

CONCEPT Rapport: 20181378-01C

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
"Delftlanden" te Emmen

Datum: 28 december 2018

Opdrachtgever

Gemeente Emmen
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Contactpersoon : mevr. M. Snijders

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34d
971 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Zones lang wegen	5
2.2	Grenswaarden gezoneerde wegen	6
2.3	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	6
2.4	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	7
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Rekenmodel.....	8
3.3	Rekenpunten en geluidscontouren.....	8
3.4	Verkeersgegevens	8
3.5	Wettelijke snelheden, wegdektype en optrekcorrectie	9
4	REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	9
4.1	Berekende geluidsbelasting.....	9
4.1.1	Geluidsbelasting Rondweg	9
4.1.2	Geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat	10
4.1.3	Geluidsbelasting Oude Delft	11
4.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen.....	12
4.2.1	Rondweg.....	12
4.2.2	Nieuw Amsterdamsestraat.....	12
4.2.3	Oude Delft.....	13
4.3	Hogere waarden.....	13
4.4	Cumulatie.....	13
5	RESUMÉ.....	14

Figuren:

1. wegen
2. rekenpunten
3. 3D plot
4. geluidsbelasting Rondweg N391
5. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat
6. geluidsbelasting Oude Delft
7. geluidsbelasting Rondweg N391 met schermen
8. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat met SMA-NL8 G+
9. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat met SMA-NL8 G+ en verhoogd scherm
10. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat verhoogd scherm
11. geluidsbelasting Oude Delft met SMA-NL8 G+

Bijlagen:

1. wegen
2. rekenpunten
3. rekenparameters
4. geluidsbelasting Rondweg N391
5. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat
6. geluidsbelasting Oude Delft
7. geluidsbelasting Rondweg N391 met schermen
8. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat met SMA-NL8 G+
9. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat met SMA-NL8 G+ en verhoogd scherm
10. geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat verhoogd scherm
11. geluidsbelasting Oude Delft met SMA-NL8 G+
12. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

1 INLEIDING

1.1 Inleiding

In 2005 is een globaal bestemmingsplan met uitwerkingsbevoegdheid ex. artikel 11 WRO vastgesteld voor Delftlanden-I. In deze 1e fase zouden ruim 1.560 woningen in de periode tot circa 2010 gerealiseerd moeten worden.

Door veranderende marktomstandigheden is de realisatie nooit echt goed van de grond gekomen. Ruim 10 jaar na de vaststelling van het bestemmingsplan Emmen, Delftlanden-I zijn dan ook maar 266 woningen van de 1.560 mogelijke woningen gebouwd. Het ligt niet meer in de verwachting dat de wijk Delftlanden ooit gerealiseerd zal worden zoals oorspronkelijk bedacht. Mede door de ladder van duurzame verstedelijking moet de gemeente Emmen haar totale woningbouwcapaciteit tegen het licht houden. In dat kader is ook een heroverweging van de oorspronkelijke plannen van Delftlanden vereist. Dit heeft geleid tot een deprogrammering van het aantal woningen en daardoor aanpassing van het stedenbouwkundig plan.

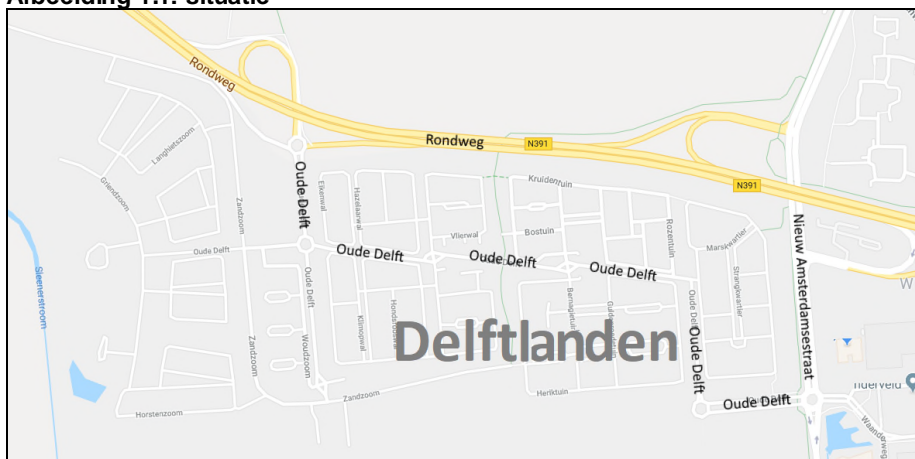
Op 30 maart 2017 is de structuurvisie Emmen, Delftlanden 2.0 vastgesteld die voorziet in de gewenste deprogrammering van de ontwikkelingsruimte in Delftlanden. In deze structuurvisie is antwoord gegeven op de vraag hoe de wijk Delftlanden met (veel) minder woningen dan oorspronkelijk bedoeld, stedenbouwkundig afgerond kan worden tot een kwalitatief hoogwaardig woonmilieu.

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan is in dit onderzoek de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

In het akoestisch onderzoek dat in ten grondslag heeft gelegen aan het huidige bestemmingsplan is destijds rekening gehouden met twee geluidsgevoelige bouwlagen. Ook de afschermdende voorzieningen langs de Rondweg N391 en de Nieuw Amsterdamsestraat zijn hierop afgestemd. Aangezien de gemeente ook de mogelijkheid wil bieden op de derde bouwlaag (2^e verdieping) geluidsgevoelige vertrekken te realiseren is in dit onderzoek rekening gehouden met drie geluidsgevoelige bouwlagen.

Uit het akoestisch onderzoek "Reconstructie knoop Emmen-West N34/Rondweg") blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg op de geluidsgevoelige bestemmingen ten westen van de Oude Delft voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Tevens bedraagt de geluidsbelasting op deze bestemmingen ten gevolge van de overige wegen in de omgeving niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het voorliggende onderzoek is daarom de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied ten westen van de Oude Delft niet in dit onderzoek beschouwd.

Afbeelding 1.1: situatie



*) "Reconstructie knoop Emmen-West N34/Rondweg" d.d. 11 oktober 2018 kenmerk 4854G/NAA/je/ft/7.

In afbeelding 1.2 is de structuurvisie met de te vervallen en te verdunnen bouwcapaciteit weergegeven.

Afbeelding 1.2: structuurvisie met de te vervallen en te verdunnen bouwcapaciteit



1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten weergegeven en in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai. Ten slotte is in hoofdstuk 5 een resumé opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones lang wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de volgende wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- in stedelijk gebied:
 - voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
 - voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- in buitenstedelijk gebied:
 - voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
 - voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
 - voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Bij deze telling worden in- en uitvoegstroken en opstelstroken

niet meegerekend. Aan het einde van de weg loopt de zone nog door met de breedte van de zone in het verlengde van de wegas

De Rondweg betreft voor het wegvak buiten de bebouwde kom een buitenstedelijke weg met vier rijstroken en een zone van 400 meter en binnen de bebouwde kom een binnenstedelijke weg met vier rijstroken en een zone van 350 meter. Bij een verandering van de zonebreedte loopt het breedste zonedeel nog over een afstand van éénderde van de zonebreedte door, gemeten vanaf de versmalling. In deze situatie loopt de zone van 400 meter ter hoogte van de grens bebouwde kom nog over een afstand van 133 meter in oostelijke richting door. De Nieuw Amsterdamsestraat is een binnenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Het bestemmingsplan is gedeeltelijk binnen deze zones gelegen.

Op de ruiten in de Oude Delft bedraagt de wettelijke rijsnelheid 30 km/h. Aangezien deze wegen rechtswegen geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Tussen de ruiten bedraagt de wettelijke rijsnelheid op de Oude Delft echter wel 50 km/h. Deze wegvakken hebben een geluidszone van 200 meter. Aangezien de zone aan het einde van de weg over een afstand van de zonebreedte wordt doorgetrokken, liggen de woningen ter hoogte van de ruiten wel binnen de zones van de 50 km/h wegvakken van de Oude Delft. De geluidsbelastingen op de woningen ten gevolge van deze wegvakken dienen te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Dit geldt tevens de rotondes waarvoor wel een werkelijke snelheid van 30 km/h is gehanteerd, maar waarvoor een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h geldt. De 30 km/h wegvakken op de ruiten zijn betrokken bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting.

2.2 Grenswaarden gezoneerde wegen

In tabel 2.1 zijn de streefwaarden en grenswaarden weergegeven voor verschillende situaties. Hierbij is onderscheidt gemaakt tussen bestaande woningen en nieuwe woningen, bestaande en nieuwe wegen en binnen- en buitenstedelijk gebied.

Tabel 2.1: streef- en grenswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Binnenstedelijk		Buitenstedelijk*)	
		Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffing	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffing
nieuw	bestaand	48	63	48	53
nieuw	nieuw	48	58	48	53
bestaand	nieuw	48	63	48	58
bestaand	reconstructie	48	68	48	68

Het toestaan van een derde geluidsgevoelige bouwlaag bij bestaande woningen betreft kan worden aangemerkt als een nieuwe situatie.

*) Indien een weg een autoweg of een autosnelweg betreft dient het plangebied ten opzichte van deze weg als buitenstedelijk gebied te worden aangemerkt. In de Wet geluidhinder is in artikel 1 de definitie van stedelijk gebied aangegeven, namelijk:

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of een autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Aangezien de Rondweg geen autoweg of autosnelweg betreft, zijn op het bestemmingsplan de streef- en grenswaarden voor een binnenstedelijk gebied van toepassing.

2.3 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt;

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de Rondweg geldt een wettelijke rijsnelheid van 70 km/h of meer. De te hanteren aftrek is hier afhankelijk is van de geluidsbelasting zonder aftrek (art. 3.4 lid a, b en c). Aangezien de geluidsbelasting excl. aftrek art. 110g op het plangebied lager ligt dan 56 dB, is rekening gehouden met een aftrek van 2 dB. De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen ligt lager dan 70 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd.

De gehanteerde aftrek is in de berekeningen verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie.

2.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlakkbewerking.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen zijn geen van de bovenstaande wegdekken aangebracht.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

De provincie Drenthe is voornemens de N34 te verdubbelen en de aansluiting van Emmen-West op de N34 te reconstrueren. Tevens is het streven om op de Rondweg buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur mogelijk te maken. Het Oostereind en de Ermerweg worden ontkoppeld van de N34 en de Rondweg.

In het kader van deze reconstructie is door het Noordelijk Akoestisch Adviesburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit betreft het onderzoek "Reconstructie knoop Emmen-West N34/Rondweg" d.d. 11 oktober 2018 met kenmerk 4854G/NAA/je/ft/7.

Aangezien deze reconstructie aansluit op het plangebied Delftlanden zijn in het voorliggende onderzoek de verkeersgegevens, rijsnelheden en wegdektypen van de Rondweg, voor het gedeelte buiten de bebouwde kom, uit het rapport 4854G/NAA/je/ft/7 overgenomen.

3.2 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.50 van DGMR. In het rekenmodel is gerekend met een akoestisch zacht bodemgebied. De harde bodemgebieden onder de wegen zijn als zodanig ingevoerd.

De hoogtes van de objecten en de maaiveldlijnen zijn ontleend aan hoogtedata van Idelft.

3.3 Rekenpunten en geluidscontouren

Binnen het plangebied worden woningen toegestaan met twee verdiepingen en een kap (3 bouwlagen). Aangezien de werkelijke bouwhoogtes en bouwvolumes niet zijn vastgelegd, zijn in het voorliggende onderzoek de poldercontouren berekend. Dit betreft de contouren zonder afschermende werking van de objecten binnen het plangebied.

Ter plaatse van de woningen waar de voorkeursgrenswaarden worden overschreden zijn aanvullend rekenpunten ingevoerd om de geluidsbelasting op deze woningen inzichtelijk te maken.

In het bestemmingsplan worden drie geluidsgevoelige bouwlagen bestemd. Daarom zijn in dit onderzoek de geluidscontouren en geluidsbelastingen berekend op een hoogte van 2 meter, 5 meter en 8 meter boven maaiveld, hetgeen aansluit bij het reconstructieonderzoek 4854G/NAA/je/ft/7.

3.4 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2029).

De verkeersgegevens van de Rondweg zijn ontleend aan het reconstructie onderzoek (peiljaar 2031). De verkeersgegevens van de Nieuw Amsterdamsestraat en de Oude Delft zijn ontleend aan het Milieumodel Emmen van Royal Haskoning (peiljaar 2030). De verkeersgegevens betreffen de gegevens met betrekking tot de weekdagintensiteiten, uurintensiteiten, voertuigverdelingen, rijsnelheden en wegdektypes. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten op de hoofdrijbanen samengevat.

Tabel 3.1: weekdagintensiteiten

Weg	Van	Tot	Weekdagintensiteit mvt/etmaal
Rondweg	N34	Oude Delft	27.264
	Oude Delft	Nw. Amsterdamsestraat	25.543
	Nw. Amsterdamsestraat	Hondsrugweg	22.601
Nw. Amsterdamsestraat	Veldstukken	Oude Delft	4.996
	Oude Delft	Oprit Rondweg zz	8.454
	Oprit Rondweg zz	Oprit Rondweg nz	8.200
	Oprit Rondweg nz	Brinkenweg	10.476
Oude Delft	Nw. Amsterdamsestraat	Hemrikkwartier	3.286
	Hemrikkwartier	Kloostertuin	1.470
	Kloostertuin	Vlierwal	582
	Vlierwal	Oude Delft rotonde west	916
	Oude Delft rotonde west	Rondweg	1.602

Bij de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting zijn tevens de relevante 30 km/h wegen betrokken. Dit betreffen de ruiten van de Oude Delft. Uit het verkeersmodel blijkt dat overige 30 km/h wegen niet immisierelevant zijn.

In bijlage 1 zijn alle invoergegevens weergegeven.

3.5 Wettelijke snelheden, wegdektype en optrekcorrectie

Op de wegen is in principe uitgegaan van de wettelijke rijsnelheden. Op de in- en uitvoegstroken is echter rekening gehouden met een oplopende cq aflopende rijsnelheid. Tevens is op de minirotondes rekening gehouden met een rijsnelheid van 30 km/h. In figuur 1 zijn wegvakken met de gehanteerde rijsnelheden weergegeven.

Op de Rondweg is uitgegaan van het wegdektype Geluidsgeoptimaliseerd Steenmestiek Asphalt NL 8 (SMA-NL8G+). Op de overige wegvakken ligt Steenmestiekasfalt of Dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De ruiten van de Oude Delft zijn voorzien van klinkers in keperverband (elementenverharding in keperverband (zie figuur 1).

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. Binnen het aandachtsgebied zijn enkele minirotondes gelegen. In het rekenmodel zijn hier de items "minirotonde" ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht.

4 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

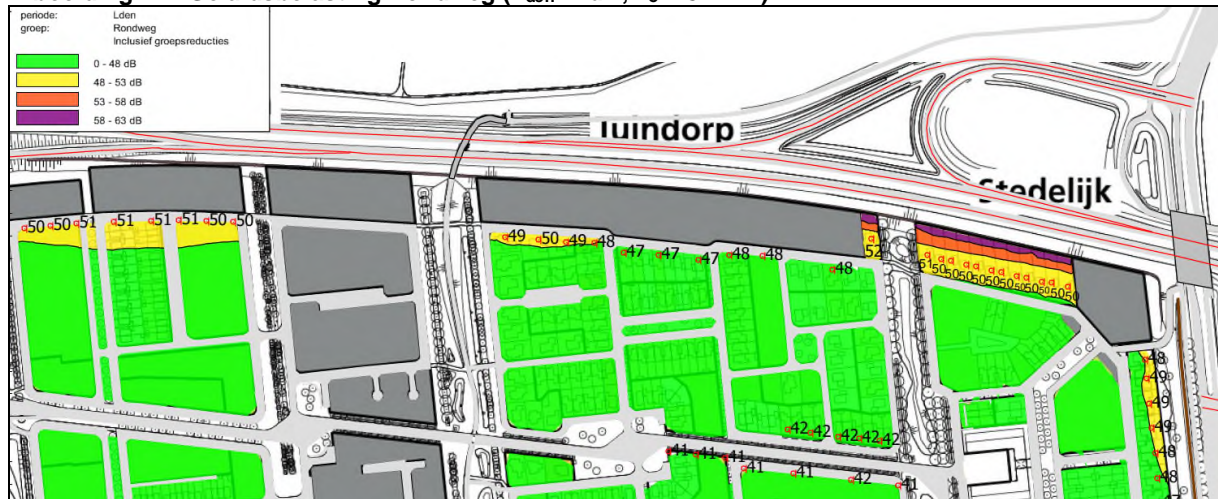
4.1 Berekende geluidsbelasting

4.1.1 Geluidsbelasting Rondweg

De berekende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Rondweg zijn weergegeven in figuur 4.

In afbeelding 4.1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Rondweg weergegeven voor de maatgevende hoogte van 8 meter.

Afbeelding 4.1: Geluidsbelasting Rondweg (L_{den} in dB, $h_o = 8 m^{+MV}$)



De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden op de derde bouwlaag van de eerste lijns bebouwing van de bestaande en nog te bouwen woningen langs de Rondweg. De geluidsbelasting bedraagt niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.3 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

4.1.2 Geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat

De berekende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Nieuw Amsterdamsestraat zijn weergegeven in figuur 5.

In afbeelding 4.2 zijn de maatgevende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Nieuw Amsterdamsestraat weergegeven voor de maatgevende hoogte van 8 meter.

Afbeelding 4.2: Geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat (L_{den} in dB, $h_o = 8 \text{ m}^{+MV}$)



De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt alleen overschreden ter plaatse van de derde bouwlaag van de woningen aan het Hemrikkwartier 150 t/m 177. De geluidsbelasting bedraagt niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De 48 dB poldercontour ligt aan de zuidzijde nog juist over de tweedelijns bebouwing langs de Nieuw Amsterdamsestraat. Vanwege de afschermende werking van de eerstelijns bebouwing voldoet de werkelijke geluidsbelasting op de tweede lijns bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

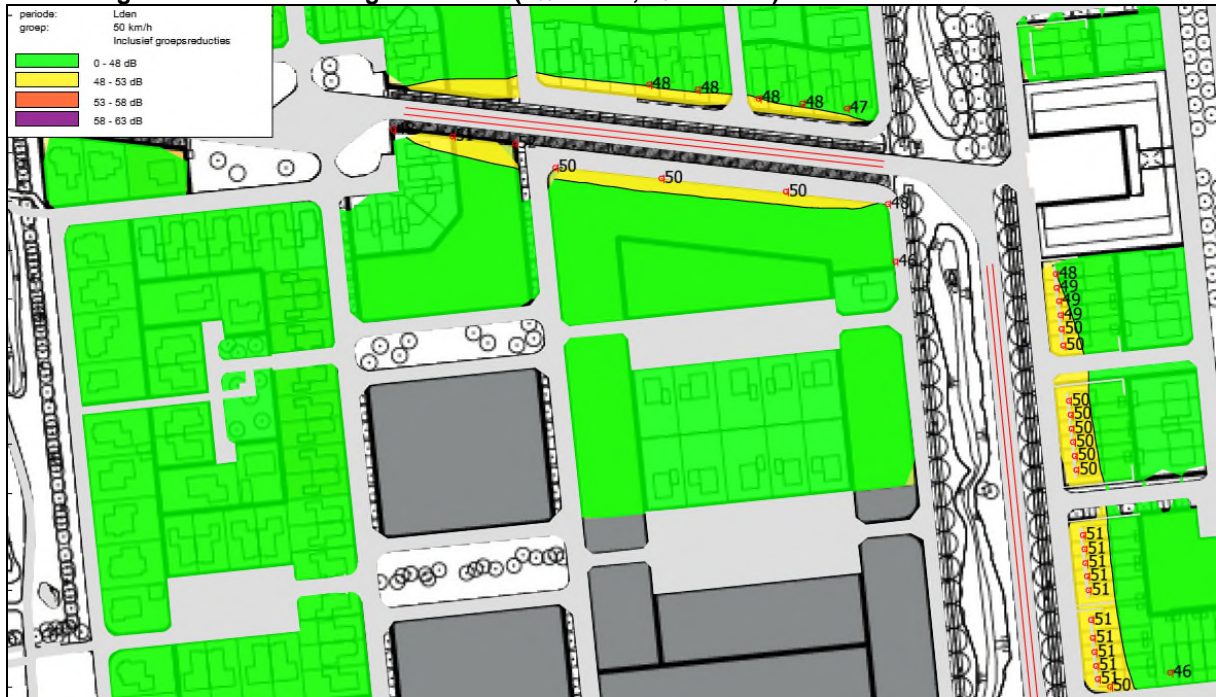
Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.3 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

4.1.3 Geluidsbelasting Oude Delft

De berekende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Oude Delft zijn weergegeven in figuur 6.

In afbeelding 4.3 zijn de maatgevende geluidsbelastingen (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Oude Delft weergegeven voor de maatgevende hoogte van 8 meter.

Afbeelding 4.3: Geluidsbelasting Oude Delft (L_{den} in dB, $h_o = 8\text{ m}^{+MV}$)



De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de bestaande woningen aan het Hemrikkwartier 62 t/m 82 en de nog te ontwikkelen gebieden aan de Guldenroedetuin. De geluidsbelasting bedraagt niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in paragraaf 4.3 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde op meerdere woningen worden overschreden zijn in deze paragraaf per wegvak bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

4.2.1 Rondweg

Bronmaatregelen

In het onderzoek is voor de Rondweg reeds uitgegaan van het wegdektype Geluidsoptimaliseerd Steenmestiek Asphalt NL 8 (SMA-NL8G+). Door het aanbrengen van één of tweelaags ZOAB kan de geluidsbelasting niet verder worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Door het plaatsen van de onderstaande geluidsschermen kan ter plaatse van alle woningen en op alle bouwlagen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

- scherm l = 180 meter, h = 1,0 meter tpv Hemrikkwartier 250 – 261;
- scherm l = 80 meter, h = 1,5 meter tpv Kruidentuin 34;
- scherm l = 110 meter, h = 1,0 meter tpv Kruidentuin 16 t/m 18 en Kloostertuin 11;
- scherm l = 260 meter, h = 1,0 meter tpv de Eikenwal en Helmbloemwal.

De bovenstaande schermen zijn grafisch weergegeven in figuur 7. De massa van de schermen dient tenminste 10 kg/m² te bedragen en geluidsabsorberend te worden uitgevoerd met een geluidsabsorptie van ten minste $DL\alpha = 5$ dB(A).

4.2.2 Nieuw Amsterdamsestraat

Stil asfalt + geluidsscherm

Door het wegdek van de Nieuw Amsterdamsestraat tussen de Oude Delft en de viaduct over de Rondweg te vervangen door het wegdektype SMA-NL8G+ kan de geluidsbelasting met 2 tot 3 dB worden gereduceerd. De maatregelen en de geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 8.

De geluidsbelasting varieert dan van 50 dB ter plaatse van de zuidelijkste woning (Hermrikkwartier 150) tot 49 dB bij de noordelijkste woning (Hermrikkwartier 177).

Om de geluidsbelasting verder te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dient het huidig geluidsscherm te worden verhoogd tot 4 meter over een afstand van 162,5 meter (zuidelijk gedeelte) en tot 3,5 meter over een afstand van circa 278,5 meter (noordelijk gedeelte).

In figuur 9 zijn de geluidsbelastingen weergegeven met het wegdektype SMA-NL8G+ en het verhoogd geluidsscherm.

Geluidsscherm (zonder vervangen wegdek)

De geluidsbelasting kan ook worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde door het verhogen van het huidig geluidsscherm tot 4,75 meter over een afstand van 209 meter (zuidelijk gedeelte) en tot 4,0 meter over een afstand van circa 232 meter (noordelijk gedeelte).

In figuur 10 zijn deze schermen en de berekende geluidsbelastingen weergegeven.

Het bevoegd gezag zal moeten overwegen of bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig worden aangemerkt.

4.2.3 Oude Delft

Bronmaatregelen

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde door het vervangen van het asfalt ter hoogte van de woningen aan het Hemrikkwartier en het nog in te vullen plangebied Guldenroedetuin door het wegdektype SMA-NL8G+.

De wegvakken met het wegdektype SMA-NL8G+ en de berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 11.

Overdrachtsmaatregelen

Aangezien rekening wordt gehouden met drie geluidsgevoelige bouwlagen kan de geluidsbelasting alleen tot de voorkeursgrenswaarde worden gereduceerd door het plaatsen van hoge afschermdende voorzieningen. Deze worden in deze stedelijke omgeving vooralsnog vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

4.3 Hogere waarden

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Emmen worden verzocht de in tabel 4.1 weergegeven hogere waarden vast te stellen.

Tabel 4.1: vast te stellen hogere grenswaarden

Geluidbron	Hogere waarde	Object
Rondweg N391	49 dB	Kruidentuin 16 en 18, Hemrikkwartier 171 t/m 176
	50 dB	Hemrikkwartier 250 t/m 260 en Kruidentuin 17
	51 dB	Hemrikkwartier 261 1 ^e lijns bebouwing Helbloemwal en Hazelaarswal
	52 dB	Kruidentuin 34
Nieuw Amsterdamsestraat	51 dB	Hemrikkwartier 167 t/m 177
	52 dB	Hemrikkwartier 150, 157 t/m 258, 263 t/m 166
	53 dB	Hemrikkwartier 151 t/m 156, 159 t/m 162
Oude Delft	49 dB	Hemrikkwartier 80 t/m 82
	50 dB	Hemrikkwartier 72 t/m 79 1 ^e lijns bebouwing Guldenroedetuin
	51 dB	Hemrikkwartier 62 t/m 71

Als er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan het Bouwbesluit. Hierbij dienen de gecumuleerde geluidsbelastingen (excl. aftrek art. 110g Wgh) te worden gehanteerd. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 12.

4.4 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie (L_{CUM}) in acht dient te worden genomen. Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Aangezien er geen sprake is van relevante blootstelling door meerdere bronsoorten is de beoordeling van de cumulatie voor de Wgh niet noodzakelijk.

5 RESUMÉ

In het kader van de actualisatie van het bestemmingsplan “Delftlanden” is in dit onderzoek de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op het bestemmingsplan inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

In het akoestisch onderzoek dat in ten grondslag heeft gelegen aan het huidige bestemmingsplan is destijds rekening gehouden met twee geluidsgevoelige bouwlagen. Ook de afscherpende voorzieningen langs de Rondweg N391 en de Nieuw Amsterdamsestraat zijn hierop afgestemd. Aangezien de gemeente ook de mogelijkheid wil bieden op de derde bouwlaag (2^e verdieping) geluidsgevoelige vertrekken te realiseren is in dit onderzoek rekening gehouden met drie geluidsgevoelige bouwlagen.

Uit het onderzoek volgt dat de geluidsbelasting op de eerste lijns bebouwing van diverse woningen/kavels langs de Rondweg, de Nieuw Amsterdamsestraat en Oude Delft meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 51 dB ten gevolge van de Oude Delft, 52 dB ten gevolge van de Rondweg en ten hoogste 53 dB ten gevolge van de Nieuw Amsterdamsestraat. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 63 dB voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande wegen.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dienen de in tabel 4.1 hogere waarden te worden vastgesteld:

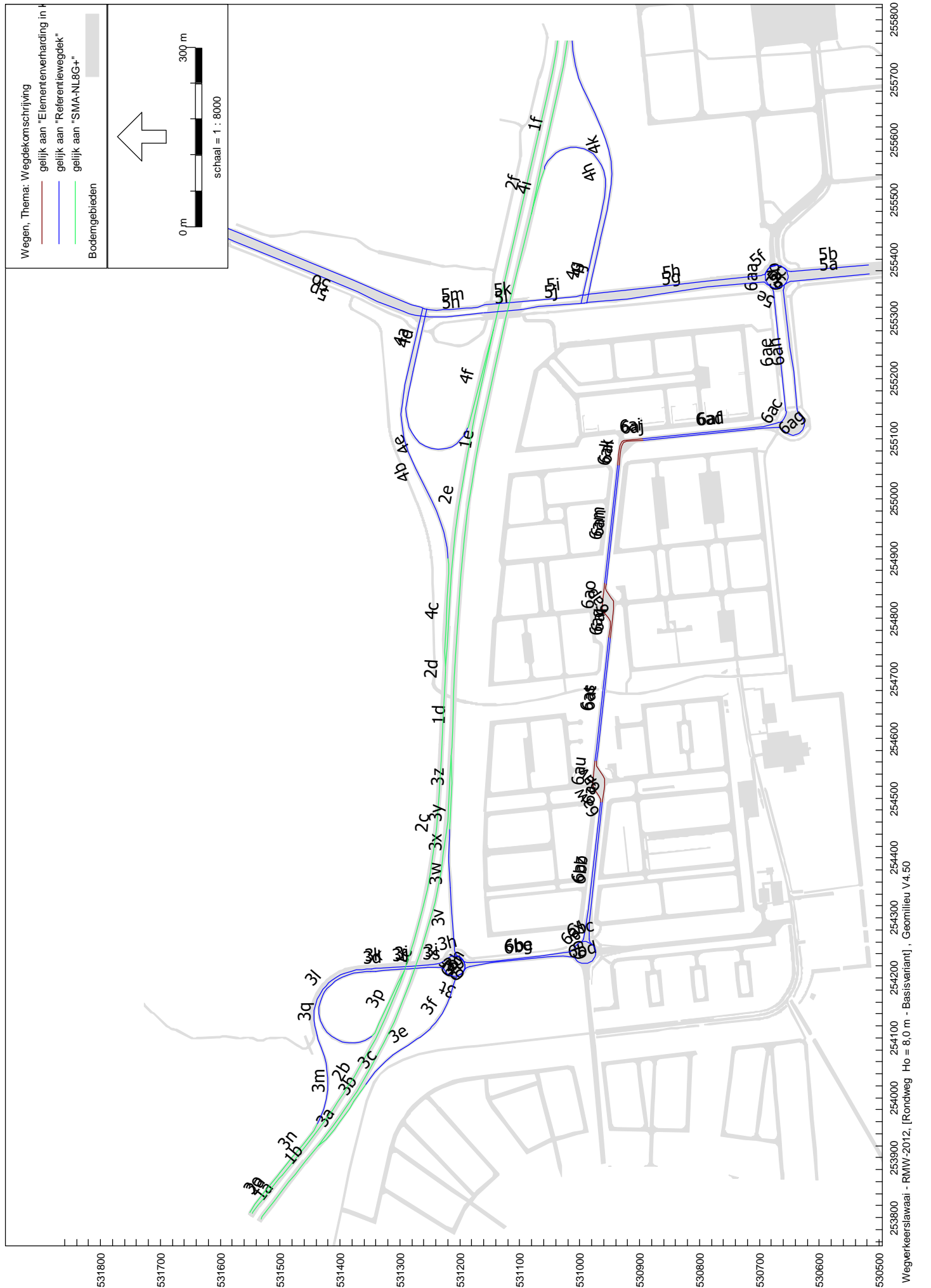
Aangezien een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteed aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de in dit onderzoek berekende gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Ingenieursbureau Spreen

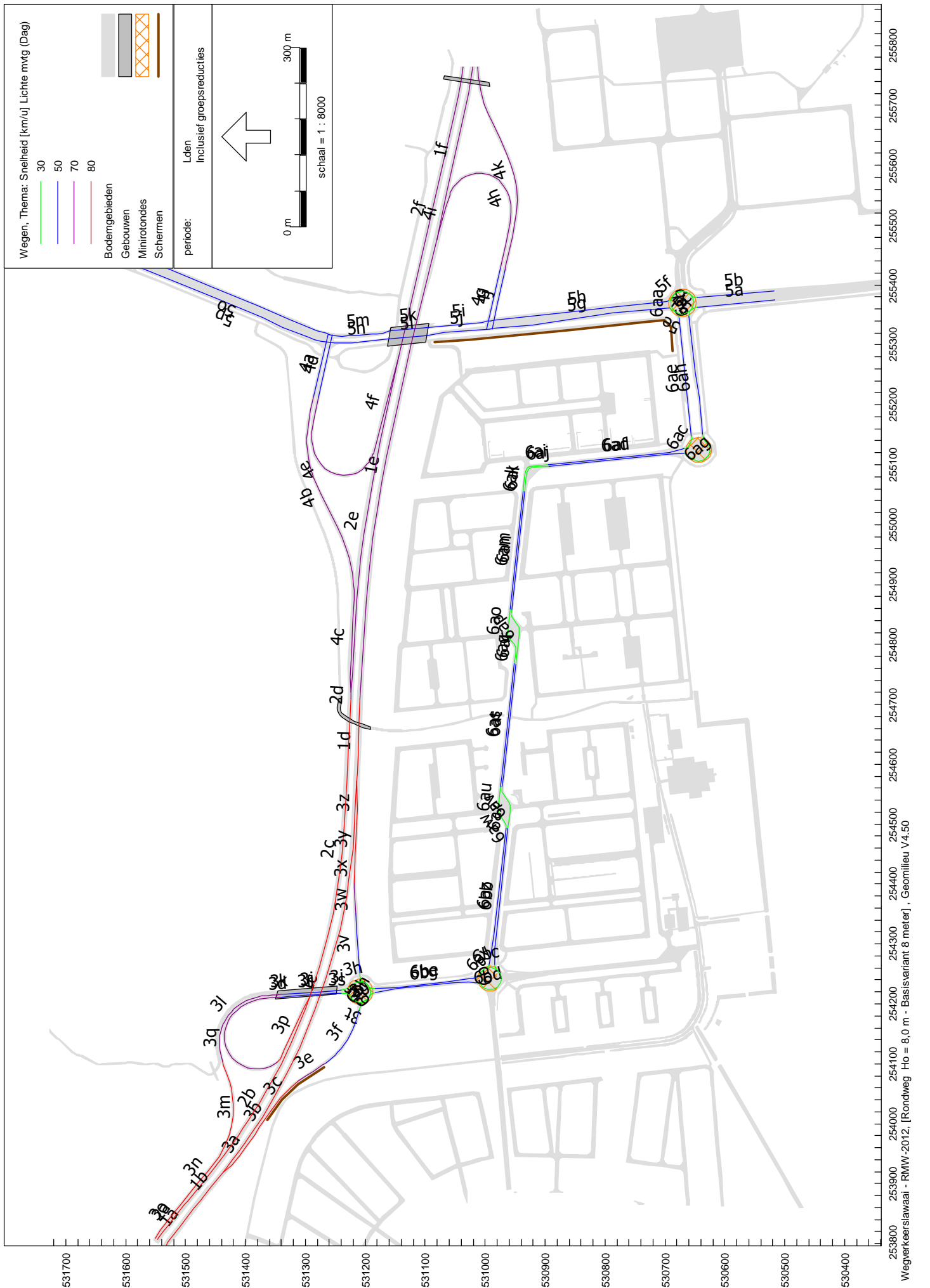
W. Spreen

FIGUREN

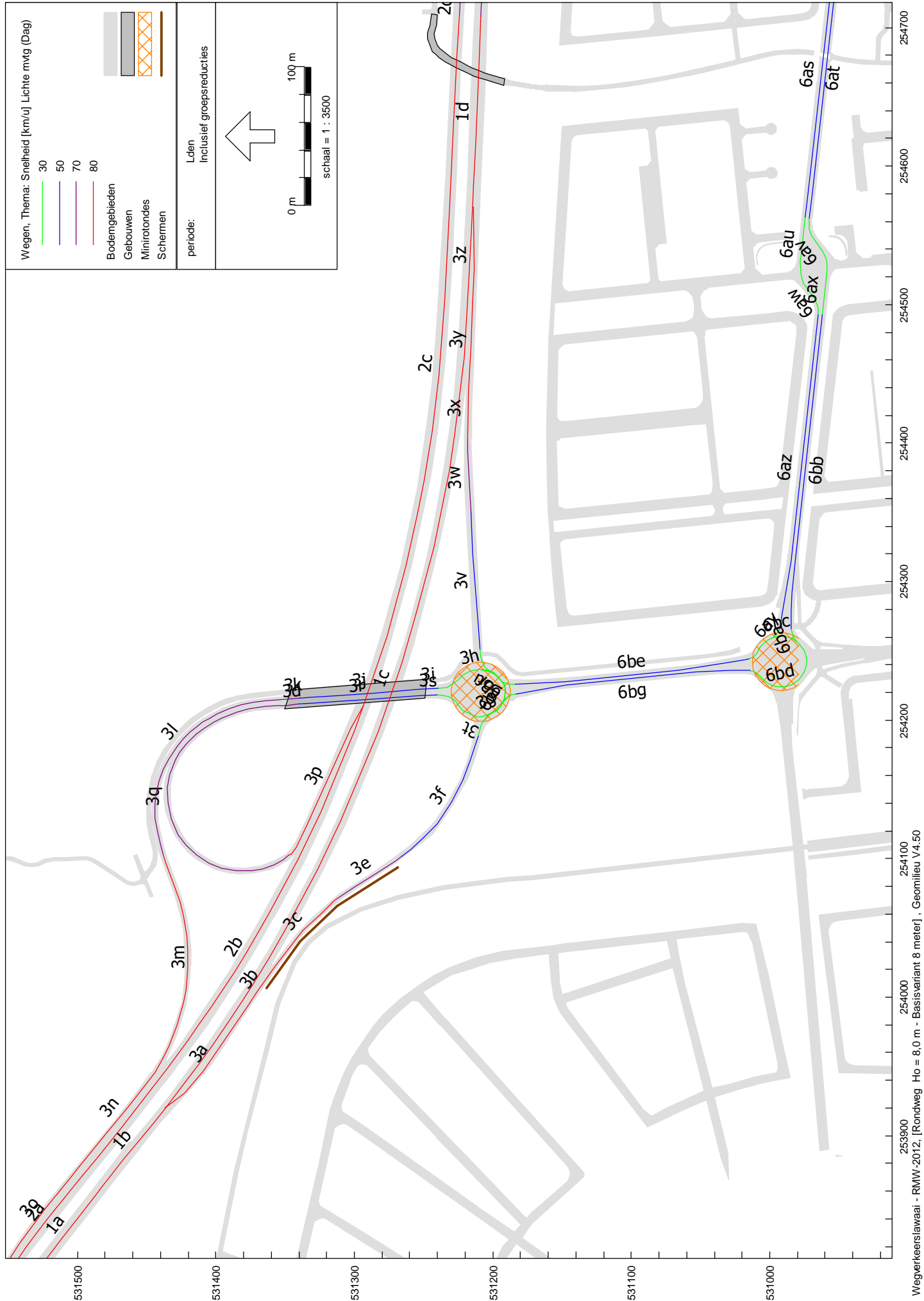
Wegen (gehanteerde wegdektypes)



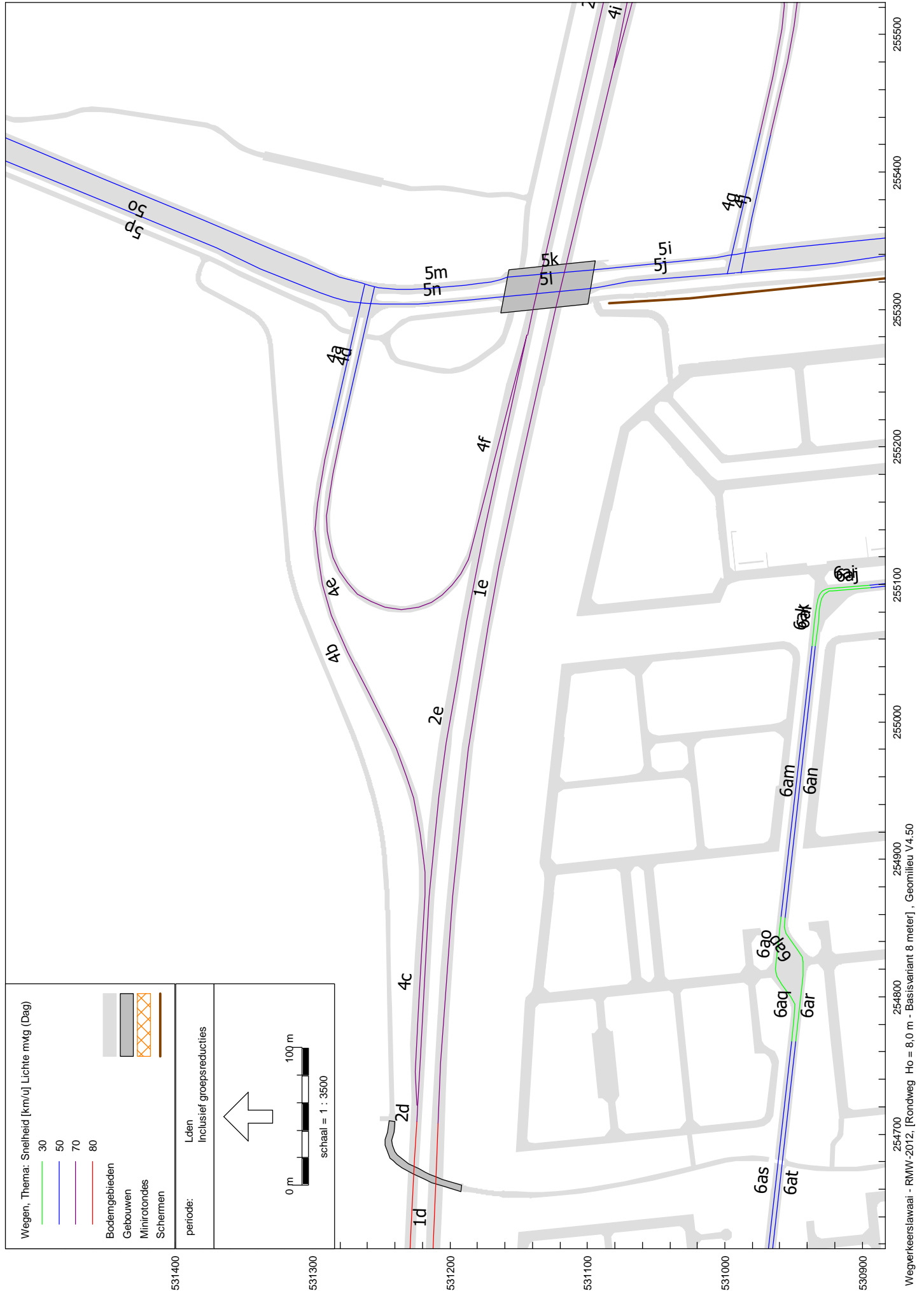
Wegverkeerslaaai - RMWV-2012. [Rondweg Ho = 8.0 m - Basisvariant], Geomilieu V4.50



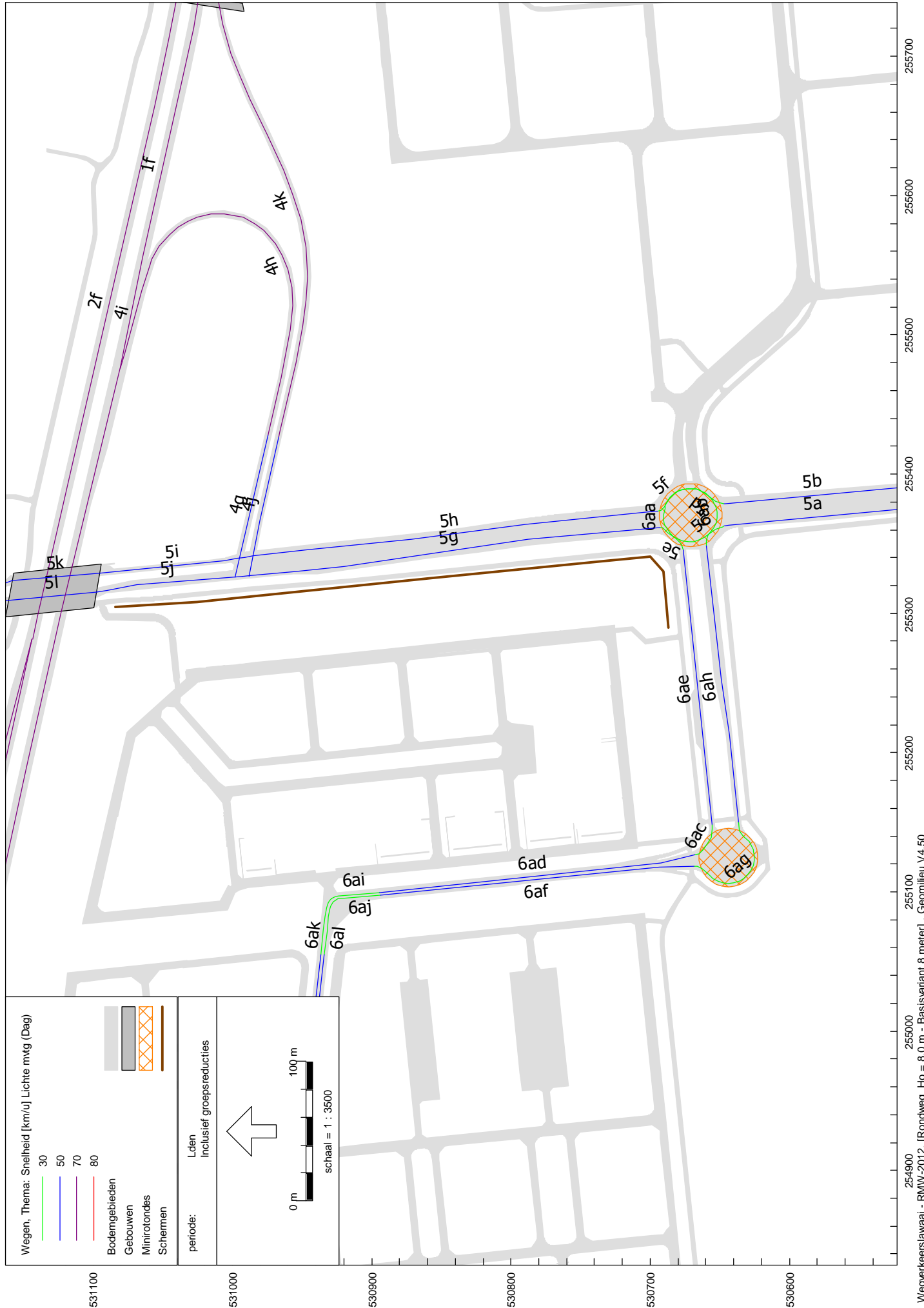
Wegen



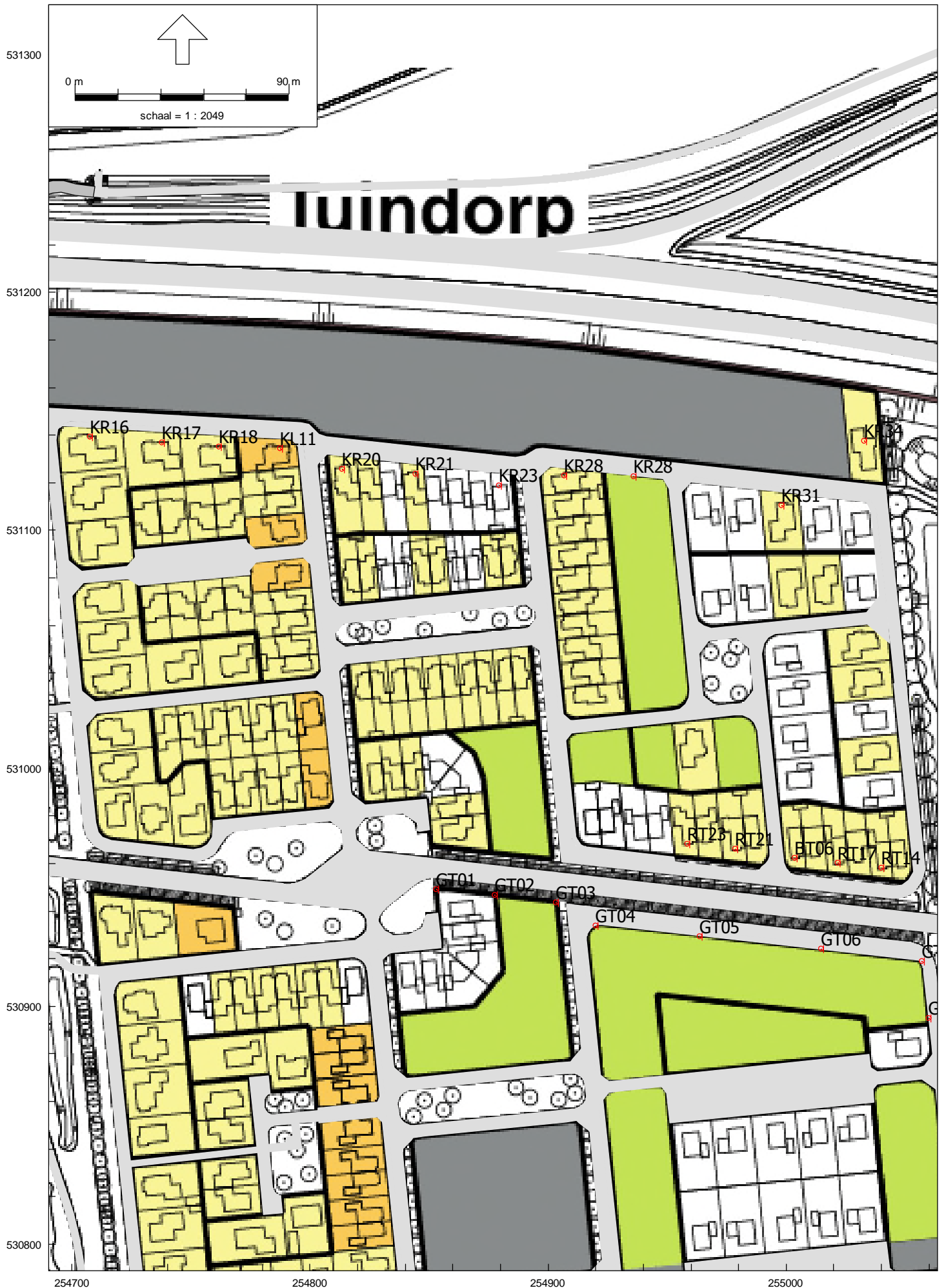
Wegen

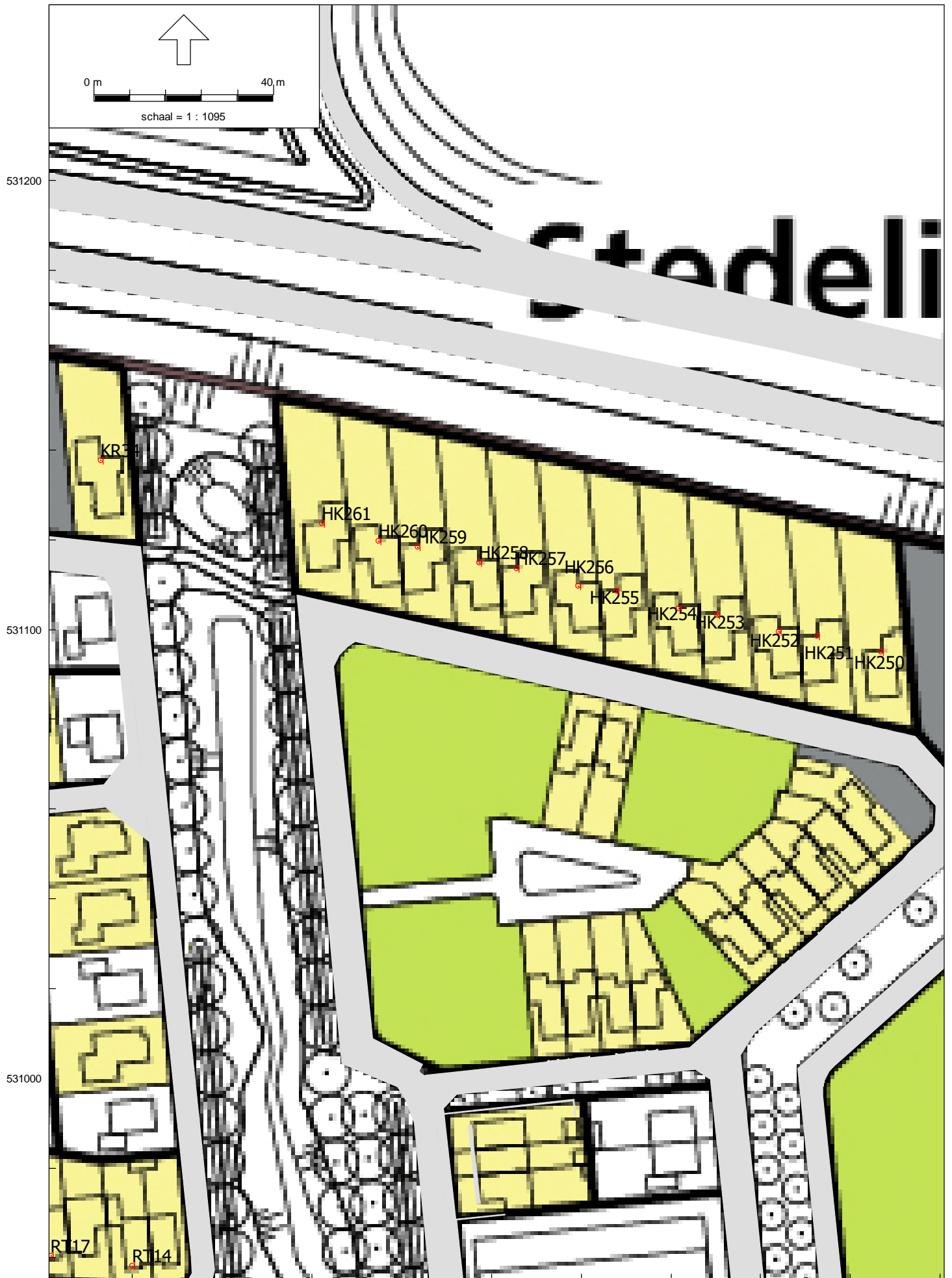


Wegverkeerslawaai - RMW-2012. [Rondweg Ho = 8.0 m - Basisvariant 8 meter] , Geomillieu V4.50







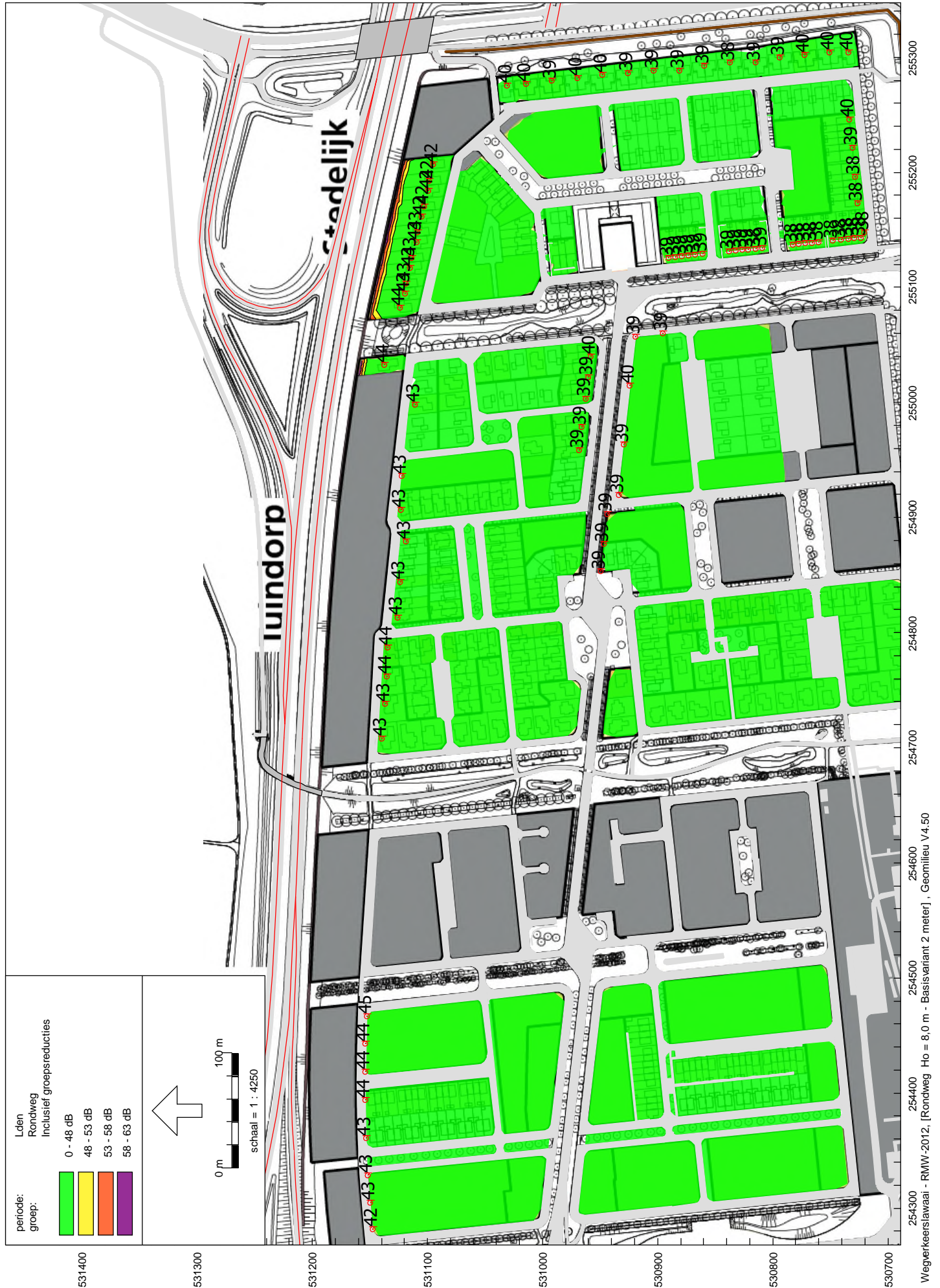




Figuur 3

3D plot rekenmodel







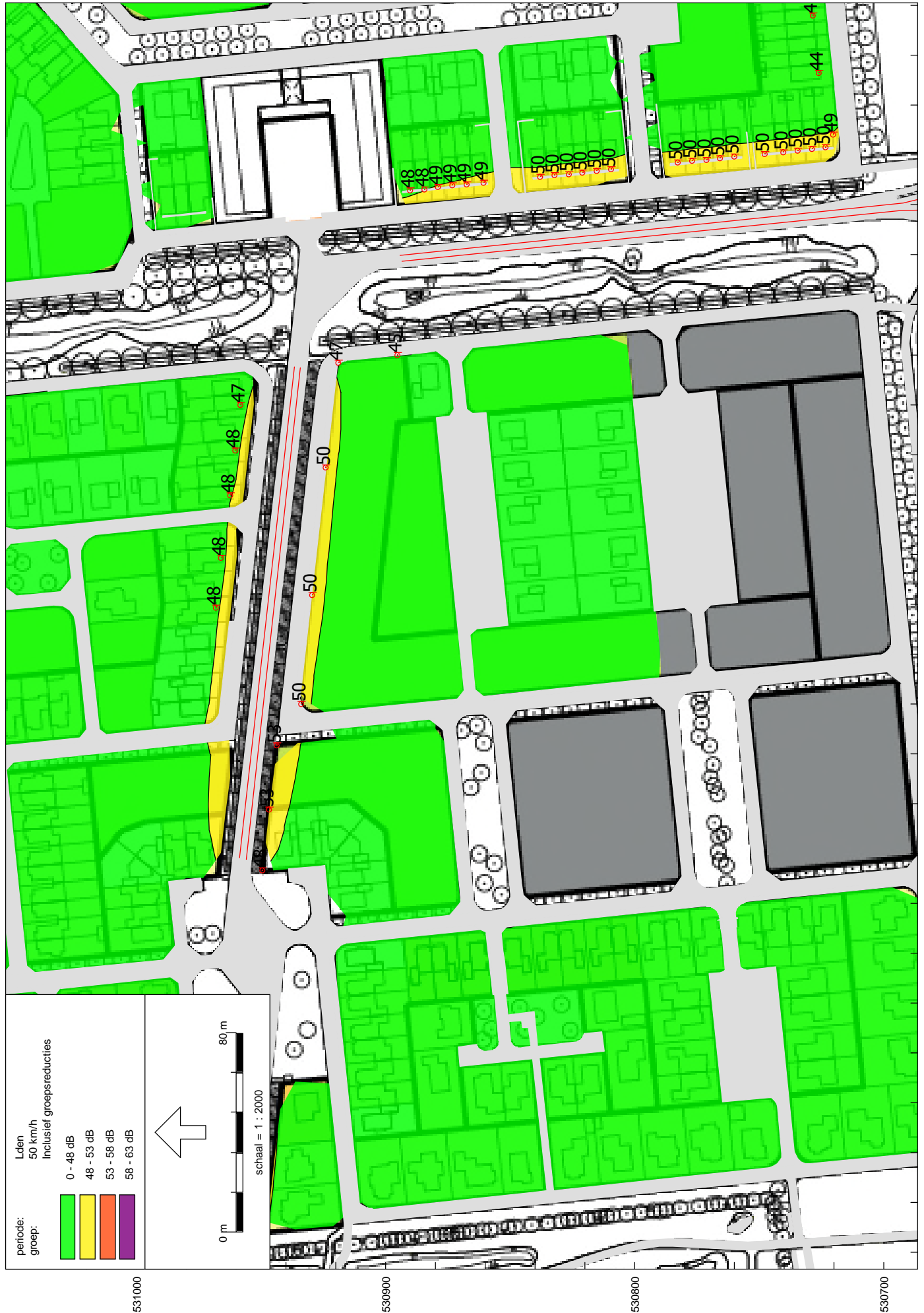




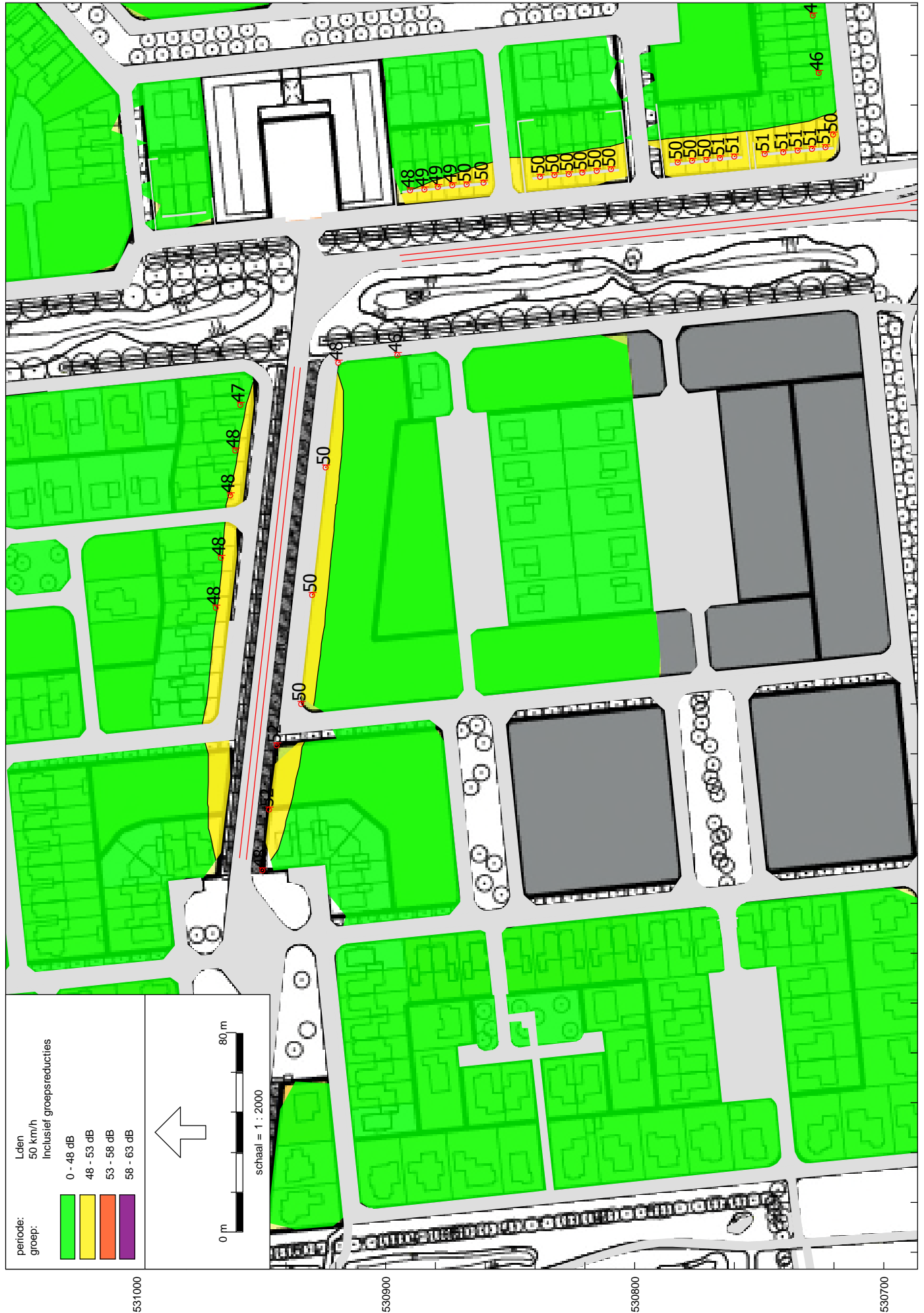




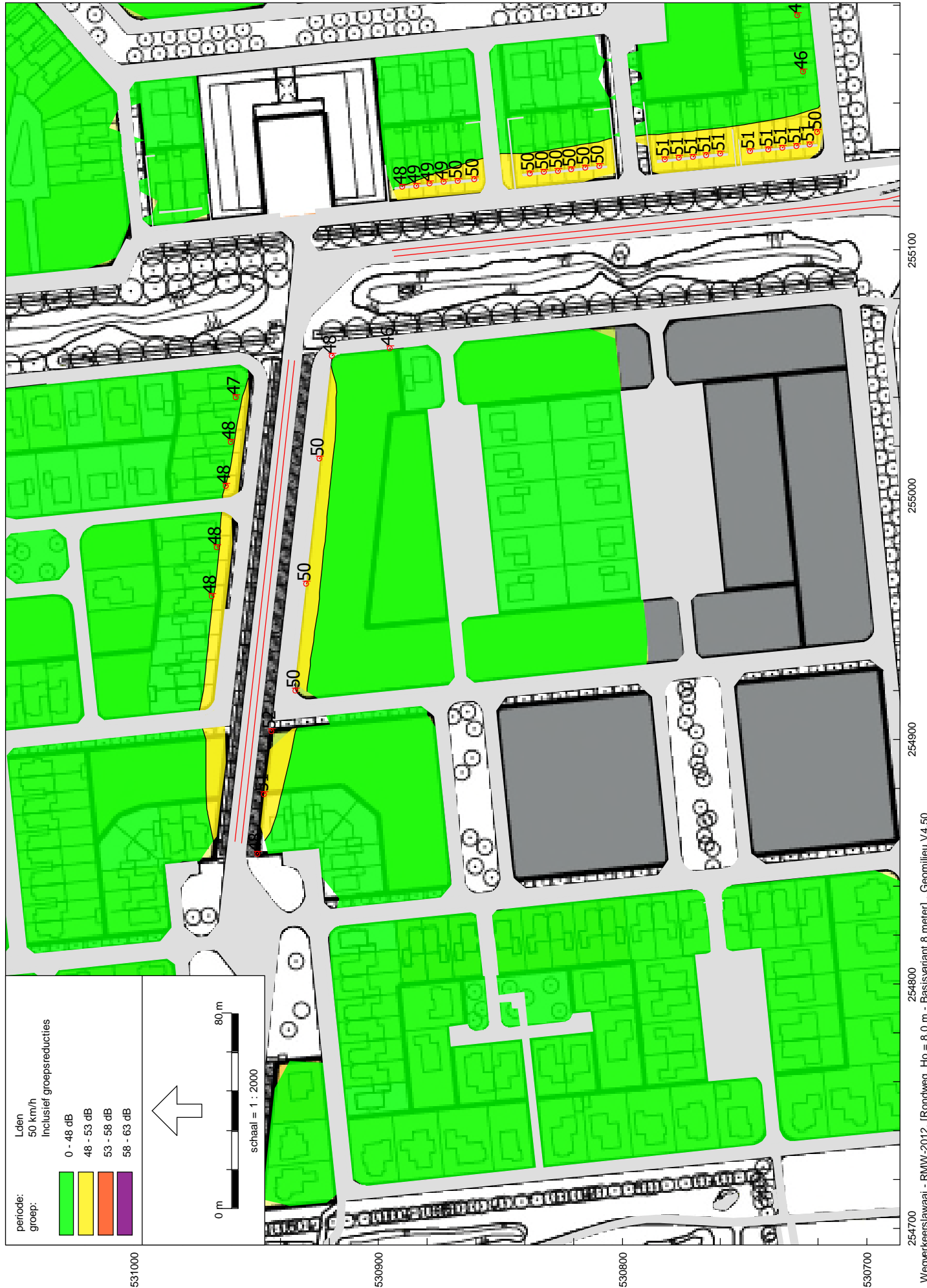




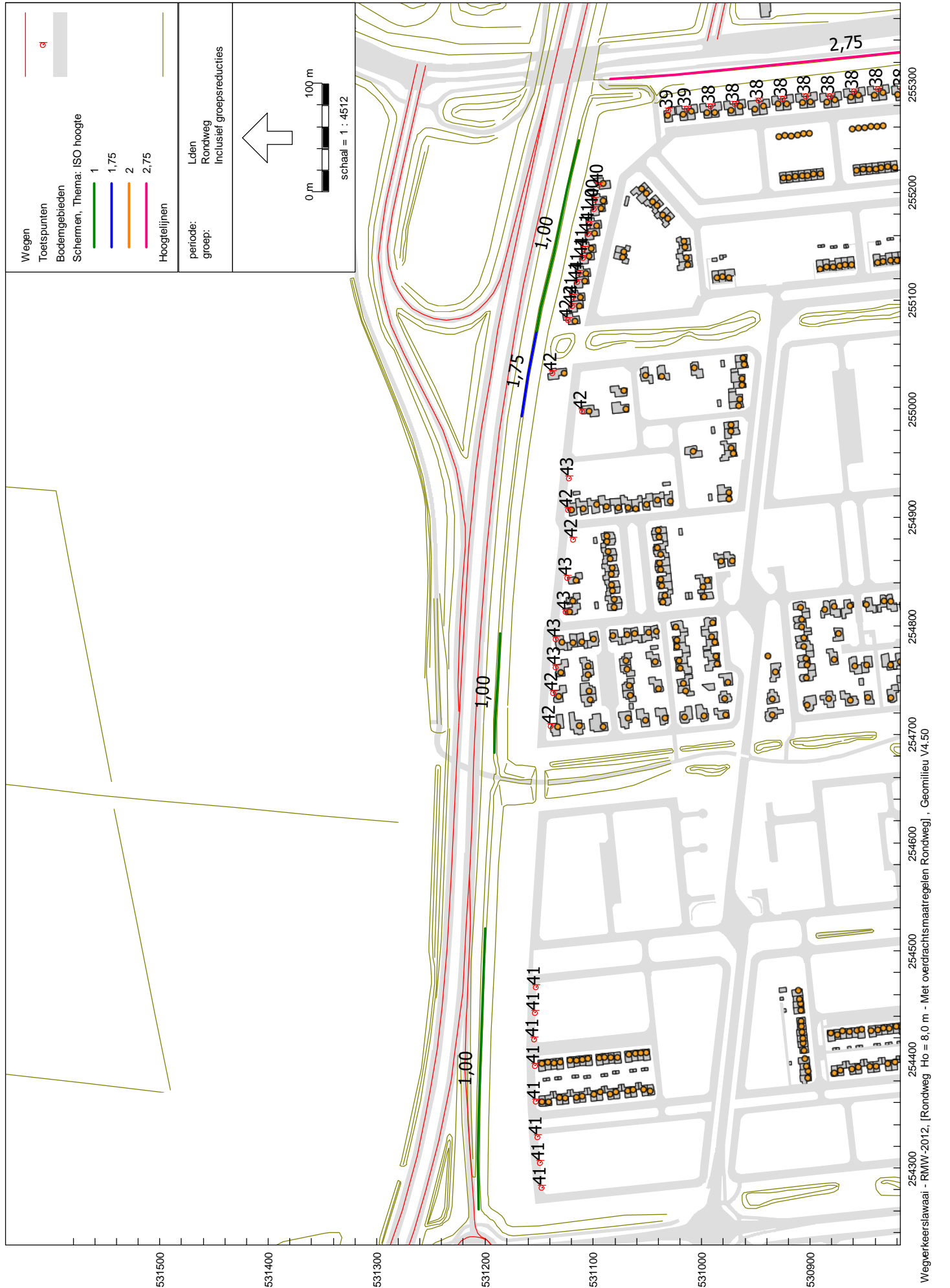




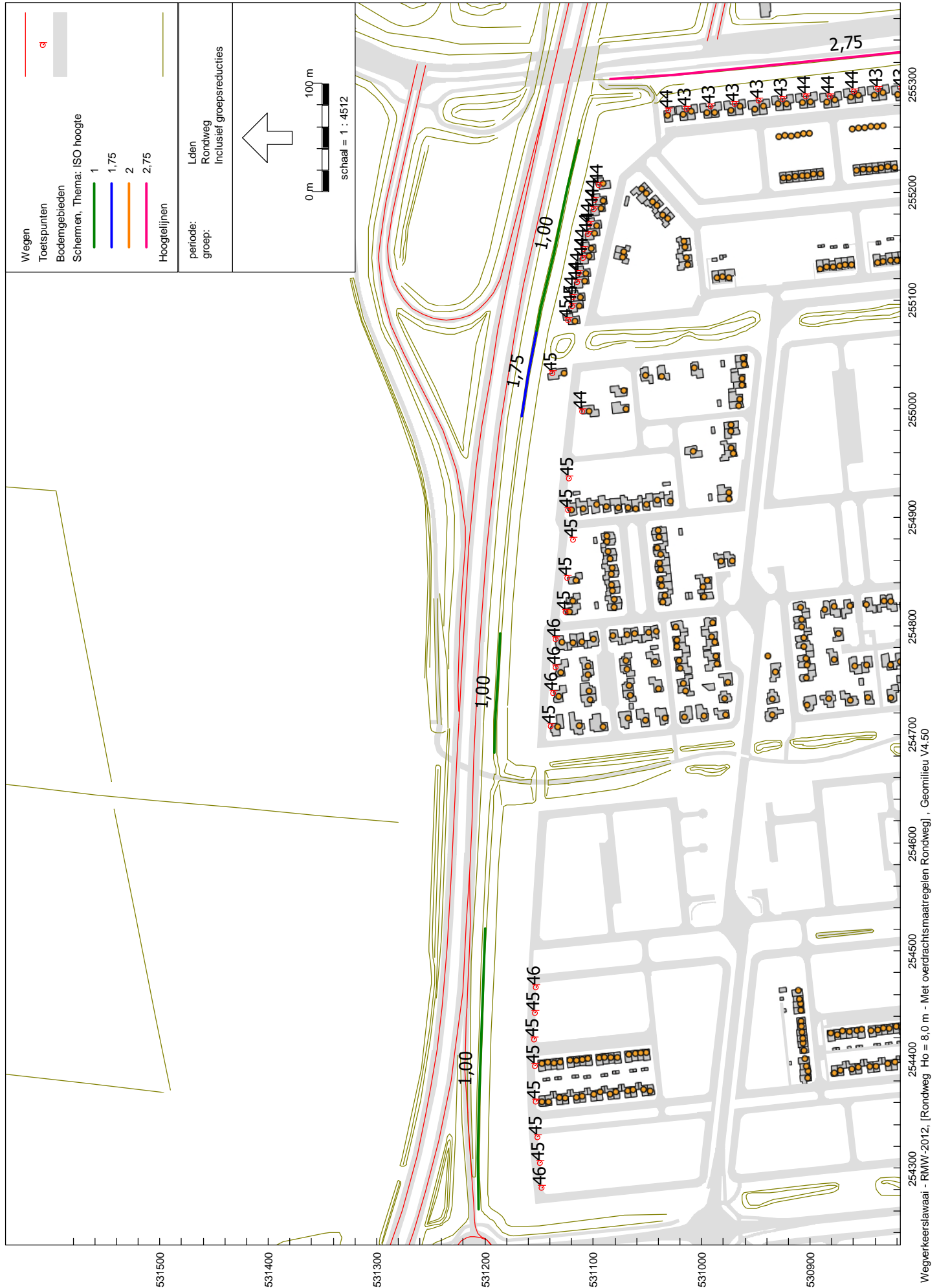




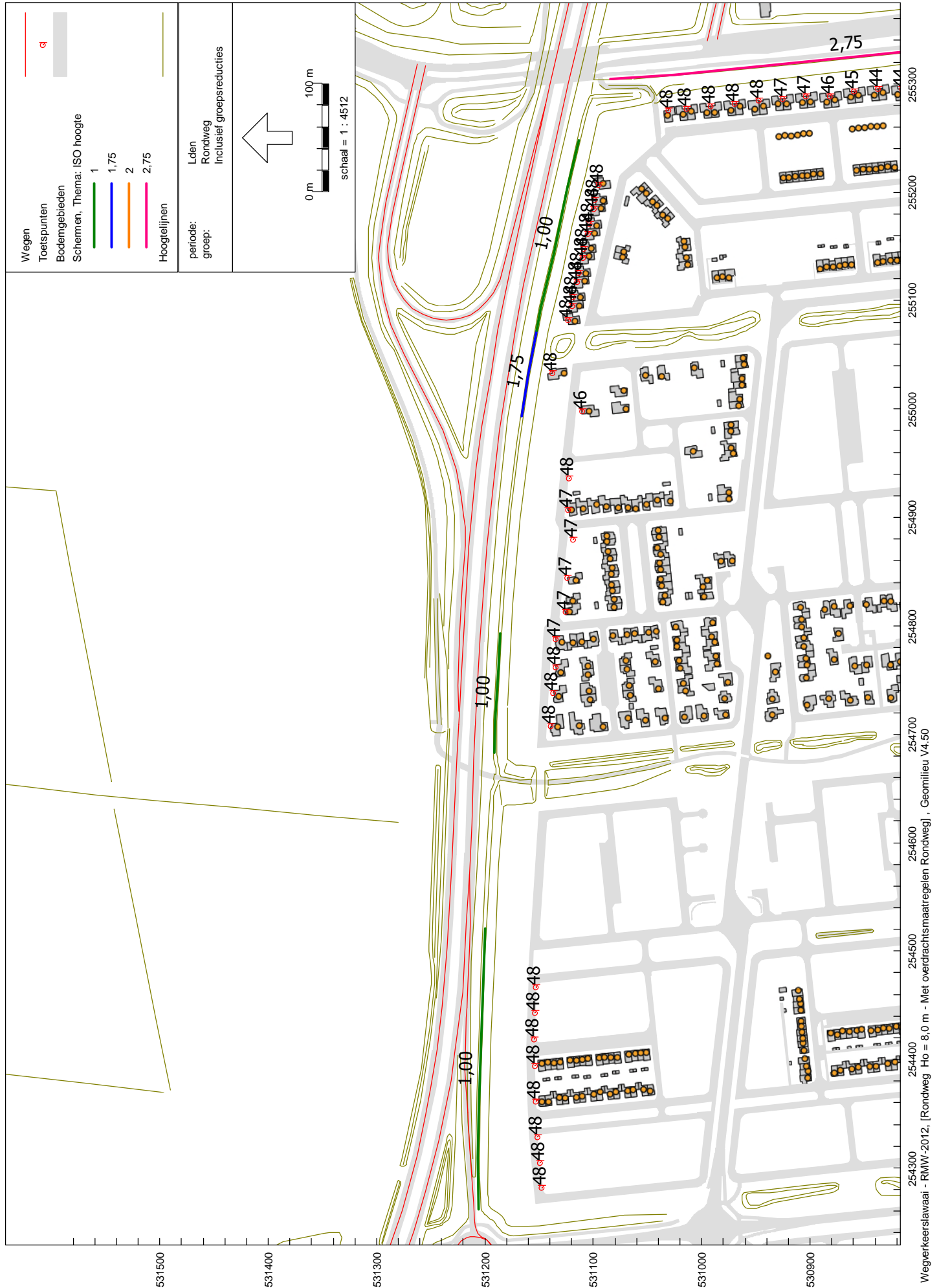
Ho = 2 m

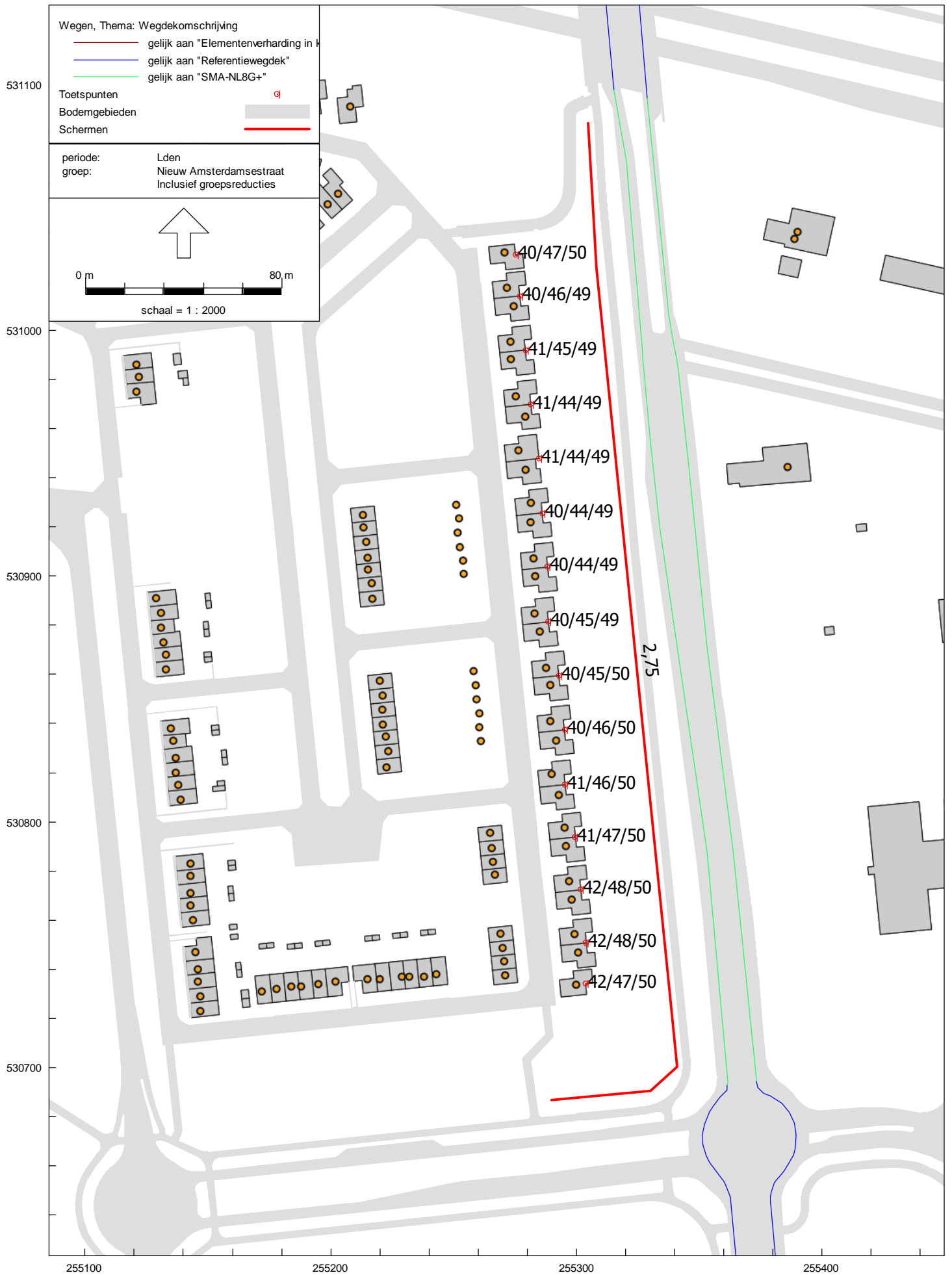


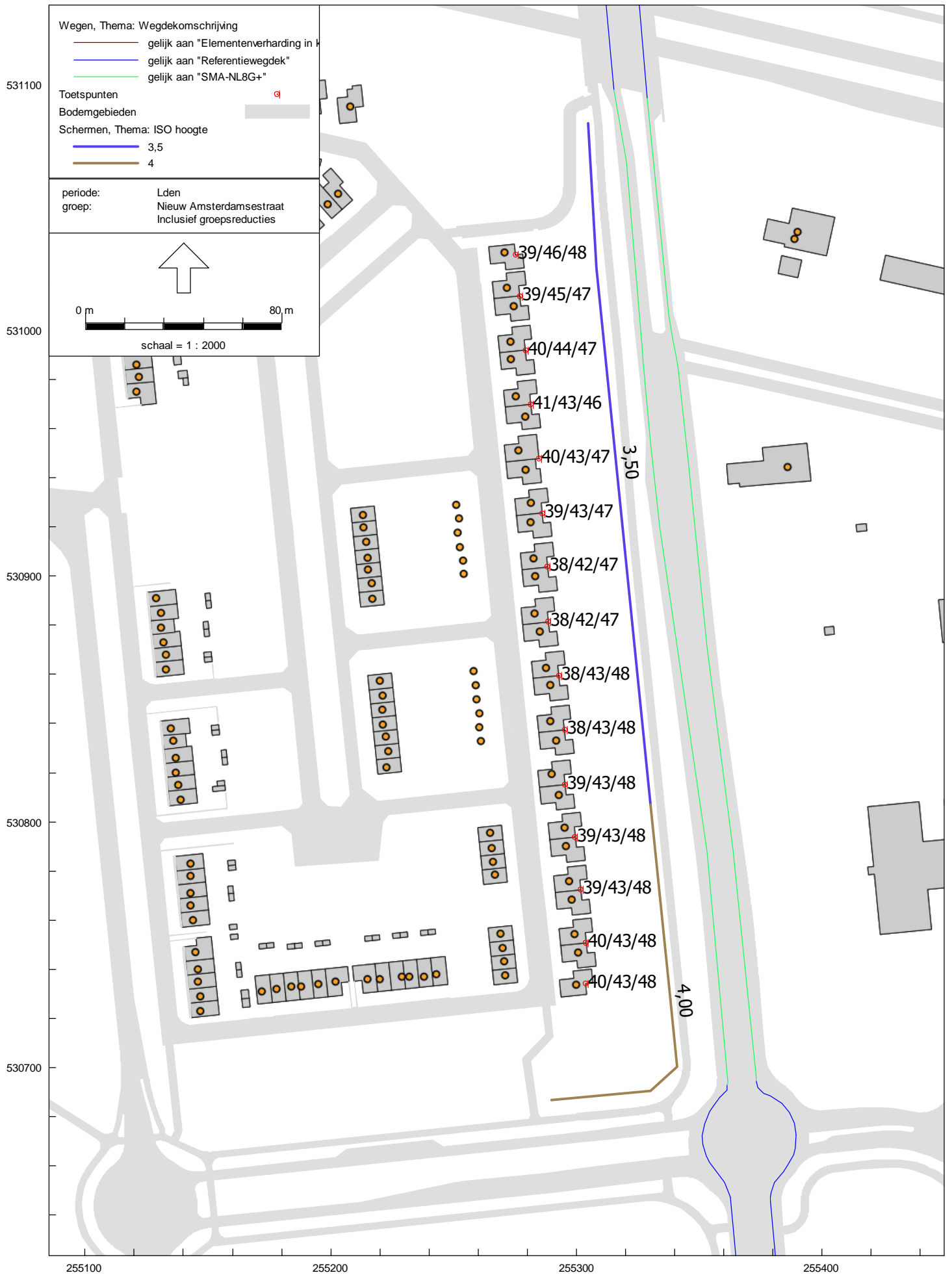
Ho = 5 m

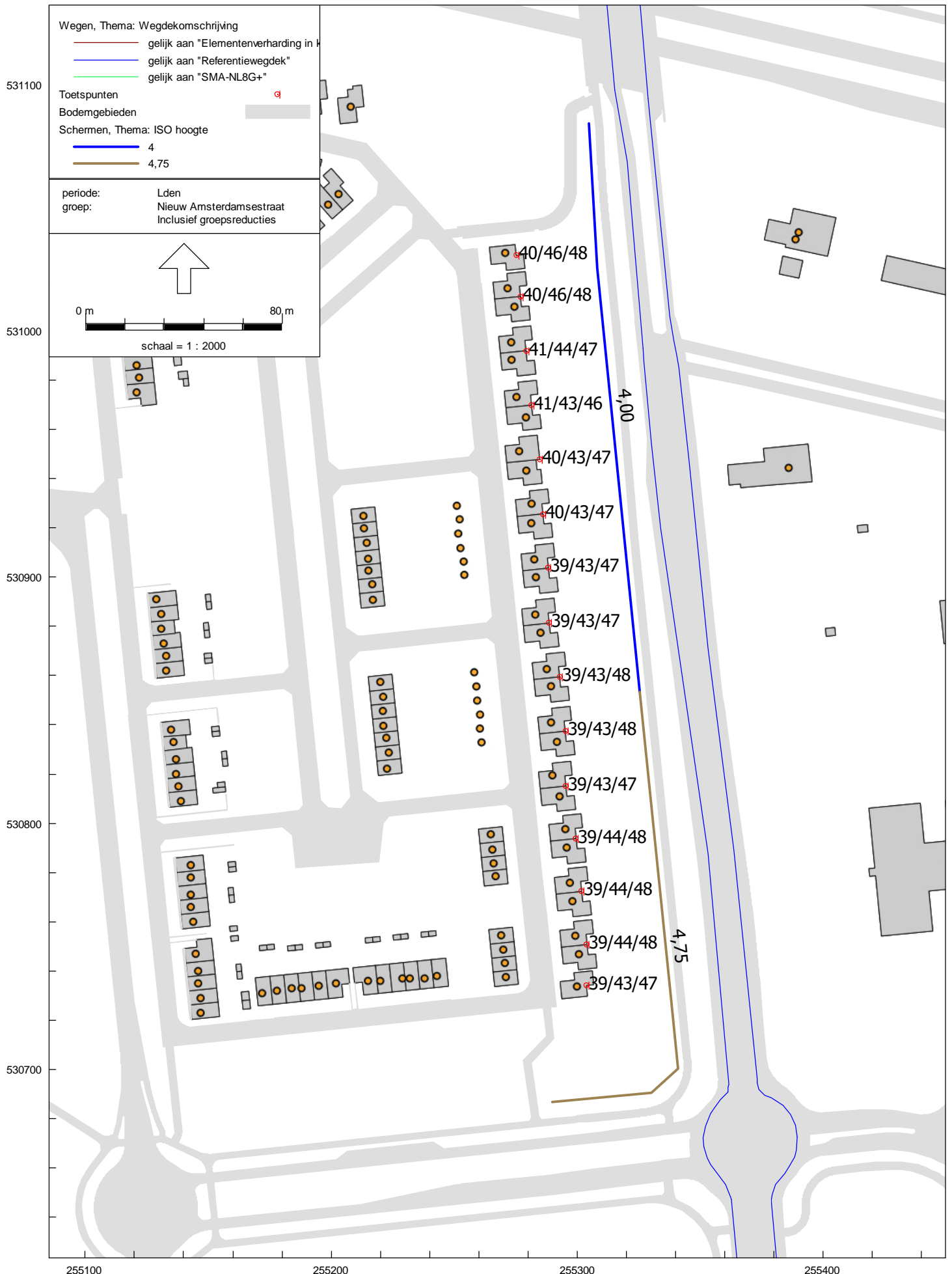


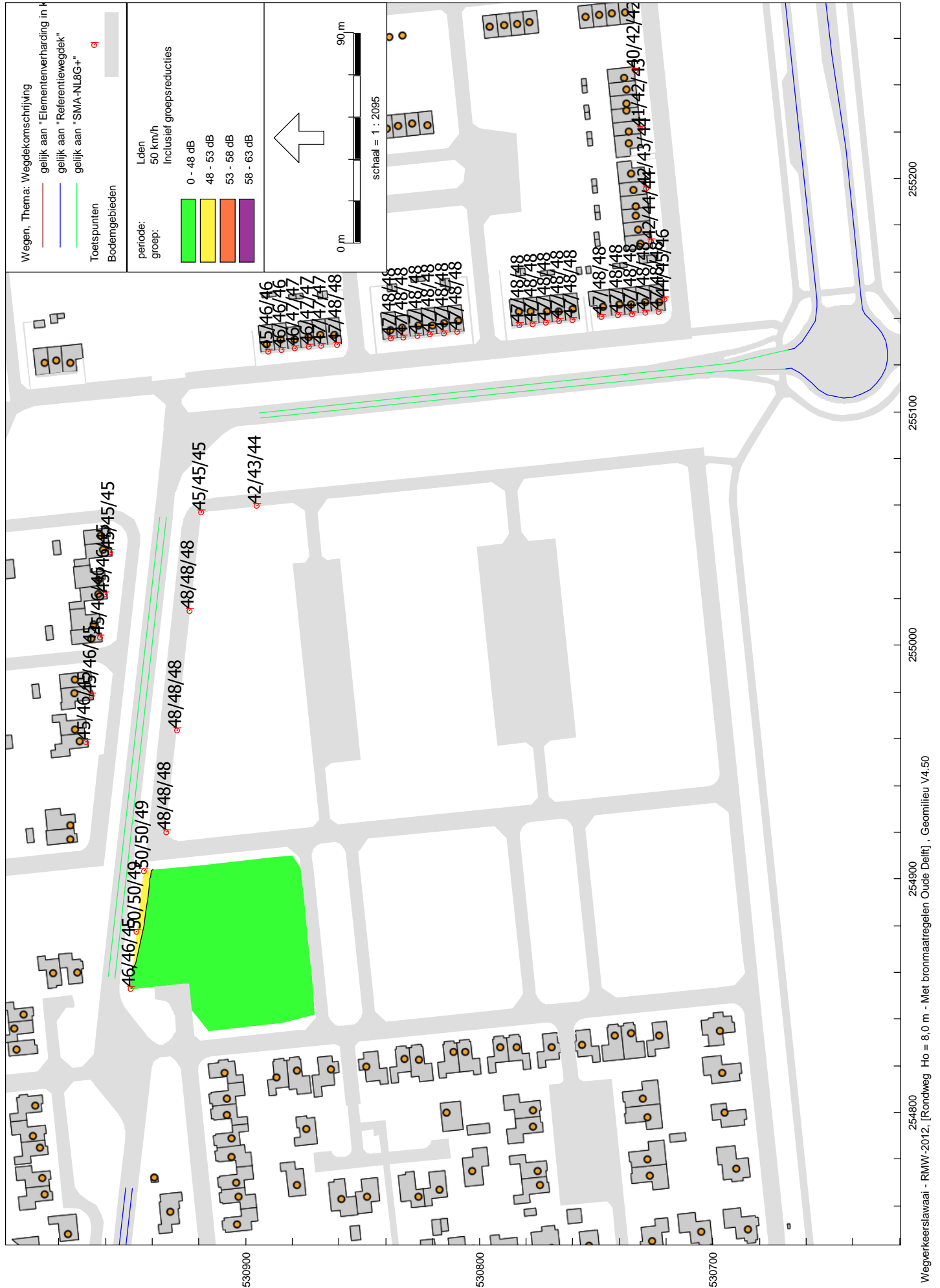
Ho = 8 m











BIJLAGEN

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
1a	N391 N34 > Emmen	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
1b	N391 N34 > Emmen	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
1c	N391 N34 > Emmen	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
1d	N391 N34 > Emmen	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
1e	N391 N34 > Emmen	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
1f	N391 N34 > Emmen	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
2a	N391 Emmen > N34	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
2b	N391 Emmen > N34	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
2c	N391 Emmen > N34	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
2d	N391 Emmen > N34	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
2e	N391 Emmen > N34	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
2f	N391 Emmen > N34	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
3a	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
3b	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
3c	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	W0	Referentiewegdek	80
3d	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
3e	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
3f	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
3g	aansl Oude Delft afrit zuidwest	0,75	W0	Referentiewegdek	30
3h	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	30
3i	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
3j	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
3k	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
3l	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
3m	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	80
3n	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
3o	aansl Oude Delft oprit noordwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
3p	aansl Oude Delft afrit noordwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
3q	aansl Oude Delft afrit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
3r	aansl Oude Delft afrit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
3s	aansl Oude Delft afrit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
3t	aansl Oude Delft afrit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	30
3u	aansl Oude Delft oprit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	30
3v	aansl Oude Delft oprit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	50
3w	aansl Oude Delft oprit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	70
3x	aansl Oude Delft oprit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	80
3y	aansl Oude Delft oprit zuidoost	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
3z	aansl Oude Delft oprit zuidoost	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	80
4a	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
4c	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
4d	aansl Nw Adamstr afrit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	50
4e	aansl Nw Adamstr afrit noordwest	0,75	W0	Referentiewegdek	70
4f	aansl Nw Adamstr afrit noordwest	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
4g	aansl Nw Adamstr afrit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	50
4h	aansl Nw Adamstr afrit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	70
4i	aansl Nw Adamstr afrit zuidoost	0,75	NL8G+	SMA-NL8G+	70
4j	aansl Nw Adamstr oprit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	50
4k	aansl Nw Adamstr oprit zuidoost	0,75	W0	Referentiewegdek	70
5a	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5b	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5c	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	30
5d	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	30
5e	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	30
5f	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	30
5g	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5h	Nieuw Amsterdamsestraat ten zuiden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
1a	80	80	80	80	80	80	80	80	13637,00	7,04	2,25
1b	80	80	80	80	80	80	80	80	13637,00	7,04	2,25
1c	80	80	80	80	80	80	80	80	12443,00	7,05	2,22
1d	80	80	80	80	80	80	80	80	12460,00	7,05	2,22
1e	70	70	70	70	70	70	70	70	12460,00	7,05	2,22
1f	70	70	70	70	70	70	70	70	10006,00	7,05	2,22
2a	80	80	80	80	80	80	80	80	13055,00	6,86	2,00
2b	80	80	80	80	80	80	80	80	13055,00	6,86	2,00
2c	80	80	80	80	80	80	80	80	13083,00	6,86	2,00
2d	70	70	70	70	70	70	70	70	13083,00	6,86	2,00
2e	70	70	70	70	70	70	70	70	8426,00	6,88	1,92
2f	70	70	70	70	70	70	70	70	9448,00	6,90	1,90
3a	80	80	80	80	80	80	80	80	1177,00	6,79	2,24
3b	80	80	70	70	70	70	70	70	1177,00	6,79	2,24
3c	80	80	70	70	70	70	70	70	1177,00	6,79	2,24
3d	70	70	70	70	70	70	70	70	28,00	6,87	1,96
3e	70	70	60	60	60	60	60	60	1177,00	6,79	2,24
3f	50	50	50	50	50	50	50	50	1177,00	6,79	2,24
3g	30	30	30	30	30	30	30	30	1177,00	6,79	2,24
3h	30	30	30	30	30	30	30	30	553,00	6,79	2,25
3i	50	50	50	50	50	50	50	50	553,00	6,79	2,25
3j	50	50	50	50	50	50	50	50	553,00	6,79	2,25
3k	70	70	70	70	70	70	70	70	553,00	6,79	2,25
3l	70	70	60	60	60	60	60	60	553,00	6,79	2,25
3m	80	80	70	70	70	70	70	70	553,00	6,79	2,25
3n	80	80	80	80	80	80	80	80	553,00	6,79	2,25
3o	80	80	80	80	80	80	80	80	553,00	6,79	2,25
3p	80	80	70	70	70	70	70	70	28,00	6,87	1,96
3q	70	70	60	60	60	60	60	60	28,00	6,87	1,96
3r	50	50	50	50	50	50	50	50	28,00	6,87	1,96
3s	50	50	50	50	50	50	50	50	28,00	6,87	1,96
3t	30	30	30	30	30	30	30	30	28,00	6,87	1,96
3u	30	30	30	30	30	30	30	30	17,00	6,78	2,29
3v	50	50	50	50	50	50	50	50	17,00	6,78	2,29
3w	70	70	60	60	60	60	60	60	17,00	6,78	2,29
3x	80	80	70	70	70	70	70	70	17,00	6,78	2,29
3y	80	80	70	70	70	70	70	70	17,00	6,78	2,29
3z	80	80	80	80	80	80	80	80	17,00	6,78	2,29
4a	50	50	50	50	50	50	50	50	4657,00	6,82	2,14
4b	70	70	70	70	70	70	70	70	4657,00	6,82	2,14
4c	70	70	70	70	70	70	70	70	4657,00	6,82	2,14
4d	50	50	50	50	50	50	50	50	1012,00	6,80	2,10
4e	70	70	70	70	70	70	70	70	1012,00	6,80	2,10
4f	70	70	70	70	70	70	70	70	1012,00	6,80	2,10
4g	50	50	50	50	50	50	50	50	2596,00	6,54	3,84
4h	70	70	70	70	70	70	70	70	2596,00	6,54	3,84
4i	70	70	70	70	70	70	70	70	2596,00	6,54	3,84
4j	50	50	50	50	50	50	50	50	3147,00	6,51	3,82
4k	70	70	70	70	70	70	70	70	3147,00	6,51	3,82
5a	50	50	50	50	50	50	50	50	2498,00	7,00	2,60
5b	50	50	50	50	50	50	50	50	2498,00	7,00	2,60
5c	30	30	30	30	30	30	30	30	2498,00	7,00	2,60
5d	30	30	30	30	30	30	30	30	2498,00	7,00	2,60
5e	30	30	30	30	30	30	30	30	4227,00	7,00	2,60
5f	30	30	30	30	30	30	30	30	4227,00	7,00	2,60
5g	50	50	50	50	50	50	50	50	4227,00	7,00	2,60
5h	50	50	50	50	50	50	50	50	4227,00	7,00	2,60

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1a	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66
1b	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66
1c	0,82	76,52	87,98	73,92	13,26	6,51	13,51	10,22	5,51	12,56
1d	0,82	76,55	87,99	73,98	13,24	6,51	13,49	10,21	5,50	12,54
1e	0,82	76,55	87,99	73,98	13,24	6,51	13,49	10,21	5,50	12,54
1f	0,82	76,55	87,99	73,98	13,24	6,51	13,49	10,21	5,50	12,54
2a	1,21	78,25	90,68	77,81	12,12	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29
2b	1,21	78,25	90,68	77,81	12,12	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29
2c	1,21	78,24	90,68	77,80	12,13	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29
2d	1,21	78,24	90,68	77,80	12,13	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29
2e	1,22	72,26	87,57	71,74	15,46	6,96	16,44	12,28	5,47	11,83
2f	1,22	72,50	87,70	71,90	15,40	6,90	16,30	12,20	5,40	11,70
3a	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
3b	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
3c	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
3d	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
3e	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
3f	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
3g	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
3h	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3i	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3j	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3k	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3l	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3m	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3n	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3o	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
3p	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
3q	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
3r	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
3s	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
3t	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
3u	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3v	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3w	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3x	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3y	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3z	1,19	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4a	1,20	89,18	95,71	88,93	6,03	2,40	6,44	4,79	1,89	4,63
4b	1,20	89,18	95,71	88,93	6,03	2,40	6,44	4,79	1,89	4,63
4c	1,20	89,18	95,71	88,93	6,03	2,40	6,44	4,79	1,89	4,63
4d	1,20	89,40	95,80	89,20	5,90	2,30	6,30	4,70	1,80	4,50
4e	1,20	89,40	95,80	89,20	5,90	2,30	6,30	4,70	1,80	4,50
4f	1,20	89,40	95,80	89,20	5,90	2,30	6,30	4,70	1,80	4,50
4g	0,77	77,71	85,42	82,82	17,82	12,81	12,52	4,47	1,77	4,67
4h	0,77	77,71	85,42	82,82	17,82	12,81	12,52	4,47	1,77	4,67
4i	0,77	77,71	85,42	82,82	17,82	12,81	12,52	4,47	1,77	4,67
4j	0,83	77,71	85,42	76,39	17,82	12,81	11,52	4,47	1,77	12,08
4k	0,83	77,71	85,42	76,39	17,82	12,81	11,52	4,47	1,77	12,08
5a	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5b	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5c	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5d	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5e	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5f	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5g	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5h	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
5i	Nieuw Amsterdamsestraat tussen opritten N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5j	Nieuw Amsterdamsestraat tussen opritten N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5k	Nieuw Amsterdamsestraat tussen opritten N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5l	Nieuw Amsterdamsestraat tussen opritten N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5m	Nieuw Amsterdamsestraat tussen opritten N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5n	Nieuw Amsterdamsestraat tussen opritten N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5o	Nieuw Amsterdamsestraat ten noorden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
5p	Nieuw Amsterdamsestraat ten noorden N391	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6aa	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6ab	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6ac	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6ad	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6ae	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6af	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6ag	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6ah	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6ai	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6aj	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6ak	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6al	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6am	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6an	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6ao	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6ap	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6aq	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6ar	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6as	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6at	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6au	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6av	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6aw	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6ax	Oude Delft	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
6ay	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6az	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6ba	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6bb	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6bc	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6bd	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6be	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6bf	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30
6bg	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	50
6bh	Oude Delft	0,75	W0	Referentiewegdek	30

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
5i	50	50	50	50	50	50	50	50	4100,00	7,00	2,60
5j	50	50	50	50	50	50	50	50	4100,00	7,00	2,60
5k	50	50	50	50	50	50	50	50	4100,00	7,00	2,60
5l	50	50	50	50	50	50	50	50	4100,00	7,00	2,60
5m	50	50	50	50	50	50	50	50	4100,00	7,00	2,60
5n	50	50	50	50	50	50	50	50	4100,00	7,00	2,60
5o	50	50	50	50	50	50	50	50	5238,00	7,00	2,60
5p	50	50	50	50	50	50	50	50	5238,00	7,00	2,60
6aa	30	30	30	30	30	30	30	30	1642,92	7,00	2,60
6ab	30	30	30	30	30	30	30	30	1642,92	7,00	2,60
6ac	30	30	30	30	30	30	30	30	1642,92	7,00	2,60
6ad	50	50	50	50	50	50	50	50	1642,92	7,00	2,60
6ae	50	50	50	50	50	50	50	50	1642,92	7,00	2,60
6af	50	50	50	50	50	50	50	50	1642,92	7,00	2,60
6ag	30	30	30	30	30	30	30	30	1642,92	7,00	2,60
6ah	50	50	50	50	50	50	50	50	1642,92	7,00	2,60
6ai	30	30	30	30	30	30	30	30	1643,00	7,00	2,60
6aj	30	30	30	30	30	30	30	30	1643,00	7,00	2,60
6ak	30	30	30	30	30	30	30	30	735,00	7,00	2,60
6al	30	30	30	30	30	30	30	30	735,00	7,00	2,60
6am	50	50	50	50	50	50	50	50	735,00	7,00	2,60
6an	50	50	50	50	50	50	50	50	735,00	7,00	2,60
6ao	30	30	30	30	30	30	30	30	735,00	7,00	2,60
6ap	30	30	30	30	30	30	30	30	735,00	7,00	2,60
6aq	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	7,00	2,60
6ar	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	7,00	2,60
6as	50	50	50	50	50	50	50	50	291,00	7,00	2,60
6at	50	50	50	50	50	50	50	50	291,00	7,00	2,60
6au	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	7,00	2,60
6av	30	30	30	30	30	30	30	30	291,00	7,00	2,60
6aw	30	30	30	30	30	30	30	30	458,00	7,00	2,60
6ax	30	30	30	30	30	30	30	30	458,00	7,00	2,60
6ay	30	30	30	30	30	30	30	30	458,00	7,00	2,60
6az	50	50	50	50	50	50	50	50	458,00	7,00	2,60
6ba	30	30	30	30	30	30	30	30	458,00	7,00	2,60
6bb	50	50	50	50	50	50	50	50	458,00	7,00	2,60
6bc	30	30	30	30	30	30	30	30	801,00	7,00	2,60
6bd	30	30	30	30	30	30	30	30	801,00	7,00	2,60
6be	50	50	50	50	50	50	50	50	801,00	7,00	2,60
6bf	30	30	30	30	30	30	30	30	801,00	7,00	2,60
6bg	50	50	50	50	50	50	50	50	801,00	7,00	2,60
6bh	30	30	30	30	30	30	30	30	801,00	7,00	2,60

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
5i	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5j	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5k	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5l	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5m	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5n	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5o	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
5p	0,70	85,00	85,00	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
6aa	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ab	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ac	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ad	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ae	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6af	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ag	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ah	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ai	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6aj	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ak	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6al	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6am	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6an	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ao	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ap	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6aq	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ar	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6as	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6at	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6au	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6av	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6aw	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ax	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ay	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6az	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6ba	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6bb	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6bc	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6bd	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6be	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6bf	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6bg	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
6bh	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
BT06	Beeldentuin 6	2,00	5,00	8,00	Nee
EW01	Rooilijn Eikenwal	2,00	5,00	8,00	Nee
EW02	Rooilijn Eikenwal	2,00	5,00	8,00	Nee
EW03	Rooilijn Eikenwal	2,00	5,00	8,00	Nee
GT01	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT02	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT03	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT04	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT05	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT06	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT07	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
GT08	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	5,00	8,00	Nee
HB01	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	5,00	8,00	Nee
HB02	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	5,00	8,00	Nee
HB03	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	5,00	8,00	Nee
HR050	Hemrikkwartier 50	2,00	5,00	8,00	Nee
HR054	Hemrikkwartier 54	2,00	5,00	8,00	Nee
HR057	Hemrikkwartier 57	2,00	5,00	8,00	Nee
HR061	Hemrikkwartier 61	2,00	5,00	8,00	Nee
HR062w	Hemrikkwartier 62	2,00	5,00	8,00	Nee
HR062z	Hemrikkwartier 62	2,00	5,00	8,00	Nee
HR063	Hemrikkwartier 63	2,00	5,00	8,00	Nee
HR064	Hemrikkwartier 64	2,00	5,00	8,00	Nee
HR065	Hemrikkwartier 65	2,00	5,00	8,00	Nee
HR066	Hemrikkwartier 66	2,00	5,00	8,00	Nee
HR067	Hemrikkwartier 67	2,00	5,00	8,00	Nee
HR068	Hemrikkwartier 68	2,00	5,00	8,00	Nee
HR069	Hemrikkwartier 69	2,00	5,00	8,00	Nee
HR070	Hemrikkwartier 70	2,00	5,00	8,00	Nee
HR071	Hemrikkwartier 71	2,00	5,00	8,00	Nee
HR072	Hemrikkwartier 72	2,00	5,00	8,00	Nee
HR073	Hemrikkwartier 73	2,00	5,00	8,00	Nee
HR074	Hemrikkwartier 74	2,00	5,00	8,00	Nee
HR075	Hemrikkwartier 75	2,00	5,00	8,00	Nee
HR076	Hemrikkwartier 76	2,00	5,00	8,00	Nee
HR077	Hemrikkwartier 77	2,00	5,00	8,00	Nee
HR078	Hemrikkwartier 78	2,00	5,00	8,00	Nee
HR079	Hemrikkwartier 79	2,00	5,00	8,00	Nee
HR080	Hemrikkwartier 80	2,00	5,00	8,00	Nee
HR081	Hemrikkwartier 81	2,00	5,00	8,00	Nee
HR082	Hemrikkwartier 82	2,00	5,00	8,00	Nee
HR083	Hemrikkwartier 83	2,00	5,00	8,00	Nee
HR150	Hemrikkwartier 150	2,00	5,00	8,00	Nee
HR151/152	Hemrikkwartier 151/152	2,00	5,00	8,00	Nee
HR153/154	Hemrikkwartier 153/154	2,00	5,00	8,00	Nee
HR155/156	Hemrikkwartier 155/156	2,00	5,00	8,00	Nee
HR157/158	Hemrikkwartier 157/158	2,00	5,00	8,00	Nee
HR159/160	Hemrikkwartier 159/160	2,00	5,00	8,00	Nee
HR161/162	Hemrikkwartier 161/162	2,00	5,00	8,00	Nee
HR163/164	Hemrikkwartier 163/164	2,00	5,00	8,00	Nee
HR165/166	Hemrikkwartier 165/166	2,00	5,00	8,00	Nee
HR167/168	Hemrikkwartier 167/168	2,00	5,00	8,00	Nee
HR169/170	Hemrikkwartier 169/170	2,00	5,00	8,00	Nee
HR171/172	Hemrikkwartier 171/172	2,00	5,00	8,00	Nee
HR173/174	Hemrikkwartier 173/174	2,00	5,00	8,00	Nee
HR175/176	Hemrikkwartier 175/176	2,00	5,00	8,00	Nee
HR177	Hemrikkwartier 177	2,00	5,00	8,00	Nee

Model: Basisvariant
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
HR250	Hemrikkwartier 250	2,00	5,00	8,00	Nee
HR251	Hemrikkwartier 251	2,00	5,00	8,00	Nee
HR252	Hemrikkwartier 252	2,00	5,00	8,00	Nee
HR253	Hemrikkwartier 253	2,00	5,00	8,00	Nee
HR254	Hemrikkwartier 254	2,00	5,00	8,00	Nee
HR255	Hemrikkwartier 255	2,00	5,00	8,00	Nee
HR256	Hemrikkwartier 256	2,00	5,00	8,00	Nee
HR257	Hemrikkwartier 257	2,00	5,00	8,00	Nee
HR258	Hemrikkwartier 258	2,00	5,00	8,00	Nee
HR259	Hemrikkwartier 259	2,00	5,00	8,00	Nee
HR260	Hemrikkwartier 260	2,00	5,00	8,00	Nee
HR261	Hemrikkwartier 261	2,00	5,00	8,00	Nee
HW01	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	5,00	8,00	Nee
HW02	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	5,00	8,00	Nee
KL11	Kloostertuin 11	2,00	5,00	8,00	Nee
KR16	Kruidentuin 16	2,00	5,00	8,00	Nee
KR17	Kruidentuin 17	2,00	5,00	8,00	Nee
KR18	Kruidentuin 18	2,00	5,00	8,00	Nee
KR20	Kruidentuin 20	2,00	5,00	8,00	Nee
KR21	Kruidentuin 21	2,00	5,00	8,00	Nee
KR23	Kruidentuin 23	2,00	5,00	8,00	Nee
KR28	Kruidentuin 28	2,00	5,00	8,00	Nee
KR28	Kruidentuin 28	2,00	5,00	8,00	Nee
KR31	Kruidentuin 31	2,00	5,00	8,00	Nee
KR34	Kruidentuin 34	2,00	5,00	8,00	Nee
RT14	Rozentuin 15	2,00	5,00	8,00	Nee
RT17	Rozentuin 17	2,00	5,00	8,00	Nee
RT21	Rozentuin 21	2,00	5,00	8,00	Nee
RT23	Rozentuin 23	2,00	5,00	8,00	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Basisvariant

 Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant
Verantwoordelijke	WS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	hi op 24-1-2014
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 27-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.31
Origineel project	export
Originele omschrijving	Rondweg Emmen zuid 2029 na rec referentieontwerp 80 km
Geïmporteerd door	Bureau Spreen op 29-5-2017
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
BT06_A	Beeldentuin 6	2,00	38	33	30	39
BT06_B	Beeldentuin 6	5,00	40	34	32	41
BT06_C	Beeldentuin 6	8,00	41	35	33	42
EW01_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	42	35	33	42
EW01_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	46	40	38	47
EW01_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	49	43	41	50
EW02_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	42	36	34	43
EW02_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	46	40	38	47
EW02_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	49	44	41	50
EW03_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	42	36	34	43
EW03_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	46	40	38	47
EW03_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	50	44	42	51
GT01_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	39	33	31	39
GT01_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	34	32	41
GT01_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	40	35	32	41
GT02_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	38	33	30	39
GT02_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	34	32	40
GT02_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	40	35	32	41
GT03_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	38	33	30	39
GT03_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	34	32	40
GT03_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	41	35	32	41
GT04_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	38	33	30	39
GT04_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	34	32	40
GT04_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	41	35	32	41
GT05_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	39	33	31	39
GT05_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	34	32	40
GT05_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	41	35	33	41
GT06_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	39	33	31	40
GT06_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	35	32	41
GT06_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	41	35	33	42
GT07_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	39	33	31	39
GT07_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	35	32	41
GT07_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	41	35	33	41
GT08_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	38	33	30	39
GT08_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	40	34	32	40
GT08_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	40	35	32	41
HB01_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	44	38	35	44
HB01_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	47	41	39	48
HB01_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	50	44	42	51
HB02_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	44	38	36	44
HB02_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	47	41	39	48
HB02_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	50	44	42	50
HB03_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	44	38	36	45
HB03_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	47	41	39	48
HB03_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	50	44	42	50
HR050_A	Hemrikkwartier 50	2,00	39	35	31	40
HR050_B	Hemrikkwartier 50	5,00	40	35	31	40
HR050_C	Hemrikkwartier 50	8,00	40	36	32	41
HR054_A	Hemrikkwartier 54	2,00	38	34	30	39
HR054_B	Hemrikkwartier 54	5,00	39	35	31	40
HR054_C	Hemrikkwartier 54	8,00	40	35	31	40
HR057_A	Hemrikkwartier 57	2,00	38	33	29	38
HR057_B	Hemrikkwartier 57	5,00	39	34	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR057_C	Hemrikkwartier 57	8,00	39	35	31	40
HR061_A	Hemrikkwartier 61	2,00	37	33	29	38
HR061_B	Hemrikkwartier 61	5,00	39	34	30	39
HR061_C	Hemrikkwartier 61	8,00	39	34	31	40
HR062w_A	Hemrikkwartier 62	2,00	37	32	29	38
HR062w_B	Hemrikkwartier 62	5,00	38	34	30	39
HR062w_C	Hemrikkwartier 62	8,00	39	34	30	39
HR062z_A	Hemrikkwartier 62	2,00	37	32	29	38
HR062z_B	Hemrikkwartier 62	5,00	38	34	30	39
HR062z_C	Hemrikkwartier 62	8,00	39	34	30	39
HR063_A	Hemrikkwartier 63	2,00	37	32	29	38
HR063_B	Hemrikkwartier 63	5,00	38	34	30	39
HR063_C	Hemrikkwartier 63	8,00	39	34	30	39
HR064_A	Hemrikkwartier 64	2,00	37	33	29	38
HR064_B	Hemrikkwartier 64	5,00	39	34	30	39
HR064_C	Hemrikkwartier 64	8,00	39	34	31	40
HR065_A	Hemrikkwartier 65	2,00	37	33	29	38
HR065_B	Hemrikkwartier 65	5,00	39	34	30	39
HR065_C	Hemrikkwartier 65	8,00	39	34	31	40
HR066_A	Hemrikkwartier 66	2,00	37	33	29	38
HR066_B	Hemrikkwartier 66	5,00	39	34	31	39
HR066_C	Hemrikkwartier 66	8,00	39	34	31	40
HR067_A	Hemrikkwartier 67	2,00	37	33	29	38
HR067_B	Hemrikkwartier 67	5,00	39	34	31	40
HR067_C	Hemrikkwartier 67	8,00	39	35	31	40
HR068_A	Hemrikkwartier 68	2,00	37	33	29	38
HR068_B	Hemrikkwartier 68	5,00	39	34	31	40
HR068_C	Hemrikkwartier 68	8,00	39	35	31	40
HR069_A	Hemrikkwartier 69	2,00	38	33	29	38
HR069_B	Hemrikkwartier 69	5,00	39	34	31	40
HR069_C	Hemrikkwartier 69	8,00	39	35	31	40
HR070_A	Hemrikkwartier 70	2,00	38	33	29	38
HR070_B	Hemrikkwartier 70	5,00	39	34	31	40
HR070_C	Hemrikkwartier 70	8,00	39	35	31	40
HR071_A	Hemrikkwartier 71	2,00	38	33	30	38
HR071_B	Hemrikkwartier 71	5,00	39	35	31	40
HR071_C	Hemrikkwartier 71	8,00	40	35	31	40
HR072_A	Hemrikkwartier 72	2,00	38	33	30	39
HR072_B	Hemrikkwartier 72	5,00	40	35	31	40
HR072_C	Hemrikkwartier 72	8,00	40	35	32	41
HR073_A	Hemrikkwartier 73	2,00	38	33	30	38
HR073_B	Hemrikkwartier 73	5,00	40	35	31	40
HR073_C	Hemrikkwartier 73	8,00	40	35	32	41
HR074_A	Hemrikkwartier 74	2,00	38	33	30	39
HR074_B	Hemrikkwartier 74	5,00	40	35	31	40
HR074_C	Hemrikkwartier 74	8,00	40	35	32	41
HR075_A	Hemrikkwartier 75	2,00	38	33	30	39
HR075_B	Hemrikkwartier 75	5,00	40	35	32	40
HR075_C	Hemrikkwartier 75	8,00	40	35	32	41
HR076_A	Hemrikkwartier 76	2,00	38	33	30	39
HR076_B	Hemrikkwartier 76	5,00	40	35	32	41
HR076_C	Hemrikkwartier 76	8,00	40	35	32	41
HR077_A	Hemrikkwartier 77	2,00	38	33	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HR077_B	Hemrikkwartier 77	5,00	40	35	32	41
HR077_C	Hemrikkwartier 77	8,00	40	35	32	41
HR078_A	Hemrikkwartier 78	2,00	38	33	30	39
HR078_B	Hemrikkwartier 78	5,00	40	35	32	41
HR078_C	Hemrikkwartier 78	8,00	40	36	32	41
HR079_A	Hemrikkwartier 79	2,00	38	33	30	39
HR079_B	Hemrikkwartier 79	5,00	40	35	32	41
HR079_C	Hemrikkwartier 79	8,00	41	36	32	41
HR080_A	Hemrikkwartier 80	2,00	38	33	30	39
HR080_B	Hemrikkwartier 80	5,00	40	35	32	41
HR080_C	Hemrikkwartier 80	8,00	41	36	33	41
HR081_A	Hemrikkwartier 81	2,00	38	33	30	39
HR081_B	Hemrikkwartier 81	5,00	40	35	32	41
HR081_C	Hemrikkwartier 81	8,00	41	36	33	41
HR082_A	Hemrikkwartier 82	2,00	38	33	30	39
HR082_B	Hemrikkwartier 82	5,00	40	35	32	41
HR082_C	Hemrikkwartier 82	8,00	41	36	33	42
HR083_A	Hemrikkwartier 83	2,00	38	33	30	39
HR083_B	Hemrikkwartier 83	5,00	40	35	32	41
HR083_C	Hemrikkwartier 83	8,00	41	36	33	42
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	40	35	31	40
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	40	36	32	41
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	41	37	33	42
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	41	37	33	42
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	41	37	32	42
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	39	35	31	40
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	42	38	34	43
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	41	37	33	42
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	39	35	31	40
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	43	39	34	43
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	42	38	33	43
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	38	34	30	39
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	43	39	35	44
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	42	38	34	43
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	38	33	30	39
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	44	40	36	45
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	43	39	34	44
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	38	33	30	38
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	45	41	36	45
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	43	39	35	44
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	38	33	30	39
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	45	42	37	46
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	44	40	35	45
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	38	33	30	39
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	46	43	38	47
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	44	40	35	45
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	38	33	30	39
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	47	43	38	48
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	43	39	35	44
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	38	33	30	39
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	48	44	39	48
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	43	38	35	44
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	39	33	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	48	44	39	49	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	43	38	35	44	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	39	33	31	40	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	48	44	40	49	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	43	38	35	44	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	39	33	31	39	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	48	44	40	49	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	44	38	36	44	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	39	33	31	40	
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	39	34	31	40	
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	44	39	36	45	
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	48	43	39	48	
HR250_A	Hemrikkwartier 250	2,00	41	35	33	42	
HR250_B	Hemrikkwartier 250	5,00	46	40	38	47	
HR250_C	Hemrikkwartier 250	8,00	49	43	41	50	
HR251_A	Hemrikkwartier 251	2,00	42	35	33	42	
HR251_B	Hemrikkwartier 251	5,00	46	40	38	47	
HR251_C	Hemrikkwartier 251	8,00	49	43	41	50	
HR252_A	Hemrikkwartier 252	2,00	42	35	33	42	
HR252_B	Hemrikkwartier 252	5,00	46	40	38	47	
HR252_C	Hemrikkwartier 252	8,00	49	43	41	50	
HR253_A	Hemrikkwartier 253	2,00	42	36	34	42	
HR253_B	Hemrikkwartier 253	5,00	47	41	39	47	
HR253_C	Hemrikkwartier 253	8,00	49	43	41	50	
HR254_A	Hemrikkwartier 254	2,00	42	36	34	42	
HR254_B	Hemrikkwartier 254	5,00	47	41	39	47	
HR254_C	Hemrikkwartier 254	8,00	49	43	41	50	
HR255_A	Hemrikkwartier 255	2,00	42	36	34	43	
HR255_B	Hemrikkwartier 255	5,00	47	41	39	47	
HR255_C	Hemrikkwartier 255	8,00	49	44	41	50	
HR256_A	Hemrikkwartier 256	2,00	42	36	34	43	
HR256_B	Hemrikkwartier 256	5,00	47	41	39	47	
HR256_C	Hemrikkwartier 256	8,00	49	43	41	50	
HR257_A	Hemrikkwartier 257	2,00	42	36	34	43	
HR257_B	Hemrikkwartier 257	5,00	47	41	39	47	
HR257_C	Hemrikkwartier 257	8,00	50	44	42	50	
HR258_A	Hemrikkwartier 258	2,00	42	36	34	43	
HR258_B	Hemrikkwartier 258	5,00	47	41	39	47	
HR258_C	Hemrikkwartier 258	8,00	50	44	42	50	
HR259_A	Hemrikkwartier 259	2,00	43	36	34	43	
HR259_B	Hemrikkwartier 259	5,00	47	41	39	47	
HR259_C	Hemrikkwartier 259	8,00	50	44	42	50	
HR260_A	Hemrikkwartier 260	2,00	43	37	35	43	
HR260_B	Hemrikkwartier 260	5,00	47	41	39	47	
HR260_C	Hemrikkwartier 260	8,00	50	44	42	50	
HR261_A	Hemrikkwartier 261	2,00	43	37	35	44	
HR261_B	Hemrikkwartier 261	5,00	47	41	39	48	
HR261_C	Hemrikkwartier 261	8,00	50	44	42	51	
HW01_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	43	37	35	43	
HW01_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	47	41	39	48	
HW01_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	50	44	42	51	
HW02_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	43	37	35	44	
HW02_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	47	41	39	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HW02_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	50	44	42	51
KL11_A	Kloostertuin 11	2,00	43	37	35	44
KL11_B	Kloostertuin 11	5,00	46	40	38	46
KL11_C	Kloostertuin 11	8,00	48	42	40	48
KR16_A	Kruidentuin 16	2,00	42	36	34	43
KR16_B	Kruidentuin 16	5,00	46	39	37	46
KR16_C	Kruidentuin 16	8,00	49	43	41	49
KR17_A	Kruidentuin 17	2,00	43	36	34	43
KR17_B	Kruidentuin 17	5,00	47	41	39	47
KR17_C	Kruidentuin 17	8,00	49	43	41	50
KR18_A	Kruidentuin 18	2,00	43	37	35	44
KR18_B	Kruidentuin 18	5,00	46	40	38	47
KR18_C	Kruidentuin 18	8,00	48	42	40	49
KR20_A	Kruidentuin 20	2,00	43	37	35	43
KR20_B	Kruidentuin 20	5,00	45	39	37	46
KR20_C	Kruidentuin 20	8,00	47	41	39	47
KR21_A	Kruidentuin 21	2,00	43	37	35	43
KR21_B	Kruidentuin 21	5,00	45	39	37	45
KR21_C	Kruidentuin 21	8,00	47	41	39	47
KR23_A	Kruidentuin 23	2,00	43	36	34	43
KR23_B	Kruidentuin 23	5,00	45	39	37	45
KR23_C	Kruidentuin 23	8,00	47	41	39	47
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	43	37	35	43
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	42	36	34	43
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	45	39	37	46
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	45	39	37	46
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	48	42	40	48
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	47	41	39	48
KR31_A	Kruidentuin 31	2,00	42	36	34	43
KR31_B	Kruidentuin 31	5,00	45	39	37	45
KR31_C	Kruidentuin 31	8,00	47	41	39	48
KR34_A	Kruidentuin 34	2,00	43	37	35	44
KR34_B	Kruidentuin 34	5,00	47	41	39	47
KR34_C	Kruidentuin 34	8,00	51	45	43	52
RT14_A	Rozentuin 15	2,00	39	33	31	40
RT14_B	Rozentuin 15	5,00	40	35	32	41
RT14_C	Rozentuin 15	8,00	41	36	33	42
RT17_A	Rozentuin 17	2,00	39	33	31	39
RT17_B	Rozentuin 17	5,00	40	35	32	41
RT17_C	Rozentuin 17	8,00	41	36	33	42
RT21_A	Rozentuin 21	2,00	39	33	31	39
RT21_B	Rozentuin 21	5,00	40	34	32	41
RT21_C	Rozentuin 21	8,00	41	35	33	42
RT23_A	Rozentuin 23	2,00	39	33	31	39
RT23_B	Rozentuin 23	5,00	40	34	32	41
RT23_C	Rozentuin 23	8,00	41	35	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
BT06_A	Beeldentuin 6	2,00	37	33	27	37
BT06_B	Beeldentuin 6	5,00	38	33	28	38
BT06_C	Beeldentuin 6	8,00	38	34	28	38
EW01_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	28	23	18	28
EW01_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	28	24	18	28
EW01_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	28	24	18	28
EW02_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	28	24	18	28
EW02_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	28	24	18	29
EW02_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	29	24	19	29
EW03_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	28	24	18	28
EW03_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	29	24	19	29
EW03_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	29	24	19	29
GT01_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	34	30	24	34
GT01_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	35	31	25	35
GT01_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	35	31	25	35
GT02_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	35	30	25	35
GT02_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	35	31	25	36
GT02_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	36	31	26	36
GT03_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	35	31	25	35
GT03_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	36	32	26	36
GT03_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	36	32	26	36
GT04_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	36	31	26	36
GT04_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	36	32	26	36
GT04_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	36	32	26	37
GT05_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	36	32	26	36
GT05_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	37	33	27	37
GT05_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	37	33	27	37
GT06_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	37	33	27	37
GT06_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	38	34	28	38
GT06_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	38	34	28	39
GT07_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	38	33	28	38
GT07_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	39	34	29	39
GT07_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	39	35	29	39
GT08_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	38	33	28	38
GT08_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	38	34	28	39
GT08_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	39	35	29	39
HB01_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	29	25	19	29
HB01_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	30	25	20	30
HB01_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	30	26	20	30
HB02_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	30	25	20	30
HB02_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	30	26	20	30
HB02_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	30	26	20	30
HB03_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	30	25	20	30
HB03_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	30	26	20	30
HB03_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	30	26	20	31
HR050_A	Hemrikkwartier 50	2,00	40	35	30	40
HR050_B	Hemrikkwartier 50	5,00	42	38	32	42
HR050_C	Hemrikkwartier 50	8,00	45	41	35	45
HR054_A	Hemrikkwartier 54	2,00	39	35	29	39
HR054_B	Hemrikkwartier 54	5,00	41	37	31	41
HR054_C	Hemrikkwartier 54	8,00	43	39	33	43
HR057_A	Hemrikkwartier 57	2,00	39	35	29	39
HR057_B	Hemrikkwartier 57	5,00	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HR057_C	Hemrikkwartier 57	8,00	42	38	32	42
HR061_A	Hemrikkwartier 61	2,00	39	34	29	39
HR061_B	Hemrikkwartier 61	5,00	39	35	29	40
HR061_C	Hemrikkwartier 61	8,00	41	36	31	41
HR062w_A	Hemrikkwartier 62	2,00	38	34	28	38
HR062w_B	Hemrikkwartier 62	5,00	39	35	29	39
HR062w_C	Hemrikkwartier 62	8,00	40	35	30	40
HR062z_A	Hemrikkwartier 62	2,00	39	35	29	39
HR062z_B	Hemrikkwartier 62	5,00	39	35	29	39
HR062z_C	Hemrikkwartier 62	8,00	40	35	30	40
HR063_A	Hemrikkwartier 63	2,00	38	34	28	38
HR063_B	Hemrikkwartier 63	5,00	39	35	29	39
HR063_C	Hemrikkwartier 63	8,00	39	35	29	40
HR064_A	Hemrikkwartier 64	2,00	38	34	28	38
HR064_B	Hemrikkwartier 64	5,00	39	35	29	39
HR064_C	Hemrikkwartier 64	8,00	39	35	29	40
HR065_A	Hemrikkwartier 65	2,00	38	34	28	38
HR065_B	Hemrikkwartier 65	5,00	39	35	29	39
HR065_C	Hemrikkwartier 65	8,00	39	35	29	40
HR066_A	Hemrikkwartier 66	2,00	38	34	28	38
HR066_B	Hemrikkwartier 66	5,00	39	35	29	39
HR066_C	Hemrikkwartier 66	8,00	39	35	29	39
HR067_A	Hemrikkwartier 67	2,00	38	34	28	38
HR067_B	Hemrikkwartier 67	5,00	39	35	29	39
HR067_C	Hemrikkwartier 67	8,00	40	35	30	40
HR068_A	Hemrikkwartier 68	2,00	38	34	28	38
HR068_B	Hemrikkwartier 68	5,00	39	35	29	39
HR068_C	Hemrikkwartier 68	8,00	40	35	30	40
HR069_A	Hemrikkwartier 69	2,00	38	34	28	38
HR069_B	Hemrikkwartier 69	5,00	39	35	29	39
HR069_C	Hemrikkwartier 69	8,00	40	35	30	40
HR070_A	Hemrikkwartier 70	2,00	38	34	28	38
HR070_B	Hemrikkwartier 70	5,00	39	35	29	39
HR070_C	Hemrikkwartier 70	8,00	39	35	29	40
HR071_A	Hemrikkwartier 71	2,00	38	34	28	38
HR071_B	Hemrikkwartier 71	5,00	39	35	29	39
HR071_C	Hemrikkwartier 71	8,00	40	35	30	40
HR072_A	Hemrikkwartier 72	2,00	38	34	28	38
HR072_B	Hemrikkwartier 72	5,00	39	35	29	39
HR072_C	Hemrikkwartier 72	8,00	40	35	30	40
HR073_A	Hemrikkwartier 73	2,00	38	34	28	38
HR073_B	Hemrikkwartier 73	5,00	39	35	29	39
HR073_C	Hemrikkwartier 73	8,00	40	36	30	40
HR074_A	Hemrikkwartier 74	2,00	38	34	28	38
HR074_B	Hemrikkwartier 74	5,00	39	35	29	39
HR074_C	Hemrikkwartier 74	8,00	40	36	30	40
HR075_A	Hemrikkwartier 75	2,00	38	34	28	38
HR075_B	Hemrikkwartier 75	5,00	39	35	29	39
HR075_C	Hemrikkwartier 75	8,00	40	36	30	40
HR076_A	Hemrikkwartier 76	2,00	38	34	28	38
HR076_B	Hemrikkwartier 76	5,00	39	35	29	39
HR076_C	Hemrikkwartier 76	8,00	40	36	30	40
HR077_A	Hemrikkwartier 77	2,00	38	34	28	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HR077_B	Hemrikkwartier 77	5,00	39	35	29	39
HR077_C	Hemrikkwartier 77	8,00	40	36	30	40
HR078_A	Hemrikkwartier 78	2,00	38	34	28	38
HR078_B	Hemrikkwartier 78	5,00	39	35	29	40
HR078_C	Hemrikkwartier 78	8,00	40	36	30	40
HR079_A	Hemrikkwartier 79	2,00	38	34	28	38
HR079_B	Hemrikkwartier 79	5,00	39	35	29	40
HR079_C	Hemrikkwartier 79	8,00	40	36	30	40
HR080_A	Hemrikkwartier 80	2,00	38	34	28	38
HR080_B	Hemrikkwartier 80	5,00	39	35	29	40
HR080_C	Hemrikkwartier 80	8,00	40	36	30	40
HR081_A	Hemrikkwartier 81	2,00	38	34	28	38
HR081_B	Hemrikkwartier 81	5,00	40	35	30	40
HR081_C	Hemrikkwartier 81	8,00	40	36	30	40
HR082_A	Hemrikkwartier 82	2,00	38	34	28	38
HR082_B	Hemrikkwartier 82	5,00	40	35	30	40
HR082_C	Hemrikkwartier 82	8,00	40	36	30	40
HR083_A	Hemrikkwartier 83	2,00	38	34	28	38
HR083_B	Hemrikkwartier 83	5,00	40	35	30	40
HR083_C	Hemrikkwartier 83	8,00	40	36	30	40
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	44	40	34	44
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	49	45	39	49
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	52	48	42	52
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	53	48	43	53
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	50	46	40	50
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	44	40	34	44
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	53	49	43	53
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	50	46	40	50
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	44	39	34	44
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	53	48	43	53
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	50	45	40	50
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	43	39	33	43
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	52	48	42	52
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	49	44	39	49
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	42	38	32	42
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	53	48	43	53
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	48	44	38	48
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	42	38	32	42
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	52	48	42	53
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	47	43	37	48
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	42	37	32	42
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	52	47	42	52
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	47	42	37	47
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	41	37	31	41
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	52	47	42	52
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	46	42	36	46
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	41	37	31	41
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	51	47	41	51
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	46	42	36	46
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	41	37	31	41
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	51	47	41	51
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	46	42	36	46
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	42	37	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	51	47	41	51	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	46	41	36	46	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	42	37	32	42	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	51	46	41	51	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	46	42	36	46	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	42	37	32	42	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	51	47	41	51	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	47	42	37	47	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	41	37	31	41	
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	41	36	31	41	
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	47	43	37	48	
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	51	47	41	51	
HR250_A	Hemrikkwartier 250	2,00	39	34	29	39	
HR250_B	Hemrikkwartier 250	5,00	46	41	36	46	
HR250_C	Hemrikkwartier 250	8,00	48	44	38	48	
HR251_A	Hemrikkwartier 251	2,00	38	34	28	38	
HR251_B	Hemrikkwartier 251	5,00	45	41	35	46	
HR251_C	Hemrikkwartier 251	8,00	47	43	37	48	
HR252_A	Hemrikkwartier 252	2,00	38	33	28	38	
HR252_B	Hemrikkwartier 252	5,00	45	41	35	45	
HR252_C	Hemrikkwartier 252	8,00	47	43	37	47	
HR253_A	Hemrikkwartier 253	2,00	37	33	27	37	
HR253_B	Hemrikkwartier 253	5,00	45	41	35	45	
HR253_C	Hemrikkwartier 253	8,00	46	42	36	46	
HR254_A	Hemrikkwartier 254	2,00	37	33	27	37	
HR254_B	Hemrikkwartier 254	5,00	45	40	35	45	
HR254_C	Hemrikkwartier 254	8,00	46	42	36	46	
HR255_A	Hemrikkwartier 255	2,00	36	32	26	37	
HR255_B	Hemrikkwartier 255	5,00	44	40	34	44	
HR255_C	Hemrikkwartier 255	8,00	45	41	35	45	
HR256_A	Hemrikkwartier 256	2,00	36	32	26	37	
HR256_B	Hemrikkwartier 256	5,00	44	40	34	44	
HR256_C	Hemrikkwartier 256	8,00	45	40	35	45	
HR257_A	Hemrikkwartier 257	2,00	36	32	26	36	
HR257_B	Hemrikkwartier 257	5,00	43	39	33	43	
HR257_C	Hemrikkwartier 257	8,00	44	40	34	44	
HR258_A	Hemrikkwartier 258	2,00	36	31	26	36	
HR258_B	Hemrikkwartier 258	5,00	43	39	33	43	
HR258_C	Hemrikkwartier 258	8,00	44	39	34	44	
HR259_A	Hemrikkwartier 259	2,00	35	31	25	36	
HR259_B	Hemrikkwartier 259	5,00	43	38	33	43	
HR259_C	Hemrikkwartier 259	8,00	43	39	33	43	
HR260_A	Hemrikkwartier 260	2,00	35	31	25	36	
HR260_B	Hemrikkwartier 260	5,00	42	38	32	42	
HR260_C	Hemrikkwartier 260	8,00	43	39	33	43	
HR261_A	Hemrikkwartier 261	2,00	35	31	25	36	
HR261_B	Hemrikkwartier 261	5,00	42	38	32	42	
HR261_C	Hemrikkwartier 261	8,00	42	38	32	43	
HW01_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	29	24	19	29	
HW01_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	29	25	19	29	
HW01_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	29	25	19	29	
HW02_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	29	25	19	29	
HW02_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	29	25	19	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HW02_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	30	25	20	30
KL11_A	Kloostertuin 11	2,00	34	30	24	34
KL11_B	Kloostertuin 11	5,00	35	31	25	35
KL11_C	Kloostertuin 11	8,00	35	31	25	35
KR16_A	Kruidentuin 16	2,00	33	29	23	33
KR16_B	Kruidentuin 16	5,00	34	29	24	34
KR16_C	Kruidentuin 16	8,00	34	30	24	34
KR17_A	Kruidentuin 17	2,00	33	29	23	33
KR17_B	Kruidentuin 17	5,00	34	30	24	34
KR17_C	Kruidentuin 17	8,00	34	30	24	34
KR18_A	Kruidentuin 18	2,00	34	29	24	34
KR18_B	Kruidentuin 18	5,00	35	30	25	35
KR18_C	Kruidentuin 18	8,00	35	30	25	35
KR20_A	Kruidentuin 20	2,00	34	30	24	35
KR20_B	Kruidentuin 20	5,00	35	31	25	35
KR20_C	Kruidentuin 20	8,00	36	31	26	36
KR21_A	Kruidentuin 21	2,00	35	31	25	35
KR21_B	Kruidentuin 21	5,00	36	32	26	36
KR21_C	Kruidentuin 21	8,00	36	32	26	36
KR23_A	Kruidentuin 23	2,00	36	31	26	36
KR23_B	Kruidentuin 23	5,00	37	32	27	37
KR23_C	Kruidentuin 23	8,00	37	33	27	37
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	35	31	25	35
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	35	30	25	35
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	38	34	28	38
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	37	33	27	37
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	38	34	28	38
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	38	33	28	38
KR31_A	Kruidentuin 31	2,00	37	32	27	37
KR31_B	Kruidentuin 31	5,00	39	35	29	39
KR31_C	Kruidentuin 31	8,00	40	35	30	40
KR34_A	Kruidentuin 34	2,00	34	30	24	34
KR34_B	Kruidentuin 34	5,00	40	36	30	40
KR34_C	Kruidentuin 34	8,00	41	36	31	41
RT14_A	Rozentuin 15	2,00	38	33	28	38
RT14_B	Rozentuin 15	5,00	39	34	29	39
RT14_C	Rozentuin 15	8,00	39	35	29	39
RT17_A	Rozentuin 17	2,00	37	33	27	37
RT17_B	Rozentuin 17	5,00	38	34	28	38
RT17_C	Rozentuin 17	8,00	39	34	29	39
RT21_A	Rozentuin 21	2,00	36	32	26	37
RT21_B	Rozentuin 21	5,00	37	33	27	37
RT21_C	Rozentuin 21	8,00	38	33	28	38
RT23_A	Rozentuin 23	2,00	36	32	26	36
RT23_B	Rozentuin 23	5,00	37	33	27	37
RT23_C	Rozentuin 23	8,00	37	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
BT06_A	Beeldentuin 6	2,00	48	44	38	48
BT06_B	Beeldentuin 6	5,00	48	44	38	48
BT06_C	Beeldentuin 6	8,00	48	44	38	48
EW01_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	41	37	31	41
EW01_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	43	39	33	43
EW01_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	43	39	33	43
EW02_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	39	35	29	39
EW02_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	40	36	30	41
EW02_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	41	37	31	41
EW03_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	37	33	27	37
EW03_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	38	34	28	38
EW03_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	39	35	29	39
GT01_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	48	44	38	48
GT01_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	48	44	38	48
GT01_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	48	43	38	48
GT02_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	52	48	42	53
GT02_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	52	48	42	52
GT02_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	51	47	41	51
GT03_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	53	48	43	53
GT03_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	52	48	42	52
GT03_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	51	47	41	52
GT04_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	50	46	40	50
GT04_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	50	46	40	50
GT04_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	50	46	40	50
GT05_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	50	46	40	50
GT05_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	50	46	40	50
GT05_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	50	46	40	50
GT06_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	50	46	40	50
GT06_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	50	46	40	50
GT06_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	50	46	40	50
GT07_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	47	43	37	47
GT07_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	48	44	38	48
GT07_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	48	43	38	48
GT08_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	45	40	35	45
GT08_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	46	42	36	46
GT08_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	46	42	36	46
HB01_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	33	29	23	33
HB01_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	34	29	24	34
HB01_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	34	30	24	34
HB02_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	32	28	22	32
HB02_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	33	29	23	33
HB02_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	33	29	23	33
HB03_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	32	27	22	32
HB03_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	32	28	22	32
HB03_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	33	28	23	33
HR050_A	Hemrikkwartier 50	2,00	41	37	31	41
HR050_B	Hemrikkwartier 50	5,00	42	38	32	42
HR050_C	Hemrikkwartier 50	8,00	43	39	33	43
HR054_A	Hemrikkwartier 54	2,00	42	37	32	42
HR054_B	Hemrikkwartier 54	5,00	43	39	33	43
HR054_C	Hemrikkwartier 54	8,00	44	39	34	44
HR057_A	Hemrikkwartier 57	2,00	43	38	33	43
HR057_B	Hemrikkwartier 57	5,00	44	40	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HR057_C	Hemrikkwartier 57	8,00	45	41	35	45
HR061_A	Hemrikkwartier 61	2,00	44	40	34	44
HR061_B	Hemrikkwartier 61	5,00	46	42	36	46
HR061_C	Hemrikkwartier 61	8,00	46	42	36	46
HR062w_A	Hemrikkwartier 62	2,00	50	46	40	50
HR062w_B	Hemrikkwartier 62	5,00	51	46	41	51
HR062w_C	Hemrikkwartier 62	8,00	51	46	41	51
HR062z_A	Hemrikkwartier 62	2,00	49	44	39	49
HR062z_B	Hemrikkwartier 62	5,00	50	45	40	50
HR062z_C	Hemrikkwartier 62	8,00	50	45	40	50
HR063_A	Hemrikkwartier 63	2,00	50	45	40	50
HR063_B	Hemrikkwartier 63	5,00	51	46	41	51
HR063_C	Hemrikkwartier 63	8,00	51	46	41	51
HR064_A	Hemrikkwartier 64	2,00	50	45	40	50
HR064_B	Hemrikkwartier 64	5,00	50	46	40	51
HR064_C	Hemrikkwartier 64	8,00	51	46	41	51
HR065_A	Hemrikkwartier 65	2,00	50	45	40	50
HR065_B	Hemrikkwartier 65	5,00	50	46	40	51
HR065_C	Hemrikkwartier 65	8,00	51	46	41	51
HR066_A	Hemrikkwartier 66	2,00	50	45	40	50
HR066_B	Hemrikkwartier 66	5,00	50	46	40	51
HR066_C	Hemrikkwartier 66	8,00	50	46	40	51
HR067_A	Hemrikkwartier 67	2,00	50	45	40	50
HR067_B	Hemrikkwartier 67	5,00	50	46	40	51
HR067_C	Hemrikkwartier 67	8,00	50	46	40	51
HR068_A	Hemrikkwartier 68	2,00	50	45	40	50
HR068_B	Hemrikkwartier 68	5,00	50	46	40	51
HR068_C	Hemrikkwartier 68	8,00	50	46	40	51
HR069_A	Hemrikkwartier 69	2,00	50	45	40	50
HR069_B	Hemrikkwartier 69	5,00	50	46	40	50
HR069_C	Hemrikkwartier 69	8,00	50	46	40	51
HR070_A	Hemrikkwartier 70	2,00	50	45	40	50
HR070_B	Hemrikkwartier 70	5,00	50	46	40	50
HR070_C	Hemrikkwartier 70	8,00	50	46	40	51
HR071_A	Hemrikkwartier 71	2,00	50	45	40	50
HR071_B	Hemrikkwartier 71	5,00	50	46	40	50
HR071_C	Hemrikkwartier 71	8,00	50	46	40	51
HR072_A	Hemrikkwartier 72	2,00	50	45	40	50
HR072_B	Hemrikkwartier 72	5,00	50	46	40	50
HR072_C	Hemrikkwartier 72	8,00	50	46	40	50
HR073_A	Hemrikkwartier 73	2,00	50	45	40	50
HR073_B	Hemrikkwartier 73	5,00	50	46	40	50
HR073_C	Hemrikkwartier 73	8,00	50	46	40	50
HR074_A	Hemrikkwartier 74	2,00	50	45	40	50
HR074_B	Hemrikkwartier 74	5,00	50	46	40	50
HR074_C	Hemrikkwartier 74	8,00	50	46	40	50
HR075_A	Hemrikkwartier 75	2,00	50	45	40	50
HR075_B	Hemrikkwartier 75	5,00	50	46	40	50
HR075_C	Hemrikkwartier 75	8,00	50	46	40	50
HR076_A	Hemrikkwartier 76	2,00	50	45	40	50
HR076_B	Hemrikkwartier 76	5,00	50	46	40	50
HR076_C	Hemrikkwartier 76	8,00	50	46	40	50
HR077_A	Hemrikkwartier 77	2,00	49	45	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HR077_B	Hemrikkwartier 77	5,00	50	46	40	50
HR077_C	Hemrikkwartier 77	8,00	50	46	40	50
HR078_A	Hemrikkwartier 78	2,00	49	45	39	49
HR078_B	Hemrikkwartier 78	5,00	50	46	40	50
HR078_C	Hemrikkwartier 78	8,00	50	46	40	50
HR079_A	Hemrikkwartier 79	2,00	49	45	39	49
HR079_B	Hemrikkwartier 79	5,00	50	45	40	50
HR079_C	Hemrikkwartier 79	8,00	50	45	40	50
HR080_A	Hemrikkwartier 80	2,00	49	45	39	49
HR080_B	Hemrikkwartier 80	5,00	49	45	39	49
HR080_C	Hemrikkwartier 80	8,00	49	45	39	49
HR081_A	Hemrikkwartier 81	2,00	49	44	39	49
HR081_B	Hemrikkwartier 81	5,00	49	45	39	49
HR081_C	Hemrikkwartier 81	8,00	49	45	39	49
HR082_A	Hemrikkwartier 82	2,00	48	44	38	48
HR082_B	Hemrikkwartier 82	5,00	49	44	39	49
HR082_C	Hemrikkwartier 82	8,00	49	44	39	49
HR083_A	Hemrikkwartier 83	2,00	48	43	38	48
HR083_B	Hemrikkwartier 83	5,00	48	44	38	48
HR083_C	Hemrikkwartier 83	8,00	48	44	38	48
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	39	34	29	39
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	39	35	29	39
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	41	36	31	41
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	39	35	29	39
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	38	34	28	38
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	38	34	28	38
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	38	34	28	38
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	37	33	27	38
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	38	33	28	38
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	37	33	27	37
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	37	32	27	37
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	37	33	27	37
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	37	32	27	37
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	36	32	26	36
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	37	33	27	37
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	36	32	26	36
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	36	32	26	36
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	37	32	27	37
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	36	31	26	36
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	36	32	26	36
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	36	32	26	36
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	35	31	25	35
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	37	32	27	37
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	35	30	25	35
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	35	31	25	35
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	36	32	26	36
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	34	30	24	34
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	34	30	24	35
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	36	31	26	36
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	34	29	24	34
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	34	29	24	34
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	35	31	25	35
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	33	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	33	29	23	33	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	35	30	25	35	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	33	28	23	33	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	33	28	23	33	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	34	30	24	34	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	32	28	22	32	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	32	28	22	32	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	34	29	24	34	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	32	27	22	32	
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	31	27	21	31	
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	33	29	23	33	
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	32	28	22	32	
HR250_A	Hemrikkwartier 250	2,00	31	27	21	31	
HR250_B	Hemrikkwartier 250	5,00	31	27	21	31	
HR250_C	Hemrikkwartier 250	8,00	32	28	22	33	
HR251_A	Hemrikkwartier 251	2,00	31	27	21	31	
HR251_B	Hemrikkwartier 251	5,00	31	27	21	31	
HR251_C	Hemrikkwartier 251	8,00	33	28	23	33	
HR252_A	Hemrikkwartier 252	2,00	31	27	21	31	
HR252_B	Hemrikkwartier 252	5,00	31	27	21	32	
HR252_C	Hemrikkwartier 252	8,00	33	28	23	33	
HR253_A	Hemrikkwartier 253	2,00	31	27	21	31	
HR253_B	Hemrikkwartier 253	5,00	32	27	22	32	
HR253_C	Hemrikkwartier 253	8,00	33	28	23	33	
HR254_A	Hemrikkwartier 254	2,00	31	27	21	31	
HR254_B	Hemrikkwartier 254	5,00	32	27	22	32	
HR254_C	Hemrikkwartier 254	8,00	33	28	23	33	
HR255_A	Hemrikkwartier 255	2,00	31	27	21	31	
HR255_B	Hemrikkwartier 255	5,00	32	27	22	32	
HR255_C	Hemrikkwartier 255	8,00	33	28	23	33	
HR256_A	Hemrikkwartier 256	2,00	31	27	21	31	
HR256_B	Hemrikkwartier 256	5,00	32	27	22	32	
HR256_C	Hemrikkwartier 256	8,00	33	28	23	33	
HR257_A	Hemrikkwartier 257	2,00	32	27	22	32	
HR257_B	Hemrikkwartier 257	5,00	32	28	22	32	
HR257_C	Hemrikkwartier 257	8,00	33	28	23	33	
HR258_A	Hemrikkwartier 258	2,00	32	27	22	32	
HR258_B	Hemrikkwartier 258	5,00	32	28	22	32	
HR258_C	Hemrikkwartier 258	8,00	33	28	23	33	
HR259_A	Hemrikkwartier 259	2,00	32	28	22	32	
HR259_B	Hemrikkwartier 259	5,00	32	28	22	32	
HR259_C	Hemrikkwartier 259	8,00	33	29	23	33	
HR260_A	Hemrikkwartier 260	2,00	32	28	22	32	
HR260_B	Hemrikkwartier 260	5,00	33	29	23	33	
HR260_C	Hemrikkwartier 260	8,00	34	29	24	34	
HR261_A	Hemrikkwartier 261	2,00	34	29	24	34	
HR261_B	Hemrikkwartier 261	5,00	34	30	24	34	
HR261_C	Hemrikkwartier 261	8,00	34	30	24	34	
HW01_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	35	31	25	35	
HW01_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	36	32	26	36	
HW01_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	37	32	27	37	
HW02_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	34	29	24	34	
HW02_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	34	30	24	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HW02_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	35	31	25	35
KL11_A	Kloostertuin 11	2,00	31	26	21	31
KL11_B	Kloostertuin 11	5,00	31	27	21	31
KL11_C	Kloostertuin 11	8,00	31	27	21	31
KR16_A	Kruidentuin 16	2,00	29	25	19	30
KR16_B	Kruidentuin 16	5,00	31	26	21	31
KR16_C	Kruidentuin 16	8,00	31	27	21	31
KR17_A	Kruidentuin 17	2,00	30	26	20	30
KR17_B	Kruidentuin 17	5,00	31	26	21	31
KR17_C	Kruidentuin 17	8,00	31	27	21	31
KR18_A	Kruidentuin 18	2,00	30	26	20	31
KR18_B	Kruidentuin 18	5,00	31	27	21	31
KR18_C	Kruidentuin 18	8,00	31	27	21	31
KR20_A	Kruidentuin 20	2,00	31	27	21	31
KR20_B	Kruidentuin 20	5,00	31	27	21	31
KR20_C	Kruidentuin 20	8,00	32	27	22	32
KR21_A	Kruidentuin 21	2,00	31	27	21	31
KR21_B	Kruidentuin 21	5,00	32	27	22	32
KR21_C	Kruidentuin 21	8,00	32	28	22	32
KR23_A	Kruidentuin 23	2,00	32	27	22	32
KR23_B	Kruidentuin 23	5,00	32	28	22	32
KR23_C	Kruidentuin 23	8,00	33	28	23	33
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	32	28	22	32
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	32	27	22	32
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	32	28	22	32
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	32	28	22	32
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	33	28	23	33
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	33	28	23	33
KR31_A	Kruidentuin 31	2,00	32	28	22	33
KR31_B	Kruidentuin 31	5,00	33	29	23	33
KR31_C	Kruidentuin 31	8,00	33	29	23	34
KR34_A	Kruidentuin 34	2,00	32	27	22	32
KR34_B	Kruidentuin 34	5,00	32	28	22	32
KR34_C	Kruidentuin 34	8,00	33	28	23	33
RT14_A	Rozentuin 15	2,00	47	43	37	47
RT14_B	Rozentuin 15	5,00	47	43	37	47
RT14_C	Rozentuin 15	8,00	47	43	37	47
RT17_A	Rozentuin 17	2,00	48	43	38	48
RT17_B	Rozentuin 17	5,00	48	44	38	48
RT17_C	Rozentuin 17	8,00	48	44	38	48
RT21_A	Rozentuin 21	2,00	47	43	37	48
RT21_B	Rozentuin 21	5,00	48	44	38	48
RT21_C	Rozentuin 21	8,00	48	44	38	48
RT23_A	Rozentuin 23	2,00	47	43	37	48
RT23_B	Rozentuin 23	5,00	48	44	38	48
RT23_C	Rozentuin 23	8,00	48	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met overdrachtsmaatregelen Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EW01_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	40	34	32	41
EW01_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	45	39	37	46
EW01_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	47	41	39	48
EW02_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	40	34	32	41
EW02_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	45	39	37	45
EW02_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	47	41	39	48
EW03_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	40	34	32	41
EW03_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	45	39	37	45
EW03_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	47	41	39	48
HB01_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	41	34	32	41
HB01_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	45	39	37	45
HB01_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	48	42	40	48
HB02_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	41	35	33	41
HB02_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	45	39	37	45
HB02_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	48	42	40	48
HB03_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	41	35	33	41
HB03_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	45	39	37	46
HB03_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	48	42	40	48
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	39	35	31	40
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	40	36	32	41
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	41	36	32	41
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	41	37	33	42
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	41	36	32	41
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	39	34	30	39
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	42	38	33	42
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	41	37	33	42
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	38	34	30	39
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	42	38	34	43
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	41	37	33	42
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	38	33	29	38
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	43	39	34	44
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	42	38	33	43
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	37	32	29	38
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	44	40	35	44
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	42	38	34	43
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	37	32	29	38
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	44	41	36	45
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	43	39	35	44
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	37	32	29	38
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	45	41	37	46
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	43	39	35	44
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	37	32	29	38
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	46	42	37	47
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	43	39	35	44
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	37	32	29	38
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	46	43	38	47
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	43	38	34	43
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	37	32	29	38
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	47	43	38	48
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	42	37	34	43
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	37	32	29	38
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	47	43	39	48
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	42	37	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met overdrachtsmaatregelen Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	38	32	29	38
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	47	43	39	48
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	42	37	34	43
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	38	32	30	38
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	47	43	39	48
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	43	37	35	43
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	38	32	30	39
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	38	32	30	39
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	43	38	35	44
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	47	42	39	48
HR250_A	Hemrikkwartier 250	2,00	40	34	32	40
HR250_B	Hemrikkwartier 250	5,00	44	38	36	44
HR250_C	Hemrikkwartier 250	8,00	48	42	40	48
HR251_A	Hemrikkwartier 251	2,00	40	34	32	40
HR251_B	Hemrikkwartier 251	5,00	44	38	36	44
HR251_C	Hemrikkwartier 251	8,00	47	42	39	48
HR252_A	Hemrikkwartier 252	2,00	40	34	32	40
HR252_B	Hemrikkwartier 252	5,00	44	38	36	44
HR252_C	Hemrikkwartier 252	8,00	47	41	39	48
HR253_A	Hemrikkwartier 253	2,00	40	34	32	41
HR253_B	Hemrikkwartier 253	5,00	44	38	36	44
HR253_C	Hemrikkwartier 253	8,00	47	42	39	48
HR254_A	Hemrikkwartier 254	2,00	40	34	32	41
HR254_B	Hemrikkwartier 254	5,00	44	38	36	44
HR254_C	Hemrikkwartier 254	8,00	47	42	39	48
HR255_A	Hemrikkwartier 255	2,00	40	34	32	41
HR255_B	Hemrikkwartier 255	5,00	44	38	36	44
HR255_C	Hemrikkwartier 255	8,00	47	42	39	48
HR256_A	Hemrikkwartier 256	2,00	40	34	32	41
HR256_B	Hemrikkwartier 256	5,00	44	38	36	44
HR256_C	Hemrikkwartier 256	8,00	47	41	39	48
HR257_A	Hemrikkwartier 257	2,00	41	35	32	41
HR257_B	Hemrikkwartier 257	5,00	44	38	36	44
HR257_C	Hemrikkwartier 257	8,00	47	42	39	48
HR258_A	Hemrikkwartier 258	2,00	41	35	33	41
HR258_B	Hemrikkwartier 258	5,00	44	38	36	44
HR258_C	Hemrikkwartier 258	8,00	47	41	39	48
HR259_A	Hemrikkwartier 259	2,00	41	35	33	41
HR259_B	Hemrikkwartier 259	5,00	44	38	36	44
HR259_C	Hemrikkwartier 259	8,00	47	42	39	48
HR260_A	Hemrikkwartier 260	2,00	41	35	33	42
HR260_B	Hemrikkwartier 260	5,00	44	38	36	45
HR260_C	Hemrikkwartier 260	8,00	48	42	40	48
HR261_A	Hemrikkwartier 261	2,00	41	35	33	42
HR261_B	Hemrikkwartier 261	5,00	44	38	36	45
HR261_C	Hemrikkwartier 261	8,00	48	42	40	48
HW01_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	40	34	32	41
HW01_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	44	38	36	45
HW01_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	48	42	40	48
HW02_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	40	34	32	41
HW02_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	45	39	37	45
HW02_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	48	42	40	48
KL11_A	Kloostertuin 11	2,00	42	36	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met overdrachtsmaatregelen Rondweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KL11_B	Kloostertuin 11	5,00	45	39	37	46
KL11_C	Kloostertuin 11	8,00	47	41	39	47
KR16_A	Kruidentuin 16	2,00	41	35	33	42
KR16_B	Kruidentuin 16	5,00	45	39	37	45
KR16_C	Kruidentuin 16	8,00	48	42	40	48
KR17_A	Kruidentuin 17	2,00	42	36	34	42
KR17_B	Kruidentuin 17	5,00	46	40	38	46
KR17_C	Kruidentuin 17	8,00	48	42	40	48
KR18_A	Kruidentuin 18	2,00	42	36	34	43
KR18_B	Kruidentuin 18	5,00	45	39	37	46
KR18_C	Kruidentuin 18	8,00	47	41	39	48
KR20_A	Kruidentuin 20	2,00	42	36	34	43
KR20_B	Kruidentuin 20	5,00	44	38	36	45
KR20_C	Kruidentuin 20	8,00	46	40	38	47
KR21_A	Kruidentuin 21	2,00	42	36	34	43
KR21_B	Kruidentuin 21	5,00	44	38	36	45
KR21_C	Kruidentuin 21	8,00	46	40	38	47
KR23_A	Kruidentuin 23	2,00	42	36	34	42
KR23_B	Kruidentuin 23	5,00	44	38	36	45
KR23_C	Kruidentuin 23	8,00	46	40	38	47
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	42	36	34	43
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	42	36	34	42
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	44	38	36	45
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	44	38	36	45
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	47	41	39	48
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	47	41	39	47
KR31_A	Kruidentuin 31	2,00	41	35	33	42
KR31_B	Kruidentuin 31	5,00	43	37	35	44
KR31_C	Kruidentuin 31	8,00	46	40	38	46
KR34_A	Kruidentuin 34	2,00	41	35	33	42
KR34_B	Kruidentuin 34	5,00	44	38	36	45
KR34_C	Kruidentuin 34	8,00	48	42	40	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bronmaatregelen Nieuw Amsterdamsestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	42	38	32	42
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	47	43	37	47
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	50	46	40	50
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	50	46	40	50
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	47	43	37	48
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	42	38	32	42
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	50	46	40	50
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	47	43	37	48
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	42	37	32	42
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	50	46	40	50
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	47	43	37	47
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	41	37	31	41
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	50	45	40	50
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	46	42	36	46
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	40	36	30	41
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	50	46	40	50
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	46	42	36	46
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	40	36	30	40
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	50	46	40	50
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	45	41	35	45
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	40	35	30	40
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	49	45	39	49
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	44	40	34	45
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	40	35	30	40
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	49	45	39	49
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	44	40	34	44
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	39	35	29	40
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	49	45	39	49
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	44	40	34	44
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	40	36	30	40
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	49	45	39	49
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	44	40	34	44
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	41	36	31	41
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	49	44	39	49
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	44	40	34	44
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	41	37	31	41
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	49	45	39	49
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	45	41	35	45
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	41	37	31	41
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	49	45	39	49
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	46	42	36	46
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	40	36	30	40
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	40	35	30	40
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	47	42	37	47
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	50	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bron overdrachts maatregelen Nieuw Amsterdamsestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	40	35	30	40	
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	43	38	33	43	
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	47	43	37	48	
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	48	43	38	48	
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	43	39	33	43	
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	39	35	29	40	
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	48	44	38	48	
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	43	39	33	43	
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	39	35	29	39	
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	48	44	38	48	
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	43	39	33	43	
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	39	35	29	39	
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	48	43	38	48	
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	42	38	32	43	
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	38	34	28	39	
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	48	44	38	48	
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	43	38	33	43	
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	38	34	28	38	
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	48	44	38	48	
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	43	38	33	43	
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	38	34	28	38	
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	47	43	37	47	
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	42	38	32	42	
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	38	34	28	38	
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	47	43	37	47	
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	42	38	32	42	
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	38	34	28	38	
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	47	42	37	47	
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	43	38	33	43	
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	39	35	29	39	
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	46	42	36	47	
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	43	39	33	43	
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	40	36	30	40	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	46	42	36	46	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	43	39	33	43	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	40	36	30	41	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	46	42	36	47	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	44	40	34	44	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	40	36	30	40	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	47	43	37	47	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	45	41	35	45	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	39	35	29	39	
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	39	35	29	39	
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	46	42	36	46	
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	48	44	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met overdrachts maatregelen Nieuw Amsterdamsestraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuw Amsterdamsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	39	35	29	39	
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	43	39	33	43	
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	47	43	37	47	
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	48	44	38	48	
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	44	39	34	44	
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	39	35	29	39	
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	48	44	38	48	
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	44	39	34	44	
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	39	35	29	39	
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	48	43	38	48	
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	43	39	33	44	
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	39	35	29	39	
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	47	43	37	47	
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	43	38	33	43	
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	39	34	29	39	
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	48	43	38	48	
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	43	38	33	43	
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	39	34	29	39	
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	47	43	37	48	
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	43	39	33	43	
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	39	34	29	39	
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	47	42	37	47	
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	43	38	33	43	
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	39	35	29	39	
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	47	42	37	47	
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	43	38	33	43	
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	39	34	29	39	
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	47	42	37	47	
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	43	39	33	43	
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	40	35	30	40	
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	46	42	36	47	
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	43	39	33	43	
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	40	36	30	40	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	46	42	36	46	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	43	39	33	43	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	41	36	31	41	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	47	42	37	47	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	44	40	34	44	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	41	36	31	41	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	47	43	37	48	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	45	41	35	46	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	40	35	30	40	
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	40	35	30	40	
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	46	42	36	46	
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	48	44	38	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bronmaatregelen Oude Delft
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BT06_A	Beeldentuin 6	2,00	45	41	35	45
BT06_B	Beeldentuin 6	5,00	46	41	36	46
BT06_C	Beeldentuin 6	8,00	46	41	36	46
EW01_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	41	37	31	41
EW01_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	43	39	33	43
EW01_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	43	39	33	43
EW02_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	39	35	29	39
EW02_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	40	36	30	41
EW02_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	41	36	31	41
EW03_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	37	33	27	37
EW03_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	38	34	28	38
EW03_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	39	35	29	39
GT01_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	46	42	36	46
GT01_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	46	41	36	46
GT01_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	45	41	35	45
GT02_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	50	46	40	50
GT02_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	50	45	40	50
GT02_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	49	44	39	49
GT03_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	50	46	40	50
GT03_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	50	46	40	50
GT03_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	49	45	39	49
GT04_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	48	43	38	48
GT04_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	48	43	38	48
GT04_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	47	43	37	48
GT05_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	48	43	38	48
GT05_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	48	44	38	48
GT05_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	48	43	38	48
GT06_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	48	44	38	48
GT06_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	48	44	38	48
GT06_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	48	43	38	48
GT07_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	45	41	35	45
GT07_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	45	41	35	45
GT07_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	45	41	35	45
GT08_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	42	38	32	42
GT08_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	43	39	33	43
GT08_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	44	39	34	44
HB01_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	33	29	23	33
HB01_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	34	29	24	34
HB01_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	34	30	24	34
HB02_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	32	28	22	32
HB02_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	33	28	23	33
HB02_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	33	29	23	33
HB03_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	32	27	22	32
HB03_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	32	28	22	32
HB03_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	32	28	22	33
HR050_A	Hemrikkwartier 50	2,00	40	36	30	40
HR050_B	Hemrikkwartier 50	5,00	41	37	31	42
HR050_C	Hemrikkwartier 50	8,00	42	38	32	42
HR054_A	Hemrikkwartier 54	2,00	41	37	31	41
HR054_B	Hemrikkwartier 54	5,00	42	38	32	42
HR054_C	Hemrikkwartier 54	8,00	43	39	33	43
HR057_A	Hemrikkwartier 57	2,00	41	37	31	42
HR057_B	Hemrikkwartier 57	5,00	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bronmaatregelen Oude Delft
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR057_C	Hemrikkwartier 57	8,00	44	39	34	44
HR061_A	Hemrikkwartier 61	2,00	42	38	32	42
HR061_B	Hemrikkwartier 61	5,00	44	39	34	44
HR061_C	Hemrikkwartier 61	8,00	44	40	34	44
HR062w_A	Hemrikkwartier 62	2,00	47	43	37	47
HR062w_B	Hemrikkwartier 62	5,00	48	44	38	48
HR062w_C	Hemrikkwartier 62	8,00	48	44	38	48
HR062z_A	Hemrikkwartier 62	2,00	44	40	34	44
HR062z_B	Hemrikkwartier 62	5,00	45	41	35	45
HR062z_C	Hemrikkwartier 62	8,00	45	41	35	46
HR063_A	Hemrikkwartier 63	2,00	47	43	37	47
HR063_B	Hemrikkwartier 63	5,00	48	44	38	48
HR063_C	Hemrikkwartier 63	8,00	48	44	38	48
HR064_A	Hemrikkwartier 64	2,00	47	43	37	47
HR064_B	Hemrikkwartier 64	5,00	48	44	38	48
HR064_C	Hemrikkwartier 64	8,00	48	44	38	48
HR065_A	Hemrikkwartier 65	2,00	47	43	37	47
HR065_B	Hemrikkwartier 65	5,00	48	44	38	48
HR065_C	Hemrikkwartier 65	8,00	48	44	38	48
HR066_A	Hemrikkwartier 66	2,00	47	43	37	47
HR066_B	Hemrikkwartier 66	5,00	48	44	38	48
HR066_C	Hemrikkwartier 66	8,00	48	44	38	48
HR067_A	Hemrikkwartier 67	2,00	47	43	37	47
HR067_B	Hemrikkwartier 67	5,00	48	44	38	48
HR067_C	Hemrikkwartier 67	8,00	48	44	38	48
HR068_A	Hemrikkwartier 68	2,00	47	43	37	47
HR068_B	Hemrikkwartier 68	5,00	48	44	38	48
HR068_C	Hemrikkwartier 68	8,00	48	44	38	48
HR069_A	Hemrikkwartier 69	2,00	47	43	37	47
HR069_B	Hemrikkwartier 69	5,00	48	44	38	48
HR069_C	Hemrikkwartier 69	8,00	48	44	38	48
HR070_A	Hemrikkwartier 70	2,00	47	43	37	47
HR070_B	Hemrikkwartier 70	5,00	48	44	38	48
HR070_C	Hemrikkwartier 70	8,00	48	44	38	48
HR071_A	Hemrikkwartier 71	2,00	47	43	37	47
HR071_B	Hemrikkwartier 71	5,00	48	44	38	48
HR071_C	Hemrikkwartier 71	8,00	48	44	38	48
HR072_A	Hemrikkwartier 72	2,00	47	43	37	47
HR072_B	Hemrikkwartier 72	5,00	48	44	38	48
HR072_C	Hemrikkwartier 72	8,00	48	44	38	48
HR073_A	Hemrikkwartier 73	2,00	47	43	37	47
HR073_B	Hemrikkwartier 73	5,00	48	43	38	48
HR073_C	Hemrikkwartier 73	8,00	48	43	38	48
HR074_A	Hemrikkwartier 74	2,00	47	43	37	47
HR074_B	Hemrikkwartier 74	5,00	48	43	38	48
HR074_C	Hemrikkwartier 74	8,00	48	43	38	48
HR075_A	Hemrikkwartier 75	2,00	47	43	37	47
HR075_B	Hemrikkwartier 75	5,00	48	43	38	48
HR075_C	Hemrikkwartier 75	8,00	48	43	38	48
HR076_A	Hemrikkwartier 76	2,00	47	43	37	47
HR076_B	Hemrikkwartier 76	5,00	48	43	38	48
HR076_C	Hemrikkwartier 76	8,00	48	43	38	48
HR077_A	Hemrikkwartier 77	2,00	47	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Met bronmaatregelen Oude Delft
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/h
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HR077_B	Hemrikkwartier 77	5,00	48	43	38	48
HR077_C	Hemrikkwartier 77	8,00	48	43	38	48
HR078_A	Hemrikkwartier 78	2,00	47	43	37	47
HR078_B	Hemrikkwartier 78	5,00	47	43	37	48
HR078_C	Hemrikkwartier 78	8,00	47	43	37	48
HR079_A	Hemrikkwartier 79	2,00	46	42	36	47
HR079_B	Hemrikkwartier 79	5,00	47	43	37	47
HR079_C	Hemrikkwartier 79	8,00	47	43	37	47
HR080_A	Hemrikkwartier 80	2,00	46	42	36	46
HR080_B	Hemrikkwartier 80	5,00	47	43	37	47
HR080_C	Hemrikkwartier 80	8,00	47	43	37	47
HR081_A	Hemrikkwartier 81	2,00	46	42	36	46
HR081_B	Hemrikkwartier 81	5,00	47	42	37	47
HR081_C	Hemrikkwartier 81	8,00	47	42	37	47
HR082_A	Hemrikkwartier 82	2,00	46	41	36	46
HR082_B	Hemrikkwartier 82	5,00	46	42	36	46
HR082_C	Hemrikkwartier 82	8,00	46	42	36	46
HR083_A	Hemrikkwartier 83	2,00	45	41	35	45
HR083_B	Hemrikkwartier 83	5,00	46	42	36	46
HR083_C	Hemrikkwartier 83	8,00	46	42	36	46
HW01_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	35	31	25	35
HW01_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	36	32	26	36
HW01_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	37	32	27	37
HW02_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	34	29	24	34
HW02_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	34	30	24	34
HW02_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	35	31	25	35
RT14_A	Rozentuin 15	2,00	45	40	35	45
RT14_B	Rozentuin 15	5,00	45	41	35	45
RT14_C	Rozentuin 15	8,00	45	41	35	45
RT17_A	Rozentuin 17	2,00	45	41	35	45
RT17_B	Rozentuin 17	5,00	45	41	35	46
RT17_C	Rozentuin 17	8,00	45	41	35	45
RT21_A	Rozentuin 21	2,00	45	41	35	45
RT21_B	Rozentuin 21	5,00	45	41	35	46
RT21_C	Rozentuin 21	8,00	45	41	35	45
RT23_A	Rozentuin 23	2,00	45	41	35	45
RT23_B	Rozentuin 23	5,00	45	41	35	46
RT23_C	Rozentuin 23	8,00	45	41	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
BT06_A	Beeldentuin 6	2,00	53	49	44	54
BT06_B	Beeldentuin 6	5,00	54	50	44	54
BT06_C	Beeldentuin 6	8,00	54	50	44	54
EW01_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	48	43	39	48
EW01_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	51	46	42	51
EW01_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	53	48	44	53
EW02_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	47	42	38	48
EW02_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	50	45	41	51
EW02_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	53	47	44	53
EW03_A	Rooilijn Eikenwal	2,00	47	41	38	47
EW03_B	Rooilijn Eikenwal	5,00	50	44	41	50
EW03_C	Rooilijn Eikenwal	8,00	53	47	44	53
GT01_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	58	53	48	58
GT01_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	57	53	48	58
GT01_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	57	52	47	57
GT02_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	58	54	48	58
GT02_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	58	53	48	58
GT02_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	57	52	47	57
GT03_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	58	53	48	58
GT03_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	58	53	48	58
GT03_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	57	52	47	57
GT04_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	55	51	45	55
GT04_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	55	51	46	56
GT04_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	55	51	45	55
GT05_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	55	51	46	56
GT05_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	56	51	46	56
GT05_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	56	51	46	56
GT06_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	56	51	46	56
GT06_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	56	52	46	56
GT06_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	56	52	46	56
GT07_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	56	51	46	56
GT07_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	56	52	46	56
GT07_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	56	52	46	56
GT08_A	Rooilijn Guldenroedetuin	2,00	52	48	43	53
GT08_B	Rooilijn Guldenroedetuin	5,00	54	49	44	54
GT08_C	Rooilijn Guldenroedetuin	8,00	54	49	44	54
HB01_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	46	41	38	47
HB01_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	50	44	41	50
HB01_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	52	46	44	53
HB02_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	47	41	38	47
HB02_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	50	44	41	50
HB02_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	52	46	44	53
HB03_A	Rooilijn Helmbloemwal	2,00	47	41	38	47
HB03_B	Rooilijn Helmbloemwal	5,00	49	44	41	50
HB03_C	Rooilijn Helmbloemwal	8,00	52	46	44	52
HR050_A	Hemrikkwartier 50	2,00	48	44	39	49
HR050_B	Hemrikkwartier 50	5,00	50	45	40	50
HR050_C	Hemrikkwartier 50	8,00	51	47	41	51
HR054_A	Hemrikkwartier 54	2,00	49	44	39	49
HR054_B	Hemrikkwartier 54	5,00	50	45	40	50
HR054_C	Hemrikkwartier 54	8,00	51	47	41	51
HR057_A	Hemrikkwartier 57	2,00	49	45	39	49
HR057_B	Hemrikkwartier 57	5,00	50	46	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
HR057_C	Hemrikkwartier 57	8,00	51	47	42	52	
HR061_A	Hemrikkwartier 61	2,00	50	46	40	50	
HR061_B	Hemrikkwartier 61	5,00	52	47	42	52	
HR061_C	Hemrikkwartier 61	8,00	52	48	42	52	
HR062w_A	Hemrikkwartier 62	2,00	55	51	45	55	
HR062w_B	Hemrikkwartier 62	5,00	56	52	46	56	
HR062w_C	Hemrikkwartier 62	8,00	56	52	46	56	
HR062z_A	Hemrikkwartier 62	2,00	54	50	44	54	
HR062z_B	Hemrikkwartier 62	5,00	55	51	45	55	
HR062z_C	Hemrikkwartier 62	8,00	55	51	45	55	
HR063_A	Hemrikkwartier 63	2,00	55	51	45	55	
HR063_B	Hemrikkwartier 63	5,00	56	51	46	56	
HR063_C	Hemrikkwartier 63	8,00	56	52	46	56	
HR064_A	Hemrikkwartier 64	2,00	55	51	45	55	
HR064_B	Hemrikkwartier 64	5,00	56	51	46	56	
HR064_C	Hemrikkwartier 64	8,00	56	52	46	56	
HR065_A	Hemrikkwartier 65	2,00	55	51	45	55	
HR065_B	Hemrikkwartier 65	5,00	56	51	46	56	
HR065_C	Hemrikkwartier 65	8,00	56	52	46	56	
HR066_A	Hemrikkwartier 66	2,00	55	51	45	55	
HR066_B	Hemrikkwartier 66	5,00	56	51	46	56	
HR066_C	Hemrikkwartier 66	8,00	56	52	46	56	
HR067_A	Hemrikkwartier 67	2,00	55	51	45	55	
HR067_B	Hemrikkwartier 67	5,00	56	51	46	56	
HR067_C	Hemrikkwartier 67	8,00	56	51	46	56	
HR068_A	Hemrikkwartier 68	2,00	55	51	45	55	
HR068_B	Hemrikkwartier 68	5,00	56	51	46	56	
HR068_C	Hemrikkwartier 68	8,00	56	51	46	56	
HR069_A	Hemrikkwartier 69	2,00	55	51	45	55	
HR069_B	Hemrikkwartier 69	5,00	56	51	46	56	
HR069_C	Hemrikkwartier 69	8,00	56	51	46	56	
HR070_A	Hemrikkwartier 70	2,00	55	51	45	55	
HR070_B	Hemrikkwartier 70	5,00	56	51	46	56	
HR070_C	Hemrikkwartier 70	8,00	56	51	46	56	
HR071_A	Hemrikkwartier 71	2,00	55	51	45	55	
HR071_B	Hemrikkwartier 71	5,00	56	51	46	56	
HR071_C	Hemrikkwartier 71	8,00	56	51	46	56	
HR072_A	Hemrikkwartier 72	2,00	55	51	45	55	
HR072_B	Hemrikkwartier 72	5,00	56	51	46	56	
HR072_C	Hemrikkwartier 72	8,00	56	51	46	56	
HR073_A	Hemrikkwartier 73	2,00	55	51	45	55	
HR073_B	Hemrikkwartier 73	5,00	56	51	46	56	
HR073_C	Hemrikkwartier 73	8,00	56	51	46	56	
HR074_A	Hemrikkwartier 74	2,00	55	51	45	55	
HR074_B	Hemrikkwartier 74	5,00	56	51	46	56	
HR074_C	Hemrikkwartier 74	8,00	56	51	46	56	
HR075_A	Hemrikkwartier 75	2,00	55	51	45	55	
HR075_B	Hemrikkwartier 75	5,00	56	51	46	56	
HR075_C	Hemrikkwartier 75	8,00	56	51	46	56	
HR076_A	Hemrikkwartier 76	2,00	55	51	45	55	
HR076_B	Hemrikkwartier 76	5,00	56	51	46	56	
HR076_C	Hemrikkwartier 76	8,00	56	51	46	56	
HR077_A	Hemrikkwartier 77	2,00	55	51	45	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HR077_B	Hemrikkwartier 77	5,00	56	51	46	56
HR077_C	Hemrikkwartier 77	8,00	56	51	46	56
HR078_A	Hemrikkwartier 78	2,00	55	51	45	55
HR078_B	Hemrikkwartier 78	5,00	56	51	46	56
HR078_C	Hemrikkwartier 78	8,00	56	51	46	56
HR079_A	Hemrikkwartier 79	2,00	55	50	45	55
HR079_B	Hemrikkwartier 79	5,00	55	51	46	56
HR079_C	Hemrikkwartier 79	8,00	56	51	46	56
HR080_A	Hemrikkwartier 80	2,00	55	50	45	55
HR080_B	Hemrikkwartier 80	5,00	55	51	46	56
HR080_C	Hemrikkwartier 80	8,00	56	51	46	56
HR081_A	Hemrikkwartier 81	2,00	55	50	45	55
HR081_B	Hemrikkwartier 81	5,00	55	51	45	56
HR081_C	Hemrikkwartier 81	8,00	55	51	46	56
HR082_A	Hemrikkwartier 82	2,00	55	50	45	55
HR082_B	Hemrikkwartier 82	5,00	55	51	45	55
HR082_C	Hemrikkwartier 82	8,00	55	51	46	56
HR083_A	Hemrikkwartier 83	2,00	54	50	45	55
HR083_B	Hemrikkwartier 83	5,00	55	51	45	55
HR083_C	Hemrikkwartier 83	8,00	55	51	45	56
HR150_A	Hemrikkwartier 150	2,00	49	45	39	49
HR150_B	Hemrikkwartier 150	5,00	53	48	43	53
HR150_C	Hemrikkwartier 150	8,00	55	51	45	55
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	8,00	55	51	46	56
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	5,00	53	49	43	53
HR151/152_	Hemrikkwartier 151/152	2,00	49	44	39	49
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	8,00	55	51	46	56
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	5,00	53	49	43	53
HR153/154_	Hemrikkwartier 153/154	2,00	48	44	39	49
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	8,00	55	51	46	56
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	5,00	53	48	43	53
HR155/156_	Hemrikkwartier 155/156	2,00	48	43	38	48
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	8,00	55	51	45	55
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	5,00	52	48	42	52
HR157/158_	Hemrikkwartier 157/158	2,00	47	43	38	47
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	8,00	55	51	45	55
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	5,00	52	47	42	52
HR159/160_	Hemrikkwartier 159/160	2,00	47	42	37	47
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	8,00	55	51	45	55
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	5,00	51	47	42	52
HR161/162_	Hemrikkwartier 161/162	2,00	47	42	37	47
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	8,00	55	51	45	55
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	5,00	51	47	42	51
HR163/164_	Hemrikkwartier 163/164	2,00	46	42	37	46
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	8,00	55	51	45	55
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	5,00	51	47	41	51
HR165/166_	Hemrikkwartier 165/166	2,00	46	41	37	46
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	8,00	55	51	45	55
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	5,00	50	46	41	51
HR167/168_	Hemrikkwartier 167/168	2,00	46	42	37	46
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	8,00	55	51	45	55
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	5,00	50	46	41	50
HR169/170_	Hemrikkwartier 169/170	2,00	46	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	8,00	55	51	45	55	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	5,00	50	46	41	50	
HR171/172_	Hemrikkwartier 171/172	2,00	46	42	37	47	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	8,00	55	51	45	55	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	5,00	50	46	41	51	
HR173/174_	Hemrikkwartier 173/174	2,00	46	42	37	46	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	8,00	55	51	45	55	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	5,00	51	46	41	51	
HR175/176_	Hemrikkwartier 175/176	2,00	46	41	36	46	
HR177_A	Hemrikkwartier 177	2,00	46	41	37	46	
HR177_B	Hemrikkwartier 177	5,00	51	47	42	52	
HR177_C	Hemrikkwartier 177	8,00	55	51	46	55	
HR250_A	Hemrikkwartier 250	2,00	46	40	37	46	
HR250_B	Hemrikkwartier 250	5,00	51	46	42	52	
HR250_C	Hemrikkwartier 250	8,00	54	49	45	54	
HR251_A	Hemrikkwartier 251	2,00	46	40	37	46	
HR251_B	Hemrikkwartier 251	5,00	51	46	42	52	
HR251_C	Hemrikkwartier 251	8,00	54	48	45	54	
HR252_A	Hemrikkwartier 252	2,00	46	40	37	46	
HR252_B	Hemrikkwartier 252	5,00	51	46	42	51	
HR252_C	Hemrikkwartier 252	8,00	53	48	45	54	
HR253_A	Hemrikkwartier 253	2,00	46	40	37	46	
HR253_B	Hemrikkwartier 253	5,00	51	46	42	51	
HR253_C	Hemrikkwartier 253	8,00	53	48	45	54	
HR254_A	Hemrikkwartier 254	2,00	46	40	37	46	
HR254_B	Hemrikkwartier 254	5,00	51	46	42	51	
HR254_C	Hemrikkwartier 254	8,00	53	48	44	54	
HR255_A	Hemrikkwartier 255	2,00	46	40	37	46	
HR255_B	Hemrikkwartier 255	5,00	51	46	42	51	
HR255_C	Hemrikkwartier 255	8,00	53	48	45	54	
HR256_A	Hemrikkwartier 256	2,00	46	40	37	46	
HR256_B	Hemrikkwartier 256	5,00	51	46	42	51	
HR256_C	Hemrikkwartier 256	8,00	53	47	44	53	
HR257_A	Hemrikkwartier 257	2,00	46	40	37	46	
HR257_B	Hemrikkwartier 257	5,00	51	45	42	51	
HR257_C	Hemrikkwartier 257	8,00	53	47	44	53	
HR258_A	Hemrikkwartier 258	2,00	46	40	37	46	
HR258_B	Hemrikkwartier 258	5,00	50	45	42	51	
HR258_C	Hemrikkwartier 258	8,00	53	47	44	53	
HR259_A	Hemrikkwartier 259	2,00	46	40	37	46	
HR259_B	Hemrikkwartier 259	5,00	50	45	42	51	
HR259_C	Hemrikkwartier 259	8,00	53	47	44	53	
HR260_A	Hemrikkwartier 260	2,00	46	41	38	47	
HR260_B	Hemrikkwartier 260	5,00	50	45	42	51	
HR260_C	Hemrikkwartier 260	8,00	53	47	45	53	
HR261_A	Hemrikkwartier 261	2,00	47	41	38	47	
HR261_B	Hemrikkwartier 261	5,00	51	45	42	51	
HR261_C	Hemrikkwartier 261	8,00	53	47	45	54	
HW01_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	46	41	38	47	
HW01_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	50	44	42	50	
HW01_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	53	47	44	53	
HW02_A	Rooilijn Hazelaarwel	2,00	46	41	38	47	
HW02_B	Rooilijn Hazelaarwel	5,00	50	44	42	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basisvariant
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
HW02_C	Rooilijn Hazelaarwel	8,00	52	47	44	53
KL11_A	Kloostertuin 11	2,00	46	41	38	47
KL11_B	Kloostertuin 11	5,00	48	43	40	49
KL11_C	Kloostertuin 11	8,00	50	44	42	51
KR16_A	Kruidentuin 16	2,00	45	40	37	46
KR16_B	Kruidentuin 16	5,00	48	42	40	49
KR16_C	Kruidentuin 16	8,00	51	45	43	52
KR17_A	Kruidentuin 17	2,00	46	40	37	46
KR17_B	Kruidentuin 17	5,00	49	44	41	50
KR17_C	Kruidentuin 17	8,00	51	45	43	52
KR18_A	Kruidentuin 18	2,00	46	40	38	47
KR18_B	Kruidentuin 18	5,00	49	43	41	49
KR18_C	Kruidentuin 18	8,00	51	45	42	51
KR20_A	Kruidentuin 20	2,00	46	40	37	46
KR20_B	Kruidentuin 20	5,00	48	42	39	48
KR20_C	Kruidentuin 20	8,00	49	44	41	50
KR21_A	Kruidentuin 21	2,00	46	40	37	46
KR21_B	Kruidentuin 21	5,00	48	42	39	48
KR21_C	Kruidentuin 21	8,00	49	44	41	50
KR23_A	Kruidentuin 23	2,00	46	41	37	46
KR23_B	Kruidentuin 23	5,00	48	42	39	48
KR23_C	Kruidentuin 23	8,00	49	44	41	50
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	46	40	37	46
KR28_A	Kruidentuin 28	2,00	46	40	37	46
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	48	43	40	49
KR28_B	Kruidentuin 28	5,00	48	43	40	49
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	50	45	42	51
KR28_C	Kruidentuin 28	8,00	50	44	42	51
KR31_A	Kruidentuin 31	2,00	46	41	37	46
KR31_B	Kruidentuin 31	5,00	48	43	40	49
KR31_C	Kruidentuin 31	8,00	50	45	42	51
KR34_A	Kruidentuin 34	2,00	46	41	38	47
KR34_B	Kruidentuin 34	5,00	50	44	41	50
KR34_C	Kruidentuin 34	8,00	53	48	45	54
RT14_A	Rozentuin 15	2,00	53	49	43	53
RT14_B	Rozentuin 15	5,00	54	49	44	54
RT14_C	Rozentuin 15	8,00	54	50	44	54
RT17_A	Rozentuin 17	2,00	53	49	43	53
RT17_B	Rozentuin 17	5,00	54	49	44	54
RT17_C	Rozentuin 17	8,00	54	50	44	54
RT21_A	Rozentuin 21	2,00	53	49	43	53
RT21_B	Rozentuin 21	5,00	54	49	44	54
RT21_C	Rozentuin 21	8,00	54	49	44	54
RT23_A	Rozentuin 23	2,00	53	49	43	53
RT23_B	Rozentuin 23	5,00	54	49	44	54
RT23_C	Rozentuin 23	8,00	54	49	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen