



RAPPORTAGE

PARKEERONDERZOEK CENTRUM KLAZIENAVEEN

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Emmen

PROJECTNUMMER:

31034243

DATUM:

21 mei 2024



Bezoekadres
Kroezenhoek 8
7683 PM Den Ham

Postadres
Postbus 12
7683 ZG Den Ham

T +31 (0) 546 67 88 88
E info@roelofsgroep.nl

Tevens vestigingen in
Stadskanaal
Sneek
Steenwijk
Veenendaal
Spijkenisse
Weesp

PROJECTGEGEVENS:

Naam: Parkeeronderzoek centrum Klazienaveen
Nummer: 31034243
Documentnr: R01-C01-31034243-nls
Status: Concept/01
Datum: 21 mei 2024
Auteur: [REDACTED]

OPDRACHTGEVER:

Gemeente Emmen
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

AUTORISATIE

Naam: [REDACTED]
Datum: 21-5-2024

INHOUDSOPGAVE

1.	Inleiding	3
2.	Onderzoeksopzet	4
2.1	Onderzoeksgebied	4
2.2	Onderzoeksmethodiek	4
2.3	Onderzoeksperiode	4
2.4	Capaciteitsbepaling	5
2.5	Parkeerdruk	6
2.6	Parkeerduur	6
3.	Parkeerdruk	8
3.1	Gehele onderzoeksgebied	8
3.2	Centrumgebied	11
3.3	Verschil zaterdag en donderdag	11
4.	Parkeerduur	12
4.1	Gehele onderzoeksgebied	12
4.1.1	Zaterdag	12
4.1.2	Donderdag	14
4.2	Blauwe zones	15
4.3	Verschil zaterdag en donderdag	16
5.	Conclusie	17
5.1	Parkeerdruk	17
5.2	Parkeerduur	17

BIJLAGEN

- I. Detailresultaten parkeerdruk
- II. Detailresultaten parkeerduur

1. INLEIDING

Klazienaveen is na Emmen de grootste kern in de gemeente Emmen. Het centrum van Klazienaveen heeft een regionale functie, met name voor de zuidoosthoek van de gemeente. Er zijn diverse (grote) supermarkten, kledingwinkels, overige detailhandel en diverse horecagelegenheden. Deze aantrekkingskracht zorgt ervoor dat door veel bezoekers een hoge parkeerdruk ervaren wordt in het centrum van Klazienaveen, met name op de zaterdagen.

De gemeente Emmen heeft Roelofs gevraagd om een parkeeronderzoek uit te voeren in het centrum van Klazienaveen. Hierbij is zowel gekeken naar de parkeerdruk (hoeveel auto's staan geparkeerd ten opzichte van het aantal plaatsen) en naar de parkeerduur (hoe lang staan de auto's geparkeerd). Het onderzoek is uitgevoerd op een zaterdag en op een donderdag, inclusief de koopavond.

In het rapport is de onderzoeksopzet beschreven in hoofdstuk 2. Hier is ingegaan op het onderzoeksgebied, de onderzoekstijden en de gehanteerde methodiek. De resultaten van de parkeerdruk zijn weergegeven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van de parkeerduur weergegeven. De gedetailleerde resultaten zijn als bijlagen toegevoegd aan het rapport.



Figuur 1: Parkeerplaats Klazienaveen

2. ONDERZOEKSOPZET

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de opzet van het parkeeronderzoek. Hierin zijn de onderzoeksperiode, de weersomstandigheden tijdens de parkeermetingen en de capaciteitsbepaling in de onderzoeksgebieden omschreven.

2.1 ONDERZOEKSGBIED

Om de parkeersituatie helder in beeld te brengen is het onderzoeksgebied ingedeeld in secties. De sectie indeling is te zien in Figuur 2.



Figuur 2: Sectie indeling Klazienaveen

2.2 ONDERZOEKSMETHODIEK

Voor de uitvoering van het onderzoek heeft Roelofs gebruik gemaakt van een innovatieve onderzoeksmethode met behulp van drones. Elk half uur hebben twee drones een vastgestelde ronde door het onderzoeksgebied gevlogen en werd als het ware één grote foto gemaakt van het onderzoeksgebied. Door middel van specifieke software wordt de parkeerdruk en parkeerduur geanalyseerd. Om de privacy te waarborgen wordt de omgeving naast de gedefinieerde parkeersecties weggelaten.

2.3 ONDERZOEKSPERIODE

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd door middel van in totaal 42 metingen. Tijdens de meting is het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. De metingen zijn uitgevoerd op

- Donderdag 18 april 2024
Op donderdag is de eerste vlucht om 09:00h en de laatste vlucht is uitgevoerd om 20:30. Elk half uur is een nieuwe meting uitgevoerd;
- Zaterdag 16 maart 2024
Op zaterdag was de eerste vlucht om 09:00h en de laatste vlucht is uitgevoerd om 17:30. Elk half uur is een nieuwe meting uitgevoerd.

Tijdens de metingen zijn er geen werkzaamheden of evenementen aanwezig in Klazienaveen. Echter is wel een markt aanwezig op zaterdag 16-03-2024 van 11:00-18:00h in sectie 6 (en deels in 21, maar niet op de parkeervakken). Normaliter is sectie 6 een blauwe zone, echter in verband met de markt is hier geen parkeercapaciteit.

Datum	Max temperatuur	Min temperatuur	Neerslag
Zaterdag 16 maart 2024	11.2 °C	1.8 °C	1.7mm
Donderdag 18 april 2024	11.3 °C	-0.1 °C	1.3mm

Tabel 1: Weersomstandigheden Klazienaveen

2.4 CAPACITEITSBEPALING

Voorafgaand aan de parkeermetingen is een capaciteitsmeting uitgevoerd. In het onderzoek is alleen de parkeercapaciteit van openbare ruimte (vakken/straat) meegenomen, parkeren op privéterrein (niet openbaar/opritten) zijn buiten beschouwing gelaten. Uitzondering hierbij zijn de grotere parkeerterreinen rondom voorzieningen zoals supermarkt en het gezondheidscentrum.

De gehanteerde parkeercapaciteit is weergegeven Tabel 2. Dit betreft de totale parkeercapaciteit inclusief doelgroep parkeerplaatsen zoals gehandicaptenparkeerplaatsen en parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen.

Secties	Capaciteit	Straatnaam	Opmerkingen
1	44	Evenaar	
2	85	Evenaar	
3	18	Venus	
4	31	Van Echtenskanaal N.Z.	
5	71	Parkeergarage	
6	23/0	Langestraat	Blauwe zone (op zaterdagmiddag 11:00-18:00h markt)
7	39	Van Echtenstraat	Blauwe zone
8	118	Marktpluin	
9	59	Esdal College	
10	55	Gezondheidscentrum	
11	76	Jumbo	
12	20	Langestraat	
13	18	Langestraat	
14	11	Langestraat	Blauwe zone
15	77	Langestraat	
16	180	Aldi / Lidl / Boni	
17	19	Fanfaronweg	
18	178	Plus	
19	22	Van Echtenskanaal N.Z.	
20	9	Venus	
21	9	Van Echtenstraat	

22	58	Van Echtenskanaal N.Z.
23	10	Van Echtenskanaal N.Z.
24	11	Van Echtenskanaal N.Z.
25	22	Van Echtenskanaal N.Z.
26	17	Pastoor Jongeriusstraat
27	47	Fanfaronweg
28	11	Jonkheer M.W.C. de Jongestraat
29	53	Evert ten Napelstraat
30	0	Langestraat
Totaal 1391/1368		

Tabel 2: Capaciteitsbepaling Klazienaveen

2.5 PARKEERDRUK

Om de parkeerdruk te registreren is het aantal geparkeerde voertuigen geregistreerd. De parkeerdruk (uitgedrukt in %) is het aantal geregistreerde voertuigen gedeeld door de capaciteit. Wanneer de parkeerdruk hoog is, is de kans op o.a. niet wenselijk zoekverkeer en foutparkeerders groter. Bij openbare parkeerplaatsen in een centrumgebied met veel bezoekers is over het algemeen een parkeerdruk van maximaal 85% wenselijk. De volgende verdeling is aangehouden:

Parkeerdruk	Beschrijving
0 - 50%	Rustige parkeersituatie
50 - 85%	Gemiddelde parkeersituatie
85- 100%	Drukke parkeersituatie
>100%	Overbelaste parkeersituatie
G.C.	Geen capaciteit en wel bezetting
G.G.	Geen capaciteit en geen bezetting

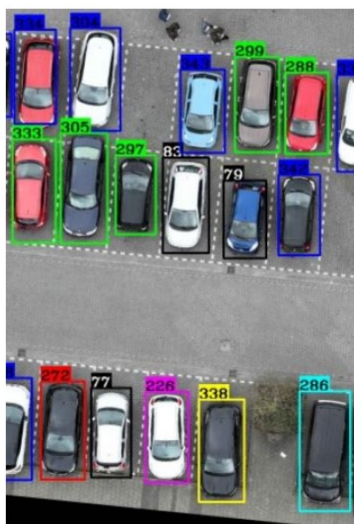
Tabel 3: Omschrijving parkeerdruk

2.6 PARKEERDUUR

Om de parkeerduur te kunnen analyseren krijgt elk voertuig een uniek ID-nummer waardoor het mogelijk is individueel uitspraak te doen over de parkeerduur per voertuig. Het voertuig met het unieke ID-nummer krijgt een specifieke kleur toegevoegd die behoort tot een bepaalde parkeerduur (aantal keren dat het voertuig geregistreerd is). Op de zaterdag zijn 18 meetmomenten uitgevoerd met een interval van 30 minuten en op de donderdag zijn dit 24 meetmomenten met een interval van 30 minuten.

De software vergelijkt vervolgens op basis van de voertuigspecificaties (afmeting, kleur, locatie, plek van parkeren) of dezelfde voertuigen op meerdere momenten waargenomen zijn. Ter illustratie van de werking van de software is onderstaand Figuur 3 opgenomen.

In Figuur 3 zijn auto's weergegeven met behulp van een kleur om aan te geven hoelang deze auto's geparkeerd staan. De legenda ten behoeve van de kleuren is weergegeven in Tabel 4. Voorbeeld: De rode auto rechts bovenaan in Figuur 3 staat in totaal 1h geparkeerd (groen) op deze parkeerplek, terwijl het zwarte busje rechts onderaan 3h geparkeerd staat (cyan).



Figuur 3: Illustratie unieke nummering (ID) en kleur ten behoeve van de parkeerduur

Aantal geregistreeerde momenten	Kleur
1x	Blauw
2x	Groen
3x	Rood
4x	Geel
5x	Magenta
6x	Cyan
7x	Donker blauw
8x	Donker Groen
9x	Donker rood
10x	Grijs
11x	Donker grijs
12x	Licht grijs
> 12x	Zwart

Tabel 4: Legenda kleurencodes parkeerduur

In de verwerking is de parkeerduur geclassificeerd tot een aantal categorieën. Deze zijn weergegeven in Tabel 5.

Categorie	Aantal meetmomenten
Uitzonderlijk kort	1 meetmoment waargenomen
Kort	2 meetmoment waargenomen
Middellang	3-4 meetmomenten waargenomen
Lang	5-8 momenten waargenomen
Uitzonderlijk lang	>9 momenten waargenomen

Tabel 5: Uitleg geclassificeerde parkeerduur

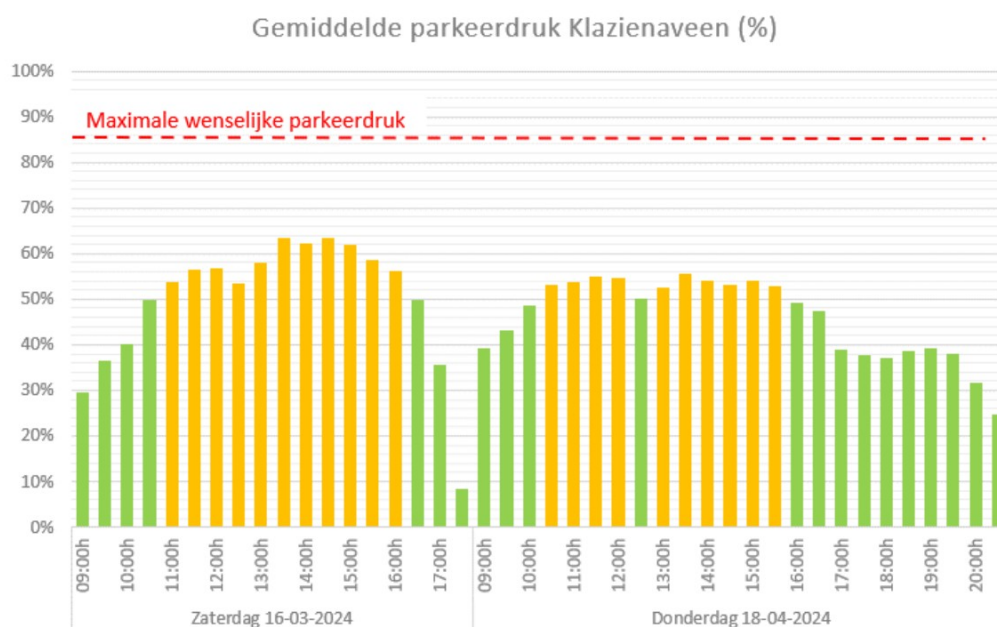
3. PARKEERDRUK

In dit hoofdstuk wordt verder ingegaan op de parkeerdruk. In eerste instantie wordt naar de parkeerdruk gekeken van het gehele onderzoeksgebied. Daarna wordt dieper ingegaan op de parkeerdruk van het centrumgebied.

3.1 GEHELE ONDERZOEKSGBIED

In grafiek 1 is de gemiddelde (totale) parkeerdruk te zien van het gehele onderzoeksgebied, uitgesplitst in de diverse meetmomenten. De uitgebreide onderzoeksresultaten zijn weergegeven in bijlage I.

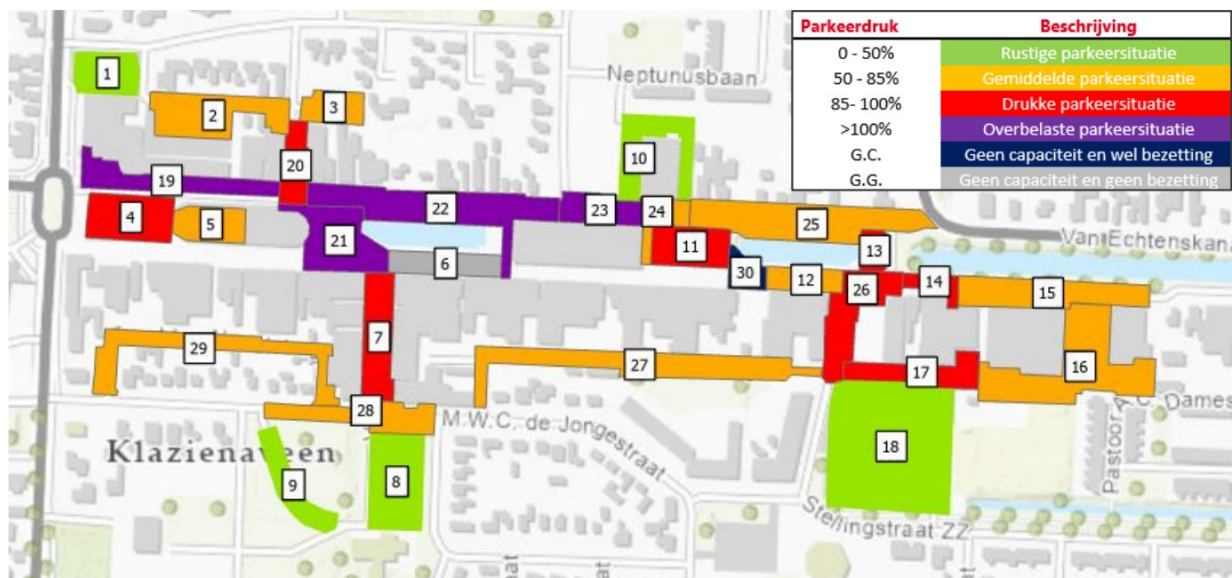
Te zien is dat de parkeerdruk over het algemeen relatief laag is en dat er sprake is van een rustige tot een gemiddelde parkeerdruk situatie. De hoogste parkeerdruk is gemeten op zaterdagmiddag 16-03-2024 op 13:30h & 14:30h, op dat moment was de gemiddelde parkeerdruk 63%. De uitgebreide onderzoeksresultaten zijn weergegeven in bijlage I in tabel vorm.



Grafiek 1: Grafiek gemiddelde parkeerdruk gehele onderzoeksgebied

Zaterdag

De parkeerdruk van het maatgevende moment (zaterdag 16-03-2024 13:30h) is per sectie visueel weergegeven in figuur 4. Hierin is ook te zien dat de parkeerdruk het hoogst is in het centrumgebied van Klazienaveen (sectie 11 t/m 17 & 19 t/m 23). In deze secties wordt een overbelaste parkeerdruk ervaren. Er staan meer voertuigen geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen aanwezig zijn.



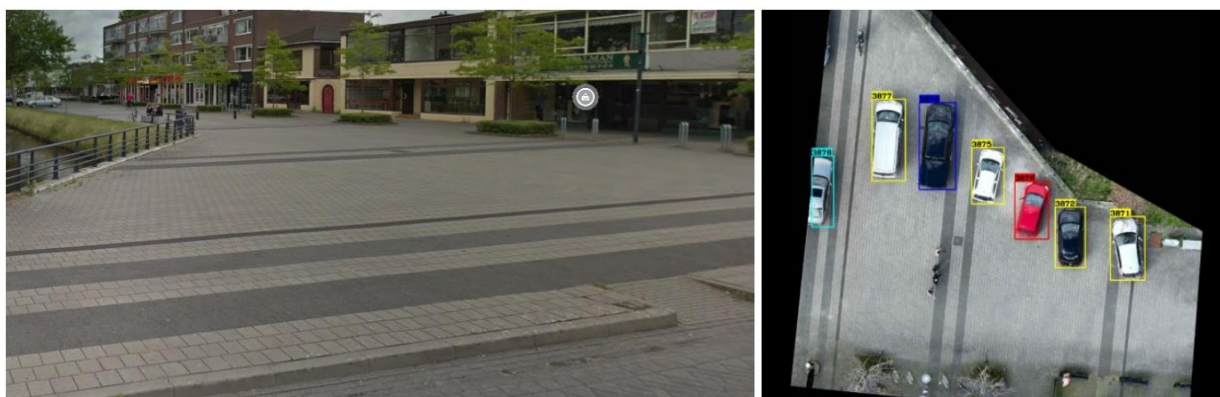
Figuur 4: Drukste uur zaterdag 13:30h

Ondanks dat er voornamelijk sprake is van een rustige tot gemiddelde parkeerdruk als er gekeken wordt naar het totale gebied, is de parkeerdruk structureel druk tot overbelast in de secties 4, 7, 11 en 19 tot en met 23. Deze secties bevinden zich voornamelijk rondom het winkelgebied. Er wordt daar ook foutgeparkeerd, dit is weergegeven in figuur 5.



Figuur 5: Sectie 19 (links), Sectie 20 (midden) en Sectie 21 (rechts)

In sectie 30 is geen capaciteit aanwezig, echter wordt daar wel geparkeerd. Deze voertuigen staan op de het trottoir geparkeerd, waar dit niet toegestaan is.



Figuur 6: Sectie 30

De parkeerdruk van het drukste uur van de donderdag 16-03-2024 13:30h is per sectie visueel weergegeven in Figuur 7. Hierin is ook te zien dat de parkeerdruk het hoogst is in het centrumgebied van Klazienaveen (sectie 21 en 23). In deze secties wordt een overbelaste parkeerdruk ervaren. Er staan meer voertuigen geparkeerd dan dat er parkeerplaatsen aanwezig zijn.



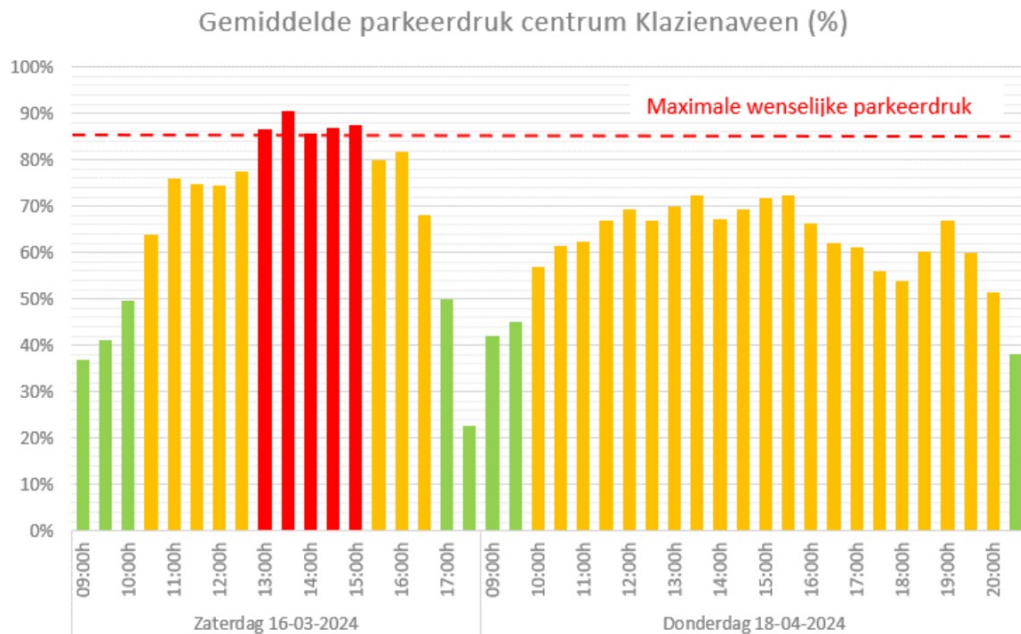
Zoals in bovenstaand figuur te zien is, is in sectie 21 een overbelaste parkeerdruk aanwezig op de gehele donderdag. De overbelaste parkeerdruk ontstaat doordat mensen foutparkeren, op het trottoir. Bij sectie 30 parkeren er ook meerdere mensen op het plein, waar dit niet toegestaan is. Deze secties bevinden zich voornamelijk rondom het winkelgebied. Er wordt daar ook foutgeparkeerd, dit is weergegeven in figuur 5.



Figuur 7: Foutparkeerders sectie 21 (links) en sectie 30 (rechts)

3.2 CENTRUMGEBIED

In paragraaf 3.1 is beschreven dat het hele onderzoeksgebied voldoende capaciteit bevat, maar dat er rondom het centrum secties zijn die druk dan wel overbelast zijn. In deze paragraaf wordt verder ingezoomd op het centrumgebied, bestaande uit secties: 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 21, 22, 23, 24, 25 en 30. Dit is grofweg het gebied langs het Van Echtenskanaal tussen de ovonde en de Action.



Grafiek 2: Gemiddelde parkeerdruk centrum Klazienaveen

In grafiek 2 is te zien dat de parkeerdruk in het centrum van Klazienaveen een ander beeld schetst dan het totale onderzoeksgebied. Er is een gemiddelde parkeerdruk aanwezig voor het grootste gedeelte van de tellingen op de zaterdag. Echter is er duidelijk voor een langere periode een drukke parkeerdruk (parkeerdruk van 90%) aanwezig tussen 13h en 15h.

Op de donderdag blijft er een gemiddelde parkeerdruk in het centrum. Er is geen duidelijke piek aanwezig waarbij een drukke parkeersituatie ervaren wordt.

3.3 VERSCHIL ZATERDAG EN DONDERDAG

Gekeken naar de parkeerdruk is te zien dat op zaterdag een hogere parkeerdruk aanwezig is dan op de donderdag. Op beide dagen zijn er sectie die een drukke/ overbelaste parkeerdruk ervaren, echter komt dit op de zaterdag meer voor. Beide dagen hebben een overbelaste parkeersituatie bij secties 21, 23 en 30.

Op de zaterdag is een duidelijke piek te zien in de parkeerdruk van het centrum tussen 13h en 15h. Dit zorgt voor een drukke parkeerervaring waarbij het centrumgebied nagenoeg vol staat. Op de donderdag is dit niet het geval en is er in het centrum een gemiddelde parkeersituatie aanwezig waarbij de bezoeker nog voldoende vrije plekken kan vinden.

4. PARKEERDUUR

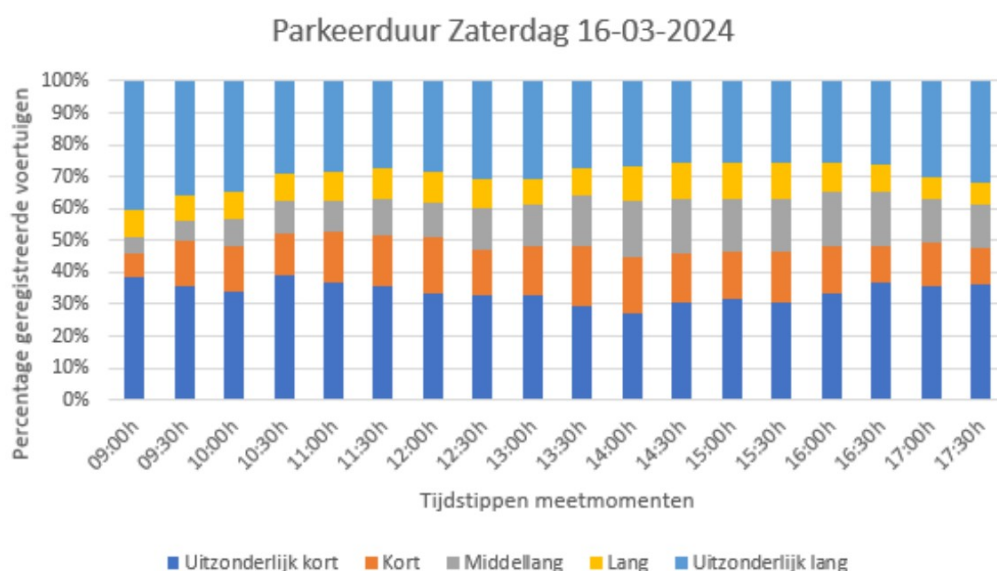
In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de analyse van de parkeerduur beschreven. Eerst is gekeken naar de situatie in het hele onderzoeksgebied. In verband met de hoge parkeerdruk rondom het centrum is een uitsplitsing per sectie gemaakt en is ingezoomd op de parkeerduur in de blauwe zones.

4.1 GEHELE ONDERZOEKSGBIED

4.1.1 Zaterdag

Grafiek 3 toont de verdeling van de soort parkeerders die zijn waargenomen per meetmoment en onderzoeksdag. De uitgebreide onderzoeksresultaten zijn weergegeven in bijlage II.

Als er gekeken wordt naar de resultaten, is te zien dat het grootste aandeel van voertuigen uitzonderlijk kort of uitzonderlijk lang parkeert. Dat wil zeggen dat ze maar 1 keer achter elkaar op dezelfde locatie zijn waargenomen zijn of meer dan 8 keer achter elkaar geregistreerd zijn.



Grafiek 3: Parkeerduur zaterdag

Het drukste uur op de zaterdag is in de middag 13:30h. In Figuur 9 is een grafiek weergegeven waarin het percentage weergegeven is onder welke classificatie de parkeerduur valt in het drukste uur.



Figuur 9: Parkeerduur drukste uur zaterdag 13:30h

Parkeerplaatsen rondom het centrum worden ook gebruikt voor mensen die uitzonderlijk lang parkeren. Deze staan langer geparkeerd dan 4.5h. Dit zullen hoogstwaarschijnlijk werknemers zijn die in het centrum werken of bewoners. Op het drukste moment (zaterdagmiddag 13:30h) is meer dan de helft van de voertuigen in de parkeergarage een 'uitzonderlijk lange parkeerder'. In Tabel 6 zijn de percentages weergegeven van de uitzonderlijk lange parkeerders op zaterdagmiddag 13:30h van het centrumgebied.

Sectie	Percentage uitzonderlijk lang Parkeerders
S04	17%
S05	54%
S06	0%
S07	5%
S12	38%
S13	6%
S14	0%
S19	8%
S21	30%
S22	44%
S23	45%
S24	22%
S25	23%
S30	0%

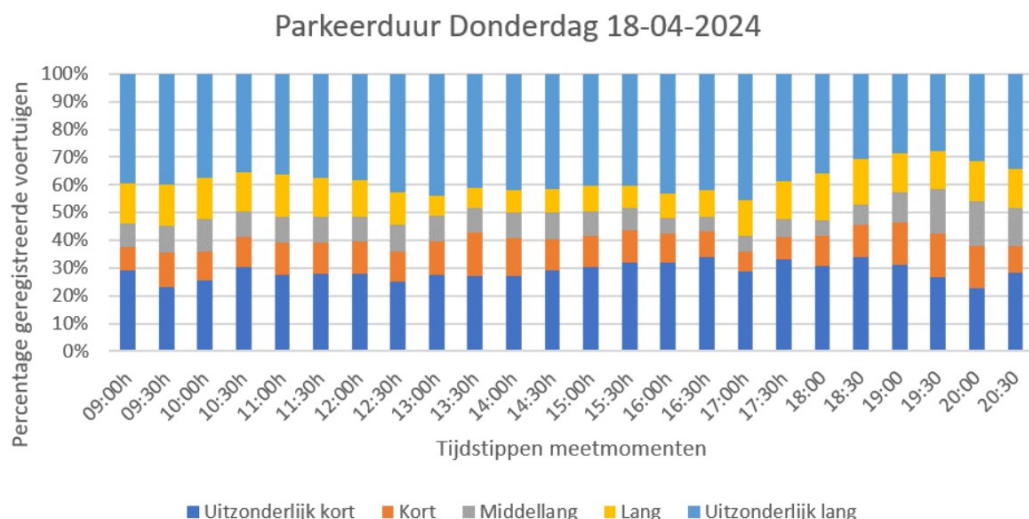
In de naastgelegen tabel is te zien dat voornamelijk de secties 5, 12, 21, 22 en 23 gebruikt worden voor het uitzonderlijk lang parkeren binnen het centrumgebied (>30%).

Tabel 6: Percentage uitzonderlijk lang parkeerders centrumgebied zaterdagmiddag 13:30h

4.1.2 Donderdag

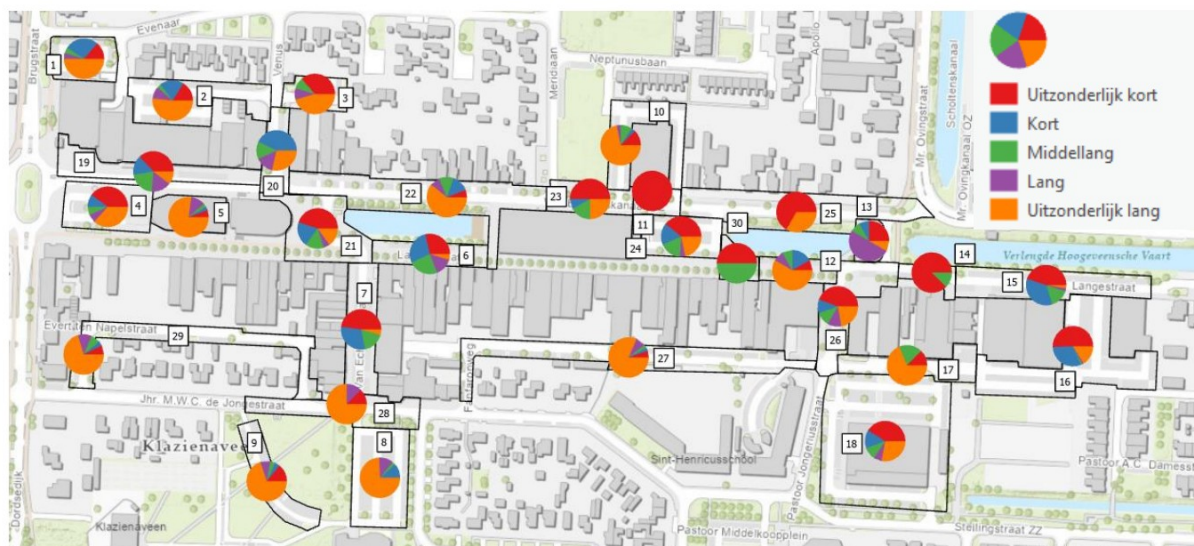
Grafiek 4 toont de verdeling van de soort parkeerders die zijn waargenomen per meetmoment en onderzoeksdag. De uitgebreide onderzoeksresultaten zijn weergegeven in bijlage II.

Als er gekeken wordt naar de resultaten, is te zien dat het grootste aandeel van voertuigen uitzonderlijk kort of uitzonderlijk lang parkeert. Dat wil zeggen dat ze maar 1 keer achter elkaar op dezelfde locatie zijn waargenomen zijn of meer dan 8 keer achter elkaar geregistreerd zijn.



Grafiek 4: Parkeerduur donderdag

Het drukste uur op de donderdag is in de middag 13:30h. In Figuur 10 is een grafiek weergegeven waarin het percentage weergegeven is onder welke classificatie de parkeerduur valt in het drukste uur.



Figuur 10: Parkeerduur drukste uur donderdag 13:30h

Parkeerplaatsen rondom het centrum worden ook gebruikt voor mensen die uitzonderlijk lang parkeren. Deze staan langer geparkeerd dan 4.5h. Dit zullen hoogstwaarschijnlijk werknemers zijn die in het centrum werken of bewoners. Op het drukste moment (donderdagmiddag 13:30h) is meer dan driekwart van de voertuigen in de parkeergarage een 'uitzonderlijk lange parkeerder'. In Tabel 7 zijn de percentages weergegeven van de uitzonderlijk lange parkeerders op donderdagmiddag 13:30h van het centrumgebied.

Sectie	Percentage uitzonderlijk lang Parkeerders	In de naastgelegen tabel is te zien dat voornamelijk de secties 4, 5, 12, 22 en 25 gebruikt worden voor het uitzonderlijk lang parkeren binnen het centrumgebied (>30%).
S04	37%	
S05	77%	
S06	5%	
S07	4%	
S12	58%	
S13	8%	
S14	0%	
S19	11%	
S21	15%	
S22	61%	
S23	25%	
S24	0%	
S25	33%	
S30	0%	

Tabel 7: Percentage uitzonderlijk lang parkeerders centrumgebied donderdagmiddag 13:30h

4.2 BLAUWE ZONES

In het onderzoeksgebied zijn drie blauwe zones aanwezig, sectie 6, 7 en 14. In de blauwe zones 6 en 14 mag maximaal 1h geparkeerd worden, in zone 7 mag maximaal 2h geparkeerd worden.

In sectie 6 zijn 206 voertuigen geregistreerd op donderdag, hiervan zijn er 32 voertuigen die de blauwe zone hebben overschreden (circa 15%). Van deze voertuigen zijn er 26 voertuigen die 3/4x geregistreerd, dit houdt in dat deze 1.5-2h geparkeerd stonden. De overig 6 voertuigen stonden langer dan 2h geparkeerd, variërend tussen de 2.5-4.5h, terwijl de blauwe zone in sectie 6 een maximale tijdsduur heeft van 1h.



Figuur 11: Sectie 6 donderdag

In sectie 7 zijn 386 voertuigen geregistreerd, hiervan zijn er 10 voertuigen die de blauwe zone hebben overschreden (circa 3%). De meerderheid van de voertuigen die de maximale tijd overschreden hebben stonden 3h geparkeerd. Twee van de tien voertuigen stonden er langer dan 4.5h geparkeerd. De blauwe zone van sectie 7 heeft een maximale parkeerduur heeft van 2h. Op de donderdag zijn circa dezelfde getallen geconstateerd van het aantal geparkeerde voertuigen en het aantal voertuigen die de limiet van de blauwe zone hebben overschreden.

In sectie 14 zijn 132 voertuigen geregistreerd op zaterdag, hiervan zijn er 3 voertuigen die de blauwe zone hebben overschreden (circa 2%). Deze voertuigen zijn 3x geregistreerd, dit houdt in dat deze 1.5h geparkeerd stonden in sectie 14 terwijl de blauwe zone maximaal 1h is. Op de donderdag zijn circa dezelfde getallen geconstateerd van het aantal geparkeerde voertuigen en het aantal voertuigen die de limiet van de blauwe zone hebben overschreden.



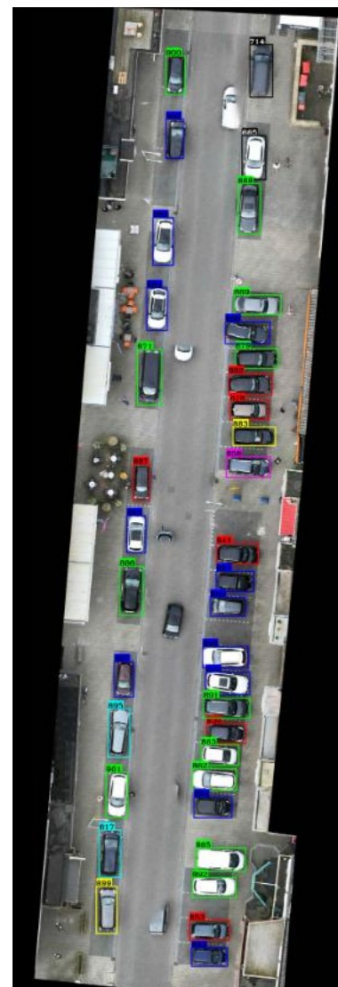
Figuur 12: Sectie 14

Uit de metingen kan geconcludeerd worden dat het grootste aandeel van voertuigen zich houdt aan de maximale tijd van de blauwe zone. Een klein deel blijft langer staan dan de maximaal gehanteerde uren van de blauwe zone van sectie 7 en 14. Sectie 6 heeft het hoogste percentage van voertuigen die de tijdslimiet van de blauwe zone hebben overschreden.

4.3 VERSCHIL ZATERDAG EN DONDERDAG

Gekeken naar de parkeerduur is te zien dat er op de zaterdag meer uitzonderlijk kort tot middellang parkeerders (circa 60%) aanwezig zijn. Op de donderdag is te zien dat er meer lang tot uitzonderlijk lang parkeerders aanwezig zijn (circa 50%). Het tijdsbestek blijft in beide gevallen gelijk, dat wil zeggen dat de verandering in aantallen bij parkeerduur op dezelfde momenten plaats vindt.

Bij de blauwe zones van sectie 7 en 14 zijn gelijke aantallen geconstateerd op de zaterdag en donderdag. In sectie 6 is op de zaterdag geen rekening gehouden met de blauwe zone in verband met de markt die op dat moment aanwezig was.



Figuur 13: Sectie 7

5. CONCLUSIE

5.1 PARKEERDRUK

Over het algemeen is er sprake van een rustige tot gemiddelde parkeersituatie in Klazienaveen. Op het maatgevende moment van het gehele onderzoeksgebied wordt een parkeerdruk bereikt van 63%. Echter als er gekeken wordt naar het centrumgebied van Klazienaveen op de zaterdag, is een duidelijke piek te zien in de parkeerdruk van 13h-15h. Hier wordt dan een drukke parkeersituatie ervaren met een maximale parkeerdruk van 90%. Deze piek komt niet voor op de donderdag, in het centrum gebied van de donderdag wordt over de gehele dag een gemiddelde parkeerdruk ervaren.

Er zijn sectie die structureel overbelast zijn in het centrumgebied van Klazienaveen. Dit zijn de secties 19 tot en met 23.



Figuur 14: Structureel overbelaste parkeerdruk

5.2 PARKEERDUUR

In het onderzoeksgebied zijn voornamelijk kortparkeerders en langparkeerders (en weinig middellange parkeerders). Dit houdt in dat het meeste verkeer een half uur parkeert of meer dan 4.5h geparkeerd staat. Als gekeken wordt naar de blauwe zones (sectie 6, 7 en 14) is te zien dat het grootste aandeel van het verkeer zich houdt aan de maximale parkeerduur. Circa 2-3% overschrijdt deze maximale parkeerduur door 0.5h of 1h langer te parkeren dan aangegeven. Sectie 6 heeft het hoogste percentage van voertuigen (15%) die de tijdslimiet van de blauwe zone hebben overschreden.

Er zijn een aantal secties dicht bij het centrum/bij winkels die ook worden gebruikt voor uitzonderlijk lange parkeerders. Deze staan langer geparkeerd dan 4.5h. Dit zullen hoogstwaarschijnlijk werknemers zijn van het centrum of bewoners. Het gaat dan om de secties langs het Van Echtenkanaal N.Z.

I. DETAILRESULTATEN PARKEERDRUK

Sectie			Bezetting																		
			Zaterdag 16-03-2024																		
			09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h	
1	Evenaar	44	2	4	4	4	6	8	11	11	13	12	13	16	16	15	15	15	13	10	
2	Evenaar	85	23	29	26	38	37	37	46	38	39	49	54	54	46	50	47	36	15	7	
3	Venus	18	2	1	7	5	6	12	9	11	14	13	17	16	15	16	14	9	6	5	
4	Van Echtskanaal N.Z.	31	11	12	18	27	29	26	30	27	33	30	28	28	29	25	30	21	13	5	
5	Parkeergarage	71	23	23	25	26	27	29	39	37	43	46	36	45	41	40	37	34	26	19	
6	Langestraat	23/0	3	5	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
7	Van Echtenstraat	39	16	24	20	36	38	39	38	35	38	38	37	34	33	34	39	36	25	20	
8	Marktpllein	118	10	19	20	25	38	38	43	49	45	58	66	68	56	51	45	46	30	29	
9	Esdal College	59	0	0	1	2	1	2	3	2	3	6	7	6	5	7	3	2	2	1	
10	Gezondheidscentrum	55	6	6	6	9	8	10	15	16	14	16	20	17	14	16	13	15	8	7	
11	Jumbo	76	39	52	52	66	75	65	70	70	71	70	75	76	66	76	72	78	55	36	
12	Langestraat	20	8	8	10	12	16	18	15	15	17	16	19	20	19	13	15	19	10	8	
13	Langestraat	18	5	5	11	15	17	13	14	15	13	18	14	16	17	17	13	2	3	2	
14	Langestraat	11	7	4	10	10	11	11	7	7	10	11	11	8	9	10	7	10	6	4	
15	Langestraat	77	30	35	34	45	41	56	53	46	43	50	46	51	55	46	42	40	34	24	
16	Aldi / Lidl / Boni	180	59	76	85	98	107	110	92	71	88	94	84	89	79	69	71	66	44	27	
17	Fanfaronweg	19	15	14	18	17	18	16	17	16	16	18	16	15	17	14	15	16	12	7	
18	Plus	178	42	63	56	79	64	87	85	65	77	82	78	75	93	87	81	64	50	38	
19	Van Echtskanaal N.Z.	22	10	12	12	21	21	19	21	24	25	24	26	20	26	24	22	10	11	8	
20	Venus	9	3	4	4	8	9	8	9	7	9	9	11	8	11	8	6	5	5	5	
21	Van Echtenstraat	9	4	5	7	9	9	7	8	10	7	10	6	8	10	7	10	6	7	3	
22	Van Echtskanaal N.Z.	58	32	36	41	52	59	57	54	60	64	64	63	58	61	57	58	53	43	40	
23	Van Echtskanaal N.Z.	10	6	6	6	6	6	7	6	8	10	11	10	11	7	5	8	5	3	6	
24	Van Echtskanaal N.Z.	11	0	0	3	2	2	6	1	6	8	9	8	10	10	8	7	4	4	2	
25	Van Echtskanaal N.Z.	22	2	1	3	3	8	7	5	5	10	13	13	16	11	11	11	13	4	6	
26	Pastoor Jongeriusstraat	17	8	11	11	11	11	12	11	12	14	15	14	12	12	14	13	12	10	6	
27	Fanfaronweg	47	18	22	27	27	29	29	32	32	31	35	36	35	37	32	29	28	21	13	
28	Jonkheer M.W.C. de Jongestraat	11	1	4	4	4	7	3	8	6	8	9	7	8	7	5	6	5	5	5	
29	Evert ten Napelstraat	53	24	24	31	34	33	36	32	30	28	37	32	39	37	37	31	25	15	12	
30	Langestraat	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	4	5	7	6	6	6	5	7	
Totaal			1391/1368	409	505	557	692	734	769	775	731	791	864	851	864	847	800	766	681	485	113
Sectie			Parkeerdruk (%)																		
			Zaterdag 16-03-2024																		
			09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h	
1	Evenaar	44	5%	9%	9%	9%	14%	18%	25%	25%	30%	27%	30%	36%	36%	34%	34%	34%	30%	23%	
2	Evenaar	85	27%	34%	31%	45%	44%	44%	54%	45%	46%	58%	64%	64%	54%	59%	55%	42%	18%	8%	
3	Venus	18	11%	6%	39%	28%	33%	67%	50%	61%	78%	72%	94%	89%	83%	89%	78%	50%	33%	28%	
4	Van Echtskanaal N.Z.	31	35%	39%	58%	87%	94%	84%	97%	87%	106%	97%	90%	90%	94%	81%	97%	68%	42%	16%	
5	Parkeergarage	71	32%	32%	35%	37%	38%	41%	55%	52%	61%	65%	51%	63%	58%	56%	52%	48%	37%	27%	
6	Langestraat	23/0	13%	22%	17%	4%	G.C.	G.C.	G.C.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	
7	Van Echtenstraat	39	41%	62%	51%	92%	97%	100%	97%	90%	97%	97%	95%	87%	85%	87%	100%	92%	64%	51%	
8	Marktpllein	118	8%	16%	17%	21%	32%	32%	36%	42%	38%	49%	56%	58%	47%	43%	38%	39%	25%	25%	
9	Esdal College	59	0%	0%	2%	3%	2%	3%	5%	3%	5%	10%	12%	10%	8%	12%	5%	3%	3%	2%	
10	Gezondheidscentrum	55	11%	11%	11%	16%	15%	18%	27%	29%	25%	29%	36%	31%	25%	29%	24%	27%	15%	13%	
11	Jumbo	76	51%	68%	68%	87%	99%	86%	92%	92%	93%	92%	99%	100%	87%	100%	95%	103%	72%	47%	
12	Langestraat	20	40%	40%	50%	60%	80%	90%	75%	75%	85%	80%	95%	100%	95%	65%	75%	95%	50%	40%	
13	Langestraat	18	28%	28%	61%	83%	94%	72%	78%	83%	72%	100%	78%	89%	94%	94%	72%	11%	17%	11%	
14	Langestraat	11	64%	36%	91%	91%	100%	100%	64%	64%	91%	100%	100%	73%	82%	91%	64%	91%	55%	36%	
15	Langestraat	77	39%	45%	44%	58%	53%	73%	69%	60%	56%	65%	60%	66%	71%	60%	55%	52%	44%	31%	
16	Aldi / Lidl / Boni	180	33%	42%	47%	54%	59%	61%	51%	39%	49%	52%	47%	49%	44%	38%	39%	37%	24%	15%	
17	Fanfaronweg	19	79%	74%	95%	89%	95%	84%	89%	84%	84%	95%	84%	79%	89%	74%	79%	84%	63%	37%	
18	Plus	178	24%	35%	31%	44%	36%	49%	48%	37%	43%	46%	44%	42%	52%	49%	46%	36%	28%	21%	
19	Van Echtskanaal N.Z.	22	45%	55%	55%	95%	95%	86%	95%	109%	114%	109%	118%	91%	118%	109%	100%	45%	50%	36%	
20	Venus	9	33%	44%	44%	89%	100%	89%	100%	78%	100%	100%	122%	89%	122%	89%	67%	56%	56%	56%	
21	Van Echtenstraat	9	44%	56%	78%	100%	100%	78%	89%	111%	78%	111%	67%	89%	111%	78%	111%	67%	78%	33%	
22	Van Echtskanaal N.Z.	58	55%	62%	71%	90%	102%	98%	93%	103%	110%	110%	109%	100%	105%	98%	100%	91%	74%	69%	
23	Van Echtskanaal N.Z.	10	60%	60%	60%	60%	60%	70%	60%	80%	100%	110%	100%	110%	70%	50%	80%	50%	30%	60%	
24	Van Echtskanaal N.Z.	11	0%	0%	27%	18%	18%	55%	9%	55%	73%	82%	73%	91%	91%	73%	64%	36%	36%	18%	
25	Van Echtskanaal N.Z.	22	9%	5%	14%	14%	36%	32%	23%	23%	45%	59%	59%	73%	50%	50%	50%	59%	18%	27%	
26	Pastoor Jongeriusstraat	17	47%	65%	65%	65%	65%	71%	65%	71%	82%	88%	82%	71%	71%	82%	76%	71%	59%	35%	
27	Fanfaronweg	47	38%	47%	57%	57%	62%	62%	68%	68%	66%	74%	77%	74%	79%	68%	62%	60%	45%	28%	
28	Jonkheer M.W.C. de Jongestraat	11	9%	36%	36%	36%	64%	27%	73%	55%	73%	82%	64%	73%	64%	45%	55%	45%	45%	45%	
29	Evert ten Napelstraat	53	45%	45%	58%	64%	62%	68%	60%	57%	53%	70%	60%	74%	70%	70%	58%	47%	28%	23%	
30	Langestraat	0	G.G.	G.G.	G.C.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.G.	G.C.	G.C.	G.C.	G.C.	G.C.	G.C.	G.C.	G.C.	G.C.	
Totaal			1391/1368	29%	36%	40%	50%	54%	56%	57%	53%	58%	63%	62%	63%	62%	58%	56%	50%	35%	8%

			Bezetting																								
			Donderdag 18-04-2024																								
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	
1	Evenaar	44	22	19	15	18	22	17	11	15	21	22	16	20	20	23	24	27	15	14	15	24	28	20	10	4	
2	Evenaar	85	18	27	28	26	27	28	33	37	35	31	32	29	32	32	25	29	23	19	19	11	8	10	8	6	
3	Venus	18	1	4	6	8	6	6	9	7	5	11	10	12	15	13	10	9	9	10	9	8	8	7	8	7	
4	Van Echtskanaal N.Z.	31	19	21	27	30	29	29	30	26	28	30	31	29	28	27	29	31	22	23	20	18	21	21	14	6	
5	Parkeergarage	71	30	31	32	34	35	35	34	32	35	35	34	34	31	29	32	39	37	29	27	29	30	29	28	28	
6	Langestraat	23	6	6	10	11	10	8	23	16	21	21	17	17	16	13	13	8	11	15	11	16	24	22	17	14	
7	Van Echtenstraat	39	9	9	14	15	15	15	16	23	22	23	15	22	22	26	23	23	24	22	18	26	27	17	14	11	
8	Marktpluin	118	21	24	25	24	31	32	35	35	31	35	44	42	38	32	29	31	22	19	17	17	16	30	24	22	
9	Esdal College	59	48	51	51	52	50	48	48	43	39	50	44	39	38	38	33	24	15	16	10	12	6	7	4	4	
10	Gezondheidscentrum	55	37	44	43	44	49	49	43	35	32	32	39	44	43	40	31	24	22	14	7	7	4	4	4	5	
11	Jumbo	76	39	49	47	59	48	58	63	55	56	46	55	52	68	51	56	59	50	42	57	63	58	59	46	35	
12	Langestraat	20	6	6	8	10	10	10	11	9	13	12	9	10	15	13	11	14	12	14	11	12	13	9	13	8	
13	Langestraat	18	1	4	6	8	8	13	12	11	11	12	12	12	15	16	12	4	6	1	4	6	6	8	1	0	
14	Langestraat	11	3	8	8	10	7	9	8	8	8	8	10	3	11	11	8	7	5	4	6	9	6	7	7	4	
15	Langestraat	77	28	20	29	41	43	40	36	31	35	40	33	26	29	33	36	35	25	33	30	32	20	34	30	14	
16	Aldi / Lidl / Boni	180	66	70	82	86	92	81	81	51	65	87	74	69	63	66	47	51	29	40	50	50	46	41	25	21	
17	Fanfaronweg	19	18	21	16	16	20	19	18	16	18	16	19	18	18	13	17	18	14	17	18	16	13	16	15	16	
18	Plus	178	38	45	60	71	63	68	65	59	62	61	69	58	53	57	65	55	37	44	35	30	40	30	19	18	
19	Van Echtskanaal N.Z.	22	8	7	8	19	18	24	20	18	17	19	17	19	17	18	17	13	14	13	18	13	16	14	8	4	
20	Venus	9	3	4	5	7	6	6	6	6	8	7	6	6	7	7	5	8	8	6	9	8	8	9	10	8	
21	Van Echtenstraat	9	12	13	17	13	13	17	20	19	17	20	19	20	15	19	17	13	14	13	12	12	20	15	12	8	
22	Van Echtskanaal N.Z.	58	36	36	49	46	49	51	53	54	55	51	44	45	53	53	45	45	48	45	42	48	50	46	43	34	
23	Van Echtskanaal N.Z.	10	4	6	6	5	6	7	6	6	9	12	7	7	7	5	6	2	5	6	7	7	7	7	8	8	
24	Van Echtskanaal N.Z.	11	5	4	6	4	6	7	1	4	2	1	7	6	4	6	3	4	3	2	1	3	0	1	0	0	
25	Van Echtskanaal N.Z.	22	6	4	5	6	8	5	5	4	2	3	6	11	11	12	6	5	6	3	4	5	5	5	6	2	
26	Pastoor Jongeriusstraat	17	3	5	5	10	10	10	7	6	6	9	7	10	7	9	11	12	11	10	11	10	16	13	16	15	
27	Fanfaronweg	47	22	26	28	30	32	38	33	33	43	38	37	39	35	38	35	34	27	24	19	18	20	19	20	17	
28	Jonkheer M.W.C. de Jongestraat	11	8	9	9	9	8	9	9	9	7	8	7	6	8	8	6	5	5	2	3	1	2	3	2	3	
29	Evert ten Napelstraat	53	25	24	28	26	22	25	21	26	25	27	27	29	28	26	26	24	19	18	21	23	19	21	22	16	
30	Langestraat	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	3	4	2	1	6	5	3	3	4	3	5	5	6	4	
Totaal			1391	542	597	673	738	744	764	757	694	729	769	750	738	749	735	684	658	541	521	515	537	542	529	440	342
			Parkeerdruk (%)																								
			Donderdag 18-04-2024																								
Sectie	Straatnaam	Capaciteit	09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	
1	Evenaar	44	50%	43%	34%	41%	50%	39%	25%	34%	48%	50%	36%	45%	45%	52%	55%	61%	34%	32%	34%	55%	64%	45%	23%	9%	
2	Evenaar	85	21%	32%	33%	31%	32%	33%	39%	44%	41%	36%	38%	34%	38%	38%	29%	34%	27%	22%	22%	13%	9%	12%	9%	7%	
3	Venus	18	6%	22%	33%	44%	33%	33%	50%	39%	28%	61%	56%	67%	83%	72%	56%	50%	50%	56%	50%	44%	44%	39%	44%	39%	
4	Van Echtskanaal N.Z.	31	61%	68%	87%	97%	94%	94%	97%	84%	90%	97%	100%	94%	90%	87%	94%	100%	71%	74%	65%	58%	68%	68%	45%	19%	
5	Parkeergarage	71	42%	44%	45%	48%	49%	49%	48%	45%	49%	49%	48%	48%	44%	41%	45%	55%	52%	41%	38%	41%	42%	41%	39%	39%	
6	Langestraat	23	26%	26%	43%	48%	43%	35%	100%	70%	91%	91%	74%	74%	70%	57%	57%	35%	48%	65%	48%	70%	104%	96%	74%	61%	
7	Van Echtenstraat	39	23%	23%	36%	38%	38%	38%	41%	59%	56%	59%	38%	56%	56%	67%	59%	59%	62%	56%	46%	67%	69%	44%	36%	28%	
8	Marktpluin	118	18%	20%	21%	20%	26%	27%	30%	30%	26%	30%	37%	36%	32%	27%	25%	26%	19%	16%	14%	14%	14%	25%	20%	19%	
9	Esdal College	59	81%	86%	86%	88%	85%	81%	81%	73%	66%	85%	75%	66%	64%	64%	56%	41%	25%	27%	17%	20%	10%	12%	7%	7%	
10	Gezondheidscentrum	55	67%	80%	78%	80%	89%	89%	78%	64%	58%	58%	71%	80%	78%	73%	56%	44%	40%	25%	13%	13%	7%	7%	7%	9%	
11	Jumbo	76	51%	64%																							

II. DETAILRESULTATEN PARKEERDUUR

Zaterdag 16-03-2024																		
	09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h
Uitzonderlijk kort	157	181	188	270	271	276	260	240	261	257	231	265	270	243	254	251	173	131
Kort	31	72	79	92	114	119	138	107	119	160	151	134	125	129	113	79	65	41
Middellang	21	31	50	71	74	88	82	94	104	137	150	147	138	132	131	115	67	49
Lang	35	40	48	59	68	75	75	67	64	77	91	95	97	91	73	58	33	25
Uitzonderlijk lang	165	181	192	201	207	211	222	228	243	235	228	223	217	205	195	179	147	116
Totaal	409	505	557	693	734	769	777	736	791	866	851	864	847	800	766	682	485	362
Percentages (%)																		
	09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h
Uitzonderlijk kort	38%	36%	34%	39%	37%	36%	33%	33%	33%	30%	27%	31%	32%	30%	33%	37%	36%	36%
Kort	8%	14%	14%	13%	16%	15%	18%	15%	15%	18%	18%	16%	15%	16%	15%	12%	13%	11%
Middellang	5%	6%	9%	10%	10%	11%	11%	13%	13%	16%	18%	17%	16%	17%	17%	17%	14%	14%
Lang	9%	8%	9%	9%	9%	10%	10%	9%	8%	9%	11%	11%	11%	11%	10%	9%	7%	7%
Uitzonderlijk lang	40%	36%	34%	29%	28%	27%	29%	31%	31%	27%	27%	26%	26%	26%	25%	26%	30%	32%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Drukste uur parkeerduur zaterdag 13:30h														
	Uitzonder- lijk kort	Kort	Middel- lang	Lang	Uitzonder- lijk lang				Uitzonder- lijk kort	Kort	Middel- lang	Lang	Uitzonder- lijk lang	
S01	1	4	3	3	1				S01	0%	0%	0%	0%	0%
S02	13	9	8	5	14				S02	27%	18%	16%	10%	29%
S03	1	1	1	5	5				S03	8%	8%	8%	38%	38%
S04	4	9	8	4	5				S04	13%	30%	27%	13%	17%
S05	10	5	4	2	25				S05	22%	11%	9%	4%	54%
S06	0	0	0	0	0				S06	0%	0%	0%	0%	0%
S07	14	12	7	3	2				S07	37%	32%	18%	8%	5%
S08	8	8	9	9	24				S08	14%	14%	16%	16%	41%
S09	1	0	1	3	1				S09	17%	0%	17%	50%	17%
S10	3	4	2	1	6				S10	19%	25%	13%	6%	38%
S11	24	15	14	4	13				S11	34%	21%	20%	6%	19%
S12	1	3	4	2	6				S12	6%	19%	25%	13%	38%
S13	6	3	3	5	1				S13	33%	17%	17%	28%	6%
S14	6	3	2	0	0				S14	55%	27%	18%	0%	0%
S15	31	10	5	2	2				S15	62%	20%	10%	4%	4%
S16	47	19	12	5	11				S16	50%	20%	13%	5%	12%
S17	7	4	1	0	6				S17	39%	22%	6%	0%	33%
S18	35	17	8	0	22				S18	43%	21%	10%	0%	27%
S19	4	4	9	5	2				S19	17%	17%	38%	21%	8%
S20	1	2	4	3	0				S20	10%	20%	40%	30%	0%
S21	5	1	1	0	3				S21	50%	10%	10%	0%	30%
S22	12	9	8	7	28				S22	19%	14%	13%	11%	44%
S23	1	2	2	1	5				S23	9%	18%	18%	9%	45%
S24	2	1	4	0	2				S24	22%	11%	44%	0%	22%
S25	4	3	2	1	3				S25	31%	23%	15%	8%	23%
S26	6	1	2	0	6				S26	40%	7%	13%	0%	40%
S27	3	4	3	3	22				S27	9%	11%	9%	9%	63%
S28	3	1	3	1	2				S28	30%	10%	30%	10%	20%
S29	4	6	6	3	18				S29	11%	16%	16%	8%	49%
S30	0	0	1	0	0				S30	0%	0%	100%	0%	0%

Donderdag 18-04-2024																								
	09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
Uitzonderlijk kort	159	139	173	224	205	214	210	174	201	210	203	217	227	235	218	225	155	173	159	183	169	141	101	97
Kort	45	75	70	80	87	85	90	78	90	118	105	83	86	87	71	59	39	43	55	63	83	66	33	
Middellang	45	57	79	68	68	70	67	66	66	69	70	71	65	57	41	36	31	33	30	37	59	87	71	47
Lang	79	89	98	106	113	110	99	81	53	55	59	63	69	60	59	63	71	71	87	90	75	71	64	49
Uitzonderlijk lang	214	239	253	261	271	285	291	298	321	317	315	307	302	297	295	276	246	202	184	164	156	148	139	117
Totaal	542	599	673	739	744	764	757	697	731	769	752	741	749	736	684	659	542	522	515	537	542	530	441	343
Percentages (%)																								
	09:00h	09:30h	10:00h	10:30h	11:00h	11:30h	12:00h	12:30h	13:00h	13:30h	14:00h	14:30h	15:00h	15:30h	16:00h	16:30h	17:00h	17:30h	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30
Uitzonderlijk kort	29%	23%	26%	30%	28%	28%	28%	25%	27%	27%	27%	29%	30%	32%	32%	34%	29%	33%	31%	34%	31%	27%	23%	28%
Kort	8%	13%	10%	11%	12%	11%	12%	11%	12%	15%	14%	11%	11%	12%	10%	9%	7%	8%	11%	12%	15%	16%	15%	10%
Middellang	8%	10%	12%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	10%	9%	8%	6%	5%	6%	6%	6%	7%	11%	16%	16%	14%
Lang	15%	15%	15%	14%	15%	14%	13%	12%	7%	7%	8%	9%	9%	8%	9%	10%	13%	14%	17%	17%	14%	13%	15%	14%
Uitzonderlijk lang	39%	40%	38%	35%	36%	37%	38%	43%	44%	41%	42%	41%	40%	40%	43%	42%	45%	39%	36%	31%	29%	28%	32%	34%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Drukste uur parkeerduur donderdag 13:30h												
	Uitzonder- lijk kort	Kort	Middel- lang	Lang	Uitzonder- lijk lang			Uitzonder- lijk kort	Kort	Middel- lang	Lang	Uitzonder- lijk lang
S01	3	6	1	1	11		S01	14%	27%	5%	5%	50%
S02	5	6	1	3	16		S02	16%	19%	3%	10%	52%
S03	4	0	1	1	5		S03	36%	0%	9%	9%	45%
S04	12	3	2	2	11		S04	40%	10%	7%	7%	37%
S05	2	1	1	4	27		S05	6%	3%	3%	11%	77%
S06	6	6	5	3	1		S06	29%	29%	24%	14%	5%
S07	11	7	4	0	1		S07	48%	30%	17%	0%	4%
S08	0	4	1	4	26		S08	0%	11%	3%	11%	74%
S09	7	2	2	4	35		S09	14%	4%	4%	8%	70%
S10	4	1	3	1	23		S10	13%	3%	9%	3%	72%
S11	18	8	8	2	10		S11	39%	17%	17%	4%	22%
S12	1	2	1	1	7		S12	8%	17%	8%	8%	58%
S13	3	1	1	6	1		S13	25%	8%	8%	50%	8%
S14	7	0	1	0	0		S14	88%	0%	13%	0%	0%
S15	18	14	6	1	1		S15	45%	35%	15%	3%	3%
S16	44	27	1	1	14		S16	51%	31%	1%	1%	16%
S17	2	0	3	0	11		S17	13%	0%	19%	0%	69%
S18	25	9	6	4	17		S18	41%	15%	10%	7%	28%
S19	7	3	4	3	2		S19	37%	16%	21%	16%	11%
S20	0	3	1	1	2		S20	0%	43%	14%	14%	29%
S21	9	4	3	1	3		S21	45%	20%	15%	5%	15%
S22	3	7	6	4	31		S22	6%	14%	12%	8%	61%
S23	6	1	2	0	3		S23	50%	8%	17%	0%	25%
S24	1	0	0	0	0		S24	100%	0%	0%	0%	0%
S25	2	0	0	0	1		S25	67%	0%	0%	0%	33%
S26	4	1	1	1	2		S26	44%	11%	11%	11%	22%
S27	2	1	1	3	31		S27	5%	3%	3%	8%	82%
S28	1	0	0	1	6		S28	13%	0%	0%	13%	75%
S29	2	1	2	3	19		S29	7%	4%	7%	11%	70%
S30	1	0	1	0	0		S30	50%	0%	50%	0%	0%