

H.06.315.01

**Akoestisch onderzoek  
Vakenshouderij  
Mts. Bredek te  
Emmer-Compasuum**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:  
Mts Bredek  
Munsterseweg 40  
7881 NZ Emmer-Compasuum

Contactpersoon:  
De heer J. Bredek  
tel: 0591 - 35 16 55  
fax: 0591 - 35 27 83

Arnhem, maandag 19 augustus 2013  
projectverantwoordelijke: ing. D.J. Sanders  
projectuitvoerder: ing. F.A.M. Greiving

## Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	3
Metingen	8
Modellering	9
BBT Best Beschikbare Technieken	11
Resultaten	13
Conclusie	15

Figuur 1: Overzicht bedrijfssituatie

Figuur 2: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 3: Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS)

Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers (IBS)

Figuur 5: Overzicht rekenmodel met bronnummers (IH)

RBS: representatieve bedrijfssituatie

IH: Indirecte hinder

Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen + vigerende voorschriften

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten  $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten  $L_{Amax}$

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

## Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Maatschap Bredek
<i>Contactpersoon</i>	De heer J. Bredek
<i>Adres</i>	Munsterseweg 40
<i>PC + Woonplaats</i>	7881 NZ Emmer-Compasuum
<i>Telefoon</i>	0591 - 35 16 55
<i>Fax</i>	0591 - 35 27 83
<i>Ligging bedrijf</i>	Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden, waarbij de dichtstbijzijnde woning zich op circa 120 meter van de grens van de inrichting bevindt.
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Het bedrijf betreft een gesloten varkenshouderij met zeugen en vleesvarkens.
<i>Aanleiding Akoestisch Onderzoek</i>	<p>Het aanvragen van een revisievergunning voor het veranderen van een milieu-inrichting (artikel 2.6 Wabo). De bestaande zeugenstal (gebouw K) wordt aan de westzijde uitgebreid met een aantal afdelingen en er is sprake van een beperkt aantal wijzigingen in de bedrijfsvoering.</p> <p>Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek waarmee de geluidsimmissie van het gehele bedrijf op de omgeving inzichtelijk wordt gemaakt.</p>
<i>Figuren</i>	Figuur 1: Overzicht bedrijfssituatie

## Normen

### Normstelling

Ten aanzien van het  $L_{Ar,LT}$  tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt getoetst aan de vigerende normstelling uit de vergunning met kenmerk WM2006.32:

- $L_{Ar,LT}$  op omliggende woningen
  - 40 dB(A) in de dagperiode
  - 35 dB(A) in de avondperiode
  - 30 dB(A) in de nachtperiode

Ten aanzien van het  $L_{Ar,LT}$  tijdens de incidentele bedrijfssituatie wordt getoetst aan de vigerende normstelling uit de vergunning met kenmerk WM2006.32.

*Tabel 1; Normstelling  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)*

Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht
	(07:00–19:00)	(19:00–23:00)	(23:00–07:00)
01/02: Munsterseweg 35	41	35	30
04/05: Munsterseweg 25	40	35	30
06/07: Achterweg 19	46	35	30
08: Boetseweg 3	40	35	30

Ten aanzien van het  $L_{Amax}$  wordt voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie uitgegaan van de vigerende normstelling uit de vergunning met kenmerk WM2006.32.

*Tabel 2; Normstelling  $L_{Amax}$  in dB(A)*

Beoordelingspunt	Dag	Avond	Nacht
	(07:00–19:00)	(19:00–23:00)	(23:00–07:00)
01/02: Munsterseweg 35	69	53	40
04/05: Munsterseweg 25	51	46	40
06/07: Achterweg 19	52	47	40
08: Boetseweg 3	42	42	40

Ten aanzien van indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

*Gevolgte beoordelings- Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998 methodiek*

## Representatieve bedrijfssituatie

---

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld. Tezamen met de metingen vormt dit de basis van het onderzoek.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De benaming van de gebouwen in de tekst komt overeen met de benaming in de milieu-tekening, behorende bij de aanvraag.

### **Te beschouwen representatieve bedrijfssituatie**

Als maatgevende representatieve bedrijfssituatie is de situatie worden beschouwd waarbij de volgende activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden:

- de maximale ventilatie van de stallen;
- de aanvoer van bulkvoer overdag;
- de aanvoer van nat bijproduct overdag en in de avondperiode;
- de afvoer van vleesvarkens overdag, waarbij er evenredig verdeeld over 2 locaties wordt geladen;
- de afvoer van mest met vrachtwagens
- de aanvoer van diverse goederen met een vrachtwagen;
- heftruck- en tractorbewegingen op het terrein van de inrichting ten behoeve van dwe akkerbouwactiviteiten.

Opgemerkt moet worden dat bij het beschouwen van de indirecte hinder rekening is gehouden met het komen en gaan van de destructor.

### **Incidentele bedrijfssituaties**

De volgende situaties worden beschouwd als incidentele bedrijfssituaties. De incidentele bedrijfssituaties komen in totaal maximaal 12 keer per jaar voor. Per etmaalperiode is uitsluitend de maatgevende incidentele bedrijfssituatie inzichtelijk gemaakt:

- de aanvoer en het inkuilen van maïs gedurende 5 dagen per jaar;
- het overpompen van mest gedurende 2 dagen per jaar.

Van de hierboven beschreven incidentele situaties zal de aanvoer en het inkuilen van maïs worden onderzocht. Deze situatie kan verreweg als maatgevend worden beschouwd ten opzichte van alle overige incidenten. Voornaamste reden hiervoor is de lange effectieve tijdsduur en het bijbehorende bronvermogen van de tractor tijdens het inkuilen.

Er wordt vanuit gegaan dat de reguliere activiteiten eveneens plaatsvinden.

De gemodelleerde activiteiten en gegevens van de geluidsbronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie worden in tabel 4 weergegeven.

---

### Ventilatie

De varkensstallen worden geventileerd middels mechanische ventilatie. Op een warme zomerdag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 80%, 60% en 40% van de maximaal beschikbare capaciteit.

Stal K wordt geventileerd middels een centrale afzuiging voorzien van een luchtwasser, waarbij de ventilatoren voor het wasserpakket staan opgesteld. Hierdoor worden de ventilatoren akoestisch gezien gedempt. In tabel 1 zijn de eigenschappen van de ventilator op de verschillende stallen weergegeven.

*Tabel 3; Eigenschappen mechanische ventilatie*

Gebouw / Stal	Diameter (cm)	Aantal	Capaciteit 1(%)		
			dag	avond	nacht
Stal G	35	8	80	60	40
Stal H	35	18	80	60	40
Stal I (verbinding stal H en J)	35	2	80	60	40
Stal J (centrale afzuiging)	92	4	80	60	40
Stal K (centraleafzuiging met luchtwasser)	92	4	80	60	40

### Aanvoer van voer

- Maximaal 1 keer per week wordt met een bulkwagen voer aangevoerd, welke gedurende maximaal 1 uur wordt gelost tussen de stallen 4 en 5 nabij de silo's;
- Maximaal 4 keer per 10 dagen wordt er nat bijproduct aangevoerd met een bulkwagen, welke gedurende maximaal 30 minuten wordt gelost bij de silo's tussen de stallen 4 en 5. Het kan voorkomen dat het bijproduct ook in de avond wordt aangevoerd;
- Gedurende 5 dagen per jaar wordt er maïs ingekuild in de sleufsilos. Met behulp van tractoren met kiepwagens wordt de maïs in 20 vrachten aangevoerd. Een tractor met voorlader is hierbij gedurende maximaal 8 uren in de dagperiode actief in de sleufsilos met het vastrijden van de maïs.

### Afvoer van vee

- De vleesvarkens worden 1 keer per week met een vrachtwagen afgevoerd, waarbij het laden maximaal 2 uur in beslag neemt. Het laden vindt plaats aan de westzijde van stal 4 en aan de westzijde van stal 5. Het laden kan op beide locaties plaatsvinden.

1 Op een warme zomerdag

---

**Afvoer en overpompen van vloeibare mest**

- Een gedeelte van de mest wordt verspreid over 10 dagen afgevoerd met tankwagens, waarbij het laden evenredig verdeeld plaatsvindt op de volgende locaties: aan de westzijde van stal 4, aan de zuidzijde van stal 5 en bij het mestbassin. Per dag worden maximaal 10 tanken afgevoerd, waarbij het laden van een tankwagen maximaal 20 minuten in beslag neemt;
- Een gedeelte van de mest wordt verspreid over 7 dagen uitgereden met tractor met mesttank, uitgerust met vacuümpomp. Het laden vindt plaats tussen de stallen 2 en 3. Per dag worden maximaal 15 tanken afgevoerd, waarbij het laden per tank maximaal 5 minuten in beslag neemt;
- De afvoer van mest met vrachtwagens en tractoren kan op dezelfde dag plaatsvinden. Daarbij worden er maximaal 10 vrachten in totaal afgevoerd;
- Gedurende 2 dagen per jaar wordt de mest middels een tractor overgepompt. De tractor draait daarbij op stationair toerental gedurende maximaal 1 uur opgesteld tussen de stallen 2 en 3 en gedurende maximaal 3 uur tussen de stallen 4 en 5. Op de dagen dat er mest wordt gepompt vinden er geen overige aan- en afvoerbewegingen plaats op de inrichting.

**Overig**

- Het bedrijf beschikt over 3 tractoren. Gedurende 1 dag per week is een tractor gedurende maximaal 2 uur actief tussen de voerkeuken en de sleufsilos voor de aanvoer van maïs;
  - Daarnaast worden de 3 tractoren en diverse werktuigen ingezet voor het bewerken van het land. De tractoren en werktuigen staan gestald in één van de werktuigbergingen. Het aan- en afkoppelen van de werktuigen vindt in pandig plaats. Per dag verlaten de tractoren het terrein om in de dagperiode weer terug te keren. Daarbij zijn ze in totaal maximaal 10 minuten actief op het terrein aan de voorzijde van de werktuigbergingen;
  - Het bedrijf beschikt over een diesel-heftruck. Deze wordt zowel in pandig als uit pandig ingezet voor het verrichten van diverse werkzaamheden. Uit pandig wordt de heftruck gedurende maximaal 10 minuten per dag ingezet voor het verrichten van laad- en loswerkzaamheden, voornamelijk oostelijk van de werktuigberging;
  - Gemiddeld 1 keer per maand wordt het bedrijf bezocht door een vrachtwagen voor de aanvoer van diverse goederen (diesel/spuiwater/zakgoed/zaagsel en dergelijke). De vrachtwagen wordt handmatig, onder vrije val, dan wel met behulp van de heftruck gelost aan de oostzijde van de werktuigberging. In de bedrijfstijd van de heftruck is deze activiteit verdisconteerd;
  - Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelwagens. Gezien het geringe bronvermogen van deze voertuigen en in verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen wordt deze activiteit akoestisch aangemerkt als akoestisch niet relevant;
  - Het bedrijf beschikt over een hogedrukreiniger die gedurende maximaal 30 minuten per week wordt ingezet voor het reinigen van diverse voertuigen. De activiteit zelf vindt plaats op de spoelplaats aan de zuidzijde van stal H. De pomp van de hogedrukreiniger
-



- staat in pandig opgesteld en is om deze reden akoestisch niet relevant;
- Het bedrijf beschikt verder over een werkplaats binnen de werktuigenberging (gebouw E), voorzien van diverse elektrische gereedschappen waar incidenteel maximaal 30 minuten per week diverse reparatiewerkzaamheden worden verricht. Vanwege het in pandige karakter, de korte bedrijfsduur en het incidentele karakter is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant en wordt derhalve niet inzichtelijk gemaakt in het onderzoek;
  - Het bedrijf beschikt tevens over twee door een tractor aangedreven aggregaten. De aggregaten zijn in pandig opgesteld in de werktuigenberging (gebouw E) en worden, vanwege het feit dat deze niet getest wordt, als akoestisch niet relevant aangemerkt en zijn om deze reden niet inzichtelijk gemaakt in het onderzoek;
  - Het bedrijf wordt gemiddeld 1 keer per 2 weken bezocht door de destructor. Deze blijft op de openbare weg. Kadavers worden met een kruiwagen naar de weg gebracht. Hiermee is rekening gehouden bij het vaststellen van de indirecte hinder.

Tabel 4; Gegevens van de geluidsbronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Omschrijving	Bronnr.	L <sub>wA</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> -L <sub>Aeq</sub> dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>						
<i>Puntbronnen</i>						
Ventilatie stal G	001-008	75	-	12 uur op 80% rpm	4 uur op 60% rpm	8 uur op 40% rpm
Ventilatie stal H	009-025	75	-	12 uur op 80% rpm	4 uur op 60% rpm	8 uur op 40% rpm
Ventilatie stal I	026-027	75	-	12 uur op 80% rpm	4 uur op 60% rpm	8 uur op 40% rpm
Ventilatie stal J	030-033	89	-	12 uur op 80% rpm	4 uur op 60% rpm	8 uur op 40% rpm
Ventilatie stal G	034-037	82	-	12 uur op 80% rpm	4 uur op 60% rpm	8 uur op 40% rpm
Lossen bulkvoer bulkwagen	050	106	2	1 uur	--	--
Lossen bulkwagen bijproduct	051	100	2	30 min.	30 min.	-
Laden varkens stal K en J	052-053	103	20	2 uur, n=2	-	-
Laden tankwagen mest	054-055	105	4	2 uur, n=2	-	-
Laden tankwagen mest	056	105	4	80 min.	-	-

Omschrijving	Bronnr.	L <sub>wA</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> -L <sub>Aeq</sub> dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag	Avond	Nacht
				07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Activiteit heftruck	057-058	96	4	10 min., n=2	-	-
Activiteit tractor (stationair)	059-060	101	4	5 min., n=2	-	-
Activiteit tractoren	061-062	108	4	5 min., n=2	-	-
Hogedrukreiniger spoelplaats	063	101	4	30 min.	-	-
<i>Mobiele bronnen</i>						
Vrachtwagens						
• aanvoer bulkvoer	100	104	4	1	1	-
• afvoer vleesvarkens	101	104	4	1	-	-
• afvoer mest stal J	102	104	4	3	-	-
• afvoer mest stal K	103	104	4	4	-	-
• afvoer mest bassin	104	104	4	4	-	-
• aanvoer diverse goederen	105	104	4	1	-	-
• Tractor maïs	106	106	4	2	-	-
• Tractoren	107	106	4	4	-	-
<i>Indirecte hinder</i>						
Vrachtwagens incl. destructor	200	106	-	21	1	-
Tractoren afvoer vaste mest	201	106	-	6	-	-
<b>Incidentele situatie *</b>						
<i>Puntbronnen</i>						
Activiteit tractor inkuilen	050-052	108	4	8 uur, n=3	-	-
<i>Mobiele bronnen</i>						
Tractoren aanvoer maïs	150	108	4	20	--	-
<i>Indirecte hinder</i>						
Tractoren aanvoer maïs / mest	250	106	-	40	--	-
n: aantal deelbronnen						
*: In de incidentele bedrijfssituatie wordt er vanuit gegaan dat de reguliere activiteiten eveneens plaatsvinden.						

## Metingen

---

<i>Datum uitvoering</i>	13 december 2006
<i>Meetvoorschrift</i>	“Handleiding meten en rekenen Industrielawaai” 1999
<i>Methode</i>	<p>Er is gebruik gemaakt van de volgende meetmethode volgens de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, uitgave 1999:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• II.2 geconcentreerde bron;</li><li>• II.3 aangepast meetvlakmethode;</li></ul>
<i>Meetapparatuur</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• precisie geluidsmeter en analyser Brüel en Kjær type 2260B, met tertsbandfilter;</li><li>• ijkbron Brüel en Kjær type 4231.</li></ul> <p>Voor en na de meting is de apparatuur geïjkt. Er zijn geen afwijkingen van betekenis gevonden.</p>
<i>Bijlagen</i>	Bijlage 1: Bronsterkte berekeningen + vigerende voorschriften

## Modellering

---

<i>Programmatuur</i>	Geomilieu Versie 2.30 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	<p>De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend (<math>B_f=1</math>). Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd. Hoogteverschillen in de bodem zijn gemodelleerd middels hoogtelijnen.</p>
<i>Bronnen</i>	<p>Bronvermogens zijn gebaseerd op metingen, fabrikantgegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan.</p> <p>Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De activiteit van de heftruck en de tractoren voor de werktuigbergingen zijn gemodelleerd middels meerdere puntbronnen.</p> <p>De ventilatoren die worden toegepast in de luchtwasser zijn voor het wasserpakket gemonteerd, waardoor deze akoestisch gezien worden gedempt. Uit metingen is gebleken dat hiermee een minimale dempingswaarde wordt bereikt van 7 dB per ventilator. Deze reductie is doorgevoerd in het model.</p> <p>De destructor blijft op de openbare weg en is zodoende alleen meegenomen bij de indirecte hinder.</p>
<i>Rekenpunten</i>	De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.
<i>Correcties</i>	<p>De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm (<math>C_b</math>) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat.</p> <p>De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 2.</p>

---

Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is  $L_{Aeq}$  gelijk aan  $L_{Ar,LT}$

---

*Indirecte hinder*

De indirecte hinder is berekend op de voorgevel van de woning aan de Munsterseweg 35. Er is van uitgegaan dat de vrachtwagens deze woning twee maal passeren. Dit geldt ook voor de destructor.

---

*Maximale geluidsniveaus*  
 $L_{Amax}$

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteocorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger.

Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld.

Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast te grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde  $L_{Aeq}$  en  $L_{amax}$ .

Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) worden veroorzaakt door rijdende en manoeuvrerende zware voertuigen op het terrein van de inrichting [toeslag +4 dB] en als gevolg van laadactiviteiten van levende have [toeslag +20 dB].

---

*Bijlagen*

Bijlage 2: Gegevens rekenmodel

---

*Figuren*

Figuur 2: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers  
Figuur 3: Overzicht rekenmodel met bronnummers (RBS)  
Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers (IBS)  
Figuur 5: Overzicht rekenmodel met bronnummers (IH)

RBS: representatieve bedrijfssituatie

IH: Indirecte hinder

---

## BBT Best Beschikbare Technieken

---

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemmissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is;
- *toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen;
- *toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen best beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij het bedrijf zijn de volgende aspecten getoetst aan de "beste beschikbare technieken", te noemen:

- **ventilatie**: De stallen zijn hoofdzakelijk middels natuurlijke weg geventileerd.
  - **vrachtwagens**: Het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemmissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 104 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken;
  - **vrachtwagens lossen voer**: Het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemmissie van de activiteit lossen bulkvoer. Het gehanteerde geluidsvermogen tijdens het lossen van bulkvoer van 106 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien en is herhaaldelijk middels metingen vastgesteld bij vergelijkbare bedrijven. Vrachtwagens worden zoveel mogelijk gelost op, door bedrijfs gebouwen, afgeschermd locaties waardoor de geluidsemmissie naar de omgeving beperkt wordt. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken
  - **tractor/shovel**: Tractor en heftruck zijn diesel aangedreven en worden door het bedrijf goed onderhouden en het materieel voldoet aan de van kracht zijnde eisen ten aanzien van geluid. Bij vervanging van materieel wordt gekozen voor modern materieel welke voldoet aan de op dat moment geldende eisen. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd, dat het geluidsvermogen van dit materieel voldoet aan de best
-

---

beschikbare technieken.

- **terreinindeling:** De voersilo's zijn dusdanig geplaatst zodat het lossen van bulkvoer reeds zoveel mogelijk wordt afgeschermd door de bedrijfsgebouwen van de inrichting. De huidige terreinindeling kan worden geïnterpreteerd als de best beschikbare techniek.
  - **organisatorische maatregel:** Door een zo efficiënt mogelijke planning wordt zoveel mogelijk voorkomen dat laad en losactiviteiten in de avond- en/of nachtperiode plaatsvinden.
-

## Resultaten

In tabel 3 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  en de indirecte hinder zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

De incidentele bedrijfssituatie beperkt zicht tot de dagperiode. Voor de resultaten van de nachtperiode wordt verwezen naar de resultaten van de representatieve situatie.

Tabel 3; Rekenresultaten  $L_{A,r,LT}$  en de indirecte hinder tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie in dB(A)

Omschrijving		$L_{A,r,LT}$ gedurende dag- <sup>1)</sup> /avond- <sup>2)</sup> /nachtperiode <sup>2)</sup> 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00		
		Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
<b>Representatieve situatie</b>				
01/02	Munsterseweg 35	40/30/20	40/35/30	--/--
04/05	Munsterseweg 25	34/29/20	40/35/30	--/--
06/07	Achterweg 19	38/32/20	40/35/30	--/--
08	Boetseweg 3	26/20/<15	40/35/30	--/--
		Indirecte hinder		
03	Munsterseweg 35	49/39/--	50/45/40	--/--
<b>Incidentele situatie (maïs)</b>				
01/02	Munsterseweg 35	40/--/--	41/35/30	--/--
04/05	Munsterseweg 25	39/--/--	40/35/30	--/--
06/07	Achterweg 19	46/--/--	46/35/30	--/--
08	Boetseweg 3	37/--/--	40/35/30	--/--
		Indirecte hinder		
03	Munsterseweg 35	52/--/--	50/45/40	2/--

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$



In tabel 4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

Tabel 4; Rekenresultaten  $L_{Amax}$  in dB(A) tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Omschrijving	$L_{Amax}$ gedurende dag- <sup>1)</sup> avond- <sup>2)</sup> nachtperiode <sup>2)</sup> 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00		
	Berekend	Toetsingskader	Overschrijding
<b>Representatieve situatie</b>			
01/02 Munsterseweg 35	67/52/--	69/53/40	--/--/--
04/05 Munsterseweg 25	52/47/--	51/46/40	--/--/--
06/07 Achterweg 19	53/48/--	52/47/40	--/--/--
08 Boetseweg 3	42/40/--	42/42/40	--/--/--
<b>Incidentele situatie (maïs)</b>			
01/02 Munsterseweg 35	67/--/--	69/53/40	--/--/--
04/05 Munsterseweg 25	51/--/--	51/46/40	--/--/--
06/07 Achterweg 19	51/--/--	52/47/40	--/--/--
08 Boetseweg 3	42/--/--	42/42/40	--/--/--

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

**Bijlagen**

Bijlage 3: Resultaten  $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4: Resultaten  $L_{Amax}$

Bijlage 5: Resultaten indirecte hinder

## Conclusie

---

*Langtijdgemiddeld  
beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op de omliggende woningen kan voldoen aan het geldende toetsingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{ar,LT}$ ). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de woningen bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 40, 32 en 20 dB(A).

Het laden van vleesvarkens aan de westzijde van stal K en het laden van mest aan de westzijde van stal J zijn de bronnen met de grootste bijdrage voor de dagperiode. Voor de avondperiode zijn het lossen van bijproduct en de ventilatie van stal J de bronnen met de grootste bijdrage op de oostelijk gelegen woning aan de Achterweg 19.

Tijdens de incidentele aanvoer van maïs (5 dagen per jaar) blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen voldoet aan het geldende toetsingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$ . Op de oostelijk gelegen woning aan de Achterweg 19 bedraagt de geluidsbelasting de dagperiode maximaal 46 dB(A). In deze perioden wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de activiteit van de tractor tijdens het inkuilen van de maïs.

*Maximaal geluidsniveau  
 $L_{Amax}$*

Uit de rekenresultaten blijkt dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de geldende normstelling voor het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ . Het maximale geluidsniveau op de woningen bedraagt in de dag- en avondperiode maximaal respectievelijk 67 en 52 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau bepaald door de afvoer van vleesvarkens vanuit stal K. In de avondperiode is het de rijroute voor het mogelijk lossen van bijproduct zuidelijk van de stal K. Tijdens de nachtperiode vinden geen relevante activiteiten plaats.

Tijdens de incidentele situatie waarbij er uitsluitend in de dagperiode aanvoer van maïs plaatsvindt blijkt ook dat het bedrijf op alle omliggende woningen kan voldoen aan de geldende normstelling voor het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ . In de dagperiode wordt het maximale geluidsniveau nog steeds bepaald door de afvoer van vleesvarkens vanuit stal K.

---

*Indirecte hinder*

De indirecte hinder voldoet, in de representatieve bedrijfssituatie, met een waarde van 49 dB(A) in de dag- en 29 dB(A) in de avondperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Tijdens de incidentele situatie wordt met een waarde van 52 dB(A) in de dagperiode net niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Uitgaande van een gebruikelijke geluidswering van de gevel van 20 dB(A) zal het binnenniveau in de woning aan de Munsterseweg 35 voldoen aan de vereiste normstelling van 35 dB(A) uit het bouwbesluit.

---

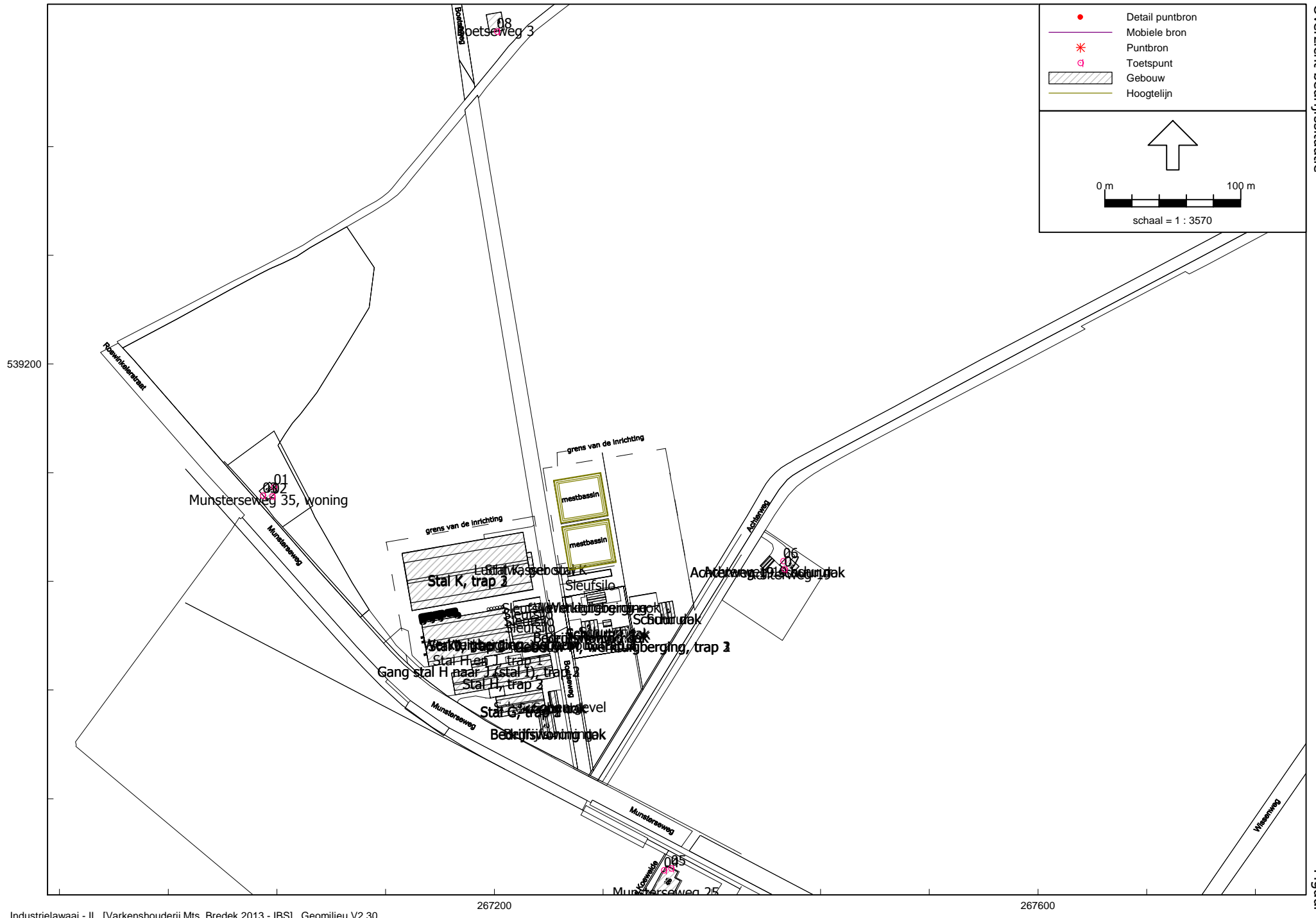
Arnhem, maandag 19 augustus 2013

ing. D.J. Sanders

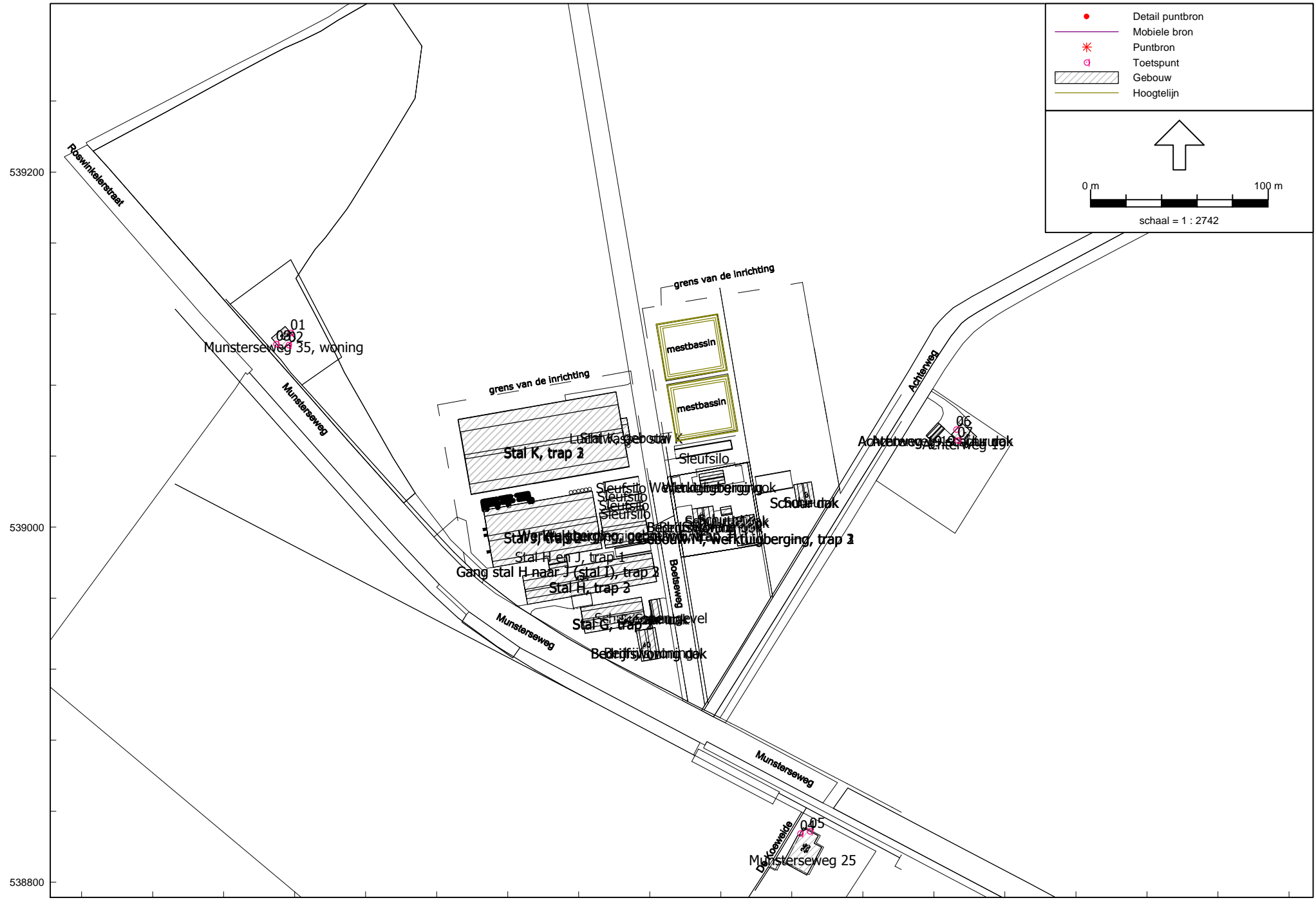
ing. F.A.M. Greiving

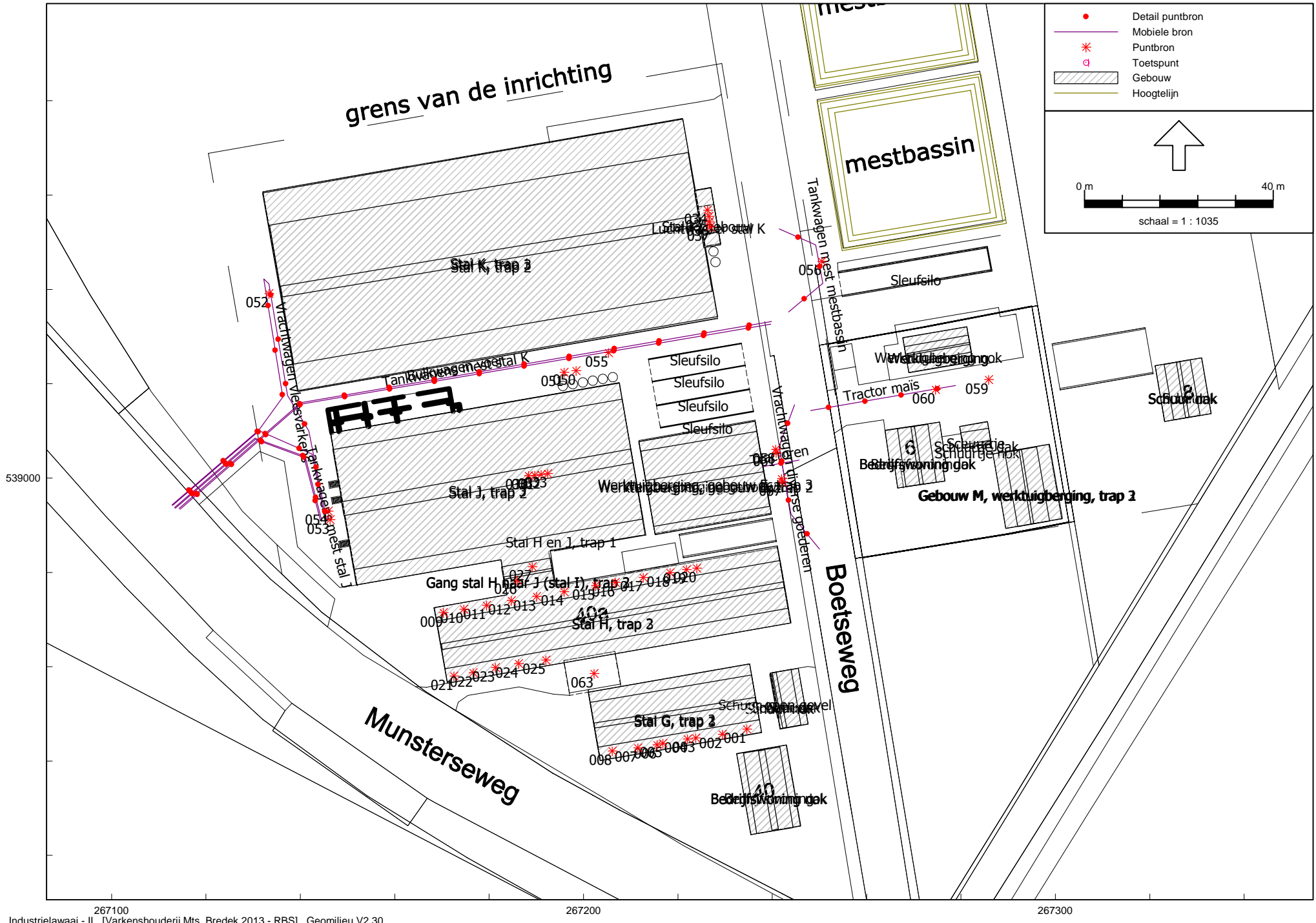


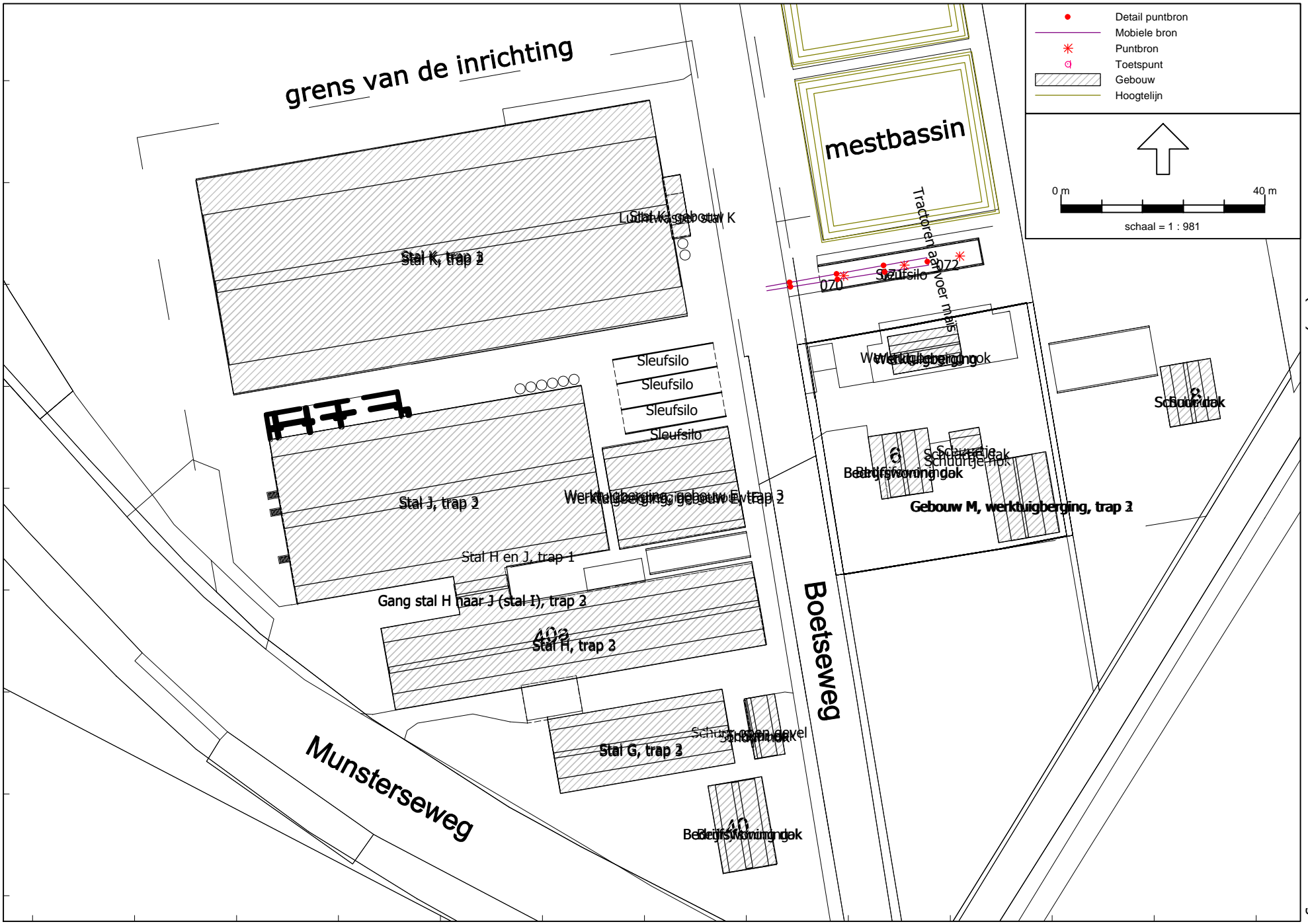
Figuren











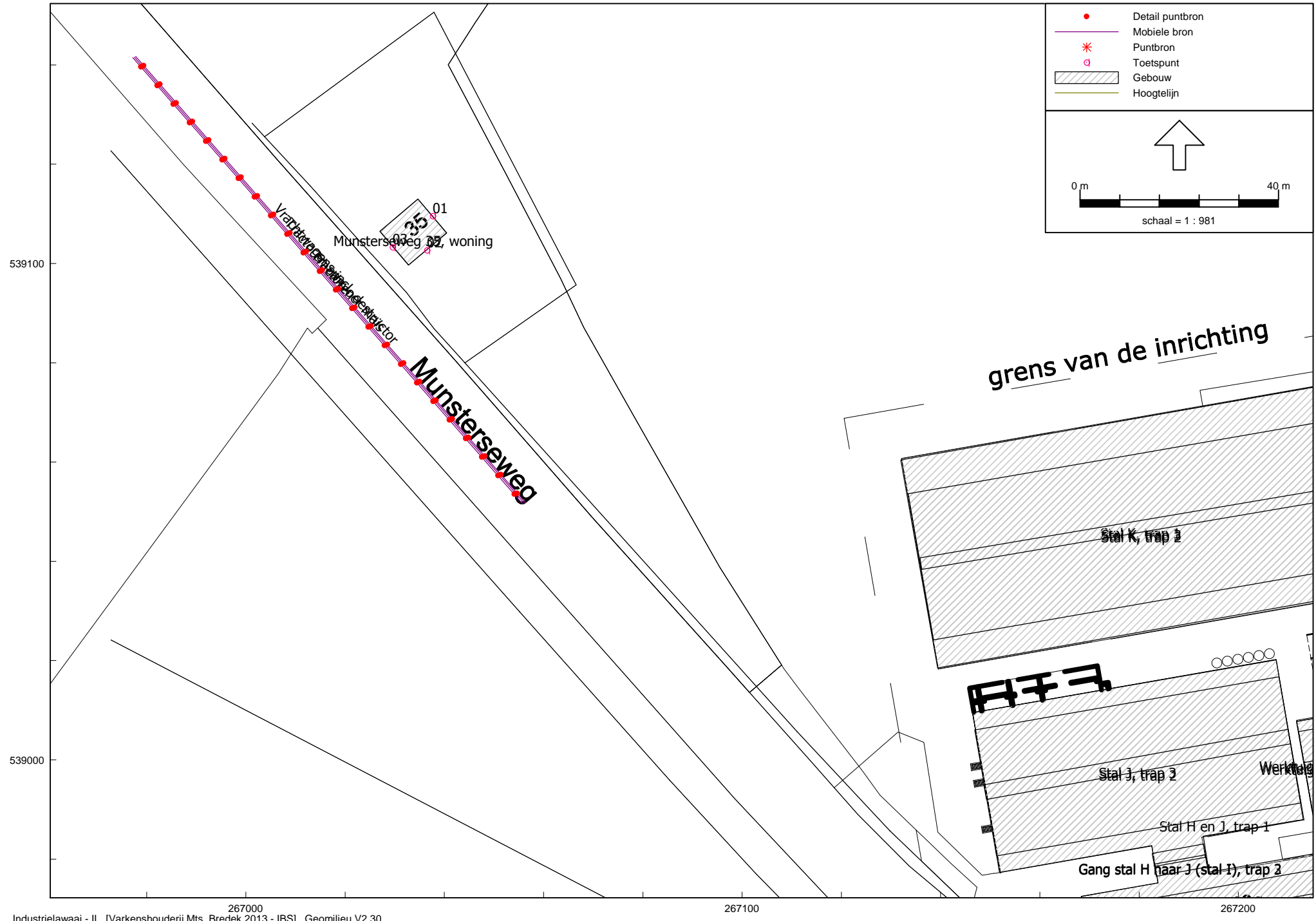
539000

267100

267200

267300





The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the frame. The innermost circle is the smallest, followed by a medium-sized circle, and then a large outer circle that nearly reaches the right edge of the image.

**Bijlagen**

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	5. Rijroute heftruck vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,2	49,3	56,5	57,8	63,2	64,0	63,6	57,0	46,7	69,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	49,7	71,8	83,0	84,3	89,7	90,5	90,1	83,5	73,2	95,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	6. Rijroute heftruck vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,2	52,9	57,4	59,7	64,8	64,9	66,3	58,7	48,9	71,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	39,7	75,4	83,9	86,2	91,3	91,4	92,8	85,2	75,4	97,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	7. Rijroute heftruck vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,80									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	16,8	52,3	50,9	58,2	62,6	63,7	65,0	57,2	47,0	69,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	39,3	74,8	77,4	84,7	89,1	90,2	91,5	83,7	73,5	96,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	8. Rijroute tractor NH vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	16,9	49,1	64,7	70,1	73,2	78,8	76,9	66,4	56,1	82,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw	[dB(A)]	39,4	71,6	91,2	96,6	99,7	105,2	103,4	92,9	82,6	108,6
----	---------	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	9. Rijroute tractor NH achteruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,4	49,8	65,9	70,2	73,3	78,4	77,1	67,5	56,9	82,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw	[dB(A)]	39,9	72,3	92,4	96,7	99,8	104,9	103,6	94,0	83,4	108,6
----	---------	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	10. Rijroute tractor NH vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,0	47,6	60,3	64,8	69,5	76,2	75,1	64,2	53,8	79,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw	[dB(A)]	39,5	70,1	86,8	91,3	96,0	102,7	101,6	90,7	80,3	106,0
----	---------	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	11. Rijroute tractor NH achteruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	_:_:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,1	47,6	59,5	61,0	67,6	76,6	75,2	64,2	54,0	79,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	39,6	70,1	86,0	87,5	94,1	103,1	101,7	90,7	80,5	106,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	12. Rijroute tractor Fendt vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	_:_:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	18,0	52,6	59,4	60,3	66,6	72,4	71,0	65,4	53,7	76,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	40,5	75,1	85,9	86,8	93,1	98,9	97,5	91,9	80,2	102,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	13. Rijroute tractor Fendt achteruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	_:_:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	50,2	53,3	54,6	59,0	64,2	71,1	68,6	65,0	52,0	74,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	72,7	75,8	81,1	85,5	90,6	97,6	95,1	91,5	78,5	100,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	14. Rijroute tractor Fendt vooruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,8	52,0	57,9	59,0	64,3	70,9	69,2	64,6	52,6	74,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw	[dB(A)]	63,3	74,5	84,4	85,5	90,8	97,4	95,7	91,1	79,1	100,9
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	15. Rijroute tractor Fendt achteruit									
MeetDatum	:	14-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,25									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	47,7	52,1	53,0	57,3	62,5	70,1	67,5	63,1	50,5	73,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

---

Lw	[dB(A)]	70,2	74,6	79,5	83,8	89,0	96,6	94,0	89,6	77,0	99,6
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	Bijlage 1									
Bronnaam	:	Heftruck gemiddeld									
MeetDatum	:	15-12-2006									
Meetduur	:	__:__:__									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,7	74,3	82,2	85,2	90,1	90,7	91,6	84,2	74,2	96,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw	[dB(A)]	45,7	74,3	82,2	85,2	90,1	90,7	91,6	84,2	74,2	96,5
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	Bijlage 1										
Bronnaam	:	Tractor NH gemiddeld										
MeetDatum	:	15-12-2006										
Meetduur	:	__:__:__										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	39,6	71,1	89,9	94,5	98,0	104,1	102,7	92,3	81,9	107,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	39,6	71,1	89,9	94,5	98,0	104,1	102,7	92,3	81,9	107,5
------------	---	------	------	------	------	------	-------	-------	------	------	-------

HANDMATIGE INVOER

---

Onderdeel	:	Bijlage 1										
Bronnaam	:	Tractor Fendt gemiddeld										
MeetDatum	:	15-12-2006										
Meetduur	:	__:__:__										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										

---

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	68,9	75,0	83,4	85,5	91,1	97,7	95,8	91,1	78,8	101,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Lw [dB(A)]	:	68,9	75,0	83,4	85,5	91,1	97,7	95,8	91,1	78,8	101,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------







**1. ALGEMEEN**

- 1.1. Het aanvraagformulier voor deze vergunning en de daarbij behorende tekeningen en overige bijlagen maken deel uit van deze vergunning.
- 1.2. De vergunninghouder is verplicht in de inrichting werkzame personen te instrueren omtrent de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze vergunning.
- 1.3. De gehele inrichting, inclusief het terrein van de inrichting, moet schoon en ordelijk worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.4. In de inrichting moet tijdens de werktijden altijd ten minste één verantwoordelijk persoon aanwezig zijn, die ter zake kundig is en bekend is met de bestaande veiligheidsmaatregelen en de voorschriften zoals opgenomen in deze bijlage, om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen.
- 1.5. Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet doelmatige bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden. Een omschrijving van de uitgevoerde bestrijdingsmaatregelen en de data waarop deze hebben plaatsgevonden moeten worden vastgelegd in het milieulogboek zoals genoemd in voorschrift 1.4.
- 1.6. Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelinginstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze bijlage geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen onaanvaardbare milieugevolgen worden ondervonden buiten de inrichting.
- 1.7. De op een afvoerleiding bestemd voor de afvoer van lucht, gassen of dampen aangebrachte regenkap moet zodanig zijn geconstrueerd dat de luchtstroom naar boven blijft gericht.
- 1.8. De elektrische installatie moet voldoen aan de voorschriften, zoals aangegeven in de norm NEN 1010.

**2. GELUID**

- 2.1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, zoals vastgelegd in het aan deze vergunning verbonden akoestisch rapport met nummer H.06.315 van 22 januari 2007 van adviesbureau de Haan bv niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Hoogte <sup>1)</sup>	van 07.00 tot 19.00 uur	van 19.00 tot 23.00 uur	van 23.00 tot 07.00 uur
01/02: Munsterseweg 35	1,5/5	40	35	30
04/05: Munsterseweg 25	1,5/5	40	35	30
06/07: Achterweg 19	1,5/5	40	35	30
08: Boetseweg 3	1,5/5	40	35	30
	meters	Geluidniveau in dB(A)		

1) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

- 2.2. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de incidentele bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, zoals vastgelegd in het aan deze vergunning verbonden akoestisch rapport met nummer H.06.315 van 22 januari 2007 van adviesbureau de Haan bv niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Hoogte <sup>1)</sup>	van 07.00 tot 19.00 uur	Van 19.00 tot 23.00 uur	van 23.00 tot 07.00 uur
01/02: Munsterseweg 35	1,5/5	41	35	30
04/05: Munsterseweg 25	1,5/5	40	35	30
06/07: Achterweg 19	1,5/5	46	35	30
08: Boetseweg 3	1,5/5	40	35	30
	meters	Geluidniveau in dB(A)		

- 1) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

- 2.3. Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de beoordelingspunten, zoals vastgelegd in het aan deze vergunning verbonden akoestisch rapport met nummer H.06.315 van 22 januari 2007 van adviesbureau de Haan bv niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Hoogte <sup>1)</sup>	van 07.00 tot 19.00 uur	Van 19.00 tot 23.00 uur	van 23.00 tot 07.00 uur <sup>2)</sup>
01/02: Munsterseweg 35	1,5/5	69	53	40
04/05: Munsterseweg 25	1,5/5	51	46	40
06/07: Achterweg 19	1,5/5	52	47	40
08: Boetseweg 3	1,5/5	42	42	40
	meters	Geluidniveau in dB(A)		

- 1) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

- 2) In de nachtperiode zijn geen maximale geluidniveaus berekend. Daarom is voor de nachtperiode uitgegaan van de streefwaarde ( $L_{A,T,LT} + 10$  dB).

- 2.4. Geluidmetingen en -berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.
- 2.5. Om te kunnen voldoen aan het in voorschrift 2.1. gestelde, dienen binnen 3 maanden na datum van ingebruikname van de nieuw te bouwen varkensstal nr 5, geluidreducerende maatregelen te worden getroffen in de vorm van een geluiddempend buitenrooster bij de ventilatoren van de kleine aardappelopslagloods, zoals weergegeven in het akoestisch onderzoek behorend bij de vergunningaanvraag.

- 2.6. Ter controle van de effectiviteit van de getroffen geluidsreducerende maatregelen, kan door het bevoegd gezag eenmalig een controlemeting worden gevraagd. Deze meting kan achterwege blijven, indien middels een visuele inspectie, eenduidig kan worden vastgesteld dat adequate geluidsreducerende voorzieningen zijn getroffen.

### **3. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING**

- 3.1. Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandpreventieve maatregelen zijn getroffen en moeten voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn, conform de aanwijzingen van de gemeentelijke brandweer.
- 3.2. Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt.
- 3.3. Slanghaspels moeten voldoen aan het gestelde in NEN-EN 671-1. Draagbare blustoestellen moeten een inhoud hebben van tenminste 6 kg poeder of een gelijkwaardig blusequivalent, en moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer. Slanghaspels en blustoestellen moeten jaarlijks door een deskundige worden gecontroleerd op hun deugdelijkheid. Van elke controle moet een aantekening worden gemaakt op een bij het apparaat ter inzage aanwezige registratiekaart of sticker. Het onderhoud moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.
- 3.4. De inrichting inclusief het bijbehorend open terrein moet zodanig worden onderhouden, dat elk gebouw en het opslagterrein bij eventuele onregelmatigheden en bij calamiteiten onder alle omstandigheden bereikbaar is voor blusvoertuigen, alsmede voor voertuigen van hulpdiensten.
- 3.5. Een besloten ruimte waarin mengmest aanwezig is of wordt bewerkt moet zodanig worden geventileerd, dat zich daarin geen brandbaar en/of explosief gas/luchtmengsel kan vormen.
- 3.6. Binnen een afstand van 10 m van las- en slijpwerkzaamheden mag zich geen hooi of stro of andere brandbare materialen en gassen bevinden.

### **4. AFVALSTOFFEN**

- 4.1. Het bewaren en afvoeren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze geschieden, zodanig dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 4.2. Afvalstoffen mogen niet in de inrichting, met inbegrip van het bij de inrichting behorende open terrein, worden verbrand.
- 4.3. In de inrichting mag geen afval worden gestort of begraven en mogen geen afvalvloeistoffen of met afvalstoffen verontreinigd water op of in de bodem worden gebracht.
- 4.4. Het in de inrichting vrijkomende vaste bedrijfsafval moet worden bewaard in doelmatige, goed gesloten afvalcontainers. De bedrijfsafvalstoffen dienen aan een erkende vergunninghouder te worden afgegeven.



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hendrik op 15-12-2006
Laatst ingezien door	mgr op 19-8-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel RBS

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Bulkwagen voer	267114,30	538993,54	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	1	1	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	267112,78	538994,32	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	1	--	--
102	Tankwagens mest stal J	267113,32	538993,75	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	3	--	--
103	Tankwagens mest stal K	267114,49	538993,38	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	267250,04	538984,94	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	1	--	--
106	Tractor mais	267278,84	539019,60	1,25	68,93	75,03	83,44	85,53	91,13	97,71	95,77	91,11	78,85	101,13	2	--	--
107	tractoren	267238,07	539002,47	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	267243,44	539035,21	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--
200	Vrachtwagens incl. destructor	266977,77	539141,73	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	42	2	--
201	tractoren	266977,21	539141,47	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	12	--	--

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	135,45	10,00	5
101	162,52	10,00	5
102	95,19	10,00	5
103	134,99	10,00	5
105	33,56	10,00	5
106	31,17	10,00	5
107	7,73	10,00	5
104	26,18	10,00	5
200	119,38	5,00	35
201	119,32	5,00	35

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campascuum  
Gegevens rekenmodel RBS

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompascuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
050	Lossen bulkvoer	267198,41	539022,78	0,00	1,50	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	10,79	--	--
051	Lossen bijproduct	267195,90	539022,40	0,00	1,50	25,80	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	94,00	90,60	79,40	99,66	13,80	9,03	--
052	Laden vleesvarkens stal K	267133,35	539039,11	0,00	1,50	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,79	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	267146,30	538991,21	0,00	1,50	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,79	--	--
063	Hogedrukreiniger spoelplaats	267202,23	538958,57	0,00	1,50	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72	13,80	--	--
001	Ventilator D=350	267234,62	538946,76	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
002	Ventilator D=350	267229,43	538945,68	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
003	Ventilator D=350	267223,80	538944,90	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
004	Ventilator D=350	267222,03	538944,66	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
005	Ventilator D=350	267216,82	538943,75	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
006	Ventilator D=350	267215,61	538943,47	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
007	Ventilator D=350	267211,53	538942,81	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
008	Ventilator D=350	267206,08	538942,12	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
014	Ventilator D=350	267195,88	538975,90	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
013	Ventilator D=350	267190,05	538974,91	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
012	Ventilator D=350	267184,71	538974,00	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
011	Ventilator D=350	267179,44	538973,01	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
010	Ventilator D=350	267174,66	538972,17	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
009	Ventilator D=350	267170,30	538971,47	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
021	Ventilator D=350	267172,55	538958,05	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
022	Ventilator D=350	267176,63	538958,75	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
023	Ventilator D=350	267181,33	538959,81	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
024	Ventilator D=350	267186,25	538960,65	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
025	Ventilator D=350	267192,01	538961,42	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
016	Ventilator D=350	267206,75	538977,89	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
015	Ventilator D=350	267202,53	538977,23	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
017	Ventilator D=350	267212,65	538978,92	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
018	Ventilator D=350	267218,37	538979,95	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
019	Ventilator D=350	267221,82	538980,58	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
020	Ventilator D=350	267224,02	538980,91	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
026	Ventilator D=350	267185,97	538978,37	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
027	Ventilator D=350	267189,12	538981,21	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
030	Ventilator D=920	267188,34	539000,51	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
031	Ventilator D=920	267189,68	539000,57	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
032	Ventilator D=920	267191,02	539000,76	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
033	Ventilator D=920	267192,42	539000,96	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
034	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,28	539056,80	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
035	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,59	539055,50	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
036	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,69	539054,29	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
037	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,87	539053,27	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
054	Laden tankwagens mest	267145,89	538992,99	0,00	1,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	10,79	--	--
055	Laden tankwagens mest	267205,30	539026,58	0,00	1,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	10,79	--	--
056	Laden tankwagens mest	267250,51	539045,95	0,00	1,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	9,55	--	--
057	Activiteit heftruck	267242,07	538999,20	0,00	0,80	45,69	74,26	82,22	85,15	90,14	90,73	91,60	84,20	74,15	96,50	21,60	--	--
058	Activiteit heftruck	267240,73	539006,10	0,00	0,80	45,69	74,26	82,22	85,15	90,14	90,73	91,60	84,20	74,15	96,50	21,60	--	--
059	Activiteit tractor	267285,86	539020,89	0,00	1,25	68,93	75,03	83,44	85,53	91,13	97,71	95,77	91,11	78,85	101,13	24,60	--	--
060	Activiteit tractor	267274,61	539018,79	0,00	1,25	68,93	75,03	83,44	85,53	91,13	97,71	95,77	91,11	78,85	101,13	24,60	--	--
061	Activiteit tractoren	267240,81	539005,41	0,00	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	24,60	--	--
062	Activiteit tractoren	267241,95	538999,86	0,00	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	24,60	--	--



Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
050	Bronnen bedrijf
051	Bronnen bedrijf
052	Bronnen bedrijf
053	Bronnen bedrijf
063	Bronnen bedrijf
001	Ventilatie stal G
002	Ventilatie stal G
003	Ventilatie stal G
004	Ventilatie stal G
005	Ventilatie stal G
006	Ventilatie stal G
007	Ventilatie stal G
008	Ventilatie stal G
014	Ventilatie stal H/I
013	Ventilatie stal H/I
012	Ventilatie stal H/I
011	Ventilatie stal H/I
010	Ventilatie stal H/I
009	Ventilatie stal H/I
021	Ventilatie stal H/I
022	Ventilatie stal H/I
023	Ventilatie stal H/I
024	Ventilatie stal H/I
025	Ventilatie stal H/I
016	Ventilatie stal H/I
015	Ventilatie stal H/I
017	Ventilatie stal H/I
018	Ventilatie stal H/I
019	Ventilatie stal H/I
020	Ventilatie stal H/I
026	Ventilatie stal H/I
027	Ventilatie stal H/I
030	Ventilatie stal J
031	Ventilatie stal J
032	Ventilatie stal J
033	Ventilatie stal J
034	Ventilatie stal K
035	Ventilatie stal K
036	Ventilatie stal K
037	Ventilatie stal K
054	Mest laden
055	Mest laden
056	Mest laden
057	Activiteit heftruck
058	Activiteit heftruck
059	Activiteit tractoren
060	Activiteit tractoren
061	Activiteit tractoren
062	Activiteit tractoren

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Munsterseweg 35	267037,67	539109,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Munsterseweg 35	267036,51	539102,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Munsterseweg 35 IH	267029,54	539103,32	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Munsterseweg 25	267324,72	538827,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Munsterseweg 25	267330,05	538828,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Achterweg 19	267412,53	539055,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Achterweg 19	267413,37	539049,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Boetseweg 3	267201,89	539444,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Bf
01	Munsterseweg	266913,35	539210,21	40	0,00
02	Achterweg	267266,60	538892,95	30	0,00
03	Boetseweg	267257,66	538897,75	32	0,00
04	Bedrijfsterrein	267253,36	538960,04	46	0,00
05	Bedrijfsterrein	267241,67	539051,59	6	0,00
06	Bedrijfsterrein	267247,17	539017,45	49	0,00
07	Achterweg 19	267404,44	539067,38	22	0,00
08	Munsterseweg 25	267314,30	538811,09	4	0,00
09	Munsterseweg 25	267335,79	538827,36	5	0,00
10	Munsterseweg 35	267018,12	539100,15	6	0,00
11	Boetseweg 3	267174,82	539456,17	7	0,00

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel RBS

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Bedrijfswoning dak	5,20	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Schuur	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Schuur dak	3,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Schuur nok	3,50	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Schuur open gevel	3,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Stal G, trap 1	2,20	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal G, trap 2	4,10	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Stal G, trap 3	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Stal H en J, trap 1	2,20	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal H, trap 2	4,10	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Stal H, trap 3	4,90	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Stal J, trap 2	6,20	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	Stal J, trap 3	8,20	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Gang stal H naar J (stal I), trap 2	2,70	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Gang stal H naar J (stal I), trap 3	3,00	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
18	Werktuigbergig gebouw E	4,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Werktuigbergig, gebouw E, trap 2	6,70	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Werktuigbergig, gebouw E, trap 3	8,00	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
21	Stal K, trap 1	2,25	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Stal K, trap 2	8,70	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Stal K, trap 3	10,00	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Bedrijfswoning	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Bedrijfswoning dak	5,30	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Bedrijfswoning nok	7,00	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Schuurtje	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Schuurtje dak	2,50	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Schuurtje nok	3,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Werktuigbergig	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Werktuigbergig	3,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Werktuigbergig nok	7,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw M, werktuigbergig, trap 1	3,20	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw M, werktuigbergig, trap 2	4,80	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Gebouw M, werktuigbergig, trap 3	5,50	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Schuur	2,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Schuur dak	4,30	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Schuur nok	5,50	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Sleufsilos	1,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Achterweg 19	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Achterweg 19 schuur	2,20	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Achterweg 19 schuur dak	3,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52	Achterweg 19 schuur nok	3,50	0,00	Relatief 2 dB	2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53	Munsterseweg 35, woning	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Boetseweg 3	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Munsterseweg 25	5,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Luchtwater stal K	10,00	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Stal K, gebouw	3,50	0,00	Relatief 0 dB	0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Vormpunten
01	Hoogtelijn h=0	267249,50	539079,91	0,00	7
02	Hoogtelijn h=1,8	267250,21	539079,47	1,80	7
03	Hoogtelijn h=1,8	267251,77	539078,35	1,80	7
04	Hoogtelijn h=0	267253,23	539077,46	0,00	5
01	Hoogtelijn h=0	267243,56	539114,40	0,00	7
02	Hoogtelijn h=1,8	267244,27	539113,96	1,80	7
03	Hoogtelijn h=1,8	267245,83	539112,84	1,80	7
04	Hoogtelijn h=0	267247,29	539111,95	0,00	5

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS LAmax

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS LAmax
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hendrik op 15-12-2006
Laatst ingezien door	mgr op 19-8-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel RBS LAmox

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: RBS LAmox  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
050	Lossen bulkvoer	267198,41	539022,78	0,00	1,50	81,10	72,90	100,40	91,10	98,00	103,80	101,00	99,70	97,00	108,43	10,79	--	--
051	Lossen bijproduct	267195,90	539022,40	0,00	1,50	27,80	70,00	78,50	82,50	93,30	98,00	96,00	92,60	81,40	101,66	13,80	9,03	--
052	Laden vleesvarkens stal K	267133,35	539039,11	0,00	1,50	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	10,79	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	267146,30	538991,21	0,00	1,50	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	10,79	--	--
063	Hogedrukreiniger spoelplaats	267202,23	538958,57	0,00	1,50	31,60	69,40	81,30	87,50	94,80	98,40	98,90	98,80	87,60	104,24	13,80	--	--
054	Laden tankwagens mest	267145,89	538992,99	0,00	1,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	79,90	108,74	10,79	--	--
055	Laden tankwagens mest	267205,30	539026,58	0,00	1,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	79,90	108,74	10,79	--	--
056	Laden tankwagens mest	267250,51	539045,95	0,00	1,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	79,90	108,74	9,55	--	--
057	Activiteit heftruck	267242,07	538999,20	0,00	0,80	49,69	78,26	86,22	89,15	94,14	94,73	95,60	88,20	70,15	100,48	21,60	--	--
058	Activiteit heftruck	267240,73	539006,10	0,00	0,80	49,69	78,26	86,22	89,15	94,14	94,73	95,60	88,20	70,15	100,48	21,60	--	--
059	Activiteit tractor	267285,86	539020,89	0,00	1,25	72,93	79,03	87,44	89,53	95,13	101,71	99,77	95,11	74,85	105,10	24,60	--	--
060	Activiteit tractor	267274,61	539018,79	0,00	1,25	72,93	79,03	87,44	89,53	95,13	101,71	99,77	95,11	74,85	105,10	24,60	--	--
061	Activiteit tractoren	267240,81	539005,41	0,00	1,25	43,60	75,13	93,93	98,46	102,03	108,11	106,67	96,31	77,90	111,49	24,60	--	--
062	Activiteit tractoren	267241,95	538999,86	0,00	1,25	43,60	75,13	93,93	98,46	102,03	108,11	106,67	96,31	77,90	111,49	24,60	--	--

Model: RBS LAmaz  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
050	Bronnen bedrijf
051	Bronnen bedrijf
052	Bronnen bedrijf
053	Bronnen bedrijf
063	Bronnen bedrijf
054	Mest laden
055	Mest laden
056	Mest laden
057	Activiteit heftruck
058	Activiteit heftruck
059	Activiteit tractoren
060	Activiteit tractoren
061	Activiteit tractoren
062	Activiteit tractoren



A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel RBS LAmox

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: RBS LAmox  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Bulkwagen voer	267114,30	538993,54	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	1	1	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	267112,78	538994,32	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	1	--	--
102	Tankwagens mest stal J	267113,32	538993,75	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	3	--	--
103	Tankwagens mest stal K	267114,49	538993,38	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	267250,04	538984,94	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	1	--	--
106	Tractor mais	267278,84	539019,60	1,25	72,93	79,03	87,44	89,53	95,13	101,71	99,77	95,11	82,85	105,13	2	--	--
107	tractoren	267238,07	539002,47	1,25	43,60	75,13	93,93	98,46	102,03	108,11	106,67	96,31	85,90	111,50	4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	267243,44	539035,21	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	4	--	--

Model: RBS LAmaz  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	135,45	10,00	5
101	162,52	10,00	5
102	95,19	10,00	5
103	134,99	10,00	5
105	33,56	10,00	5
106	31,17	10,00	5
107	7,73	10,00	5
104	26,18	10,00	5

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: IBS

Model eigenschap

---

Omschrijving	IBS
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hendrik op 15-12-2006
Laatst ingezien door	mgr op 19-8-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campascuum  
Gegevens rekenmodel IBS

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: IBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompascuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
050	Lossen bulkvoer	267198,41	539022,78	0,00	1,50	79,10	70,90	98,40	89,10	96,00	101,80	99,00	97,70	95,00	106,43	10,79	--	--
051	Lossen bijproduct	267195,90	539022,40	0,00	1,50	25,80	68,00	76,50	80,50	91,30	96,00	94,00	90,60	79,40	99,66	13,80	9,03	--
052	Laden vleesvarkens stal K	267133,35	539039,11	0,00	1,50	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,79	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	267146,30	538991,21	0,00	1,50	42,10	42,10	83,90	88,00	95,40	97,90	97,80	92,70	82,60	102,69	10,79	--	--
063	Hogedrukreiniger spoelplaats	267202,23	538958,57	0,00	1,50	27,60	65,40	77,30	83,50	90,80	94,40	94,90	94,80	91,60	100,72	13,80	--	--
001	Ventilator D=350	267234,62	538946,76	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
002	Ventilator D=350	267229,43	538945,68	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
003	Ventilator D=350	267223,80	538944,90	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
004	Ventilator D=350	267222,03	538944,66	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
005	Ventilator D=350	267216,82	538943,75	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
006	Ventilator D=350	267215,61	538943,47	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
007	Ventilator D=350	267211,53	538942,81	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
008	Ventilator D=350	267206,08	538942,12	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
014	Ventilator D=350	267195,88	538975,90	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
013	Ventilator D=350	267190,05	538974,91	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
012	Ventilator D=350	267184,71	538974,00	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
011	Ventilator D=350	267179,44	538973,01	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
010	Ventilator D=350	267174,66	538972,17	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
009	Ventilator D=350	267170,30	538971,47	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
021	Ventilator D=350	267172,55	538958,05	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
022	Ventilator D=350	267176,63	538958,75	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
023	Ventilator D=350	267181,33	538959,81	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
024	Ventilator D=350	267186,25	538960,65	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
025	Ventilator D=350	267192,01	538961,42	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
016	Ventilator D=350	267206,75	538977,89	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
015	Ventilator D=350	267202,53	538977,23	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
017	Ventilator D=350	267212,65	538978,92	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
018	Ventilator D=350	267218,37	538979,95	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
019	Ventilator D=350	267221,82	538980,58	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
020	Ventilator D=350	267224,02	538980,91	0,00	4,00	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
026	Ventilator D=350	267185,97	538978,37	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
027	Ventilator D=350	267189,12	538981,21	0,00	3,50	25,00	59,10	69,10	68,70	68,90	65,80	61,70	55,50	46,10	74,74	5,00	7,00	16,00
030	Ventilator D=920	267188,34	539000,51	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
031	Ventilator D=920	267189,68	539000,57	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
032	Ventilator D=920	267191,02	539000,76	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
033	Ventilator D=920	267192,42	539000,96	0,00	8,40	26,00	67,50	77,60	81,10	81,40	84,00	82,00	78,70	70,50	89,16	5,00	7,00	16,00
034	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,28	539056,80	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
035	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,59	539055,50	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
036	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,69	539054,29	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
037	Ventilator D=920 (luchtwasser)	267226,87	539053,27	10,00	0,10	19,00	60,50	70,60	74,10	74,40	77,00	75,00	71,70	63,50	82,16	5,00	7,00	16,00
054	Laden tankwagens mest	267145,89	538992,99	0,00	1,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	10,79	--	--
055	Laden tankwagens mest	267205,30	539026,58	0,00	1,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	10,79	--	--
056	Laden tankwagens mest	267250,51	539045,95	0,00	1,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	9,55	--	--
057	Activiteit heftruck	267242,07	538999,20	0,00	0,80	45,69	74,26	82,22	85,15	90,14	90,73	91,60	84,20	74,15	96,50	21,60	--	--
058	Activiteit heftruck	267240,73	539006,10	0,00	0,80	45,69	74,26	82,22	85,15	90,14	90,73	91,60	84,20	74,15	96,50	21,60	--	--
059	Activiteit tractor	267285,86	539020,89	0,00	1,25	68,93	75,03	83,44	85,53	91,13	97,71	95,77	91,11	78,85	101,13	24,60	--	--
060	Activiteit tractor	267274,61	539018,79	0,00	1,25	68,93	75,03	83,44	85,53	91,13	97,71	95,77	91,11	78,85	101,13	24,60	--	--
061	Activiteit tractoren	267240,81	539005,41	0,00	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	24,60	--	--
062	Activiteit tractoren	267241,95	538999,86	0,00	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	24,60	--	--
070	Tractor inkuilen mais	267259,07	539041,70	0,00	3,00	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	6,53	--	--
071	Tractor inkuilen mais	267270,96	539043,77	0,00	3,00	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	6,53	--	--
072	Tractor inkuilen mais	267281,83	539045,58	0,00	3,00	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	6,53	--	--

Model: IBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
050	Bronnen bedrijf
051	Bronnen bedrijf
052	Bronnen bedrijf
053	Bronnen bedrijf
063	Bronnen bedrijf
001	Ventilatie stal G
002	Ventilatie stal G
003	Ventilatie stal G
004	Ventilatie stal G
005	Ventilatie stal G
006	Ventilatie stal G
007	Ventilatie stal G
008	Ventilatie stal G
014	Ventilatie stal H/I
013	Ventilatie stal H/I
012	Ventilatie stal H/I
011	Ventilatie stal H/I
010	Ventilatie stal H/I
009	Ventilatie stal H/I
021	Ventilatie stal H/I
022	Ventilatie stal H/I
023	Ventilatie stal H/I
024	Ventilatie stal H/I
025	Ventilatie stal H/I
016	Ventilatie stal H/I
015	Ventilatie stal H/I
017	Ventilatie stal H/I
018	Ventilatie stal H/I
019	Ventilatie stal H/I
020	Ventilatie stal H/I
026	Ventilatie stal H/I
027	Ventilatie stal H/I
030	Ventilatie stal J
031	Ventilatie stal J
032	Ventilatie stal J
033	Ventilatie stal J
034	Ventilatie stal K
035	Ventilatie stal K
036	Ventilatie stal K
037	Ventilatie stal K
054	Mest laden
055	Mest laden
056	Mest laden
057	Activiteit heftruck
058	Activiteit heftruck
059	Activiteit tractoren
060	Activiteit tractoren
061	Activiteit tractoren
062	Activiteit tractoren
070	Inkuilen mais
071	Inkuilen mais
072	Inkuilen mais

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel IBS

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: IBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Bulkwagen voer	267114,30	538993,54	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	1	1	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	267112,78	538994,32	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	1	--	--
102	Tankwagens mest stal J	267113,32	538993,75	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	3	--	--
103	Tankwagens mest stal K	267114,49	538993,38	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	267250,04	538984,94	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	1	--	--
106	Tractor	267278,84	539019,60	1,25	68,93	75,03	83,44	85,53	91,13	97,71	95,77	91,11	78,85	101,13	2	--	--
107	tractoren	267238,07	539002,47	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	267243,44	539035,21	1,00	69,00	82,00	88,00	92,00	96,00	100,00	98,00	91,00	87,00	103,88	4	--	--
150	tractoren aanvoer mais	267243,87	539039,54	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	20	--	--
200	Vrachtwagens incl. destructor	266977,77	539141,73	1,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	42	2	--
201	tractoren	266977,21	539141,47	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	12	--	--
250	tractoren aanvoer mais	266977,52	539141,57	1,25	39,60	71,13	89,93	94,46	98,03	104,11	102,67	92,31	81,90	107,50	40	--	--

Model: IBS  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	135,45	10,00	5
101	162,52	10,00	5
102	95,19	10,00	5
103	134,99	10,00	5
105	33,56	10,00	5
106	31,17	10,00	5
107	7,73	10,00	5
104	26,18	10,00	5
150	65,59	10,00	5
200	119,38	5,00	35
201	119,32	5,00	35
250	119,32	5,00	35

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: RBS LAmax

Model eigenschap

---

Omschrijving	RBS LAmax
Verantwoordelijke	AdH / M. Greiving
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hendrik op 15-12-2006
Laatst ingezien door	mgr op 19-8-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel IBS LAmx

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: RBS LAmx  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
050	Lossen bulkvoer	267198,41	539022,78	0,00	1,50	81,10	72,90	100,40	91,10	98,00	103,80	101,00	99,70	97,00	108,43	10,79	--	--
051	Lossen bijproduct	267195,90	539022,40	0,00	1,50	27,80	70,00	78,50	82,50	93,30	98,00	96,00	92,60	81,40	101,66	13,80	9,03	--
052	Laden vleesvarkens stal K	267133,35	539039,11	0,00	1,50	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	10,79	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	267146,30	538991,21	0,00	1,50	62,10	62,10	103,90	108,00	115,40	117,90	117,80	112,70	102,60	122,69	10,79	--	--
063	Hogedrukreiniger spoelplaats	267202,23	538958,57	0,00	1,50	31,60	69,40	81,30	87,50	94,80	98,40	98,90	98,80	87,60	104,24	13,80	--	--
054	Laden tankwagens mest	267145,89	538992,99	0,00	1,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	79,90	108,74	10,79	--	--
055	Laden tankwagens mest	267205,30	539026,58	0,00	1,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	79,90	108,74	10,79	--	--
056	Laden tankwagens mest	267250,51	539045,95	0,00	1,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	79,90	108,74	9,55	--	--
057	Activiteit heftruck	267242,07	538999,20	0,00	0,80	49,69	78,26	86,22	89,15	94,14	94,73	95,60	88,20	70,15	100,48	21,60	--	--
058	Activiteit heftruck	267240,73	539006,10	0,00	0,80	49,69	78,26	86,22	89,15	94,14	94,73	95,60	88,20	70,15	100,48	21,60	--	--
059	Activiteit tractor	267285,86	539020,89	0,00	1,25	72,93	79,03	87,44	89,53	95,13	101,71	99,77	95,11	74,85	105,10	24,60	--	--
060	Activiteit tractor	267274,61	539018,79	0,00	1,25	72,93	79,03	87,44	89,53	95,13	101,71	99,77	95,11	74,85	105,10	24,60	--	--
061	Activiteit tractoren	267240,81	539005,41	0,00	1,25	43,60	75,13	93,93	98,46	102,03	108,11	106,67	96,31	77,90	111,49	24,60	--	--
062	Activiteit tractoren	267241,95	538999,86	0,00	1,25	43,60	75,13	93,93	98,46	102,03	108,11	106,67	96,31	77,90	111,49	24,60	--	--

Model: RBS LAmaz  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep
050	Bronnen bedrijf
051	Bronnen bedrijf
052	Bronnen bedrijf
053	Bronnen bedrijf
063	Bronnen bedrijf
054	Mest laden
055	Mest laden
056	Mest laden
057	Activiteit heftruck
058	Activiteit heftruck
059	Activiteit tractoren
060	Activiteit tractoren
061	Activiteit tractoren
062	Activiteit tractoren

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Gegevens rekenmodel IBS LAmx

H.06.315.01  
Bijlage 2

Model: RBS LAmx  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
100	Bulkwagen voer	267114,30	538993,54	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	1	1	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	267112,78	538994,32	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	1	--	--
102	Tankwagens mest stal J	267113,32	538993,75	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	3	--	--
103	Tankwagens mest stal K	267114,49	538993,38	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	267250,04	538984,94	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	1	--	--
106	Tractor mais	267278,84	539019,60	1,25	72,93	79,03	87,44	89,53	95,13	101,71	99,77	95,11	82,85	105,13	2	--	--
107	tractoren	267238,07	539002,47	1,25	43,60	75,13	93,93	98,46	102,03	108,11	106,67	96,31	85,90	111,50	4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	267243,44	539035,21	1,00	73,00	86,00	92,00	96,00	100,00	104,00	102,00	95,00	91,00	107,88	4	--	--

Model: RBS LAmx  
Varkenshouderij Mts. Bredek 2013 - Varkenshouderij Mts. Bredek te Emmercompasuum  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid
100	135,45	10,00	5
101	162,52	10,00	5
102	95,19	10,00	5
103	134,99	10,00	5
105	33,56	10,00	5
106	31,17	10,00	5
107	7,73	10,00	5
104	26,18	10,00	5



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Munsterseweg 35	1,50	39,8	25,7	15,8	39,8	64,7	
01_B	Munsterseweg 35	5,00	41,8	29,7	20,2	41,8	65,3	
02_A	Munsterseweg 35	1,50	39,8	24,8	14,5	39,8	65,2	
02_B	Munsterseweg 35	5,00	42,0	29,7	20,1	42,0	65,7	
03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	31,2	19,6	9,3	31,2	59,1	
03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	38,3	27,0	17,3	38,3	62,8	
04_A	Munsterseweg 25	1,50	34,4	26,4	17,0	34,4	60,5	
04_B	Munsterseweg 25	5,00	35,9	28,9	19,6	35,9	61,3	
05_A	Munsterseweg 25	1,50	34,3	26,5	16,9	34,3	60,9	
05_B	Munsterseweg 25	5,00	35,6	28,7	19,4	35,6	61,5	
06_A	Achterweg 19	1,50	32,4	24,5	12,7	32,4	57,2	
06_B	Achterweg 19	5,00	40,5	32,3	19,6	40,5	64,5	
07_A	Achterweg 19	1,50	37,9	30,4	17,1	37,9	63,2	
07_B	Achterweg 19	5,00	40,4	32,4	19,8	40,4	64,2	
08_A	Boetseweg 3	1,50	26,2	17,6	8,2	26,2	52,9	
08_B	Boetseweg 3	5,00	27,5	19,5	10,1	27,5	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: RBS  
 Folder: G:\Projecten\2006\H06-315\H.06.315.01\H.06.315.01 Geomilieu v2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A
Groep	Ventilatie stal G	3,6	3,7	16,9	16,7	12,8	12,6	-3,3
Groep	Ventilatie stal H/I	12,6	12,7	17,5	17,4	12,0	16,9	5,7
Groep	Ventilatie stal J	25,8	24,1	26,9	26,8	21,7	27,2	18,3
Groep	Ventilatie stal K	19,0	18,8	15,9	16,0	17,3	18,2	10,4
Groep	Mest laden	34,7	34,7	31,0	30,9	28,8	34,2	23,9
Groep	Activiteit heftruck	-3,4	-3,6	17,5	17,6	10,2	16,4	7,5
Groep	Activiteit tractoren	5,4	5,3	26,2	26,1	18,9	26,7	16,6
050	Lossen bulkvoer	18,8	18,8	23,3	23,6	27,4	32,8	10,5
051	Lossen bijproduct	7,2	7,3	7,5	11,0	15,9	23,1	-2,5
100	Bulkwagen voer	12,6	13,3	7,6	8,5	7,9	13,7	0,4
052	Laden vleesvarkens stal K	36,1	36,2	7,7	7,7	-2,2	7,0	8,0
053	Laden vleesvarkens stal J	32,0	32,0	10,2	10,5	0,6	8,3	3,7
101	Vrachtwagen vleesvarkens	19,6	19,9	5,0	5,0	3,5	9,3	0,1
102	Tankwagens mest stal J	20,7	21,4	9,3	9,3	5,7	10,4	4,4
103	Tankwagens mest stal K	18,6	19,3	13,5	14,2	13,9	19,7	6,3
105	Vrachtwagen diverse goederen	-7,2	-7,3	9,6	11,0	4,0	9,7	0,9
106	Tractor maïs	-7,3	-7,2	8,3	8,3	4,2	12,9	-0,2
107	Tractoren	-7,3	-7,5	12,6	12,5	8,3	11,9	4,6
104	Tankwagen mest mestbassin	1,1	0,0	11,9	13,1	8,6	12,5	4,9
	Rest							
	Totaal	39,8	39,8	34,4	34,3	32,4	37,9	26,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: RBS  
 Folder: G:\Projecten\2006\H06-315\H.06.315.01\H.06.315.01 Geomilieu v2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
Groep	Ventilatie stal G	2,9	3,3	17,8	17,5	12,4	12,6	-3,8
Groep	Ventilatie stal H/I	12,3	12,7	18,4	18,2	18,0	18,1	5,3
Groep	Ventilatie stal J	28,7	28,5	27,4	27,2	27,7	27,9	18,3
Groep	Ventilatie stal K	18,9	18,9	15,5	15,4	17,6	17,4	10,3
Groep	Mest laden	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit heftruck	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit tractoren	--	--	--	--	--	--	--
050	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
051	Lossen bijproduct	13,3	13,6	14,4	14,2	29,3	29,4	3,5
100	Bulkwagen voer	19,6	20,1	14,2	14,7	20,1	20,2	6,4
052	Laden vleesvarkens stal K	--	--	--	--	--	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--
102	Tankwagens mest stal J	--	--	--	--	--	--	--
103	Tankwagens mest stal K	--	--	--	--	--	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	--	--	--	--	--	--	--
106	Tractor maïs	--	--	--	--	--	--	--
107	Tractoren	--	--	--	--	--	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	--	--	--	--	--	--	--
	Rest							
	Totaal	29,7	29,7	28,9	28,7	32,3	32,4	19,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Toetstabel  
 Model: RBS  
 Folder: G:\Projecten\2006\H06-315\H.06.315.01\H.06.315.01 Geomilieu v2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
Groep	Ventilatie stal G	-6,1	-5,7	8,8	8,5	3,4	3,6	-12,8
Groep	Ventilatie stal H/I	3,3	3,7	9,4	9,2	9,0	9,1	-3,7
Groep	Ventilatie stal J	19,7	19,5	18,4	18,2	18,7	18,9	9,3
Groep	Ventilatie stal K	9,9	9,9	6,5	6,4	8,6	8,4	1,3
Groep	Mest laden	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit heftruck	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit tractoren	--	--	--	--	--	--	--
050	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
051	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--
100	Bulkwagen voer	--	--	--	--	--	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	--	--	--	--	--	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--
102	Tankwagens mest stal J	--	--	--	--	--	--	--
103	Tankwagens mest stal K	--	--	--	--	--	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	--	--	--	--	--	--	--
106	Tractor maïs	--	--	--	--	--	--	--
107	Tractoren	--	--	--	--	--	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	--	--	--	--	--	--	--
	Rest							
	Totaal	20,2	20,1	19,6	19,4	19,6	19,8	10,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Munsterseweg 35	1,50	40,1	25,7	15,8	40,1	64,7	
01_B	Munsterseweg 35	5,00	42,2	29,7	20,2	42,2	65,4	
02_A	Munsterseweg 35	1,50	40,1	24,8	14,5	40,1	65,2	
02_B	Munsterseweg 35	5,00	42,4	29,7	20,1	42,4	65,8	
03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	31,5	19,6	9,3	31,5	59,1	
03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	39,1	27,1	17,3	39,1	62,9	
04_A	Munsterseweg 25	1,50	39,2	26,4	17,0	39,2	61,2	
04_B	Munsterseweg 25	5,00	41,9	28,9	19,6	41,9	62,1	
05_A	Munsterseweg 25	1,50	38,7	26,5	16,9	38,7	61,6	
05_B	Munsterseweg 25	5,00	41,8	28,7	19,4	41,8	62,3	
06_A	Achterweg 19	1,50	40,6	24,5	12,7	40,6	59,0	
06_B	Achterweg 19	5,00	49,8	32,3	19,6	49,8	66,7	
07_A	Achterweg 19	1,50	46,4	30,4	17,1	46,4	64,9	
07_B	Achterweg 19	5,00	49,7	32,4	19,8	49,7	66,3	
08_A	Boetseweg 3	1,50	36,7	17,6	8,2	36,7	55,0	
08_B	Boetseweg 3	5,00	38,1	19,5	10,1	38,1	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: IBS  
 Folder: G:\Projecten\2006\H06-315\H.06.315.01\H.06.315.01 Geomilieu v2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	02_A	04_A	05_A	06_A	07_A	08_A
Groep	Ventilatie stal G	3,6	3,7	16,9	16,7	12,8	12,6	-3,3
Groep	Ventilatie stal H/I	12,6	12,7	17,5	17,4	12,0	16,9	5,7
Groep	Ventilatie stal J	25,8	24,1	26,9	26,8	21,7	27,2	18,3
Groep	Ventilatie stal K	19,0	18,8	15,9	16,0	17,3	18,2	10,4
Groep	Mest laden	34,7	34,7	31,0	30,9	28,8	34,2	23,9
Groep	Activiteit heftruck	-3,4	-3,6	17,5	17,6	10,2	16,4	7,5
Groep	Activiteit tractoren	5,4	5,3	26,2	26,1	18,9	26,7	16,6
Groep	Inkuilen maïs	29,1	29,1	37,5	36,7	39,8	45,7	36,3
050	Lossen bulkvoer	18,8	18,8	23,3	23,6	27,4	32,8	10,5
051	Lossen bijproduct	7,2	7,3	7,5	11,0	15,9	23,1	-2,5
100	Bulkwagen voer	12,6	13,3	7,6	8,5	7,9	13,7	0,4
052	Laden vleesvarkens stal K	36,1	36,2	7,7	7,7	-2,2	7,0	8,0
053	Laden vleesvarkens stal J	32,0	32,0	10,2	10,5	0,6	8,3	3,7
101	Vrachtwagen vleesvarkens	19,6	19,9	5,0	5,0	3,5	9,3	0,1
102	Tankwagens mest stal J	20,7	21,4	9,3	9,3	5,7	10,4	4,4
103	Tankwagens mest stal K	18,6	19,3	13,5	14,2	13,9	19,7	6,3
105	Vrachtwagen diverse goederen	-7,2	-7,3	9,6	11,0	4,0	9,7	0,9
106	Tractor	-7,3	-7,2	8,3	8,3	4,2	12,9	-0,2
107	Tractoren	-7,3	-7,5	12,6	12,5	8,3	11,9	4,6
104	Tankwagen mest mestbassin	1,1	0,0	11,9	13,1	8,6	12,5	4,9
Rest								
	Totaal	40,1	40,1	39,2	38,7	40,6	46,4	36,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: IBS  
 Folder: G:\Projecten\2006\H06-315\H.06.315.01\H.06.315.01 Geomilieu v2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
Groep	Ventilatie stal G	2,9	3,3	17,8	17,6	12,4	12,6	-3,8
Groep	Ventilatie stal H/I	12,3	12,7	18,4	18,2	18,0	18,1	5,3
Groep	Ventilatie stal J	28,7	28,5	27,4	27,2	27,7	27,9	18,3
Groep	Ventilatie stal K	18,9	18,9	15,5	15,4	17,6	17,4	10,3
Groep	Mest laden	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit heftruck	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit tractoren	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Inkuilen maïs	--	--	--	--	--	--	--
050	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
051	Lossen bijproduct	13,3	13,6	14,4	14,2	29,3	29,4	3,5
100	Bulkwagen voer	19,6	20,1	14,2	14,7	20,1	20,2	6,4
052	Laden vleesvarkens stal K	--	--	--	--	--	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--
102	Tankwagens mest stal J	--	--	--	--	--	--	--
103	Tankwagens mest stal K	--	--	--	--	--	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	--	--	--	--	--	--	--
106	Tractor	--	--	--	--	--	--	--
107	Tractoren	--	--	--	--	--	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	--	--	--	--	--	--	--
Rest								
	Totaal	29,7	29,7	28,9	28,7	32,3	32,4	19,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetstabel  
 Model: IBS  
 Folder: G:\Projecten\2006\H06-315\H.06.315.01\H.06.315.01 Geomilieu v2.30\  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Periode: Nacht

Naam	Omschrijving	01_B	02_B	04_B	05_B	06_B	07_B	08_B
Groep	Ventilatie stal G	-6,1	-5,7	8,8	8,6	3,4	3,6	-12,8
Groep	Ventilatie stal H/I	3,3	3,7	9,4	9,2	9,0	9,1	-3,7
Groep	Ventilatie stal J	19,7	19,5	18,4	18,2	18,7	18,9	9,3
Groep	Ventilatie stal K	9,9	9,9	6,5	6,4	8,6	8,4	1,3
Groep	Mest laden	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit heftruck	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Activiteit tractoren	--	--	--	--	--	--	--
Groep	Inkuilen maïs	--	--	--	--	--	--	--
050	Lossen bulkvoer	--	--	--	--	--	--	--
051	Lossen bijproduct	--	--	--	--	--	--	--
100	Bulkwagen voer	--	--	--	--	--	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	--	--	--	--	--	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	--	--	--	--	--	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	--	--	--	--	--	--	--
102	Tankwagens mest stal J	--	--	--	--	--	--	--
103	Tankwagens mest stal K	--	--	--	--	--	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	--	--	--	--	--	--	--
106	Tractor	--	--	--	--	--	--	--
107	Tractoren	--	--	--	--	--	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	--	--	--	--	--	--	--
Rest								
	Totaal	20,2	20,1	19,6	19,4	19,6	19,8	10,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Munsterseweg 35	1,50	66,9	50,0	--	
01_B	Munsterseweg 35	5,00	68,8	51,6	--	
02_A	Munsterseweg 35	1,50	67,0	50,1	--	
02_B	Munsterseweg 35	5,00	69,0	51,9	--	
03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	56,1	47,6	--	
03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	64,3	49,4	--	
04_A	Munsterseweg 25	1,50	52,3	44,9	--	
04_B	Munsterseweg 25	5,00	53,7	46,3	--	
05_A	Munsterseweg 25	1,50	52,2	45,2	--	
05_B	Munsterseweg 25	5,00	53,5	46,6	--	
06_A	Achterweg 19	1,50	45,3	39,9	--	
06_B	Achterweg 19	5,00	54,6	47,5	--	
07_A	Achterweg 19	1,50	53,2	45,5	--	
07_B	Achterweg 19	5,00	54,4	47,4	--	
08_A	Boetseweg 3	1,50	41,5	38,5	--	
08_B	Boetseweg 3	5,00	43,0	40,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Munsterseweg 35  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Munsterseweg 35	1,50	66,9	50,0	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	66,9	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	62,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	51,3	--	--
100	Bulswagen voer	1,00	50,0	50,0	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	50,0	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	50,0	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	49,4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	35,0	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	30,9	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	30,8	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	30,3	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	29,7	--	--
107	Tractoren	1,25	29,5	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	29,3	--	--
106	Tractor maïs	1,25	27,1	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	25,8	--	--
Rest			25,8	23,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,9	50,0	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Munsterseweg 35  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Munsterseweg 35	5,00	68,8	51,6	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	68,8	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	64,6	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	53,0	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	51,6	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	51,6	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	51,6	51,6	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	51,2	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	33,0	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	32,8	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	32,4	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	32,4	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	31,4	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	30,9	--	--
107	Tractoren	1,25	30,7	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	30,4	--	--
106	Tractor maïs	1,25	29,1	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	27,4	--	--
Rest			26,9	24,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	51,6	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Munsterseweg 35  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Munsterseweg 35	1,50	67,0	50,1	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	67,0	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	62,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	51,4	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	50,1	50,1	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	50,1	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	50,1	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	49,4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	33,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	30,8	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	30,3	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	29,9	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	29,5	--	--
107	Tractoren	1,25	29,4	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	29,1	--	--
106	Tractor maïs	1,25	27,2	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	25,7	--	--
Rest			25,7	23,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	50,1	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Munsterseweg 35  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Munsterseweg 35	5,00	69,0	51,9	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	69,0	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	64,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	53,2	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	51,9	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	51,9	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	51,9	51,9	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	51,4	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	32,6	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	32,6	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	32,4	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	31,7	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	31,5	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	30,8	--	--
107	Tractoren	1,25	30,7	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	30,5	--	--
106	Tractor maïs	1,25	29,3	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	27,5	--	--
Rest			27,5	24,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		69,0	51,9	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Munsterseweg 35 IH  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	56,1	47,6	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	56,1	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	52,9	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	47,6	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	47,6	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	47,6	47,6	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	47,6	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	42,4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	26,1	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	25,7	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	24,4	--	--
106	Tractor maïs	1,25	22,9	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	22,1	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	21,1	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	21,1	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	20,8	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	20,3	--	--
107	Tractoren	1,25	19,4	--	--
Rest			17,7	14,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,1	47,6	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Munsterseweg 35 IH  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	64,3	49,4	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	64,3	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	61,7	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	49,4	49,4	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	49,4	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	49,4	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	49,3	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	48,1	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	32,4	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	32,4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	31,8	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	31,5	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	31,3	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	30,5	--	--
107	Tractoren	1,25	30,4	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	30,2	--	--
106	Tractor maïs	1,25	29,3	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	27,4	--	--
Rest			27,3	24,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,3	49,4	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Munsterseweg 25  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Munsterseweg 25	1,50	52,3	44,9	--
061	Activiteit tractoren	1,25	52,3	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	49,7	--	--
107	Tractoren	1,25	49,5	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	47,2	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	45,2	--	--
106	Tractor maïs	1,25	45,2	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	44,9	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	44,9	44,9	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	44,2	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	43,8	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	41,1	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	41,0	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	40,8	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	40,8	--	--
057	Activiteit heftruck	0,80	38,8	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	38,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	36,1	--	--
Rest			35,0	23,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,3	44,9	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Munsterseweg 25  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Munsterseweg 25	5,00	53,7	46,3	--
061	Activiteit tractoren	1,25	53,7	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	51,1	--	--
107	Tractoren	1,25	50,8	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	49,9	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	46,3	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	46,3	46,3	--
060	Activiteit tractor	1,25	46,3	--	--
106	Tractor maïs	1,25	46,3	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	45,5	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	45,2	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	44,2	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	42,9	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	42,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	42,8	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	40,5	--	--
057	Activiteit heftruck	0,80	40,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	37,1	--	--
Rest			37,0	25,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,7	46,3	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Munsterseweg 25  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Munsterseweg 25	1,50	52,2	45,2	--
061	Activiteit tractoren	1,25	52,2	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	49,6	--	--
107	Tractoren	1,25	49,4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	49,1	--	--
104	Tankwagens mest mestbassin	1,00	46,2	--	--
106	Tractor maïs	1,25	45,2	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	45,2	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	45,2	45,2	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	45,1	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	44,1	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	41,3	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	41,2	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	40,9	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	40,8	--	--
057	Activiteit heftruck	0,80	38,8	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	38,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	36,4	--	--
Rest			34,6	26,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,2	45,2	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Munsterseweg 25  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Munsterseweg 25	5,00	53,5	46,6	--
061	Activiteit tractoren	1,25	53,5	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	50,8	--	--
107	Tractoren	1,25	50,6	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	50,4	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	47,3	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	46,6	46,6	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	46,5	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	46,4	--	--
106	Tractor maïs	1,25	46,4	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	45,0	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	44,0	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	42,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	42,7	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	42,7	--	--
057	Activiteit heftruck	0,80	40,4	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	40,4	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	36,7	--	--
Rest			36,4	25,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,5	46,6	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Achterweg 19  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Achterweg 19	1,50	45,3	39,9	--
061	Activiteit tractoren	1,25	45,3	--	--
107	Tractoren	1,25	45,2	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	42,7	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	40,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	40,2	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	40,2	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	39,9	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	39,9	39,9	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	39,5	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	39,1	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	38,6	--	--
106	Tractor maïs	1,25	38,6	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	38,3	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	38,0	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	37,9	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	34,9	--	--
051	Lossen bijproduct	1,50	31,7	31,7	--
Rest			31,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,3	39,9	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Achterweg 19  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Achterweg 19	5,00	54,6	47,5	--
061	Activiteit tractoren	1,25	54,6	--	--
107	Tractoren	1,25	54,3	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	51,6	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	49,6	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	49,5	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	49,1	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	49,1	--	--
106	Tractor maïs	1,25	49,1	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	48,1	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	47,5	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	47,5	47,5	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	46,7	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	46,4	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	46,0	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	44,9	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	43,2	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	40,9	--	--
Rest			40,4	40,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,6	47,5	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Achterweg 19  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Achterweg 19	1,50	53,2	45,5	--
061	Activiteit tractoren	1,25	53,2	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	50,3	--	--
107	Tractoren	1,25	48,8	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	48,0	--	--
106	Tractor maïs	1,25	47,4	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	47,3	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	46,3	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	45,6	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	45,6	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	45,5	45,5	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	45,1	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	44,4	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	44,2	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	43,1	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	42,2	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	41,6	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	39,1	--	--
Rest			38,9	38,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		53,2	45,5	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Achterweg 19  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Achterweg 19	5,00	54,4	47,4	--
061	Activiteit tractoren	1,25	54,4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	51,7	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	50,1	--	--
107	Tractoren	1,25	50,0	--	--
106	Tractor maïs	1,25	49,3	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	49,2	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	49,2	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	49,1	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	48,0	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	47,4	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	47,4	47,4	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	46,8	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	46,7	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	46,6	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	44,8	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	42,7	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	41,1	--	--
Rest			40,4	40,4	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,4	47,4	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boetseweg 3  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Boetseweg 3	1,50	41,5	38,5	--
061	Activiteit tractoren	1,25	41,5	--	--
107	Tractoren	1,25	41,4	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	41,4	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	38,8	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	38,5	38,5	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	38,5	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	37,7	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	37,3	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	36,8	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	36,7	--	--
106	Tractor maïs	1,25	36,5	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	35,2	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	35,1	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	34,5	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	30,2	--	--
057	Activiteit heftruck	0,80	30,0	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	23,3	--	--
Rest			22,8	13,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,5	38,5	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Boetseweg 3  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Boetseweg 3	5,00	43,0	40,1	--
061	Activiteit tractoren	1,25	43,0	--	--
107	Tractoren	1,25	42,9	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	42,8	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	41,0	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	40,1	40,1	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	40,1	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	39,4	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	38,2	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	37,9	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	37,8	--	--
106	Tractor maïs	1,25	37,5	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	36,4	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	36,2	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	36,1	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	32,1	--	--
057	Activiteit heftruck	0,80	31,9	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	24,9	--	--
Rest			23,9	14,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		43,0	40,1	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmox  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Munsterseweg 35	1,50	66,9	50,0	--
01_B	Munsterseweg 35	5,00	68,8	51,6	--
02_A	Munsterseweg 35	1,50	67,0	50,1	--
02_B	Munsterseweg 35	5,00	69,0	51,9	--
03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	56,1	47,6	--
03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	64,3	49,4	--
04_A	Munsterseweg 25	1,50	50,7	44,9	--
04_B	Munsterseweg 25	5,00	52,4	46,3	--
05_A	Munsterseweg 25	1,50	50,6	45,2	--
05_B	Munsterseweg 25	5,00	52,2	46,6	--
06_A	Achterweg 19	1,50	45,5	39,9	--
06_B	Achterweg 19	5,00	54,3	47,5	--
07_A	Achterweg 19	1,50	51,4	45,5	--
07_B	Achterweg 19	5,00	54,2	47,4	--
08_A	Boetseweg 3	1,50	41,9	38,5	--
08_B	Boetseweg 3	5,00	43,5	40,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Munsterseweg 35  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Munsterseweg 35	1,50	66,9	50,0	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	66,9	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	62,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	51,3	--	--
100	Bulswagen voer	1,00	50,0	50,0	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	50,0	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	50,0	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	47,5	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	35,0	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	34,3	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	34,2	--	--
150	tractoren aanvoer maïs	1,25	34,1	--	--
071	Tractor inkuilen maïs	3,00	33,8	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	30,8	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	30,1	--	--
107	tractoren	1,25	29,5	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	29,3	--	--
Rest			28,4	23,0	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,9	50,0	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Munsterseweg 35  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Munsterseweg 35	1,50	67,0	50,1	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	67,0	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	62,8	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	51,4	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	50,1	50,1	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	50,1	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	50,1	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	47,4	--	--
071	Tractor inkuilen maïs	3,00	34,5	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	34,3	--	--
150	tractoren aanvoer maïs	1,25	33,8	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	33,6	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	33,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	31,6	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	30,8	--	--
107	tractoren	1,25	29,4	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	29,3	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	29,0	--	--
Rest			28,2	23,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,0	50,1	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Munsterseweg 35 IH  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	56,1	47,6	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	56,1	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	52,9	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	47,6	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	47,6	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	47,6	47,6	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	47,6	--	--
054	Laden tankwagens mest	1,00	41,2	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	26,6	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	26,1	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	25,7	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	24,4	--	--
150	tractoren aanvoer maïs	1,25	23,9	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	23,6	--	--
071	Tractor inkuilen maïs	3,00	23,4	--	--
106	Tractor	1,25	22,9	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	21,0	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	21,0	--	--
Rest			19,8	14,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,1	47,6	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Munsterseweg 25  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Munsterseweg 25	1,50	50,7	44,9	--
061	Activiteit tractoren	1,25	50,7	--	--
107	Tractoren	1,25	49,5	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	48,0	--	--
150	Tractoren aanvoer maïs	1,25	47,7	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	47,2	--	--
106	Tractor	1,25	45,2	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	45,1	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	44,9	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	44,9	44,9	--
104	Tankwagens mest mestbassin	1,00	43,8	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	43,7	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	42,0	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	41,0	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	40,8	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	40,8	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	40,4	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	39,4	--	--
Rest			38,5	23,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,7	44,9	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Munsterseweg 25  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Munsterseweg 25	1,50	50,6	45,2	--
061	Activiteit tractoren	1,25	50,6	--	--
107	Tractoren	1,25	49,4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	49,1	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	47,9	--	--
150	Tractoren aanvoer maïs	1,25	47,6	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	46,2	--	--
106	Tractor	1,25	45,2	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	45,2	45,2	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	45,1	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	44,0	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	43,7	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	41,8	--	--
053	Laden vleesvarkens stal J	1,50	41,3	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	40,9	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	40,8	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	40,4	--	--
058	Activiteit heftruck	0,80	39,5	--	--
Rest			38,5	26,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,6	45,2	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Achterweg 19  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Achterweg 19	1,50	45,5	39,9	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	45,5	--	--
107	tractoren	1,25	45,2	--	--
071	Tractor inkuilen maïs	3,00	44,7	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	44,5	--	--
150	tractoren aanvoer maïs	1,25	44,1	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	44,1	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	42,7	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	40,5	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	40,2	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	39,9	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	39,9	39,9	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	39,2	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	38,9	--	--
106	Tractor	1,25	38,6	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	38,5	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	38,3	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	38,0	--	--
Rest			37,9	31,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		45,5	39,9	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Achterweg 19  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Achterweg 19	1,50	51,4	45,5	--
061	Activiteit tractoren	1,25	51,4	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	50,3	--	--
071	Tractor inkuilen maïs	3,00	50,1	--	--
150	Tractoren aanvoer maïs	1,25	49,9	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	49,4	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	49,1	--	--
107	Tractoren	1,25	48,8	--	--
106	Tractor	1,25	47,4	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	46,6	--	--
060	Activiteit tractor	1,25	45,9	--	--
050	Lossen bulkvoer	1,50	45,6	--	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	45,6	--	--
100	Bulkwagen voer	1,00	45,5	45,5	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	45,1	--	--
055	Laden tankwagens mest	1,00	44,5	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	44,4	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	43,1	--	--
Rest			42,5	38,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,4	45,5	--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Boetseweg 3  
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Boetseweg 3	1,50	41,9	38,5	--
071	Tractor inkuilen maïs	3,00	41,9	--	--
107	tractoren	1,25	41,4	--	--
150	tractoren aanvoer maïs	1,25	40,6	--	--
061	Activiteit tractoren	1,25	40,1	--	--
062	Activiteit tractoren	1,25	40,0	--	--
070	Tractor inkuilen maïs	3,00	39,6	--	--
072	Tractor inkuilen maïs	3,00	39,6	--	--
052	Laden vleesvarkens stal K	1,50	38,8	--	--
100	Bulkgewagen voer	1,00	38,5	38,5	--
103	Tankwagens mest stal K	1,00	38,5	--	--
105	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	37,7	--	--
104	Tankwagen mest mestbassin	1,00	36,8	--	--
106	Tractor	1,25	36,5	--	--
059	Activiteit tractor	1,25	35,3	--	--
102	Tankwagens mest stal J	1,00	35,2	--	--
101	Vrachtwagen vleesvarkens	1,00	35,1	--	--
056	Laden tankwagens mest	1,00	35,0	--	--
Rest			34,5	13,3	--
LAmax	(hoofdgroep)		41,9	38,5	--





A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
 Resultaten indirecte hinder (RBS)

H.06.315.01  
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Munsterseweg 35	1,50	26,8	16,6	--	26,8	63,3
	01_B	Munsterseweg 35	5,00	37,0	26,6	--	37,0	72,8
	02_A	Munsterseweg 35	1,50	43,5	33,3	--	43,5	79,4
	02_B	Munsterseweg 35	5,00	44,5	34,3	--	44,5	80,1
	03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	48,6	38,5	--	48,6	84,4
	03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	48,9	38,8	--	48,9	84,4
	04_A	Munsterseweg 25	1,50	18,0	7,7	--	18,0	58,4
	04_B	Munsterseweg 25	5,00	19,3	9,1	--	19,3	59,2
	05_A	Munsterseweg 25	1,50	18,0	7,7	--	18,0	58,4
	05_B	Munsterseweg 25	5,00	19,1	8,9	--	19,1	59,1
	06_A	Achterweg 19	1,50	5,9	-4,4	--	5,9	46,3
	06_B	Achterweg 19	5,00	15,8	5,4	--	15,8	55,8
	07_A	Achterweg 19	1,50	6,6	-3,9	--	6,6	47,1
	07_B	Achterweg 19	5,00	15,4	4,8	--	15,4	55,5
	08_A	Boetseweg 3	1,50	16,2	5,8	--	16,2	56,7
	08_B	Boetseweg 3	5,00	17,1	6,8	--	17,1	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A.O. Mts Bredek te Emmer-Campasuum  
Resultaten indirecte hinder (IBS)

H.06.315.01  
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Munsterseweg 35	1,50	30,0	16,6	--	30,0	65,4
	01_B	Munsterseweg 35	5,00	40,4	26,6	--	40,4	75,0
	02_A	Munsterseweg 35	1,50	46,7	33,3	--	46,7	81,5
	02_B	Munsterseweg 35	5,00	47,6	34,3	--	47,6	82,2
	03_A	Munsterseweg 35 IH	1,50	51,8	38,5	--	51,8	86,5
	03_B	Munsterseweg 35 IH	5,00	52,0	38,8	--	52,0	86,5
	04_A	Munsterseweg 25	1,50	21,3	7,7	--	21,3	60,5
	04_B	Munsterseweg 25	5,00	22,5	9,1	--	22,5	61,3
	05_A	Munsterseweg 25	1,50	21,3	7,7	--	21,3	60,5
	05_B	Munsterseweg 25	5,00	22,4	8,9	--	22,4	61,2
	06_A	Achterweg 19	1,50	9,2	-4,4	--	9,2	48,5
	06_B	Achterweg 19	5,00	19,2	5,4	--	19,2	58,0
	07_A	Achterweg 19	1,50	10,0	-3,9	--	10,0	49,3
	07_B	Achterweg 19	5,00	18,9	4,8	--	18,9	57,8
	08_A	Boetseweg 3	1,50	19,6	5,8	--	19,6	58,9
	08_B	Boetseweg 3	5,00	20,6	6,8	--	20,6	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



