



AH.2011.0123.01.R002

**Akoestisch onderzoek
Veehouderij Arling te
Emmen**

26 augustus 2016

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Mts. Arling De heer G. Arling Groeneweg 7 7826 TE EMMEN
Contactpersoon	Mevrouw A. Maassen van den Brink
Project Betreft Uw kenmerk	Veehouderij Arling te Emmen Akoestisch Onderzoek -
Rapport Datum Versie Status	AH.2011.0123.01.R002 26 augustus 2016 001 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	NUI APT

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Normstelling	5
2.1 VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'	5
2.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer	6
2.3 Indirecte hinder	6
3. Bedrijfsvoering	7
3.1 Bedrijfsvoering	7
3.2 VNG-publicatie versus Activiteitenbesluit	7
3.3 Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie	7
3.4 Regelmatige afwijking	7
3.5 Te beschouwen incidentele bedrijfssituaties	8
4. Modelling	10
5. Resultaten	12
5.1 VNG-publicatie	12
5.2 Activiteitenbesluit	14
5.3 Indirecte Hinder	17
6. Conclusie	18
6.1 Bestemmingsplanwijziging: VNG-publicatie	18
6.2 Melding Activiteitenbesluit	18
6.3 Indirecte hinder	19

Bijlagen

Bijlage 1	Gegevens geluidsbronnen
Bijlage 2	Gegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten L_{ArlT}
Bijlage 4	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 5	Rekenresultaten L_{Amax}

1. Inleiding

In opdracht van Maatschap Arling heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf. Het bedrijf is gelegen aan Groeneweg 7 te Emmen.

In verband met de voorgenomen uitbreiding in de vorm van de bouw van een nieuwe vleeskalverenstal wijzigt de bedrijfsvoering en wordt het bestemmingsplan gewijzigd in verband met een verruiming van het bouwblok. Verder wordt er een melding voor het Activiteitenbesluit ingediend. Onderdeel van de bestemmingsplanwijziging en melding voor het Activiteitenbesluit is een akoestisch onderzoek.

Het akoestisch onderzoek maakt inzichtelijk wat de geluidsbelasting op de omgeving is en of deze voldoet aan de normstelling. Als blijkt dat niet aan de normstelling wordt voldaan, wordt onderzocht wat er moet gebeuren om de geluidsbelasting te reduceren. Daarbij zal de toetsing tweeledig zijn, namelijk aan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering in het kader van de bestemmingsplanwijziging en aan het Activiteitenbesluit in het kader van de melding. Het onderzoek kan in beide procedures worden bijgevoegd als bijlage.

2. Normstelling

In voorliggende rapportage worden de rekenresultaten aan twee verschillende toetsingskaders getoetst:

- Ten behoeve van de ontwikkeling van een bestemmingsplan is het noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.
- Ten behoeve van een melding dient getoetst te worden aan de normstelling in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

2.1 VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijven geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor het houden van rundvee (SBI-code 0141 en 0142, milieucategorie 3.2) wordt voor het milieuaspect geluid een indicatieve richtafstand gegeven van 30 meter voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Gezien de ligging van het plangebied in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijvigheid kan de omgeving worden beschouwd als zijnde 'rustig buitengebied'. De VNG-publicatie geeft het volgende citaat:

'Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied'

'Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (Eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied'.

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De dichtstbijgelegen woning ligt op circa 25 meter afstand van het bedrijf. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtafstand, en zal stap twee gevolgd moeten worden.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' gelden de volgende maximale streefwaarden:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden).
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is, kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient gekeken te worden naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

2.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer

In Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit staat aan welke waarden voor het geluidsniveau moet worden voldaan.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid van het artikel, geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, de volgende normstelling:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen:

	06.00 -19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting:

	06.00 -19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
L_{Amax} op gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden voor het L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

2.3 Indirecte hinder

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidsgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Bedrijfsvoering

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan 12 keer per jaar.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De benaming van de gebouwen in de tekst komt overeen met de benaming in de milieutekening, behorende bij de aanvraag.

3.2 VNG-publicatie versus Activiteitenbesluit

De periode indeling voor toetsing aan de normstelling uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit is verschillend, zie onderstaande tabel. De activiteiten vinden echter in hetzelfde deel van de etmaalperiode plaats. Hiermee is er tussen de beide toetsingskaders alleen een onderscheid in de te hanteren bedrijfsduurcorrecties, daar de bedrijfstijden per etmaalperiode hetzelfde zijn.

De gehanteerde bedrijfsduurcorrectie is voor beide toetsingskaders afzonderlijk bepaald.

tabel 1 – Etmaalindeling conform VNG-publicatie en Activiteitenbesluit

	VNG-publicatie	Activiteitenbesluit
Dagperiode	07:00-19:00 uur	06:00-19:00 uur
Avondperiode	19:00-23:00 uur	19:00-22:00 uur
Nachtperiode	23:00-07:00 uur	22:00-06:00 uur

3.3 Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie

Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de situatie beschouwd, waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden:

- Gebruik van een tractor voor diverse werkzaamheden op het terrein, gedurende 1 uur.
- Gebruik van de hogedrukreiniger op de wasplaats, gedurende 15 minuten.
- Frequentiegeregelde ventilatie van de stallen op een warme zomerdag op respectievelijk 100/80/70% van het vermogen gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

Akoestisch niet maatgevende bronnen, zoals de personenwagens die het bedrijf dagelijks bezoeken, zijn in dit onderzoek niet meegenomen. Voor het ophalen van kadavers blijft de vrachtwagen op de openbare weg. Deze activiteit is derhalve niet in de representatieve bedrijfssituatie meegenomen.

De voertuigbeweging van de vrachtwagen is meegenomen in de berekening van de indirecte hinder.

3.4 Regelmatige afwijking

Het lossen van voer vindt maximaal één keer per week plaats en wordt gezien als een regelmatige afwijking. De silo's staan op meerdere plaatsen opgesteld. Het lossen vindt verdeeld over de locaties plaats, waarbij de lostijd verdeeld is naar de inhoud van de silo's. Het lossen vindt plaats bij de silo's aan de oostzijde van de garage, aan de westzijde van gebouw 1 en aan de noordzijde van gebouw 2.

In onderstaande tabel zijn de maatgevende bronnen in de representatieve situatie en in de regelmatige afwijking weergegeven.

tabel 2 - gegevens van de geluidbronnen in de representatieve bedrijfssituatie/regelmatige afwijking

Omschrijving	Bronnr.	L _{WA} dB(A)	L _{Amax} -L _{Aeq} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag	Avond	Nacht
				VNG: 07:00-19:00 AB: 06:00-19:00	19:00-23:00 19:00-22:00	23:00-07:00 22:00-06:00
Representatieve situatie						
<i>Puntbronnen</i>						
Ventilatie stallen	V01-11	77	-	12/13 uur ¹⁾ ; 100%	4/3 uur ¹⁾ ; 80%	8 uur; 70%
Hoge drukreiniger	07	98	2	15 min.	-	-
Tractoren terrein	10-17	98	4	1 uur, n= 8	-	-
<i>Mobiele bronnen</i> ²⁾						
<i>Vrachtwagens</i>						
Diverse goederen	102	104	4	1 x	-	-
Tractor	103	98	4	2 x	-	-
Indirecte hinder						
Vrachtwagens incl. destr.	600	106	-	2 x	-	-
Tractoren	601	100	-	2 x	-	-
Regelmatige afwijking (voer)						
<i>Puntbronnen</i>						
<i>Lossen bulkvoer</i>						
Vrachtwagen	01-03,09	104	-	1.5 uur, n= 4	-	-
Bocht leidingwerk	04-06,08	103	-	1.5 uur, n= 4	-	-
<i>Mobiele bronnen</i> ²⁾						
<i>Vrachtwagens</i>						
Bulkvoer	100	104	4	1 x	-	-
Indirecte hinder						
Vrachtwagens	600	106	-	1 x	-	-

n: aantal deelbronnen; VNG: etmaalperioden voor VNG-publicatie; AB: etmaalperioden voor Activiteitenbesluit

1): de ventilatoren draaien gedurende de hele beoordelingsperiode op het aangegeven percentage. Het aantal uur verschilt door het verschil in lengte van de beoordelingsperiode.

2): Mobiele bronnen betreffen het aantal bezoekende voertuigen (aankomst en vertrek)

3.5 Te beschouwen incidentele bedrijfssituaties

Binnen de inrichting vinden een aantal activiteiten plaats, die niet representatief zijn voor de bedrijfssituatie. Deze activiteiten komen minder dan 12 keer per jaar voor en worden aangemerkt als incidentele bedrijfssituatie. De volgende activiteiten vallen hieronder:

- Het laden van vloeibare mest in de dag- en avondperiode, 4 dagen per jaar. Met behulp van een tractor met tank wordt de mest over het eigen terrein uitgereden. Er vinden per dag circa 45 mesttransporten plaats, waarvan 27 in de dagperiode en 18 in de avondperiode. Het laden vindt plaats aan de zuidzijde van gebouw 1, aan de oostzijde van gebouw 2 en aan de noordzijde van gebouw 4 en neemt per tank 5 minuten in beslag.
- Het verladen van vee in de dag- en nachtperiode, 4 dagen per jaar. Er vinden in de dagperiode 6 transporten plaats met vrachtwagens voor de aanvoer van vee en in de nachtperiode 9 transporten voor de afvoer van vee. Het vee wordt verladen aan de westzijde van gebouw 2 en aan de zuidzijde van gebouw 1. De lostijd is verdeeld naar het aantal dieren per stal en neemt per vrachtwagen 30 minuten in beslag.
- Levering van kuilvoer in de dagperiode, 2 dagen per jaar. Dan komt een loonwerker met tractoren kuilvoer van de eigen percelen aanleveren op de kuilvoerplaat. Deze tractoren rijden in de dagperiode circa 40 keer op en neer. Tijdens deze activiteiten is een shovel ook 10 uur in bedrijf voor het vastrijden van de kuil.

Deze incidentele situaties worden allemaal inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt aangenomen dat de representatieve situatie ook doorgang vindt. Het lossen van voer kan eveneens gelijktijdig plaatsvinden met één van de incidentele bedrijfssituaties. In onderstaande tabel worden de aanvullende geluidsbronnen, die gemodelleerd zijn ten behoeve van de incidentele bedrijfssituaties, weergegeven.

tabel 3 - gegevens van de aanvullende geluidsbronnen in de incidentele bedrijfssituaties

Omschrijving	Bronnr.	L_{wA}	$L_{Amax} - L_{Aeq}$	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dag	Avond	Nacht
				VNG 07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
				AB 06:00-19:00	19:00-22:00	22:00-06:00
Incidentele situatie						
<i>Puntbronnen</i>						
Shovel inkuielen	210-214	106	3	10 uur, n=5	-	-
Laden mest	400-402	106	4	2 uur 15 min, n=3	1.5 uur, n= 3	-
Laden/lossen vee	200-201	101	18	3 uur, n=2	-	4.5 uur, n= 2
<i>Mobiele bronnen *</i>						
Tractor aanvoer kuilvoer	301	98	4	40 x	-	-
Tractor mest	500-502	98	4	27x	18 x	-
Vrachtwagens vee	300	104	4	6x	-	9 x
Indirecte hinder						
Vrachtwagens vee	600	106	-	6x	-	9 x

n: aantal deelbronnen; ; VNG: tijden voor VNG-publicatie; AB: tijden voor Activiteitenbesluit

*: Mobiele bronnen betreffen het aantal bezoekende voertuigen (aankomst en vertrek)

4. Modelling

De modellering heeft plaatsgevonden volgens methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999". Het model is gemaakt met het programma Geomilieu V3.10 van DGMR.

Bodemmodel

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, $B_f=1$. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.

Bronnen

Het gehanteerde bronvermogen van de geluidsbronnen is gebaseerd op kentallen uit het meetbestand van Adviesbureau de Haan.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.

De activiteit van de tractor verspreid over het terrein is gemodelleerd door middel van meerdere puntbronnen. Hetzelfde geldt voor de activiteit van de shovel bij het kuilen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met het zwaartepunt van de activiteiten. Aangezien het omliggende akkerland in eigendom is, hoeft de tractor met de mesttank en de tractor voor de aanvoer van kuilvoer geen gebruik te maken van de openbare weg.

Voor de ventilatie van de stallen is als uitgangspunt een bronvermogen van 77 dB(A) per ventilator gehanteerd, gebaseerd op kentallen uit het meetbestand van Adviesbureau de Haan.

Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.

Tevens zijn rekenpunten op 100 meter van de inrichting opgenomen in de richtingen waarin binnen circa 300 meter geen woningen zijn gelegen. Deze rekenpunten geven inzicht in de geluidsuitstraling in deze richting. Omdat de geluidsbelasting alleen ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen getoetst dient te worden, vindt er ter plaatse van deze punten geen beoordeling plaats.

Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staan per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 2 en 3.

De ventilatoren zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen.

De frequentiereguleerde ventilatoren draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepast toerental. De hiermee samenhangende afname van het geluidsbronvermogen is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie. De toegepaste reductie zijn gebaseerd op de meetdatabank van Adviesbureau de Haan en sluit aan bij de formule uit de ISSO-publicatie-24 van het Instituut voor studie en stimulering van onderzoek op het gebied van gebouwinstallaties, te weten: $L_{WA} = L_{WA(100\%)} - 50\text{Log}(\text{toerental}/\text{toerental op 100\%})$.

Er is geen sprake van muziekgeluid, tonaal geluid of impulsachtig geluid.

Maximale geluidsniveaus, piekgeluiden (L_{Amax})

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger.

Maximale geluidsniveaus worden doorgaans beoordeeld op de gevels van woningen van derden.

Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting of door het dichtslaan van een voertuigportier. De stationaire geluidsbronnen zijn continu van karakter. Deze geluidsbronnen veroorzaken geen echte piekgeluiden.

In tabel 2 en 3 is de gehanteerde verhoging opgegeven die is aangehouden tussen het equivalente geluidsbronvermogensniveau (L_{WAeq}) en het piekgeluid (L_{Amax}) per activiteit.

De ligging van alle bronnen en een overzicht van de brongeometrische gegevens is opgenomen in bijlage 1 en 2.

Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg.

De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

De indirecte hinder is beschouwd op de voorgevel van de woning aan de Groeneweg 5. Er is van uitgegaan dat de vrachtwagens en tractoren deze woning twee maal passeren. Ook de destructor passeert de woning tweemaal.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaai wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

Periode indeling

Voor de toetsing aan de VNG-publicatie is een periode indeling van 07.00-19.00 uur; 19.00-23.00 uur en 23.00- 07.00 uur voor de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd.

Voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit is een periode indeling van 06.00-19.00 uur; 19.00-22.00 uur en 22.00- 06.00 uur voor de dag-, avond- en nachtperiode gehanteerd.

De activiteiten met piekgeluiden vinden in beide situaties in dezelfde etmaalperiode plaats, zodoende is hetzelfde rekenmodel gehanteerd gezien de piekgeluiden niet afhankelijk zijn van bedrijfsduur.

5. Resultaten

5.1 VNG-publicatie

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) (VNG)

In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ afgezet tegen de richtwaarden uit de VNG-publicatie. Daarbij wordt uitsluitend de representatieve bedrijfssituatie getoetst aan de normstelling, daar deze bepalend is voor het woon- en leefklimaat van de omwonenden. De overige situaties doen zich slechts enkele dagen per jaar voor. Alle binnen de inrichting aanwezige geluidsbronnen zijn meegenomen in de berekening.

tabel 4 - rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) - VNG

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾		
	07:00-19:00 uur / 19:00-23:00 uur / 23:00-07:00 uur		
Representatieve situatie	Berekend	Richtwaarden (VNG)	Overschrijding
01 Groeneweg 9	40/33/30	45/40/35	-/-/-
02 Groeneweg 5	33/29/26	45/40/35	-/-/-
Regelmatige afwijking (voer)			
01 Groeneweg 9	47/-/-		
02 Groeneweg 5	36/-/-		
Incidentele situatie (inkuilen voer)			
01 Groeneweg 9	50/-/-		
02 Groeneweg 5	40/-/-		
Incidentele situatie (mest)			
01 Groeneweg 9	48/48/-		
02 Groeneweg 5	44/48/-		
Incidentele situatie (vee)			
01 Groeneweg 9	48/-/37		
02 Groeneweg 5	43/-/48		
Bijlage 3 en 4			

(1) Hontvanger = 1.5 mv+

(2) Hontvanger = 5.0 mv+

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. Het niveau bedraagt in de dag- avond- en nachtperiode maximaal 40, 33 en 30 dB(A). De ventilatie van de stallen zorgt voor de grootste bijdrage.

Voor de regelmatige afwijking (lossen voer) is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode van maximaal 47 dB(A). Maatgevend is het lossen van bulkvoer, wat maximaal éénmaal per week plaatsvindt.

In de drie incidentele bedrijfssituaties is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 50, 48 en 48 dB(A). Maatgevend zijn in de situaties respectievelijk het inkuilen van voer, het afvoeren van mest en het laden van vee, telkens in combinatie met het lossen van bulkvoer. Deze activiteiten komen totaal maximaal 12 dagen per jaar voor.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Hiermee is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Gedurende de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele situaties worden hogere niveaus berekend. Deze situaties komen echter een beperkt aantal dagen per jaar voor, en heeft hiermee een beperkte invloed op het algehele woon- en leefklimaat.

5.1.2 Piekgeluiden (L_{Amax}) (VNG)

In tabel 5 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} afgezet tegen de richtwaarden uit de VNG-publicatie.

tabel 5 - rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) - VNG

Omschrijving		L_{Amax} in dB(A) gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾		
		07:00-19:00 uur / 19:00-23:00 uur / 23:00-07:00 uur		
Representatieve situatie		Berekend	Richtwaarden (VNG)	Overschrijding
01	Groeneweg 9	60/-/-	65/60/55	-/-/-
02	Groeneweg 5	54/-/-	65/60/55	-/-/-
Regelmatige afwijking (voer)				
01	Groeneweg 9	63/-/-		
02	Groeneweg 5	58/-/-		
Incidentele situatie (inkuilen voer)				
01	Groeneweg 9	63/-/-		
02	Groeneweg 5	58/-/-		
Incidentele situatie (mest)				
01	Groeneweg 9	63/65/-		
02	Groeneweg 5	58/59/-		
Incidentele situatie (vee)				
01	Groeneweg 9	63/-/56		
02	Groeneweg 5	67/-/70		
		Bijlage 5		

(1) Hontvanger = 1.5 mv+

(2) Hontvanger = 5.0 mv+

Uit de rekenresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus ten gevolge van de activiteiten die binnen de inrichting plaats vinden, zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de regelmatige afwijking, op alle omliggende woningen voldoen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . daarbij is uitsluitend in de dagperiode sprake van activiteiten, waarbij relevante piekgeluiden op kunnen treden. Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode ten hoogste respectievelijk 60 en 63 dB(A).

In de incidentele bedrijfssituaties zijn de maximale geluidsniveaus ten hoogste 67, 65 en 70 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Maatgevende bronnen hiervoor zijn het laden van vee en mest. Deze incidentele bedrijfssituaties vinden totaal maximaal 12 dagen per jaar plaats.

In de representatieve bedrijfssituatie, en de regelmatige afwijking hiervan wordt voor het maximale geluidsniveau voldaan aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Hiermee is sprake van een goed woon- en leefklimaat. Gedurende de incidentele situaties worden hogere niveaus berekend. Deze situaties komen echter een beperkt aantal dagen per jaar voor en zal hiermee een beperkte invloed hebben op het algehele woon- en leefklimaat.

5.2 Activiteitenbesluit

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) (Activiteitenbesluit)

In tabel 6 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de voorkomende bedrijfssituaties samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ afgezet tegen de normstelling uit het Activiteitenbesluit. Alle binnen de inrichting aanwezige geluidsbronnen zijn meegenomen in de berekening. In de kolom 'vaste installaties & toestellen' is de geluidsbijdrage van uitsluitend de vaste installaties en toestellen inzichtelijk gemaakt. Hieronder valt de ventilatie en de hogedrukspuit, indien in werking.

tabel 6 - Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – Activiteitenbesluit voor de verschillende bedrijfssituaties

Omschrijving		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag- ¹ /avond- ² /nachtperiode ² 06:00-19:00 uur / 19:00-22:00 uur / 22:00-06:00 uur		
Representatieve situatie	Berekend Alle bronnen	Vaste installaties & toestellen	Normstelling (Activiteitenbesluit)	Overschrijding
01 Groeneweg 9	40/33/30	38/33/30	45/40/35	-/-/-
02 Groeneweg 5	33/29/26	30/29/26	45/40/35	-/-/-
Regelmatige afwijking (voer)				
01 Groeneweg 9	47/-/-	36/33/30	45/40/35	2/-/-
02 Groeneweg 5	36/-/-	30/29/26	45/40/35	-/-/-
Incidentele situatie (inkuilen voer)				
01 Groeneweg 9	50/-/-	36/-/-	45/40/35	5/-/-
02 Groeneweg 5	40/-/-	30/-/-	45/40/35	-/-/-
Incidentele situatie (mest)				
01 Groeneweg 9	48/50/-	36/-/-	45/40/35	3/10/-
02 Groeneweg 5	44/49/-	30/-/-	45/40/35	-/9/-
Incidentele situatie (vee)				
01 Groeneweg 9	47/-/37	36/-/30	45/40/35	2/-/2
02 Groeneweg 5	43/-/48	30/-/26	45/40/35	-/-/13
Bijlage 3 en 4				

(1) Hontvanger = 1.5 mv+

(2) Hontvanger = 5.0 mv+

Vaste installaties en toestellen

Wanneer enkel de vaste installaties en toestellen worden beschouwd wordt voldaan aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van het Activiteitenbesluit.

Gehele inrichting

Wanneer alle bronnen worden beschouwd voldoet het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie aan de normstelling met een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 40, 33 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De ventilatie van de stallen zorgt voor de grootste bijdrage.

Voor de regelmatige afwijking (lossen voer) voldoet het totaal van bronnen van het bedrijf niet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode. Het geluidsniveau op de woningen bedraagt dan in de dagperiode maximaal 47 dB(A).

In de drie incidentele bedrijfssituaties voldoet het bedrijf op beide omliggende woningen niet aan de normstelling voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$.

De niveaus bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal resp. 50, 50 en 48 dB(A).

- In de incidentele situatie met het inkuilen van voer is de shovel en het lossen van bulkvoer bepalend in de dagperiode.
- In de incidentele situatie met de afvoer van mest is in de dagperiode het lossen van bulkvoer de bron met de grootste bijdrage en in de avondperiode is dit het laden van mest.
- In de incidentele situatie met het verladen van vee is het lossen van bulkvoer bepalend in de dagperiode en het verladen van vee in de nachtperiode.

5.2.2 Piekgeluiden (L_{Amax}) (Activiteitenbesluit)

In tabel 7 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en afwijkende bedrijfssituaties samengevat. Weergegeven zijn de resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} afgezet tegen het geldende toetsingskader.

tabel 7 - Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) - Activiteitenbesluit

Omschrijving		L_{Amax} in dB(A) gedurende dag- ¹ /avond- ² /nachtperiode ²		
		06:00-19:00 uur / 19:00-22:00 uur / 22:00-06:00 uur		
Representatieve situatie		Berekend	Toetsingskader (Activiteitenbesluit)	Overschrijding
01	Groeneweg 9	60/-/-	70/65/60	-/-/-
02	Groeneweg 5	54/-/-	70/65/60	-/-/-
Regelmatige afwijking (voer)				
01	Groeneweg 9	63/-/-	70/65/60	-/-/-
02	Groeneweg 5	58/-/-	70/65/60	-/-/-
Incidentele situatie (inkuilen voer)				
01	Groeneweg 9	63/-/-	70/65/60	-/-/-
02	Groeneweg 5	58/-/-	70/65/60	-/-/-
Incidentele situatie (mest)				
01	Groeneweg 9	63/65/-	70/65/60	-/-/-
02	Groeneweg 5	58/59/-	70/65/60	-/-/-
Incidentele situatie (vee)				
01	Groeneweg 9	63/-/56	70/65/60	-/-/-
02	Groeneweg 5	67/-/70	70/65/60	-/-/10

Bijlage 5

(1) $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv}+$

(2) $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv}+$

Uit de rekenresultaten blijkt dat alle bronnen van het bedrijf, zowel in de representatieve bedrijfssituatie als in de regelmatige afwijking, op alle omliggende woningen voldoet aan de grenswaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dagperiode maximaal respectievelijk 60 en 63 dB(A).

Wanneer het laden, lossen en het in/uitrijden van landbouwtractoren in de dagperiode wordt uitgezonderd wordt nog steeds aan de normstelling voldaan, gezien het geheel aan activiteiten binnen de inrichting reeds voldoet.

In de incidentele situatie met het verladen van vee voldoet het bedrijf in de nachtperiode op de woning aan de Groeneweg 5 niet aan de normstelling uit het activiteitenbesluit voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

- Het maximale geluidsniveau bedraagt dan maximaal 70 dB(A) en wordt veroorzaakt door het laden van vee.
- In de overige incidentele situaties wordt wel voldaan aan het toetsingskader uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

5.2.3 Maatregelen

Incidentele bedrijfssituaties

Wanneer alle bronnen binnen de inrichting beschouwd worden voldoet het bedrijf tijdens de drie incidentele bedrijfssituaties niet aan de $L_{A,LT}$ -normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Inkuilen voer

Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk daar het voertuigen van derden betreft die aan de stand van de techniek voldoen.

Het is anderzijds niet goed mogelijk middels maatregelen in de overdracht te voldoen aan de vereiste normstellingen. De activiteit inkuilen van voer vindt reeds op de akoestisch meest gunstige locatie plaats aan de oostzijde van de inrichting. De tractoren die voer aanvoeren kunnen het terrein van de inrichting bereiken via het omliggende akkerland en hoeven niet over de openbare weg te rijden. De shovel bevindt zich tijdens het vastrijden op grotere hoogte (circa 3 tot 4 meter hoog), waarmee het plaatsen van schermen eveneens niet effectief is.

Verder is organisatorisch al het mogelijke gedaan om deze activiteit in de dagperiode plaats te laten vinden. Het inkuilen van voer zal maximaal twee dagen per jaar plaatsvinden.

Afvoer mest

Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk daar de tractoren voldoen aan de stand van de techniek.

Het is ook niet goed mogelijk middels maatregelen in de overdracht te voldoen aan de vereiste normstelling. De activiteit vindt bij de stallen plaats en de tractoren die de mest afvoeren kunnen het terrein van de inrichting verlaten via het omliggende akkerland en hoeven niet over de openbare weg te rijden. Een aarden wal langs de gehele noordzijde van de inrichting zou de doorgang naar het omliggend akkerland blokkeren.

Verder is organisatorisch al het mogelijke gedaan om deze activiteit zoveel mogelijk in de dagperiode plaats te laten vinden. Het kan echter voorkomen dat deze activiteit in de avondperiode voortgezet wordt. Het afvoeren van mest zal maximaal vier dagen per jaar plaatsvinden.

Afvoer van vee

Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk daar het levende have en voertuigen van derden betreft die voldoen aan de stand van de techniek.

Het is ook niet goed mogelijk middels maatregelen in de overdracht te voldoen aan de vereiste normstelling. Het realiseren van een aarden wal wordt niet wenselijk geacht, aangezien deze teveel terrein in beslag neemt en leidt tot een niet werkbare situatie voor het bedrijf.

Verder is het organisatorisch gezien van belang dat deze activiteit in de nachtperiode plaatsvindt, in verband met de aansluiting op de werkzaamheden in de slachterij of het uitlopen van transport wegens omstandigheden buiten het bedrijf (verkeersproblemen, uitlopen van de transporteur bij andere bedrijven, etc.).

De maximale geluidsniveaus (piekniveaus) ten gevolge van het laden van vee veroorzaken in de nachtperiode een piekniveau van 70 dB(A). Het verladen vindt maximaal vier keer per jaar plaats en kan door het bevoegd gezag worden uitgesloten van beoordeling.

Bovenstaande activiteiten kunnen gezien worden als een incidentele situatie in analogie met de 12-dagenregeling uit de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998.

5.3 Indirecte Hinder

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder opgenomen.

tabel 8 - Rekenresultaten indirecte hinder in dB(A)

Indirecte hinder		L _{Aeq} in dB(A) gedurende dag- ¹⁾ / avond- ²⁾ / nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00 uur / 19:00-23:00 uur / 23:00-07:00 uur		
Representatieve situatie		Berekend	Normstelling	Overschrijding
02	Groeneweg 5	42/-/-	50/45/40	-/-/-
Regelmatige afwijking (voer)				
02	Groeneweg 5	38/-/-	50/45/40	-/-/-
Incidentele situatie (inkuilen voer)				
02	Groeneweg 5	43/-/-	50/45/40	-/-/-
Incidentele situatie (mest)				
02	Groeneweg 5	43/-/-	50/45/40	-/-/-
Incidentele situatie (vee)				
02	Groeneweg 5	47/-/49	50/45/40	-/-/9
Bijlage 4				

(1) H_{ontvanger} = 1.5 mv+

(2) H_{ontvanger} = 5.0 mv+

De indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie met een waarde van 42 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. Ook bij de regelmatige afwijking wordt, met een waarde van 38 dB(A), voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

In de incidentele situatie met het verladen van vee bedraagt de indirecte hinder in de nachtperiode 49 dB(A) en hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)'. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. In de overige incidentele bedrijfssituaties wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

6. Conclusie

In opdracht van Maatschap Arling te Emmen heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de veehouderij, gelegen aan Groeneweg 7 te Emmen. Het bedrijf is voornemens uit te breiden en vraagt hiervoor een bestemmingsplanwijziging aan in verband met de verruiming van het bouwblok. Verder zal een melding voor het Activiteitenbesluit worden ingediend.

6.1 Bestemmingsplanwijziging: VNG-publicatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau voldoet aan de richtwaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. Hiermee is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Gedurende de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele situaties worden hogere niveaus berekend. Deze situaties komen echter een beperkt aantal dagen per jaar voor en hebben hiermee een beperkte invloed op het algehele woon- en leefklimaat.

6.2 Melding Activiteitenbesluit

6.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Vaste installaties en toestellen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de vaste installaties en toestellen van het bedrijf in alle situaties met een niveau van ten hoogste 38, 33 en 30 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode voldoen aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit.

Gehele inrichting

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf voldoet aan de normstelling voor het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$. De geluidsniveaus bedragen in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal 40, 33 en 30 dB(A).

Regelmatige afwijking

Het lossen van voer kan worden gezien als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, aangezien deze activiteit maximaal één keer per week voorkomt. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, een aangepaste normstelling opnemen in de maatwerkvoorschriften.

Incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele situaties, te weten het inkuilen van voer, het afvoeren van mest en het verladen van vee voldoet het bedrijf in de dag-, avond- en nachtperiode niet aan de normstelling. Maatregelen zijn niet goed mogelijk. Daarbij is reeds al het mogelijke gedaan om de activiteiten zoveel mogelijk tot de dagperiode te beperken.

De incidentele activiteiten kunnen gezien worden als een incidentele situatie in analogie met de 12-dagenregeling zoals in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" 1998. Het bevoegd gezag kan hiervoor, na bestuurlijke afweging, een aangepaste normstelling opnemen in de maatwerkvoorschriften.

6.2.2 Piekgeluiden (L_{Amax})

Representatieve bedrijfssituatie en regelmatige afwijking

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

Incidentele bedrijfssituaties

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf in de nachtperiode niet op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} tijdens het verladen van vee in de nachtperiode. Het betreft activiteiten die totaal maximaal vier keer per jaar plaatsvinden. Voor de overige incidentele bedrijfsactiviteiten wordt wel voldaan de normstelling.

Het bevoegd gezag kan het laden van vee in de nachtperiode uitsluiten van beoordeling van het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

6.3 Indirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie en regelmatige afwijking

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Incidentele bedrijfssituaties

De indirecte hinder voldoet in bijna alle incidentele bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (ministerie van VROM, 29 februari 1996)', behalve in de incidentele bedrijfssituatie met het verladen van vee. De indirecte hinder bedraagt dan 49 dB(A) in de nachtperiode, waarmee niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar wel aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Daarbij betreft het een activiteit die maximaal vier dagen per jaar plaatsvindt. Aanbevolen wordt hiervoor een aangepaste normstelling te verlenen.

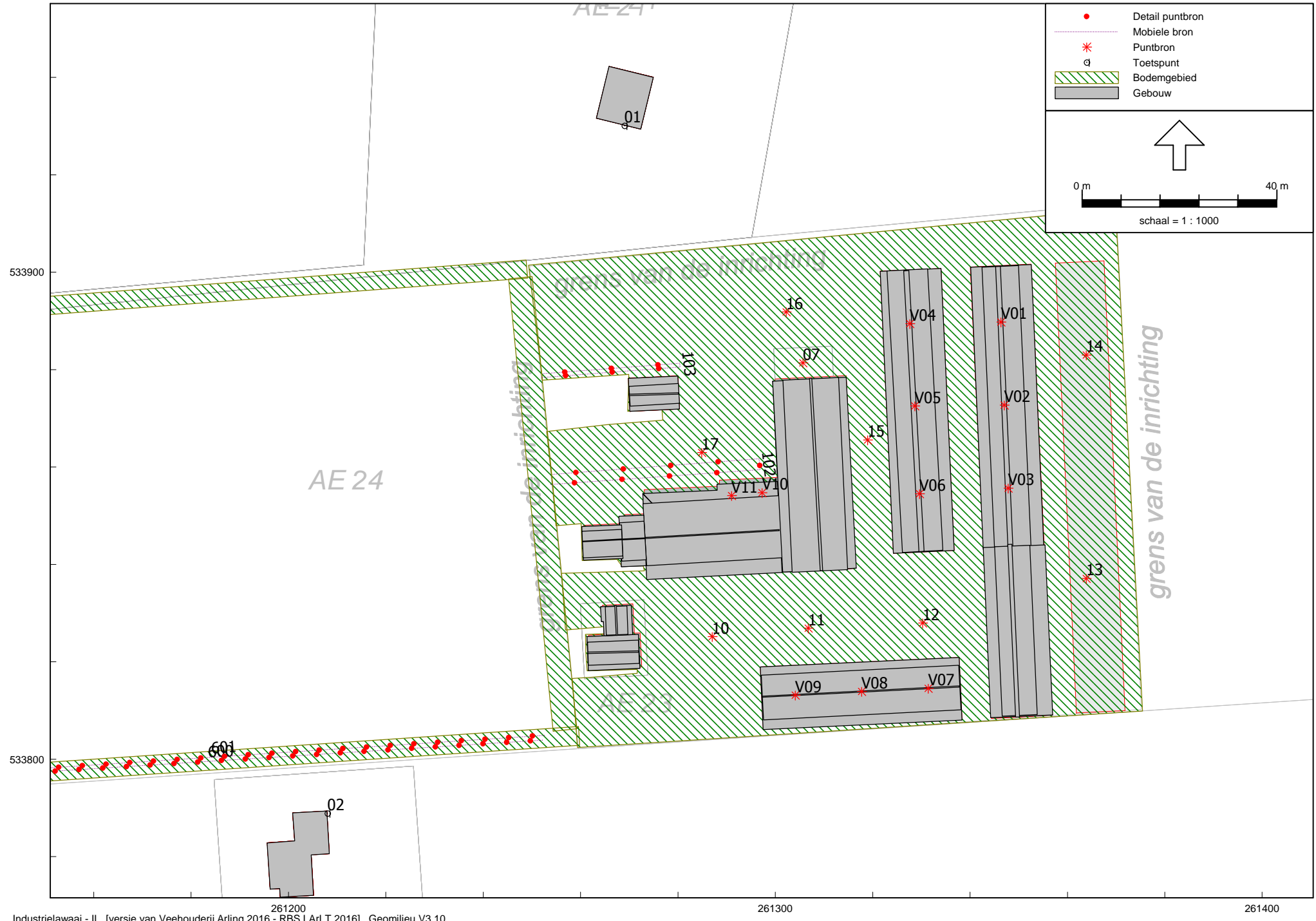


p.o.
ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Gegevens geluidsbronnen



Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
ventilatie	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00
Bronnen bedrijf	07	Spuitlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
Bronnen bedrijf	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	50,00
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.
Bronnen bedrijf	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Bronnen bedrijf	1	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00
Tractor op terrein	2	--	--	5	10,00	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60
Indirecte hinder	4	--	--	10	5,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60
Indirecte hinder	4	--	--	10	5,00	65,70	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Bronnen bedrijf	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor op terrein	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LArLT 2016 - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Indirecte hinder	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	0,00	65,70	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
ventilatie	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00
ventilatie	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	07	Spuitlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
ventilatie	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
vast	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40
Tractor op terrein	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
ventilatie	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10
vast	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	50,00
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
ventilatie	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.
mobiel	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
mobiel	1	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00
Tractor op terrein	2	--	--	5	10,00	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60
Indirecte hinder	4	--	--	10	5,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60
Indirecte hinder	4	--	--	10	5,00	65,70	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
mobiel	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor op terrein	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LArLT 2016 - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mobiel	0,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Indirecte hinder	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	0,00	65,70	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: RBS LAmix 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
07	Spuitlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	40,00	52,00	76,00	86,00	94,00	94,00	92,00	94,00	91,00
10	Tractor	261287,02	533825,16	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
11	Tractor	261306,78	533826,92	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
12	Tractor	261330,24	533827,98	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
13	Tractor	261363,89	533837,11	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
14	Tractor	261363,89	533883,00	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
15	Tractor	261318,95	533865,55	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
16	Tractor	261302,22	533891,85	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40
17	Tractor	261284,88	533862,96	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40

Model: RBS LAmix 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
07		100,34	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
10		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
11		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
12		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
13		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
14		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
15		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
16		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
17		101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein

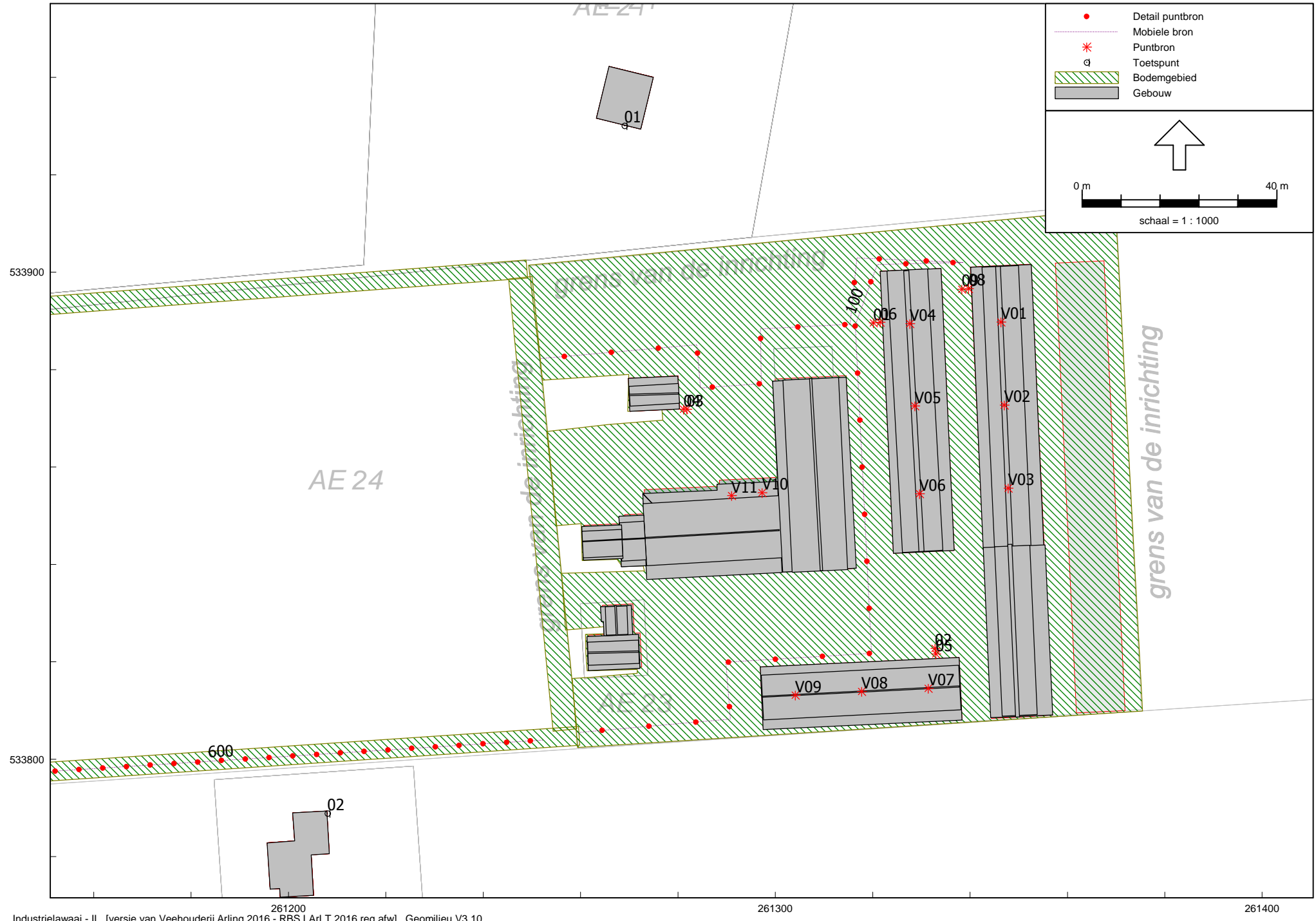
Model: RBS LAmox 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	1,00	1,00	Relatief	87,94	5	9	1	--	--	73,00	86,00	92,00
103	Tractor	261252,14	533878,40	1,00	1,25	Relatief	57,59	5	6	2	--	--	67,70	79,90	89,40

AH.2011.0123.01
Mts. Arling te Emmen

Model: RBS LAmox 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
102	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
103	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Tractor op terrein



Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.
Bronnen bedrijf	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.
Bronnen bedrijf	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Bronnen bedrijf	1	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00
Indirecte hinder	2	--	--	10	5,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Bronnen bedrijf	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Indirecte hinder	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek
vast	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00
vast	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
mobiel	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
mobiel	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
vast	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19
mobiel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
mobiel	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.
mobiel	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
mobiel	1	--	--	5	10,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00
Indirecte hinder	2	--	--	10	5,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
mobiel	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mobiel	0,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Indirecte hinder	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53

Model: RBS LAmx 2016 reg afw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00

AH.2011.0123.01
Mts. Arling te Emmen

Model: RBS LAmaz 2016 reg afw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
01	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
02	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
03	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
04	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
05	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
06	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
09	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
08	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf

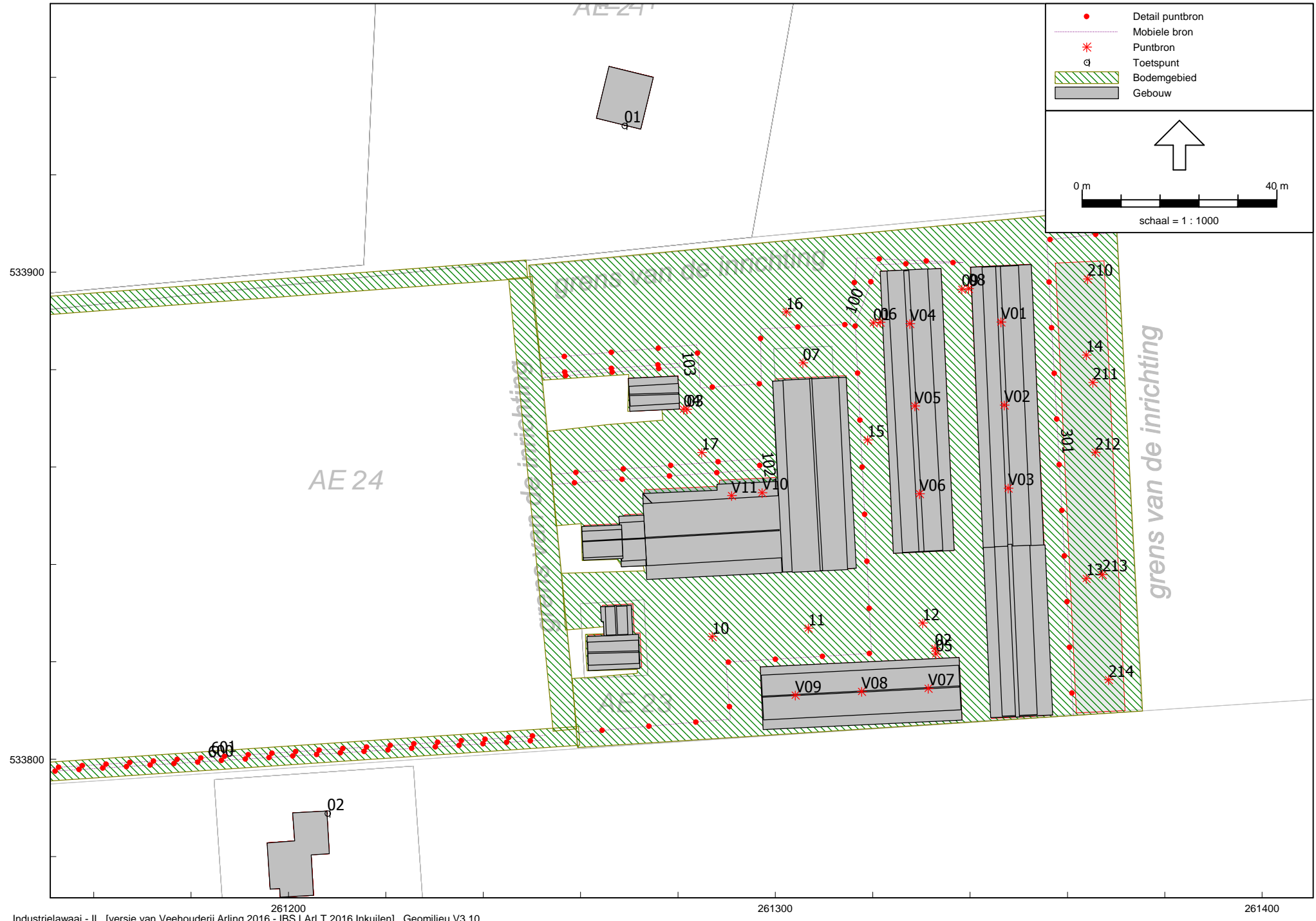
Model: RBS LAmaz 2016 reg afw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	1,00	1,00	Relatief	290,13	5	30	1	--	--	73,00	86,00	92,00	96,00

AH.2011.0123.01
Mts. Arling te Emmen

Model: RBS LAmaz 2016 reg afw
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf



Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.
Bronnen bedrijf	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	07	Spuitlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	210	Shovel inkuilen	261364,11	533898,62	4,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	211	Shovel inkuilen	261365,24	533877,36	4,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	212	Shovel inkuilen	261365,72	533863,03	4,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	213	Shovel inkuilen	261367,17	533837,91	4,00	Normale puntbron	0,00
Bronnen bedrijf	214	Shovel inkuilen	261368,46	533816,33	4,00	Normale puntbron	0,00

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00
Bronnen bedrijf	360,00	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00
Bronnen bedrijf	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Tractor op terrein	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00
Bronnen bedrijf	360,00	2,001	--	--	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80
Bronnen bedrijf	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45
Bronnen bedrijf	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45
Bronnen bedrijf	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45
Bronnen bedrijf	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90
Bronnen bedrijf	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90
Bronnen bedrijf	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90
Bronnen bedrijf	89,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00
Bronnen bedrijf	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90
Bronnen bedrijf	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Tractor op terrein	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70
Bronnen bedrijf	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00
Bronnen bedrijf	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00
Bronnen bedrijf	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00
Bronnen bedrijf	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00
Bronnen bedrijf	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00
Bronnen bedrijf	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	55,10	68,20	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	50,00	74,00	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Bronnen bedrijf	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
Bronnen bedrijf	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Bronnen bedrijf	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Bronnen bedrijf	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Bronnen bedrijf	301	Tractor	261370,48	533908,32	261361,23	533808,89	1,25	Relatief	40	--	--	5	10,00	63,70
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief	2	--	--	5	10,00	63,70
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief	6	--	--	10	5,00	46,00
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief	4	--	--	10	5,00	65,70

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Indirecte hinder	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30
Indirecte hinder	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	77,90

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Indirecte hinder	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
vast	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
vast	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
mobiel	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
mobiel	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
mobiel	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
mobiel	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
mobiel	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
mobiel	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
mobiel	07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00
mobiel	210	Shovel inkuilen	261364,11	533898,62	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	69,00	90,10	97,90
mobiel	211	Shovel inkuilen	261365,24	533877,36	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	69,00	90,10	97,90
mobiel	212	Shovel inkuilen	261365,72	533863,03	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	69,00	90,10	97,90
mobiel	213	Shovel inkuilen	261367,17	533837,91	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	69,00	90,10	97,90
mobiel	214	Shovel inkuilen	261368,46	533816,33	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	--	69,00	90,10	97,90
mobiel	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
mobiel	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
vast	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
mobiel	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
mobiel	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
mobiel	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
mobiel	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
mobiel	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
mobiel	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
mobiel	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
mobiel	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mobiel	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
mobiel	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief	2	--	--	5	10,00	63,70
mobiel	301	Tractor	261370,48	533908,32	261361,23	533808,89	1,25	Relatief	40	--	--	5	10,00	63,70
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief	6	--	--	10	5,00	46,00
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief	4	--	--	10	5,00	65,70

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
mobiel	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
mobiel	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
mobiel	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Indirecte hinder	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30
Indirecte hinder	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	77,90

Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mobiel	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
mobiel	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
mobiel	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Indirecte hinder	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: IBS LAmix 2016 Inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	40,00	52,00	76,00	86,00	94,00	94,00	92,00	94,00
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
10	Tractor	261287,02	533825,16	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
11	Tractor	261306,78	533826,92	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
12	Tractor	261330,24	533827,98	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
13	Tractor	261363,89	533837,11	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
14	Tractor	261363,89	533883,00	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
15	Tractor	261318,95	533865,55	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
16	Tractor	261302,22	533891,85	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
17	Tractor	261284,88	533862,96	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
210	Shovel inkuilen	261364,11	533898,62	1,00	4,00	Relatief	0,00	360,00	72,00	93,10	100,90	96,60	101,40	104,40	102,50	97,00
211	Shovel inkuilen	261365,24	533877,36	1,00	4,00	Relatief	0,00	360,00	72,00	93,10	100,90	96,60	101,40	104,40	102,50	97,00
212	Shovel inkuilen	261365,72	533863,03	1,00	4,00	Relatief	0,00	360,00	72,00	93,10	100,90	96,60	101,40	104,40	102,50	97,00
213	Shovel inkuilen	261367,17	533837,91	1,00	4,00	Relatief	0,00	360,00	72,00	93,10	100,90	96,60	101,40	104,40	102,50	97,00
214	Shovel inkuilen	261368,46	533816,33	1,00	4,00	Relatief	0,00	360,00	72,00	93,10	100,90	96,60	101,40	104,40	102,50	97,00

Model: IBS LAmix 2016 Inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

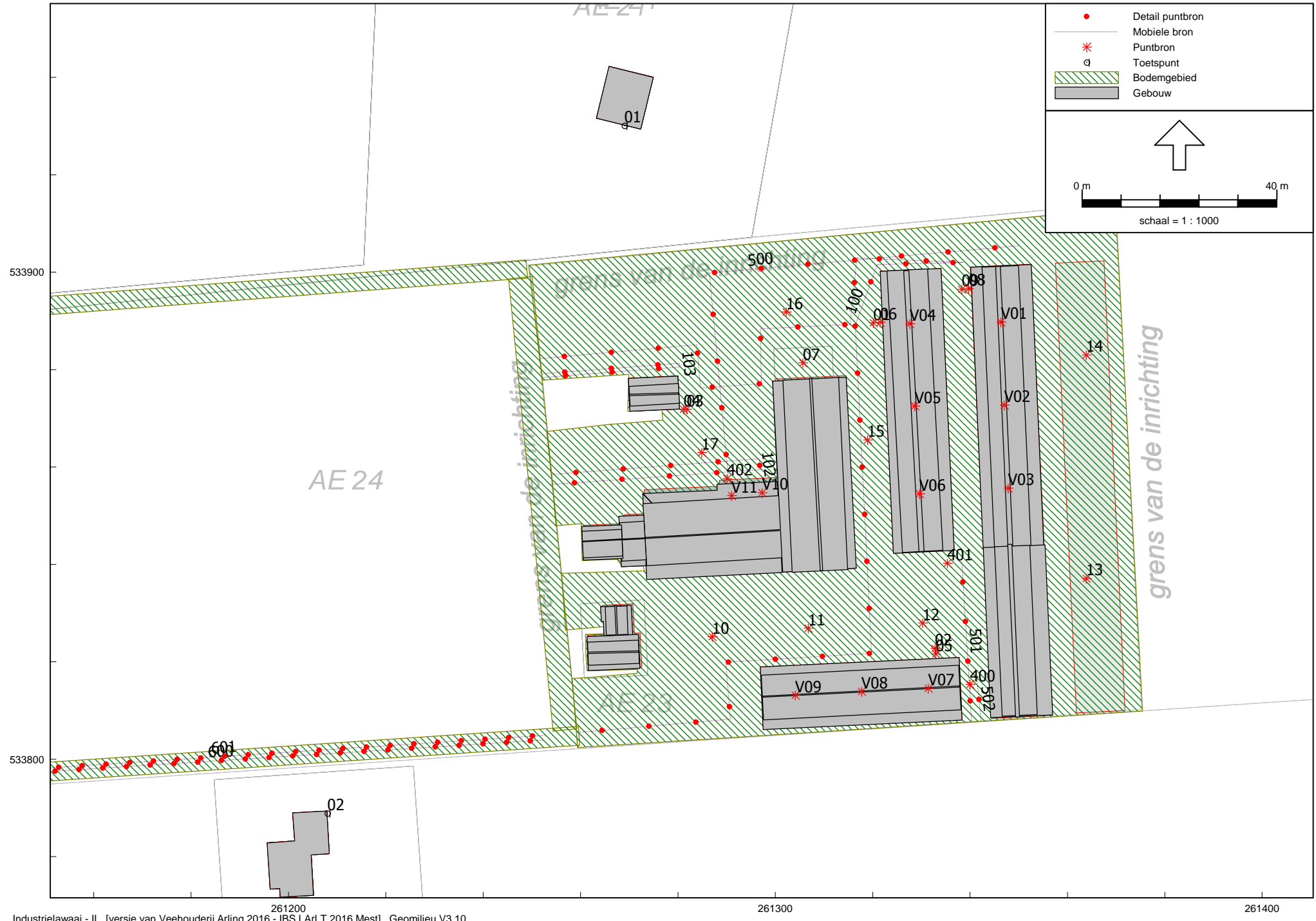
Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
01	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
02	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
03	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
04	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
05	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
06	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
07	91,00	100,34	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
08	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
09	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
10	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
11	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
12	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
13	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
14	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
15	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
16	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
17	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
210	87,00	109,22	7,78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
211	87,00	109,22	7,78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
212	87,00	109,22	7,78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
213	87,00	109,22	7,78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
214	87,00	109,22	7,78	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf

Model: IBS LAmx 2016 Inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	1,00	1,00	Relatief	290,13	5	30	1	--	--	73,00	86,00	92,00
102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	1,00	1,00	Relatief	87,94	5	9	1	--	--	73,00	86,00	92,00
103	Tractor	261252,14	533878,40	1,00	1,25	Relatief	57,59	5	6	2	--	--	67,70	79,90	89,40
301	Tractor	261370,48	533908,32	1,00	1,25	Relatief	112,70	5	12	40	--	--	67,70	79,90	89,40

Model: IBS LAmaz 2016 Inkuilen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
102	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
103	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Tractor op terrein
301	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Bronnen bedrijf



Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bronnen bedrijf	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00
Bronnen bedrijf	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Bronnen bedrijf	400	Mest laden tractor met giertank	261340,01	533815,41	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,670	--	37,50	79,10	89,20
Bronnen bedrijf	401	Mest laden tractor met giertank	261335,34	533840,26	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,670	--	37,50	79,10	89,20
Bronnen bedrijf	402	Mest laden tractor met giertank	261290,07	533857,62	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,167	--	37,50	79,10	89,20

AH.2011.0123.01
Arling te Emmen

Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33
Bronnen bedrijf	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33
Bronnen bedrijf	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33

Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Bronnen bedrijf	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Bronnen bedrijf	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief	2	--	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	500	Tractor	261290,35	533857,76	261349,92	533905,45	1,25	Relatief	6	4	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	501	Tractor	261338,31	533840,46	261340,30	533807,92	1,25	Relatief	24	16	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	502	Tractor	261342,29	533808,08	261341,41	533816,41	1,25	Relatief	24	16	--	5	10,00	63,70
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief	6	--	--	10	5,00	46,00
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief	4	--	--	10	5,00	65,70

Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Indirecte hinder	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30
Indirecte hinder	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	77,90

Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Indirecte hinder	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bronnen bedrijf	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00
Bronnen bedrijf	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Bronnen bedrijf	400	Mest laden tractor met giertank	261340,01	533815,41	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,670	--	37,50	79,10	89,20
Bronnen bedrijf	401	Mest laden tractor met giertank	261335,34	533840,26	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,670	--	37,50	79,10	89,20
Bronnen bedrijf	402	Mest laden tractor met giertank	261290,07	533857,62	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	0,180	--	37,50	79,10	89,20

Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	84,00	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	50,00	74,00	84,00
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Bronnen bedrijf	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,50	79,10	89,20	93,60
Bronnen bedrijf	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,50	79,10	89,20	93,60
Bronnen bedrijf	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,50	79,10	89,20	93,60

Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33
Bronnen bedrijf	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33
Bronnen bedrijf	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30	106,33

Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Bronnen bedrijf	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Bronnen bedrijf	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief	2	--	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	500	Tractor	261290,35	533857,76	261349,92	533905,45	1,25	Relatief	6	4	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	501	Tractor	261338,31	533840,46	261340,30	533807,92	1,25	Relatief	24	16	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	502	Tractor	261342,29	533808,08	261341,41	533816,41	1,25	Relatief	24	16	--	5	10,00	63,70
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief	6	--	--	10	5,00	46,00
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief	4	--	--	10	5,00	65,70

Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Indirecte hinder	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30
Indirecte hinder	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	77,90

Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Indirecte hinder	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: IBS LAmix 2016 Mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	40,00	52,00	76,00	86,00	94,00	94,00	92,00	94,00
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
10	Tractor	261287,02	533825,16	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
11	Tractor	261306,78	533826,92	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
12	Tractor	261330,24	533827,98	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
13	Tractor	261363,89	533837,11	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
14	Tractor	261363,89	533883,00	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
15	Tractor	261318,95	533865,55	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
16	Tractor	261302,22	533891,85	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
17	Tractor	261284,88	533862,96	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
400	Mest laden tractor met giertank	261340,01	533815,41	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	41,50	83,10	93,20	97,60	102,70	107,80	101,60	97,40
401	Mest laden tractor met giertank	261335,34	533840,26	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	41,50	83,10	93,20	97,60	102,70	107,80	101,60	97,40
402	Mest laden tractor met giertank	261290,07	533857,62	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	41,50	83,10	93,20	97,60	102,70	107,80	101,60	97,40

Model: IBS LAmx 2016 Mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
01	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
02	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
03	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
04	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
05	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
06	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
07	91,00	100,34	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
08	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
09	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
10	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
11	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
12	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
13	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
14	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
15	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
16	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
17	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
400	90,30	110,33	10,79	7,76	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
401	90,30	110,33	10,79	7,76	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
402	90,30	110,33	16,81	13,79	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf


Model: IBS LAmox 2016 Mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	1,00	1,00	Relatief	290,13	5	30	1	--	--	73,00	86,00	92,00
102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	1,00	1,00	Relatief	87,94	5	9	1	--	--	73,00	86,00	92,00
103	Tractor	261252,14	533878,40	1,00	1,25	Relatief	57,59	5	6	2	--	--	67,70	79,90	89,40
500	Tractor	261290,35	533857,76	1,00	1,25	Relatief	105,99	5	11	6	4	--	67,70	79,90	89,40
501	Tractor	261338,31	533840,46	1,00	1,25	Relatief	32,60	5	4	24	16	--	67,70	79,90	89,40
502	Tractor	261342,29	533808,08	1,00	1,25	Relatief	8,38	5	1	24	16	--	67,70	79,90	89,40

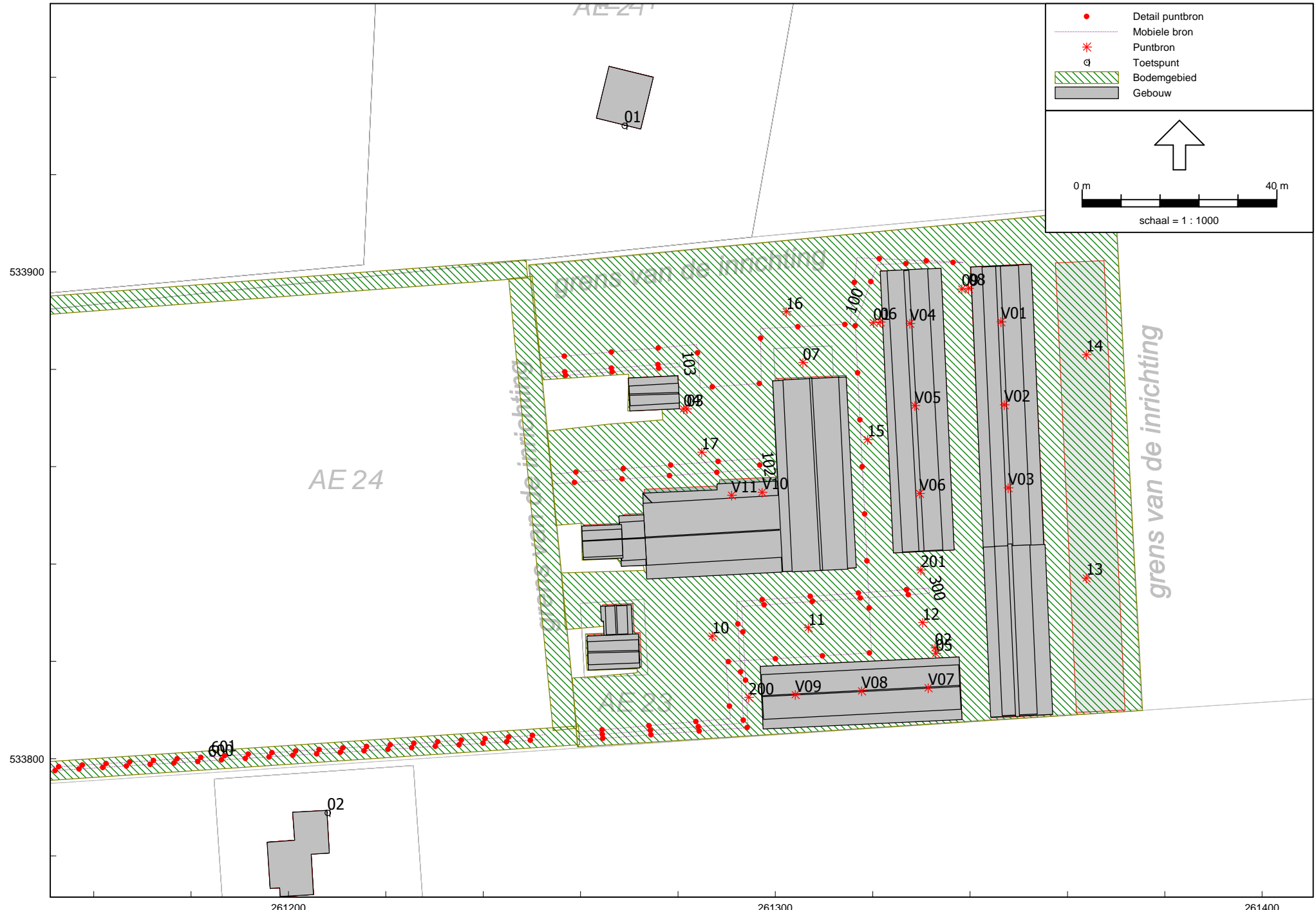
Model: IBS LAmox 2016 Mest
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
102	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
103	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Tractor op terrein
500	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Bronnen bedrijf
501	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Bronnen bedrijf
502	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Bronnen bedrijf

- Detail puntbron
- Mobile bron
- * Puntbron
- ⊕ Toetspunt
- ▨ Bodemgebied
- Gebouw



0 m 40 m
schaal = 1 : 1000



Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bronnen bedrijf	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	1,325	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00
Bronnen bedrijf	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Bronnen bedrijf	200	Laden/lossen vee	261294,52	533812,61	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,800	--	1,200	54,12	68,10	81,13
Bronnen bedrijf	201	Laden/lossen vee	261329,88	533838,78	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,199	--	3,297	54,12	68,10	81,13

Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Bronnen bedrijf	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13	90,50
Bronnen bedrijf	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13	90,50

Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10
Bronnen bedrijf	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10

Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Bronnen bedrijf	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Bronnen bedrijf	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief	2	--	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	300	Vrachtwagen vee	261259,54	533804,58	261259,67	533803,80	1,00	Relatief	6	--	9	5	10,00	69,00
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief	18	--	18	10	5,00	46,00
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief	4	--	--	10	5,00	65,70

Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Indirecte hinder	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30
Indirecte hinder	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	77,90

Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Indirecte hinder	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Bronnen bedrijf	V01	Ventilator D=500	261346,35	533889,78	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V02	Ventilator D=500	261347,01	533872,72	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V03	Ventilator D=500	261347,84	533855,67	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V04	Ventilator D=500	261327,64	533889,45	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V05	Ventilator D=500	261328,63	533872,56	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V06	Ventilator D=500	261329,63	533854,51	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V07	Ventilator D=500	261331,39	533814,54	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V08	Ventilator D=500	261317,72	533813,91	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V09	Ventilator D=500	261304,11	533813,13	7,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V10	Ventilator D=500	261297,30	533854,72	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	V11	Ventilator D=500	261291,01	533854,15	6,10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	0,993	1,359	45,80	55,10	68,20
Bronnen bedrijf	01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	72,45	75,70	82,10
Bronnen bedrijf	04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	38,00	50,00	74,00
Bronnen bedrijf	08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	7,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	34,90	64,90	75,60
Bronnen bedrijf	09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	72,45	75,70	82,10
Tractor op terrein	10	Tractor	261287,02	533825,16	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	11	Tractor	261306,78	533826,92	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	12	Tractor	261330,24	533827,98	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	13	Tractor	261363,89	533837,11	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	14	Tractor	261363,89	533883,00	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	15	Tractor	261318,95	533865,55	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	16	Tractor	261302,22	533891,85	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Tractor op terrein	17	Tractor	261284,88	533862,96	1,25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,125	--	--	63,70	75,90	85,40
Bronnen bedrijf	200	Laden/lossen vee	261294,52	533812,61	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	1,500	54,12	68,10	81,13
Bronnen bedrijf	201	Laden/lossen vee	261329,88	533838,78	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	2,000	--	3,000	54,12	68,10	81,13

Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	69,70	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,80	55,10	68,20	69,70
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30
Bronnen bedrijf	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Tractor op terrein	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90	85,40	84,90
Bronnen bedrijf	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13	90,50
Bronnen bedrijf	90,50	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,12	68,10	81,13	90,50

AH.2011.0123.01
Arling te Emmen

Bijlage 1
Geluidsbronnen IBS Vee - LArLT - AB

Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	70,00	71,40	70,10	65,00	59,80	77,36
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	92,00	92,00	90,00	92,00	89,00	98,34
Bronnen bedrijf	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
Bronnen bedrijf	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Tractor op terrein	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10
Bronnen bedrijf	93,36	94,10	95,97	93,67	87,81	101,10

Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Bronnen bedrijf	100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	261251,89	533882,29	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Bronnen bedrijf	102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	261254,18	533858,50	1,00	Relatief	1	--	--	5	10,00	69,00
Tractor op terrein	103	Tractor	261252,14	533878,40	261251,99	533879,13	1,25	Relatief	2	--	--	5	10,00	63,70
Bronnen bedrijf	300	Vrachtwagen vee	261259,54	533804,58	261259,67	533803,80	1,00	Relatief	6	--	9	5	10,00	69,00
Indirecte hinder	600	Vrachtwagen indirecte hinder	261252,16	533803,92	261120,37	533795,53	1,00	Relatief	18	--	18	10	5,00	46,00
Indirecte hinder	601	Tractor indirecte hinder	261252,54	533804,91	261121,21	533796,25	1,25	Relatief	4	--	--	10	5,00	65,70

Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Tractor op terrein	75,90	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,70	75,90
Bronnen bedrijf	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	82,00
Indirecte hinder	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30
Indirecte hinder	77,90	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	77,90

Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Tractor op terrein	85,40	84,90	90,20	93,60	91,20	89,50	76,40	97,99
Bronnen bedrijf	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88
Indirecte hinder	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	87,40	86,90	92,20	95,60	93,20	91,50	78,40	99,99

Model: IBS LAmix 2016 Vee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261320,13	533889,62	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261332,82	533822,75	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261281,84	533871,88	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261281,17	533871,86	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261332,95	533821,63	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261321,54	533889,72	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
07	Sputlans hogedrukreiniger	261305,65	533881,40	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	40,00	52,00	76,00	86,00	94,00	94,00	92,00	94,00
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	261339,70	533896,62	1,00	7,00	Relatief	0,00	360,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	261338,29	533896,52	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98
10	Tractor	261287,02	533825,16	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
11	Tractor	261306,78	533826,92	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
12	Tractor	261330,24	533827,98	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
13	Tractor	261363,89	533837,11	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
14	Tractor	261363,89	533883,00	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
15	Tractor	261318,95	533865,55	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
16	Tractor	261302,22	533891,85	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
17	Tractor	261284,88	533862,96	1,00	1,25	Relatief	0,00	360,00	67,70	79,90	89,40	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50
200	Laden/lossen vee	261294,52	533812,61	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	72,12	86,10	99,13	108,50	111,36	112,10	113,97	111,67
201	Laden/lossen vee	261329,88	533838,78	1,00	1,00	Relatief	0,00	360,00	72,12	86,10	99,13	108,50	111,36	112,10	113,97	111,67

Model: IBS LAmox 2016 Vee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
01	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
02	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
03	93,35	107,05	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
04	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
05	103,80	105,62	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
06	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
07	91,00	100,34	16,81	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
08	103,80	105,62	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
09	93,35	107,05	13,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
10	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
11	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
12	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
13	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
14	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
15	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
16	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
17	80,40	101,99	19,82	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	Tractor op terrein
200	105,81	119,10	11,76	--	8,24	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf
201	105,81	119,10	7,37	--	3,85	Nee	Nee	Normale puntbron	Bronnen bedrijf

Model: IBS LAmox 2016 Vee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
100	Vrachtwagen bulkvoer	261259,61	533805,49	1,00	1,00	Relatief	290,13	5	30	1	--	--	73,00	86,00	92,00
102	Vrachtwagen diverse goederen	261253,91	533856,42	1,00	1,00	Relatief	87,94	5	9	1	--	--	73,00	86,00	92,00
103	Tractor	261252,14	533878,40	1,00	1,25	Relatief	57,59	5	6	2	--	--	67,70	79,90	89,40
300	Vrachtwagen vee	261259,54	533804,58	1,00	1,00	Relatief	198,04	5	20	6	--	9	73,00	86,00	92,00

AH.2011.0123.01
Mts. Arling te Emmen

Model: IBS LAmox 2016 Vee
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL




Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
100	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
102	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf
103	88,90	94,20	97,60	95,20	93,50	80,40	101,99	Tractor op terrein
300	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	Bronnen bedrijf


Bijlage 2


Titel

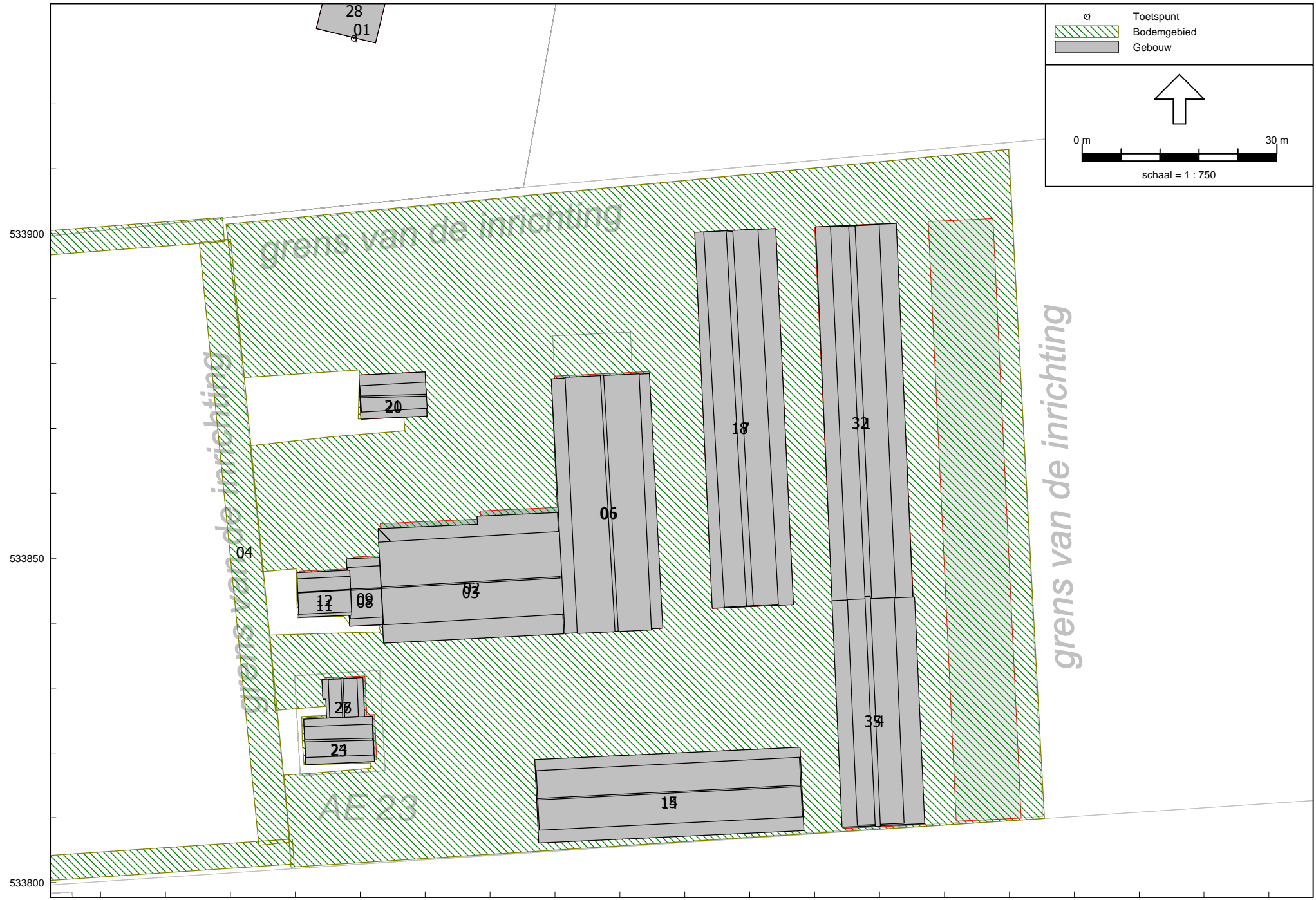
Gegevens rekenmodel



	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw

0 m  30 m
schaal = 1 : 750





Model: RBS LArLT 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
01	Gebouw 4, stap 1	261272,77	533854,55	1,00	3,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
02	Gebouw 4, stap 2	261273,58	533839,73	1,00	6,10	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
03	Gebouw 4, stap 3	261300,79	533847,16	1,00	7,40	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
04	Gebouw 3, stap 1	261299,44	533877,64	1,00	3,25	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
05	Gebouw 3, stap 2	261314,85	533838,94	1,00	5,20	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
06	Gebouw 3, stap 3	261307,00	533878,18	1,00	6,20	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
07	Woonhuis aanbouw nr 7, stap 1	261272,97	533850,12	1,00	2,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
08	Woonhuis aanbouw nr 7, stap 2	261273,01	533848,86	1,00	4,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
09	Woonhuis aanbouw nr 7, stap 3	261273,15	533845,45	1,00	6,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
10	Woonhuis nr 7, stap 1	261268,40	533848,13	1,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
11	Woonhuis nr 7, stap 2	261260,28	533846,80	1,00	5,60	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
12	Woonhuis nr 7, stap 3	261260,38	533844,76	1,00	7,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
13	Gebouw 2, stap 1	261296,90	533818,96	1,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
14	Gebouw 2, stap 2	261297,12	533817,24	1,00	4,70	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
15	Gebouw 2, stap 3	261297,31	533812,96	1,00	5,50	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
16	Gebouw 1, stap 1	261321,53	533900,20	1,00	3,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
17	Gebouw 1, stap 2	261322,94	533900,26	1,00	4,70	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
18	Gebouw 1, stap 3	261326,38	533900,29	1,00	5,30	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
19	Garage, stap 1	261269,80	533878,22	1,00	1,75	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
20	Garage, stap 2	261269,95	533876,55	1,00	3,25	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
21	Garage, stap 3	261269,95	533874,97	1,00	4,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
22	Woonhuis 7a, stap 1	261261,29	533825,18	1,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
23	Woonhuis 7a, stap 2	261261,59	533819,28	1,00	5,60	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
24	Woonhuis 7a, stap 3	261261,47	533822,01	1,00	7,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
25	Woonhuis 7a aanbouw, stap 1	261264,82	533825,34	1,00	2,70	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
26	Woonhuis 7a aanbouw, stap 2	261269,50	533831,48	1,00	5,60	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
27	Woonhuis 7a aanbouw, stap 3	261267,02	533831,55	1,00	7,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
28	Woonhuis 6	261265,85	533942,26	1,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
29	Woonhuis 5	261200,85	533788,98	1,00	7,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
30	gebouw 5 stal	261340,13	533901,03	1,00	3,40	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
31	gebouw 5 stal dak	261345,02	533843,07	1,00	4,70	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
32	Gebouw 5 stal nok	261347,79	533843,40	1,00	5,90	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB
33	gebouw 5 werktuigenberging	261342,69	533843,46	1,00	4,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
34	gebouw 5 werktuigenberging dak	261346,59	533808,85	1,00	5,80	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0 dB
35	Gebouw 5 werktuigenberging nok	261347,76	533844,09	1,00	7,00	Relatief	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2 dB

Model: RBS LArLT 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Groep</u>
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	
31	
32	
33	
34	
35	

AH.2011.0123.01
Mts. Arling te Emmen

Model: RBS LArLT 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Groeneweg noord	261027,77	533885,66	0,00
02	Groeneweg zuid	261005,21	533789,56	0,00
03	Erf	261249,34	533901,45	0,00
04	Groeneweg oost	261245,20	533898,63	0,00

Model: RBS LArLT 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Groeneweg 9	261269,00	533930,11	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Groeneweg 5	261208,01	533788,88	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Referentiepunt 100 m oost	261452,55	533870,14	1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
04	Referentiepunt 100 m zuid	261313,47	533704,96	1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
05	Referentiepunt 100 m west	261147,97	533864,09	1,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS LArLT 2016

Model eigenschap

Omschrijving	RBS LArLT 2016
Verantwoordelijke	lianne
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	lianne op 3-3-2011
Laatst ingezien door	nui op 27-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten L_{ArlT}

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT 2016 - VNG
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	39,7	31,3	28,4	39,7	68,4
01_B	Groeneweg 9	5,00	42,6	33,3	30,4	42,6	69,1
02_A	Groeneweg 5	1,50	32,8	25,3	22,4	32,8	61,3
02_B	Groeneweg 5	5,00	36,1	28,8	25,9	36,1	62,1
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	35,8	29,2	26,3	36,3	53,9
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	33,0	27,3	24,4	34,4	50,7
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	33,5	25,1	22,2	33,5	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	39,7	31,3	28,4	39,7	68,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	33,6	--	--	33,6	53,4
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
16	Tractor	1,25	30,3	--	--	30,3	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,8	--	--	28,8	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,6	--	--	25,6	66,8
15	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	47,9
103	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
12	Tractor	1,25	15,9	--	--	15,9	39,6
11	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	38,1
10	Tractor	1,25	11,6	--	--	11,6	35,2
14	Tractor	1,25	10,7	--	--	10,7	34,2
13	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	42,6	33,3	30,4	42,6	69,1
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	37,5	--	--	37,5	54,4
16	Tractor	1,25	33,2	--	--	33,2	53,0
17	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,8	--	--	28,8	67,6
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
15	Tractor	1,25	27,9	--	--	27,9	48,8
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	62,1
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
12	Tractor	1,25	20,5	--	--	20,5	42,7
11	Tractor	1,25	17,1	--	--	17,1	39,1
10	Tractor	1,25	13,8	--	--	13,8	35,7
14	Tractor	1,25	13,7	--	--	13,7	35,6
13	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5	1,50	32,8	25,3	22,4	32,8	61,3
V09	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
10	Tractor	1,25	25,1	--	--	25,1	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	47,8
V07	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
V06	Ventilator D=500	7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500	7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
V02	Ventilator D=500	7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
V04	Ventilator D=500	7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
12	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	42,9
V11	Ventilator D=500	6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,4	--	--	18,4	59,9
V10	Ventilator D=500	6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500	7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	40,6
17	Tractor	1,25	16,5	--	--	16,5	40,0
103	Tractor	1,25	14,4	--	--	14,4	53,0
15	Tractor	1,25	8,4	--	--	8,4	32,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	7,6	--	--	7,6	28,4
13	Tractor	1,25	3,3	--	--	3,3	27,3
14	Tractor	1,25	3,1	--	--	3,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	36,1	28,8	25,9	36,1	62,1
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
10	Tractor	1,25	28,4	--	--	28,4	49,6
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
11	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
12	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	46,4
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,0	--	--	21,0	60,6
17	Tractor	1,25	19,5	--	--	19,5	41,4
16	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	41,7
103	Tractor	1,25	16,6	--	--	16,6	53,6
15	Tractor	1,25	10,8	--	--	10,8	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	28,8
13	Tractor	1,25	6,5	--	--	6,5	29,4
14	Tractor	1,25	5,5	--	--	5,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	35,8	29,2	26,3	36,3	53,9
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
14	Tractor	1,25	27,7	--	--	27,7	49,0
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
13	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
10	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	37,6
11	Tractor	1,25	14,5	--	--	14,5	37,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	31,5
15	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	33,7
16	Tractor	1,25	11,0	--	--	11,0	33,7
12	Tractor	1,25	9,6	--	--	9,6	32,0
17	Tractor	1,25	7,0	--	--	7,0	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,4	--	--	5,4	46,7
103	Tractor	1,25	5,3	--	--	5,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	33,0	27,3	24,4	34,4	50,7
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
10	Tractor	1,25	24,6	--	--	24,6	46,9
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	37,3
15	Tractor	1,25	13,6	--	--	13,6	36,5
13	Tractor	1,25	12,1	--	--	12,1	34,7
11	Tractor	1,25	11,5	--	--	11,5	33,7
14	Tractor	1,25	9,2	--	--	9,2	32,4
16	Tractor	1,25	7,2	--	--	7,2	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,7	--	--	4,7	45,7
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	4,0	--	--	4,0	24,1
17	Tractor	1,25	3,9	--	--	3,9	26,8
103	Tractor	1,25	2,0	--	--	2,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	33,5	25,1	22,2	33,5	62,7
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	26,1	--	--	26,1	46,1
17	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	46,6
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
16	Tractor	1,25	22,6	--	--	22,6	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,3	--	--	21,3	61,8
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
11	Tractor	1,25	20,8	--	--	20,8	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	42,4
10	Tractor	1,25	15,4	--	--	15,4	38,0
103	Tractor	1,25	15,2	--	--	15,2	52,5
15	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,1
14	Tractor	1,25	4,1	--	--	4,1	27,5
13	Tractor	1,25	1,8	--	--	1,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT 2016 - AB
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	39,5	31,3	28,4	39,5	68,4
01_B	Groeneweg 9	5,00	42,4	33,3	30,4	42,4	69,1
02_A	Groeneweg 5	1,50	32,7	25,3	22,4	32,7	61,3
02_B	Groeneweg 5	5,00	35,9	28,8	25,9	35,9	62,1
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	35,6	29,2	26,3	36,3	53,9
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	33,0	27,3	24,4	34,4	50,7
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	33,3	25,1	22,2	33,3	62,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	33,3	25,1	22,2	33,3	62,7
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	25,8	--	--	25,8	46,1
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
17	Tractor	1,25	23,7	--	--	23,7	46,6
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
16	Tractor	1,25	22,3	--	--	22,3	45,5
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,9	--	--	20,9	61,8
11	Tractor	1,25	20,4	--	--	20,4	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	18,9	--	--	18,9	42,4
10	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	38,0
103	Tractor	1,25	14,8	--	--	14,8	52,5
15	Tractor	1,25	7,7	--	--	7,7	31,1
14	Tractor	1,25	3,7	--	--	3,7	27,5
13	Tractor	1,25	1,4	--	--	1,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	39,5	31,3	28,4	39,5	68,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	33,3	--	--	33,3	53,4
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
16	Tractor	1,25	30,0	--	--	30,0	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,5	--	--	28,5	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,3	--	--	25,3	66,8
15	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	47,9
103	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
12	Tractor	1,25	15,6	--	--	15,6	39,6
11	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	38,1
10	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	35,2
14	Tractor	1,25	10,4	--	--	10,4	34,2
13	Tractor	1,25	7,8	--	--	7,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	42,4	33,3	30,4	42,4	69,1
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	37,2	--	--	37,2	54,4
16	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,0
17	Tractor	1,25	32,5	--	--	32,5	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,5	--	--	28,5	67,6
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
15	Tractor	1,25	27,5	--	--	27,5	48,8
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	62,1
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
12	Tractor	1,25	20,1	--	--	20,1	42,7
11	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	39,1
10	Tractor	1,25	13,4	--	--	13,4	35,7
14	Tractor	1,25	13,4	--	--	13,4	35,6
13	Tractor	1,25	10,5	--	--	10,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5	1,50	32,7	25,3	22,4	32,7	61,3
V09	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
10	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	47,8
V07	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
V06	Ventilator D=500	7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500	7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
V02	Ventilator D=500	7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
V04	Ventilator D=500	7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
V11	Ventilator D=500	6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
12	Tractor	1,25	18,8	--	--	18,8	42,9
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,0	--	--	18,0	59,9
V10	Ventilator D=500	6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500	7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor	1,25	16,4	--	--	16,4	40,6
17	Tractor	1,25	16,2	--	--	16,2	40,0
103	Tractor	1,25	14,0	--	--	14,0	53,0
15	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	32,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	7,2	--	--	7,2	28,4
13	Tractor	1,25	2,9	--	--	2,9	27,3
14	Tractor	1,25	2,7	--	--	2,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	35,9	28,8	25,9	35,9	62,1
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
10	Tractor	1,25	28,1	--	--	28,1	49,6
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
11	Tractor	1,25	26,4	--	--	26,4	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
12	Tractor	1,25	23,6	--	--	23,6	46,4
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,7	--	--	20,7	60,6
17	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	41,4
16	Tractor	1,25	18,8	--	--	18,8	41,7
103	Tractor	1,25	16,3	--	--	16,3	53,6
15	Tractor	1,25	10,5	--	--	10,5	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	8,9	--	--	8,9	28,8
13	Tractor	1,25	6,1	--	--	6,1	29,4
14	Tractor	1,25	5,2	--	--	5,2	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	35,6	29,2	26,3	36,3	53,9
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
14	Tractor	1,25	27,4	--	--	27,4	49,0
13	Tractor	1,25	26,9	--	--	26,9	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
10	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	37,6
11	Tractor	1,25	14,1	--	--	14,1	37,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	11,4	--	--	11,4	31,5
15	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,7
16	Tractor	1,25	10,6	--	--	10,6	33,7
12	Tractor	1,25	9,3	--	--	9,3	32,0
17	Tractor	1,25	6,7	--	--	6,7	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,1	--	--	5,1	46,7
103	Tractor	1,25	4,9	--	--	4,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	33,0	27,3	24,4	34,4	50,7
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
10	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	46,9
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	14,7	--	--	14,7	37,3
15	Tractor	1,25	13,2	--	--	13,2	36,5
13	Tractor	1,25	11,8	--	--	11,8	34,7
11	Tractor	1,25	11,1	--	--	11,1	33,7
14	Tractor	1,25	8,9	--	--	8,9	32,4
16	Tractor	1,25	6,8	--	--	6,8	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,3	--	--	4,3	45,7
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	3,7	--	--	3,7	24,1
17	Tractor	1,25	3,6	--	--	3,6	26,8
103	Tractor	1,25	1,7	--	--	1,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	47,0	31,3	28,4	47,0	72,0
01_B	Groeneweg 9	5,00	49,6	33,3	30,4	49,6	72,8
02_A	Groeneweg 5	1,50	36,1	25,3	22,4	36,1	65,6
02_B	Groeneweg 5	5,00	39,3	28,8	25,9	39,3	66,6
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	38,2	29,2	26,3	38,2	57,0
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	37,1	27,3	24,4	37,1	61,9
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	38,8	25,1	22,2	38,8	64,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	37,1	27,3	24,4	37,1	61,9
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,0	--	--	30,0	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,8	--	--	28,8	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	28,3	--	--	28,3	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,8	--	--	24,8	40,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,1	--	--	23,1	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	41,5
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,9	--	--	20,9	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,2	--	--	14,2	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	47,0	31,3	28,4	47,0	72,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,4	--	--	42,4	59,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,8	--	--	38,8	52,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,7	--	--	38,7	58,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,6	--	--	37,6	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,7	--	--	36,7	50,5
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--	32,4	49,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,6	--	--	30,6	71,3
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,1	--	--	27,1	45,5
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,4	--	--	23,4	44,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	49,6	33,3	30,4	49,6	72,8
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,9	--	--	45,9	60,1
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,6	--	--	42,6	59,4
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	39,2	--	--	39,2	53,0
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,7	--	--	37,7	54,5
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,2	--	--	37,2	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,0	--	--	36,0	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	34,0	--	--	34,0	72,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	29,0	--	--	29,0	46,1
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,9	--	--	26,9	46,3
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5		1,50	36,1	25,3	22,4	36,1	65,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	29,0	--	--	29,0	49,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	28,6	--	--	28,6	46,5
V09	Ventilator D=500		7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	26,7	--	--	26,7	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	26,1	--	--	26,1	44,6
V08	Ventilator D=500		7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
100	Vrachtwagen bulkvoer		1,00	23,9	--	--	23,9	65,4
V07	Ventilator D=500		7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	23,2	--	--	23,2	44,1
V06	Ventilator D=500		7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500		7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500		7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	19,9	--	--	19,9	37,9
V02	Ventilator D=500		7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
V04	Ventilator D=500		7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
V11	Ventilator D=500		6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	18,5	--	--	18,5	34,8
V10	Ventilator D=500		6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500		7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	15,6	--	--	15,6	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5		5,00	39,3	28,8	25,9	39,3	66,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	33,6	--	--	33,6	52,8
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	30,1	--	--	30,1	47,0
V09	Ventilator D=500		7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	28,6	--	--	28,6	43,4
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	28,3	--	--	28,3	45,4
V08	Ventilator D=500		7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
100	Vrachtwagen bulkvoer		1,00	26,8	--	--	26,8	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	26,8	--	--	26,8	42,1
V07	Ventilator D=500		7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500		7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500		7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500		7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500		7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	23,9	--	--	23,9	43,4
V02	Ventilator D=500		7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
V11	Ventilator D=500		6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500		7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500		6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	21,4	--	--	21,4	38,2
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	17,9	--	--	17,9	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	38,2	29,2	26,3	38,2	57,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,3	--	--	32,3	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,4	--	--	30,4	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,7	--	--	27,7	44,9
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,5	--	--	23,5	39,7
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,3	--	--	23,3	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,9	--	--	21,9	41,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,7	--	--	15,7	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,1	--	--	15,1	35,1
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,5	--	--	14,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	38,8	25,1	22,2	38,8	64,8
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,8	--	--	33,8	50,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,5	--	--	31,5	51,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,3	--	--	31,3	51,6
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,6	--	--	26,6	44,0
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,7	--	--	25,7	41,1
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,2	--	--	23,2	64,1
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,3	--	--	21,3	40,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,5	--	--	17,5	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	46,7	31,3	28,4	46,7	72,0
01_B	Groeneweg 9	5,00	49,3	33,3	30,4	49,3	72,8
02_A	Groeneweg 5	1,50	35,9	25,3	22,4	35,9	65,6
02_B	Groeneweg 5	5,00	39,0	28,8	25,9	39,0	66,6
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	38,0	29,2	26,3	38,0	57,0
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	36,9	27,3	24,4	36,9	61,9
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	38,5	25,1	22,2	38,5	64,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	36,9	27,3	24,4	36,9	61,9
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,6	--	--	29,6	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,4	--	--	28,4	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,9	--	--	27,9	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,5	--	--	24,5	40,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,8	--	--	23,8	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,8	--	--	22,8	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,8	--	--	21,8	41,5
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,5	--	--	20,5	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	13,9	--	--	13,9	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	46,7	31,3	28,4	46,7	72,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,1	--	--	42,1	59,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,5	--	--	38,5	52,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,3	--	--	38,3	58,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,3	--	--	37,3	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,4	--	--	36,4	50,5
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,1	--	--	32,1	49,6
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,3	--	--	30,3	71,3
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,7	--	--	26,7	45,5
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	44,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	49,3	33,3	30,4	49,3	72,8
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,6	--	--	45,6	60,1
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,3	--	--	42,3	59,4
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,9	--	--	38,9	53,0
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,4	--	--	37,4	54,5
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,8	--	--	36,8	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	35,7	--	--	35,7	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	33,6	--	--	33,6	72,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,7	--	--	28,7	46,1
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,6	--	--	26,6	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5		1,50	35,9	25,3	22,4	35,9	65,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	28,6	--	--	28,6	49,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	28,2	--	--	28,2	46,5
V09	Ventilator D=500		7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	26,4	--	--	26,4	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	25,8	--	--	25,8	44,6
V08	Ventilator D=500		7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
100	Vrachtwagen bulkvoer		1,00	23,6	--	--	23,6	65,4
V07	Ventilator D=500		7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	22,9	--	--	22,9	44,1
V06	Ventilator D=500		7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500		7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500		7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
V02	Ventilator D=500		7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	19,6	--	--	19,6	37,9
V04	Ventilator D=500		7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
V11	Ventilator D=500		6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	18,1	--	--	18,1	34,8
V10	Ventilator D=500		6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500		7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	15,2	--	--	15,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5		5,00	39,0	28,8	25,9	39,0	66,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	33,3	--	--	33,3	52,8
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	29,8	--	--	29,8	47,0
V09	Ventilator D=500		7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	28,2	--	--	28,2	43,4
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	27,9	--	--	27,9	45,4
V08	Ventilator D=500		7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
100	Vrachtwagen bulkvoer		1,00	26,5	--	--	26,5	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	26,4	--	--	26,4	42,1
V07	Ventilator D=500		7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500		7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500		7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500		7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500		7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
V02	Ventilator D=500		7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	23,6	--	--	23,6	43,4
V11	Ventilator D=500		6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500		7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500		6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	21,0	--	--	21,0	38,2
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	17,6	--	--	17,6	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	38,0	29,2	26,3	38,0	57,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,0	--	--	32,0	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,0	--	--	30,0	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,4	--	--	27,4	44,9
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	39,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,9	--	--	22,9	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,6	--	--	21,6	41,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,3	--	--	15,3	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,7	--	--	14,7	35,1
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LArLT 2016 reg afw - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	38,5	25,1	22,2	38,5	64,8
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,4	--	--	33,4	50,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,1	--	--	31,1	51,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,0	--	--	31,0	51,6
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,3	--	--	26,3	44,0
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,4	--	--	25,4	41,1
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,7	--	--	23,7	39,8
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	22,8	--	--	22,8	64,1
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,0	--	--	21,0	40,0
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--	17,1	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	49,9	31,3	28,4	49,9	73,7
01_B	Groeneweg 9	5,00	52,9	33,3	30,4	52,9	74,5
02_A	Groeneweg 5	1,50	40,4	25,3	22,4	40,4	67,1
02_B	Groeneweg 5	5,00	43,9	28,8	25,9	43,9	68,0
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	55,2	29,2	26,3	55,2	65,5
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	47,9	27,3	24,4	47,9	63,5
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,9	25,1	22,2	41,9	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,9	25,1	22,2	41,9	67,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,8	--	--	33,8	50,9
210	Shovel inkuilen	4,00	32,6	--	--	32,6	43,4
212	Shovel inkuilen	4,00	31,9	--	--	31,9	42,6
211	Shovel inkuilen	4,00	31,6	--	--	31,6	42,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,5	--	--	31,5	51,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,3	--	--	31,3	51,6
213	Shovel inkuilen	4,00	29,7	--	--	29,7	40,5
214	Shovel inkuilen	4,00	29,4	--	--	29,4	40,1
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,6	--	--	26,6	44,0
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	26,1	--	--	26,1	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,7	--	--	25,7	41,1
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
17	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	46,6
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,2	--	--	23,2	64,1
16	Tractor	1,25	22,6	--	--	22,6	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,3	--	--	21,3	40,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,3	--	--	21,3	61,8
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
11	Tractor	1,25	20,8	--	--	20,8	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	42,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,5	--	--	17,5	34,7
10	Tractor	1,25	15,4	--	--	15,4	38,0
301	Tractor	1,25	15,2	--	--	15,2	40,8
103	Tractor	1,25	15,2	--	--	15,2	52,5
15	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,1
14	Tractor	1,25	4,1	--	--	4,1	27,5
13	Tractor	1,25	1,8	--	--	1,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	49,9	31,3	28,4	49,9	73,7
210	Shovel inkuilen	4,00	44,2	--	--	44,2	54,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,4	--	--	42,4	59,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,8	--	--	38,8	52,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,7	--	--	38,7	58,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,6	--	--	37,6	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,7	--	--	36,7	50,5
212	Shovel inkuilen	4,00	36,3	--	--	36,3	46,7
211	Shovel inkuilen	4,00	36,3	--	--	36,3	46,5
213	Shovel inkuilen	4,00	35,0	--	--	35,0	45,8
214	Shovel inkuilen	4,00	34,6	--	--	34,6	45,6
07	Spuitslans hogedrukreiniger	1,00	33,6	--	--	33,6	53,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--	32,4	49,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,6	--	--	30,6	71,3
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
16	Tractor	1,25	30,3	--	--	30,3	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,8	--	--	28,8	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,1	--	--	27,1	45,5
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
301	Tractor	1,25	26,6	--	--	26,6	52,1
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,6	--	--	25,6	66,8
15	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	47,9
103	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,4	--	--	23,4	44,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
12	Tractor	1,25	15,9	--	--	15,9	39,6
11	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	38,1
10	Tractor	1,25	11,6	--	--	11,6	35,2
14	Tractor	1,25	10,7	--	--	10,7	34,2
13	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	52,9	33,3	30,4	52,9	74,5
210	Shovel inkuilen	4,00	47,0	--	--	47,0	55,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,9	--	--	45,9	60,1
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,6	--	--	42,6	59,4
212	Shovel inkuilen	4,00	40,8	--	--	40,8	49,7
211	Shovel inkuilen	4,00	40,6	--	--	40,6	49,3
213	Shovel inkuilen	4,00	39,4	--	--	39,4	48,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	39,2	--	--	39,2	53,0
214	Shovel inkuilen	4,00	38,1	--	--	38,1	47,9
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,7	--	--	37,7	54,5
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	37,5	--	--	37,5	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,2	--	--	37,2	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,0	--	--	36,0	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	34,0	--	--	34,0	72,1
16	Tractor	1,25	33,2	--	--	33,2	53,0
17	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
301	Tractor	1,25	29,4	--	--	29,4	53,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	29,0	--	--	29,0	46,1
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,8	--	--	28,8	67,6
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
15	Tractor	1,25	27,9	--	--	27,9	48,8
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	62,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,9	--	--	26,9	46,3
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
12	Tractor	1,25	20,5	--	--	20,5	42,7
11	Tractor	1,25	17,1	--	--	17,1	39,1
10	Tractor	1,25	13,8	--	--	13,8	35,7
14	Tractor	1,25	13,7	--	--	13,7	35,6
13	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5	1,50	40,4	25,3	22,4	40,4	67,1
212	Shovel inkuilen	4,00	32,1	--	--	32,1	43,3
214	Shovel inkuilen	4,00	31,6	--	--	31,6	42,7
213	Shovel inkuilen	4,00	30,6	--	--	30,6	41,7
210	Shovel inkuilen	4,00	29,8	--	--	29,8	41,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,0	--	--	29,0	49,7
211	Shovel inkuilen	4,00	29,0	--	--	29,0	40,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,6	--	--	28,6	46,5
V09	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,7	--	--	26,7	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,1	--	--	26,1	44,6
10	Tractor	1,25	25,1	--	--	25,1	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	47,8
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,9	--	--	23,9	65,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,2	--	--	23,2	44,1
V06	Ventilator D=500	7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500	7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	19,9	--	--	19,9	37,9
V02	Ventilator D=500	7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
V04	Ventilator D=500	7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
12	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	42,9
V11	Ventilator D=500	6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	18,5	--	--	18,5	34,8
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,4	--	--	18,4	59,9
V10	Ventilator D=500	6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500	7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	40,6
17	Tractor	1,25	16,5	--	--	16,5	40,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,6	--	--	15,6	33,6
103	Tractor	1,25	14,4	--	--	14,4	53,0
301	Tractor	1,25	11,1	--	--	11,1	37,4
15	Tractor	1,25	8,4	--	--	8,4	32,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	7,6	--	--	7,6	28,4
13	Tractor	1,25	3,3	--	--	3,3	27,3
14	Tractor	1,25	3,1	--	--	3,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	43,9	28,8	25,9	43,9	68,0
212	Shovel inkuilen	4,00	35,3	--	--	35,3	45,5
211	Shovel inkuilen	4,00	35,0	--	--	35,0	45,3
210	Shovel inkuilen	4,00	34,6	--	--	34,6	45,1
214	Shovel inkuilen	4,00	33,9	--	--	33,9	43,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,6	--	--	33,6	52,8
213	Shovel inkuilen	4,00	33,5	--	--	33,5	43,6
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,1	--	--	30,1	47,0
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,6	--	--	28,6	43,4
10	Tractor	1,25	28,4	--	--	28,4	49,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,3	--	--	28,3	45,4
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	26,8	--	--	26,8	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,8	--	--	26,8	42,1
11	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
12	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	46,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,9	--	--	23,9	43,4
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,4	--	--	21,4	38,2
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,0	--	--	21,0	60,6
17	Tractor	1,25	19,5	--	--	19,5	41,4
16	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	41,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,9	--	--	17,9	35,0
103	Tractor	1,25	16,6	--	--	16,6	53,6
301	Tractor	1,25	13,3	--	--	13,3	38,5
15	Tractor	1,25	10,8	--	--	10,8	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	28,8
13	Tractor	1,25	6,5	--	--	6,5	29,4
14	Tractor	1,25	5,5	--	--	5,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	55,2	29,2	26,3	55,2	65,5
212	Shovel inkuilen	4,00	48,5	--	--	48,5	56,3
211	Shovel inkuilen	4,00	48,5	--	--	48,5	56,3
213	Shovel inkuilen	4,00	48,2	--	--	48,2	56,0
210	Shovel inkuilen	4,00	47,8	--	--	47,8	55,7
214	Shovel inkuilen	4,00	47,0	--	--	47,0	55,2
301	Tractor	1,25	35,3	--	--	35,3	59,2
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,3	--	--	32,3	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,4	--	--	30,4	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,7	--	--	27,7	44,9
14	Tractor	1,25	27,7	--	--	27,7	49,0
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
13	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,5	--	--	23,5	39,7
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,3	--	--	23,3	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,9	--	--	21,9	41,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,7	--	--	15,7	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,1	--	--	15,1	35,1
10	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	37,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,5	--	--	14,5	55,5
11	Tractor	1,25	14,5	--	--	14,5	37,2
07	Spuittlans hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	31,5
15	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	33,7
16	Tractor	1,25	11,0	--	--	11,0	33,7
12	Tractor	1,25	9,6	--	--	9,6	32,0
17	Tractor	1,25	7,0	--	--	7,0	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,4	--	--	5,4	46,7
103	Tractor	1,25	5,3	--	--	5,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	47,9	27,3	24,4	47,9	63,5
214	Shovel inkuilen	4,00	43,6	--	--	43,6	52,8
213	Shovel inkuilen	4,00	41,9	--	--	41,9	51,5
212	Shovel inkuilen	4,00	37,9	--	--	37,9	48,0
210	Shovel inkuilen	4,00	37,7	--	--	37,7	48,3
211	Shovel inkuilen	4,00	36,8	--	--	36,8	47,1
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,0	--	--	30,0	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,8	--	--	28,8	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	28,3	--	--	28,3	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,8	--	--	24,8	40,4
10	Tractor	1,25	24,6	--	--	24,6	46,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,1	--	--	23,1	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	41,5
301	Tractor	1,25	21,7	--	--	21,7	46,4
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,9	--	--	20,9	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	37,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,2	--	--	14,2	34,3
15	Tractor	1,25	13,6	--	--	13,6	36,5
13	Tractor	1,25	12,1	--	--	12,1	34,7
11	Tractor	1,25	11,5	--	--	11,5	33,7
14	Tractor	1,25	9,2	--	--	9,2	32,4
16	Tractor	1,25	7,2	--	--	7,2	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,7	--	--	4,7	45,7
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	4,0	--	--	4,0	24,1
17	Tractor	1,25	3,9	--	--	3,9	26,8
103	Tractor	1,25	2,0	--	--	2,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	49,5	31,3	28,4	49,5	73,7
01_B	Groeneweg 9	5,00	52,5	33,3	30,4	52,5	74,5
02_A	Groeneweg 5	1,50	40,1	25,3	22,4	40,1	67,1
02_B	Groeneweg 5	5,00	43,6	28,8	25,9	43,6	68,0
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	54,8	29,2	26,3	54,8	65,5
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	47,5	27,3	24,4	47,5	63,5
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,6	25,1	22,2	41,6	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	54,8	29,2	26,3	54,8	65,5
212	Shovel inkuilen	4,00	48,2	--	--	48,2	56,3
211	Shovel inkuilen	4,00	48,1	--	--	48,1	56,3
213	Shovel inkuilen	4,00	47,8	--	--	47,8	56,0
210	Shovel inkuilen	4,00	47,5	--	--	47,5	55,7
214	Shovel inkuilen	4,00	46,6	--	--	46,6	55,2
301	Tractor	1,25	35,0	--	--	35,0	59,2
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,0	--	--	32,0	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,0	--	--	30,0	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,4	--	--	27,4	44,9
14	Tractor	1,25	27,4	--	--	27,4	49,0
13	Tractor	1,25	26,9	--	--	26,9	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	39,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,9	--	--	22,9	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,6	--	--	21,6	41,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,3	--	--	15,3	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,7	--	--	14,7	35,1
10	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	37,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	55,5
11	Tractor	1,25	14,1	--	--	14,1	37,2
07	Spuitslans hogedrukreiniger	1,00	11,4	--	--	11,4	31,5
15	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,7
16	Tractor	1,25	10,6	--	--	10,6	33,7
12	Tractor	1,25	9,3	--	--	9,3	32,0
17	Tractor	1,25	6,7	--	--	6,7	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,1	--	--	5,1	46,7
103	Tractor	1,25	4,9	--	--	4,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	49,5	31,3	28,4	49,5	73,7
210	Shovel inkuilen	4,00	43,9	--	--	43,9	54,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,1	--	--	42,1	59,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,5	--	--	38,5	52,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,3	--	--	38,3	58,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,3	--	--	37,3	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,4	--	--	36,4	50,5
212	Shovel inkuilen	4,00	35,9	--	--	35,9	46,7
211	Shovel inkuilen	4,00	35,9	--	--	35,9	46,5
213	Shovel inkuilen	4,00	34,7	--	--	34,7	45,8
214	Shovel inkuilen	4,00	34,3	--	--	34,3	45,6
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	33,3	--	--	33,3	53,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,1	--	--	32,1	49,6
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,3	--	--	30,3	71,3
16	Tractor	1,25	30,0	--	--	30,0	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,5	--	--	28,5	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,7	--	--	26,7	45,5
301	Tractor	1,25	26,2	--	--	26,2	52,1
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,3	--	--	25,3	66,8
15	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	47,9
103	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	44,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
12	Tractor	1,25	15,6	--	--	15,6	39,6
11	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	38,1
10	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	35,2
14	Tractor	1,25	10,4	--	--	10,4	34,2
13	Tractor	1,25	7,8	--	--	7,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	52,5	33,3	30,4	52,5	74,5
210	Shovel inkuilen	4,00	46,7	--	--	46,7	55,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,6	--	--	45,6	60,1
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,3	--	--	42,3	59,4
212	Shovel inkuilen	4,00	40,4	--	--	40,4	49,7
211	Shovel inkuilen	4,00	40,3	--	--	40,3	49,3
213	Shovel inkuilen	4,00	39,0	--	--	39,0	48,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,9	--	--	38,9	53,0
214	Shovel inkuilen	4,00	37,8	--	--	37,8	47,9
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,4	--	--	37,4	54,5
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	37,2	--	--	37,2	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,8	--	--	36,8	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	35,7	--	--	35,7	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	33,6	--	--	33,6	72,1
16	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,0
17	Tractor	1,25	32,5	--	--	32,5	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
301	Tractor	1,25	29,0	--	--	29,0	53,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,7	--	--	28,7	46,1
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,5	--	--	28,5	67,6
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
15	Tractor	1,25	27,5	--	--	27,5	48,8
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	62,1
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,6	--	--	26,6	46,3
12	Tractor	1,25	20,1	--	--	20,1	42,7
11	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	39,1
10	Tractor	1,25	13,4	--	--	13,4	35,7
14	Tractor	1,25	13,4	--	--	13,4	35,6
13	Tractor	1,25	10,5	--	--	10,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5		1,50	40,1	25,3	22,4	40,1	67,1
212	Shovel inkuilen		4,00	31,8	--	--	31,8	43,3
214	Shovel inkuilen		4,00	31,3	--	--	31,3	42,7
213	Shovel inkuilen		4,00	30,2	--	--	30,2	41,7
210	Shovel inkuilen		4,00	29,5	--	--	29,5	41,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	28,6	--	--	28,6	49,7
211	Shovel inkuilen		4,00	28,6	--	--	28,6	40,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	28,2	--	--	28,2	46,5
V09	Ventilator D=500		7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	26,4	--	--	26,4	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	25,8	--	--	25,8	44,6
10	Tractor		1,25	24,8	--	--	24,8	48,4
V08	Ventilator D=500		7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor		1,25	24,0	--	--	24,0	47,8
100	Vrachtwagen bulkvoer		1,00	23,6	--	--	23,6	65,4
V07	Ventilator D=500		7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	22,9	--	--	22,9	44,1
V06	Ventilator D=500		7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500		7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500		7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
V02	Ventilator D=500		7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	19,6	--	--	19,6	37,9
V04	Ventilator D=500		7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
V11	Ventilator D=500		6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
12	Tractor		1,25	18,8	--	--	18,8	42,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)		7,00	18,1	--	--	18,1	34,8
102	Vrachtwagen diverse goederen		1,00	18,0	--	--	18,0	59,9
V10	Ventilator D=500		6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500		7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor		1,25	16,4	--	--	16,4	40,6
17	Tractor		1,25	16,2	--	--	16,2	40,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor		1,00	15,2	--	--	15,2	33,6
103	Tractor		1,25	14,0	--	--	14,0	53,0
301	Tractor		1,25	10,8	--	--	10,8	37,4
15	Tractor		1,25	8,1	--	--	8,1	32,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger		1,00	7,2	--	--	7,2	28,4
13	Tractor		1,25	2,9	--	--	2,9	27,3
14	Tractor		1,25	2,7	--	--	2,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	43,6	28,8	25,9	43,6	68,0
212	Shovel inkuilen	4,00	35,0	--	--	35,0	45,5
211	Shovel inkuilen	4,00	34,7	--	--	34,7	45,3
210	Shovel inkuilen	4,00	34,3	--	--	34,3	45,1
214	Shovel inkuilen	4,00	33,6	--	--	33,6	43,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,3	--	--	33,3	52,8
213	Shovel inkuilen	4,00	33,2	--	--	33,2	43,6
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	29,8	--	--	29,8	47,0
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,2	--	--	28,2	43,4
10	Tractor	1,25	28,1	--	--	28,1	49,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,9	--	--	27,9	45,4
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	26,5	--	--	26,5	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,4	--	--	26,4	42,1
11	Tractor	1,25	26,4	--	--	26,4	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
12	Tractor	1,25	23,6	--	--	23,6	46,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,6	--	--	23,6	43,4
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,0	--	--	21,0	38,2
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,7	--	--	20,7	60,6
17	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	41,4
16	Tractor	1,25	18,8	--	--	18,8	41,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,6	--	--	17,6	35,0
103	Tractor	1,25	16,3	--	--	16,3	53,6
301	Tractor	1,25	12,9	--	--	12,9	38,5
15	Tractor	1,25	10,5	--	--	10,5	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	8,9	--	--	8,9	28,8
13	Tractor	1,25	6,1	--	--	6,1	29,4
14	Tractor	1,25	5,2	--	--	5,2	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	47,5	27,3	24,4	47,5	63,5
214	Shovel inkuilen	4,00	43,2	--	--	43,2	52,8
213	Shovel inkuilen	4,00	41,5	--	--	41,5	51,5
212	Shovel inkuilen	4,00	37,6	--	--	37,6	48,0
210	Shovel inkuilen	4,00	37,4	--	--	37,4	48,3
211	Shovel inkuilen	4,00	36,5	--	--	36,5	47,1
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,6	--	--	29,6	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,4	--	--	28,4	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,9	--	--	27,9	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,5	--	--	24,5	40,4
10	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	46,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,8	--	--	23,8	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,8	--	--	22,8	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,8	--	--	21,8	41,5
301	Tractor	1,25	21,4	--	--	21,4	46,4
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,5	--	--	20,5	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	14,7	--	--	14,7	37,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	13,9	--	--	13,9	34,3
15	Tractor	1,25	13,2	--	--	13,2	36,5
13	Tractor	1,25	11,8	--	--	11,8	34,7
11	Tractor	1,25	11,1	--	--	11,1	33,7
14	Tractor	1,25	8,9	--	--	8,9	32,4
16	Tractor	1,25	6,8	--	--	6,8	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,3	--	--	4,3	45,7
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	3,7	--	--	3,7	24,1
17	Tractor	1,25	3,6	--	--	3,6	26,8
103	Tractor	1,25	1,7	--	--	1,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,6	25,1	22,2	41,6	67,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,4	--	--	33,4	50,9
210	Shovel inkuilen	4,00	32,3	--	--	32,3	43,4
212	Shovel inkuilen	4,00	31,6	--	--	31,6	42,6
211	Shovel inkuilen	4,00	31,3	--	--	31,3	42,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,1	--	--	31,1	51,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,0	--	--	31,0	51,6
213	Shovel inkuilen	4,00	29,4	--	--	29,4	40,5
214	Shovel inkuilen	4,00	29,0	--	--	29,0	40,1
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,3	--	--	26,3	44,0
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	25,8	--	--	25,8	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,4	--	--	25,4	41,1
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,7	--	--	23,7	39,8
17	Tractor	1,25	23,7	--	--	23,7	46,6
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	22,8	--	--	22,8	64,1
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
16	Tractor	1,25	22,3	--	--	22,3	45,5
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,0	--	--	21,0	40,0
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,9	--	--	20,9	61,8
11	Tractor	1,25	20,4	--	--	20,4	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	18,9	--	--	18,9	42,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--	17,1	34,7
10	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	38,0
301	Tractor	1,25	14,9	--	--	14,9	40,8
103	Tractor	1,25	14,8	--	--	14,8	52,5
15	Tractor	1,25	7,7	--	--	7,7	31,1
14	Tractor	1,25	3,7	--	--	3,7	27,5
13	Tractor	1,25	1,4	--	--	1,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	48,5	45,1	28,4	50,1	74,2
01_B	Groeneweg 9	5,00	51,3	48,3	30,4	53,3	74,9
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,8	45,9	22,4	50,9	67,6
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,8	47,5	25,9	52,5	68,5
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	40,1	37,5	26,3	42,5	59,4
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	42,9	44,5	24,4	49,5	63,3
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,3	39,9	22,2	44,9	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,8	45,9	22,4	50,9	67,6
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	42,6	45,6	--	50,6	57,4
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	26,4	29,5	--	34,5	47,0
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	25,6	28,6	--	33,6	40,4
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,0	--	--	29,0	49,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,6	--	--	28,6	46,5
501	Tractor	1,25	19,8	22,8	--	27,8	48,6
V09	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,7	--	--	26,7	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,1	--	--	26,1	44,6
10	Tractor	1,25	25,1	--	--	25,1	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	47,8
500	Tractor	1,25	16,3	19,3	--	24,3	50,4
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,9	--	--	23,9	65,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,2	--	--	23,2	44,1
V06	Ventilator D=500	7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500	7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	19,9	--	--	19,9	37,9
V02	Ventilator D=500	7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
V04	Ventilator D=500	7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
12	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	42,9
V11	Ventilator D=500	6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	18,5	--	--	18,5	34,8
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,4	--	--	18,4	59,9
V10	Ventilator D=500	6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500	7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	40,6
17	Tractor	1,25	16,5	--	--	16,5	40,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,6	--	--	15,6	33,6
502	Tractor	1,25	6,6	9,6	--	14,6	35,3
103	Tractor	1,25	14,4	--	--	14,4	53,0
15	Tractor	1,25	8,4	--	--	8,4	32,2
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	7,6	--	--	7,6	28,4
13	Tractor	1,25	3,3	--	--	3,3	27,3
14	Tractor	1,25	3,1	--	--	3,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	48,5	45,1	28,4	50,1	74,2
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	40,7	43,7	--	48,7	60,7
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,4	--	--	42,4	59,3
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	32,7	35,8	--	40,8	47,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,8	--	--	38,8	52,6
500	Tractor	1,25	30,7	33,7	--	38,7	63,0
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,7	--	--	38,7	58,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,6	--	--	37,6	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,7	--	--	36,7	50,5
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	28,6	31,6	--	36,6	43,3
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	33,6	--	--	33,6	53,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--	32,4	49,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,6	--	--	30,6	71,3
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
16	Tractor	1,25	30,3	--	--	30,3	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,8	--	--	28,8	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,1	--	--	27,1	45,5
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,6	--	--	25,6	66,8
15	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	47,9
103	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,4	--	--	23,4	44,2
501	Tractor	1,25	15,3	18,4	--	23,4	44,1
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
12	Tractor	1,25	15,9	--	--	15,9	39,6
502	Tractor	1,25	7,5	10,5	--	15,5	36,3
11	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	38,1
10	Tractor	1,25	11,6	--	--	11,6	35,2
14	Tractor	1,25	10,7	--	--	10,7	34,2
13	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	51,3	48,3	30,4	53,3	74,9
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	43,9	46,9	--	51,9	61,6
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,9	--	--	45,9	60,1
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	36,5	39,5	--	44,5	49,5
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,6	--	--	42,6	59,4
500	Tractor	1,25	33,2	36,2	--	41,2	63,5
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	32,4	35,4	--	40,4	45,9
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	39,2	--	--	39,2	53,0
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,7	--	--	37,7	54,5
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	37,5	--	--	37,5	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,2	--	--	37,2	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,0	--	--	36,0	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	34,0	--	--	34,0	72,1
16	Tractor	1,25	33,2	--	--	33,2	53,0
17	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	29,0	--	--	29,0	46,1
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,8	--	--	28,8	67,6
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
15	Tractor	1,25	27,9	--	--	27,9	48,8
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	62,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,9	--	--	26,9	46,3
501	Tractor	1,25	18,8	21,8	--	26,8	46,2
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
12	Tractor	1,25	20,5	--	--	20,5	42,7
502	Tractor	1,25	12,0	15,0	--	20,0	39,5
11	Tractor	1,25	17,1	--	--	17,1	39,1
10	Tractor	1,25	13,8	--	--	13,8	35,7
14	Tractor	1,25	13,7	--	--	13,7	35,6
13	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,8	47,5	25,9	52,5	68,5
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	44,1	47,2	--	52,2	57,7
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	29,1	32,1	--	37,1	48,0
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	28,2	31,2	--	36,2	41,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,6	--	--	33,6	52,8
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,1	--	--	30,1	47,0
501	Tractor	1,25	21,8	24,8	--	29,8	49,4
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,6	--	--	28,6	43,4
10	Tractor	1,25	28,4	--	--	28,4	49,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,3	--	--	28,3	45,4
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
500	Tractor	1,25	19,4	22,4	--	27,4	52,2
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	26,8	--	--	26,8	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,8	--	--	26,8	42,1
11	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
12	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	46,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,9	--	--	23,9	43,4
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,4	--	--	21,4	38,2
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,0	--	--	21,0	60,6
17	Tractor	1,25	19,5	--	--	19,5	41,4
16	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	41,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,9	--	--	17,9	35,0
502	Tractor	1,25	9,4	12,4	--	17,4	36,9
103	Tractor	1,25	16,6	--	--	16,6	53,6
15	Tractor	1,25	10,8	--	--	10,8	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	28,8
13	Tractor	1,25	6,5	--	--	6,5	29,4
14	Tractor	1,25	5,5	--	--	5,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	40,1	37,5	26,3	42,5	59,4
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	32,2	35,3	--	40,3	45,5
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	27,6	30,6	--	35,6	40,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,3	--	--	32,3	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,4	--	--	30,4	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,7	--	--	27,7	44,9
14	Tractor	1,25	27,7	--	--	27,7	49,0
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
13	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	17,1	20,1	--	25,1	37,0
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
500	Tractor	1,25	15,8	18,8	--	23,8	48,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,5	--	--	23,5	39,7
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,3	--	--	23,3	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,9	--	--	21,9	41,4
501	Tractor	1,25	11,3	14,3	--	19,3	38,6
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,7	--	--	15,7	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,1	--	--	15,1	35,1
10	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	37,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,5	--	--	14,5	55,5
11	Tractor	1,25	14,5	--	--	14,5	37,2
502	Tractor	1,25	5,7	8,7	--	13,7	32,9
07	Spuitslans hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	31,5
15	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	33,7
16	Tractor	1,25	11,0	--	--	11,0	33,7
12	Tractor	1,25	9,6	--	--	9,6	32,0
17	Tractor	1,25	7,0	--	--	7,0	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,4	--	--	5,4	46,7
103	Tractor	1,25	5,3	--	--	5,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	42,9	44,5	24,4	49,5	63,3
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	39,4	42,4	--	47,4	52,9
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	36,9	39,9	--	44,9	49,9
501	Tractor	1,25	22,0	25,0	--	30,0	49,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,0	--	--	30,0	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,8	--	--	28,8	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	28,3	--	--	28,3	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
502	Tractor	1,25	17,6	20,6	--	25,6	44,5
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,8	--	--	24,8	40,4
10	Tractor	1,25	24,6	--	--	24,6	46,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,1	--	--	23,1	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	41,5
500	Tractor	1,25	13,6	16,6	--	21,6	47,2
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	13,5	16,6	--	21,6	33,3
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,9	--	--	20,9	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	37,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,2	--	--	14,2	34,3
15	Tractor	1,25	13,6	--	--	13,6	36,5
13	Tractor	1,25	12,1	--	--	12,1	34,7
11	Tractor	1,25	11,5	--	--	11,5	33,7
14	Tractor	1,25	9,2	--	--	9,2	32,4
16	Tractor	1,25	7,2	--	--	7,2	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,7	--	--	4,7	45,7
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	4,0	--	--	4,0	24,1
17	Tractor	1,25	3,9	--	--	3,9	26,8
103	Tractor	1,25	2,0	--	--	2,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest -VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,3	39,9	22,2	44,9	67,5
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	35,5	38,5	--	43,5	55,1
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	26,9	30,0	--	35,0	41,1
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	26,6	29,6	--	34,6	40,8
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,8	--	--	33,8	50,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,5	--	--	31,5	51,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,3	--	--	31,3	51,6
500	Tractor	1,25	21,8	24,8	--	29,8	54,9
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,6	--	--	26,6	44,0
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	26,1	--	--	26,1	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,7	--	--	25,7	41,1
501	Tractor	1,25	17,5	20,5	--	25,5	45,8
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
17	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	46,6
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,2	--	--	23,2	64,1
16	Tractor	1,25	22,6	--	--	22,6	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,3	--	--	21,3	40,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,3	--	--	21,3	61,8
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
11	Tractor	1,25	20,8	--	--	20,8	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	42,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,5	--	--	17,5	34,7
10	Tractor	1,25	15,4	--	--	15,4	38,0
103	Tractor	1,25	15,2	--	--	15,2	52,5
502	Tractor	1,25	1,9	4,9	--	9,9	30,1
15	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,1
14	Tractor	1,25	4,1	--	--	4,1	27,5
13	Tractor	1,25	1,8	--	--	1,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	48,2	46,6	28,4	51,6	74,2
01_B	Groeneweg 9	5,00	51,0	49,8	30,4	54,8	74,9
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,5	47,1	22,4	52,1	67,6
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,5	48,8	25,9	53,8	68,5
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	39,8	38,5	26,3	43,5	59,4
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	42,5	45,8	24,4	50,8	63,3
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,0	41,3	22,2	46,3	67,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,5	48,8	25,9	53,8	68,5
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	43,8	48,4	--	53,4	57,7
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	28,8	33,7	--	38,7	48,0
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	27,8	32,5	--	37,5	41,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,3	--	--	33,3	52,8
501	Tractor	1,25	21,4	26,0	--	31,0	49,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	29,8	--	--	29,8	47,0
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
500	Tractor	1,25	19,1	23,7	--	28,7	52,2
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,2	--	--	28,2	43,4
10	Tractor	1,25	28,1	--	--	28,1	49,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,9	--	--	27,9	45,4
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	26,5	--	--	26,5	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,4	--	--	26,4	42,1
11	Tractor	1,25	26,4	--	--	26,4	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
12	Tractor	1,25	23,6	--	--	23,6	46,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,6	--	--	23,6	43,4
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,0	--	--	21,0	38,2
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,7	--	--	20,7	60,6
17	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	41,4
16	Tractor	1,25	18,8	--	--	18,8	41,7
502	Tractor	1,25	9,1	13,7	--	18,7	36,9
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,6	--	--	17,6	35,0
103	Tractor	1,25	16,3	--	--	16,3	53,6
15	Tractor	1,25	10,5	--	--	10,5	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	8,9	--	--	8,9	28,8
13	Tractor	1,25	6,1	--	--	6,1	29,4
14	Tractor	1,25	5,2	--	--	5,2	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	48,2	46,6	28,4	51,6	74,2
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	40,3	45,3	--	50,3	60,7
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,1	--	--	42,1	59,3
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	32,4	37,0	--	42,0	47,3
500	Tractor	1,25	30,3	35,0	--	40,0	63,0
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,5	--	--	38,5	52,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,3	--	--	38,3	58,4
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	28,2	32,8	--	37,8	43,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,3	--	--	37,3	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,4	--	--	36,4	50,5
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	33,3	--	--	33,3	53,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,1	--	--	32,1	49,6
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,3	--	--	30,3	71,3
16	Tractor	1,25	30,0	--	--	30,0	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,5	--	--	28,5	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,7	--	--	26,7	45,5
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,3	--	--	25,3	66,8
501	Tractor	1,25	15,0	19,6	--	24,6	44,1
15	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	47,9
103	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	44,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
502	Tractor	1,25	7,2	11,8	--	16,8	36,3
12	Tractor	1,25	15,6	--	--	15,6	39,6
11	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	38,1
10	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	35,2
14	Tractor	1,25	10,4	--	--	10,4	34,2
13	Tractor	1,25	7,8	--	--	7,8	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	51,0	49,8	30,4	54,8	74,9
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	43,5	48,5	--	53,5	61,6
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	36,1	40,7	--	45,7	49,5
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,6	--	--	45,6	60,1
500	Tractor	1,25	32,8	37,5	--	42,5	63,5
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,3	--	--	42,3	59,4
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	32,0	36,7	--	41,7	45,9
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,9	--	--	38,9	53,0
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,4	--	--	37,4	54,5
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	37,2	--	--	37,2	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,8	--	--	36,8	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	35,7	--	--	35,7	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	33,6	--	--	33,6	72,1
16	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,0
17	Tractor	1,25	32,5	--	--	32,5	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,7	--	--	28,7	46,1
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,5	--	--	28,5	67,6
501	Tractor	1,25	18,4	23,1	--	28,1	46,2
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
15	Tractor	1,25	27,5	--	--	27,5	48,8
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	62,1
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,6	--	--	26,6	46,3
502	Tractor	1,25	11,6	16,2	--	21,2	39,5
12	Tractor	1,25	20,1	--	--	20,1	42,7
11	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	39,1
10	Tractor	1,25	13,4	--	--	13,4	35,7
14	Tractor	1,25	13,4	--	--	13,4	35,6
13	Tractor	1,25	10,5	--	--	10,5	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,5	47,1	22,4	52,1	67,6
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	42,2	46,8	--	51,8	57,4
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	26,1	31,0	--	36,0	47,0
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	25,2	29,9	--	34,9	40,4
501	Tractor	1,25	19,4	24,0	--	29,0	48,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	28,6	--	--	28,6	49,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,2	--	--	28,2	46,5
V09	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,4	--	--	26,4	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,8	--	--	25,8	44,6
500	Tractor	1,25	15,9	20,5	--	25,5	50,4
10	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	47,8
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,6	--	--	23,6	65,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,9	--	--	22,9	44,1
V06	Ventilator D=500	7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500	7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
V02	Ventilator D=500	7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	19,6	--	--	19,6	37,9
V04	Ventilator D=500	7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
V11	Ventilator D=500	6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
12	Tractor	1,25	18,8	--	--	18,8	42,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	18,1	--	--	18,1	34,8
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,0	--	--	18,0	59,9
V10	Ventilator D=500	6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500	7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor	1,25	16,4	--	--	16,4	40,6
17	Tractor	1,25	16,2	--	--	16,2	40,0
502	Tractor	1,25	6,2	10,8	--	15,8	35,3
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,2	--	--	15,2	33,6
103	Tractor	1,25	14,0	--	--	14,0	53,0
15	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	32,2
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	7,2	--	--	7,2	28,4
13	Tractor	1,25	2,9	--	--	2,9	27,3
14	Tractor	1,25	2,7	--	--	2,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	39,8	38,5	26,3	43,5	59,4
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	31,9	36,5	--	41,5	45,5
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	27,3	31,9	--	36,9	40,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,0	--	--	32,0	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,0	--	--	30,0	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,4	--	--	27,4	44,9
14	Tractor	1,25	27,4	--	--	27,4	49,0
13	Tractor	1,25	26,9	--	--	26,9	48,8
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	16,7	21,6	--	26,6	37,0
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
500	Tractor	1,25	15,4	20,0	--	25,0	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	39,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,9	--	--	22,9	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,6	--	--	21,6	41,4
501	Tractor	1,25	10,9	15,5	--	20,5	38,6
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,3	--	--	15,3	32,2
502	Tractor	1,25	5,3	9,9	--	14,9	32,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,7	--	--	14,7	35,1
10	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	37,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	55,5
11	Tractor	1,25	14,1	--	--	14,1	37,2
07	Sputtlans hogedrukreiniger	1,00	11,4	--	--	11,4	31,5
15	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,7
16	Tractor	1,25	10,6	--	--	10,6	33,7
12	Tractor	1,25	9,3	--	--	9,3	32,0
17	Tractor	1,25	6,7	--	--	6,7	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,1	--	--	5,1	46,7
103	Tractor	1,25	4,9	--	--	4,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	42,5	45,8	24,4	50,8	63,3
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	39,1	43,7	--	48,7	52,9
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	36,5	41,1	--	46,1	49,9
501	Tractor	1,25	21,7	26,3	--	31,3	49,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,6	--	--	29,6	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,4	--	--	28,4	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,9	--	--	27,9	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
502	Tractor	1,25	17,3	21,9	--	26,9	44,5
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,5	--	--	24,5	40,4
10	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	46,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,8	--	--	23,8	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	13,2	18,1	--	23,1	33,3
500	Tractor	1,25	13,3	17,9	--	22,9	47,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,8	--	--	22,8	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,8	--	--	21,8	41,5
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,5	--	--	20,5	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	14,7	--	--	14,7	37,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	13,9	--	--	13,9	34,3
15	Tractor	1,25	13,2	--	--	13,2	36,5
13	Tractor	1,25	11,8	--	--	11,8	34,7
11	Tractor	1,25	11,1	--	--	11,1	33,7
14	Tractor	1,25	8,9	--	--	8,9	32,4
16	Tractor	1,25	6,8	--	--	6,8	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,3	--	--	4,3	45,7
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	3,7	--	--	3,7	24,1
17	Tractor	1,25	3,6	--	--	3,6	26,8
103	Tractor	1,25	1,7	--	--	1,7	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Mest - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	41,0	41,3	22,2	46,3	67,5
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	35,1	40,0	--	45,0	55,1
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	26,6	31,2	--	36,2	41,1
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	26,3	30,9	--	35,9	40,8
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,4	--	--	33,4	50,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,1	--	--	31,1	51,1
500	Tractor	1,25	21,4	26,0	--	31,0	54,9
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,0	--	--	31,0	51,6
501	Tractor	1,25	17,1	21,7	--	26,7	45,8
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,3	--	--	26,3	44,0
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	25,8	--	--	25,8	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,4	--	--	25,4	41,1
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,7	--	--	23,7	39,8
17	Tractor	1,25	23,7	--	--	23,7	46,6
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	22,8	--	--	22,8	64,1
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
16	Tractor	1,25	22,3	--	--	22,3	45,5
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,0	--	--	21,0	40,0
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,9	--	--	20,9	61,8
11	Tractor	1,25	20,4	--	--	20,4	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	18,9	--	--	18,9	42,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,1	--	--	17,1	34,7
10	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	38,0
103	Tractor	1,25	14,8	--	--	14,8	52,5
502	Tractor	1,25	1,5	6,1	--	11,1	30,1
15	Tractor	1,25	7,7	--	--	7,7	31,1
14	Tractor	1,25	3,7	--	--	3,7	27,5
13	Tractor	1,25	1,4	--	--	1,4	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	47,5	31,3	34,0	47,5	73,7
01_B	Groeneweg 9	5,00	50,2	33,3	37,1	50,2	74,4
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,1	25,3	45,4	55,4	70,3
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,7	28,8	47,9	57,9	71,2
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	39,4	29,2	33,7	43,7	59,9
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	40,1	27,3	40,4	50,4	65,9
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	40,1	25,1	35,0	45,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	40,1	27,3	40,4	50,4	65,9
200	Laden/lossen vee	1,00	34,4	--	37,9	47,9	48,4
300	Vrachtwagen vee	1,00	31,0	--	34,5	44,5	63,4
201	Laden/lossen vee	1,00	28,8	--	32,3	42,3	38,9
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,0	--	--	30,0	47,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,8	--	--	28,8	45,6
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	28,3	--	--	28,3	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,0
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	24,9
V07	Ventilator D=500	7,10	24,8	19,9	17,1	27,1	24,8
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,8	--	--	24,8	40,4
10	Tractor	1,25	24,6	--	--	24,6	46,9
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
V06	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,5
V03	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,2
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,1	--	--	23,1	41,4
V05	Ventilator D=500	7,10	20,1	15,3	12,4	22,4	21,5
V02	Ventilator D=500	7,10	20,0	15,2	12,3	22,3	21,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	41,5
V04	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,9	14,1	11,2	21,1	20,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	20,9	--	--	20,9	61,4
V10	Ventilator D=500	6,10	15,1	10,3	7,4	17,4	16,4
V11	Ventilator D=500	6,10	13,9	9,1	6,2	16,2	15,2
12	Tractor	1,25	15,0	--	--	15,0	37,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,2	--	--	14,2	34,3
15	Tractor	1,25	13,6	--	--	13,6	36,5
13	Tractor	1,25	12,1	--	--	12,1	34,7
11	Tractor	1,25	11,5	--	--	11,5	33,7
14	Tractor	1,25	9,2	--	--	9,2	32,4
16	Tractor	1,25	7,2	--	--	7,2	30,3
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	4,7	--	--	4,7	45,7
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	4,0	--	--	4,0	24,1
17	Tractor	1,25	3,9	--	--	3,9	26,8
103	Tractor	1,25	2,0	--	--	2,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	47,5	31,3	34,0	47,5	73,7
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,4	--	--	42,4	59,3
201	Laden/lossen vee	1,00	26,8	--	30,3	40,3	38,0
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	38,8	--	--	38,8	52,6
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,7	--	--	38,7	58,4
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,6	--	--	37,6	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	36,7	--	--	36,7	50,5
200	Laden/lossen vee	1,00	22,2	--	25,7	35,7	37,9
300	Vrachtwagen vee	1,00	22,0	--	25,5	35,5	55,9
07	Sputlans hogedrukreiniger	1,00	33,6	--	--	33,6	53,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--	32,4	49,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	30,6	--	--	30,6	71,3
V10	Ventilator D=500	6,10	28,3	23,5	20,6	30,6	28,6
V04	Ventilator D=500	7,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,1
V11	Ventilator D=500	6,10	28,1	23,3	20,4	30,4	28,3
16	Tractor	1,25	30,3	--	--	30,3	52,5
V05	Ventilator D=500	7,10	27,2	22,4	19,5	29,5	27,2
17	Tractor	1,25	28,8	--	--	28,8	51,7
V01	Ventilator D=500	7,10	26,0	21,2	18,3	28,3	26,1
V06	Ventilator D=500	7,10	25,0	20,2	17,3	27,3	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,1	--	--	27,1	45,5
V02	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,2
V03	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,7	25,7	24,4
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	25,6	--	--	25,6	66,8
15	Tractor	1,25	24,8	--	--	24,8	47,9
103	Tractor	1,25	24,4	--	--	24,4	61,7
V08	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	23,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	23,2
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,4	--	--	23,4	44,2
V09	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,0
12	Tractor	1,25	15,9	--	--	15,9	39,6
11	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	38,1
10	Tractor	1,25	11,6	--	--	11,6	35,2
14	Tractor	1,25	10,7	--	--	10,7	34,2
13	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Groeneweg 9	5,00	50,2	33,3	37,1	50,2	74,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,9	--	--	45,9	60,1
201	Laden/lossen vee	1,00	30,6	--	34,1	44,1	40,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,6	--	--	42,6	59,4
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	39,2	--	--	39,2	53,0
300	Vrachtwagen vee	1,00	25,4	--	28,9	38,9	57,9
200	Laden/lossen vee	1,00	25,2	--	28,7	38,7	39,5
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,7	--	--	37,7	54,5
07	Spuutlans hogedrukreiniger	1,00	37,5	--	--	37,5	54,4
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	37,2	--	--	37,2	51,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,0	--	--	36,0	50,9
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	34,0	--	--	34,0	72,1
16	Tractor	1,25	33,2	--	--	33,2	53,0
17	Tractor	1,25	32,8	--	--	32,8	53,1
V04	Ventilator D=500	7,10	29,6	24,8	21,9	31,9	29,6
V11	Ventilator D=500	6,10	29,4	24,6	21,8	31,8	29,4
V10	Ventilator D=500	6,10	29,3	24,5	21,6	31,6	29,3
V05	Ventilator D=500	7,10	28,6	23,8	20,9	30,9	28,6
V01	Ventilator D=500	7,10	27,8	23,0	20,1	30,1	27,8
V06	Ventilator D=500	7,10	27,3	22,5	19,6	29,6	27,3
V02	Ventilator D=500	7,10	27,1	22,4	19,4	29,4	27,1
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	29,0	--	--	29,0	46,1
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	28,8	--	--	28,8	67,6
V03	Ventilator D=500	7,10	26,3	21,5	18,6	28,6	26,3
15	Tractor	1,25	27,9	--	--	27,9	48,8
V09	Ventilator D=500	7,10	25,3	20,4	17,6	27,6	25,3
V08	Ventilator D=500	7,10	24,9	20,1	17,2	27,2	25,1
103	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	62,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,9	--	--	26,9	46,3
V07	Ventilator D=500	7,10	24,5	19,7	16,8	26,8	24,9
12	Tractor	1,25	20,5	--	--	20,5	42,7
11	Tractor	1,25	17,1	--	--	17,1	39,1
10	Tractor	1,25	13,8	--	--	13,8	35,7
14	Tractor	1,25	13,7	--	--	13,7	35,6
13	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,1	25,3	45,4	55,4	70,3
201	Laden/lossen vee	1,00	38,7	--	42,2	52,2	50,1
200	Laden/lossen vee	1,00	37,5	--	41,0	51,0	52,9
300	Vrachtwagen vee	1,00	33,7	--	37,2	47,2	67,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,0	--	--	29,0	49,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,6	--	--	28,6	46,5
V09	Ventilator D=500	7,10	24,6	19,8	16,9	26,9	25,3
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,7	--	--	26,7	42,7
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,1	--	--	26,1	44,6
10	Tractor	1,25	25,1	--	--	25,1	48,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
11	Tractor	1,25	24,3	--	--	24,3	47,8
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,9	--	--	23,9	65,4
V07	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,6
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,2	--	--	23,2	44,1
V06	Ventilator D=500	7,10	19,1	14,3	11,4	21,4	21,0
V03	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	21,2
V05	Ventilator D=500	7,10	18,2	13,4	10,5	20,5	20,2
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	19,9	--	--	19,9	37,9
V02	Ventilator D=500	7,10	17,6	12,8	9,9	19,9	20,0
V04	Ventilator D=500	7,10	17,2	12,4	9,5	19,5	19,4
12	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	42,9
V11	Ventilator D=500	6,10	16,6	11,8	8,9	18,9	18,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	18,5	--	--	18,5	34,8
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,4	--	--	18,4	59,9
V10	Ventilator D=500	6,10	15,7	10,9	8,0	18,0	17,2
V01	Ventilator D=500	7,10	15,2	10,4	7,5	17,5	17,7
16	Tractor	1,25	16,8	--	--	16,8	40,6
17	Tractor	1,25	16,5	--	--	16,5	40,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,6	--	--	15,6	33,6
103	Tractor	1,25	14,4	--	--	14,4	53,0
15	Tractor	1,25	8,4	--	--	8,4	32,2
07	Spuitslans hogedrukreiniger	1,00	7,6	--	--	7,6	28,4
13	Tractor	1,25	3,3	--	--	3,3	27,3
14	Tractor	1,25	3,1	--	--	3,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,7	28,8	47,9	57,9	71,2
200	Laden/lossen vee	1,00	40,6	--	44,1	54,1	54,0
201	Laden/lossen vee	1,00	40,3	--	43,8	53,8	50,4
300	Vrachtwagen vee	1,00	36,8	--	40,4	50,4	68,3
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,6	--	--	33,6	52,8
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,1	--	--	30,1	47,0
V09	Ventilator D=500	7,10	26,7	21,9	19,0	29,0	26,7
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,6	--	--	28,6	43,4
10	Tractor	1,25	28,4	--	--	28,4	49,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	28,3	--	--	28,3	45,4
V08	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	26,8	--	--	26,8	66,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,8	--	--	26,8	42,1
11	Tractor	1,25	26,8	--	--	26,8	48,6
V07	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,3
V06	Ventilator D=500	7,10	23,4	18,6	15,8	25,8	24,1
V05	Ventilator D=500	7,10	22,6	17,9	14,9	24,9	23,5
V03	Ventilator D=500	7,10	22,1	17,3	14,4	24,4	23,2
V04	Ventilator D=500	7,10	21,8	17,0	14,1	24,1	22,9
12	Tractor	1,25	24,0	--	--	24,0	46,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,9	--	--	23,9	43,4
V02	Ventilator D=500	7,10	21,5	16,7	13,8	23,8	22,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,9	16,1	13,2	23,2	20,9
V01	Ventilator D=500	7,10	20,8	16,0	13,1	23,1	22,3
V10	Ventilator D=500	6,10	20,3	15,5	12,6	22,6	20,3
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,4	--	--	21,4	38,2
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,0	--	--	21,0	60,6
17	Tractor	1,25	19,5	--	--	19,5	41,4
16	Tractor	1,25	19,1	--	--	19,1	41,7
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,9	--	--	17,9	35,0
103	Tractor	1,25	16,6	--	--	16,6	53,6
15	Tractor	1,25	10,8	--	--	10,8	33,4
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	9,3	--	--	9,3	28,8
13	Tractor	1,25	6,5	--	--	6,5	29,4
14	Tractor	1,25	5,5	--	--	5,5	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	39,4	29,2	33,7	43,7	59,9
201	Laden/lossen vee	1,00	28,6	--	32,1	42,1	38,6
300	Vrachtwagen vee	1,00	20,1	--	23,7	33,7	53,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,3	--	--	32,3	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,4	--	--	30,4	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,7	--	--	27,7	44,9
14	Tractor	1,25	27,7	--	--	27,7	49,0
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
13	Tractor	1,25	27,2	--	--	27,2	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
200	Laden/lossen vee	1,00	12,6	--	16,2	26,2	27,6
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,5	--	--	23,5	39,7
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	23,3	--	--	23,3	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,9	--	--	21,9	41,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,7	--	--	15,7	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,1	--	--	15,1	35,1
10	Tractor	1,25	14,6	--	--	14,6	37,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,5	--	--	14,5	55,5
11	Tractor	1,25	14,5	--	--	14,5	37,2
07	Spuittelans hogedrukreiniger	1,00	11,8	--	--	11,8	31,5
15	Tractor	1,25	11,3	--	--	11,3	33,7
16	Tractor	1,25	11,0	--	--	11,0	33,7
12	Tractor	1,25	9,6	--	--	9,6	32,0
17	Tractor	1,25	7,0	--	--	7,0	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,4	--	--	5,4	46,7
103	Tractor	1,25	5,3	--	--	5,3	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - VNG
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	40,1	25,1	35,0	45,0	68,0
300	Vrachtwagen vee	1,00	28,3	--	31,9	41,9	61,3
201	Laden/lossen vee	1,00	25,2	--	28,7	38,7	35,9
200	Laden/lossen vee	1,00	25,1	--	28,6	38,6	39,9
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	33,8	--	--	33,8	50,9
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,5	--	--	31,5	51,1
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	31,3	--	--	31,3	51,6
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	26,6	--	--	26,6	44,0
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	26,1	--	--	26,1	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	25,7	--	--	25,7	41,1
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	24,1	--	--	24,1	39,8
17	Tractor	1,25	24,1	--	--	24,1	46,6
V11	Ventilator D=500	6,10	21,7	16,9	14,0	24,0	22,9
V10	Ventilator D=500	6,10	21,3	16,5	13,6	23,6	22,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	23,2	--	--	23,2	64,1
16	Tractor	1,25	22,6	--	--	22,6	45,5
V09	Ventilator D=500	7,10	20,3	15,5	12,6	22,6	21,6
V08	Ventilator D=500	7,10	19,5	14,7	11,8	21,8	21,1
V04	Ventilator D=500	7,10	19,3	14,5	11,6	21,6	21,0
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	21,3	--	--	21,3	40,0
V06	Ventilator D=500	7,10	19,0	14,2	11,3	21,3	20,7
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,3	--	--	21,3	61,8
V05	Ventilator D=500	7,10	18,8	14,0	11,1	21,1	20,5
V07	Ventilator D=500	7,10	18,6	13,8	10,9	20,9	20,4
11	Tractor	1,25	20,8	--	--	20,8	43,7
V01	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V03	Ventilator D=500	7,10	18,0	13,2	10,3	20,3	20,0
V02	Ventilator D=500	7,10	17,8	13,0	10,1	20,1	19,7
12	Tractor	1,25	19,2	--	--	19,2	42,4
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	17,5	--	--	17,5	34,7
10	Tractor	1,25	15,4	--	--	15,4	38,0
103	Tractor	1,25	15,2	--	--	15,2	52,5
15	Tractor	1,25	8,1	--	--	8,1	31,1
14	Tractor	1,25	4,1	--	--	4,1	27,5
13	Tractor	1,25	1,8	--	--	1,8	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	47,2	31,3	34,0	47,2	73,7
01_B	Groeneweg 9	5,00	49,9	33,3	37,1	49,9	74,4
02_A	Groeneweg 5	1,50	42,9	25,3	45,6	55,6	70,3
02_B	Groeneweg 5	5,00	45,6	28,8	48,2	58,2	71,2
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	39,1	29,2	33,4	43,4	59,9
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	40,1	27,3	41,0	51,0	65,9
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	39,8	25,1	35,2	45,2	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LArLT 2016 Vee - AB
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	39,1	29,2	33,4	43,4	59,9
201	Laden/lossen vee	1,00	27,9	--	31,7	41,7	38,6
300	Vrachtwagen vee	1,00	19,8	--	23,7	33,7	53,3
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	32,0	--	--	32,0	46,1
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	30,0	--	--	30,0	44,7
V02	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V03	Ventilator D=500	7,10	25,6	20,8	17,9	27,9	25,6
V01	Ventilator D=500	7,10	25,4	20,6	17,7	27,7	25,4
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	27,4	--	--	27,4	44,9
14	Tractor	1,25	27,4	--	--	27,4	49,0
200	Laden/lossen vee	1,00	13,3	--	17,1	27,1	27,6
13	Tractor	1,25	26,9	--	--	26,9	48,8
V05	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V06	Ventilator D=500	7,10	24,1	19,3	16,4	26,4	24,2
V04	Ventilator D=500	7,10	23,8	19,0	16,1	26,1	24,1
V07	Ventilator D=500	7,10	22,9	18,1	15,2	25,2	23,4
V08	Ventilator D=500	7,10	22,0	17,2	14,3	24,3	22,8
V09	Ventilator D=500	7,10	21,1	16,3	13,4	23,4	22,3
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	23,1	--	--	23,1	39,7
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	22,9	--	--	22,9	41,6
V10	Ventilator D=500	6,10	20,4	15,6	12,7	22,6	21,8
V11	Ventilator D=500	6,10	20,2	15,4	12,5	22,5	21,8
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,6	--	--	21,6	41,4
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	15,3	--	--	15,3	32,2
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	14,7	--	--	14,7	35,1
10	Tractor	1,25	14,2	--	--	14,2	37,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	14,1	--	--	14,1	55,5
11	Tractor	1,25	14,1	--	--	14,1	37,2
07	Spuittlans hogedrukreiniger	1,00	11,4	--	--	11,4	31,5
15	Tractor	1,25	10,9	--	--	10,9	33,7
16	Tractor	1,25	10,6	--	--	10,6	33,7
12	Tractor	1,25	9,3	--	--	9,3	32,0
17	Tractor	1,25	6,7	--	--	6,7	30,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,1	--	--	5,1	46,7
103	Tractor	1,25	4,9	--	--	4,9	43,6

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT 2016
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groeneweg 9	1,50	22,3	--	--	22,3	64,3	
01_B	Groeneweg 9	5,00	23,4	--	--	23,4	64,3	
02_A	Groeneweg 5	1,50	41,6	--	--	41,6	79,6	
02_B	Groeneweg 5	5,00	41,6	--	--	41,6	79,5	
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	16,6	--	--	16,6	58,4	
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	22,7	--	--	22,7	63,4	
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	31,7	--	--	31,7	70,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LArLT 2016 reg afw
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groeneweg 9	1,50	18,2	--	--	18,2	63,2	
01_B	Groeneweg 9	5,00	19,3	--	--	19,3	63,2	
02_A	Groeneweg 5	1,50	37,6	--	--	37,6	78,6	
02_B	Groeneweg 5	5,00	37,6	--	--	37,6	78,5	
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	12,4	--	--	12,4	57,2	
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	18,5	--	--	18,5	62,3	
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	27,5	--	--	27,5	69,4	

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Inkuilen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Groeneweg 9	1,50	23,7	--	--	23,7	64,3
01_B	Groeneweg 9	5,00	24,9	--	--	24,9	64,3
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,0	--	--	43,0	79,6
02_B	Groeneweg 5	5,00	43,1	--	--	43,1	79,5
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	18,0	--	--	18,0	58,4
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	24,1	--	--	24,1	63,4
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	33,1	--	--	33,1	70,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Mest
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groeneweg 9	1,50	23,7	--	--	23,7	64,3	
01_B	Groeneweg 9	5,00	24,9	--	--	24,9	64,3	
02_A	Groeneweg 5	1,50	43,0	--	--	43,0	79,6	
02_B	Groeneweg 5	5,00	43,1	--	--	43,1	79,5	
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	18,0	--	--	18,0	58,4	
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	24,1	--	--	24,1	63,4	
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	33,1	--	--	33,1	70,5	

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LArLT 2016 Vee
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Groeneweg 9	1,50	28,0	--	29,5	39,5	64,3	
01_B	Groeneweg 9	5,00	29,1	--	30,6	40,6	64,3	
02_A	Groeneweg 5	1,50	47,4	--	48,9	58,9	79,6	
02_B	Groeneweg 5	5,00	47,4	--	48,9	58,9	79,5	
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	22,2	--	23,7	33,7	58,4	
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	28,4	--	29,9	39,9	63,4	
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	37,3	--	38,8	48,8	70,5	

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	60,4	--	--
01_B	Groeneweg 9	5,00	63,5	--	--
02_A	Groeneweg 5	1,50	54,0	--	--
02_B	Groeneweg 5	5,00	56,7	--	--
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	51,5	--	--
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	48,5	--	--
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	54,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	60,4	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	60,4	--	--
103	Tractor	1,25	57,2	--	--
16	Tractor	1,25	54,2	--	--
17	Tractor	1,25	52,7	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	52,5	--	--
15	Tractor	1,25	48,6	--	--
12	Tractor	1,25	39,7	--	--
11	Tractor	1,25	38,4	--	--
10	Tractor	1,25	35,5	--	--
14	Tractor	1,25	34,5	--	--
13	Tractor	1,25	31,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		60,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groeneweg 9	5,00	63,5	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	63,5	--	--
103	Tractor	1,25	59,9	--	--
16	Tractor	1,25	57,0	--	--
17	Tractor	1,25	56,6	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	56,3	--	--
15	Tractor	1,25	51,7	--	--
12	Tractor	1,25	44,3	--	--
11	Tractor	1,25	41,0	--	--
10	Tractor	1,25	37,6	--	--
14	Tractor	1,25	37,5	--	--
13	Tractor	1,25	34,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groeneweg 5	1,50	54,0	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,0	--	--
10	Tractor	1,25	49,0	--	--
103	Tractor	1,25	48,4	--	--
11	Tractor	1,25	48,1	--	--
12	Tractor	1,25	43,0	--	--
16	Tractor	1,25	40,6	--	--
17	Tractor	1,25	40,3	--	--
15	Tractor	1,25	32,3	--	--
13	Tractor	1,25	27,1	--	--
14	Tractor	1,25	26,9	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groeneweg 5	5,00	56,7	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	56,7	--	--
10	Tractor	1,25	52,2	--	--
103	Tractor	1,25	50,7	--	--
11	Tractor	1,25	50,6	--	--
12	Tractor	1,25	47,8	--	--
17	Tractor	1,25	43,3	--	--
16	Tractor	1,25	43,0	--	--
15	Tractor	1,25	34,7	--	--
13	Tractor	1,25	30,3	--	--
14	Tractor	1,25	29,4	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	28,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	51,5	--	--
14	Tractor	1,25	51,5	--	--
13	Tractor	1,25	51,0	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,7	--	--
10	Tractor	1,25	38,4	--	--
11	Tractor	1,25	38,3	--	--
103	Tractor	1,25	37,1	--	--
15	Tractor	1,25	35,1	--	--
16	Tractor	1,25	34,8	--	--
12	Tractor	1,25	33,5	--	--
17	Tractor	1,25	30,8	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	30,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmix 2016
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	48,5	--	--
10	Tractor	1,25	48,5	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,8	--	--
12	Tractor	1,25	38,9	--	--
15	Tractor	1,25	37,4	--	--
13	Tractor	1,25	35,9	--	--
11	Tractor	1,25	35,3	--	--
103	Tractor	1,25	34,7	--	--
14	Tractor	1,25	33,1	--	--
16	Tractor	1,25	31,0	--	--
17	Tractor	1,25	27,7	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	22,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		48,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016
LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	54,1	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,1	--	--
17	Tractor	1,25	47,9	--	--
103	Tractor	1,25	46,6	--	--
16	Tractor	1,25	46,5	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	45,0	--	--
11	Tractor	1,25	44,6	--	--
12	Tractor	1,25	43,1	--	--
10	Tractor	1,25	39,2	--	--
15	Tractor	1,25	31,9	--	--
14	Tractor	1,25	27,9	--	--
13	Tractor	1,25	25,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016 reg afw
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	--	--
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	--	--
02_A	Groeneweg 5	1,50	58,2	--	--
02_B	Groeneweg 5	5,00	61,5	--	--
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	49,1	--	--
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	54,5	--	--
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	53,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016 reg afw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	63,4	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	59,2	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	58,5	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,4	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	55,6	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	53,5	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,2	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016 reg afw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	66,2	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,4	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,5	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	56,0	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	54,0	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	52,8	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016 reg afw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groeneweg 5	1,50	58,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	58,2	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	48,8	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,4	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,9	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,5	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,0	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,7	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	35,3	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmaz 2016 reg afw
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groeneweg 5	5,00	61,5	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	61,5	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,5	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	50,0	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,1	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,4	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,8	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,6	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,2	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,7	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		61,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmaz 2016 reg afw
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	49,1	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	49,1	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,5	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,7	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,1	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,8	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,3	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,9	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		49,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmox 2016 reg afw
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	54,5	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	54,5	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,6	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,8	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,1	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,0	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,6	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS LAmax 2016 reg afw
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	53,6	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	53,6	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,3	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,1	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,5	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,5	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,1	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LMax 2016 Inkuilen
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	--	--
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	--	--
02_A	Groeneweg 5	1,50	58,2	--	--
02_B	Groeneweg 5	5,00	61,5	--	--
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	59,3	--	--
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	54,5	--	--
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	54,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	63,4	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	60,4	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	59,2	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	58,5	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,4	--	--
103	Tractor	1,25	57,2	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	55,6	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	55,0	--	--
16	Tractor	1,25	54,2	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	53,5	--	--
17	Tractor	1,25	52,7	--	--
07	Spuutlans hogedrukreiniger	1,00	52,5	--	--
301	Tractor	1,25	49,6	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,2	--	--
15	Tractor	1,25	48,6	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	47,1	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	47,0	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,9	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	45,8	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	45,4	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,2	--	--
12	Tractor	1,25	39,7	--	--
11	Tractor	1,25	38,4	--	--
10	Tractor	1,25	35,5	--	--
14	Tractor	1,25	34,5	--	--
13	Tractor	1,25	31,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	66,2	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	63,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,4	--	--
103	Tractor	1,25	59,9	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	57,8	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,5	--	--
16	Tractor	1,25	57,0	--	--
17	Tractor	1,25	56,6	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	56,3	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	56,0	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	54,0	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	52,8	--	--
301	Tractor	1,25	52,5	--	--
15	Tractor	1,25	51,7	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	51,6	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	51,4	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	50,2	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	48,9	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,7	--	--
12	Tractor	1,25	44,3	--	--
11	Tractor	1,25	41,0	--	--
10	Tractor	1,25	37,6	--	--
14	Tractor	1,25	37,5	--	--
13	Tractor	1,25	34,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groeneweg 5	1,50	58,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	58,2	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,0	--	--
10	Tractor	1,25	49,0	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	48,8	--	--
103	Tractor	1,25	48,4	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,4	--	--
11	Tractor	1,25	48,1	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,9	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,5	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,0	--	--
12	Tractor	1,25	43,0	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	42,9	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	42,4	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	41,3	--	--
16	Tractor	1,25	40,6	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	40,6	--	--
17	Tractor	1,25	40,3	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	39,8	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,7	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	35,3	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--
15	Tractor	1,25	32,3	--	--
301	Tractor	1,25	28,6	--	--
13	Tractor	1,25	27,1	--	--
14	Tractor	1,25	26,9	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groeneweg 5	5,00	61,5	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	61,5	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	56,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,5	--	--
10	Tractor	1,25	52,2	--	--
103	Tractor	1,25	50,7	--	--
11	Tractor	1,25	50,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	50,0	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,1	--	--
12	Tractor	1,25	47,8	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	46,1	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	45,8	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	45,4	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,4	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	44,7	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	44,3	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,8	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,6	--	--
17	Tractor	1,25	43,3	--	--
16	Tractor	1,25	43,0	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,2	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,7	--	--
15	Tractor	1,25	34,7	--	--
13	Tractor	1,25	30,3	--	--
301	Tractor	1,25	30,3	--	--
14	Tractor	1,25	29,4	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	28,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		61,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	59,3	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	59,3	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	59,3	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	59,0	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	58,6	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	57,7	--	--
14	Tractor	1,25	51,5	--	--
301	Tractor	1,25	51,3	--	--
13	Tractor	1,25	51,0	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	49,1	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,5	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,7	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,1	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,8	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,3	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,7	--	--
10	Tractor	1,25	38,4	--	--
11	Tractor	1,25	38,3	--	--
103	Tractor	1,25	37,1	--	--
15	Tractor	1,25	35,1	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,9	--	--
16	Tractor	1,25	34,8	--	--
12	Tractor	1,25	33,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,5	--	--
17	Tractor	1,25	30,8	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	30,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		59,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	54,5	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	54,5	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	54,4	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	52,7	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	48,7	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,6	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	48,5	--	--
10	Tractor	1,25	48,5	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	47,6	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,8	--	--
301	Tractor	1,25	45,4	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,1	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,0	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,6	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,8	--	--
12	Tractor	1,25	38,9	--	--
15	Tractor	1,25	37,4	--	--
13	Tractor	1,25	35,9	--	--
11	Tractor	1,25	35,3	--	--
103	Tractor	1,25	34,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,0	--	--
14	Tractor	1,25	33,1	--	--
16	Tractor	1,25	31,0	--	--
17	Tractor	1,25	27,7	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	22,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Inkuilen
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	54,1	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,1	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	53,6	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,3	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,1	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,6	--	--
17	Tractor	1,25	47,9	--	--
103	Tractor	1,25	46,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,5	--	--
16	Tractor	1,25	46,5	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	45,0	--	--
11	Tractor	1,25	44,6	--	--
210	Shovel inkuilen	4,00	43,4	--	--
12	Tractor	1,25	43,1	--	--
212	Shovel inkuilen	4,00	42,7	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,5	--	--
211	Shovel inkuilen	4,00	42,4	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,1	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
213	Shovel inkuilen	4,00	40,5	--	--
214	Shovel inkuilen	4,00	40,1	--	--
10	Tractor	1,25	39,2	--	--
301	Tractor	1,25	37,5	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,3	--	--
15	Tractor	1,25	31,9	--	--
14	Tractor	1,25	27,9	--	--
13	Tractor	1,25	25,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LMax 2016 Mest
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	61,5	--
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	64,7	--
02_A	Groeneweg 5	1,50	58,2	57,4	--
02_B	Groeneweg 5	5,00	61,5	58,9	--
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	51,5	47,7	--
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	54,5	54,2	--
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	56,3	56,3	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	61,5	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	63,4	--	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	61,5	61,5	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	60,4	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	59,2	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	58,5	--	--
500	Tractor	1,25	58,0	58,0	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,4	--	--
103	Tractor	1,25	57,2	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	55,6	--	--
16	Tractor	1,25	54,2	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	53,5	--	--
17	Tractor	1,25	52,7	--	--
07	Spuiltans hogedrukreiniger	1,00	52,5	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,2	--	--
15	Tractor	1,25	48,6	--	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	47,5	47,5	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,9	--	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	43,3	43,3	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,2	--	--
12	Tractor	1,25	39,7	--	--
501	Tractor	1,25	39,5	39,5	--
11	Tractor	1,25	38,4	--	--
502	Tractor	1,25	36,3	36,3	--
10	Tractor	1,25	35,5	--	--
14	Tractor	1,25	34,5	--	--
13	Tractor	1,25	31,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,4	61,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	64,7	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	66,2	--	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	64,7	64,7	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	63,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,4	--	--
103	Tractor	1,25	59,9	--	--
500	Tractor	1,25	59,5	59,5	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,5	--	--
16	Tractor	1,25	57,0	--	--
17	Tractor	1,25	56,6	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	56,3	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	56,0	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	54,0	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	52,8	--	--
15	Tractor	1,25	51,7	--	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	51,3	51,3	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,9	--	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	47,2	47,2	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,7	--	--
12	Tractor	1,25	44,3	--	--
501	Tractor	1,25	42,5	42,5	--
11	Tractor	1,25	41,0	--	--
502	Tractor	1,25	40,7	40,7	--
10	Tractor	1,25	37,6	--	--
14	Tractor	1,25	37,5	--	--
13	Tractor	1,25	34,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,2	64,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groeneweg 5	1,50	58,2	57,4	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	58,2	--	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	57,4	57,4	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,0	--	--
10	Tractor	1,25	49,0	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	48,8	--	--
103	Tractor	1,25	48,4	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,4	--	--
11	Tractor	1,25	48,1	--	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	47,3	47,3	--
501	Tractor	1,25	47,2	47,2	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,9	--	--
500	Tractor	1,25	45,0	45,0	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,5	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,0	--	--
12	Tractor	1,25	43,0	--	--
16	Tractor	1,25	40,6	--	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	40,4	40,4	--
17	Tractor	1,25	40,3	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,7	--	--
502	Tractor	1,25	35,3	35,3	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	35,3	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--
15	Tractor	1,25	32,3	--	--
13	Tractor	1,25	27,1	--	--
14	Tractor	1,25	26,9	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,2	57,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groeneweg 5	5,00	61,5	58,9	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	61,5	--	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	58,9	58,9	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	56,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,5	--	--
10	Tractor	1,25	52,2	--	--
103	Tractor	1,25	50,7	--	--
11	Tractor	1,25	50,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	50,0	--	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	49,9	49,9	--
501	Tractor	1,25	48,7	48,7	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,1	--	--
12	Tractor	1,25	47,8	--	--
500	Tractor	1,25	47,7	47,7	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,4	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,8	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,6	--	--
17	Tractor	1,25	43,3	--	--
16	Tractor	1,25	43,0	--	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	43,0	43,0	--
502	Tractor	1,25	38,2	38,2	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,2	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,7	--	--
15	Tractor	1,25	34,7	--	--
13	Tractor	1,25	30,3	--	--
14	Tractor	1,25	29,4	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	28,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		61,5	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	51,5	47,7	--
14	Tractor	1,25	51,5	--	--
13	Tractor	1,25	51,0	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	49,1	--	--
500	Tractor	1,25	47,7	47,7	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,5	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,2	--	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	47,0	47,0	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,7	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,1	--	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	42,4	42,4	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,8	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,3	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,7	--	--
10	Tractor	1,25	38,4	--	--
11	Tractor	1,25	38,3	--	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	37,9	37,9	--
103	Tractor	1,25	37,1	--	--
15	Tractor	1,25	35,1	--	--
501	Tractor	1,25	35,1	35,1	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,9	--	--
16	Tractor	1,25	34,8	--	--
502	Tractor	1,25	34,4	34,4	--
12	Tractor	1,25	33,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,5	--	--
17	Tractor	1,25	30,8	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	30,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,5	47,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	54,5	54,2	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	54,5	--	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	54,2	54,2	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	51,7	51,7	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,6	--	--
10	Tractor	1,25	48,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,8	--	--
501	Tractor	1,25	46,4	46,4	--
502	Tractor	1,25	46,4	46,4	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,1	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,9	--	--
500	Tractor	1,25	42,9	42,9	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,0	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,6	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,8	--	--
12	Tractor	1,25	38,9	--	--
15	Tractor	1,25	37,4	--	--
13	Tractor	1,25	35,9	--	--
11	Tractor	1,25	35,3	--	--
103	Tractor	1,25	34,7	--	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	34,3	34,3	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,0	--	--
14	Tractor	1,25	33,1	--	--
16	Tractor	1,25	31,0	--	--
17	Tractor	1,25	27,7	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	22,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,5	54,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Mest
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	56,3	56,3	--
402	Mest laden tractor met giertank	1,25	56,3	56,3	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,1	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	53,6	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,3	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,1	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,6	--	--
17	Tractor	1,25	47,9	--	--
500	Tractor	1,25	47,7	47,7	--
103	Tractor	1,25	46,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,5	--	--
16	Tractor	1,25	46,5	--	--
07	Spuutlans hogedrukreiniger	1,00	45,0	--	--
11	Tractor	1,25	44,6	--	--
501	Tractor	1,25	43,8	43,8	--
12	Tractor	1,25	43,1	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,5	--	--
400	Mest laden tractor met giertank	1,25	41,7	41,7	--
401	Mest laden tractor met giertank	1,25	41,4	41,4	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,1	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
10	Tractor	1,25	39,2	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,3	--	--
15	Tractor	1,25	31,9	--	--
502	Tractor	1,25	30,6	30,6	--
14	Tractor	1,25	27,9	--	--
13	Tractor	1,25	25,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,3	56,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS LAmox 2016 Vee
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	--	52,2
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	--	56,0
02_A	Groeneweg 5	1,50	67,3	--	67,3
02_B	Groeneweg 5	5,00	70,4	--	70,4
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	54,0	--	54,0
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	64,2	--	64,2
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	54,8	--	54,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmax 2016 Vee
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Groeneweg 9	1,50	63,4	--	52,2
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	63,4	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	60,4	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	59,2	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	58,5	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,4	--	--
103	Tractor	1,25	57,2	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	55,6	--	--
16	Tractor	1,25	54,2	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	53,5	--	--
17	Tractor	1,25	52,7	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	52,5	--	--
201	Laden/lossen vee	1,00	52,2	--	52,2
200	Laden/lossen vee	1,00	52,0	--	52,0
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,2	--	--
15	Tractor	1,25	48,6	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,9	--	--
300	Vrachtwagen vee	1,00	46,4	--	46,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,2	--	--
12	Tractor	1,25	39,7	--	--
11	Tractor	1,25	38,4	--	--
10	Tractor	1,25	35,5	--	--
14	Tractor	1,25	34,5	--	--
13	Tractor	1,25	31,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		63,4	--	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Vee
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Groeneweg 9
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Groeneweg 9	5,00	66,2	--	56,0
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	66,2	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	63,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	62,4	--	--
103	Tractor	1,25	59,9	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	57,5	--	--
16	Tractor	1,25	57,0	--	--
17	Tractor	1,25	56,6	--	--
07	Spuiltans hogedrukreiniger	1,00	56,3	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	56,0	--	--
201	Laden/lossen vee	1,00	56,0	--	56,0
200	Laden/lossen vee	1,00	55,0	--	55,0
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	54,0	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	52,8	--	--
15	Tractor	1,25	51,7	--	--
300	Vrachtwagen vee	1,00	51,2	--	51,2
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,7	--	--
12	Tractor	1,25	44,3	--	--
11	Tractor	1,25	41,0	--	--
10	Tractor	1,25	37,6	--	--
14	Tractor	1,25	37,5	--	--
13	Tractor	1,25	34,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,2	--	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Vee
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Groeneweg 5	1,50	67,3	--	67,3
200	Laden/lossen vee	1,00	67,3	--	67,3
201	Laden/lossen vee	1,00	64,1	--	64,1
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	58,2	--	--
300	Vrachtwagen vee	1,00	57,0	--	57,0
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,0	--	--
10	Tractor	1,25	49,0	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	48,8	--	--
103	Tractor	1,25	48,4	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,4	--	--
11	Tractor	1,25	48,1	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,9	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,5	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,0	--	--
12	Tractor	1,25	43,0	--	--
16	Tractor	1,25	40,6	--	--
17	Tractor	1,25	40,3	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	36,7	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	35,3	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,4	--	--
15	Tractor	1,25	32,3	--	--
13	Tractor	1,25	27,1	--	--
14	Tractor	1,25	26,9	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	26,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		67,3	--	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Vee
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Groeneweg 5
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Groeneweg 5	5,00	70,4	--	70,4
200	Laden/lossen vee	1,00	70,4	--	70,4
201	Laden/lossen vee	1,00	65,6	--	65,6
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	61,5	--	--
300	Vrachtwagen vee	1,00	60,5	--	60,5
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	56,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	53,5	--	--
10	Tractor	1,25	52,2	--	--
103	Tractor	1,25	50,7	--	--
11	Tractor	1,25	50,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	50,0	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,1	--	--
12	Tractor	1,25	47,8	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	45,4	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,8	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,6	--	--
17	Tractor	1,25	43,3	--	--
16	Tractor	1,25	43,0	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	38,2	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,7	--	--
15	Tractor	1,25	34,7	--	--
13	Tractor	1,25	30,3	--	--
14	Tractor	1,25	29,4	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	28,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		70,4	--	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Vee
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Referentiepunt 100 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Referentiepunt 100 m oost	5,00	54,0	--	54,0
201	Laden/lossen vee	1,00	54,0	--	54,0
14	Tractor	1,25	51,5	--	--
13	Tractor	1,25	51,0	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	49,1	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,5	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	47,2	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	46,7	--	--
300	Vrachtwagen vee	1,00	45,9	--	45,9
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	43,1	--	--
200	Laden/lossen vee	1,00	42,4	--	42,4
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,8	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,3	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,7	--	--
10	Tractor	1,25	38,4	--	--
11	Tractor	1,25	38,3	--	--
103	Tractor	1,25	37,1	--	--
15	Tractor	1,25	35,1	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,9	--	--
16	Tractor	1,25	34,8	--	--
12	Tractor	1,25	33,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	32,5	--	--
17	Tractor	1,25	30,8	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	30,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,0	--	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Vee
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Referentiepunt 100 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Referentiepunt 100 m zuid	5,00	64,2	--	64,2
200	Laden/lossen vee	1,00	64,2	--	64,2
300	Vrachtwagen vee	1,00	54,5	--	54,5
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	54,5	--	--
201	Laden/lossen vee	1,00	54,2	--	54,2
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	48,6	--	--
10	Tractor	1,25	48,5	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	46,8	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	45,1	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,9	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	42,0	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,6	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,8	--	--
12	Tractor	1,25	38,9	--	--
15	Tractor	1,25	37,4	--	--
13	Tractor	1,25	35,9	--	--
11	Tractor	1,25	35,3	--	--
103	Tractor	1,25	34,7	--	--
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,0	--	--
14	Tractor	1,25	33,1	--	--
16	Tractor	1,25	31,0	--	--
17	Tractor	1,25	27,7	--	--
07	Spuitlans hogedrukreiniger	1,00	22,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		64,2	--	64,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS LAmox 2016 Vee
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Referentiepunt 100 m west
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Referentiepunt 100 m west	5,00	54,8	--	54,8
200	Laden/lossen vee	1,00	54,8	--	54,8
102	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	54,1	--	--
100	Vrachtwagen bulkvoer	1,00	53,6	--	--
300	Vrachtwagen vee	1,00	52,0	--	52,0
03	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,3	--	--
02	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	51,1	--	--
01	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	50,6	--	--
201	Laden/lossen vee	1,00	50,6	--	50,6
17	Tractor	1,25	47,9	--	--
103	Tractor	1,25	46,6	--	--
04	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	46,5	--	--
16	Tractor	1,25	46,5	--	--
07	Spuiltans hogedrukreiniger	1,00	45,0	--	--
11	Tractor	1,25	44,6	--	--
12	Tractor	1,25	43,1	--	--
06	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	42,5	--	--
05	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	41,1	--	--
08	Lossen bulkvoer leidingwerk silo (bocht)	7,00	40,9	--	--
10	Tractor	1,25	39,2	--	--
09	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,3	--	--
15	Tractor	1,25	31,9	--	--
14	Tractor	1,25	27,9	--	--
13	Tractor	1,25	25,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54,8	--	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen