

Van: Henk Zwiers

Verzonden: donderdag 27 november 2014 11:23

Aan: Bertina Bruins

CC: 'Gijs van den Hengel'

Onderwerp: RE: Veenoord herstructureren Eikenlaan | Concept ruimtelijke onderbouwing

Hallo Bertina,

Op basis van de gegevens van de risicokaart 27-11-2014 heb ik je vraag op het aspect externe veiligheid beoordeeld.

Op basis van de risicokaart bevindt de locatie zich niet binnen de invloedssfeer van een risicobron.

Ten aanzien van de toelichting heb ik een opmerking aangaande het spoor.

Met betrekking tot het spoor moet aansluiting worden gezocht bij de tabellen van het Basisnet spoor. Deze maken momenteel deel uit van de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Crvvgs). Totdat het Besluit externe veiligheid transport wordt vastgesteld is dit nog het toetsingskader. Volgens het Basisnet spoor heeft dit traject een transportruimte van 500 wagons zeer brandbare vloeistoffen (cat C3). Bij deze ruimte is er geen PR10-6 per jaar aanwezig. Het invloedsgebied voor dit product bedraagt conform de Handleiding risicoanalyse transport ongeveer 35 meter. De planlocatie ligt hier dus ruimschoots buiten.

Het groepsrisico hoeft niet te worden verantwoord.

In de toelichting wordt een invloedsgebied van 375 meter genoemd, maar die afstand geldt voor toxische vloeistof (cat D3). Het Basisnet geeft geen ruimte om cat. D3 via dit spoortraject te transporteren.

Het LPG-tankstation, buisleiding en transport van gevaarlijke stoffen over de weg hebben geen invloed op de planlocatie Eikenlaan.

Met vriendelijke groet,

Henk Zwiers
Adviseur externe veiligheid



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe
Team Advies

Postbus 1017 t 0800 - 9102
9400 BA Assen m 06 11617942
bezoekadres www.ruddrenthe.nl
adres Raadhuisplein 1 Emmen
adres Westerbrink 1 Assen