

Verdubbeling N34

Onderzoek naar Bodem



Traject van Emmen-West tot de aansluiting met de N381 (Frieslandroute)



Memo



Aan Provincie Drenthe
Van M. Meindertsma-Messchendorp
Team Bodem
Betreft Bodemonderzoek verdubbeling N34 Emmen
Afschrift Aan
Datum 08 maart 2016

Bodem

Door de RUD Drenthe zijn de locaties met mogelijke bodemverontreiniging ter plaatse van de geplande verdubbeling van de N34 in de gemeente Emmen geïnterpreteerd. Daarbij is gebruik gemaakt van de Bodeminformatiekaart van de provincie Drenthe en is voor een aantal locaties aanvullende informatie opgevraagd bij de gemeente Emmen.

Bij de inventarisatie zijn 17 locaties in het onderzoeksgebied naar voren gekomen die potentieel verdacht zijn voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging. Deze locaties worden weergegeven in de bijlage 'Overzicht verdachte locaties gemeente Emmen project 'Verdubbeling N34'' bij deze memo. Op een deel van deze locaties is al bodemonderzoek verricht, op basis waarvan kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van bodemverontreinigingen waarbij de concentraties van verontreinigende stoffen de interventiewaarden overschrijden. Voor de overige locaties moet voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden ten behoeve van de verbreding van de N34 aanvullend onderzoek worden gedaan om vast te stellen of saneringsmaatregelen noodzakelijk zijn. Dit betreft de locaties:

- Ermerweg, erfverharding 224, Emmen; *locatie is asbestverdacht;*
- Ermerweg ENBB IV, Emmen; *locatie is verdacht voor bodemverontreiniging i.v.m. dempingsmateriaal dat bestaat uit puin en/of bouw- en sloopafval.*

Indien blijkt dat saneringsmaatregelen getroffen dienen te worden dan zal hierover met het bevoegde gezag in overleg worden gegaan.

Daarnaast wordt voor de volgende locaties geadviseerd om ook bodemonderzoek uit te voeren voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N34:

- Ermerweg bij oprit N34, Emmen Calamiteit rotonde; *de gemeente Emmen heeft op 16-11-2005, kenmerk 05.40356, ingestemd met de sanering. Aangezien er echter geen analyseresultaten bekend zijn, wordt geadviseerd een bodemonderzoek conform de NEN 5740 te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt;*
- N34 Rijksweg, oost, Emmen, (tankstation); *er zijn bij de gemeente Emmen geen onderzoeksresultaten bekend waaruit blijkt dat verontreiniging aanwezig is op de locatie. Aangezien er echter bodembedreigende activiteiten worden verricht op de locatie, wordt geadviseerd een bodemonderzoek conform de NEN 5740 te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt;*
- Rijksweg N34 wz, Emmen, Tankstation; *er zijn bij de gemeente Emmen geen onderzoeksresultaten bekend waaruit blijkt dat verontreiniging aanwezig is op de locatie. Aangezien er echter bodembedreigende activiteiten worden verricht op de locatie, wordt geadviseerd een bodemonderzoek conform de NEN 5740 te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt.*

Buiten deze verdachte locaties worden op basis van de beschikbare informatie geen verontreinigingen van betekenis, dat wil zeggen boven de tussenwaarde, verwacht binnen het werkgebied van de N34.

Besluit bodemkwaliteit

Bij de uitvoering van het project 'Verdubbeling N34' zal op grote schaal grond worden verzet. Bij het toepassen van grond zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden zal een grondstromenplan worden opgesteld waarin wordt aangegeven welke grondstromen er zullen plaatsvinden (herkomstlocatie, toepassingslocatie, hoeveelheden) en hoe daarbij wordt voldaan aan de regels van het Besluit bodemkwaliteit.

Conclusie

Op basis van de inventarisatie van de locaties met mogelijke bodemverontreiniging en het voornemen om zo nodig saneringsmaatregelen te treffen zijn er geen belemmeringen aanwezig voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Overzicht verdachte locaties project “Verdubbeling N34”

Naam	Omschrijving	Onderzoeken	Vervolg
<i>Coevorden</i>			
1. Loosche Mars 6, DALEN	dieseltank (bovengronds); 1998 - ..	<i>geen invoer</i>	voldoende onderzocht
2. Demping D8, Dalen	demping (niet gespecificeerd); 1968 - ..	1. Oriënterend bodemonderzoek, Arcadis, 14-07-09, nr. 074217888:0.3	voldoende onderzocht
3. Demping D9, Dalen	demping (niet gespecificeerd); 2003 - ..	1. Oriënterend bodemonderzoek, Arcadis, 14-07-09, nr. 074217888:0.3	voldoende onderzocht
4. Burg ten Holtweg	<i>geen invoer</i>	1. Verkennend onderzoek NEN 5740, Eco Reest, 02-05-00, nr. <i>geen invoer</i>	voldoende onderzocht (op basis van aanvullende gegevens uit BIS Coevorden)
5. Demping D1, Dalen	demping (niet gespecificeerd); 2003 - ..	1. Oriënterend bodemonderzoek, Arcadis, 14-07-09, nr. 074217888:0.3	voldoende onderzocht
6. Kleine veld (Dalen)	<i>geen invoer</i>	1. Verkennend onderzoek NVN 5740, MABEG bv, 01-03-95, DA-160; 2. Nul- of Eindsituatieonderzoek, Van Dorsser, 24-04-96, nr. 556002.R01; 3. Verkennend onderzoek NEN 5740, Eco Reest, 14-03-01, nr. <i>geen invoer</i> ; 4. Verkennend onderzoek NEN 5740, Oranjewoud B.V., 16-01-04, nr. 130670	voldoende onderzocht Plaatselijk zijn bij de bodemonderzoeken matig verhoogde gehalten aan metalen aangetoond in het grondwater (Nikkel en Zink). Aangezien er geen duidelijk aanwijsbare verontreinigingsbron aanwezig is op de locatie, wordt er vanuit gegaan dat het hier verhoogde natuurlijke achtergrondconcentraties betreffen. In de grond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond.
7. 6e Gastransportleiding Oosterhesselen 2-Dalen 1	demping (niet gespecificeerd) – 1989 -.; aardolie- en aardgaswinning	1. Sanerings evaluatie, Arcadis, 26-02-03, nr. 110204/NA3/OK8/000412/004; 2. Sanerings onderzoek, Arcadis, 01-11-04, nr. 110204/NA4/280/000412	voldoende gesaneerd Verontreiniging t.g.v. lekken van condensaat uit leidingtracé NAM nabij Eldijk; de verontreinigde grond is in 2002 ontgraven, er is geen restverontreiniging achtergebleven.
8. Holsloot (N37, Sleen)	<i>geen invoer</i>	1. Bouwstoffenbesluit, Grontmij Milieu, 05-02-01, nr. 01/1305-1; 2. Verkennend onderzoek NEN 5740, Grontmij Milieu, 29-05-01, PN01/1594-1; 3. Verkennend onderzoek NEN 5740; Grontmij Milieu; 05-06-01; PN01/1594-1	uitvoeren 00 T.b.v. de aanleg van het klaverblad Holsloot zijn in 2001 de wegbermen van de kruising N37/N34 indicatief onderzocht. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat de grond plaatselijk sterk verontreinigd is met Zink en matig verontreinigd met Koper. Het is onbekend of deze grond is verwijderd bij de aanleg van het klaverblad. Er dient ter plaatse van het klaverblad een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) te worden verricht. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt/dan wel een sanering moet worden verricht voorafgaand aan de werkzaamheden. Daarnaast kan op basis van dit onderzoek worden bepaald of de bodemkwaliteitskaart kan dienen als bewijsmiddel van de bodemkwaliteit. 1)

Naam	Omschrijving	Onderzoeken	Vervolg
<i>Emmen</i>			
9.	demping met grond	1. Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1111	voldoende onderzocht
10.	spoorrails/smalspoor; .. - 1948	1. Historisch onderzoek; ReGister; 23-03-05, nr. HO 05004/1117	voldoende onderzocht
11.	calamiteit 2005	1. Sanerings evaluatie, Sigma, 04-03-05, nr. 05-m2626	voldoende gesaneerd Gemeente Emmen heeft op 16-11-2005, kenmerk 05.40356, ingestemd met de uitgevoerde sanering. Er zijn geen analyseresultaten bekend. Geadviseerd wordt om voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N34 een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt. Daarnaast kan worden bepaald of de bodemkwaliteitskaart kan dienen als bewijsmiddel van de bodemkwaliteit. 1)
12.	afgebroken gebouw (asbest verdacht); 1992 - ..	1. Pre-HO, ReGister, 20-06-05, nr. HO erf/1293	uitvoeren 00 Conclusie van het onderzoek is dat de locatie asbestverdacht is. Geadviseerd wordt om voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N34 een asbest onderzoek (conform NEN 5707) te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt/dan wel een sanering moet worden verricht voorafgaand aan de werkzaamheden.
13.	demping met puin en/of bouw- en sloopafval	1. Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/469	uitvoeren 00 Uit het onderzoek blijkt dat het dempingsmateriaal bestaat uit puin en/of bouw- en sloopafval. Dit betekent dat de locatie verdacht is voor bodemverontreiniging. Voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N34 moet een gecombineerd verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) en asbest onderzoek (conform NEN 5707) worden verricht. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt/dan wel een sanering moet worden verricht voorafgaand aan de werkzaamheden.
14.	demping met grond	1. Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1148	voldoende onderzocht
15.	demping met grond	1. Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1319	voldoende onderzocht
16.	demping met grond	1. Historisch onderzoek, ReGister, 15-02-05, HO 04051/1119	voldoende onderzocht

Naam	Omschrijving	Onderzoeken	Vervolg
17. N34 Rijksweg, oost, Emmen, (tankstation)	benzine-service-station, brandstoftanks (ondergronds); 1971 - ...	<ol style="list-style-type: none"> Sanerings evaluatie, Grontmij, 20-04-99, nr. <i>geen invoer</i>; Historisch onderzoek, ReGister, 14-09-05, nr. HO 05012/88; Nul- of Eindsituatieonderzoek, Kosterman Milieutechniek, 11-05-07, nr. <i>geen invoer</i>; Aanvullend rapport, ReGister, 16-10-07, HO-id: 88; Monitoringsrapportage, Tauw, 03-12-08, nr. L003-461954PKNafr-V01-NL 	<p>Monitoring</p> <p>Er zijn bij de gemeente Emmen geen onderzoeksresultaten bekend waaruit blijkt dat er een ernstige bodem- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is op de locatie. Aangezien er echter bodembedreigende activiteiten worden verricht op de locatie wordt geadviseerd om voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N34 een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt.</p>
18. N34 ENBB XI, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, HO 04051/1145 	voldoende onderzocht
19. N34 ENBB XV, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, HO 04051/1146 	voldoende onderzocht
20. Rijksweg N34 wz, Emmen, Tankstation	benzine-service-station, brandstoftanks (ondergronds); 1972 - ..	<ol style="list-style-type: none"> Indicatief onderzoek, Ruiter Milieu Technologie, 01-07-91, 17589-06974; Sanerings evaluatie, Oranjewoud, 01-06-92, nr. 07032; Historisch onderzoek, ReGister, 19-09-05, nr. HO 05012/93; Aanvullend rapport, ReGister, 16-10-07, nr. HO-id: 93; Monitoringsrapportage, Tauw, 28-11-08, nr. L001-4623438PKNgdj-V01-NL; Monitoringsrapportage, ECO inspections, 09-11-11, nr. 201111000304 	<p>Monitoring</p> <p>Er zijn bij de gemeente Emmen geen onderzoeksresultaten bekend waaruit blijkt dat er een ernstige bodem- en/of grondwaterverontreiniging aanwezig is op de locatie. Aangezien er echter bodembedreigende activiteiten worden verricht op de locatie wordt geadviseerd om voorafgaand aan de werkzaamheden aan de N34 een verkennend bodemonderzoek (conform NEN 5740) te verrichten. Dan is tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden bekend in welke kwaliteit grond er wordt gewerkt.</p>
21. N34 ENBB XII, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1291 	voldoende onderzocht
22. N34 ENBB IX, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/450 	voldoende onderzocht
23. N34 ENBB XVI, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1129 	voldoende onderzocht
24. N34 ENBB VI, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1292 	voldoende onderzocht
25. N34 ENBB VIII, Emmen	demping met grond	<ol style="list-style-type: none"> Pre-HO, ReGister, 15-02-05, nr. HO 04051/1594 	voldoende onderzocht

1) Besluit bodemkwaliteit

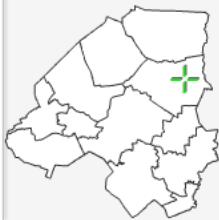
Bij het toepassen van grond zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden aan de N34 moet een grondstromenplan worden opgesteld waarin wordt aangegeven welke grondstromen er zullen plaatsvinden (herkomstlocatie, toepassingslocatie, hoeveelheden) en hoe daarbij wordt voldaan de regels van het Besluit bodemkwaliteit.

Bodemkwaliteitskaart

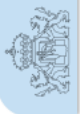
De provincie Drenthe heeft samen met 9 Drentse gemeenten een bodemkwaliteitskaart opgesteld. Deze bodemkwaliteitskaart kan in de gemeente Coevorden mogelijk dienen als bewijsmiddel van de kwaliteit van de grond. Voorwaarde is dat de herkomstlocatie van de grond onverdacht is van bodemverontreiniging en de grond zintuiglijk geen afwijkingen bevat (zoals puin, kool-as, asbest, afwijkende geur, verkleuringen, afval). Indien de bodemkwaliteitskaart niet kan dienen als bewijsmiddel van de bodemkwaliteit, dan dient de kwaliteit van de te ontgraven grond te worden bepaald door middel een aanvullend onderzoek (verkennend bodemonderzoek conform NEN 5740, partijkeuring). De gemeente Emmen heeft een eigen bodemkwaliteitskaart opgesteld.

De bij het project "Verdubbeling N34" toe te passen grond in de weg(bermen) moet in de gemeente Coevorden minimaal voldoen aan de klasse 'Wonen' en in de gemeente Emmen aan de klasse 'Landbouw/Natuur' (maatwerk is mogelijk).

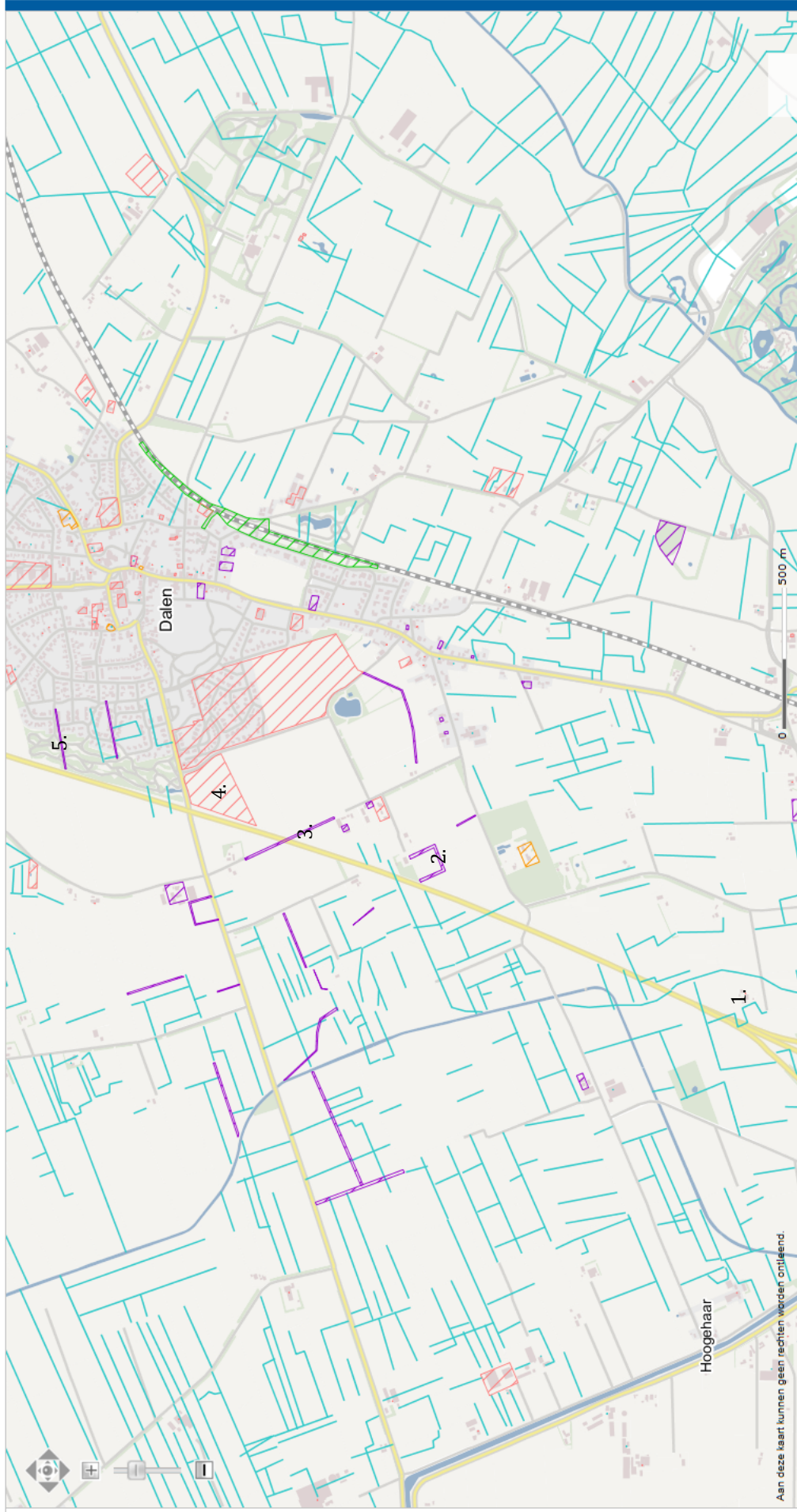
ZOEK LOCATIE



Zoek...



Bodem informatie



Hooghehaar

Dalen

Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

WIJZIG TRANSPARANTIE

- transparantie labels:
- transparantie kaartlagen:
- transparantie ondergrond/luchtfoto:

ZOEK LOCATIE



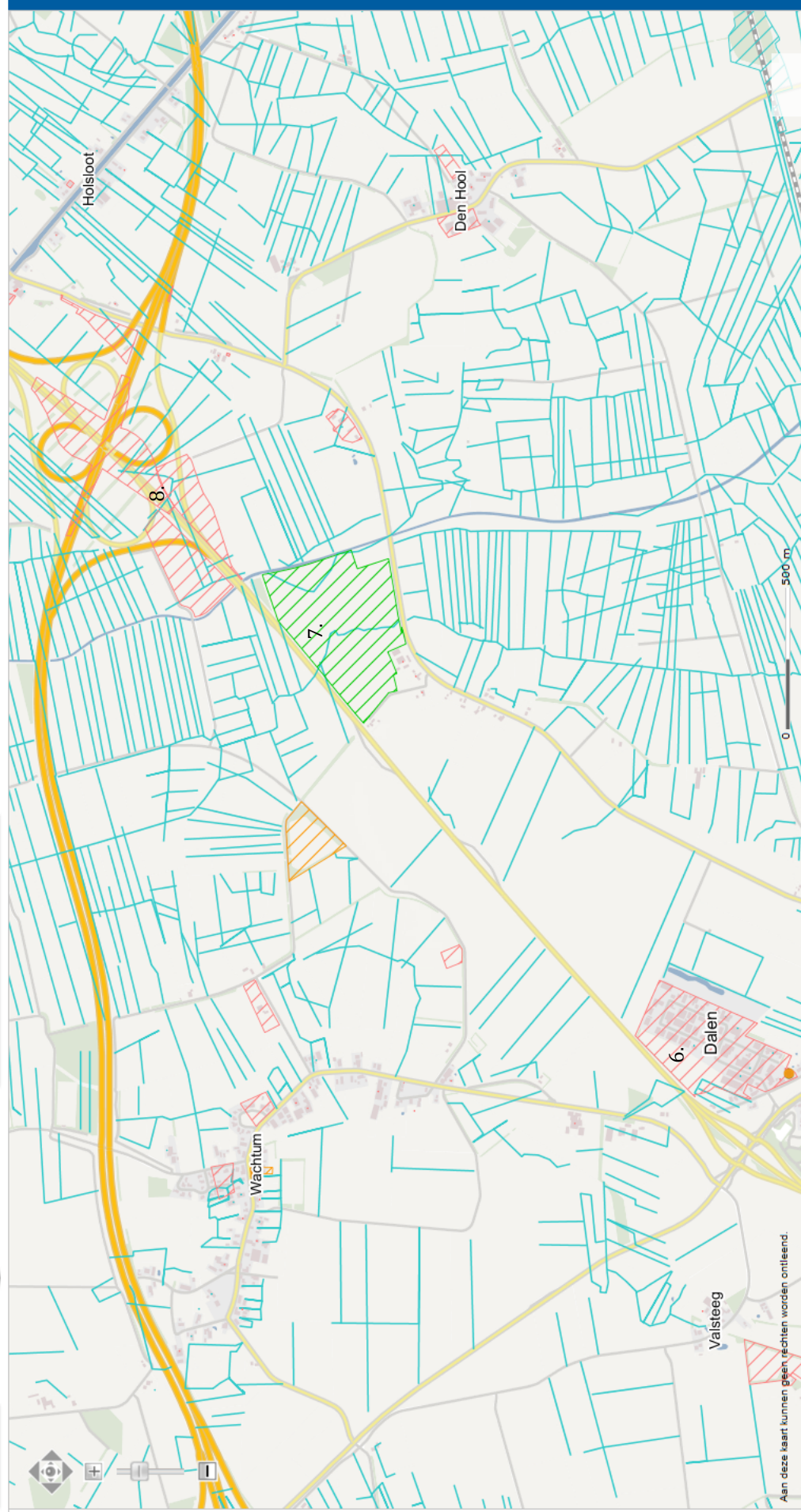
Zoek...



- Luchtfoto
- Ondergrond
- Plaatsnamen



Bodem informatie



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

WIDZIG TRANSPARANTIE

- transparantie labels:
- transparantie kaartlagen:
- transparantie ondergrond/luchtfoto:

ZOEK LOCATIE

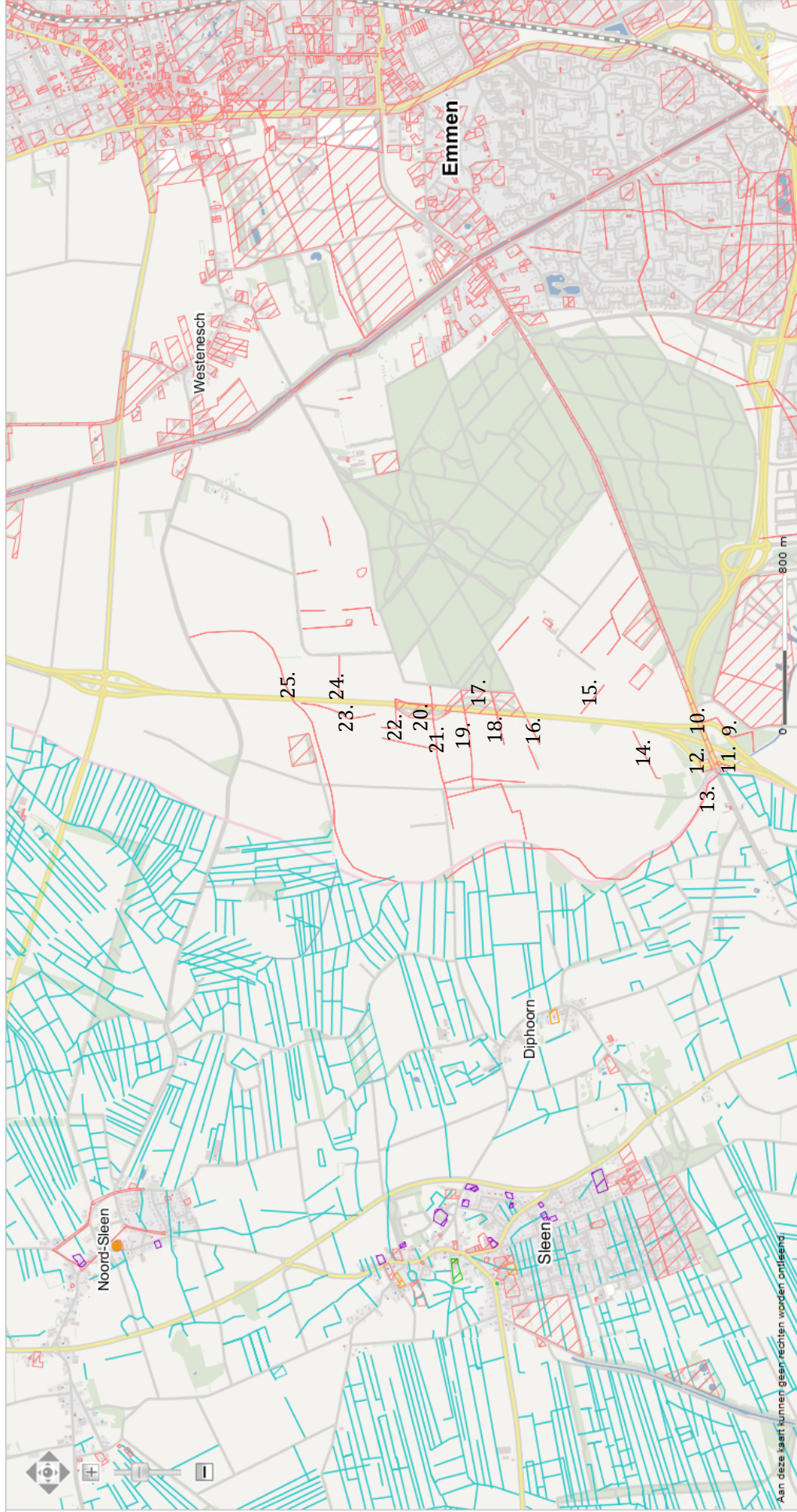


Zoek...



Luchtfoto
Plaatsnamen
Ondergrond

Bodem informatie



Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend.

WIJZIG TRANSPARANTIE

- transparantie labels:
- transparantie kaartlagen:
- transparantie ondergrond/luchtfoto:

