

Akoestisch onderzoek

Agrarisch bedrijf Jansen P.V.A. BV

Nieuw-Weerdinge



Colofon

Titel	Akoestisch Onderzoek Agrarisch bedrijf Jansen P.V.A. BV Nieuw-Weerdinge
Projectnummer	2012-3064-1
Onderzoeksadres	Jansen P.V.A. BV Weerdingermarke 24 7831 VH Nieuw-Weerdinge Contactpersoon: dhr. G.N. Schonewille (DLV Advies)
Opdrachtgever	DLV Advies Postbus 511 5400 AM UDEN Contactpersoon: dhr. G.N. Schonewille
Opgesteld door	Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 ing. A.C. (Sander) Barten sbarten@sainadvies.nl
Plaats en datum	Vaassen, 23 december 2015

Sain milieuvadvis print op papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Jansen P.V.A. BV te Nieuw-Weerdinge. Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande situatie wordt het bedrijf uitgebreid met een vleeskuikenstal en een zoogkoeienstal.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om de stalventilatie, het lossen van voer, het laden van vleeskuikens en het laden van mest.

Gemiddelde geluidsniveau

Uit het onderzoek blijkt dat het gemiddelde geluidsniveau voldoet aan de normstelling, tenzij er in de avond- en/of nachtperiode meer dan één vracht kuikens wordt afgevoerd.

Het afvoeren van kuikens met meer dan één vracht in de avond- en/of nachtperiode komt maximaal 12 keer per jaar voor. Deze situatie kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. Voor deze situatie kan een hogere geluidsnorm toegestaan worden.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de gebruikelijke geluidsnorm.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde), tenzij er in de avond- en/of nachtperiode meer dan één vracht kuikens wordt afgevoerd. Dan wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximale geluidsnorm. Deze geluidsbelasting is zodoende wel vergunbaar.

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

1	Inleiding	5
2	Normstelling	6
3	Bedrijfsbeschrijving	7
3.1	Bedrijfsactiviteiten	7
3.2	Onderzochte bedrijfssituaties	9
4	Modellering	11
5	Berekeningsresultaten	13
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	13
5.2	Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	14
5.3	Indirecte hinder	15
6	Conclusies	16
Bijlage 1:	Ligging van het bedrijf	
Bijlage 2:	Gegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$	
Bijlage 4:	Berekeningsresultaten L_{Amax}	
Bijlage 5:	Berekeningsresultaten indirecte hinder	

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

Aanleiding	Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met een nieuwe vleeskuikenstal en een zoogkoeienstal. In verband met deze uitbreiding wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd.
Doel van het onderzoek	Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen.
Onderzoeksofzet	<p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p>
Gebruikte gegevens	<p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van dhr. G.N. Schonewille (DLV Advies) met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekening van de inrichting, kenmerk B150452-61, bladnr. M10, laatst gewijzigd 11 november 2015; • Kadastrale en topografische kaarten; • (Lucht-) foto's.
Bedrijfs- en omgevingskenmerken	Het bedrijf is een vleeskuikenhouderij, gelegen in het buitengebied van Nieuw-Weerdinge (Gemeente Emmen). Rondom het bedrijf liggen woningen van derden. De afstand tussen het bedrijf en de woningen bedraagt meer dan 100 meter.
Bijlagen	Bijlage 1: Ligging van het bedrijf

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving. De gemeente Emmen heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen).

<p>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$</p>	<p>De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'landelijke omgeving', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998. Hierbij hoort de volgende richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 40 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom de ontheffing nodig is en waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking').
<p>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</p>	<p>In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998, wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7:00 – 19:00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur). <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.</p>
<p>Indirecte hinder</p>	<p>Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. <p>Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.</p>

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn. De beschrijving is opgedeeld in de bedrijfsactiviteiten die verband houden met de pluimveehouderij en de overige bedrijfsactiviteiten (waaronder het houden van zoogkoeien).

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (tussen 7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering in de milieutekening, die bij de aanvraag hoort.

3.1 Bedrijfsactiviteiten pluimveehouderij

Algemeen	<p>De opfok van kuikens vindt plaats in een cyclus van 6 weken, waarbij er maximaal 8,5 cycli per jaar plaatsvinden. Deze lopen voor alle stallen synchroon.</p> <p>De cyclus van de vleeskuikens bestaat uit de volgende activiteiten, in chronologische volgorde:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Aanvoer en inrijden van stro; 2. Aanvoer van kuikens; 3. Opfok van de kuikens; 4. Uitladen van circa 30% van de kuikens; 5. Wegladen resterende kuikens; 6. Afvoer van mest; 7. Schoonspuiten en ontsmetten van de stallen. <p>Onderstaand zijn deze activiteiten beschreven, evenals de frequentie waarin deze voorkomen.</p>
Aanvoer en inrijden van stro	<p>6 keer per jaar wordt met een vrachtwagencombinatie stro aangevoerd en gelost bij gebouw 1. Het lossen duurt 0,5 uur en vindt plaats met de wiellader.</p> <p>Aan het begin van elke cyclus wordt er met een wiellader stro naar de stallen gebracht en in de stal verspreid. De wiellader is hiervoor 0,5 uur buiten in bedrijf. Tijdens de werkzaamheden in de stallen zijn de deuren van de stallen gesloten, zodat deze activiteit akoestisch niet relevant is.</p>
Aanvoer van vleeskuikens	<p>Na het inrijden van stro worden er met twee vrachtwagens vleeskuikens gebracht. De rolkarren met kuikens worden voor de stallen gelost en met de hand de stal ingeduwd. Daar worden de kuikens handmatig uitgezet. Het lossen duurt 1 uur per vrachtwagen.</p>
Opfok van de kuikens	<p>Aanvoer van voer</p> <p>Tijdens de opfok wordt er maximaal 2 keer per week bulkvoer gebracht met een vrachtwagen. Het lossen van het voer duurt 1 uur.</p>

Ventilatie van de stallen

De stallen zijn voorzien van mechanische ventilatie. De ventilatie is behoefte-gestuurd: naarmate er meer ventilatie nodig is, worden er meer ventilatoren aangeschakeld.

Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren, als de kuikens 4 weken of ouder zijn, overdag op 88% van de capaciteit, 's avond op 85% van de capaciteit en 's nachts op 33% van de capaciteit¹. De ventilatoren zijn alleen aangeschakeld zolang er kuikens in de stallen aanwezig zijn. In tabel 3.1 zijn per stal het aantal en de diameter van de ventilatoren weergegeven.

Tabel 3.1: Aantal en type ventilatoren per stal

Stal	Diameter (cm)	Aantal	Aan/uit of toerental-geregeld
2	50	2	Toeren
2	71	4	Aan/uit
2	120	6	Aan/uit
3	50	2	Toeren
3	71	3	Aan/uit
3	120	4	Aan/uit
4	50	2	Toeren
4	71	4	Aan/uit
4	120	6	Aan/uit

Uitladen en wegladen van de kuikens

In de 5e week van de cyclus wordt ongeveer 30% van de kuikens afgevoerd met 5 vrachtwagens. De kuikens worden in de stal in kratten gezet. De kratten worden met een wiellader van en naar de vrachtwagen gebracht. De wiellader is hiervoor 0,75 uur per vrachtwagen in bedrijf, waarvan de helft van de tijd in de stallen. De activiteit in de stallen is akoestisch gezien niet relevant. Het kan voorkomen, dat in plaats van de wiellader een verreiker wordt ingezet.

In de 6e of 7e week van de cyclus wordt de rest van de vleeskuikens afgevoerd met 11 vrachtwagens. De afvoer vindt op één dag plaats. De activiteit is verder gelijk aan het uitladen van de kuikens.

De afvoer van kuikens kan plaatsvinden in de dag-, avond- óf in de nachtperiode, of deels in de dag en deels in de avond- en/of nachtperiode. Er wordt vanuit gegaan dat de afvoer regulier hoofdzakelijk in de dagperiode plaatsvindt en dat er in de avond- en de nachtperiode maximaal 1 vracht geladen wordt. Op maximaal 12 dagen per jaar is het aantal

¹ Gebaseerd op onderzoek van Duindam Klimatechniek

	afvoerbewegingen in de avond- en/of nachtperiode hoger (tot maximaal 6 vrachten in de avond en 6 vrachten in de nacht).
Afvoer van mest	<p>De afvoer van mest vindt op een dag plaats. De afvoer vindt plaats met maximaal 4 vrachtwagens of in 11 ritten met een tractor met aanhanger. Voorafgaand aan de afvoer wordt de mest met een wiellader verzameld en uit de stallen geschoven. Met het verzamelen van de mest en het laden van de vrachtwagens of aanhangers is de wiellader in totaal 4,5 uur actief op het terrein voor de stallen.</p> <p>Het kan voorkomen dat de mest niet direct wordt afgevoerd maar tijdelijk wordt opgeslagen op de opslag voor vaste mest. In dat geval is de wiellader in totaal 4,5 uur in bedrijf tussen en naast de stallen om de mest naar de opslag te verplaatsen. Op een later moment vinden de transporten plaats met vrachtwagens of tractors, zoals bovenstaand beschreven. De wiellader is dan maximaal 4,5 uur in bedrijf om de vrachtwagens of aanhangers te vullen.</p>
Schoonspuiten van de stallen	<p>Na het uitmesten van de stallen worden deze schoongespoten, deels onder lage druk en deels met een hogedrukspuit. Omdat de hogedrukspuit in pandig staat opgesteld, is de activiteit akoestisch niet relevant.</p> <p>Vervolgens worden de stallen in 1 dag ontsmet door een gespecialiseerd bedrijf. Dit bedrijf gebruikt een aanhanger of bestelwagen met eigen aggregaat en pomp. Het ontsmetten duurt 1 uur per stal.</p>

3.2 Overige bedrijfsactiviteiten

Zoogkoeienhouderij	<p>In verband met het houden van zoogkoeien worden de volgende activiteiten voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Twee keer per dag wordt het vee gevoerd. Hiervoor wordt een tractor met voermengwagen gebruikt. Het voer ligt opgeslagen op een andere locatie, zodat de tractor geladen op het erf arriveert en leeg weer vertrekt. Het voeren duurt 0,5 uur per keer. • Wekelijks wordt er krachtvoer gebracht en opgeslagen in de voersilo bij de stal. Dit voer wordt gecombineerd met het voer voor het pluimvee gebracht. Er komt zodoende geen extra vrachtwagen. Wel wordt er extra gelost bij de zoogkoeienstal, gedurende 0,25 uur. • Eenmaal per 1 tot 2 weken wordt er vee aan- of afgevoerd met een vrachtwagen. Het laden of lossen duurt 0,25 uur. • Op drie dagen per jaar wordt de stal uitgemest. De vaste mest wordt met een wiellader uit de stal gehaald en geladen op een vrachtwagen of op een kar achter een tractor. Op een dag worden er maximaal 5 vrachten geladen.
Overige activiteiten	<p>Verder vinden er de volgende activiteiten plaats:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De tractor of wiellader kunnen gebruikt worden voor diverse andere

	<p>werkzaamheden dan reeds genoemd, zoals het aanvegen van het erf, het testen van het noodstroomaggregaat en het rijden van/naar de openbare weg.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De afvoer van spoelwater vindt op rustige dagen plaats, verspreid over het jaar. Akoestisch gezien is deze activiteit daarmee ondergeschikt aan de onderzochte activiteiten. • Voor de levering en afvoer van diverse producten komen er personen-auto's, bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor de aanvoer van diesel en het bezoek van de dierenarts).
--	---

3.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Algemeen	<p>Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.</p>
Bedrijfssituatie 1	<p>Als representatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ventilatie in werking is; • Er brokvoer wordt gebracht; • Er vaste mest wordt afgevoerd met tractors, vanaf de zoogkoeienstal of de vaste mestopslag; • De tractor in gebruik is in verband met het voeren van de zoogkoeien; • Er 's avonds en 's nachts één vracht kuikens wordt afgevoerd; • Er rijbewegingen zijn van 3 personen- of bestelauto in de dagperiode en 1 rijbeweging in de avond- en nachtperiode. <p>Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van het uit- of wegladen van kuikens en het afvoeren van mest blijkt dat het afvoeren van mest maatgevend is voor de geluidbelasting in de dagperiode. Het afvoeren van mest is ook maatgevend boven andere 'diverse' activiteiten die met de wiellader en/of tractor worden uitgevoerd. De situatie waarin kuikens worden weggeladen is overigens wel onderzocht, zie bedrijfssituatie 2. Voor de avond- en nachtperiode is het afvoeren van kuikens de maatgevende situatie. Als worst-case scenario is er rekening mee gehouden dat tijdens deze activiteit de ventilatie regulier in werking is.</p>
Bedrijfssituatie 2	<p>Als alternatieve bedrijfssituatie wordt een dag beschouwd waarop:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ventilatie in werking is; • Er 11 vrachten kuikens afgevoerd worden in de dag en/of 6 vrachten in

	<p>de avond- en/of nachtperiode.</p> <ul style="list-style-type: none">• De tractor in gebruik is in verband met het voeren van de zoogkoeien;• Er rijbewegingen zijn van 3 personen- of bestelauto's in de dagperiode en 1 rijbeweging in de nachtperiode. <p>De afvoer van kuikens in de dagperiode is ondergeschikt aan de situatie die is beschreven als bedrijfssituatie 1, maar volledigheidshalve wel onderzocht. De afvoer van kuikens met meer dan één vrachtwagen in de avond- en nachtperiode komt maximaal 12 keer per jaar voor en kan zodoende gezien worden als incidentele bedrijfssituatie.</p>
Bijlagen	Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

Rekenmethode en software	Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V3.10 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.
Bodemmodel en gebouwen	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd.
Bronvermogens	De geluidsbronvermogens volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.
Bronnen	De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De ventilatiebehoefte van de vleeskuikens is afhankelijk van de leeftijd van de dieren en de buitentemperatuur. In het onderzoek is uitgegaan van relatief grote dieren en een warme zomerdag. Door Duindam Klimaatadvies is onderzocht wat de ventilatiebehoefte dan is. Sain milieuvadvis heeft op basis hiervan berekend wat de geluidsreductie is ten opzichte van een ventilatiebehoefte van 100%, rekening houdend met het aantal ventilatoren dat draait. Alle ventilatoren worden voorzien van een stofvangkap of een luchtwasser. Het effect van de stofvangkap en luchtwasser is meegenomen in de berekening door het modelleren van de ventilatoren ter hoogte van de uitstroombuig van de stofvangkap/luchtwasser. De stofvangkappen zullen zorgen voor een geluidsreductie van de ventilatoren. In het onderzoek is hier geen rekening mee gehouden.
Toetspunten	In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd.
Correcties	Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} .

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorcorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} .
Indirecte hinder	Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de woning aan de Weerdingermarke 5. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek.
Bijlagen	Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.1 en 5.2 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor bedrijfssituatie 1 respectievelijk bedrijfssituatie 2.</p> <p><i>Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ bedrijfssituatie 1</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>40</td> <td>35</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Weerdingermarke 11</td> <td>34</td> <td>31</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Weerdingermarke 19</td> <td>38</td> <td>34</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Weerdingermarke 28</td> <td>40</td> <td>34</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Herenlandweg 14-16</td> <td>30</td> <td>28</td> <td>24</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Tabel 5.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ bedrijfssituatie 2 'afvoer kuikens'</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Normstelling</i></td> <td>40</td> <td>35</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Weerdingermarke 11</td> <td>34</td> <td>36</td> <td>33</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Weerdingermarke 19</td> <td>36</td> <td>39</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Weerdingermarke 28</td> <td>35</td> <td>38</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Herenlandweg 14-16</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>25</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	40	35	30	01	Weerdingermarke 11	34	31	28	02	Weerdingermarke 19	38	34	30	03	Weerdingermarke 28	40	34	30	04	Herenlandweg 14-16	30	28	24	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Normstelling</i>	40	35	30	01	Weerdingermarke 11	34	36	33	02	Weerdingermarke 19	36	39	36	03	Weerdingermarke 28	35	38	35	04	Herenlandweg 14-16	28	29	25
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																									
	<i>Normstelling</i>	40	35	30																																																									
01	Weerdingermarke 11	34	31	28																																																									
02	Weerdingermarke 19	38	34	30																																																									
03	Weerdingermarke 28	40	34	30																																																									
04	Herenlandweg 14-16	30	28	24																																																									
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																																																									
	<i>Normstelling</i>	40	35	30																																																									
01	Weerdingermarke 11	34	36	33																																																									
02	Weerdingermarke 19	36	39	36																																																									
03	Weerdingermarke 28	35	38	35																																																									
04	Herenlandweg 14-16	28	29	25																																																									
Bespreking resultaten bedrijfssituatie 1	<p>Op alle omliggende woningen wordt voldaan aan de normstelling.</p> <p>In de dagperiode zijn het lossen van bulkvoer en de rijbewegingen van de tractors in verband met de afvoer van mest de maatgevende bronnen.</p> <p>In de avond- en nachtperiode is ter plaatse van de woning aan de Weerdingermarke 19 het rijden van de vrachtwagen in verband met het afvoeren van kuikens de maatgevende geluidsbron. Ter plaatse van de overige beoordelingspunten is dat de ventilatie van de stallen.</p>																																																												
Bespreking resultaten bedrijfssituatie 2	<p>Tijdens het afvoeren van de kuikens in de dagperiode is de geluidsbelasting lager dan in bedrijfssituatie 1. Er wordt dan voldaan aan de normstelling.</p>																																																												

	<p>Als het laden van de kuikens met meer dan 1 vracht in de avond en/of de nachtperiode plaatsvindt, wordt de normstelling overschreden. Dit komt door het gebruik van de wiellader en door de rijbewegingen van de vrachtwagens.</p> <p>Het bedrijf is afhankelijk van de planning van de slachterij en kan daardoor niet uitsluiten dat het afvoeren van kuikens in de avond- en nachtperiode plaatsvindt met meer dan één vracht. Omdat de activiteit maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze situatie beschouwd worden als een incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.</p>
Bijlagen	Bijlage 3: Berekeningsresultaten LAr,LT

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

Berekeningsresultaten	<p>In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Bij de berekening is rekening gehouden met de bronnen uit beide onderzochte bedrijfssituaties.</p> <p><i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten L_{Amax}</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Grenswaarde</i></td> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>Weedingermarke 11</td> <td>50</td> <td>49</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>Weedingermarke 19</td> <td>56</td> <td>55</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Weedingermarke 28</td> <td>55</td> <td>52</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Herenlandweg 14-16</td> <td>42</td> <td>38</td> <td>38</td> </tr> </tbody> </table>	Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)		<i>Grenswaarde</i>	70	65	60	01	Weedingermarke 11	50	49	49	02	Weedingermarke 19	56	55	55	03	Weedingermarke 28	55	52	52	04	Herenlandweg 14-16	42	38	38
Toets-punt	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)																											
	<i>Grenswaarde</i>	70	65	60																											
01	Weedingermarke 11	50	49	49																											
02	Weedingermarke 19	56	55	55																											
03	Weedingermarke 28	55	52	52																											
04	Herenlandweg 14-16	42	38	38																											
Bespreking resultaten	<p>De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde.</p> <p>In de dagperiode zijn, afhankelijk van het toetspunt, de rijbewegingen van de tractoren en vrachtwagens, het lossen van bulkvoer en het gebruik van de wiellader de bepalende bronnen.</p> <p>In de avond- en nachtperiode zijn de bepalende bronnen de rijbewegingen van vrachtwagens en het gebruik van de wiellader tijdens het afvoeren van kuikens.</p>																														
Bijlagen	Bijlage 4: Berekeningsresultaten L_{Amax}																														

5.3 Indirecte hinder

Berekeningsresultaten	<p>De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, als gevolg van de verkeers-aantrekkende werking van de inrichting, zijn berekend op de woning aan de Weerdingermarke 5. In tabel 5.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen.</p> <p><i>Tabel 5.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder t.p.v. Weerdingermarke 5</i></p> <table border="1" data-bbox="651 667 1481 907"> <thead> <tr> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7:00-19:00)</th> <th>Avond (19:00-23:00)</th> <th>Nacht (23:00-7:00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</td> <td>50 (65)</td> <td>45 (60)</td> <td>40 (55)</td> </tr> <tr> <td>Bedrijfssituatie 1</td> <td>46</td> <td>38</td> <td>35</td> </tr> <tr> <td>Bedrijfssituatie 2 (afvoer kuikens)</td> <td>44</td> <td>46</td> <td>42</td> </tr> </tbody> </table>	Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)	Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)	Bedrijfssituatie 1	46	38	35	Bedrijfssituatie 2 (afvoer kuikens)	44	46	42
Omschrijving	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)														
Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)	50 (65)	45 (60)	40 (55)														
Bedrijfssituatie 1	46	38	35														
Bedrijfssituatie 2 (afvoer kuikens)	44	46	42														
Bespreking resultaten	<p>De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet in bedrijfssituatie 1 aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer', Ministerie van VROM, 29 februari 1996.</p> <p>Tijdens de afvoer van kuikens in de avond- of nachtperiode wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Uitgaande van een minimale geluidwering van de gevel van de woning van 20 dB(A) (bouwbesluit) wordt voldaan aan het toelaatbare geluidsniveau in de woning van 35 dB(A).</p>																
Bijlagen	Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder																

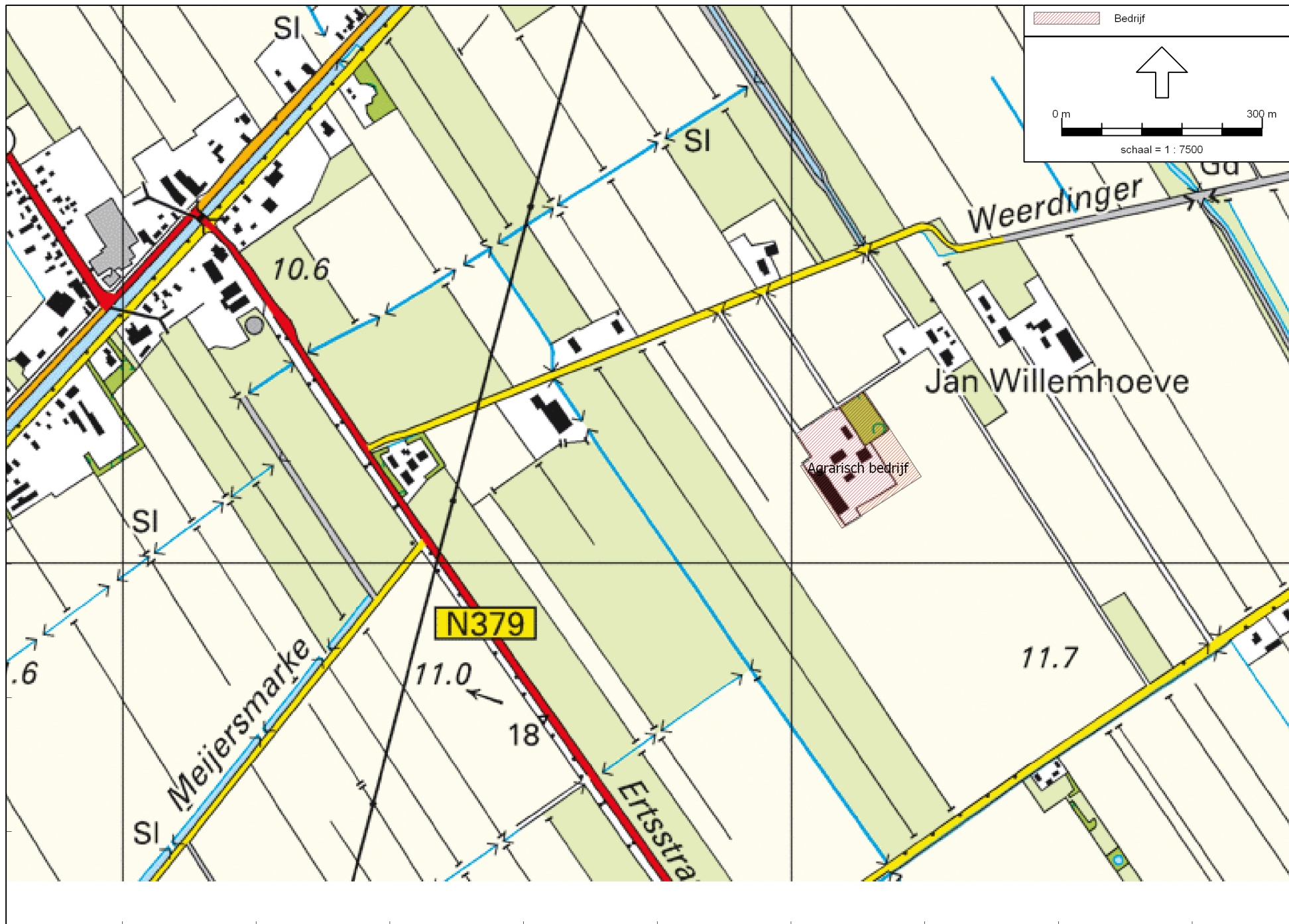
6 Conclusies

<p>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de richtwaarde voor een landelijke omgeving, tenzij er in de avond- en/of nachtperiode meer dan één vracht kuikens worden afgevoerd. • Het afvoeren van kuikens met meer dan één vracht in de avond- en/of nachtperiode komt maximaal 12 keer per jaar voor. Deze situatie kan beschouwd worden als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.
<p>Maximaal geluidsniveau L_{Amax}</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Het maximale geluidsniveau voldoet in beide onderzochte situaties aan de grenswaarde. Het is praktisch niet mogelijk om aan de richtwaarde te voldoen.
<p>Indirecte hinder</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde volgens de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996, tenzij er in de avond- en/of nachtperiode meer dan één vracht kuikens worden afgevoerd. • Tijdens de afvoer van meer dan één vracht kuikens in de avond- en/of nachtperiode voldoet de geluidbelasting wel aan de maximale grenswaarde. Het is aannemelijk dat het geluidsniveau in de woning de grenswaarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.



Bijlage 1

Ligging van het bedrijf



543000

264000

265000



Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

bron id	omschrijving	L _{w,A} per stuk [dB(A)]	aantal stukks	L _{w,A} totaal stuks [dB(A)]	reductie [dB]	L _{w,A} totaal [dB(A)]	ventilatie-behoefte (in %)			reductie L _{w,A} [dB]		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
<i>aan/uit-geregeld</i>												
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	84	4	90	0	90				0,6	0,7	5,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	87	6	95	0	95				0,6	0,7	5,4
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	84	3	89	0	89				0,6	0,7	5,4
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	87	4	93	0	93	zie toelichting			0,6	0,7	5,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	84	4	90	0	90				0,6	0,7	5,4
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	87	6	95	0	95				0,6	0,7	5,4
<i>toerental-geregeld</i>												
							% van maximale toerental					
05	ventilatie stal 2 (50 cm)	80	2	83	0	83				0	0	0
06	ventilatie stal 3 (50 cm)	80	2	83	0	83	zie toelichting			0	0	0
103	ventilatie stal 4 (50 cm)	80	2	83	0	83				0	0	0

Overige stationaire bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	bedrijfstijd [uren]			aantal deelbronnen	bedrijfstijd per deelbron [uren]		
				dag	avond	nacht		dag	avond	nacht
<i>Bedrijfsituatie 1</i>										
9,10	lossen bulkvoer	106	8	1			2	0,5	--	--
106	lossen bulkvoer zoogkoeien	106	8	0,25			1	0,25	--	--
11,12	laden mest met wiellader	102	11	4,5			2	2,25	--	--
16,17	Uit-/wegladen kuikens met wiellader	102	11		0,38	0,38	2	--	0,19	0,19
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	102	11	1			1	1	--	--
<i>Bedrijfsituatie 2</i>										
16,17	Uit-/wegladen kuikens met wiellader	102	11	4,13	2,25	2,25	2	2,06	1,13	1,13
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	102	11	1			1	1	--	--

Mobiele bronnen

bron id	omschrijving	L _{w,A} [dB(A)]	L _{A,max} - L _{A,eq} [dB]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
<i>Bedrijfsituatie 1</i>						
21	route vrachtwagen (brokvoer, divers, kuikens)	103	6	4	2	2
22	route tractor (afvoer mest, voeren vee)	106	5	26		
23	route bestel/personenwagen	95	4	6	2	2
<i>Bedrijfsituatie 2</i>						
21	route vrachtwagen (afvoer kuikens)	103	6	22	12	12
22	route tractor (voeren vee)	106	5	4		
23	route bestel/personenwagen	95	4	6	2	2
indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):						
<i>Bedrijfsituatie 1</i>						
31	vrachtwagens	106	nvt	4	2	2
32	bestelwagens	98	nvt	6	2	2
33	tractors	106	nvt	26		
<i>Bedrijfsituatie 2</i>						
31	vrachtwagens	106	nvt	22	12	12
32	bestelwagens	98	nvt	6	2	2
33	tractors	106	nvt	4		

Ventilatoren stal 2-4

Groep 1: toeren geregelde ventilatoren

Groep 2: aan/uit geregelde ventilatoren

Geïnstalleerde capaciteit groep 1: 5 % van totaal

Geïnstalleerde capaciteit groep 2: 95 % van totaal

Geïnstalleerde overcapaciteit: 0 %

Lw bij 100%, bijvoorbeeld 100 dB(A)

Berekening geluidsreductie t.o.v. ventilatiedebiet van 100%, per uur						ventilatoren groep 1				ventilatoren groep 2			
periode	uur	vereist ventilatie-	ventilatiedebiet	ventilatiedebiet per groep		aan/uit geschakeld		toerental geregeld		aan/uit geschakeld		toerental geregeld	
		debiet % van totaal	% van geïnstalleerd	groep 1	groep 2	reductie [dB]	Lw [dB(A)]	reductie [dB]	Lw [dB(A)]	reductie [dB]	Lw [dB(A)]	reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag	8	20	20	5	15	0,0	100,0	0,0	100,0	8,0	92,0	40,1	59,9
	9	60	60	5	55	0,0	100,0	0,0	100,0	2,4	97,6	11,9	88,1
	10	80	80	5	75	0,0	100,0	0,0	100,0	1,0	99,0	5,1	94,9
	11	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	12	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	13	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	14	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	15	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	16	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	17	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	18	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	19	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
avond	20	100	100	5	95	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0	0,0	100,0
	21	80	80	5	75	0,0	100,0	0,0	100,0	1,0	99,0	5,1	94,9
	22	80	80	5	75	0,0	100,0	0,0	100,0	1,0	99,0	5,1	94,9
	23	80	80	5	75	0,0	100,0	0,0	100,0	1,0	99,0	5,1	94,9
nacht	24	60	60	5	55	0,0	100,0	0,0	100,0	2,4	97,6	11,9	88,1
	1	60	60	5	55	0,0	100,0	0,0	100,0	2,4	97,6	11,9	88,1
	2	40	40	5	35	0,0	100,0	0,0	100,0	4,3	95,7	21,7	78,3
	3	20	20	5	15	0,0	100,0	0,0	100,0	8,0	92,0	40,1	59,9
	4	20	20	5	15	0,0	100,0	0,0	100,0	8,0	92,0	40,1	59,9
	5	20	20	5	15	0,0	100,0	0,0	100,0	8,0	92,0	40,1	59,9
	6	20	20	5	15	0,0	100,0	0,0	100,0	8,0	92,0	40,1	59,9
	7	20	20	5	15	0,0	100,0	0,0	100,0	8,0	92,0	40,1	59,9

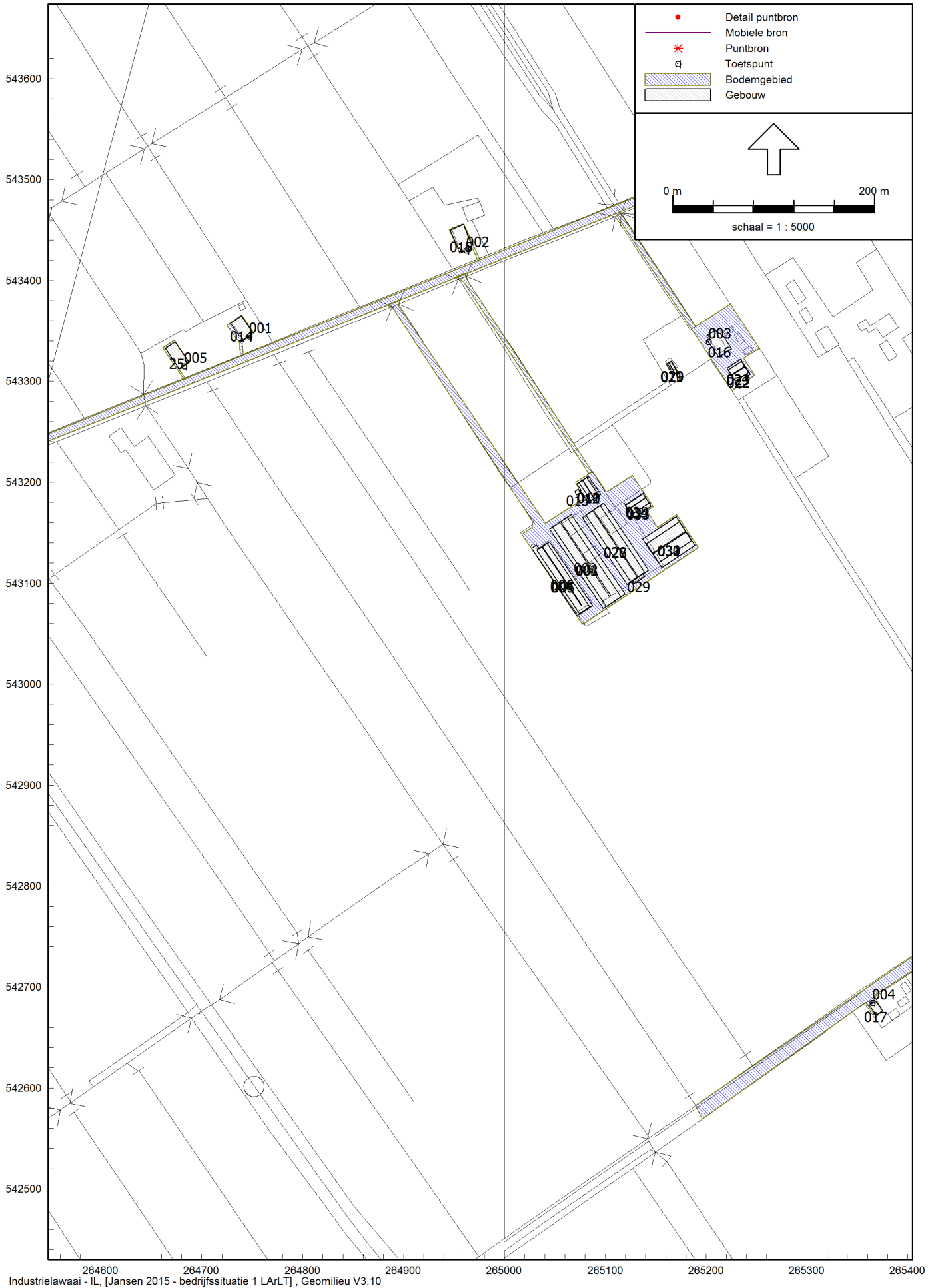


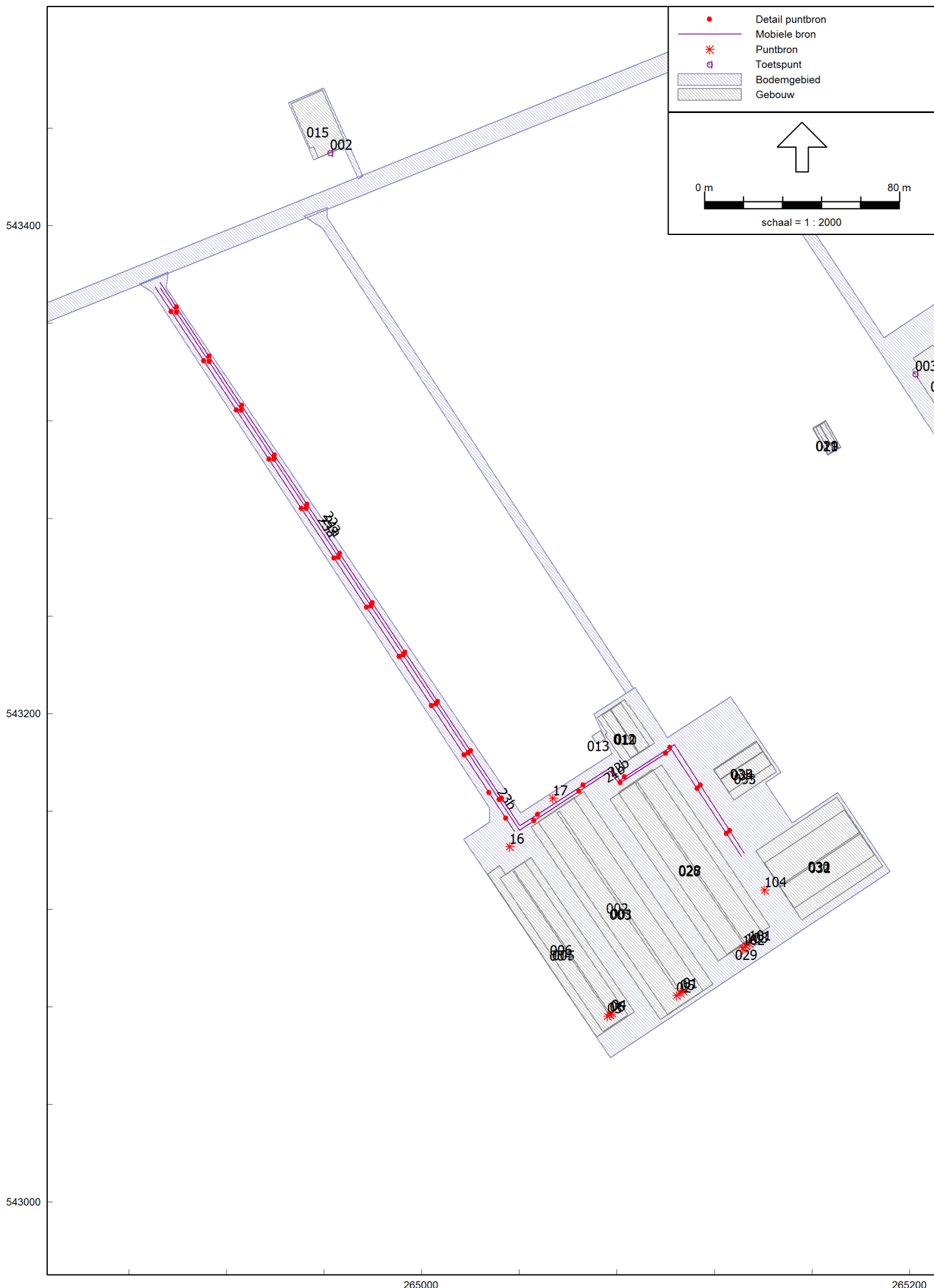
Berekening geluidsreductie t.o.v. ventilatiedebiet van 100%, perperiode						ventilatoren groep 1				ventilatoren groep 2			
periode			gem. debiet			aan/uit geschakeld		toerental geregeld		aan/uit geschakeld		toerental geregeld	
			% van geïnstalleerd			reductie [dB]	Lw [dB(A)]	reductie [dB]	Lw [dB(A)]	reductie [dB]	Lw [dB(A)]	reductie [dB]	Lw [dB(A)]
dag			88,3			0,0	100,0	0,0	100,0	0,6	99,4	1,1	98,9
avond			85,0			0,0	100,0	0,0	100,0	0,7	99,3	3,2	96,8
nacht			32,5			0,0	100,0	0,0	100,0	5,4	94,6	17,7	82,3

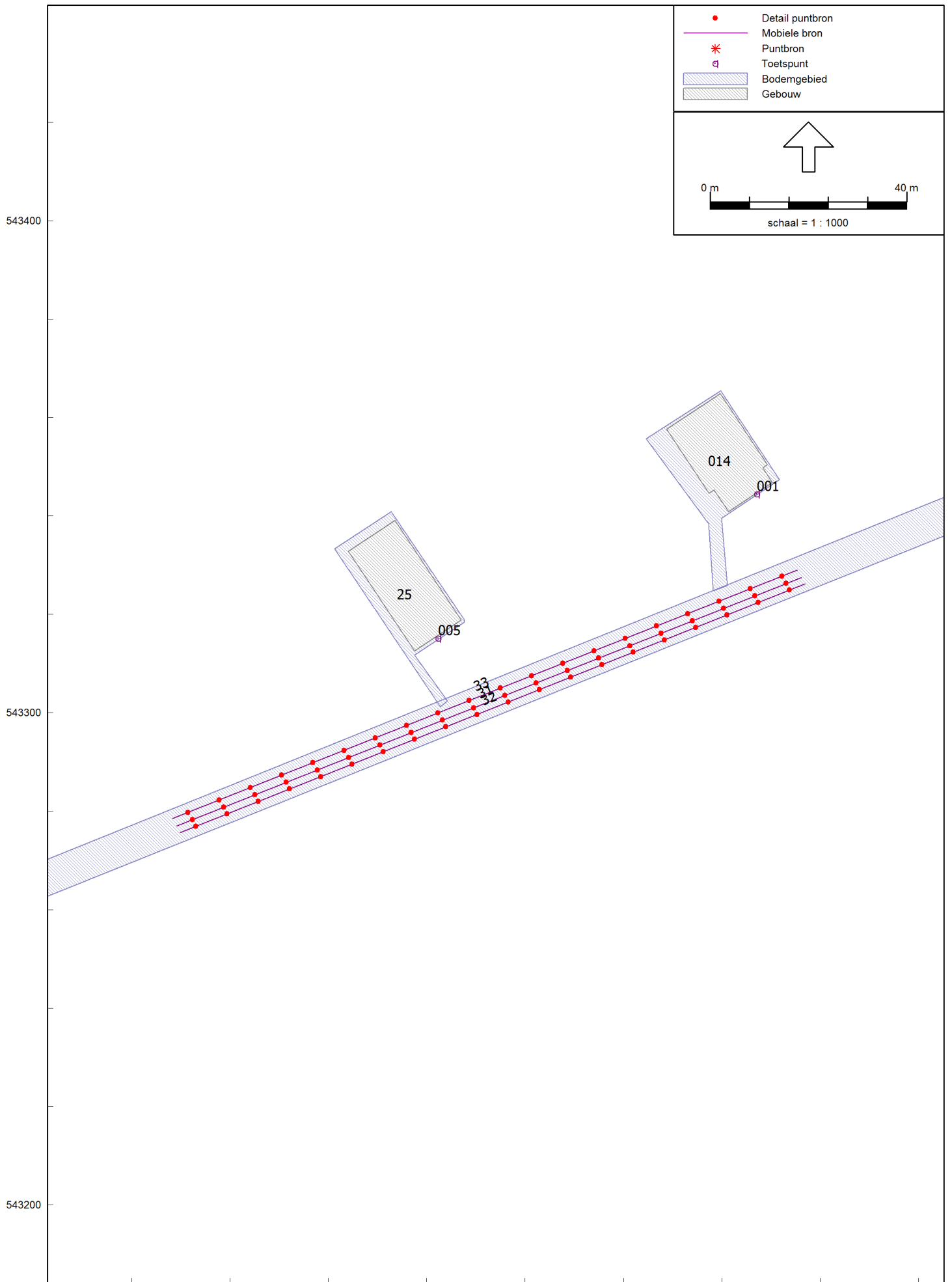
Het vereiste ventilatiedebiet als percentage van het totaal geïnstalleerde ventilatiedebiet is gebaseerd op onderzoek van Duindam Klimaatadvies. De reductie bij aan-/uitgeschakelde ventilatoren is gebaseerd op de formule voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie, te weten $-10 \log(100\% / n\%)$.

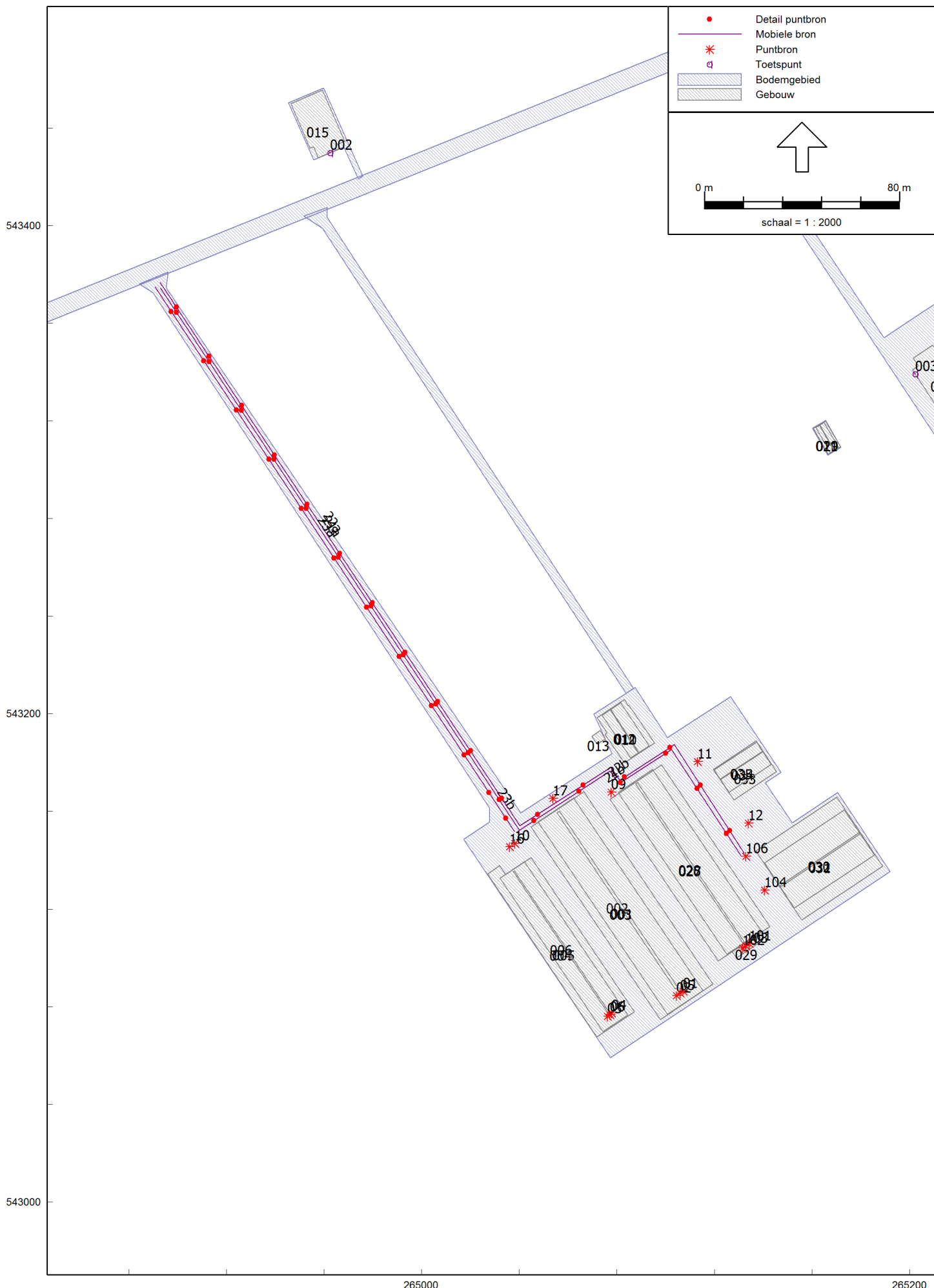
Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wa}(n\%) = L_{wa}(100\%) - 50 \log(100\% / n\%)$$









Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
001	Weerdingemarke 11		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264747,16	543344,46
002	Weerdingemarke 19		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264962,53	543429,87
003	Weerdingemarke 28		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	265202,35	543339,11
004	Herenlandweg 14 / 16		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	265364,73	542684,23
005	Weerdingemarke 5		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	264682,38	543315,15

Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
001	weerdingermarke	0,00	264546,52	543247,55
002	weerdingermarke 24	0,00	265192,14	543135,27
003	weerdingermarke 24	0,00	265083,76	543208,33
004	weerdingermarke 19	0,00	264945,48	543450,28
005	weerdingermarke 11	0,00	264724,62	543355,67
006	weerdingermarke 28	0,00	265115,53	543466,44
007	herenlandweg	0,00	265189,47	542582,56
006	veldschuur to nr 28	0,00	265172,00	543309,18
15	Weerdingermarke 5	0,00	264672,81	543340,89

Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
001	Stal 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265044,90	543153,59
002	Stal 2	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265056,51	543160,00
003	Stal 2	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265115,35	543086,58
004	Stal 3	2,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265026,99	543134,35
005	Stal 3	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265074,36	543069,69
006	Stal 3	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265038,02	543135,57
010	Bedrijfswoning	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265083,12	543179,82
011	Bedrijfswoning	5,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265073,96	543199,46
012	Bedrijfswoning	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265077,36	543201,59
013	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265069,73	543190,80
014	weerdingermarke 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264728,77	543357,62
015	weerdingermarke 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264946,35	543449,88
016	weerdingermarke 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265212,66	543323,77
017	Herenlandweg 14 / 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265361,62	542681,87
020	veldschuur 26	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265161,57	543317,37
019	veldschuur 26	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265160,53	543316,91
021	veldschuur 26	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265163,07	543318,11
022	Schuur bij huisnummer 28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265220,47	543313,06
023	Schuur bij huisnummer 28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265221,98	543311,25
024	Schuur bij huisnummer 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265225,33	543306,60
25	Weerdingermarke 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	264664,06	543332,81
026	stal 4	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265077,20	543164,91
027	stal 4	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265132,29	543106,61
028	stal 4	6,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265139,18	543110,97
029	stal 4	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265127,15	543102,85
030	stal 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265136,99	543143,82
031	stal 5	8,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265146,95	543129,75
032	stal 5	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265140,58	543138,93
033	gebouw 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265119,65	543177,15
034	gebouw 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265143,37	543179,18
035	gebouw 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	265139,64	543184,48

Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21a	route a vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	2	2	30,96	29,20	32,21	10	25,00	10	240,42
22a	route a tractor mest/voeren vee	rbs	1,00	0,00	Relatief	26	--	--	22,79	--	--	10	25,00	10	242,54
23a	route a bestel / personenauto	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,17	29,17	32,18	10	25,00	10	241,93
21b	route b vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	2	2	28,33	26,57	29,58	5	25,00	7	154,22
23b	route b bestel / personenauto	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	28,97	28,97	31,98	5	25,00	2	25,36
22b	route b tractor mest/voeren vee	rbs	1,00	0,00	Relatief	26	--	--	20,18	--	--	5	25,00	7	154,96
31	vrachtwagens	ih	1,00	0,00	Relatief	4	2	2	42,44	40,68	43,69	40	7,00	20	136,76
32	Bestelwagen	ih	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	40,68	40,68	43,69	40	7,00	20	136,76
33	Tractors	ih	1,00	0,00	Relatief	26	--	--	32,27	--	--	25	7,00	20	136,76

Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21a	route a vrachtwagens	59,15	71,73	82,37	90,62	95,83	97,94	97,14	92,88	93,32	103,15	264892,92	543374,34
22a	route a tractor mest/voeren vee	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	264892,71	543376,78
23a	route a bestel / personenauto	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	264890,70	543374,83
21b	route b vrachtwagens	59,15	71,73	82,37	90,62	95,83	97,94	97,14	92,88	93,32	103,15	265025,77	543173,95
23b	route b bestel / personenauto	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265024,12	543173,01
22b	route b tractor mest/voeren vee	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	265026,74	543174,64
31	vrachtwagens	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	264629,15	543277,01
32	Bestelwagen	54,15	66,73	77,37	85,62	90,83	92,94	92,14	87,88	88,32	98,15	264629,85	543275,66
33	Tractors	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	264628,27	543278,48

Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
09	Lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,190	0,190	--	13,23	16,24	Nee	Nee	Nee
11	Laden mest met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
12	Laden mest met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,190	0,190	--	13,23	16,24	Nee	Nee	Nee
10	Lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
106	lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32	90,15	265107,21	543086,36
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265104,55	543084,46
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	49,15	61,73	72,37	80,62	85,83	87,94	87,14	82,88	83,32	93,15	265077,96	543077,41
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	265076,12	543076,08
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265077,18	543076,76
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265105,94	543085,45
09	Lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	265077,78	543167,85
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	58,15	70,73	81,37	89,62	94,83	96,94	96,14	91,88	92,32	102,15	265036,10	543145,57
11	Laden mest met wiellader	58,15	70,73	81,37	89,62	94,83	96,94	96,14	91,88	92,32	102,15	265113,19	543180,45
12	Laden mest met wiellader	58,15	70,73	81,37	89,62	94,83	96,94	96,14	91,88	92,32	102,15	265133,92	543155,10
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	58,15	70,73	81,37	89,62	94,83	96,94	96,14	91,88	92,32	102,15	265053,91	543165,39
10	Lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	265038,30	543146,82
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32	90,15	265134,26	543105,81
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265131,59	543103,91
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265132,99	543104,90
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	265140,52	543127,67
106	lossen bulkvoer	72,31	78,54	91,51	94,40	97,55	100,42	99,10	98,82	96,20	106,12	265132,87	543141,68

Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21a	route a vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	22	12	12	23,56	21,42	24,43	10	25,00	10	240,42
22a	route a tractor mest/voeren vee	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,92	--	--	10	25,00	10	242,54
23a	route a bestel / personenauto	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,17	29,17	32,18	10	25,00	10	241,93
21b	route b vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	22	12	12	20,93	18,79	21,80	5	25,00	7	154,22
23b	route b bestel / personenauto	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	28,97	28,97	31,98	5	25,00	2	25,36
22b	route b tractorvoeren vee	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	28,31	--	--	5	25,00	7	154,96
31	vrachtwagens	ih	1,00	0,00	Relatief	22	12	12	35,04	32,90	35,91	40	7,00	20	136,76
32	Bestelwagen	ih	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	40,68	40,68	43,69	40	7,00	20	136,76
33	Tractors	ih	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	40,40	--	--	25	7,00	20	136,76

Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21a	route a vrachtwagens	59,15	71,73	82,37	90,62	95,83	97,94	97,14	92,88	93,32	103,15	264892,92	543374,34
22a	route a tractor mest/voeren vee	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	264892,71	543376,78
23a	route a bestel / personenauto	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	264890,70	543374,83
21b	route b vrachtwagens	59,15	71,73	82,37	90,62	95,83	97,94	97,14	92,88	93,32	103,15	265025,77	543173,95
23b	route b bestel / personenauto	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265024,12	543173,01
22b	route b tractorvoeren vee	67,70	81,00	88,80	93,40	98,90	102,80	100,10	94,30	85,70	106,35	265026,74	543174,64
31	vrachtwagens	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	264629,15	543277,01
32	Bestelwagen	54,15	66,73	77,37	85,62	90,83	92,94	92,14	87,88	88,32	98,15	264629,85	543275,66
33	Tractors	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	264628,27	543278,48

Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,061	1,130	1,130	7,65	5,49	8,50	Nee	Nee	Nee
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,061	1,130	1,130	7,65	5,49	8,50	Nee	Nee	Nee
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32	90,15	265107,21	543086,36
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265104,55	543084,46
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	49,15	61,73	72,37	80,62	85,83	87,94	87,14	82,88	83,32	93,15	265077,96	543077,41
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	265076,12	543076,08
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265077,18	543076,76
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265105,94	543085,45
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	58,15	70,73	81,37	89,62	94,83	96,94	96,14	91,88	92,32	102,15	265036,10	543145,57
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	58,15	70,73	81,37	89,62	94,83	96,94	96,14	91,88	92,32	102,15	265053,91	543165,39
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32	90,15	265134,26	543105,81
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265131,59	543103,91
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265132,99	543104,90
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	66,72	77,27	87,10	87,93	93,05	97,83	97,03	91,24	82,58	102,00	265140,52	543127,67

Model: LAmx
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte
21a	route a vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	22	12	12	23,56	21,42	24,43	10	25,00	10	240,42
22a	route a tractor mest/voeren vee	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,92	--	--	10	25,00	10	242,54
23a	route a bestel / personenauto	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	29,17	29,17	32,18	10	25,00	10	241,93
21b	route b vrachtwagens	rbs	1,00	0,00	Relatief	22	12	12	20,93	18,79	21,80	5	25,00	7	154,22
23b	route b bestel / personenauto	rbs	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	28,97	28,97	31,98	5	25,00	2	25,36
22b	route b tractorvoeren vee	rbs	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	28,31	--	--	5	25,00	7	154,96

Model: LAmix
Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1
21a	route a vrachtwagens	65,15	77,73	88,37	96,62	101,83	103,94	103,14	98,88	99,32	109,15	264892,92	543374,34
22a	route a tractor mest/voeren vee	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	264892,71	543376,78
23a	route a bestel / personenauto	55,15	67,73	78,37	86,62	91,83	93,94	93,14	88,88	89,32	99,15	264890,70	543374,83
21b	route b vrachtwagens	65,15	77,73	88,37	96,62	101,83	103,94	103,14	98,88	99,32	109,15	265025,77	543173,95
23b	route b bestel / personenauto	55,15	67,73	78,37	86,62	91,83	93,94	93,14	88,88	89,32	99,15	265024,12	543173,01
22b	route b tractorvoeren vee	72,70	86,00	93,80	98,40	103,90	107,80	105,10	99,30	90,70	111,35	265026,74	543174,64

Model: LMax
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	rbs	4,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	rbs	6,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
09	Lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,061	1,130	1,130	7,65	5,49	8,50	Nee	Nee	Nee
11	Laden mest met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
12	Laden mest met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,250	--	--	7,27	--	--	Nee	Nee	Nee
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,061	1,130	1,130	7,65	5,49	8,50	Nee	Nee	Nee
10	Lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	10,452	3,405	2,307	0,60	0,70	5,40	Nee	Nee	Nee
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	rbs	0,10	5,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
106	lossen bulkvoer	rbs	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: LAmx
 Jansen 2015 - Nieuw Weerdinge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32	90,15	265107,21	543086,36
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265104,55	543084,46
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	49,15	61,73	72,37	80,62	85,83	87,94	87,14	82,88	83,32	93,15	265077,96	543077,41
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	45,15	57,73	68,37	76,62	81,83	83,94	83,14	78,88	79,32	89,15	265076,12	543076,08
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265077,18	543076,76
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265105,94	543085,45
09	Lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	265077,78	543167,85
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	69,15	81,73	92,37	100,62	105,83	107,94	107,14	102,88	103,32	113,15	265036,10	543145,57
11	Laden mest met wiellader	69,15	81,73	92,37	100,62	105,83	107,94	107,14	102,88	103,32	113,15	265113,19	543180,45
12	Laden mest met wiellader	69,15	81,73	92,37	100,62	105,83	107,94	107,14	102,88	103,32	113,15	265133,92	543155,10
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	69,15	81,73	92,37	100,62	105,83	107,94	107,14	102,88	103,32	113,15	265053,91	543165,39
10	Lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	265038,30	543146,82
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	46,15	58,73	69,37	77,62	82,83	84,94	84,14	79,88	80,32	90,15	265134,26	543105,81
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	51,15	63,73	74,37	82,62	87,83	89,94	89,14	84,88	85,32	95,15	265131,59	543103,91
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	39,15	51,73	62,37	70,62	75,83	77,94	77,14	72,88	73,32	83,15	265132,99	543104,90
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	77,72	88,27	98,10	98,93	104,05	108,83	108,03	102,24	93,58	113,00	265140,52	543127,67
106	lossen bulkvoer	80,31	86,54	99,51	102,40	105,55	108,42	107,10	106,82	104,20	114,12	265132,87	543141,68

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rbs
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Weerdingermarke 11	1,50	34,3	30,0	26,3	36,3	59,6
001_B	Weerdingermarke 11	5,00	35,6	31,4	27,6	37,6	60,0
002_A	Weerdingermarke 19	1,50	38,2	32,0	28,4	38,4	63,4
002_B	Weerdingermarke 19	5,00	39,8	33,5	29,9	39,9	63,7
003_A	Weerdingermarke 28	1,50	40,4	30,3	26,7	40,4	60,8
003_B	Weerdingermarke 28	5,00	42,8	34,0	30,2	42,8	62,1
004_A	Herenlandweg 14 / 16	1,50	30,0	26,6	22,7	32,7	51,4
004_B	Herenlandweg 14 / 16	5,00	31,1	27,8	23,8	33,8	52,2
005_A	Weerdingermarke 5	1,50	32,3	27,8	24,3	34,3	57,3
005_B	Weerdingermarke 5	5,00	33,4	29,1	25,5	35,5	57,6

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Weerdingermarke 11
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Weerdingermarke 11	1,50	34,3	30,0	26,3	36,3	59,6
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	29,4	--	--	29,4	56,6
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	26,2	--	--	26,2	51,0
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	26,0	25,9	21,2	31,2	30,7
09	Lossen bulkvoer	1,00	25,3	--	--	25,3	43,8
10	Lossen bulkvoer	1,00	25,1	--	--	25,1	43,5
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	19,8	19,7	15,0	25,0	24,7
21a	route a vrachtwagens	1,00	17,3	19,1	16,0	26,0	52,6
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	16,8	16,7	12,0	22,0	22,3
12	Laden mest met wiellader	1,00	16,2	--	--	16,2	28,2
21b	route b vrachtwagens	1,00	14,2	15,9	12,9	22,9	47,2
11	Laden mest met wiellader	1,00	12,5	--	--	12,5	24,5
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,1	12,1	12,1	22,1	16,2
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,9	11,9	11,9	21,9	16,2
04	vantilatie stal 3 (120 cm0	4,60	10,8	10,7	6,0	16,0	15,7
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	10,8	--	--	10,8	26,3
23a	route a bestel / personenauto	0,75	10,6	10,6	7,6	17,6	44,2
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	7,5	7,4	2,7	12,7	12,3
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	6,6	6,5	1,8	11,8	12,1
106	lossen bulkvoer	1,00	4,9	--	--	4,9	26,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
23b	route b bestel / personenauto	0,75	1,9	1,9	-1,1	8,9	35,5
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	21,9	18,9	28,9	39,7
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	20,7	17,7	27,7	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Weerdingermarke 11
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Weerdingermarke 11	5,00	35,6	31,4	27,6	37,6	60,0
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	30,5	--	--	30,5	56,8
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	27,5	27,4	22,7	32,7	31,8
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	27,3	--	--	27,3	51,6
09	Lossen bulkvoer	1,00	26,8	--	--	26,8	44,8
10	Lossen bulkvoer	1,00	26,2	--	--	26,2	44,2
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	21,2	21,1	16,4	26,4	25,7
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	19,1	19,0	14,3	24,3	24,1
21a	route a vrachtwagens	1,00	18,4	20,2	17,2	27,2	52,8
12	Laden mest met wiellader	1,00	18,0	--	--	18,0	29,6
21b	route b vrachtwagens	1,00	15,5	17,2	14,2	24,2	48,0
11	Laden mest met wiellader	1,00	14,6	--	--	14,6	26,1
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	13,6	13,6	13,6	23,6	17,3
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	13,4	13,4	13,4	23,4	17,2
04	vantilatie stal 3 (120 cm0	4,60	13,2	13,1	8,4	18,4	17,7
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	12,1	--	--	12,1	27,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	11,7	11,7	8,7	18,7	44,3
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	9,8	9,7	5,0	15,0	14,2
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	8,9	8,8	4,1	14,1	13,9
106	lossen bulkvoer	1,00	6,4	--	--	6,4	27,6
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	9,5
23b	route b bestel / personenauto	0,75	3,2	3,2	0,1	10,1	36,3
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	23,2	20,2	30,2	40,6
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	21,6	18,6	28,6	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Weerdingermarke 19
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Weerdingermarke 19	1,50	38,2	32,0	28,4	38,4	63,4
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	33,9	--	--	33,9	60,6
11	Laden mest met wiellader	1,00	29,2	--	--	29,2	41,0
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	29,1	--	--	29,1	53,8
09	Lossen bulkvoer	1,00	27,1	--	--	27,1	45,4
12	Laden mest met wiellader	1,00	26,0	--	--	26,0	37,9
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	4,60	25,9	25,8	21,1	31,1	30,7
10	Lossen bulkvoer	1,00	25,3	--	--	25,3	43,6
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	23,1	23,0	18,3	28,3	27,7
21a	route a vrachtwagens	1,00	22,0	23,8	20,8	30,8	56,9
106	lossen bulkvoer	1,00	21,2	--	--	21,2	42,6
21b	route b vrachtwagens	1,00	17,2	19,0	16,0	26,0	50,1
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	15,8	15,7	11,0	21,0	21,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	15,7	15,7	12,7	22,7	48,9
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	14,4	14,3	9,6	19,6	19,0
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	14,0	14,0	14,0	24,0	18,2
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	13,9	13,8	9,1	19,1	19,3
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	9,1	9,0	4,3	14,3	13,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8
23b	route b bestel / personenauto	0,75	3,8	3,8	0,8	10,8	37,4
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	24,7	21,6	31,6	42,5
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	23,2	20,2	30,2	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Weerdingermarke 19
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Weerdingermarke 19	5,00	39,8	33,5	29,9	39,9	63,7
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	35,5	--	--	35,5	60,7
11	Laden mest met wiellader	1,00	30,6	--	--	30,6	41,9
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	30,5	--	--	30,5	54,6
09	Lossen bulkvoer	1,00	28,1	--	--	28,1	45,8
12	Laden mest met wiellader	1,00	28,0	--	--	28,0	39,3
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	4,60	27,3	27,2	22,5	32,5	31,6
10	Lossen bulkvoer	1,00	26,6	--	--	26,6	44,4
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	25,0	--	--	25,0	39,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	24,7	24,6	19,9	29,9	28,8
21a	route a vrachtwagens	1,00	23,7	25,5	22,4	32,4	57,1
106	lossen bulkvoer	1,00	22,7	--	--	22,7	43,6
21b	route b vrachtwagens	1,00	18,6	20,4	17,4	27,4	50,9
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	18,3	18,2	13,5	23,5	23,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	17,4	17,4	14,4	24,4	49,1
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	16,9	16,8	12,1	22,1	21,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,2	16,1	11,4	21,4	21,1
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	15,4	15,4	15,4	25,4	19,1
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	11,6	11,5	6,8	16,8	15,9
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	11,4	11,4	11,4	21,4	14,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3	11,7
23b	route b bestel / personenauto	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	38,2
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	26,3	23,3	33,3	43,5
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	24,1	21,1	31,1	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Weerdingermarke 28
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Weerdingermarke 28	1,50	40,4	30,3	26,7	40,4	60,8
11	Laden mest met wiellader	1,00	37,1	--	--	37,1	48,7
12	Laden mest met wiellader	1,00	32,2	--	--	32,2	43,9
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	32,2	--	--	32,2	56,8
09	Lossen bulkvoer	1,00	29,3	--	--	29,3	47,5
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	25,3	--	--	25,3	52,6
106	lossen bulkvoer	1,00	25,3	--	--	25,3	46,5
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	25,2	--	--	25,2	40,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	24,4	24,3	19,6	29,6	28,6
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	21,2	21,1	16,4	26,4	26,5
21b	route b vrachtwagens	1,00	20,6	22,4	19,4	29,4	53,3
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	18,4	18,3	13,6	23,6	22,6
10	Lossen bulkvoer	1,00	17,9	--	--	17,9	36,3
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,3	16,2	11,5	21,5	21,6
04	vantilatie stal 3 (120 cm)	4,60	14,5	14,4	9,7	19,7	19,1
21a	route a vrachtwagens	1,00	13,2	15,0	12,0	22,0	48,7
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,4	12,4	12,4	22,4	16,0
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	10,8	10,7	6,0	16,0	15,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5
23a	route a bestel / personenauto	0,75	6,8	6,8	3,8	13,8	40,5
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	5,3	5,3	5,3	15,3	9,2
23b	route b bestel / personenauto	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	36,4
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	14,5	11,5	21,5	32,3
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	24,1	21,1	31,1	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Weerdingermarke 28
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Weerdingermarke 28	5,00	42,8	34,0	30,2	42,8	62,1
11	Laden mest met wiellader	1,00	39,1	--	--	39,1	49,7
12	Laden mest met wiellader	1,00	34,7	--	--	34,7	45,4
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	34,2	--	--	34,2	57,8
09	Lossen bulkvoer	1,00	31,0	--	--	31,0	48,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	30,0	29,9	25,2	35,2	33,6
106	lossen bulkvoer	1,00	29,1	--	--	29,1	49,5
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	28,5	--	--	28,5	42,9
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	27,5	--	--	27,5	54,2
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	24,3	24,2	19,5	29,5	27,8
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	23,7	23,6	18,9	28,9	28,3
21b	route b vrachtwagens	1,00	22,7	24,5	21,5	31,5	54,6
10	Lossen bulkvoer	1,00	20,1	--	--	20,1	37,7
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	18,8	18,7	14,0	24,0	23,4
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	18,3	18,3	18,3	28,3	21,3
04	vantilatie stal 3 (120 cm)	4,60	17,5	17,4	12,7	22,7	21,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	15,6	17,4	14,3	24,3	50,4
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	13,9	13,8	9,1	19,1	17,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4	16,3
23a	route a bestel / personenauto	0,75	9,2	9,2	6,1	16,1	42,2
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	8,3	8,3	8,3	18,3	11,6
23b	route b bestel / personenauto	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	36,7
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	17,0	14,0	24,0	34,1
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	25,9	22,9	32,9	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Herenlandweg 14 / 16
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Herenlandweg 14 / 16	1,50	30,0	26,6	22,7	32,7	51,4
11	Laden mest met wiellader	1,00	21,9	--	--	21,9	34,0
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	21,9	21,8	17,1	27,1	27,3
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	20,7	--	--	20,7	45,6
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	19,8	19,7	15,0	25,0	24,6
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	19,4	--	--	19,4	47,0
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	19,3	--	--	19,3	34,8
04	ventilatie stal 3 (120 cm0)	4,60	17,6	17,5	12,8	22,8	22,6
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,9	16,8	12,1	22,1	22,3
106	lossen bulkvoer	1,00	16,7	--	--	16,7	38,3
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	14,9	14,8	10,1	20,1	19,7
12	Laden mest met wiellader	1,00	14,4	--	--	14,4	26,4
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	13,6	13,5	8,8	18,8	18,6
10	Lossen bulkvoer	1,00	12,0	--	--	12,0	30,5
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	11,7	11,7	11,7	21,7	15,8
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	15,7
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,2
09	Lossen bulkvoer	1,00	7,9	--	--	7,9	26,5
21b	route b vrachtwagens	1,00	7,4	9,2	6,2	16,2	40,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	7,2	8,9	5,9	15,9	42,9
23a	route a bestel / personenauto	0,75	0,9	0,9	-2,1	7,9	35,0
23b	route b bestel / personenauto	0,75	-4,1	-4,1	-7,1	2,9	29,7
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	5,8	2,8	12,8	23,8
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	-2,7	-5,7	4,3	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Herenlandweg 14 / 16
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Herenlandweg 14 / 16	5,00	31,1	27,8	23,8	33,8	52,2
11	Laden mest met wiellader	1,00	23,2	--	--	23,2	34,9
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	23,1	23,0	18,3	28,3	28,1
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	21,8	--	--	21,8	46,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	20,9	20,8	16,1	26,1	25,4
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	20,5	--	--	20,5	47,8
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	19,9	--	--	19,9	35,1
04	ventilatie stal 3 (120 cm0)	4,60	18,8	18,7	14,0	24,0	23,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	18,1	18,0	13,3	23,3	23,2
106	lossen bulkvoer	1,00	17,8	--	--	17,8	39,1
12	Laden mest met wiellader	1,00	16,1	--	--	16,1	27,8
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	16,0	15,9	11,2	21,2	20,4
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	14,7	14,6	9,9	19,9	19,3
10	Lossen bulkvoer	1,00	13,5	--	--	13,5	31,8
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,6	12,6	12,6	22,6	16,5
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
09	Lossen bulkvoer	1,00	9,2	--	--	9,2	27,5
21b	route b vrachtwagens	1,00	8,7	10,5	7,5	17,5	41,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	8,4	10,1	7,1	17,1	43,9
23a	route a bestel / personenauto	0,75	2,2	2,2	-0,8	9,2	35,9
23b	route b bestel / personenauto	0,75	-2,9	-2,9	-5,9	4,1	30,6
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	7,5	4,5	14,5	25,2
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	-1,2	-4,2	5,8	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Weerdingermarke 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Weerdingermarke 5	1,50	32,3	27,8	24,3	34,3	57,3
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	26,5	--	--	26,5	53,8
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	24,7	--	--	24,7	49,5
09	Lossen bulkvoer	1,00	24,5	--	--	24,5	43,0
10	Lossen bulkvoer	1,00	24,0	--	--	24,0	42,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	22,2	22,1	17,4	27,4	27,0
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	18,7	18,6	13,9	23,9	23,6
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	16,0	15,9	11,2	21,2	21,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	14,3	16,0	13,0	23,0	49,8
12	Laden mest met wiellader	1,00	13,3	--	--	13,3	25,3
21b	route b vrachtwagens	1,00	12,9	14,7	11,7	21,7	46,0
11	Laden mest met wiellader	1,00	11,0	--	--	11,0	23,0
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	10,9	10,9	10,9	20,9	15,1
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	10,8	--	--	10,8	26,4
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,1
04	ventilatie stal 3 (120 cm0)	4,60	10,0	9,9	5,2	15,2	14,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	8,4	8,3	3,6	13,6	13,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	7,6	7,6	4,6	14,6	41,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	7,0	6,9	2,2	12,2	12,4
106	lossen bulkvoer	1,00	2,8	--	--	2,8	24,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
23b	route b bestel / personenauto	0,75	-0,7	-0,7	-3,7	6,3	33,0
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	20,7	17,7	27,7	38,6
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	19,8	16,8	26,8	37,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Weerdingermarke 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Weerdingermarke 5	5,00	33,4	29,1	25,5	35,5	57,6
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	27,4	--	--	27,4	54,0
22b	route b tractor mest/voeren vee	1,00	25,7	--	--	25,7	50,2
09	Lossen bulkvoer	1,00	25,5	--	--	25,5	43,6
10	Lossen bulkvoer	1,00	25,1	--	--	25,1	43,1
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	23,4	23,3	18,6	28,6	27,8
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	19,9	19,8	15,1	25,1	24,4
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	18,2	18,1	13,4	23,4	23,3
12	Laden mest met wiellader	1,00	15,3	--	--	15,3	27,0
21a	route a vrachtwagens	1,00	15,2	16,9	13,9	23,9	50,0
21b	route b vrachtwagens	1,00	14,1	15,9	12,8	22,8	46,7
11	Laden mest met wiellader	1,00	12,9	--	--	12,9	24,5
04	ventilatie stal 3 (120 cm0)	4,60	12,2	12,1	7,4	17,4	16,8
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,2	12,2	12,2	22,2	16,0
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	12,0	--	--	12,0	27,1
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,9	11,9	11,9	21,9	15,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	10,5	10,4	5,7	15,7	15,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	9,1	9,0	4,3	14,3	14,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	41,5
106	lossen bulkvoer	1,00	4,3	--	--	4,3	25,5
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	4,1	4,1	4,1	14,1	8,6
23b	route b bestel / personenauto	0,75	0,4	0,4	-2,6	7,4	33,6
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	21,9	18,9	28,9	39,4
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	--	20,7	17,7	27,7	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: rbs
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Weerdingermarke 11	1,50	33,5	34,7	31,4	41,4	59,4
001_B	Weerdingermarke 11	5,00	34,8	35,9	32,7	42,7	59,7
002_A	Weerdingermarke 19	1,50	36,5	37,5	34,3	44,3	63,2
002_B	Weerdingermarke 19	5,00	38,0	39,0	35,8	45,8	63,5
003_A	Weerdingermarke 28	1,50	34,8	35,5	32,3	42,3	60,0
003_B	Weerdingermarke 28	5,00	37,6	38,0	34,7	44,7	61,2
004_A	Herenlandweg 14 / 16	1,50	28,1	27,5	23,7	33,7	51,0
004_B	Herenlandweg 14 / 16	5,00	29,2	28,7	24,9	34,9	51,9
005_A	Weerdingermarke 5	1,50	31,7	33,0	29,9	39,9	56,9
005_B	Weerdingermarke 5	5,00	32,8	34,2	31,0	41,0	57,3

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Weerdingermarke 11
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Weerdingermarke 11	1,50	33,5	34,7	31,4	41,4	59,4
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	27,4	29,6	26,6	36,6	39,7
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	26,3	28,5	25,4	35,4	38,6
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	26,0	25,9	21,2	31,2	30,7
21a	route a vrachtwagens	1,00	24,7	26,8	23,8	33,8	52,6
21b	route b vrachtwagens	1,00	21,6	23,7	20,7	30,7	47,2
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	21,3	--	--	21,3	56,6
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	19,8	19,7	15,0	25,0	24,7
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	18,1	--	--	18,1	51,0
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	16,8	16,7	12,0	22,0	22,3
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,1	12,1	12,1	22,1	16,2
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,9	11,9	11,9	21,9	16,2
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	10,8	10,7	6,0	16,0	15,7
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	10,8	--	--	10,8	26,3
23a	route a bestel / personenauto	0,75	10,6	10,6	7,6	17,6	44,2
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	7,5	7,4	2,7	12,7	12,3
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	6,6	6,5	1,8	11,8	12,1
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	2,8	2,8	2,8	12,8	7,6
23b	route b bestel / personenauto	0,75	1,9	1,9	-1,1	8,9	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Weerdingermarke 11
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Weerdingermarke 11	5,00	34,8	35,9	32,7	42,7	59,7
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	28,8	30,9	27,9	37,9	40,6
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	27,5	27,4	22,7	32,7	31,8
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	27,2	29,4	26,3	36,3	39,0
21a	route a vrachtwagens	1,00	25,8	28,0	25,0	35,0	52,8
21b	route b vrachtwagens	1,00	22,9	25,0	22,0	32,0	48,0
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	22,4	--	--	22,4	56,8
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	21,2	21,1	16,4	26,4	25,7
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	19,2	--	--	19,2	51,6
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	19,1	19,0	14,3	24,3	24,1
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	13,6	13,6	13,6	23,6	17,3
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	13,4	13,4	13,4	23,4	17,2
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	13,2	13,1	8,4	18,4	17,7
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	12,1	--	--	12,1	27,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	11,7	11,7	8,7	18,7	44,3
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	9,8	9,7	5,0	15,0	14,2
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	8,9	8,8	4,1	14,1	13,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	9,5
23b	route b bestel / personenauto	0,75	3,2	3,2	0,1	10,1	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Weerdingermarke 19
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Weerdingermarke 19	1,50	36,5	37,5	34,3	44,3	63,2
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	30,2	32,4	29,4	39,4	42,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	29,4	31,6	28,5	38,5	56,9
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	28,8	30,9	27,9	37,9	41,0
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	4,60	25,9	25,8	21,1	31,1	30,7
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	25,7	--	--	25,7	60,6
21b	route b vrachtwagens	1,00	24,6	26,8	23,8	33,8	50,1
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	23,8	--	--	23,8	39,2
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	23,1	23,0	18,3	28,3	27,7
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	21,0	--	--	21,0	53,8
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	15,8	15,7	11,0	21,0	21,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	15,7	15,7	12,7	22,7	48,9
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	14,4	14,3	9,6	19,6	19,0
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	14,0	14,0	14,0	24,0	18,2
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	13,9	13,8	9,1	19,1	19,3
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	9,7	9,7	9,7	19,7	13,7
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	9,1	9,0	4,3	14,3	13,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	5,0	5,0	5,0	15,0	9,8
23b	route b bestel / personenauto	0,75	3,8	3,8	0,8	10,8	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Weerdingermarke 19
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Weerdingermarke 19	5,00	38,0	39,0	35,8	45,8	63,5
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	31,9	34,0	31,0	41,0	43,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	31,1	33,2	30,2	40,2	57,1
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	29,7	31,9	28,9	38,9	41,3
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	27,4	--	--	27,4	60,7
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	4,60	27,3	27,2	22,5	32,5	31,6
21b	route b vrachtwagens	1,00	26,0	28,1	25,1	35,1	50,9
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	25,0	--	--	25,0	39,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	24,7	24,6	19,9	29,9	28,8
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	22,3	--	--	22,3	54,6
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	18,3	18,2	13,5	23,5	23,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	17,4	17,4	14,4	24,4	49,1
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	16,9	16,8	12,1	22,1	21,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,2	16,1	11,4	21,4	21,1
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	15,4	15,4	15,4	25,4	19,1
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	11,6	11,5	6,8	16,8	15,9
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	11,4	11,4	11,4	21,4	14,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	7,3	7,3	7,3	17,3	11,7
23b	route b bestel / personenauto	0,75	5,3	5,3	2,3	12,3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Weerdingermarke 28
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Weerdingermarke 28	1,50	34,8	35,5	32,3	42,3	60,0
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	29,7	31,9	28,9	38,9	41,8
21b	route b vrachtwagens	1,00	28,0	30,2	27,2	37,2	53,3
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	25,2	--	--	25,2	40,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	24,4	24,3	19,6	29,6	28,6
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	24,1	--	--	24,1	56,8
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	21,2	21,1	16,4	26,4	26,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	20,6	22,8	19,8	29,8	48,7
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	20,1	22,3	19,3	29,3	32,3
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	18,4	18,3	13,6	23,6	22,6
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	17,2	--	--	17,2	52,6
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,3	16,2	11,5	21,5	21,6
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	14,5	14,4	9,7	19,7	19,1
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,4	12,4	12,4	22,4	16,0
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	10,8	10,7	6,0	16,0	15,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	9,8	9,8	9,8	19,8	14,5
23a	route a bestel / personenauto	0,75	6,8	6,8	3,8	13,8	40,5
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	5,3	5,3	5,3	15,3	9,2
23b	route b bestel / personenauto	0,75	2,9	2,9	-0,1	9,9	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Weerdingermarke 28
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Weerdingermarke 28	5,00	37,6	38,0	34,7	44,7	61,2
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	31,5	33,7	30,7	40,7	42,8
21b	route b vrachtwagens	1,00	30,1	32,3	29,3	39,3	54,6
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	30,0	29,9	25,2	35,2	33,6
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	28,5	--	--	28,5	42,9
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	26,0	--	--	26,0	57,8
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	24,3	24,2	19,5	29,5	27,8
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	23,7	23,6	18,9	28,9	28,3
21a	route a vrachtwagens	1,00	23,0	25,1	22,1	32,1	50,4
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	22,6	24,8	21,8	31,8	34,1
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	19,4	--	--	19,4	54,2
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	18,8	18,7	14,0	24,0	23,4
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	18,3	18,3	18,3	28,3	21,3
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	17,5	17,4	12,7	22,7	21,5
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	13,9	13,8	9,1	19,1	17,9
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	12,4	12,4	12,4	22,4	16,3
23a	route a bestel / personenauto	0,75	9,2	9,2	6,1	16,1	42,2
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	8,3	8,3	8,3	18,3	11,6
23b	route b bestel / personenauto	0,75	3,9	3,9	0,9	10,9	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Herenlandweg 14 / 16
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_A	Herenlandweg 14 / 16	1,50	28,1	27,5	23,7	33,7	51,0
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	21,9	21,8	17,1	27,1	27,3
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	19,8	19,7	15,0	25,0	24,6
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	19,3	--	--	19,3	34,8
04	ventilatie stal 3 (120 cm0)	4,60	17,6	17,5	12,8	22,8	22,6
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,9	16,8	12,1	22,1	22,3
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	14,9	14,8	10,1	20,1	19,7
21b	route b vrachtwagens	1,00	14,8	17,0	14,0	24,0	40,5
21a	route a vrachtwagens	1,00	14,6	16,7	13,7	23,7	42,9
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	13,6	13,5	8,8	18,8	18,6
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	12,5	--	--	12,5	45,6
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	11,7	11,7	11,7	21,7	15,8
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	11,4	13,6	10,5	20,5	23,8
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	11,3	--	--	11,3	47,0
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	10,9	10,9	10,9	20,9	15,7
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,2
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	2,9	5,1	2,0	12,0	15,3
23a	route a bestel / personenauto	0,75	0,9	0,9	-2,1	7,9	35,0
23b	route b bestel / personenauto	0,75	-4,1	-4,1	-7,1	2,9	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_B - Herenlandweg 14 / 16
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
004_B	Herenlandweg 14 / 16	5,00	29,2	28,7	24,9	34,9	51,9
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	23,1	23,0	18,3	28,3	28,1
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	20,9	20,8	16,1	26,1	25,4
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	19,9	--	--	19,9	35,1
04	ventilatie stal 3 (120 cm0)	4,60	18,8	18,7	14,0	24,0	23,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	18,1	18,0	13,3	23,3	23,2
21b	route b vrachtwagens	1,00	16,1	18,3	15,3	25,3	41,5
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	16,0	15,9	11,2	21,2	20,4
21a	route a vrachtwagens	1,00	15,8	17,9	14,9	24,9	43,9
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	14,7	14,6	9,9	19,9	19,3
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	13,7	--	--	13,7	46,4
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	13,1	15,2	12,2	22,2	25,2
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,6	12,6	12,6	22,6	16,5
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	12,3	--	--	12,3	47,8
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	12,1	12,1	12,1	22,1	16,6
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,6	11,6	11,6	21,6	15,6
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	4,4	6,6	3,6	13,6	16,5
23a	route a bestel / personenauto	0,75	2,2	2,2	-0,8	9,2	35,9
23b	route b bestel / personenauto	0,75	-2,9	-2,9	-5,9	4,1	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Weerdingermarke 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Weerdingermarke 5	1,50	31,7	33,0	29,9	39,9	56,9
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	26,3	28,4	25,4	35,4	38,6
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	25,3	27,5	24,5	34,5	37,7
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	22,2	22,1	17,4	27,4	27,0
21a	route a vrachtwagens	1,00	21,7	23,8	20,8	30,8	49,8
21b	route b vrachtwagens	1,00	20,3	22,5	19,5	29,5	46,0
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	18,7	18,6	13,9	23,9	23,6
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	18,3	--	--	18,3	53,8
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	16,5	--	--	16,5	49,5
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	16,0	15,9	11,2	21,2	21,5
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	10,9	10,9	10,9	20,9	15,1
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	10,8	--	--	10,8	26,4
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	10,8	10,8	10,8	20,8	15,1
04	vantilatie stal 3 (120 cm0	4,60	10,0	9,9	5,2	15,2	14,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	8,4	8,3	3,6	13,6	13,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	7,6	7,6	4,6	14,6	41,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	7,0	6,9	2,2	12,2	12,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	2,0	2,0	2,0	12,0	6,8
23b	route b bestel / personenauto	0,75	-0,7	-0,7	-3,7	6,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 2 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Weerdingermarke 5
 Groep: rbs
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Weerdingermarke 5	5,00	32,8	34,2	31,0	41,0	57,3
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	27,5	29,7	26,7	36,7	39,4
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	26,3	28,4	25,4	35,4	38,2
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	23,4	23,3	18,6	28,6	27,8
21a	route a vrachtwagens	1,00	22,6	24,7	21,7	31,7	50,0
21b	route b vrachtwagens	1,00	21,5	23,6	20,6	30,6	46,7
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	19,9	19,8	15,1	25,1	24,4
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	19,2	--	--	19,2	54,0
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	18,2	18,1	13,4	23,4	23,3
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	17,6	--	--	17,6	50,2
04	vantilatie stal 3 (120 cm0	4,60	12,2	12,1	7,4	17,4	16,8
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,2	12,2	12,2	22,2	16,0
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	12,0	--	--	12,0	27,1
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,9	11,9	11,9	21,9	15,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	10,5	10,4	5,7	15,7	15,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	9,1	9,0	4,3	14,3	14,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	8,5	8,5	5,5	15,5	41,5
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	4,1	4,1	4,1	14,1	8,6
23b	route b bestel / personenauto	0,75	0,4	0,4	-2,6	7,4	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Weedingermarke 11	1,50	50,2	47,4	47,4
001_B	Weedingermarke 11	5,00	51,5	48,6	48,6
002_A	Weedingermarke 19	1,50	55,8	53,1	53,1
002_B	Weedingermarke 19	5,00	57,8	55,1	55,1
003_A	Weedingermarke 28	1,50	55,3	49,8	49,8
003_B	Weedingermarke 28	5,00	57,3	51,8	51,8
004_A	Herenlandweg 14 / 16	1,50	41,6	36,7	36,7
004_B	Herenlandweg 14 / 16	5,00	42,7	37,9	37,9
005_A	Weedingermarke 5	1,50	46,4	44,9	44,9
005_B	Weedingermarke 5	5,00	47,4	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Weerdingermarke 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Weerdingermarke 11	1,50	50,2	47,4	47,4
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	50,2	--	--
21a	route a vrachtwagens	1,00	47,4	47,4	47,4
09	Lossen bulkvoer	1,00	47,1	--	--
10	Lossen bulkvoer	1,00	46,9	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	46,1	46,1	46,1
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	45,9	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	44,9	44,9	44,9
21b	route b vrachtwagens	1,00	43,0	43,0	43,0
23a	route a bestel / personenauto	0,75	37,1	37,1	37,1
12	Laden mest met wiellader	1,00	34,5	--	--
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	32,6	--	--
23b	route b bestel / personenauto	0,75	31,9	31,9	31,9
11	Laden mest met wiellader	1,00	30,8	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	26,6	26,6	26,6
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	20,4	20,4	20,4
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	17,4	17,4	17,4
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,1	12,1	12,1
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,9	11,9	11,9
04	vanlatie stal 3 (120 cm0	4,60	11,4	11,4	11,4
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	8,1	8,1	8,1
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	7,2	7,2	7,2
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	2,8	2,8	2,8
LMax	(hoofdgroep)		50,2	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Weerdingermarke 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Weerdingermarke 11	5,00	51,5	48,6	48,6
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	51,5	--	--
21a	route a vrachtwagens	1,00	48,6	48,6	48,6
09	Lossen bulkvoer	1,00	48,6	--	--
10	Lossen bulkvoer	1,00	48,0	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	47,4	47,4	47,4
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	46,8	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	45,8	45,8	45,8
21b	route b vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
23a	route a bestel / personenauto	0,75	38,3	38,3	38,3
12	Laden mest met wiellader	1,00	36,3	--	--
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	33,9	--	--
23b	route b bestel / personenauto	0,75	33,1	33,1	33,1
11	Laden mest met wiellader	1,00	32,9	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	31,2	--	--
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	28,1	28,1	28,1
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	21,8	21,8	21,8
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	19,7	19,7	19,7
04	vanlatie stal 3 (120 cm0	4,60	13,8	13,8	13,8
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	13,6	13,6	13,6
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	13,4	13,4	13,4
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	10,4	10,4	10,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	9,5	9,5	9,5
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	5,0	5,0	5,0
LMax	(hoofdgroep)		51,5	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Weerdingermarke 19
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Weerdingermarke 19	1,50	55,8	53,1	53,1
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	55,8	--	--
21a	route a vrachtwagens	1,00	53,1	53,1	53,1
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	48,9	48,9	48,9
09	Lossen bulkvoer	1,00	48,9	--	--
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	47,8	--	--
11	Laden mest met wiellader	1,00	47,5	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	47,4	47,4	47,4
10	Lossen bulkvoer	1,00	47,1	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	46,0	--	--
21b	route b vrachtwagens	1,00	45,6	45,6	45,6
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	45,6	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	44,3	--	--
23a	route a bestel / personenauto	0,75	42,7	42,7	42,7
23b	route b bestel / personenauto	0,75	34,9	34,9	34,9
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	4,60	26,5	26,5	26,5
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	23,7	23,7	23,7
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	16,4	16,4	16,4
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	15,0	15,0	15,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	14,5	14,5	14,5
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	14,0	14,0	14,0
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	9,7	9,7	9,7
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	9,7	9,7	9,7
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	5,0	5,0	5,0
LMax	(hoofdgroep)		55,8	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Weerdingermarke 19
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Weerdingermarke 19	5,00	57,8	55,1	55,1
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	57,8	--	--
21a	route a vrachtwagens	1,00	55,1	55,1	55,1
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	50,5	50,5	50,5
09	Lossen bulkvoer	1,00	49,9	--	--
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	49,7	--	--
11	Laden mest met wiellader	1,00	48,9	--	--
10	Lossen bulkvoer	1,00	48,4	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	48,4	48,4	48,4
106	lossen bulkvoer	1,00	47,5	--	--
21b	route b vrachtwagens	1,00	47,3	47,3	47,3
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	46,8	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	46,2	--	--
23a	route a bestel / personenauto	0,75	44,7	44,7	44,7
23b	route b bestel / personenauto	0,75	36,4	36,4	36,4
04	ventilatie stal 3 (120 cm0	4,60	27,9	27,9	27,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	25,3	25,3	25,3
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	18,9	18,9	18,9
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	17,5	17,5	17,5
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,8	16,8	16,8
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	15,4	15,4	15,4
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	12,2	12,2	12,2
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	11,4	11,4	11,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	7,3	7,3	7,3
LMax	(hoofdgroep)		57,8	55,1	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Weerdingermarke 28
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Weerdingermarke 28	1,50	55,3	49,8	49,8
11	Laden mest met wiellader	1,00	55,3	--	--
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	52,5	--	--
09	Lossen bulkvoer	1,00	51,1	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	50,5	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	50,1	--	--
21b	route b vrachtwagens	1,00	49,8	49,8	49,8
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	48,4	48,4	48,4
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	46,9	--	--
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	45,0	--	--
21a	route a vrachtwagens	1,00	42,2	42,2	42,2
10	Lossen bulkvoer	1,00	39,7	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	38,8	38,8	38,8
23b	route b bestel / personenauto	0,75	33,5	33,5	33,5
23a	route a bestel / personenauto	0,75	32,0	32,0	32,0
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	25,0	25,0	25,0
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	21,8	21,8	21,8
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	19,0	19,0	19,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	16,9	16,9	16,9
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	15,1	15,1	15,1
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,4	12,4	12,4
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	11,4	11,4	11,4
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	9,8	9,8	9,8
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	5,3	5,3	5,3
LMax	(hoofdgroep)		55,3	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieud advies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Weerdingermarke 28
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Weerdingermarke 28	5,00	57,3	51,8	51,8
11	Laden mest met wiellader	1,00	57,3	--	--
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	54,3	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	54,0	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	52,9	--	--
09	Lossen bulkvoer	1,00	52,8	--	--
21b	route b vrachtwagens	1,00	51,8	51,8	51,8
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	50,3	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	50,2	50,2	50,2
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	46,2	--	--
21a	route a vrachtwagens	1,00	43,4	43,4	43,4
10	Lossen bulkvoer	1,00	41,9	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	41,3	41,3	41,3
23b	route b bestel / personenauto	0,75	34,5	34,5	34,5
23a	route a bestel / personenauto	0,75	33,2	33,2	33,2
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	30,6	30,6	30,6
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	24,9	24,9	24,9
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	24,3	24,3	24,3
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	19,4	19,4	19,4
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	18,3	18,3	18,3
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	18,1	18,1	18,1
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	14,5	14,5	14,5
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	12,4	12,4	12,4
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	8,3	8,3	8,3
LMax	(hoofdgroep)		57,3	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Herenlandweg 14 / 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Herenlandweg 14 / 16	1,50	41,6	36,7	36,7
106	lossen bulkvoer	1,00	41,6	--	--
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	41,1	--	--
11	Laden mest met wiellader	1,00	40,2	--	--
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	39,8	--	--
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	38,6	--	--
21b	route b vrachtwagens	1,00	36,7	36,7	36,7
21a	route a vrachtwagens	1,00	35,5	35,5	35,5
10	Lossen bulkvoer	1,00	33,8	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	32,7	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	30,0	30,0	30,0
09	Lossen bulkvoer	1,00	29,7	--	--
23b	route b bestel / personenauto	0,75	25,9	25,9	25,9
23a	route a bestel / personenauto	0,75	25,5	25,5	25,5
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	22,5	22,5	22,5
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	21,5	21,5	21,5
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	20,4	20,4	20,4
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	18,2	18,2	18,2
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	17,5	17,5	17,5
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	15,5	15,5	15,5
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	14,2	14,2	14,2
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	11,7	11,7	11,7
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	10,9	10,9	10,9
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	10,8	10,8	10,8
LMax	(hoofdgroep)		41,6	36,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 004_B - Herenlandweg 14 / 16
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Herenlandweg 14 / 16	5,00	42,7	37,9	37,9
106	lossen bulkvoer	1,00	42,7	--	--
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	41,7	--	--
11	Laden mest met wiellader	1,00	41,4	--	--
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	40,8	--	--
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	39,6	--	--
21b	route b vrachtwagens	1,00	37,9	37,9	37,9
21a	route a vrachtwagens	1,00	36,7	36,7	36,7
10	Lossen bulkvoer	1,00	35,3	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	34,4	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	31,7	31,7	31,7
09	Lossen bulkvoer	1,00	31,0	--	--
23b	route b bestel / personenauto	0,75	27,2	27,2	27,2
23a	route a bestel / personenauto	0,75	26,7	26,7	26,7
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	23,7	23,7	23,7
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	23,1	23,1	23,1
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	21,5	21,5	21,5
04	ventilatie stal 3 (120 cm)	4,60	19,4	19,4	19,4
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	18,7	18,7	18,7
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	16,6	16,6	16,6
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	15,3	15,3	15,3
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,6	12,6	12,6
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	12,1	12,1	12,1
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,6	11,6	11,6
LMax	(hoofdgroep)		42,7	37,9	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Weerdingermarke 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Weerdingermarke 5	1,50	46,4	44,9	44,9
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	46,4	--	--
09	Lossen bulkvoer	1,00	46,3	--	--
10	Lossen bulkvoer	1,00	45,8	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	44,9	44,9	44,9
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	44,3	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	44,0	44,0	44,0
21a	route a vrachtwagens	1,00	43,5	43,5	43,5
21b	route b vrachtwagens	1,00	41,7	41,7	41,7
23a	route a bestel / personenauto	0,75	33,2	33,2	33,2
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	32,6	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	31,6	--	--
23b	route b bestel / personenauto	0,75	30,6	30,6	30,6
11	Laden mest met wiellader	1,00	29,3	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	27,6	--	--
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	22,8	22,8	22,8
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	19,3	19,3	19,3
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	16,6	16,6	16,6
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	10,9	10,9	10,9
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	10,8	10,8	10,8
04	vanlatie stal 3 (120 cm0	4,60	10,6	10,6	10,6
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	9,0	9,0	9,0
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	7,6	7,6	7,6
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	2,0	2,0	2,0
LMax	(hoofdgroep)		46,4	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LMax

Sain milieudadvies
2012-3064

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 005_B - Weerdingermarke 5
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Weerdingermarke 5	5,00	47,4	46,2	46,2
22a	route a tractor mest/voeren vee	1,00	47,4	--	--
09	Lossen bulkvoer	1,00	47,3	--	--
10	Lossen bulkvoer	1,00	46,9	--	--
16	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	46,2	46,2	46,2
22b	route b tractorvoeren vee	1,00	45,4	--	--
17	Uit - wegladen kuikens met wiellader	1,00	44,9	44,9	44,9
21a	route a vrachtwagens	1,00	44,5	44,5	44,5
21b	route b vrachtwagens	1,00	42,8	42,8	42,8
23a	route a bestel / personenauto	0,75	34,0	34,0	34,0
104	tractor ivm voeren zoogkoeien	1,00	33,7	--	--
12	Laden mest met wiellader	1,00	33,6	--	--
23b	route b bestel / personenauto	0,75	31,8	31,8	31,8
11	Laden mest met wiellader	1,00	31,2	--	--
106	lossen bulkvoer	1,00	29,1	--	--
02	ventilatie stal 2 (120 cm)	6,20	24,0	24,0	24,0
03	ventilatie stal 3 (71 cm)	4,60	20,5	20,5	20,5
102	ventilatie stal 4 (120 cm)	0,10	18,8	18,8	18,8
04	vanlatie stal 3 (120 cm0	4,60	12,8	12,8	12,8
05	Ventilatie Stal 2 (50 cm)	6,20	12,2	12,2	12,2
06	Ventilatie Stal 3 (50 cm)	4,60	11,9	11,9	11,9
01	ventilatie stal 2 (71 cm)	6,20	11,1	11,1	11,1
101	ventilatie stal 4 (71 cm)	0,10	9,7	9,7	9,7
103	Ventilatie Stal 4 (50 cm)	0,10	4,1	4,1	4,1
LMax	(hoofdgroep)		47,4	46,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Weerdingermarke 5
 Groep: ih
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_A	Weerdingermarke 5	1,50	46,4	37,7	34,7	46,4	81,7
33	Tractors	1,00	46,0	--	--	46,0	78,6
31	vrachtwagens	1,00	35,4	37,1	34,1	44,1	78,2
32	Bestelwagen	0,75	28,9	28,9	25,9	35,9	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: bedrijfssituatie 1 LArLT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_B - Weerdingermarke 5
 Groep: ih
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
005_B	Weerdingermarke 5	5,00	46,8	38,2	35,2	46,8	81,8
33	Tractors	1,00	46,3	--	--	46,3	78,6
31	vrachtwagens	1,00	35,8	37,6	34,5	44,5	78,2
32	Bestelwagen	0,75	29,7	29,7	26,6	36,6	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl