

AKOESTISCH ONDERZOEK

OOSTERSEBOS 15 - SCHOONEBEEK

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: EX.16.1602

Versie: 3

Datum: 11 juni 2018

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Noordeinde 31
7941 AS Meppel

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Locatie

Oostersebos 15 te Schoonebeek

Opdrachtgever

Mts. Klaassen
Oostersebos 15
7761 PS Schoonebeek

Contactpersoon

Ing. T. van de Beek
T: 088-4882929
F: 088-4882910
E: tijmen.van.de.beek@exlan.nl

Uitvoerder

I. Bouma - van den Berg MSc

Collegiale check

TvdB

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	6
TOETSINGSKADER	6
HOOFDSTUK 2	8
BEDRIJFSSITUATIE	8
HOOFDSTUK 3	13
AKOESTISCHE MODELLERING	13
HOOFDSTUK 4	15
REKENRESULTATEN	15
HOOFDSTUK 5	18
BEOORDELING	18
LITERATUUR	19
BIJLAGEN	
FIGUREN	
REKENMODEL	
REKENRESULTATEN	

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van Mts. Klaassen te Schoonebeek is door Agrifirm Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het gemengde agrarisch bedrijf met een akkerbouwtak en varkenshouderijtak gelegen aan Oostersebos 15 te Schoonebeek.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunning aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Oostersebos 15 te Schoonebeek. Kadastraal bekend bij gemeente Schoonebeek, sectie C, nr. 845, 3486, 3992 en 4006. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Emmen, ten oosten van de kern Schoonebeek. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich ten zuiden van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1 Luchtfoto projectlocatie (bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v4.20, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1

Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt derhalve uitgegaan van de grenswaarden komend uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening¹. De volgende grenswaarden zijn opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,T}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een rustige woonwijk, weinig verkeer. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 45-40-35 dB(A) toegekend.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de beoordelingspunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfsituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfsituatie, de incidentele bedrijfsituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfsituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfsituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Afvoer varkens

Op het bedrijf worden in de dagperiode circa één maal per week biggen in één vracht aangevoerd. De vleesvarkens worden hoogstens één maal per week in één vracht afgevoerd. De afvoer van vleesvarkens geschiedt zowel in de dag-, avond of nachtperiode. Aangezien de aanvoer van biggen en de afvoer van varkens niet gelijktijdig in de dagperiode plaatsvindt en de afvoer van vleesvarkens een langere tijdsduur bij het laden heeft dan het lossen van de biggen, wordt enkel de afvoer van vleesvarkens in het model opgenomen. De afvoer van vleesvarkens is tevens representatief voor de aanvoer van biggen.

Het verladen van de varkens heeft een duur van 1 uur per vracht. De afvoer van de varkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bronnen VW1 en VW2) van derden. De varkens worden op de centrale laadplaats t.h.v. de voorzijde of de achterzijde van varkensstal F geladen. Aangezien het laden van de varkens slechts 1 vracht betreft zal het laden niet gelijktijdig aan zowel de voorzijde als de achterzijde van de stal plaatsvinden en de voorzijde van de stal dichtbij de omliggende woningen is gelegen, wordt in de dagperiode enkel het laden aan de voorzijde van de stal (puntbron LV1) in het model opgenomen. Om overlast te voorkomen worden de varkens in de avond- en nachtperiode aan de achterzijde geladen (puntbron LV2).

Ten tijde van de afvoer van varkens is de hogedrukreiniger (puntbronnen H1 en H2) circa 5 minuten per vracht in gebruik bij o.a. het schoonspuiten van de vrachtwagen.

Vullen voersilo's

Het model gaat er van uit dat één maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW3) vult de silo's (puntbron VS1) in ten hoogste één vracht binnen de inrichting in de dagperiode. Het vullen van de silo's heeft een duur van circa 30 minuten per vracht.

Afvoer mest

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt er mest uit de stallen gepompt en afgevoerd met tractoren. Op één dag worden ten hoogste 45 vrachten met mest vanuit de inrichting afgevoerd. Er worden ten hoogste 2 vrachten in dag periode bij de poterbewaarpplaats afgevoerd. Vanaf de voorzijde van de varkensstal worden 23 vrachten afgevoerd, waarvan 4 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode. Vanaf de achterzijde worden 25 vrachten afgevoerd, waarvan 4 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode. De mest geladen d.m.v. een trekker (mobiele bron TR1, TR2 en TR3).. Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag per locatie (puntbronnen M1, M2 en M3).

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De afvoer van de kadavers gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bron VW4) van derden. De kadavers worden bij nieuwe vleesvarkensstal binnen de inrichting aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1).

Afvoer spuiwater

De afvoer van spuiwater t.b.v. de luchtwassystemen kan wekelijks plaatsvinden. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW5) in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van spuiwater (puntbronnen OS1) neemt circa 20 minuten per locatie in beslag.

Aan-/afvoer akkerbouwproducten

De aan- en afvoer van aardappelen en bieten en de aanvoer van CCM vindt niet binnen één etmaal plaats. Gezien het bronvermogen van de tractor, (= 104 dB(A)), hoger ligt dan het bronvermogen van de vrachtwagen, (= 103 dB(A)), wordt in het model enkel de aanvoer van aardappelen in beeld gebracht. Deze activiteit is tevens representatief voor de afvoer van aardappelen, de aan- en afvoer van bieten en de aanvoer van CCM.

Aan-/afvoer aardappelen

In het najaar worden de aardappelen binnen de inrichting gebracht. Deze activiteit kan in deze periode dagelijks terugkeren. Eerst worden de pootaardappelen geoogst vervolgens de aardappelen voor consumptie. De aardappelen worden verdeeld over verschillende dagen aangevoerd. Op jaarbasis zijn dit circa 50 vrachten, op één dag worden ten hoogste 20 vrachten met aardappelen in de dagperiode a.d.h.v. tractoren met kiepwagens of vrachtwagens aangevoerd. Gezien het bronvermogen van de tractor hoger ligt dan een vrachtwagen is in het model een tractor opgenomen (mobiele bron TR 4).

De pootaardappelen worden gelost bij gebouw E. De consumptie aardappelen ter hoogte van de keerwand. Het lossen van de aardappelen met de trekker vindt ten hoogste 20 keer plaats in dagperiode (puntbronnen TR5 en TR6) en neemt circa 5 minuten in beslag. Beide lospunten zijn opgenomen in het model als een worst-case scenario.

De consumptieaardappelen worden tijdelijk binnen de inrichting opgeslagen alvorens ze worden afgevoerd.

De pootaardappelen worden na het lossen in gebouw E gekist. De aardappels worden getransporteerd met de transportbanden, de transportbanden staan voor gebouw E en lopen gedeeltelijk naar binnen. In het gebouw rollen de aardappelen van de transportband af in de opslagkisten dit gebeurt heel voorzichtig omdat de pootaardappelen hierbij niet beschadigd mogen raken. Aan de transportband staan de ondernemers om handmatig de pootaardappelen te sorteren. Op onderstaand figuur is te zien dat de transportbanden voor het gebouw staan opgesteld. Hierbij is de transportband (puntbron B1) circa 10 minuten per vracht in bedrijf, ten hoogste 20 vrachten per dag. De pootaardappelen blijven circa een week in gebouw E staan zodat zij op een natuurlijke wijze door de buitenlucht kunnen drogen. Hierna worden ze middels een heftruck in de poterbewaarplaats gebracht. Het verplaatsen van de pootaardappelen wordt als incidenteel beschouwd (zie Incidentele bedrijfssituatie §2.2).



- Afbeelding 2 Transportbanden voor lossen van aardappels (bron: www.streetsmart.cyclomedia.com)

De aardappelen worden tijdelijk binnen de inrichting opgeslagen, waarna ze vervolgens weer worden afgevoerd. De afvoer van aardappelen vindt in de dagperiode plaats. Op jaarbasis zijn dit circa 30 vrachten, op één dag worden ten hoogste 6 vrachten met aardappelen a.d.h.v. vrachtwagens afgevoerd.

Aan-/afvoer bieten

In de najaarsperiode worden bieten binnen de inrichting gebracht en opgeslagen ter hoogte van de keerwand. Deze activiteit kan in deze periode dagelijks terugkeren. De bieten worden verdeeld over verschillende dagen aangevoerd. Op jaarbasis zijn dit circa 30 vrachten, op één dag worden ten hoogste 20 vrachten met bieten a.d.h.v. tractoren met kiepwagens aangevoerd.

De afvoer van bieten vindt in de dagperiode plaats. Op jaarbasis zijn dit circa 20 vrachten, op één dag worden ten hoogste 6 vrachten met aardappelen a.d.h.v. vrachtwagens afgevoerd.

Aanvoer CCM

Circa twee maal per jaar wordt er in de dagperiode CCM aangevoerd en opgeslagen t.h.v. de keerwand. Een tractor lost in circa tien vrachten de CCM op de kuilplaat. Bij het lossen en aanschuiven van de CCM is de tractor circa 5 minuten per vracht in bedrijf.

Intern transport

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto (mobiele bron PA1) in de dagperiode en vier bewegingen in de avondperiode. Er vinden vier bewegingen met de bestelauto (mobiele bron BA1) in de dagperiode plaats.

Op de achterzijde van het perceel vinden er in de dag-, avond- en nachtperiode dagelijks transportbewegingen met landbouwvoertuigen plaats ten behoeve van diverse landbouwactiviteiten en activiteiten met betrekking tot de vleesvarkenshouderij, deze zijn verdisconteerd in de tractorbeweging in de hierboven reeds beschreven activiteiten. Daarnaast vinden er tractorbewegingen plaats van gebouw B & C naar de achterzijde van het perceel, dit zijn ten hoogste 10 bewegingen in de dagperiode (mobiele bron TR7).

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de varkensstal en de poterbewaarpplaats mechanisch geventileerd. De ventilatielucht afkomstig uit de poterbewaarpplaats wordt afgevoerd via een centraal emissiepunt. Het centraal emissiepunt is voorzien van één ventilator met een diameter van 71 cm (puntbron V1). De ventilator draait circa zes uur gedurende de dagperiode. Doordat de pootaardappelen in gebouw E reeds op een natuurlijke wijze door de buitenlucht hebben kunnen drogen hoeft de ventilator maar zes uur te draaien.

De ventilatielucht afkomstig uit de varkensstal F wordt centraal afgevoerd naar een luchtwassysteem, welke is voorzien van tien ventilatoren met een diameter van 92 cm (gebundelde puntbron V2).

De ventilatoren in het luchtwassysteem zijn voor het wasserpakket geplaatst. Door de positionering van de ventilatoren voor het wasserpakket, vindt er een demping van het geluid plaats met 10 dB. Bij het toepassen van 10 stuks ventilatoren wordt een totale demping van 0 dB ($\{10 \log * 10\} - 10$ dB) bereikt.

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Tevens is er een overcapaciteit geïnstalleerd. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren in de stallen in de avond- en nachtperiode teruggetoerd worden en draaien met een capaciteit van 90% in de avondperiode en 80% in de nachtperiode. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

ΔL = demping van het geluidsvermogen

L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental

L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental

N_1 = toerental vol vermogen

N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90%, 80% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A) en -4,85 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

Noodstroomaggregaat

Aan de achterzijde van stal F is een noodstroomaggregaat aanwezig. Een aantal maal per jaar wordt het aggregaat in de dagperiode getest. Tijdens het testen draait de motor (puntbron NA1) circa 10 minuten per keer.

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. In de werktuigenberging C vinden geen onderhoudswerkzaamheden plaats. De nieuwe stal beschikt aan weerszijde van de stal, alleen ter hoogte van de dierenverblijven over een luchtinlaat, niet bij de andere ruimte zoals de technische ruimte. De werkzaamheden vinden inpandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger, handgereedschap en is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (≤ 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele activiteiten komen niet gelijktijdig voor en worden apart berekend.

Aanvoer diesel

Ten hoogste twee maal per jaar wordt er binnen de inrichting diesel aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW6) in de dagperiode de inrichting. Het overpompen van de stof (puntbron OD1) neemt circa 15 minuten per locatie in beslag.

Verplaatsen poot aardappelen

Ten hoogste twee maal per jaar worden in de dagperiode de pootaardappelen verplaatst van gebouw E naar de poterbewaarplaats middels een heftruck. De heftruck is hierbij 9 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode in bedrijf (puntbronnen HF1 en HF2).

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. Dit betreft de situatie voor de representatieve bedrijfsvoering omdat in de incidentele bedrijfsvoering er geen extra verkeer de beschouwde woningen passeert is deze gelijk aan de representatieve bedrijfsvoering. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat de personenauto's en bestelauto's de meest dicht bij de weg gelegen woningen aan de Oostersebos passeren. Het vrachtverkeer vindt plaats via de uitrit aan de achterzijde van het perceel. Om te voorkomen dat vrachtwagens aan de voorzijde van de inrichting arriveren worden transportbedrijven van te voren geïnformeerd dat ze via de Valendisweg de inrichting kunnen bereiken (dit gebeurt nu ook al). Het verkeer aan de achterzijde van het perceel wordt niet getoetst vanwege het ontbreken van relevante woningen. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting binnen één etmaal

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	30	6	4	-	10
Bestelauto	30	4	-	-	4
Verkeersintensiteit		10	4	2	14

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 4.20. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluichten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

l	= routelengte in m
n	= aantal verkeersbewegingen
v	= snelheid voertuig in m/sec
T	= tijd beoordelingsperiode in sec
N	= aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert, aangezien de ter hoogte van de Oostersebos 15 een haakse bocht in de weg is wat een afremmende werking heeft op het verkeer.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2017 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	103	107	+5
Tractor	104	109	+5
Heftruck	97	107	+10
Transportband	91	-	-
Ventilator 71 cm	82	-	-
Ventilator 5 x 92cm	85	-	-
Overpompen spuiwater/diesel	103	-	-
Laden varkensmest	102	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	109	+5
Laden varkens	99	120	+21
Hogedrukreiniger	97	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het geluid van de laadklep en het "schreeuwen" van de varkens, is op het berekende geluidsniveau bij het verladen van varkens een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag <i>grenswaarde 45</i>	Avond <i>grenswaarde 40</i>	Nacht <i>grenswaarde 35</i>
01	Oostersebos 13	43	36	27
02	Oostersebos 11	37	25	16
03	Oostersebos 17 zijgevel	44	31	21
03a	Oostersebos 17 voorgevel	36	32	17
04	Oostersebos 4	36	32	13

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, vrachtwagen, tractor, vullen voersilo's en verladen varkens. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag <i>grenswaarde 70</i>	Avond <i>grenswaarde 65</i>	Nacht <i>grenswaarde 60</i>
01	Oostersebos 13	63	61	53
02	Oostersebos 11	48	42	38
03	Oostersebos 17 zijgevel	70	54	48
03a	Oostersebos 17 voorgevel	63	62	42
04	Oostersebos 4	65	64	41

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabellen zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituaties weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Onderstaande tabel toont de aanvoer van diesel. Uit resultaten blijkt dat er bij de aanvoer van diesel in de dagperiode op beoordelingspunten 03 een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

• Tabel 5: resultaten berekening $L_{A,r,LT}$ en $L_{a,max}$ in dB(A) Aanvoer Diesel

Id.	Omschrijving	Aan-/afvoer diesel dagperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70
01	Oostersebos 13	44	63
02	Oostersebos 11	37	51
03	Oostersebos 17 zijgevel	46	70
03a	Oostersebos 17 voorgevel	37	63
04	Oostersebos 4	36	65

Onderstaande tabel toont het verplaatsen van de poot aardappelen. Uit resultaten blijkt dat er bij het verplaatsen van de poot aardappelen in de dagperiode op beoordelingspunt 03 een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt.

• Tabel 6: resultaten berekening $L_{A,r,LT}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Verplaatsen poot aardappelen dagperiode		Verplaatsen poot aardappelen avondperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 45	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Oostersebos 13	45	63	38	61
02	Oostersebos 11	38	48	30	46
03	Oostersebos 17 zijgevel	46	70	37	54
03a	Oostersebos 17 voorgevel	36	63	33	62
04	Oostersebos 4	36	65	32	64

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Oostersebos 15 te Schoonebeek, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaï gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. Omdat in de incidentele bedrijfsvoering er geen extra verkeer de beschouwde woningen passeert is deze gelijk aan de representatieve bedrijfsvoering. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 8: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag <i>grenswaarde 50</i>	Avond <i>grenswaarde 45</i>	Nacht <i>grenswaarde 40</i>
01	Oostersebos 13	27	27	-
02	Oostersebos 11	16	20	-
03	Oostersebos 17 zijgevel	16	19	-
03a	Oostersebos 17 voorgevel	29	30	-
04	Oostersebos 4	34	33	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Beoordeling en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden voor het omgevingsgeluid. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 44 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 45 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 40 dB(A) en 35 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 38 dB(A) en 27 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 70 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dagperiode diesel wordt aangevoerd vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. Ten hoogste twee maal per jaar wordt er binnen de inrichting diesel aangevoerd. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Indien er binnen de inrichting pootaardappelen worden verplaatst, vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. Ten hoogste tweemaal per jaar wordt er binnen de inrichting pootaardappelen verplaatst. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 34 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met bovenstaande afweging, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

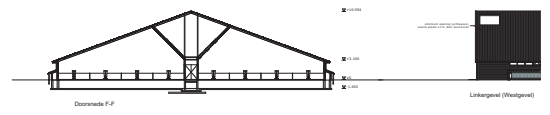
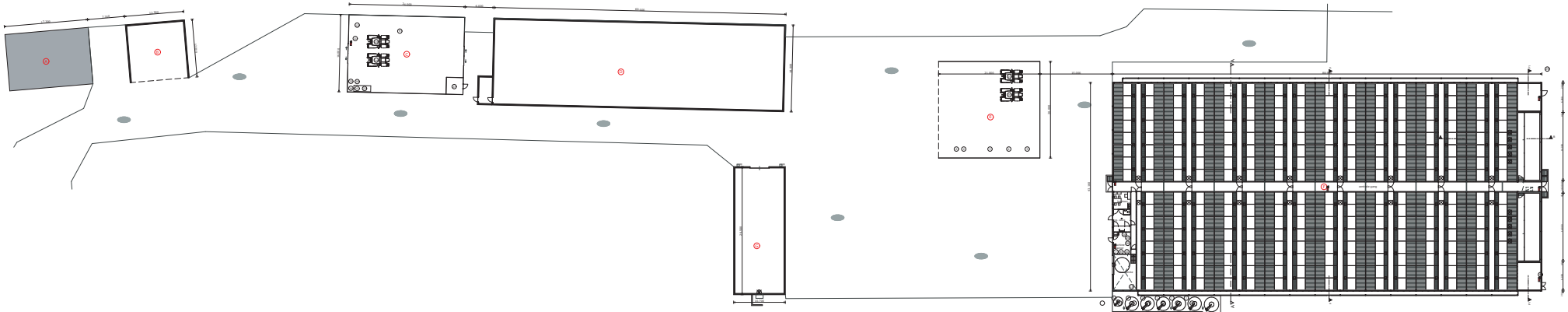
- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

1 Bijlage

Figuren

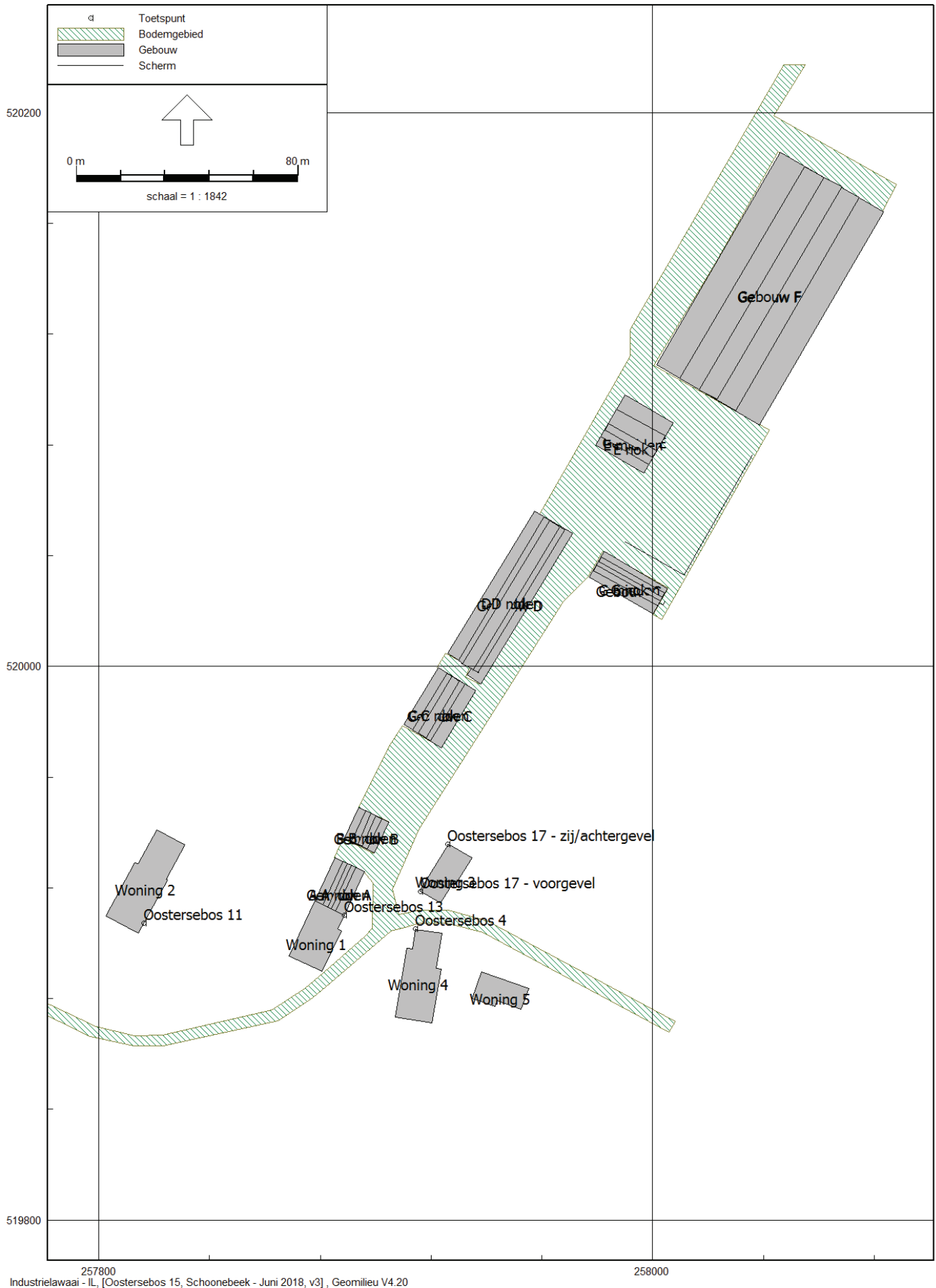
- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen en beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

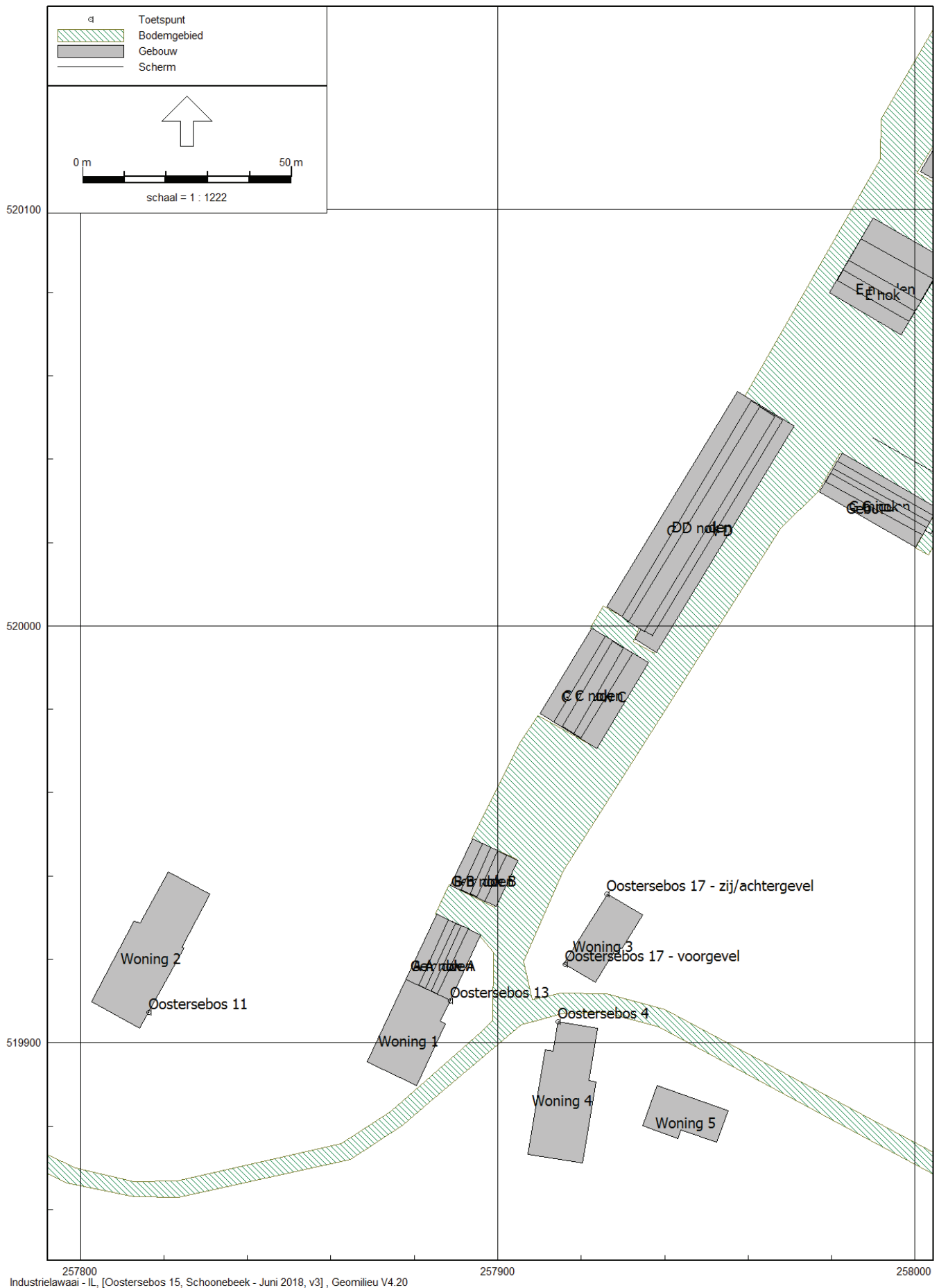




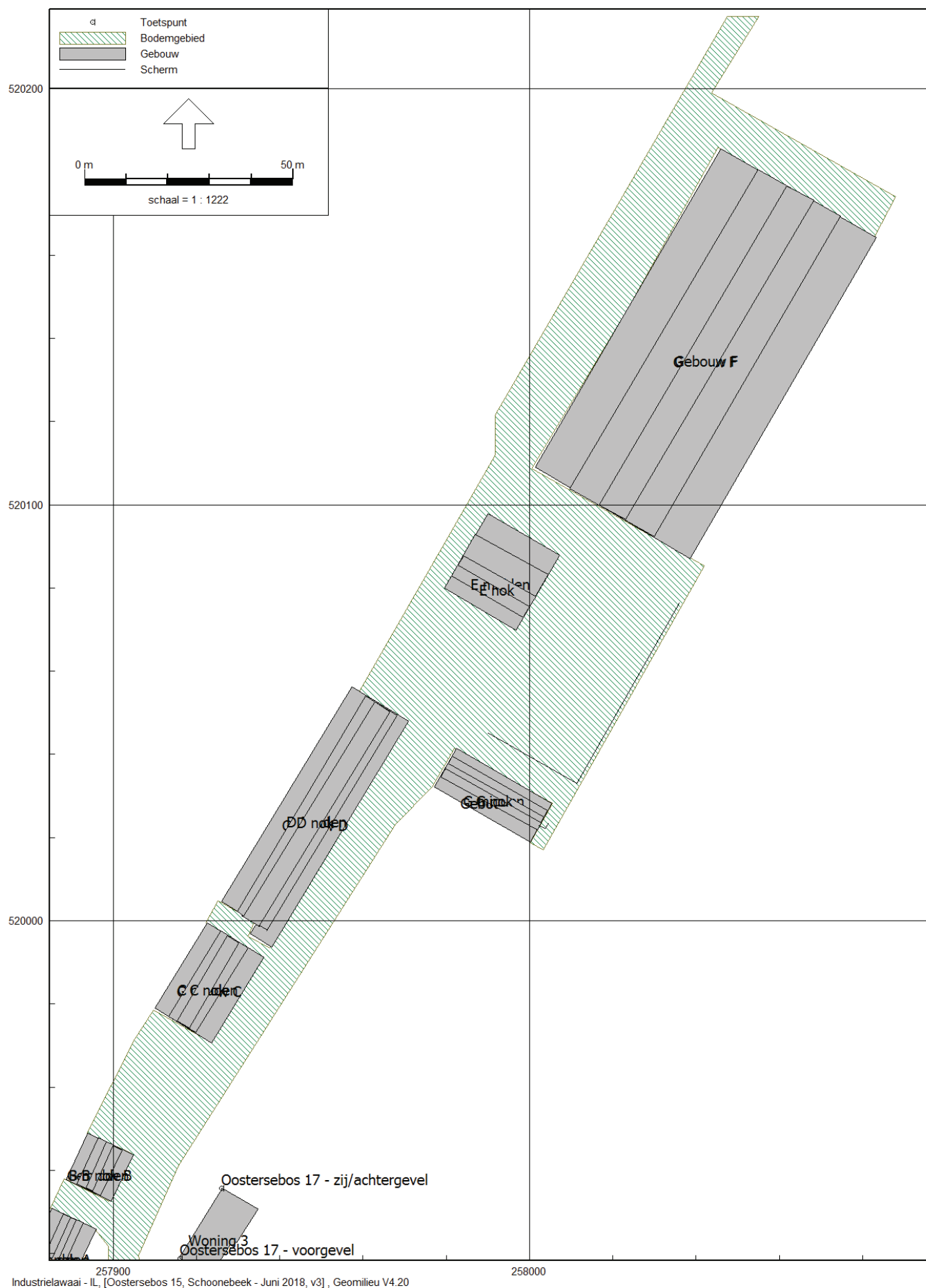
MATERIAL		MATERIAL	
Code	Description	Code	Description
01	Beton	01	Beton
02	Stahl	02	Stahl
03	Ziegel	03	Ziegel
04	Isolierung	04	Isolierung
05	Fliesen	05	Fliesen
06	Putz	06	Putz
07	Farbe	07	Farbe
08	Sanitär	08	Sanitär
09	Elektrik	09	Elektrik
10	Wärme	10	Wärme
11	Haar	11	Haar
12	Verkleidung	12	Verkleidung
13	Handwerk	13	Handwerk
14	Einrichtung	14	Einrichtung
15	Land	15	Land
16	Wasser	16	Wasser
17	Abwasser	17	Abwasser
18	Luft	18	Luft
19	Verkehr	19	Verkehr
20	Andere	20	Andere

PROJEKT
 Baujahr: 2023
 Projekt: Neubau Aktivhaus für die...
 Auftraggeber: ...
 Standort: ...
 Maßstab: 1:500
 Datum: ...
 Blatt: ...
 Status: ...





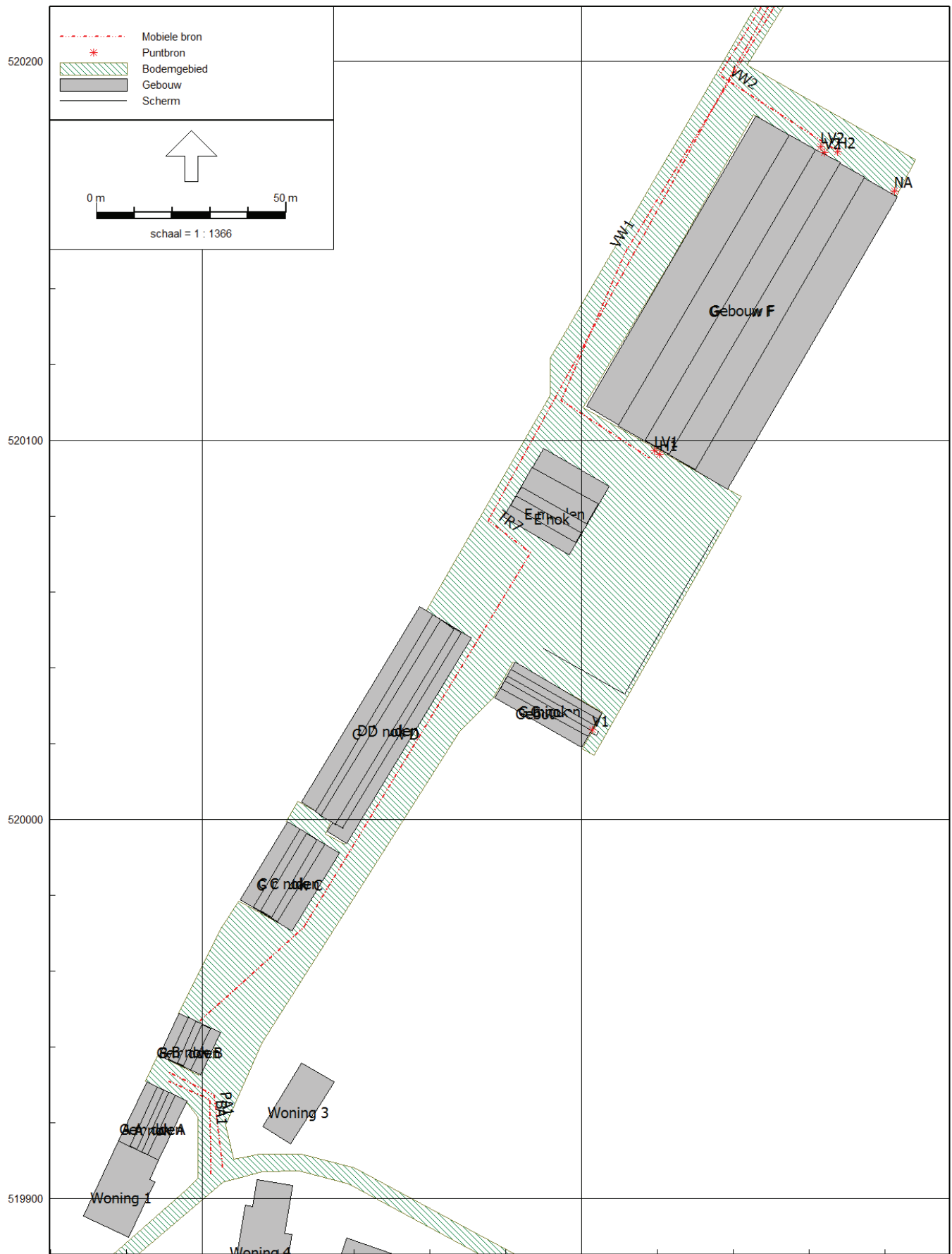
Situering gebouwen en beoordelingspunten



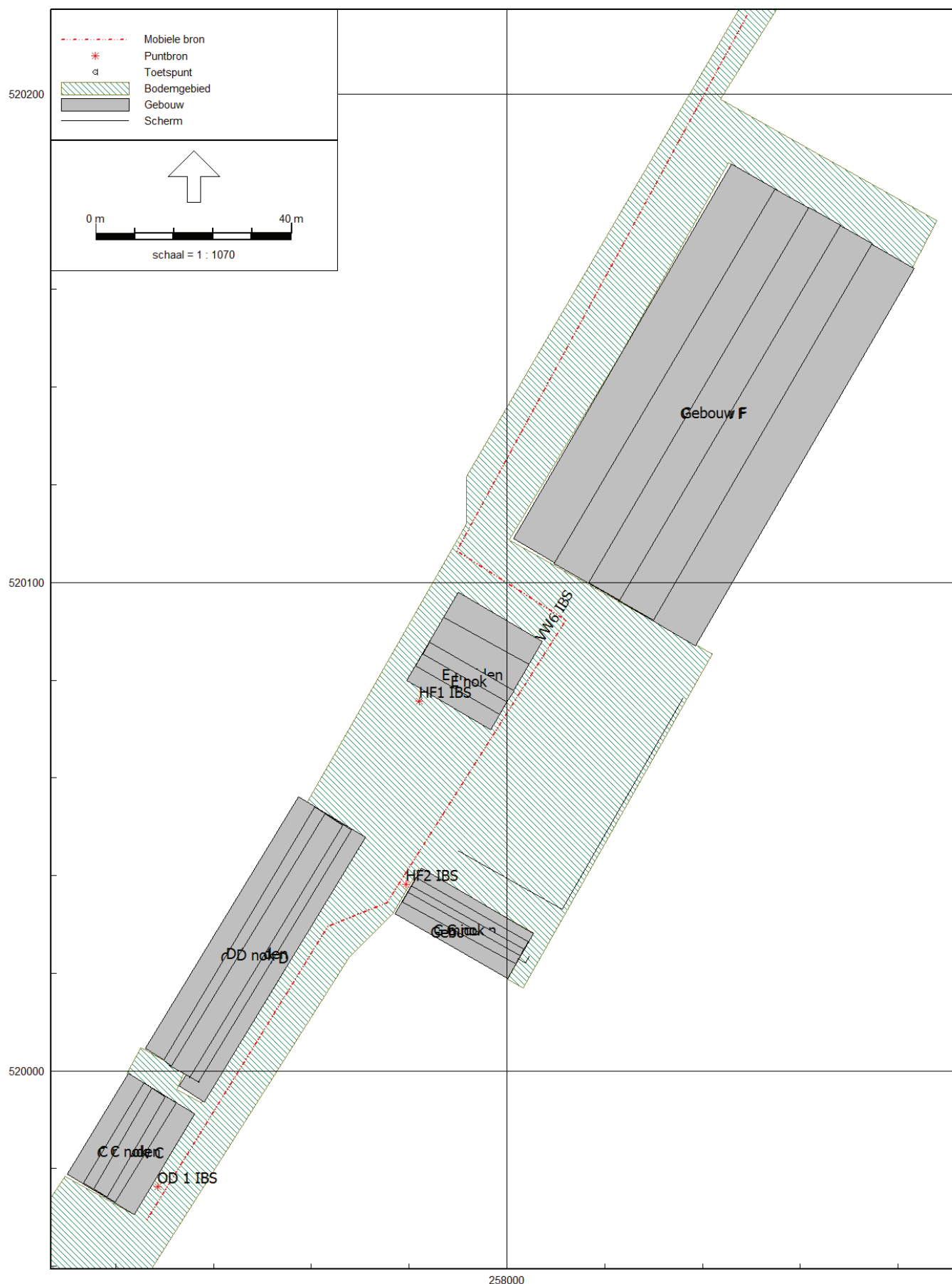


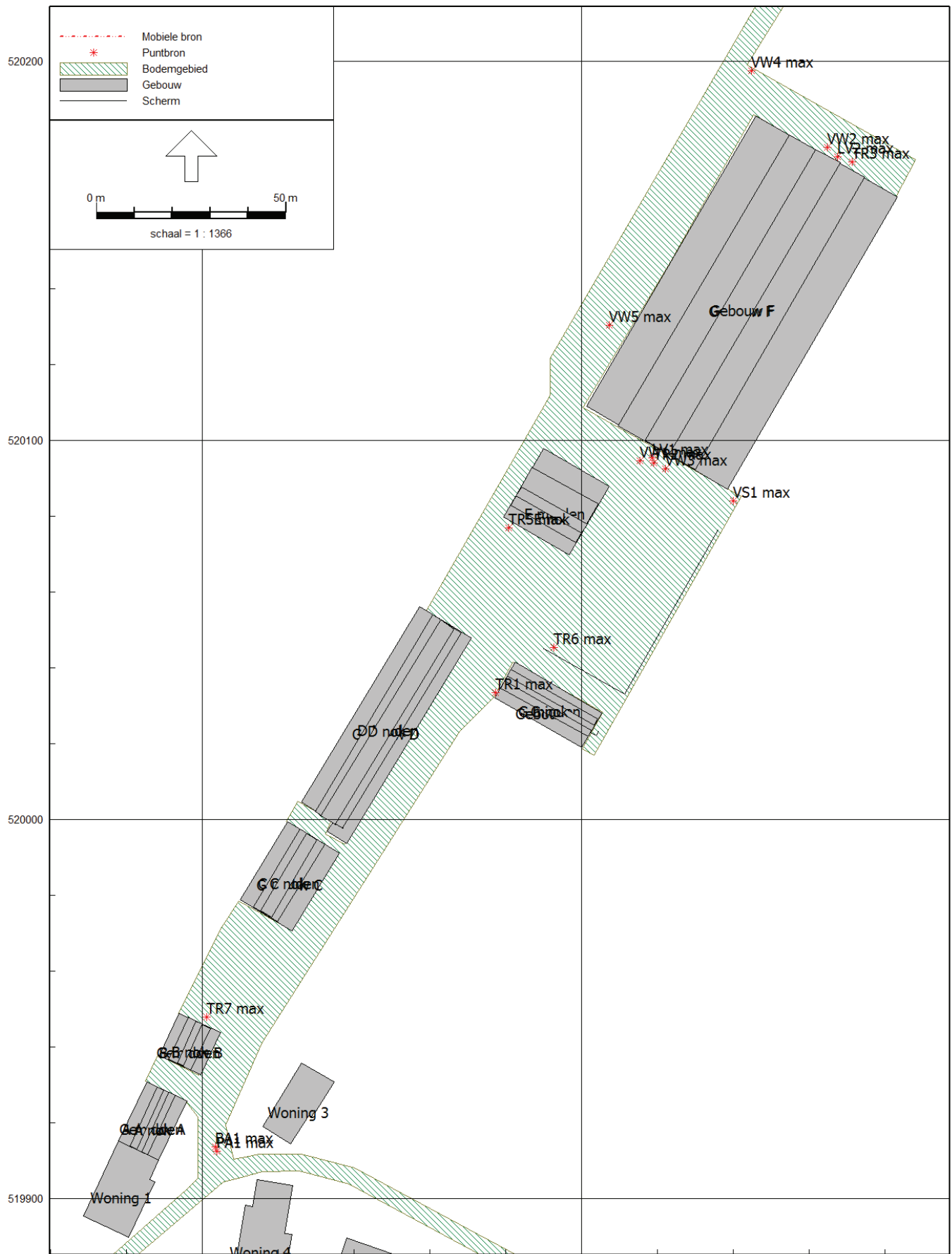
Industrielaawaai - IL, [Oostersebos 15, Schoonebeek - Juni 2018, v3], Geomilieu V4.20

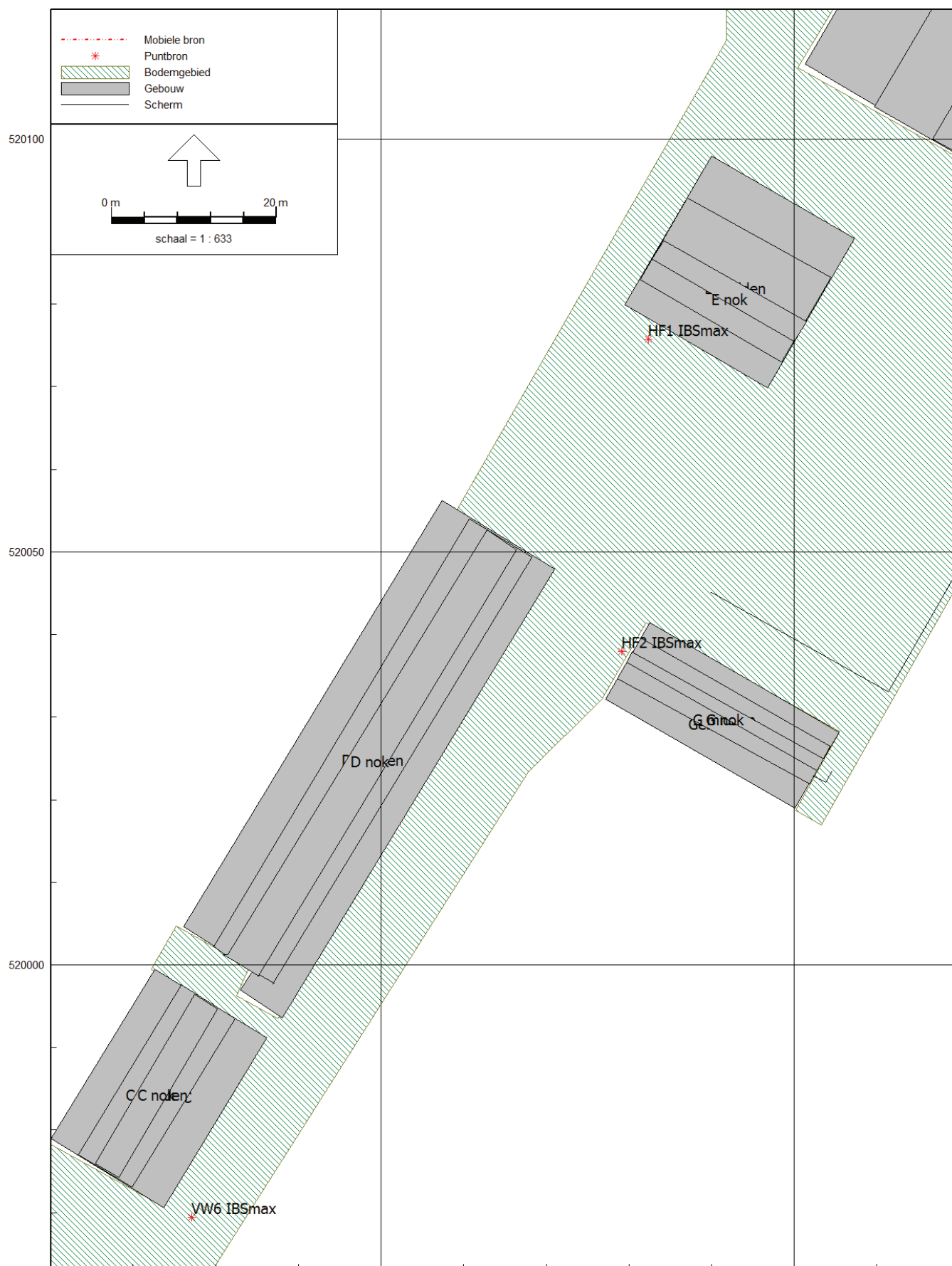
Situering geluidsbronnen
RBS; aan- en afvoer akkerbouw, vullen voersilo's, afvoer spuiwater

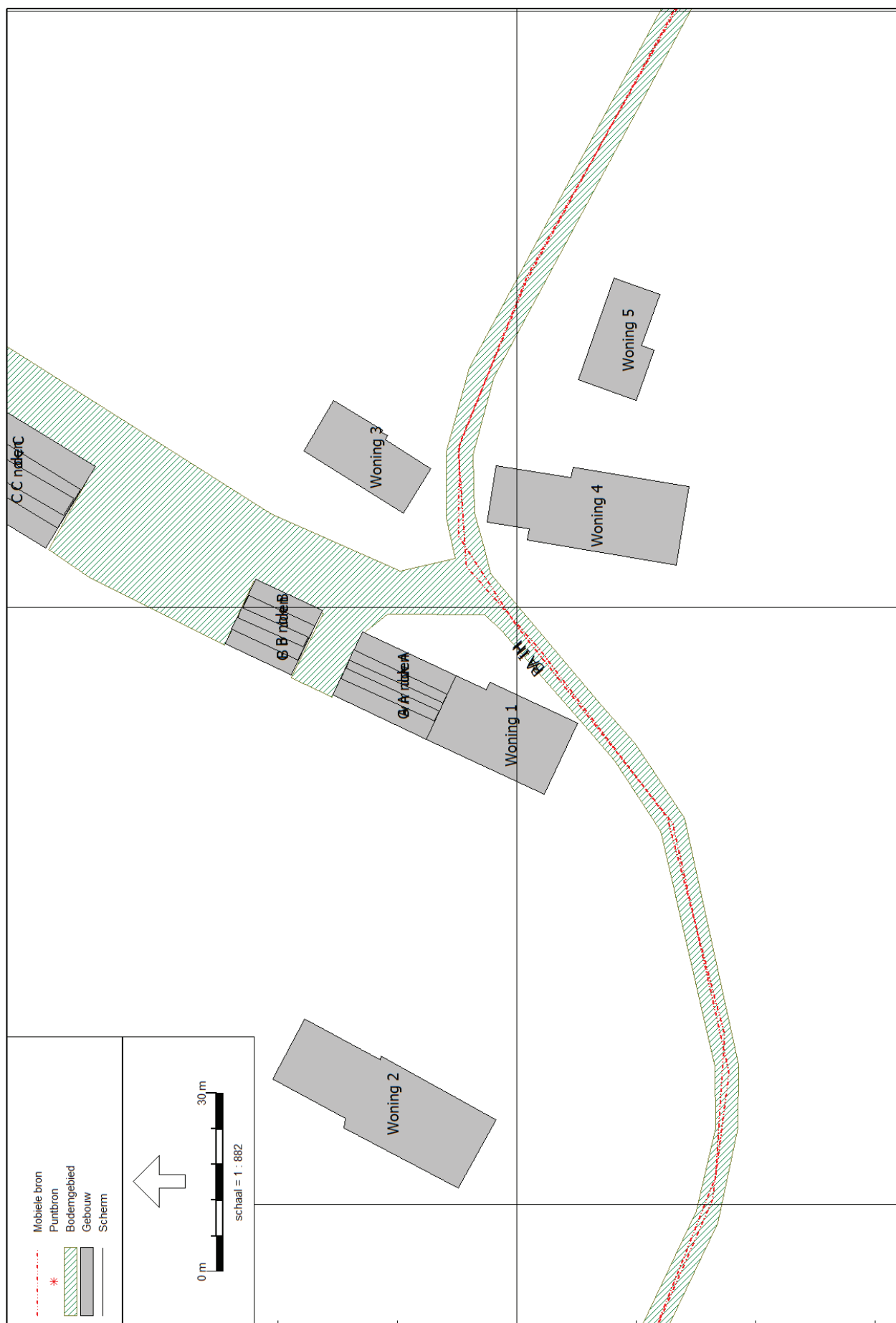




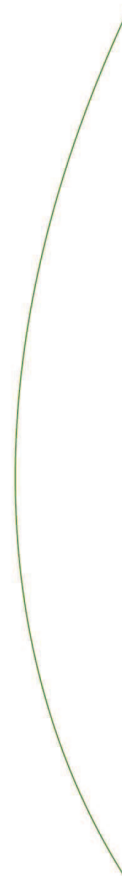








2 **Bijlage** Rekenmodel



Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Juni 2018, v3

Model eigenschap

Omschrijving	Juni 2018, v3
Verantwoordelijke	bergi
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	bergi op 09-01-2018
Laatst ingezien door	bergi op 08-06-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	0,00	Relatief	40	--	--	30,01
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,04
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,20
PA1	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	6	4	--	38,27
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	40,23
TR7	Tractor intern transport	1,25	0,00	Relatief	10	--	--	36,03
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,06
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	--	2	2	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,35
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	4	--	--	40,01
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	36	8	2	30,49
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	40	8	2	30,08
PA IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	--	43,02
BA IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	44,80
VW6 IBS	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	43,01

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
TR4	--	--	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
VW3	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
VW5	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
PA1	35,26	--	10	3,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
BA1	--	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
TR7	--	--	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
VW1	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
VW2	38,26	41,27	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
VW4	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
TR1	--	--	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
TR2	32,25	41,29	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
TR3	32,30	41,33	10	3,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80
PA IH	40,01	--	30	3,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
BA IH	--	--	30	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
VW6 IBS	--	--	10	3,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TR4	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW3	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW5	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA1	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA1	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR7	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW1	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW2	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW4	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR1	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR2	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR3	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PA IH	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BA IH	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW6 IBS	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
B1	Transportband aardappelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS1	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
V1	Ventilator 71 cm	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LV1	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H1	Hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LV2	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
H2	Hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LK 1	Laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M2	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M1	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
M3	Overpompen mest	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
BA1 max	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VS1 max	Vullen silo's	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
PA1 max	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LV1 max	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
LV2 max	Laden varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
OD 1 IBS	Overpompen diesel	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
HF2 IBS	Heftruck verplaatsen pootaardappelen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
HF1 IBS	Heftruck verplaatsen pootaardappelen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen pootaardappelen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen pootaardappelen	1,25	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
B1	5,56	--	--	Nee	Nee	Nee	45,40	56,80	69,00	78,50
TR5	8,57	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
TR6	8,57	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
VS1	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
OS 1	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
V1	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,70	67,70	65,70
V2	0,00	2,29	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	50,70	73,70	71,70
NA	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50
LV1	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50
H1	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20
LV2	--	6,02	9,03	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50
H2	--	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	43,00	44,90	52,70	62,20
LK 1	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	64,00	76,00	88,00	90,00
M2	6,02	7,78	16,80	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70
M1	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70
M3	5,56	7,78	16,80	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40	81,30	87,70
TR1 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
BA1 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30
VW3 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
VW1 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
VS1 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
VW5 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
PA1 max	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
TR5 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
TR6 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
LV1 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50
TR3 max	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
TR2 max	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
VW4 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
TR7 max	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20	88,10	84,80	89,80
LV2 max	--	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50
VW2 max	--	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
OD 1 IBS	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
HF2 IBS	4,26	9,03	--	Nee	Nee	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90
HF1 IBS	4,26	9,03	--	Nee	Nee	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90
VW6 IBSmax	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
HF1 IBSmax	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90
HF2 IBSmax	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	61,50	69,80	77,80	83,90

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
B1	82,30	86,40	87,40	81,00	76,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR5	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR6	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VS1	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OS 1	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	79,70	84,70	81,70	75,70	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NA	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV1	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H1	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LV2	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H2	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LK 1	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M2	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M1	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M3	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR1 max	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
BA1 max	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW3 max	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW1 max	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VS1 max	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW5 max	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
PA1 max	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR5 max	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR6 max	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LV1 max	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
TR3 max	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR2 max	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VW4 max	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
TR7 max	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
LV2 max	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00
VW2 max	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
OD 1 IBS	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF2 IBS	85,70	91,70	93,10	87,50	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF1 IBS	85,70	91,70	93,10	87,50	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW6 IBSmax	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
HF1 IBSmax	85,70	91,70	93,10	87,50	78,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
HF2 IBSmax	85,70	91,70	93,10	87,50	78,30	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
B1	0,00	0,00	0,00
TR5	0,00	0,00	0,00
TR6	0,00	0,00	0,00
VS1	0,00	0,00	0,00
OS 1	0,00	0,00	0,00
V1	0,00	0,00	0,00
V2	0,00	0,00	0,00
NA	0,00	0,00	0,00
LV1	0,00	0,00	0,00
H1	0,00	0,00	0,00
LV2	0,00	0,00	0,00
H2	0,00	0,00	0,00
LK 1	0,00	0,00	0,00
M2	0,00	0,00	0,00
M1	0,00	0,00	0,00
M3	0,00	0,00	0,00
TR1 max	-5,00	-5,00	-5,00
BA1 max	-5,00	-5,00	-5,00
VW3 max	-5,00	-5,00	-5,00
VW1 max	-5,00	-5,00	-5,00
VS1 max	-5,00	-5,00	0,00
VW5 max	-5,00	-5,00	-5,00
PA1 max	-5,00	-5,00	-5,00
TR5 max	-5,00	-5,00	-5,00
TR6 max	-5,00	-5,00	-5,00
LV1 max	-21,00	-21,00	-21,00
TR3 max	-5,00	-5,00	-5,00
TR2 max	-5,00	-5,00	-5,00
VW4 max	-5,00	-5,00	-5,00
TR7 max	-5,00	-5,00	-5,00
LV2 max	-21,00	-21,00	-21,00
VW2 max	-5,00	-5,00	-5,00
OD 1 IBS	0,00	0,00	0,00
HF2 IBS	0,00	0,00	0,00
HF1 IBS	0,00	0,00	0,00
VW6 IBSmax	-5,00	-5,00	-5,00
HF1 IBSmax	-10,00	-10,00	-10,00
HF2 IBSmax	-10,00	-10,00	-10,00

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid		5,00	0,00	50	50

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
4	Oostersebos 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
1	Oostersebos 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
3	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
3a	Oostersebos 17 - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
2	Oostersebos 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte	F	Gevel
4	--	--	Ja
1	--	--	Ja
3	--	--	Ja
3a	--	--	Ja
2	--	--	Ja

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
Erf	Erfverharding	0,00

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Gebouw F	Varkensstal	3,10	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Gebouw F	Varkensstal 2	5,40	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
Gebouw F	Varkensstal 3	10,95	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
Gebouw E	Werktuigenberging	3,88	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
E midden	Werktuigenberging	5,19	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
Gebouw B	Berging	2,40	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Gebouw A	Bedrijfswoning	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Gebouw C	Werktuigenberging	2,95	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Gebouw D	Berging	2,25	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Gebouw G	Poterbewaarplaats	3,35	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
A midden	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
A nok	Bedrijfswoning	9,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
B midden	Berging	4,30	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
C midden	Werktuigenberging	4,40	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
D Midden	Werktuigenberging	4,63	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
Woning 1	Oostersebos 13	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Woning 2	Oostersebos 11	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Woning 3	Oostersebos 17	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Woning 4	Oostersebos 4, 4b, 4c	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
Woning 5	Oostersebos 4a	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80
B nok	Berging	6,20	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
C nok	Werktuigenberging	5,85	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
E nok	Werktuigenberging	6,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
G midden	Poterbewaarplaats	4,78	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
G nok	Poterbewaarplaats	6,20	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00
D nok	Werktuigenberging	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw F	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw E	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouw B	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw C	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw D	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw G	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D Midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Woning 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Woning 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G midden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D nok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
Keerwand	keerwand	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	Geluidsafscherfing	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
Keerwand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenmodel

Model: Juni 2018, v3
Oostersebos 15, Schoonebeek - Mts Klaassen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Keerwand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherf	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3

Bijlage

Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder



Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Oostersebos 13	1,50	43	38	28	43	78
1_B	Oostersebos 13	5,00	43	36	27	43	77
2_A	Oostersebos 11	1,50	37	24	15	37	69
2_B	Oostersebos 11	5,00	38	25	16	38	70
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	44	29	18	44	79
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	46	31	21	46	79
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	36	32	10	37	72
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	38	32	17	38	73
4_A	Oostersebos 4	1,50	36	31	8	36	73
4_B	Oostersebos 4	5,00	38	32	13	38	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmox bij Bron voor toetspunt: 1_A - Oostersebos 13
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	61	57	48
B1	Transportband aardappelen	1,00	27	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	58	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	40	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	14	14
LK 1	Laden kadavers	1,00	38	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	42	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	18	18
M1	Overpompen mest	0,50	47	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	44	44	44
M3	Overpompen mest	0,50	19	19	19
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	17	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	23	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	57	57	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	52	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	48	48	48
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	41	41	41
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	51	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	41	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	36	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	61	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	12	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	10	10	10
VS1	Vullen silo's	0,75	36	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	47	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	39	39
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	48	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	40	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	39	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63	61	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 1_B - Oostersebos 13
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Oostersebos 13	5,00	63	55	47
B1	Transportband aardappelen	1,00	29	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	57	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	39	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	12	12
LK 1	Laden kadavers	1,00	42	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	41	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	18	18
M1	Overpompen mest	0,50	45	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	43	43	43
M3	Overpompen mest	0,50	19	19	19
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	18	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	21	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	55	55	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	51	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	47	47	47
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	43	43	43
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	50	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	44	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	35	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	63	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	11	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	9	9	9
VS1	Vullen silo's	0,75	37	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	45	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	42	42
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	47	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	41	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	42	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64	61	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmox bij Bron voor toetspunt: 2_A - Oostersebos 11
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Oostersebos 11	1,50	50	40	40
B1	Transportband aardappelen	1,00	30	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	36	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	18	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	6	6
LK 1	Laden kadavers	1,00	35	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	21	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	11	11
M1	Overpompen mest	0,50	33	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	20	20	20
M3	Overpompen mest	0,50	12	12	12
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	10	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	15	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	36	36	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	42	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	39	39	39
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	40	40	40
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	43	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	43	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	28	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	50	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	2	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	2	2	2
VS1	Vullen silo's	0,75	34	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	38	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	37	37
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	39	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	35	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	37	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51	44	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni 2018, v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 2_B - Oostersebos 11
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Oostersebos 11	5,00	53	41	41
B1	Transportband aardappelen	1,00	31	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	39	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	19	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	7	7
LK 1	Laden kadavers	1,00	37	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	23	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	13	13
M1	Overpompen mest	0,50	36	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	22	22	22
M3	Overpompen mest	0,50	14	14	14
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	12	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	18	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	39	39	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	43	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	41	41	41
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	41	41	41
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	45	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	44	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	29	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	53	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	4	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	4	4	4
VS1	Vullen silo's	0,75	39	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	39	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	39	39
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	42	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	36	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	39	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53	46	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni 2018, v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	66	51	42
B1	Transportband aardappelen	1,00	35	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	52	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	25	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	10	10
LK 1	Laden kadavers	1,00	33	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	30	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	13	13
M1	Overpompen mest	0,50	43	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	32	32	32
M3	Overpompen mest	0,50	15	15	15
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	13	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	18	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	51	51	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	47	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	42	42	42
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	36	36	36
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	49	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	49	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	35	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	66	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	14	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	3	3	3
VS1	Vullen silo's	0,75	34	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	39	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	34	34
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	39	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	34	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	34	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	52	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni 2018, v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	66	52	43
B1	Transportband aardappelen	1,00	37	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	54	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	28	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	10	10
LK 1	Laden kadavers	1,00	40	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	33	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	15	15
M1	Overpompen mest	0,50	45	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	35	35	35
M3	Overpompen mest	0,50	16	16	16
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	19	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	19	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	52	52	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	49	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	43	43	43
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	42	42	42
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	51	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	50	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	37	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	66	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	17	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	4	4	4
VS1	Vullen silo's	0,75	37	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	41	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	41	41
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	41	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	40	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	41	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	54	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni 2018, v3
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 3a_A - Oostersebos 17 - voorgevel
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	58	58	32
B1	Transportband aardappelen	1,00	23	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	58	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	19	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	0	0
LK 1	Laden kadavers	1,00	24	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	23	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	8	8
M1	Overpompen mest	0,50	29	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	24	24	24
M3	Overpompen mest	0,50	9	9	9
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	16	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	17	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	58	58	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	38	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	32	32	32
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	30	30	30
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	39	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	39	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	35	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	56	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	15	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	0	0	0
VS1	Vullen silo's	0,75	35	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	28	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	27	27
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	33	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	24	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63	62	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmox bij Bron voor toetspunt: 3a_B - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	58	58	40
B1	Transportband aardappelen	1,00	27	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	58	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	23	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	8	8
LK 1	Laden kadavers	1,00	37	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	30	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	13	13
M1	Overpompen mest	0,50	33	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	31	31	31
M3	Overpompen mest	0,50	14	14	14
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	18	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	18	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	58	58	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	41	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	40	40	40
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	38	38	38
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	42	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	42	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	37	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	57	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	17	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	3	3	3
VS1	Vullen silo's	0,75	37	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	38	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	37	37
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	37	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	37	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	37	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63	62	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Juni 2018, v3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oostersebos 4
 Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Oostersebos 4	1,50	61	61	30
B1	Transportband aardappelen	1,00	20	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	61	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	16	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	-8	-8
LK 1	Laden kadavers	1,00	22	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	20	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	3	3
M1	Overpompen mest	0,50	25	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	21	21	21
M3	Overpompen mest	0,50	5	5	5
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	10	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	12	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	61	61	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	35	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	30	30	30
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	29	29	29
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	37	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	37	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	32	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	59	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	6	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	-5	-5	-5
VS1	Vullen silo's	0,75	26	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	25	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	22	22
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	28	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	22	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	22	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	67	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oostersebos 4
Groep: RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Oostersebos 4	5,00	62	61	35
B1	Transportband aardappelen	1,00	27	--	--
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	60	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	21	--	--
H2	Hogedrukreiniger	0,50	--	0	0
LK 1	Laden kadavers	1,00	32	--	--
LV1	Laden varkens	1,00	26	--	--
LV2	Laden varkens	1,00	--	8	8
M1	Overpompen mest	0,50	31	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	27	27	27
M3	Overpompen mest	0,50	9	9	9
NA	Noodstroomaggregaat	1,00	13	--	--
OS 1	Overpompen spuiwater	0,75	16	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	61	61	--
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	39	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	35	35	35
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	35	35	35
TR4	Tractor aanvoer aardappels	1,25	41	--	--
TR5	Tractor lossen aardappels	1,25	41	--	--
TR6	Tractor lossen aardappels	1,25	34	--	--
TR7	Tractor intern transport	1,25	62	--	--
V1	Ventilator 71 cm	1,70	10	--	--
V2	Ventilator 92 cm 10x	5,50	1	1	1
VS1	Vullen silo's	0,75	31	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	33	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	32	32
VW3	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	33	--	--
VW4	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	32	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	32	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		67	65	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: Y:_Shared Data\E-NL-Bedrijfsontwikkeling\Projecten\Programma's\Programma's\Ina\Geomilieu projecten\2018\Klassen Mts, Schoonebeek EX.16.1602\
Model: Juni 2018, v3
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Aanvoer diesel
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
1_A	Oostersebos 13	1,50	43	38	44
1_B	Oostersebos 13	5,00	43	39	45
2_A	Oostersebos 11	1,50	37	16	37
2_B	Oostersebos 11	5,00	38	18	38
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	44	42	46
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	46	45	48
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	36	30	37
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	38	34	40
4_A	Oostersebos 4	1,50	36	28	36
4_B	Oostersebos 4	5,00	38	32	39

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: Y:_Shared Data\E-NL-Bedrijfsontwikkeling\Projecten\Programma's\Programma's\Ina\Geomilieu projecten\2018\Klaassen Mts, Schoonebeek EX.16.1602\
Model: Juni 2018, v3
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Verplaatsen poot aardappelen
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
1_A	Oostersebos 13	1,50	43	40	45
1_B	Oostersebos 13	5,00	43	39	45
2_A	Oostersebos 11	1,50	37	32	38
2_B	Oostersebos 11	5,00	38	34	40
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	44	39	46
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	46	41	47
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	36	26	36
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	38	31	39
4_A	Oostersebos 4	1,50	36	23	36
4_B	Oostersebos 4	5,00	38	29	39

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: Y:_Shared Data\E-NL-Bedrijfsontwikkeling\Projecten\Programma's\Programma's\Ina\Geomilieu projecten\2018\Klaassen Mts, Schoonebeek EX.16.1602\
Model: Juni 2018, v3
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Verplaatsen poot aardappelen
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
1_A	Oostersebos 13	1,50	38	35	40
1_B	Oostersebos 13	5,00	36	34	38
2_A	Oostersebos 11	1,50	24	27	29
2_B	Oostersebos 11	5,00	25	29	30
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	29	34	35
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	31	36	37
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	32	22	32
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	32	26	33
4_A	Oostersebos 4	1,50	31	18	31
4_B	Oostersebos 4	5,00	32	25	32

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	63	61	54
1_B	Oostersebos 13	5,00	62	61	53
2_A	Oostersebos 11	1,50	48	39	37
2_B	Oostersebos 11	5,00	50	42	38
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	70	52	46
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	70	54	48
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	63	62	37
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	63	62	42
4_A	Oostersebos 4	1,50	65	64	37
4_B	Oostersebos 4	5,00	64	64	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_A - Oostersebos 13
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	63	61	54
BA1 max	Bestelauto	0,75	62	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	63	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	39	39
PA1 max	Personenauto	0,75	61	61	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	55	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	54	54	54
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	30	30	30
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	46	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	41	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	48	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	41	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	52	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	27	27
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	49	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	44	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	43	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	61	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_B - Oostersebos 13
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Oostersebos 13	5,00	62	61	53
BA1 max	Bestelauto	0,75	62	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	62	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	37	37
PA1 max	Personenauto	0,75	61	61	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	54	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	53	53	53
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	29	29	29
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	49	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	41	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	55	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	42	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	50	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	28	28
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	48	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	46	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	43	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64	61	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_A - Oostersebos 11
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Oostersebos 11	1,50	48	39	37
BA1 max	Bestelauto	0,75	41	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	43	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	31	31
PA1 max	Personenauto	0,75	39	39	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	43	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	37	37	37
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	25	25	25
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	48	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	35	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	45	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	38	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	29	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	21	21
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	37	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	40	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	41	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51	44	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_B - Oostersebos 11
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Oostersebos 11	5,00	50	42	38
BA1 max	Bestelauto	0,75	44	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	44	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	34	34
PA1 max	Personenauto	0,75	42	42	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	45	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	38	38	38
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	29	29	29
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	50	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	36	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	48	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	44	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	31	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	23	23
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	41	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	41	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	43	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		53	46	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	70	52	46
BA1 max	Bestelauto	0,75	53	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	51	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	34	34
PA1 max	Personenauto	0,75	52	52	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	52	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	46	46	46
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	27	27	27
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	54	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	40	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	70	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	39	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	42	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	23	23
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	41	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	38	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	38	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	52	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	70	54	48
BA1 max	Bestelauto	0,75	55	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	54	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	35	35
PA1 max	Personenauto	0,75	54	54	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	54	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	48	48	48
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	31	31	31
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	55	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	42	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	70	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	42	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	44	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	24	24
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	45	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	45	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	40	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	54	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_A - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	63	62	37
BA1 max	Bestelauto	0,75	63	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	44	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	29	29
PA1 max	Personenauto	0,75	62	62	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	43	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	37	37	37
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	28	28	28
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	44	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	36	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	56	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	40	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	32	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	19	19
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	34	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	30	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_B - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	63	62	42
BA1 max	Bestelauto	0,75	63	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	51	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	35	35
PA1 max	Personenauto	0,75	62	62	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	46	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	42	42	42
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	30	30	30
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	47	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	38	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	57	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	42	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	40	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	23	23
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	39	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	41	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	37	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oostersebos 4
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Oostersebos 4	1,50	65	64	37
BA1 max	Bestelauto	0,75	65	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	41	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	24	24
PA1 max	Personenauto	0,75	64	64	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	40	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	37	37	37
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	26	26	26
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	42	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	33	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	55	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	31	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	30	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	15	15
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	32	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	27	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	67	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oostersebos 4
Groep: RBS - Maximaal geluid

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Oostersebos 4	5,00	64	64	41
BA1 max	Bestelauto	0,75	64	--	--
LV1 max	Laden varkens	1,00	47	--	--
LV2 max	Laden varkens	1,00	--	29	29
PA1 max	Personenauto	0,75	64	64	--
TR1 max	Tractor afvoer mest	1,25	44	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	41	41	41
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	27	27	27
TR5 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	46	--	--
TR6 max	Tractor lossen aardappelen	1,25	35	--	--
TR7 max	Tractor intern transport	1,25	58	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	36	--	--
VW1 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	36	--	--
VW2 max	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	--	19	19
VW3 max	Vrachtwagen vullen voersilo's	1,00	38	--	--
VW4 max	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	37	--	--
VW5 max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	33	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	65	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Aanvoer diesel

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	62	--	--
1_B	Oostersebos 13	5,00	64	--	--
2_A	Oostersebos 11	1,50	51	--	--
2_B	Oostersebos 11	5,00	53	--	--
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	65	--	--
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	66	--	--
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	52	--	--
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	56	--	--
4_A	Oostersebos 4	1,50	48	--	--
4_B	Oostersebos 4	5,00	53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_A - Oostersebos 13
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	62	--	--
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	62	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	61	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_B - Oostersebos 13
Groep: Aanvoer diesel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
1_B	Oostersebos 13	5,00	64	--	--	
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	64	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		64	61	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_A - Oostersebos 11
Groep: Aanvoer diesel

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Oostersebos 11	1,50	51	--	--
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	51	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		51	44	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

08-06-2018 13:27:38

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_B - Oostersebos 11
Groep: Aanvoer diesel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
2_B	Oostersebos 11	5,00	53	--	--	
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	53	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		53	46	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: Aanvoer diesel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	65	--	--	
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	65	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)		70	52	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: Aanvoer diesel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	66	--	--	
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	66	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		70	54	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_A - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	52	--	--
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	52	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_B - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	56	--	--
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	56	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

08-06-2018 13:27:38

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oostersebos 4
Groep: Aanvoer diesel

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Oostersebos 4	1,50	48	--	--
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	48	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	67	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oostersebos 4
Groep: Aanvoer diesel

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
4_B	Oostersebos 4	5,00	53	--	--	
VW6 IBSmax	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	53	--	--	
LAmaz	(hoofdgroep)		67	65	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	53	53	--
1_B	Oostersebos 13	5,00	52	52	--
2_A	Oostersebos 11	1,50	44	44	--
2_B	Oostersebos 11	5,00	46	46	--
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	51	51	--
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	52	52	--
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	39	39	--
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	43	43	--
4_A	Oostersebos 4	1,50	36	36	--
4_B	Oostersebos 4	5,00	42	42	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_A - Oostersebos 13
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	53	53	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	48	48	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	53	53	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	61	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 1_B - Oostersebos 13
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Oostersebos 13	5,00	52	52	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	48	48	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	52	52	--
LAmix	(hoofdgroep)		64	61	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_A - Oostersebos 11
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Oostersebos 11	1,50	44	44	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	44	44	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	41	41	--
LAmix	(hoofdgroep)		51	44	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 2_B - Oostersebos 11
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Oostersebos 11	5,00	46	46	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	46	46	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	43	43	--
LAmix	(hoofdgroep)		53	46	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	51	51	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	51	51	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	49	49	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	52	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	52	52	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	52	52	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	51	51	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	54	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_A - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	39	39	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	39	39	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	36	36	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_B - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	43	43	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	43	43	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	41	41	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oostersebos 4
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Oostersebos 4	1,50	36	36	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	36	36	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	33	33	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	67	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oostersebos 4
Groep: Verplaatsen poot aardappelen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Oostersebos 4	5,00	42	42	--
HF1 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	42	42	--
HF2 IBSmax	Heftruck verplaatsen poot aardappelen	1,25	39	39	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	65	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IH
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1_A	Oostersebos 13	1,50	27	27	--	32	71
1_B	Oostersebos 13	5,00	27	27	--	32	71
2_A	Oostersebos 11	1,50	16	17	--	22	63
2_B	Oostersebos 11	5,00	19	20	--	25	63
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	16	16	--	21	62
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	19	19	--	24	63
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	29	30	--	35	74
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	29	30	--	35	73
4_A	Oostersebos 4	1,50	34	34	--	39	78
4_B	Oostersebos 4	5,00	33	33	--	38	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 1_A - Oostersebos 13
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_A	Oostersebos 13	1,50	58	57	--
BA IH	Bestelauto	0,75	58	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	57	57	--
LAmaz	(hoofdgroep)		63	61	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 1_B - Oostersebos 13
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
1_B	Oostersebos 13	5,00	58	57	--
BA IH	Bestelauto	0,75	58	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	57	57	--
LAmaz	(hoofdgroep)		64	61	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 2_A - Oostersebos 11
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_A	Oostersebos 11	1,50	44	43	--
BA IH	Bestelauto	0,75	44	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	43	43	--
LAmaz	(hoofdgroep)		51	44	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 2_B - Oostersebos 11
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
2_B	Oostersebos 11	5,00	47	46	--
BA IH	Bestelauto	0,75	47	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	46	46	--
LAmaz	(hoofdgroep)		53	46	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_A - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_A	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	1,50	48	46	--
BA IH	Bestelauto	0,75	48	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	46	46	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	52	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3_B - Oostersebos 17 - zij/achtergevel
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3_B	Oostersebos 17 - zij/achtergevel	5,00	50	49	--
BA IH	Bestelauto	0,75	50	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	49	49	--
LAmix	(hoofdgroep)		70	54	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_A - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_A	Oostersebos 17 - voorgevel	1,50	62	61	--
BA IH	Bestelauto	0,75	62	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	61	61	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 3a_B - Oostersebos 17 - voorgevel
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
3a_B	Oostersebos 17 - voorgevel	5,00	61	61	--
BA IH	Bestelauto	0,75	61	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	61	61	--
LAmix	(hoofdgroep)		63	62	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek
Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 4_A - Oostersebos 4
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_A	Oostersebos 4	1,50	69	67	--
BA IH	Bestelauto	0,75	69	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	67	67	--
LAm _{ax}	(hoofdgroep)		69	67	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Oostersebos 15 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Juni 2018, v3
LAmix bij Bron voor toetspunt: 4_B - Oostersebos 4
Groep: IH

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
4_B	Oostersebos 4	5,00	67	65	--
BA IH	Bestelauto	0,75	67	--	--
PA IH	Personenauto	0,75	65	65	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	65	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

08-06-2018 13:28:01