

Mail beoordeling Radarhindertoetsing windpark Pottendijk Emmen
Geachte heer Harmsen,

In reactie op uw onderstaande e-mail van 14 mei waarmee u het gewijzigde plan Van het windpark Pottendijk Emmen ter beoordeling voorlegt aan het Ministerie van Defensie, bericht ik u als volgt.
Het project is door het Rijksvastgoedbedrijf en het Commando Luchtstrijdkrachten beoordeeld t.a.v. de volgende defensiebelangen:

- a. Ligging ten opzichte van de militaire laagvliegroute
- b. Ligging binnen het verstoringsgebied van het verkeersleidingsradarnetwerk

Ad a. Ligging ten opzichte van de militaire laagvliegroute.
Binnen de gemeente Emmen is een gedeelte van de militaire laagvliegroute (linkroute nr. 10 gelegen). Onder deze route geldt in verband met de vliegveiligheid een maximaal toelaatbare bouwhoogte van 40 meter. De locatie van het windpark Pottendijk is gelegen op voldoende afstand van de laagvliegroute.

Ad b. Verstoringgebied verkeersleidingsradarnetwerk (radarstations Leeuwarden en TAR west bij Schiphol).
De locatie van het windpark Pottendijk is gelegen binnen het radarverstoringgebied van het MASS-radarnetwerk (radarstation Twente). De ter plaatse geldende radar- toetsingshoogte bedraagt 136 meter en wordt derhalve overschreden door de tiphoogte van de nieuwe windturbines. Overeenkomstig de in het Barro/Rarro opgenomen verplichting heeft Bugel Hajema TNO opgedragen een radarverstoringsonderzoek uit te voeren. De resultaten van het door TNO uitgevoerde onderzoek zijn vastgelegd in brief TNO nummer DHW-2018-0100314401 van 12 april 2018. Bij de berekeningen van TNO is uitgegaan van toepassing van 14 windturbines uit de 4 MW klasse. Dit is een windturbine met worst-case afmetingen, samengesteld uit het op dit moment bij TNO beschikbare windturbinebestand met een opgewekt vermogen tussen de 3.5 en 4.4 MW, een ashoogte van 85 m en een rotordiameter van 130 m

De rapportage leidt tot de volgende conclusies:

- 1. Reductie van de detectiekans ter hoogte van het bouwplan:
Na realisatie van het bouwplan is er op de toetsingshoogte van 1000 voet een detectie kans geconstateerd van 97 % ter hoogte of in de directe nabijheid van het bouwplan. Het bouwplan voldoet dus aan de thans gehanteerde 2018 norm.
- 2. Reductie van het maximum bereik ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan: Voor de radar van Twente is er een afname van het maximum bereik door de schaduw van het bouwplan van ca 50 meter. Het bouwplan voldoet dus aan de thans gehanteerde 2018 norm.

Conclusie:

Gelet op het bovenstaande is geconcludeerd dat er bij het Ministerie van Defensie geen bezwaar bestaat tegen realisatie van de veertien geplande windturbines van het windpark Pottendijk, indien de in de rapportage van TNO genoemde afmetingen van de windturbines niet worden overschreden. Bij wijziging van het bouwplan is een nieuwe berekening noodzakelijk.
Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

met vriendelijke groet,

Drs. M.H. (Rien) Mudde

Omgevingsmanager Defensie in Fryslân, Groningen, Drenthe en Overijssel

.....
.....
Cluster Ruimte / Sectie Omgevingsmanagement

Afdeling Klant en Vastgoedmanagement/ Directie vastgoedbeheer
Rijksvastgoedbedrijf Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Postadres:
Postbus 16169
2500 BD Den Haag

Mail beoordeling Radarhindertoetsing windpark Pottendijk Emmen
Bezoekadres:
Hanzelaan 310
8017 JK Zwolle
Kamer 6.044

0653362085