



**Titel:** Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
nieuwbouw "Het Pakhuis" te Klazienaveen

**Kenmerk:** 0096-W-21-K

**Datum:** 2 februari 2023

**Versie:** 1

**Adviseur:** ing. Aljan Gal

**Opdrachtgever:** AB Vastgoed I BV  
Arjan Berens  
Sirius 3  
7891 VK Klazienaveen



ruimtelijke  
ordening



bedrijven  
en industrie



horeca en  
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische  
bedrijven



weg- en  
railverkeer



ondersteuning  
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | [info@geluidmeesters.nl](mailto:info@geluidmeesters.nl) | [www.geluidmeesters.nl](http://www.geluidmeesters.nl)

## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Wettelijk kader .....	4
2.1	Zones van wegen .....	4
2.2	Grenswaarden “nieuwe situaties” .....	5
3	Uitgangspunten .....	6
3.1	Tekeningen.....	6
3.2	Rekenmethode/-model .....	7
3.3	Brongegevens.....	7
4	Resultaten.....	9
5	Conclusie .....	12

## Bijlagen

---

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

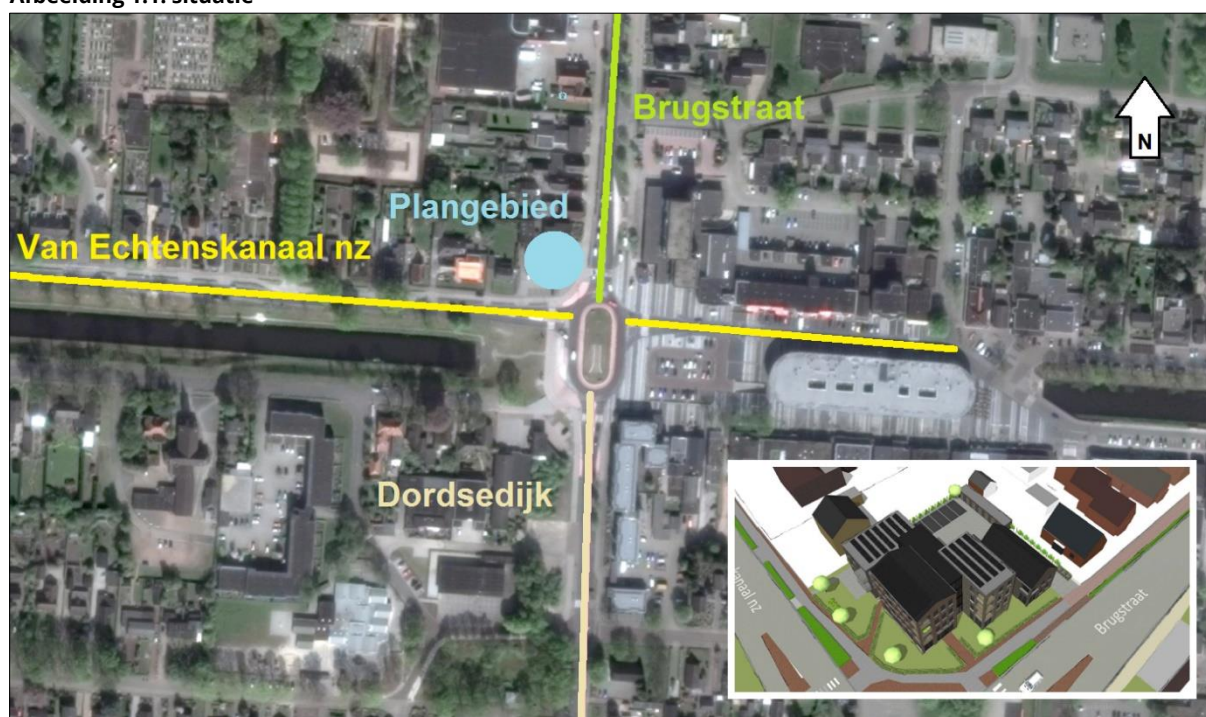
## 1 Inleiding

Door GeluidMeesters BV is in opdracht van AB Vastgoed I BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen de bebouwing op het perceel Brugstraat 1 en Van Echtenskanaal NZ 130 in Klazienaveen te amoveren. De vrijkomende ruimte moet ruimte maken voor de nieuwbouw van een complex "Het Pakhuis" met een commerciële ruimte (businessruimte) en tien appartementen.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van het Van Echtenskanaal NZ, Brugstraat en de Dordsedijk. In voorliggend onderzoek is onderzocht of bij de te realiseren woningen kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding is 1.1 de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

**Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone**



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

in buitenstedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 250 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;
- voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

**Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen**

Wegvak (ter hoogte van ontwikkelingslocatie)	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Van Echtenskanaal NZ (50 km/uur)	≤ 2	200 meter	n.v.t.
Brugstraat (50 km/uur)	≤ 2	200 meter	n.v.t.
Dordsedijk (50 km/uur)	≤ 2	200 meter	n.v.t.

## 2.2 Grenswaarden “nieuwe situaties”

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB  $L_{den}$  bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied (binnen de bebouwende kom) bedraagt dit 63 dB  $L_{den}$ . In tabel 2.2 is de normering voor de te realiseren woningen opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

**Tabel 2.2: normering en reductie**

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Van Echtenskanaal NZ (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Brugstraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Dordsedijk (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

### 3 Uitgangspunten

#### 3.1 Tekeningen

De opdrachtgever heeft de aanvraagtekening "Kantoorruimten / appartementen aan de Brugstraat / Van Echtenskanaal NZ te Klazienaveen" verstrekt. Het betreft de tekening van 20-12-2022 die in voorliggend onderzoek als uitgangspunt is gehanteerd.

Het complex bestaat uit de vier hoofdgebouw A t/m D (zie afbeelding 3.2 en 3.3). Gebouw A bestaat uit drie bouwlagen, gebouw B en C uit vier bouwlagen en gebouw D uit 2 bouwlagen en een kapconstructie. Op de begane grond van de gebouwen B t/m D wordt een businessruimte gerealiseerd. In gebouw A en de verdiepingen van de gebouwen B t/m D worden in totaal tien appartementen gerealiseerd.

In afbeelding 3.1 zijn enkele 3d-impresies weergegeven.

Afbeelding 3.1: 3d-impresies



In afbeelding 3.2 en 3.3 zijn de plattegronden van de verschillende bouwlagen weergegeven. In de afbeelding zijn de appartementen genummerd. Voor gedetailleerde informatie wordt kortheidshalve verwezen naar de tekeningen.

Afbeelding 3.2: plattegronden begane grond en 1<sup>e</sup> verdieping

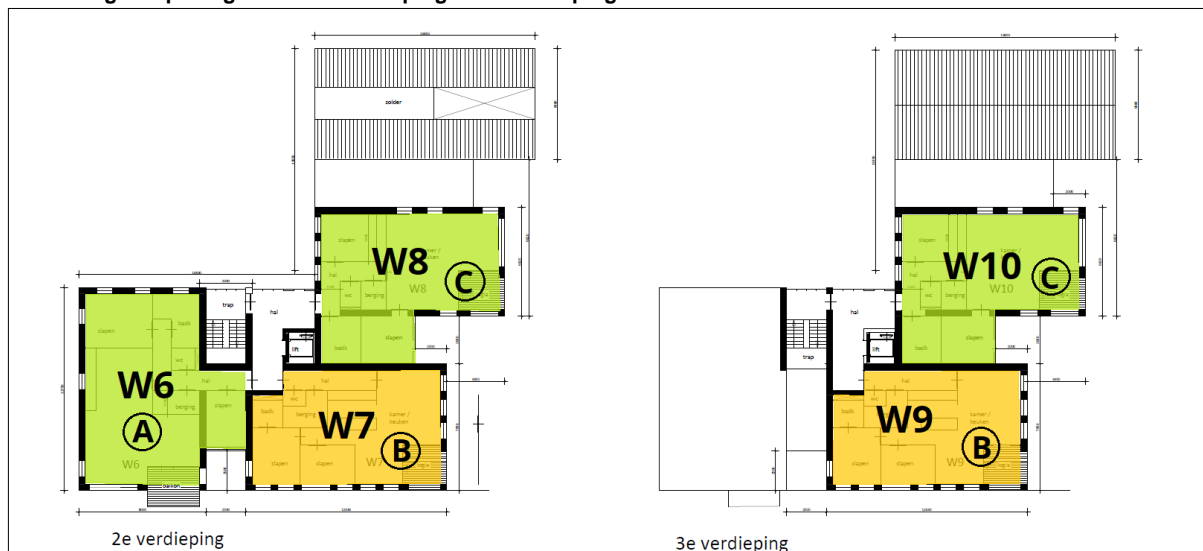


Titel: akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nieuwbouw "Het Pakhuis" te Klazienaveen

Kenmerk: 0525-W-23-A

Versie: 1

Afbeelding 3.3: plattegronden 1<sup>e</sup> verdieping en 2<sup>e</sup> verdieping



### 3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de het onderzoeksgebied is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d-rekenmodel (Geomilieu V2022.31). In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal. Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

### 3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Emmen.

De gemeente heeft de prognosegegevens voor het jaar 2030 uit het "Milieumodel Emmen" verstrekt (zie bijlage 1). Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar. In tabel 3.1 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

**Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens "Toekomstige situatie" (weekdag gemiddelden)**

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Van Echtenskanaal NZ (oost)	7.375	7.826	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Van Echtenskanaal NZ (west)	4.372	4.640	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Brugstraat	10.014	10.627	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Dordsedijk	7.591	8.055	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0

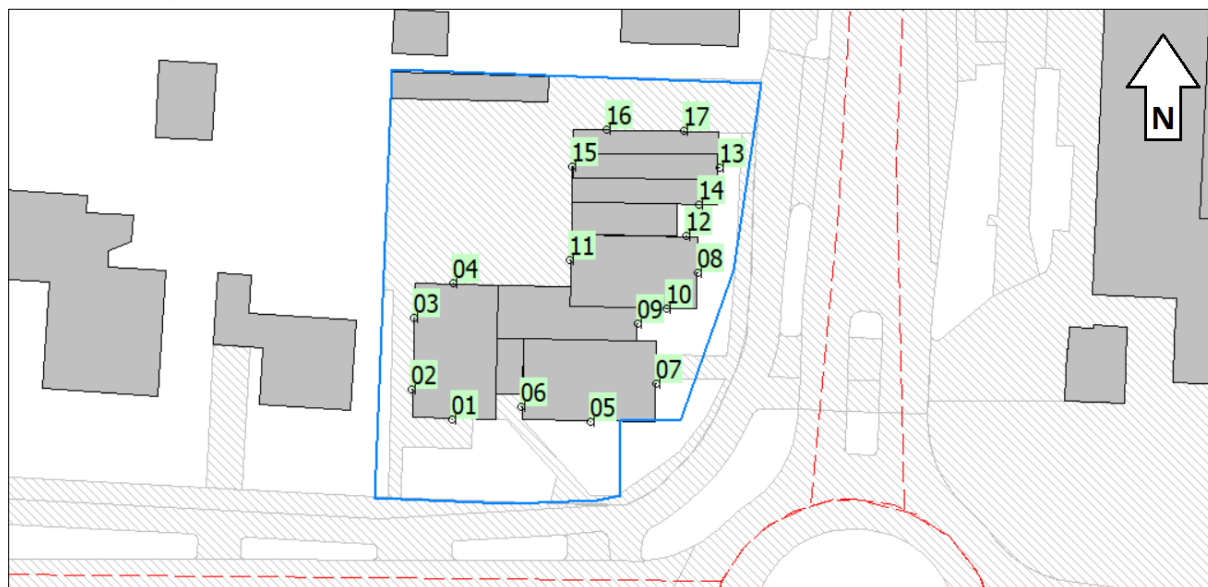
De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt 50 km/uur op voornoemde wegen. Op de rotonde is een snelheid aangehouden van 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit asfalt dat gelijk is gesteld aan referentiewegdek (W0).



## 4 Resultaten

In afbeelding 4.1 is de positie van de beoordelingspunten weergegeven. Voor de beoordelingshoogtes is, afhankelijk van het aantal bouwlagen, uitgegaan van 1,5; 4,5; 7,5 en 10,5 mtr. +mv.

**Afbeelding 4.1: positie beoordelingspunten**



In tabel 4.1 zijn de resultaten van de verschillende wegvakken, alsmede de gecumuleerde geluidbelasting, opgenomen. De nummers van de appartementen corresponderen met de nummering uit afbeelding 3.2 en 3.3 uit voorliggend rapport.

**Tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer**

App nr.	Tp	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting toekomst [L <sub>den</sub> ] in dB			
			(incl. aftrek art. 110g Wgh)			(excl. aftrek art. 110g Wgh)
			Van Echtskanaal NZ	Brugstraat	Dordsedijk	Cumulatie
<b>Begane grond (beoordelingshoogte 1,5 mtr. +mv)</b>						
W1	01	Zuid	54	46	44	60
	02	West	50	35	<20	55
	03	West	47	32	38	53
	04	Noord	32	32	23	40
<b>eerste verdieping (beoordelingshoogte 4,5 mtr. +mv)</b>						
W2	01	Zuid	55	48	46	61
	02	West	51	37	<20	56
	03	West	48	34	39	54
	04	Noord	29	35	22	41
W3	05	Zuid	55	51	47	62
	06	West	52	41	<20	58
	07	Oost	52	57	47	64

Vervolg tabel 4.1: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

App nr.	Tp	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting toekomst [L <sub>den</sub> ] in dB			
			(incl. aftrek art. 110g Wgh)			(excl. aftrek art. 110g Wgh)
			Van Echtskanaal NZ	Brugstraat	Dordsedijk	Cumulatie
<b>eerste verdieping (beoordelingshoogte 4,5 mtr. +mv)</b>						
W4	08	Oost	50	59	46	65
	09	Oost	51	55	34	62
	10	Zuid	52	56	47	63
	11	West	32	28	46	38
	12	Noord	44	56	34	62
W5	13	Oost	49	60	43	65
	14	Zuid	50	57	43	63
	15	West	32	28	20	39
	16	Noord	41	53	27	58
	17	Noord	40	56	33	61
<b>tweede verdieping (beoordelingshoogte 7,5 mtr. +mv)</b>						
W6	01	Zuid	55	47	47	61
	02	West	51	32	<20	56
	03	West	48	35	<20	54
	04	Noord	36	39	26	46
W7	05	Zuid	55	51	47	62
	06	West	52	41	<20	58
	07	Oost	52	57	48	64
W8	08	Oost	50	58	45	64
	09	Oost	51	55	35	62
	10	Zuid	52	55	48	63
	11	West	38	29	19	44
	12	Noord	24	55	22	60
<b>derde verdieping (beoordelingshoogte 10,5 mtr. +mv)</b>						
W9	05	Zuid	54	50	48	62
	06	West	51	<20	<20	56
	07	Oost	52	56	48	63
W10	08	Oost	50	58	45	64
	09	Oost	51	55	36	61
	10	Zuid	52	55	48	62
	11	West	38	23	22	43
	12	Noord	<20	55	<20	60
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L <sub>den</sub> wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.					
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L <sub>den</sub> wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L <sub>den</sub> . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.					

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Dordsedijk lager is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L<sub>den</sub>. Deze weg vormt dan ook vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering.

Zowel het Van Echtenskanaal NZ als de Brugstraat hebben op alle de te realiseren woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  uit de Wet geluidhinder tot gevolg.

De geluidbelasting bedraagt, op de maatgevende woning, als gevolg van het Van Echtenskanaal NZ ten hoogste 55 dB  $L_{den}$  en als gevolg van de Brugstraat ten 60 dB  $L_{den}$ . Daarmee wordt voor beide wegvakken de maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$  niet overschreden. Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht voor de 10 woningen hogere waarden vast te stellen (zie tabel 4.1 oranje en cursief gedrukte waarde):

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een type asfalt met een hogere reducerende werking zal geleid tot op de ovonde extra onderhoudskosten door wringing van het asfalt tot gevolg hebben. Het aanbrengen van deze maatregel zal dan ook op financiële bezwaren stuiten. Een type asfalt met een hogere reducerende werking zal daarnaast onvoldoende effect sorteren om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm/grondwal op deze locatie zal naar verwachting stuiten op belemmeringen vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Voor een dergelijke maatregel is er ook onvoldoende ruimte en/of zal belemmeringen vormen voor de ontsluiting van het perceel (parkeerplaatsen) op de openbare weg.
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer bedraagt ten hoogste 60 (65-5=) dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek art 110g Wgh). Daarmee is de geluidbelasting niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van een individuele geluidbron en wordt onzes inziens acceptabel geacht. Er is geen sprake van andere relevante geluidbronnen zoals industrie of railverkeer. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente.
- *Karakteristieke geluidwering.* Om een goed binnenklimaat te realiseren zal de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie worden afgestemd op de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh.) en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een geluidwering voor de maatgevende woning van (65-33 =) 32 dB. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

## 5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is in opdracht van AB Vastgoed I BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is het voornemen de bebouwing op het perceel Brugstraat 1 en Van Echtenskanaal NZ 130 in Klazienaveen te amoveren. De vrijkomende ruimte moet ruimte maken voor de nieuwbouw van een complex "Het Pakhuis" met een commerciële ruimte (businessruimte) en tien appartementen.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de Van Echtenskanaal NZ, Brugstraat en de Dordsedijk. Onderzocht is of ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Dordsedijk lager is dan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ . Deze weg vormt dan ook vanuit akoestisch oogpunt geen belemmering.

Zowel het Van Echtenskanaal NZ als de Brugstraat hebben op alle de te realiseren woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  uit de Wet geluidhinder tot gevolg. De geluidbelasting bedraagt, op de maatgevende woning, als gevolg van het Van Echtenskanaal NZ ten hoogste 55 dB  $L_{den}$  en als gevolg van de Brugstraat ten 60 dB  $L_{den}$ . Daarmee wordt voor beide wegvakken de maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$  niet overschreden.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden hogere waarden vast te stellen. De benodigde hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4.1 (oranje en cursief gedrukt).

Groningen, 2 februari 2023  
GeluidMeesters BV

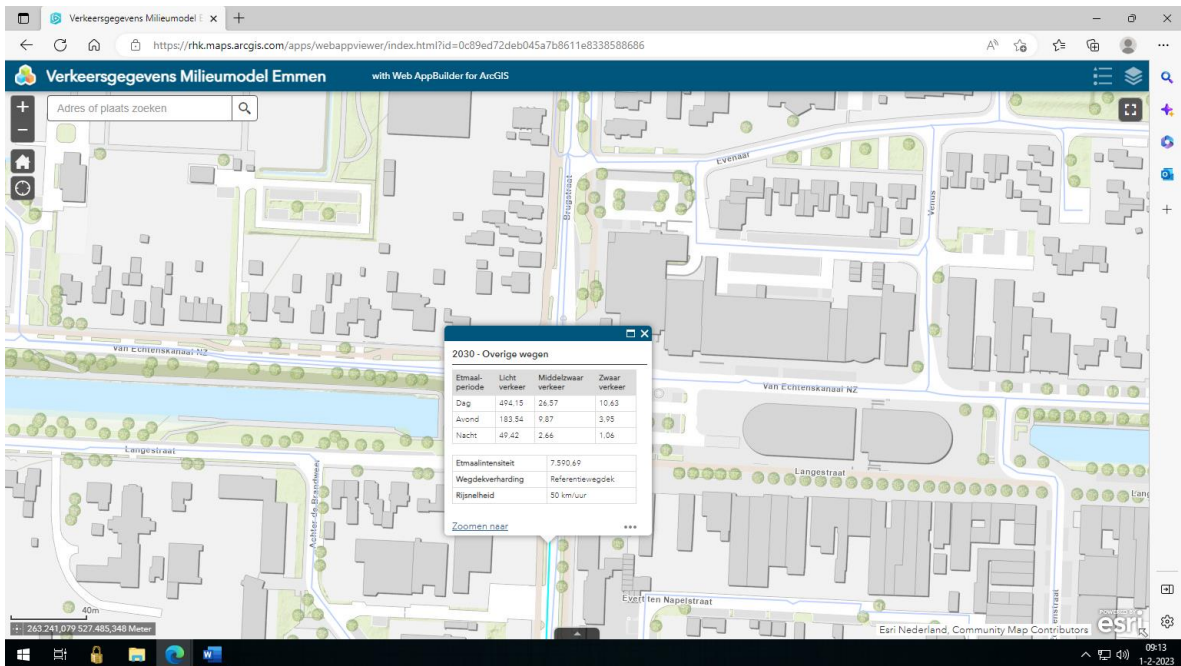
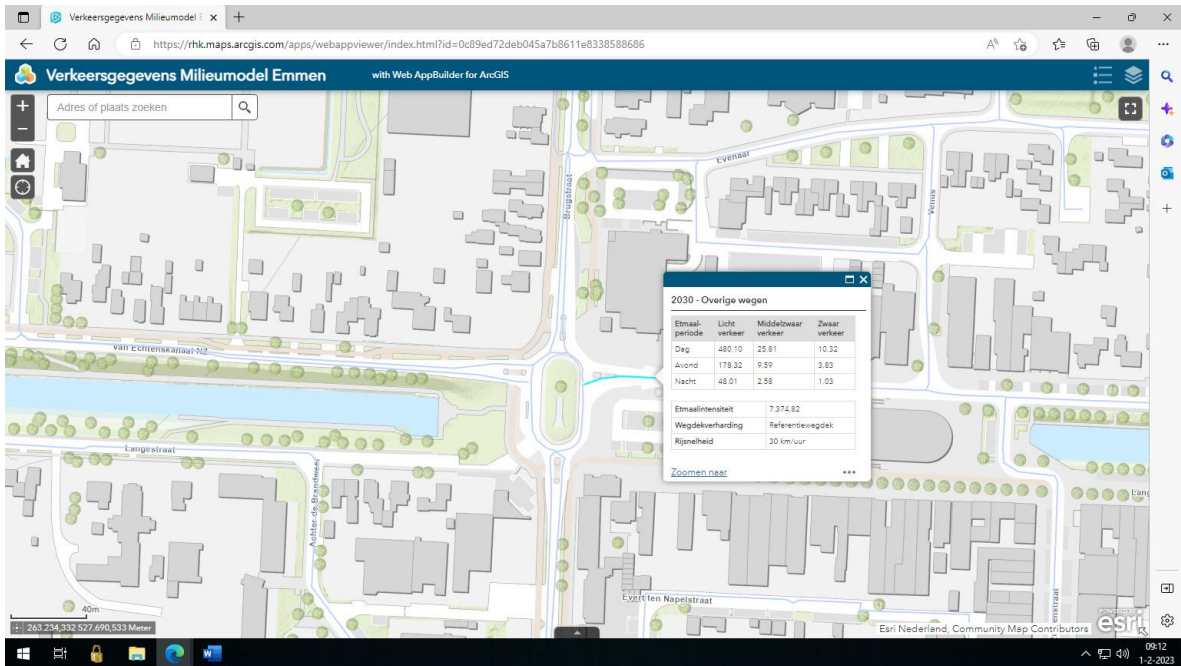
ing. Aljan Gal

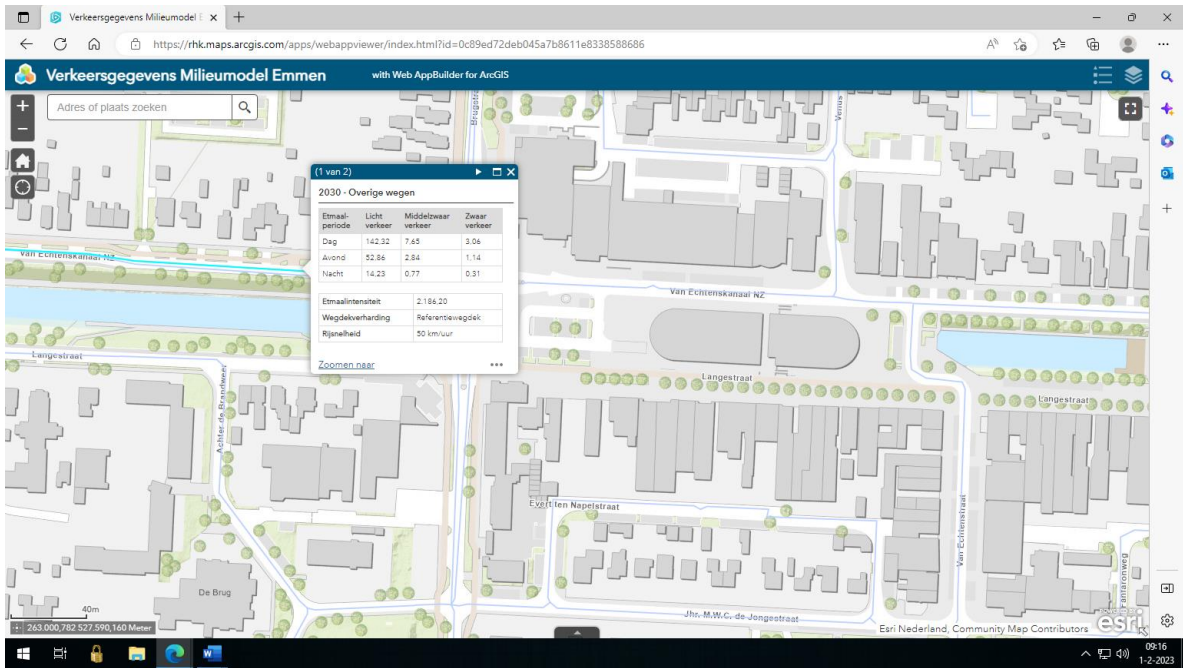
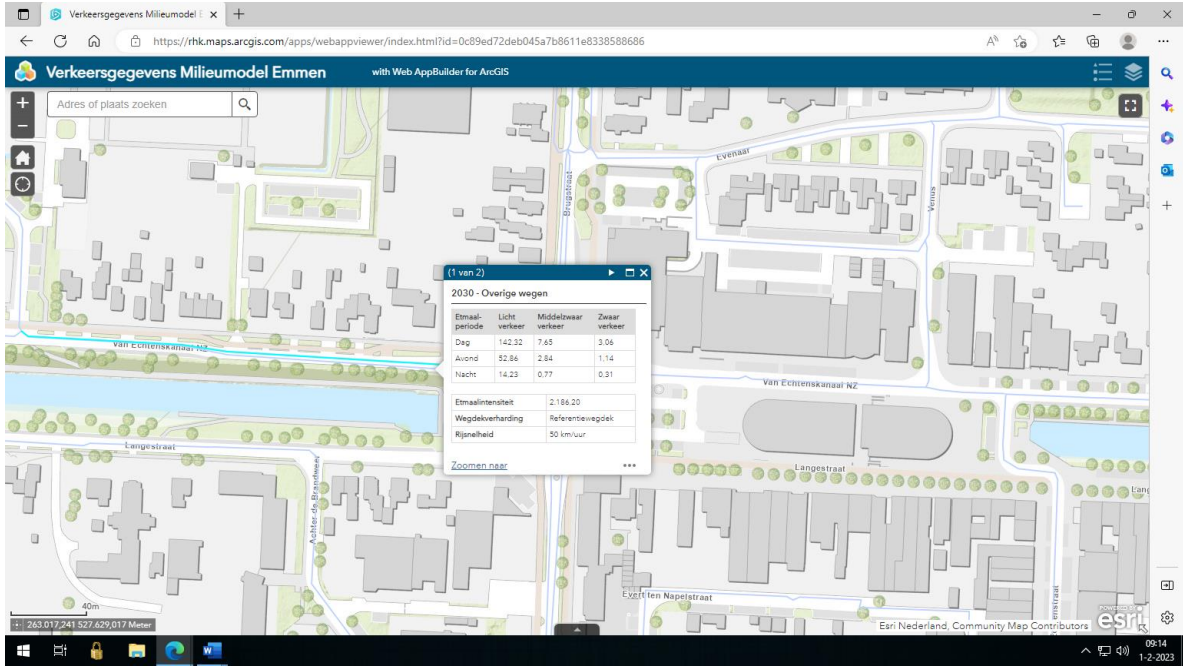


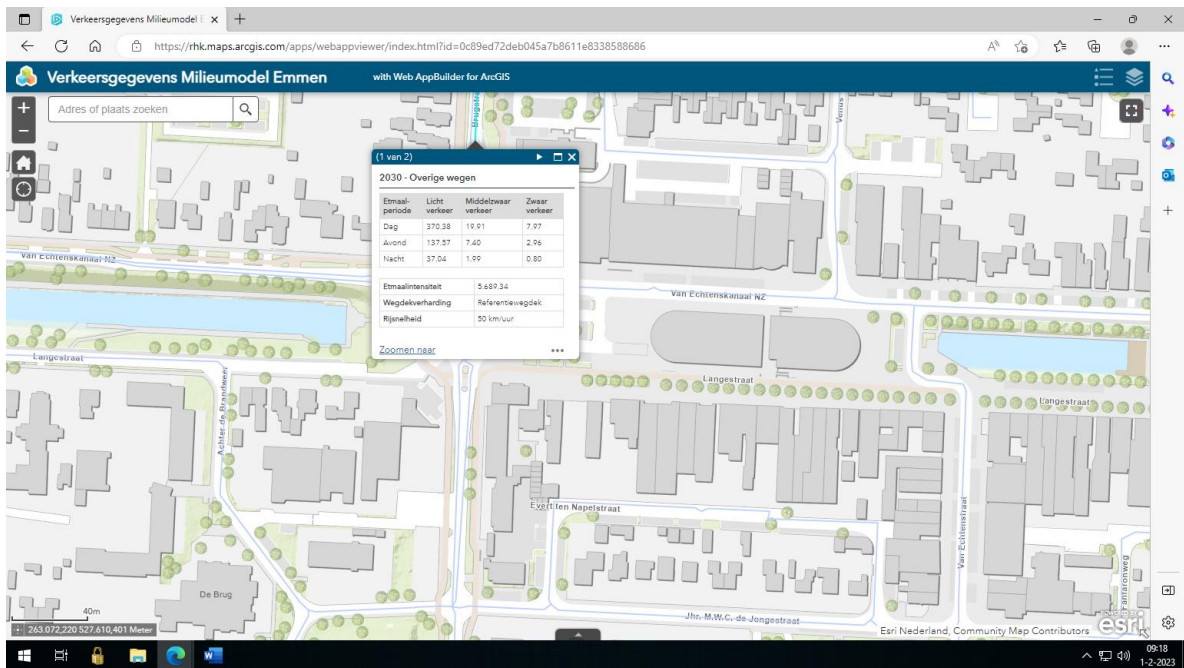
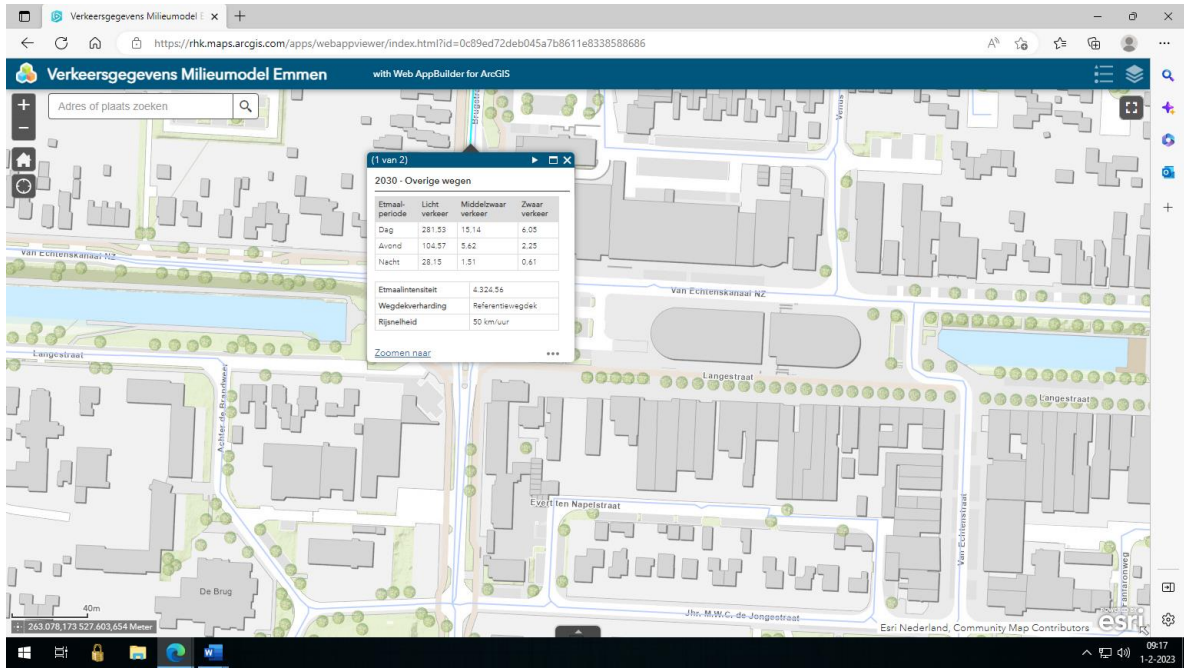
# BIDLAGE 1

Gegevens voor geluidberekeningen locatie hoek Van Echtenskanaal NZ ovonde in Klazienaveen

De gegevens zijn voor 2030. Voor elk jaar na 2030 kan worden gerekend met 2% toename.











## BIDLAGE 2

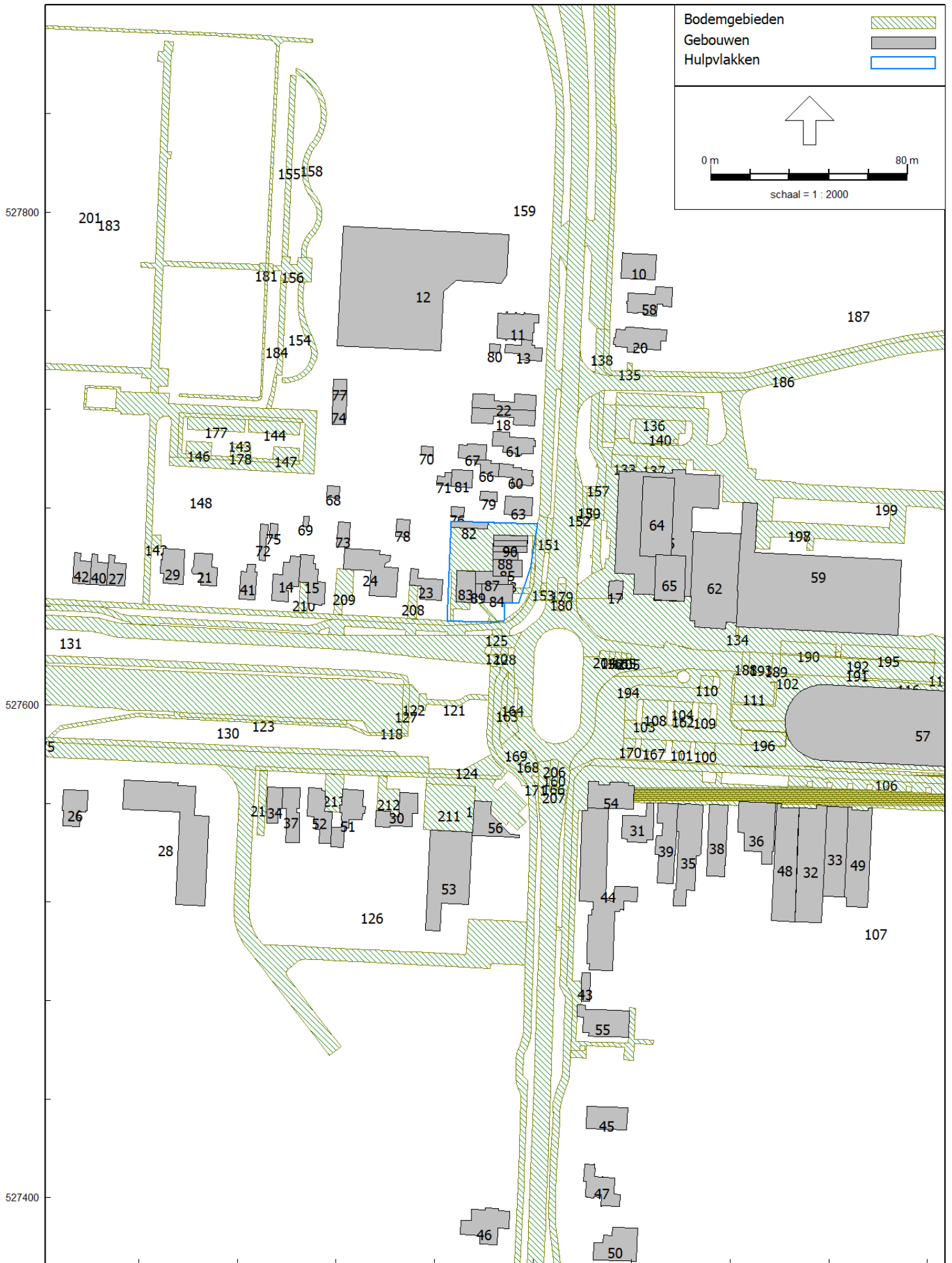
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: verkeerslawaaï 2033

---

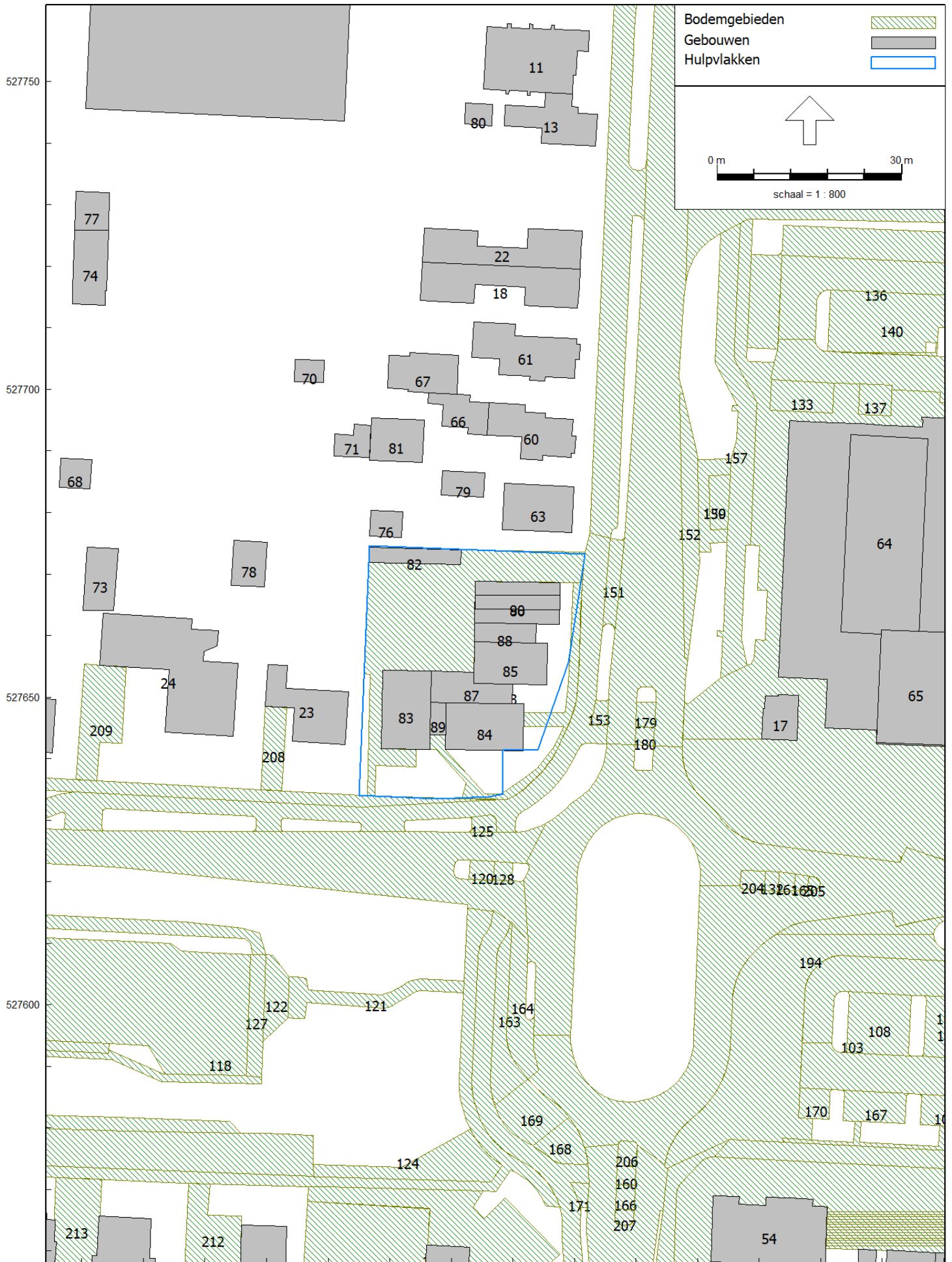
 Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 16-5-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 1-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: verkeerslawaaï 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	263009,96	527782,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	262959,66	527748,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	262880,58	527745,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	262959,66	527748,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	262865,46	527660,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	262865,04	527649,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	262996,41	527650,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	262960,94	527719,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	263014,18	527752,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	262831,99	527655,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	262960,94	527719,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	262923,35	527650,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	262905,34	527655,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	263025,09	527670,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	262779,41	527565,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	262787,09	527648,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	262815,97	527568,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	262818,70	527663,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	262913,32	527564,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	263009,01	527560,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	263077,43	527522,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	263087,80	527558,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	262856,45	527557,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	263016,87	527518,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	263058,35	527560,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	262858,11	527557,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	263037,77	527534,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	263018,68	527559,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	262787,63	527657,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	262847,30	527656,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	262780,74	527658,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	262983,30	527491,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	262982,80	527492,48	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	262998,36	527436,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	262930,36	527384,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	262981,31	527400,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	263067,88	527558,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	263086,19	527521,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	263002,00	527387,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	262877,87	527543,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	262878,20	527550,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	262935,22	527548,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	262982,48	527569,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	262999,11	527475,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	262935,22	527548,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	263159,59	527573,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	263016,66	527769,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	263042,49	527633,36	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	262952,03	527697,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	262960,94	527707,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	263044,09	527669,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	262959,88	527684,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	263004,83	527692,60	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	263009,84	527660,91	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	262936,34	527699,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	262940,99	527699,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	262876,53	527688,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	262866,82	527676,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	262914,56	527701,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen	262926,74	527688,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	262848,71	527658,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
73	gebouwen	262885,91	527674,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	262884,31	527725,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	262856,17	527667,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	262931,96	527675,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	262878,87	527725,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	262909,67	527667,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	262938,39	527682,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen	262942,28	527746,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen	262935,58	527694,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen	262926,64	527674,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen	262928,90	527654,33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen	262939,06	527641,45	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen	262943,73	527658,96	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	262957,69	527668,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	262936,65	527649,14	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	262943,73	527658,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	262939,10	527643,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	262943,86	527666,62	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: verkeerslawaaï 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80
90	0,00	0,00	0,00

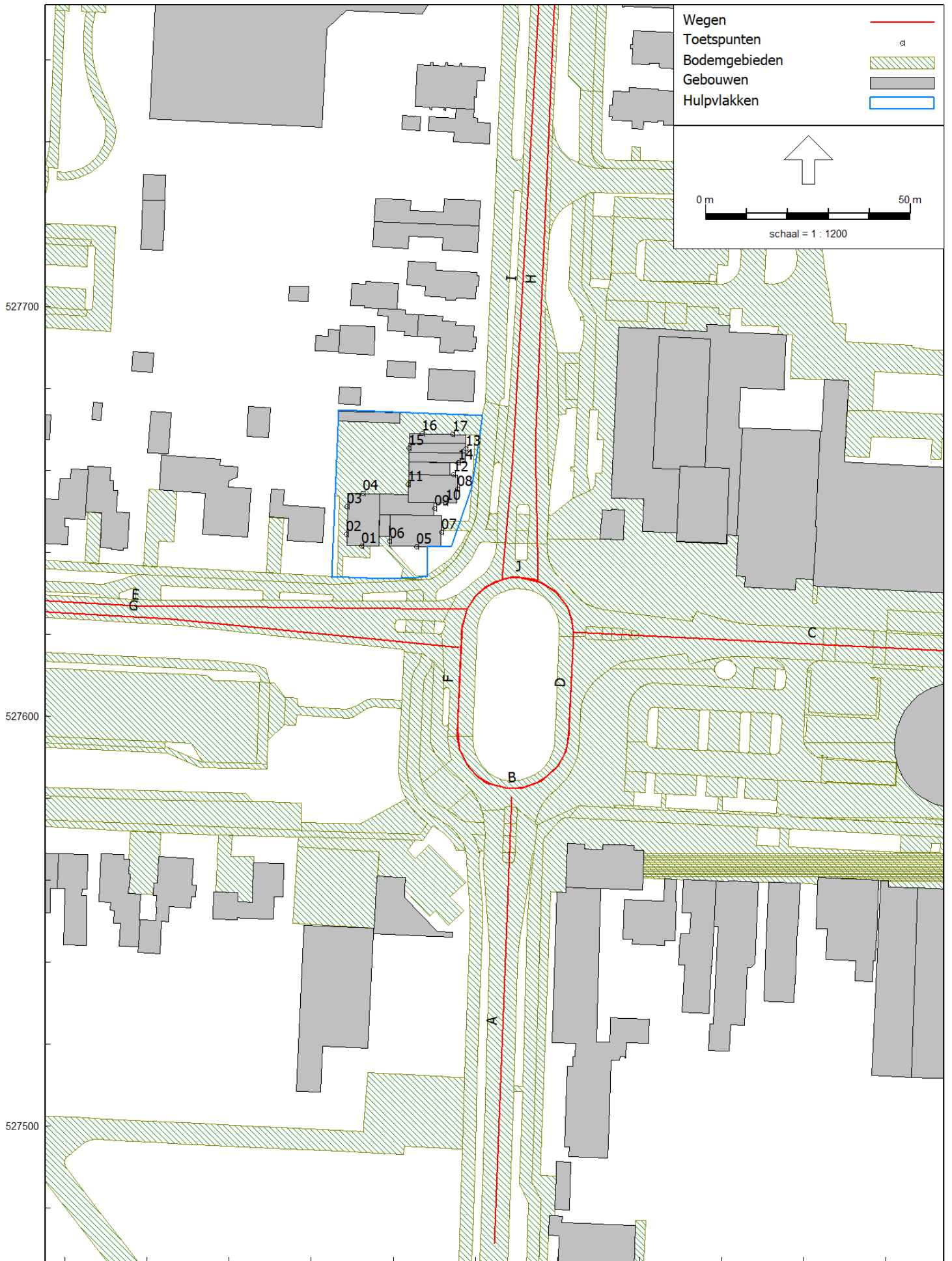


Model: verkeerslawaaï 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
100	reflecterende bodem	263025,46	527584,93	0,00
101	reflecterende bodem	263016,00	527585,46	0,00
102	reflecterende bodem	263057,09	527612,75	0,00
103	reflecterende bodem	262998,66	527581,52	0,00
104	reflecterende bodem	263033,42	527606,44	0,00
105	reflecterende bodem	263036,72	527575,96	0,00
106	reflecterende bodem	263037,18	527575,44	0,00
107	reflecterende bodem	263223,60	527532,92	0,00
108	reflecterende bodem	263003,73	527592,25	0,00
109	reflecterende bodem	263026,77	527591,49	0,00
110	reflecterende bodem	263033,22	527611,47	0,00
111	reflecterende bodem	263040,85	527610,74	0,00
112	reflecterende bodem	263123,31	527617,02	0,00
113	reflecterende bodem	263133,32	527616,52	0,00
114	reflecterende bodem	263140,38	527608,36	0,00
115	reflecterende bodem	263127,20	527609,04	0,00
116	reflecterende bodem	263131,96	527608,80	0,00
117	reflecterende bodem	263131,02	527607,58	0,00
118	reflecterende bodem	262943,13	527579,80	0,00
119	reflecterende bodem	262945,25	527569,76	0,00
120	reflecterende bodem	262946,87	527620,24	0,00
121	reflecterende bodem	262941,95	527601,91	0,00
122	reflecterende bodem	262909,43	527594,03	0,00
123	reflecterende bodem	262816,55	527596,98	0,00
124	reflecterende bodem	262943,13	527579,80	0,00
125	reflecterende bodem	262943,36	527630,11	0,00
126	reflecterende bodem	262845,36	527532,38	0,00
127	reflecterende bodem	262909,43	527594,03	0,00
128	reflecterende bodem	262947,04	527623,27	0,00
129	reflecterende bodem	262957,95	527564,81	0,00
130	reflecterende bodem	262884,36	527592,66	0,00
131	reflecterende bodem	262949,90	527620,11	0,00
132	reflecterende bodem	262993,13	527618,50	0,00
133	reflecterende bodem	263002,14	527701,06	0,00
134	reflecterende bodem	263043,47	527631,72	0,00
135	reflecterende bodem	262998,08	527735,50	0,00
136	reflecterende bodem	263029,31	527725,14	0,00
137	reflecterende bodem	263011,55	527699,91	0,00
138	reflecterende bodem	262992,06	527733,61	0,00
139	reflecterende bodem	262980,31	527673,55	0,00
140	reflecterende bodem	263003,81	527706,04	0,00
141	reflecterende bodem	262985,72	527752,62	0,00
142	reflecterende bodem	262805,16	527663,55	0,00
143	reflecterende bodem	262866,20	527714,63	0,00
144	reflecterende bodem	262865,53	527714,66	0,00
145	reflecterende bodem	262598,46	527633,90	0,00
146	reflecterende bodem	262818,91	527701,83	0,00
147	reflecterende bodem	262854,19	527699,77	0,00
148	reflecterende bodem	262792,58	527717,95	0,00
149	reflecterende bodem	262507,10	527654,10	0,00
150	reflecterende bodem	262980,31	527673,55	0,00
151	reflecterende bodem	262966,53	527660,80	0,00
152	reflecterende bodem	262977,61	527699,28	0,00
153	reflecterende bodem	262965,39	527645,40	0,00
154	reflecterende bodem	262858,16	527732,82	0,00
155	reflecterende bodem	262860,41	527781,87	0,00
156	reflecterende bodem	262867,99	527781,50	0,00
157	reflecterende bodem	262985,29	527686,10	0,00
158	reflecterende bodem	262863,89	527858,42	0,00
159	reflecterende bodem	262970,69	527782,13	0,00
160	reflecterende bodem	262970,03	527573,74	0,00

Model: verkeerslawaaï 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
161	reflecterende bodem	262993,13	527618,50	0,00
162	reflecterende bodem	263025,19	527601,01	0,00
163	reflecterende bodem	262948,98	527595,29	0,00
164	reflecterende bodem	262949,86	527613,38	0,00
165	reflecterende bodem	262998,56	527620,86	0,00
166	reflecterende bodem	262969,88	527570,72	0,00
167	reflecterende bodem	263005,53	527581,10	0,00
168	reflecterende bodem	262960,16	527580,28	0,00
169	reflecterende bodem	262952,43	527588,00	0,00
170	reflecterende bodem	262998,66	527581,52	0,00
171	reflecterende bodem	262959,30	527571,12	0,00
172	reflecterende bodem	262961,90	527490,66	0,00
173	reflecterende bodem	262959,87	527196,01	0,00
174	reflecterende bodem	262218,90	527543,17	0,00
175	reflecterende bodem	262905,84	527579,15	0,00
176	reflecterende bodem	262047,93	527462,96	0,00
177	reflecterende bodem	262843,11	527715,75	0,00
178	reflecterende bodem	262837,05	527700,80	0,00
179	reflecterende bodem	262969,92	527645,20	0,00
180	reflecterende bodem	262969,92	527645,20	0,00
181	reflecterende bodem	262854,63	527778,84	0,00
182	reflecterende bodem	262977,53	527641,95	0,00
183	reflecterende bodem	262814,01	527869,16	0,00
184	reflecterende bodem	262858,20	527733,71	0,00
185	reflecterende bodem	262996,43	528024,50	0,00
186	reflecterende bodem	262978,07	527717,35	0,00
187	reflecterende bodem	263187,76	527786,96	0,00
188	reflecterende bodem	263047,61	527613,30	0,00
189	reflecterende bodem	263059,90	527612,64	0,00
190	reflecterende bodem	263060,31	527620,91	0,00
191	reflecterende bodem	263122,64	527616,90	0,00
192	reflecterende bodem	263122,64	527616,90	0,00
193	reflecterende bodem	263057,20	527620,77	0,00
194	reflecterende bodem	262953,48	527598,30	0,00
195	reflecterende bodem	263084,85	527619,48	0,00
196	reflecterende bodem	263044,28	527583,92	0,00
197	reflecterende bodem	263154,54	527673,60	0,00
198	reflecterende bodem	263154,54	527673,60	0,00
199	reflecterende bodem	263147,76	527679,82	0,00
200	reflecterende bodem	262578,73	527624,48	0,00
201	reflecterende bodem	262848,38	527723,48	0,00
202	reflecterende bodem	262961,68	527673,56	0,00
203	reflecterende bodem	262948,92	527633,39	0,00
204	reflecterende bodem	262991,03	527621,68	0,00
205	reflecterende bodem	262998,39	527620,86	0,00
206	reflecterende bodem	262967,16	527577,55	0,00
207	reflecterende bodem	262966,67	527566,82	0,00
208	reflecterende bodem	262909,07	527634,97	0,00
209	reflecterende bodem	262887,23	527654,87	0,00
210	reflecterende bodem	262864,82	527637,33	0,00
211	reflecterende bodem	262936,51	527566,87	0,00
212	reflecterende bodem	262897,36	527571,04	0,00
213	reflecterende bodem	262883,25	527571,63	0,00
214	reflecterende bodem	262849,22	527573,26	0,00



Model: verkeerslawaaï 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))
A	Dordsedijk (ri. zuid)	262968,89	527580,27	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
B	Dordsedijk (rotonde)	262956,23	527609,60	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30
C	Van Echtskanaal NZ (ten oosten van rotonde)	262983,89	527620,51	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
D	Van Echtskanaal NZ (rotonde oost)	262970,53	527633,92	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30
E	Van Echtskanaal NZ (ten westen van rotonde)	262795,94	527631,46	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
F	Van Echtskanaal NZ (rotonde west)	262970,85	527633,88	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30
G	Van Echtskanaal NZ (ten westen van rotonde)	262796,77	527628,68	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
H	Brugstraat (ri. noord)	262975,25	527632,90	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
I	Brugstraat (ri. zuid)	262975,77	527779,86	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50
J	Brugstraat (rotonde)	262956,23	527609,60	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	30

Model: verkeerslawaai 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	50	50	50	50	50	50	50	50	8055,00	93,00	93,00	93,00	5,00
B	30	30	30	30	30	30	30	30	4027,50	93,00	93,00	93,00	5,00
C	50	50	50	50	50	50	50	50	7826,00	93,00	93,00	93,01	5,00
D	30	30	30	30	30	30	30	30	3913,00	93,00	93,00	93,01	5,00
E	50	50	50	50	50	50	50	50	2320,00	93,00	93,00	92,95	5,00
F	30	30	30	30	30	30	30	30	2320,00	93,00	93,00	92,95	5,00
G	50	50	50	50	50	50	50	50	2320,00	93,00	93,00	92,95	5,00
H	50	50	50	50	50	50	50	50	6038,00	93,00	93,00	93,00	5,00
I	50	50	50	50	50	50	50	50	4589,00	93,00	93,00	93,00	5,00
J	30	30	30	30	30	30	30	30	5313,50	93,00	93,00	93,00	5,00

Model: verkeerslawaaï 2033  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	5,00	5,01	2,00	2,00	1,99
B	5,00	5,01	2,00	2,00	1,99
C	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
D	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
E	5,00	5,03	2,00	2,01	2,02
F	5,00	5,03	2,00	2,01	2,02
G	5,00	5,03	2,00	2,01	2,02
H	5,00	5,00	2,00	2,00	2,01
I	5,00	4,99	2,00	2,00	2,02
J	5,00	4,99	2,00	2,00	2,01

Rapport: Groepsreducties  
Model: verkeerslawaaï 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Brugstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Echtskanaal NZ	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: verkeerslawaaï 2033  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
06	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
07	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
08	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
09	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
10	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
11	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
12	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
13	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
14	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
15	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
16	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
17	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja





**BIDLAGE 3**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Echtenskanaal NZ  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	54,3	50,0	44,3	54,4
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	54,8	50,5	44,9	55,0
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	54,8	50,5	44,8	54,9
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	50,2	45,9	40,2	50,3
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	51,0	46,7	41,0	51,1
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	46,9	42,6	36,9	47,0
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	47,9	43,6	37,9	48,0
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	48,2	43,9	38,2	48,3
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	31,3	27,0	21,3	31,5
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	28,5	24,2	18,5	28,6
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	35,4	31,1	25,4	35,5
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	54,6	50,3	44,6	54,7
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	54,6	50,3	44,6	54,7
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	54,3	50,0	44,3	54,5
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	52,2	47,9	42,2	52,3
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	52,1	47,8	42,1	52,2
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	50,8	46,5	40,8	50,9
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	51,8	47,5	41,8	51,9
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	51,9	47,6	41,9	52,0
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	51,8	47,5	41,8	51,9
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	50,2	45,9	40,2	50,4
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	50,3	46,0	40,3	50,4
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	50,3	46,0	40,3	50,5
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	51,2	46,9	41,2	51,3
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	51,3	47,0	41,3	51,4
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	52,0	47,7	42,0	52,1
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	52,3	48,0	42,3	52,5
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	52,4	48,1	42,4	52,5
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	31,6	27,3	21,6	31,7
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	37,9	33,6	27,9	38,0
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	37,6	33,3	27,6	37,7
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	43,7	39,4	33,7	43,8
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	24,2	19,9	14,2	24,3
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	--	--	--	--
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	48,5	44,2	38,5	48,6
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	49,6	45,3	39,6	49,7
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	32,2	27,9	22,2	32,3
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	40,6	36,3	30,6	40,7
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	39,4	35,1	29,4	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Echtenskanaal NZ  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	59,3	55,0	49,3	59,4
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	59,8	55,5	49,9	60,0
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	59,8	55,5	49,8	59,9
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	55,2	50,9	45,2	55,3
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	55,8	51,5	45,8	55,9
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	56,0	51,7	46,0	56,1
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	51,9	47,6	41,9	52,0
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	52,9	48,6	42,9	53,0
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	53,2	48,9	43,2	53,3
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	36,3	32,0	26,3	36,5
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	33,5	29,2	23,5	33,6
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	40,4	36,1	30,4	40,5
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	59,6	55,3	49,6	59,7
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	59,6	55,3	49,6	59,7
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	59,3	55,0	49,3	59,5
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	57,2	52,9	47,2	57,3
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	57,1	52,8	47,1	57,2
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	55,8	51,5	45,8	55,9
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	56,8	52,5	46,8	56,9
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	56,9	52,6	46,9	57,0
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	56,8	52,5	46,8	56,9
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	55,2	50,9	45,2	55,4
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	55,3	51,0	45,3	55,4
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	55,3	51,0	45,3	55,5
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	55,8	51,5	45,8	55,9
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	56,2	51,9	46,2	56,3
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	56,3	52,0	46,3	56,4
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	57,0	52,7	47,0	57,1
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	57,3	53,0	47,3	57,5
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	57,4	53,1	47,4	57,5
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	36,6	32,3	26,6	36,7
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	42,9	38,6	32,9	43,0
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	42,6	38,3	32,6	42,7
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	48,7	44,4	38,7	48,8
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	29,2	24,9	19,2	29,3
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	--	--	--	--
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	53,5	49,2	43,5	53,6
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	54,6	50,3	44,6	54,7
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	37,2	32,9	27,2	37,3
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	45,6	41,3	35,6	45,7
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	44,4	40,1	34,4	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brugstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	46,1	41,8	36,1	46,2
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	47,4	43,1	37,4	47,5
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	47,3	43,0	37,3	47,4
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	34,5	30,2	24,5	34,6
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	36,7	32,4	26,7	36,8
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	32,3	28,0	22,3	32,5
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	31,4	27,1	21,4	31,5
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	35,3	31,0	25,3	35,4
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	31,7	27,4	21,7	31,8
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	35,3	31,0	25,3	35,4
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	39,1	34,8	29,1	39,2
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	50,6	46,3	40,6	50,7
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	50,3	46,0	40,3	50,4
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	40,9	36,6	30,9	41,0
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	40,9	36,6	30,9	41,0
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	--	--	--	--
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	57,2	52,9	47,2	57,4
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	56,9	52,6	46,9	57,1
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	56,4	52,1	46,4	56,5
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	58,9	54,6	48,9	59,0
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	58,4	54,1	48,4	58,5
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	58,0	53,7	48,0	58,1
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	55,2	50,9	45,2	55,3
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	54,9	50,6	44,9	55,0
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	54,4	50,1	44,4	54,6
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	55,5	51,2	45,5	55,6
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	55,2	50,9	45,2	55,3
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	54,7	50,4	44,7	54,8
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	27,3	23,0	17,4	27,5
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	28,8	24,5	18,8	28,9
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	22,6	18,3	12,6	22,7
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	56,3	52,0	46,3	56,4
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	54,4	50,1	44,4	54,6
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	54,8	50,5	44,8	55,0
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	59,9	55,6	49,9	60,0
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	56,6	52,3	46,7	56,8
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	27,4	23,1	17,4	27,5
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	53,2	48,9	43,2	53,3
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	55,9	51,6	45,9	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Brugstraat  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	51,1	46,8	41,1	51,2
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	52,4	48,1	42,4	52,5
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	52,3	48,0	42,3	52,4
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	39,5	35,2	29,5	39,6
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	41,7	37,4	31,7	41,8
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	37,3	33,0	27,3	37,5
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	36,4	32,1	26,4	36,5
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	38,6	34,3	28,6	38,7
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	40,3	36,0	30,3	40,4
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	36,7	32,4	26,7	36,8
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	40,3	36,0	30,3	40,4
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	44,1	39,8	34,1	44,2
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	55,8	51,5	45,8	55,9
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	55,6	51,3	45,6	55,7
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	55,3	51,0	45,3	55,4
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	45,9	41,6	35,9	46,0
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	45,9	41,6	35,9	46,0
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	--	--	--	--
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	62,2	57,9	52,2	62,4
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	61,9	57,6	51,9	62,1
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	61,4	57,1	51,4	61,5
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	63,9	59,6	53,9	64,0
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	63,4	59,1	53,4	63,5
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	63,0	58,7	53,0	63,1
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	60,2	55,9	50,2	60,3
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	59,9	55,6	49,9	60,0
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	59,4	55,1	49,4	59,6
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	60,5	56,2	50,5	60,6
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	60,2	55,9	50,2	60,3
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	59,7	55,4	49,7	59,8
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	32,3	28,0	22,4	32,5
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	33,8	29,5	23,8	33,9
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	27,6	23,3	17,6	27,7
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	61,3	57,0	51,3	61,4
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	59,4	55,1	49,4	59,6
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	59,8	55,5	49,8	60,0
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	64,9	60,6	54,9	65,0
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	61,6	57,3	51,7	61,8
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	32,4	28,1	22,4	32,5
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	58,2	53,9	48,2	58,3
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	60,9	56,6	50,9	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dordsedijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	44,4	40,1	34,4	44,5
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	45,8	41,5	35,8	45,9
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	46,6	42,3	36,6	46,7
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	--	--	--	--
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	--	--	--	--
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	--	--	--	--
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	37,7	33,4	27,7	37,9
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	39,3	35,0	29,3	39,4
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	--	--	--	--
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	23,0	18,7	13,0	23,1
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	22,0	17,7	12,0	22,1
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	25,5	21,2	15,5	25,7
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	46,6	42,3	36,6	46,7
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	47,2	42,9	37,2	47,4
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	47,5	43,2	37,5	47,6
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	--	--	--	--
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	--	--	--	--
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	--	--	--	--
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	47,3	43,0	37,3	47,4
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	48,0	43,7	38,0	48,1
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	48,3	44,0	38,3	48,4
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	45,4	41,1	35,4	45,5
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	44,5	40,2	34,5	44,6
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	44,9	40,6	34,9	45,0
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	34,0	29,7	24,0	34,1
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	34,7	30,4	24,7	34,8
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	35,7	31,4	25,7	35,8
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	46,9	42,6	36,9	47,0
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	47,6	43,3	37,6	47,7
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	47,9	43,6	37,9	48,1
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	15,5	11,2	5,5	15,6
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	19,0	14,7	9,0	19,1
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	21,4	17,1	11,4	21,5
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	33,4	29,1	23,4	33,5
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	22,2	17,9	12,2	22,3
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	--	--	--	--
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	42,9	38,6	32,9	43,1
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	43,0	38,7	33,0	43,1
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	19,7	15,4	9,7	19,8
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	27,1	22,8	17,1	27,2
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	32,5	28,2	22,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaai 2033  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dordsedijk  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	49,4	45,1	39,4	49,5
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	51,6	47,3	41,6	51,7
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	--	--	--	--
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	--	--	--	--
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	--	--	--	--
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	42,7	38,4	32,7	42,9
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	44,3	40,0	34,3	44,4
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	--	--	--	--
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	27,0	22,7	17,0	27,1
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	30,5	26,2	20,5	30,7
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	51,6	47,3	41,6	51,7
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	52,2	47,9	42,2	52,4
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	52,5	48,2	42,5	52,6
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	--	--	--	--
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	--	--	--	--
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	--	--	--	--
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	52,3	48,0	42,3	52,4
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	53,0	48,7	43,0	53,1
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	53,3	49,0	43,3	53,4
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	50,4	46,1	40,4	50,5
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	49,5	45,2	39,5	49,6
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	49,9	45,6	39,9	50,0
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	39,0	34,7	29,0	39,1
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	39,7	35,4	29,7	39,8
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	40,7	36,4	30,7	40,8
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	51,9	47,6	41,9	52,0
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	52,6	48,3	42,6	52,7
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	52,9	48,6	42,9	53,1
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	20,5	16,2	10,5	20,6
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	24,0	19,7	14,0	24,1
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	26,4	22,1	16,4	26,5
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	38,4	34,1	28,4	38,5
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	27,2	22,9	17,2	27,3
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	--	--	--	--
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	47,9	43,6	37,9	48,1
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	48,0	43,7	38,0	48,1
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	32,1	27,8	22,1	32,2
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	37,5	33,2	27,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaai 2033  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	55,3	51,0	45,3	55,4
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	56,0	51,7	46,0	56,1
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	56,0	51,7	46,0	56,1
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	50,3	46,0	40,3	50,4
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	51,0	46,7	41,0	51,1
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	51,0	46,7	41,0	51,2
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	47,5	43,2	37,5	47,6
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	48,6	44,3	38,6	48,7
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	48,4	44,1	38,4	48,6
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	34,8	30,5	24,8	35,0
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	36,3	32,0	26,3	36,4
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	40,8	36,5	30,8	40,9
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	56,6	52,3	46,6	56,7
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	56,6	52,3	46,6	56,7
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	56,4	52,1	46,4	56,5
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	52,5	48,2	42,5	52,6
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	52,4	48,1	42,4	52,5
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	50,8	46,5	40,8	50,9
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	58,7	54,4	48,7	58,8
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	58,5	54,2	48,5	58,6
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	58,1	53,8	48,2	58,3
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	59,6	55,3	49,6	59,8
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	59,2	54,9	49,2	59,3
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	58,9	54,6	48,9	59,0
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	56,5	52,2	46,5	56,7
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	56,5	52,2	46,5	56,6
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	56,2	51,9	46,2	56,3
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	57,5	53,2	47,5	57,6
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	57,5	53,2	47,5	57,6
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	57,2	52,9	47,2	57,4
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	33,1	28,8	23,1	33,2
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	38,4	34,1	28,4	38,6
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	37,8	33,5	27,9	38,0
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	56,6	52,3	46,6	56,7
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	54,5	50,2	44,5	54,6
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	54,8	50,5	44,8	55,0
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	60,3	56,0	50,3	60,4
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	57,6	53,3	47,6	57,7
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	53,4	49,1	43,4	53,6
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	56,0	51,7	46,0	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: verkeerslawaaai 2033  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	1,50	60,3	56,0	50,3	60,4
01_B	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	4,50	61,0	56,7	51,0	61,1
01_C	gebouw A: Z-gevel	262932,36	527641,47	7,50	61,0	56,7	51,0	61,1
02_A	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	1,50	55,3	51,0	45,3	55,4
02_B	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	4,50	56,0	51,7	46,0	56,1
02_C	gebouw A: W-gevel	262928,63	527644,30	7,50	56,0	51,7	46,0	56,2
03_A	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
03_B	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	4,50	53,6	49,3	43,6	53,7
03_C	gebouw A: W-gevel	262928,75	527651,07	7,50	53,4	49,1	43,4	53,6
04_A	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	1,50	39,8	35,5	29,8	39,9
04_B	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	4,50	41,3	37,0	31,3	41,4
04_C	gebouw A: N-gevel	262932,55	527654,36	7,50	45,8	41,5	35,8	45,9
05_B	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	4,50	61,6	57,3	51,6	61,7
05_C	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	7,50	61,6	57,3	51,6	61,7
05_D	gebouw B: Z-gevel	262945,59	527641,24	10,50	61,4	57,1	51,4	61,5
06_B	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	4,50	57,5	53,2	47,5	57,6
06_C	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	7,50	57,4	53,1	47,4	57,5
06_D	gebouw B: W-gevel	262938,98	527642,62	10,50	55,8	51,5	45,8	55,9
07_B	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	4,50	63,7	59,4	53,7	63,8
07_C	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	7,50	63,5	59,2	53,5	63,6
07_D	gebouw B: O-gevel	262951,79	527644,88	10,50	63,1	58,8	53,1	63,3
08_B	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	4,50	64,6	60,3	54,6	64,7
08_C	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	7,50	64,2	59,9	54,2	64,3
08_D	gebouw C: O-gevel	262955,72	527655,34	10,50	63,9	59,6	53,9	64,0
09_B	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	4,50	61,5	57,2	51,5	61,7
09_C	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	7,50	61,5	57,2	51,5	61,6
09_D	gebouw C: O-gevel	262950,04	527650,55	10,50	61,2	56,9	51,2	61,3
10_B	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	4,50	62,5	58,2	52,5	62,6
10_C	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	7,50	62,5	58,2	52,5	62,6
10_D	gebouw C: Z-gevel	262952,75	527651,92	10,50	62,2	57,9	52,2	62,4
11_B	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	4,50	38,1	33,8	28,1	38,2
11_C	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	7,50	43,4	39,1	33,4	43,5
11_D	gebouw C: W-gevel	262943,59	527656,52	10,50	42,8	38,5	32,9	43,0
12_B	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	4,50	61,6	57,3	51,6	61,7
12_C	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	7,50	59,4	55,1	49,4	59,6
12_D	gebouw C: N-gevel	262954,63	527658,88	10,50	59,8	55,5	49,8	60,0
13_B	gebouw D: O-gevel	262957,73	527665,28	4,50	65,3	61,0	55,3	65,4
14_B	gebouw D: Z-gevel	262955,78	527661,75	4,50	62,6	58,3	52,6	62,7
15_B	gebouw D: W-gevel	262943,74	527665,40	4,50	38,6	34,3	28,6	38,7
16_B	gebouw D: N-gevel	262947,02	527668,92	4,50	58,4	54,1	48,4	58,5
17_B	gebouw D: N-gevel	262954,42	527668,80	4,50	61,0	56,7	51,0	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen