



**Besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaai  
Wet geluidhinder  
Vaart NZ 115 Nieuw Amsterdam  
zaak 106031-2017/Z2017-00018212**

**Onderwerp**

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van Emmen betreffende de vaststelling van een hogere grenswaarde Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeerslawaai als bedoeld in artikel 83 e.v. van de Wet geluidhinder.

**Aanleiding**

Ten behoeve van een omgevingsvergunning volgens artikel 2.12 lid 1 onder a 3° van de Wabo vanwege het herbouwen van een woning aan de Vaart NZ 115 in Nieuw Amsterdam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het betreft het akoestisch onderzoek van Geluidmeesters met kenmerk 0187-W-17-A van 28 juni 2017. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het plan niet geheel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder. In het plan is sprake van een woning zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. De geplande locatie ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Vaart NZ in Nieuw Amsterdam. Om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken is een hogere grenswaarde wegverkeerslawaai ten gevolge van de Vaart NZ nodig van 57 dB.

**Procedure**

*Algemeen*

De Uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is gevolgd bij de totstandkoming van onderhavig besluit.

*Kennisgeving en terinzagelegging*

Van het ontwerpbesluit is op 16 november 2017 kennisgegeven door publicatie in "Emmen.nu" en op de gemeentelijke website van de gemeente Emmen.

Het ontwerp van de omgevingsvergunning en het ontwerp van onderhavig besluit hebben gelijktijdig terinzage gelegen vanaf 17 november 2017 gedurende 6 weken in het gemeentehuis van Emmen. Tijdens die termijn is de mogelijkheid geboden tot het indienen van mondelinge en/of schriftelijke zienswijzen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

**Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie**

Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Emmen, EMNOO sectie AG nummer 957.

De locatie is aangegeven op het kadastrale overzichtkaartje behorende bij dit besluit.

Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dient de vastgestelde hogere grenswaarde ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

**Toetsingskader**

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen' zoals vastgesteld bij besluit van 25 september 2007 door ons college en bekend gemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007.

Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen.

## Algemeen

Het plan heeft betrekking op het herbouwen van een woning aan de Vaart NZ 115 in Nieuw Amsterdam.

## Overwegingen wegverkeerslawaai

### *Wet geluidhinder ontheffingsgronden*

Vanwege de ligging binnen de geluidzone van de Vaart NZ wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op die weg bedraagt 57 dB.

De Wet geluidhinder geeft onder bepaalde voorwaarden ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of vanuit stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ongewenst is, mag een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

In onderhavige situatie is het nemen van maatregelen aan de bron zoals het reduceren van de verkeersintensiteiten, het toepassen van een stiller wegdek of het verlagen van de snelheid geen optie. Het treffen van maatregelen in de overdrachtssfeer zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een scherm is ook geen optie.

### *Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen ontheffingscriteria*

De beoordeling betreffende de hogere grenswaarde is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de Beleidsregel. Er is sprake van het vervangen van bestaande bebouwing waardoor het mogelijk is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen.

In de beleidsregel is tevens aangegeven dat wij in nieuwe situaties streven naar ten minste een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai lawaai wordt voldaan. In onderhavige situatie wordt voldaan aan ons beleidstreven wat geluidluwe gevels betreft.

## Conclusie

Om het plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Vaart NZ nodig van 57 dB.

## Beslissing

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de beleidsregel Beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen:

### B e s l u i t :

1. Een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Vaart NZ vaststellen van 57 dB betreffende het perceel gelegen aan de Vaart NZ 115 in Nieuw Amsterdam, kadastraal bekend gemeente Emmen, EMNOO sectie AG nummer 957;
2. De vastgestelde hogere grenswaarde inschrijven in de openbare registers.

19 januari 2018

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen,  
namens deze,



F. Quené  
Teamleider Vergunningen RUD Drenthe

Bijlage Kadastraal overzicht hogere grenswaarde Wet geluidhinder Vaart NZ 115 Nieuw Amsterdam

