



Akoestisch onderzoek

Geluidsbelasting Boslaan 144 /

Burg. Tijmesstraat 1 te Emmen.

Voor de nieuwe woonbestemmingen

Opdrachtgever:

Be Robben
Rolu Emmen B.V.
Zusterweg 21
7765 AX Weiteveen
Project 10441
Versie : 25 juli 2014



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	2
2.	WETTELIJK KADER	3
2.1.	Onderzoeksopdracht	3
2.2.	Geluidszones	3
2.3.	Beschermingsniveau	5
2.4.	Bouwbesluit 2012	6
3.	UITGANGSPUNTEN	7
3.1.	Berekeningsmethoden	7
3.2.	Wegverkeersgegevens	7
3.3.	Railverkeersgegevens	8
3.4.	Omgevingskenmerken	8
4.	RESULTATEN	10
4.1.	Railverkeerslawaaï	10
4.2.	Wegverkeerslawaaï	10
4.3.	Cumulatie weg- en railverkeerslawaaï	11
5.	CONCLUSIE	13

FIGUREN

<i>Figuur I:</i>	<i>Regionale ligging van de locatie</i>
<i>Figuur II:</i>	<i>Situering locatie</i>
<i>Figuur III:</i>	<i>Identificatie ingevoerde wegen/spoor</i>
<i>Figuur IV:</i>	<i>Identificatie ingevoerde bodemgebieden</i>
<i>Figuur V:</i>	<i>Identificatie ingevoerde hoogtelijnen</i>
<i>Figuur VI:</i>	<i>Identificatie ingevoerde gebouwen/schermen</i>
<i>Figuur VII:</i>	<i>Identificatie ingevoerde beoordelingspunten</i>

BIJLAGEN

<i>Bijlage A:</i>	<i>Ingevoerde rekenparameters simulatiemodel</i>
<i>Bijlage B:</i>	<i>Gegevens wegen en spoor</i>
<i>Bijlage C:</i>	<i>Gegevens bodemgebieden</i>
<i>Bijlage D:</i>	<i>Gegevens hoogtelijnen</i>
<i>Bijlage E:</i>	<i>Gegevens gebouwen/schermen</i>
<i>Bijlage F:</i>	<i>Gegevens beoordelingspunten</i>
<i>Bijlage G:</i>	<i>Geluidsbelastingen railverkeer</i>
<i>Bijlage H:</i>	<i>Geluidsbelastingen wegverkeer</i>
<i>Bijlage I:</i>	<i>Gecumuleerde geluidsbelastingen</i>

1. INLEIDING

De heer Be Robben van Rolu Emmen B.V. aan de Zusterweg 21 te Weiteveen is voornemens kantoren te verbouwen tot wooneenheden. Daarvoor is een wijziging van de bestemming nodig. Beoordeeld moet worden of een goed woon- en leefklimaat voorhanden is.

De wooneenheden komen op de hoek van de Boslaan en de Burg. Tijmesstraat in Emmen. Onderzocht wordt het weg- en railverkeerslawaai bij de gevels van de toekomstige woningen. In Afbeelding 1 wordt een overzicht gegeven van de locatie.

Afbeelding 1: Overzicht van de locatie.



In hoofdstuk twee wordt het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk drie worden de uitgangspunten van het onderzoek weergegeven. Het vierde hoofdstuk geeft de resultaten van het onderzoek weer. De samenvatting met conclusies staat in hoofdstuk vijf.

2. WETTELIJK KADER

De nieuwe woningen zijn geprojecteerd binnen geluidszones van diverse wegen (geen rijkswegen) en een hoofdspoorweg. Binnen de zones dient de geluidsbelasting bij de gevels van de nieuw te realiseren woningen te worden bepaald. Voor weg- en railverkeerslawaai wordt de geluidsbelasting sinds 1 januari 2007 uitgedrukt volgens de Europese dosismaat L_{den} (in dB).

2.1. Onderzoeksopdracht

Bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op een zone langs een (spoor)weg moet een akoestisch onderzoek worden ingesteld naar:

- De (cumulatieve) geluidsbelasting die door de toekomstige woningen binnen de zone vanwege de (spoor)weg zal ondervinden, zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken.
- De doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst woningen vanwege de (spoor)weg optredende geluidsbelasting de voorkeurs grenswaarden te boven zou gaan.
- Indien wordt overwogen hogere waarde vast te stellen heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.2. Geluidszones

De geluidzone is het gebied, waarbinnen geluidsonderzoek verplicht wordt gesteld als er nieuwbouw wordt overwogen. Voor wegen en spoorwegen worden de breedtes van de geluidszones in de wet beschreven.

Het komt voor dat een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidszones van aparte geluidsbronnen bevindt. In een dergelijke situatie is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk.

2.2.1. Wegen

In de Wet geluidhinder worden voor alle wegen geluidszones vastgesteld, met uitzondering van 30 km/h wegen. De geldende breedtes van deze zones zijn weergegeven in *Tabel 1*.

Tabel 1: Overzicht breedte geluidszones wegen per wegtype

	Aantal rijstroken	Onderzoeksgebied
Binnenstedelijk gebied	Een of twee	200 meter
	Drie of vier	350 meter
Buitenstedelijk gebied	Een of twee	250 meter
	Drie of vier	400 meter
	Vijf of meer	600 meter

Op grond van jurisprudentie moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de gecumuleerde geluidsbelasting van zowel gezoneerde als niet gezoneerde wegen in beeld worden gebracht.

Artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is beschreven dat er op de berekende resultaten een correctie mag worden toegepast. De waarde mag volgens artikel 110g Wgh niet meer zijn dan 5 dB.

In artikel 3.4 en 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt de Minister nadere regels omtrent de toe te passen correcties. Op wegen waar de maximaal toegestane snelheid van lichte motorvoertuigen hoger is dan 70 km/h betreft deze correctie -2 dB. Daar waar de maximaal toegestane snelheid lager is dan 70 km/h betreft deze -5 dB. Voor stille wegdekken zijn andere correcties vastgesteld. De correctie is –tenzij nadrukkelijk anders vermeld– verwerkt in de gepresenteerde resultaten.

2.2.2.Spoorwegen

De omvang van de geluidszone (het planologisch aandachtsgebied) langs een spoorweg is afhankelijk van het feit of de spoorweg is aangegeven op de geluidplafondkaart of de zonekaart.

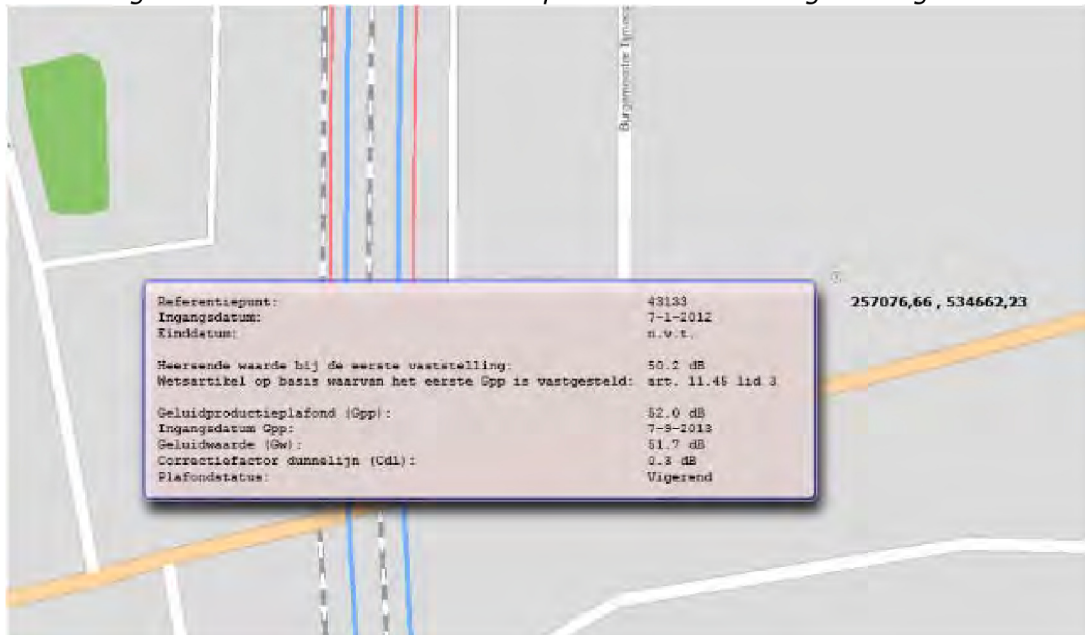
Spoorweg aangegeven op de geluidplafondkaart

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidszone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. De ruimte boven en onder de spoorweg behoort tot de zone.

N.B. Deze geluidszone (planologisch aandachtsgebied) geldt alleen bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Het dichtstbijzijnde referentiepunt heeft een geluidsproductieplafond van 52 dB. Volgens artikel 1.4a onder lid 1 heeft de geluidszone ter plaatse van de Boslaan (zie figuur 2) een breedte van 100 meter.

Afbeelding 2: Informatie over referentiepunt 43133 uit het geluidregister.



De gebouwen waar een woonbestemming voor gevraagd worden, liggen op minimaal 43 meter van het midden van het spoor. De bestemming ligt binnen de geluidszone. Een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd.

2.3. Beschermingsniveau

De Wet geluidhinder heeft voorkeurswaarden en grenswaarden voor geluidsbelastingen van weg-, rail-, industrielawaai. Beoordeeld wordt de geluidsbelasting bij de gevels van woningen en andere voor geluid gevoelige bestemmingen.

De hoogte van de voorkeurswaarden, grenswaarden en de omvang van de geluidszones worden beschreven in het Besluit geluidhinder (hierna Bgh).

De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB voor gezoneerde wegen (artikel 3.1 lid 1 Bgh) en 53 dB voor spoorwegen (artikel 4.9 lid 2 Bgh).

2.3.1. Cumulatie

Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 behandelt de berekening van cumulatie van geluid. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron.

Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan een op de hierboven beschreven wijze gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is. Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder. In het geval van een onderzoek aan een wegverkeersbron op grond van de Wet geluidhinder ligt vergelijking met de normering voor wegverkeer in de Wet geluidhinder, die betrekking heeft op de geluidsbelasting waarop wel de aftrek is toegepast, daarom minder voor de hand.

2.3.2. Wegen

Een overzicht van de voorkeursgrenswaarden en hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeerslawaai wordt gegeven in *Tabel 2*.

Tabel 2: Overzicht van de voorkeurs- en grenswaarden wegen.

Bestemming	Voorkeurswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	48 dB (art. 3.1 Bgh)	53 dB buitenstedelijk 63 dB stedelijk (art. 3.2 Bgh)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	48 dB (art. 3.1 Bgh)	58 dB buitenstedelijk 63 dB stedelijk (art. 3.2 Bgh)
Geluidsgevoelige terreinen	48 dB (art. 3.1 Bgh)	53 dB (art. 3.2 Bgh)

2.3.3. Spoorwegen

Het beschermingsniveau voor nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een spoorweg is vastgelegd in art. 4.9 Bgh (voorkeursgrenswaarde) en artikelen 4.10 t/m 4.12 (hoogst toelaatbare geluidsbelasting). In *Tabel 3* worden de voorkeurswaarden en de hoogst

toelaatbare geluidsbelastingen voor de verschillende bestemmingen weergegeven.

Tabel 3: Overzicht van de voorkeurs- en grenswaarden spoorwegen.

Bestemming	Voorkeurswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB (art. 4.9 Bgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB (art. 4.9 Bgh)	68 dB (art. 4.11 Bgh)
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB (art. 4.9 Bgh)	63 dB (art. 4.12 Bgh)

2.3.4. Hogere waarden

Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming in de zone van een spoorweg via een ruimtelijk besluit (bestemmingsplan, omgevingsvergunning tot het afwijken van een bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt geldt hoofdstuk vier van het Besluit geluidhinder. Bij deze besluiten moeten voor geluidsgevoelige bestemmingen de hoogst toelaatbare geluidsbelasting in acht genomen worden.

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Het bevoegd gezag mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de (spoor)weg, ondoeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In dit geval is de maximale ontheffingswaarde 63 dB voor wegverkeerslawaai en 68 dB voor railverkeerslawaai. Indien sprake is van een gecumuleerde geluidsbelasting, dient te worden gemotiveerd waarom deze situatie aanvaardbaar is.

Bij een vaststelling van een bestemmingsplan hoeven bestaande geluidsgevoelige bestemmingen gelegen in de zone van bestaande (spoor)wegen niet getoetst te worden. Een uitzondering hierop vormt een wijziging van een bestaande (spoor)weg, wat hier niet van toepassing is.

2.4. Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn grenswaarden opgenomen van geluidsniveaus ten gevolge van (spoor)wegverkeerslawaai die maximaal in geluidsgevoelige ruimten van woningen aanwezig mogen zijn. Voor zowel spoor- als wegverkeer bedraagt de grenswaarde 33 dB. Maar ook voor gecumuleerde geluiden geldt deze waarde.

Praktijkmetingen hebben uitgewezen dat de traditionele bouw in Nederland een geluidswering heeft van 20 dB. Veel gemeenten hanteren de regel dat bij geluidsbelastingen hoger dan 53 dB dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit.

Het komt voor dat een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidszones van aparte geluidsbronnen bevindt. In een dergelijke situatie is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk. Wordt een hogere-waardenprocedure gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

3. UITGANGSPUNTEN

In dit hoofdstuk worden de onderzoeksopdracht de berekeningsmethode, de verkeersgegevens en de omgevingskenmerken beschreven.

3.1. Berekeningsmethoden

Het akoestisch onderzoek (spoor)wegverkeerslawaai is uitgevoerd met de Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012 en RMW 2012). Het geluidsmodel is opgesteld met behulp van het programma *GEOMILIEU* (versie 2.51). Met dit programma is de geluidsbelasting ten gevolge van het (spoor)verkeer op de gevels van de woningen berekend. De ingevoerde rekenparameters van het simulatiemodel zijn weergegeven in *Bijlage A*.

3.2. Wegverkeersgegevens

De in dit onderzoek gebruikte verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Meppel. Voor de autonome groei van het verkeer is uitgegaan van een groei van 1% per jaar. De gemiddelde uurverdeling en de voertuigverdeling is voor zover niet geleverd, aangenomen op basis van vergelijkbare stedelijke situaties. In *Tabel 4* zijn de voertuigverdelingen per wegvak weergegeven.

Tabel 4: Verdeling van het verkeer over het etmaal (in percentages)

Id. nr	Weggedeelte	Uurintensiteit			LV			MV			ZV		
01	bussen noordzijde	5,9	4,9	1,2	--	--	--	100	100	100	--	--	--
02	Busstation	6,3	3,7	1,2	--	--	--	100	100	100	--	--	--
03	Bussen zuidzijde	6,4	3,5	1,2	--	--	--	100	100	100	--	--	--
04	Stationsplein doodlopend 50 kmh toegestaan	6,5	4,2	0,7	97,2	100	95	--	--	--	2,8	--	5
05	Boslaan / Kolhoopstr	6,8	2,9	0,9	93,4	95,8	92,6	4,5	3,4	4,6	2,1	0,8	2,8
06	Boslaan west	6,4	4,1	0,9	93,1	95,2	93	5,4	4,0	5,6	1,5	0,8	1,4
07	Boslaan oost	6,7	3,5	0,7	88,2	92,2	81,5	8,3	5,1	11,2	3,5	2,7	7,3
08	Burgemeester Tijmesstraat 50 kmh	6,5	3,6	0,9	95	95	95	4	4	4	1	1	1
09	Parallelweg 30	6,5	3,6	0,9	95	95	95	4	4	4	1	1	1
10	Oranjelaan 30	6,5	3,6	0,9	95	95	95	4	4	4	1	1	1
11	Veenkampweg 30	6,5	3,6	0,9	95	95	95	4	4	4	1	1	1

Het gemiddeld rond de weg aanwezige verkeerslawaai is afhankelijk van de verkeersintensiteit (mve) het wegdek en de rijnsnelheid.

Voor de Burgemeester Tijmesstraat, het Stationsplein en Stationsstraat is uitgegaan van een rijnsnelheid van dertig kilometer per uur. Volgens bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 dient als snelheid te worden aangehouden het voor het betreffende wegvak representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen.

Het busstation van Emmen is de drukste van de provincie Drenthe. Bussen vallen onder de categorie middelzware motorvoertuigen. Het busstation is alleen voor bussen bereikbaar. De bussen op het busstation rijden niet harder dan tien kilometer per uur.

In *Tabel 5* worden de verwachte verkeersintensiteiten in het maatgevende jaar 2024 weergegeven. Daarnaast geeft de tabel ook het wegdektype, maximaal toegestane en de werkelijke rijnsnelheid voor de wegvakken weer.

Tabel 5: Verkeersintensiteiten, wegdektype en rijnsnelheden.

Id.nr	Weggedeelte	Mve in 2024	wegdek	Toegestane maximale rijnsnelheid	Gemiddelde snelheid	Correctie ex art. 110g Wet geluidhinder
01	bussen noordzijde	46	W0	50	30	-5
02	Busstation	328	W9a	50	10	-5
03	Bussen zuidzijde	560	W0	50	30	-5
04	Stationsplein doodlopend 50 kmh toegestaan	920	W0	50	30	-5
05	Boslaan / Kolhoopstr	4467				
06	Boslaan west	8859	W0	50	50	-5
07	Boslaan oost	12.508	W0	50	50	-5
08	Burgemeester Tijmesstraat 50 kmh	387	W9a	50	30	-5
09	Parallelweg 30	333	W9a	30	30	n.v.t.
10	Oranjelaan 30	333	W9a	30	30	n.v.t.
11	Veenkampweg 30	333	W9a	30	30	n.v.t.

W0 referentiewegdek

W9a elementenverharding in keperverband

W9b elementenverharding niet in keperverband

De verkeersgegevens zoals ze zijn ingevoerd in het geluidsmodel zijn per wegvak weergegeven in *Bijlage B*.

3.3. Railverkeersgegevens

Wanneer er sprake is van hoofdspoorwegen aangegeven op een geluidplafondkaart moet in het akoestisch onderzoek uitgegaan worden van de brongegevens uit het geluidregister.

Het spoor Zwolle Emmen is (in het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen) aangewezen als een hoofdspoorweg. Voor het onderzoek is uitgegaan van het geluidregister.

De railverkeersgegevens zijn overgenomen uit het geluidsregister. Binnen een straal van 250 meter van de woningen zijn de relevante gegevens geïmporteerd en gebruikt voor de berekeningen.

3.4. Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken welke van belang zijn op de akoestische situatie in het plangebied, worden in deze paragraaf beschreven. De in het simulatiemodel ingevoerde rekenparameters (meteorologische correctie, luchtabsorptie en bodemdemping) staan vermeld in *Bijlage A*. De ligging van de items met de Id. nummers worden in de figuren en bijlagen weergegeven zoals aangegeven in *Tabel 6*.

Tabel 6: Weergave items in bijlagen en figuren.

Items	Bijlage	Figuur
Wegen/spoor	B	III
Bodemgebieden	C	IV
Hoogtelijnen	D	V
Gebouwen	E	VI
Beoordelingspunten	F	VII

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere objecten hebben een reflecterende werking. Reflectie, adsorptie en lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Waarneempunten

Om de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de gevel van de woningen te bepalen, zijn in het geluidsmodel beoordelingspunten geplaatst op de naar de weg gekeerde gevels van het pand. Beoordelingspunten zijn gelegen ter hoogte van tweederde van de verdiepingen. Dat is op een hoogte van 2 meter, 4½ meter en 8 meter. De gegevens van de ingevoerde waarneempunten zijn weergegeven in Bijlage F en Figuur VII. In Afbeelding 3 worden ze ten opzichte van de gevels weergegeven.

Afbeelding 3: Identificatie ingevoerde beoordelingspunten



De achter de aanduidingen 3C en 4A liggen geen wooneenheden.

4. RESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het onderzoek weergegeven.

4.1. Railverkeerslawaai

Tabel 7 geeft de geluidsbelastingen bij de gevels weer ten gevolge van het railverkeer (spoorweg Zwolle-Emmen). Uit *Tabel 7* blijkt dat de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer niet hoger zijn dan 58 dB. Op de eerste en tweede verdieping wordt de voorkeurswaarde van 55 dB in de meeste gevallen overschreden, maar de grenswaarde van 68 dB niet. De niet afgeronde berekeningsresultaten staan weergegeven in *Bijlage G*.

Tabel 7: Geluidsbelastingen in dB bij de gevels van de nieuw te realiseren woningen ten gevolge van het spoorwegverkeer.

Beoordelingspunt	Id. nr	hoogte in meter	Geluidsbelasting Lden vanwege het spoor
Burg. Tijmesstraat (West)	1A	2	55
	1B	4,5	58
	2A	2	55
	2B	4,5	57
	3A	2	53
	3B	4,5	55
Boslaan (Zuid)	4A	4,5	55
	4B	8	56
	5A	2	50
	5B	4,5	52
	5C	8	53

Geluidsbelastingen hoger dan de voorkeurswaarden zijn relevante geluidsbelastingen. Indien ook voor het wegverkeer relevante geluidsbelastingen berekend worden, zal ook de cumulatieve geluidsbelasting worden bepaald.

4.2. Wegverkeerslawaai

De geluidsbelastingen ten gevolge van het verkeer op de gevels van de nieuwe woningen in het plangebied zijn weergegeven in *Tabel 8*. De niet afgeronde waarden in *Bijlage H*. Bij de geluidsbelasting in het maatgevende jaar is rekening gehouden met het stiller worden van de voertuigen, zoals artikel 110g Wet geluidhinder dat toestaat.

Het verkeer op de Boslaan veroorzaakt bij de woningen een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar lager dan de grenswaarde van 63 dB. Het verkeer op het Stationsplein en de Burg. Tijmesstraat veroorzaken geen geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde.

Het wegverkeerslawaai ten gevolge van de wegen met een maximaal toegestane rijsnelheid van 30 km/h hebben geen geluidszone en zijn buiten de berekening gelaten.

Tabel 8: Geluidsbelastingen in dB bij de gevels ten gevolge van het wegverkeer.

Beoordelingspunt	Id. nr	hoogte	Geluidsbelasting Lden, inclusief aftrek art 110 g Wgh			Exclusief art 110g cumulatief
			Boslaan	Stationsplein	Burg. Tijmesstr.	
Burg. Tijmesstraat (West zijde)	1A	2	50	37	47	57
	1B	4,5	52	40	47	58
	2A	2	52	37	45	58
	2B	4,5	53	40	45	59
	3A	2	55	33	40	60
	3B	4,5	56	34	40	61
Boslaan	4A	4,5	55	36	41	60
	4B	8	55	39	40	60
	5A	2	58	32	34	63
	5B	4,5	58	32	35	63
	5C	8	58	32	35	63

Uit *Tabel 8* zijn ook de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels ten gevolge van alle wegen weergegeven zonder de correctie voor het stiller worden van het verkeer.

4.3. Cumulatie weg- en railverkeerslawaai

Omdat zowel het rail- als het wegverkeer relevante bronnen van geluid zijn zullen van deze twee bronnen de gecumuleerde geluidsbelastingen worden bepaald. De cumulatieve geluidsbelastingen worden bepaald zonder de correctie voor het stiller worden van het wegverkeer (volgens art. 110 Wgh) toe te passen.

Het onderzoek is nodig om de benodigde minimale geluidswering van de gevels te bepalen. De cumulatieve geluidsbelastingen van het weg- en spoorwegverkeer worden weergegeven in *Tabel 9*. Ook deze waarden zijn volgens hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 opgeteld, als was het alleen wegverkeerslawaai. De berekening met tussenresultaten worden weergegeven in *Bijlage I*.

Tabel 9: Cumulatieve geluidsbelastingen van alle wegen en spoorwegen.

Beoordelingspunt	Id. nr	hoogte (in m)	Geluidsbelasting in dB vanwege		
			railverkeer	alle wegverkeer	Totaal als wegverkeer
Burg. Tijmestraat (West)	1A	2	55	57	58
	1B	4,5	58	58	60
	2A	2	55	58	58
	2B	4,5	57	59	60
	3A	2	53	60	61
	3B	4,5	55	61	61
Boslaan (Zuid)	4A	4,5	55	60	61
	4B	8	56	60	61
	5A	2	50	63	63
	5B	4,5	52	63	63
	5C	8	53	63	63

Uit *Tabel 9* blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige woonlagen maximaal 63 dB bedraagt. Een nader onderzoek naar de geluidswering van de gevel is noodzakelijk omdat die hoger dan gebruikelijk dient te zijn. De karakteristieke geluidswering van de voorgevel

dient minimaal te bedragen $63 - 33 = 30$ dB. Dat 10 dB meer dan bij een traditionele bouwwijze in Nederland.

In *Tabel 10* is de geluidsbelastingen per woongedeelte weergegeven. Het is een hulpmiddel het aantal wooneenheden waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld te bepalen. De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald en uitgedrukt als ware het wegverkeerslawaai.

Tabel 10: Samenvatting geluidsbelastingen naar woongedeelte.

Woonlaag	Id. nr	Wooneenheid	Gecumuleerde geluidsbelasting in dB		
			railverkeer	Wegverkeer ^(#)	Cumulatief (GWG ^{##})
Begane grond	1a	Studio 6	55	57	58
	2a	Studio 7	55	58	60
	2a/3a	Studio 8	55/53	58/60	60/61
	5a	Woonkamer 4	50	63	63
	5a	Woonkamer 5	50	63	63
Verdieping	5b	Appartement 9	52	63	63
	4b/5b	Appartement 10	55/52	60/63	61/63
	3b	Appartement 12	55	61	61
	1b	Appartement 13	58	58	60
	2b	Appartement 14	57	59	60
zolder	5c	Appartement 9	53	63	63
	4c/5c	Appartement 10	56/53	60/63	61/63

[#]Incl. artikel 110g Wgh (voor de hogere waarde)

^{##}GWG= ten behoeve van Geluid Wering Gevels

5. CONCLUSIE

Het gebouw met adres Boslaan 144 dan wel Burgemeester Tijmesstraat 1 te Emmen is eerder gebruikt als kantoor. De heer Be Robben van Rolu Emmen B.V vraagt voor het pand een bestemmingswijziging aan om het te kunnen gebruiken als appartementencomplex.

Om het ter plaatse aanwezige woon- en leefklimaat te kunnen beoordelen is dit geluidsonderzoek uitgevoerd. Daarnaast is de minimaal benodigde geluidswering van de gevels bepaald.

Bij de gevels is sprake van zowel weg- als railverkeerslawaai. Voor beide soorten geluid is sprake van een overschrijding van de voorkeurswaarden, zoals gesteld in het Besluit geluidhinder.

Het station Emmen (spoor Zwolle Emmen) ligt op korte afstand. Het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan het spoor of tussen het spoor en het pand wordt in deze stedelijke omgeving niet doelmatig geacht.

Voor het relevante wegverkeerslawaai is het verkeer over de Boslaan verantwoordelijk. De voorkeurswaarden worden overschreden, de hoogst toelaatbare geluidsbelastingen niet.

Een hogere waarde procedure voor zowel rail- als wegverkeerslawaai dient te worden gevolgd voor tien wooneenheden. Het zijn de studio's 6 tot en met 8 en de appartementen 4, 5, 9, 10 en 12 tot en met 14.

Voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering voldoet aan de eisen zoals gesteld in artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012. In de woningen dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai niet hoger te zijn dan 33 dB.

De karakteristieke geluidswering van de voorgevel dient minimaal te bedragen $63 - 33 = 30$ dB. Nader onderzoek naar de geluidswering van de gevels is noodzakelijk.

Eelde, 25 juli 2014



Ing. M.M.P. Vrancken

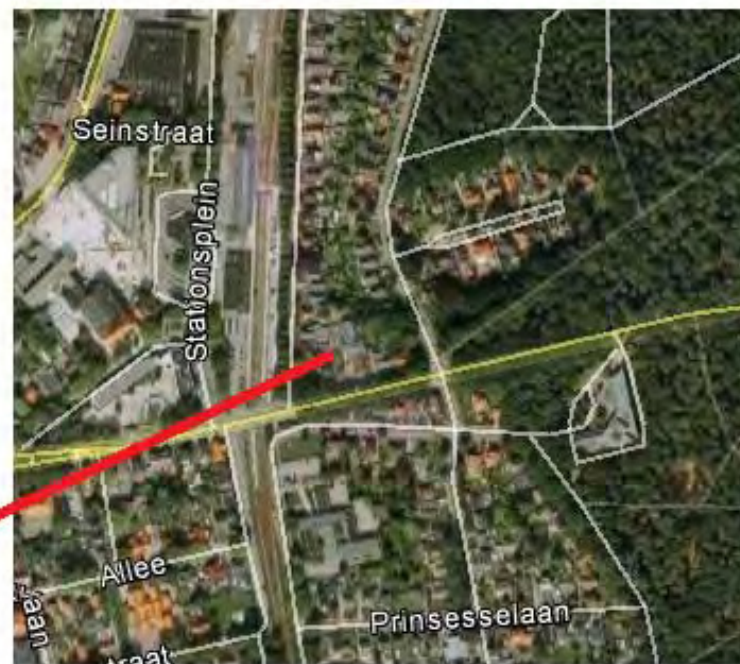
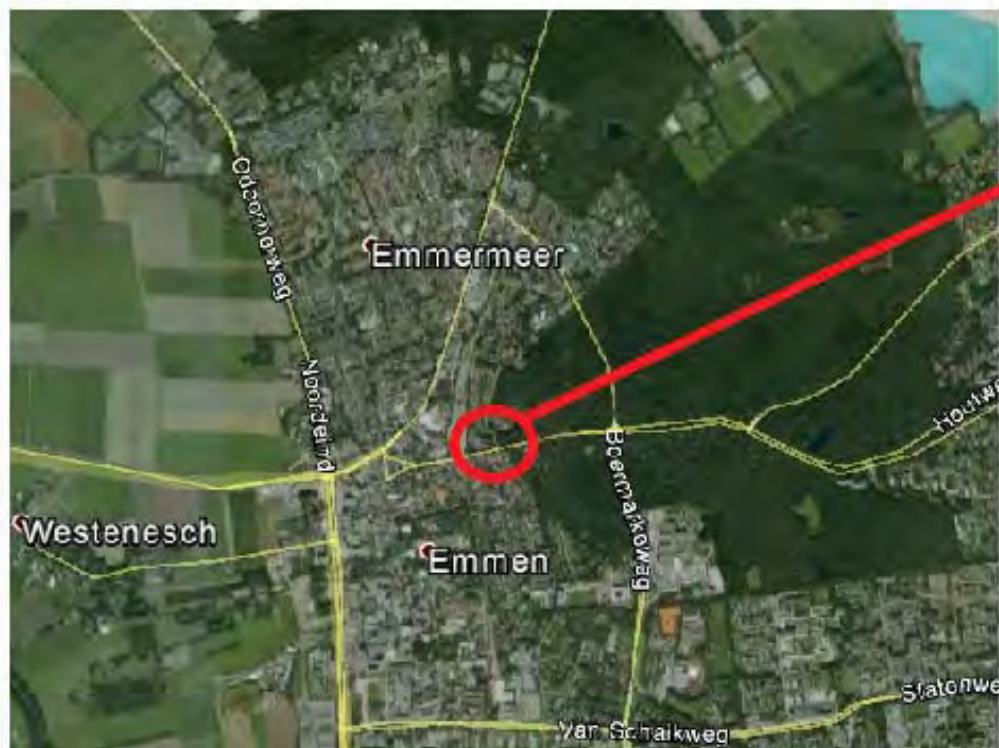


Adviesbureau Vrancken

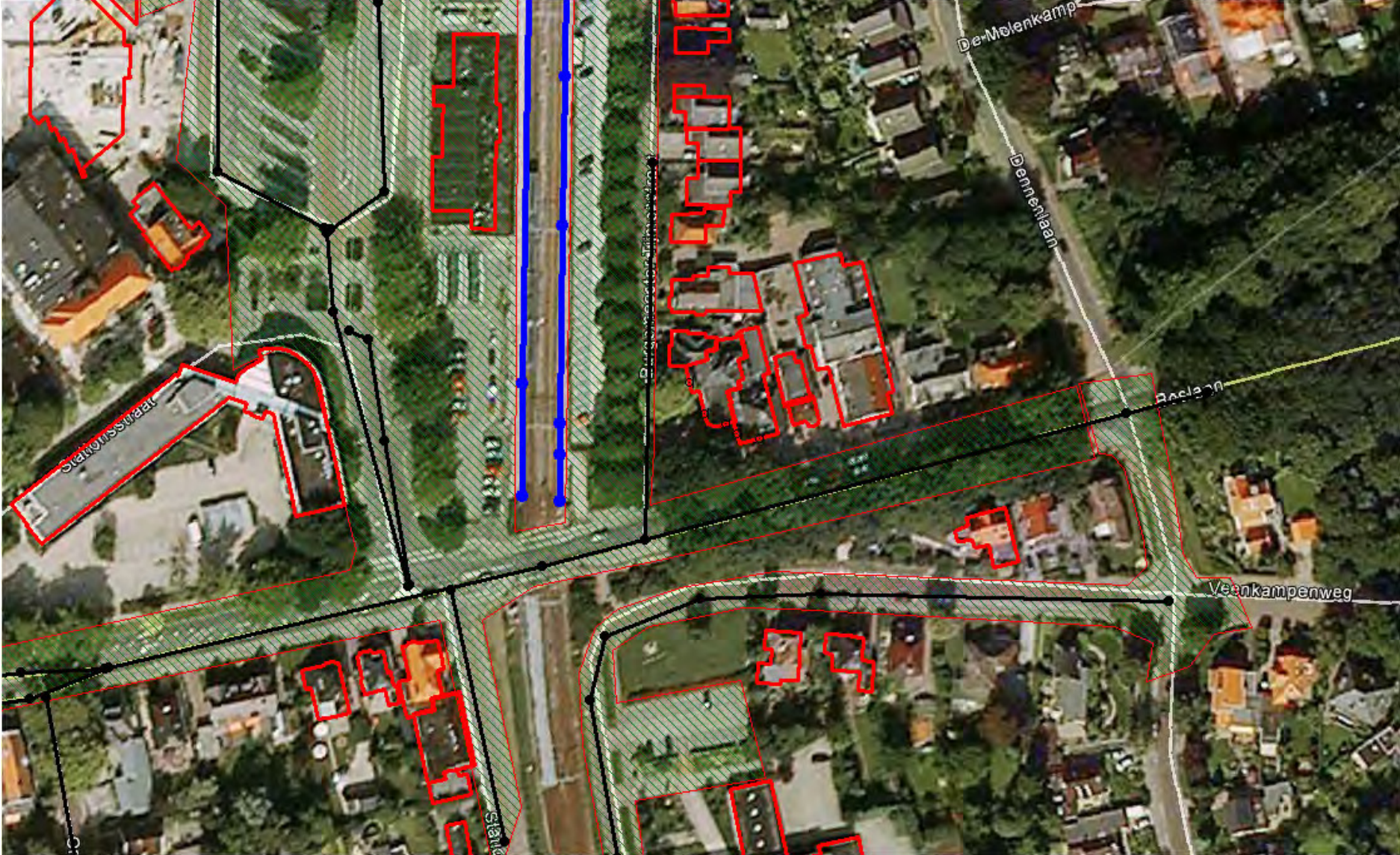
- Duinerlaan 8, 9761 CT Eelde
- Tel.: 050 - 3080225
- E-mail: info@adviesbureau-vrancken.nl
- www.adviesbureau-vrancken.nl

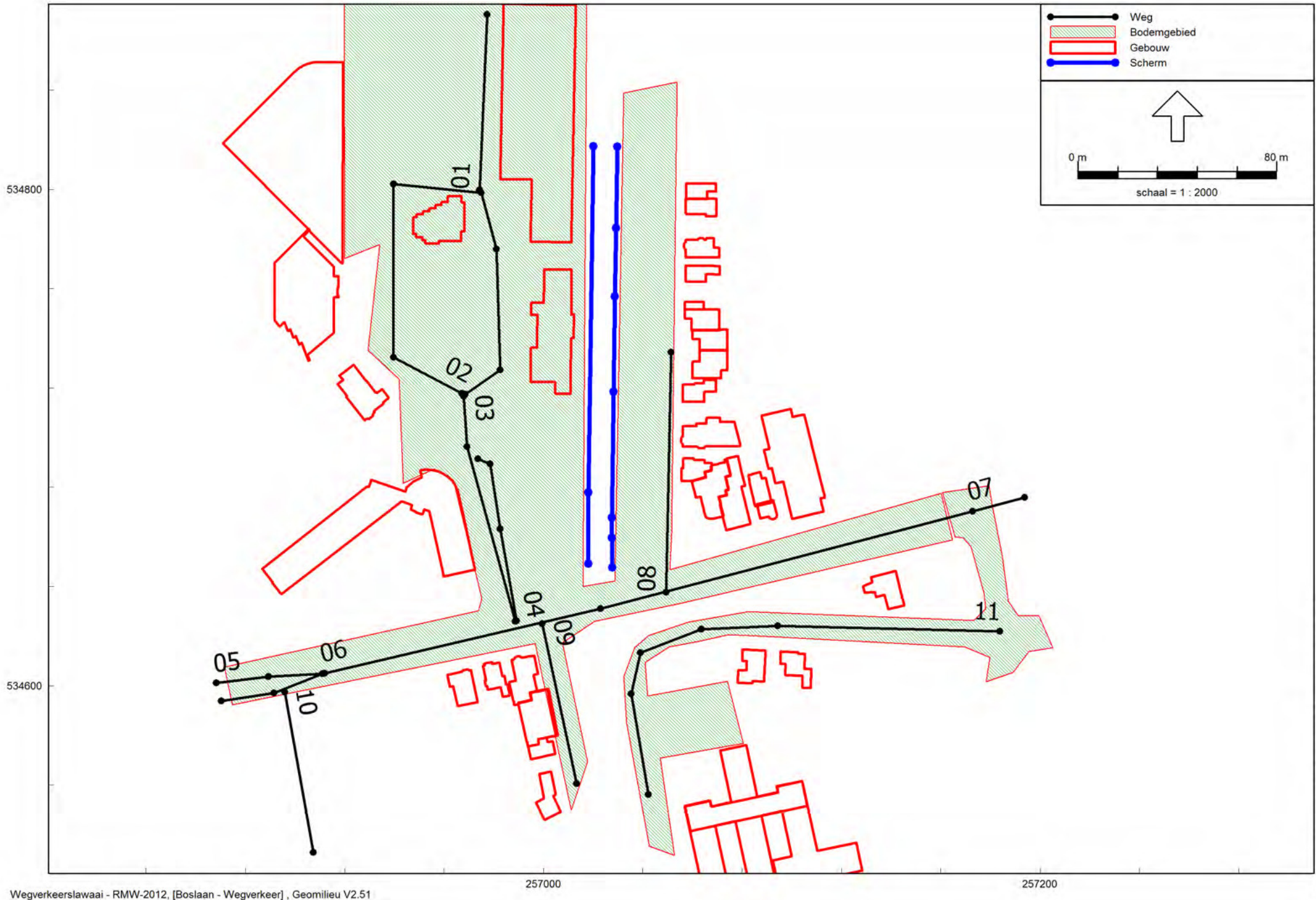
FIGUREN

Figuur 1: Regionale ligging van de locatie

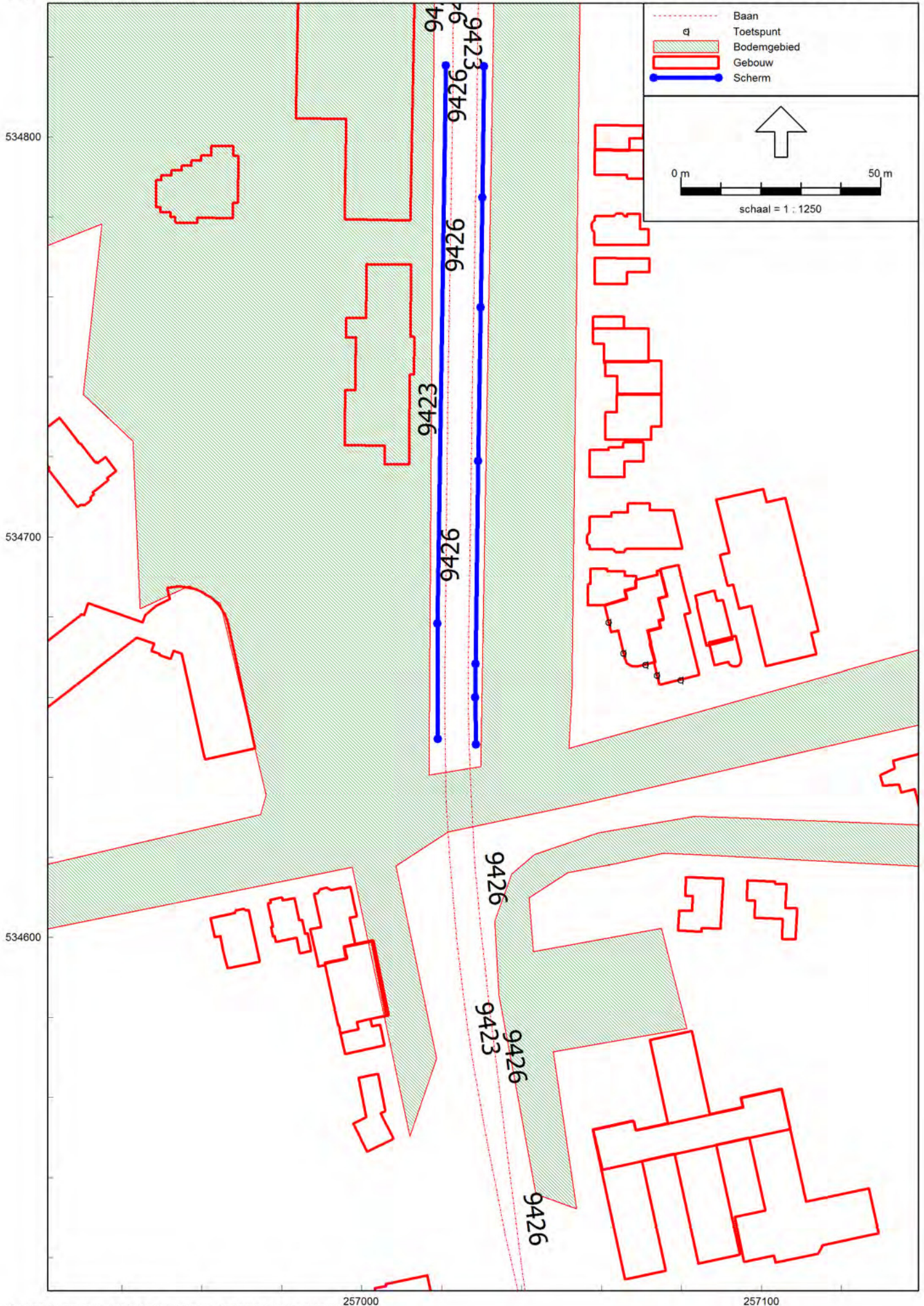


Figuur II: Situering locatie

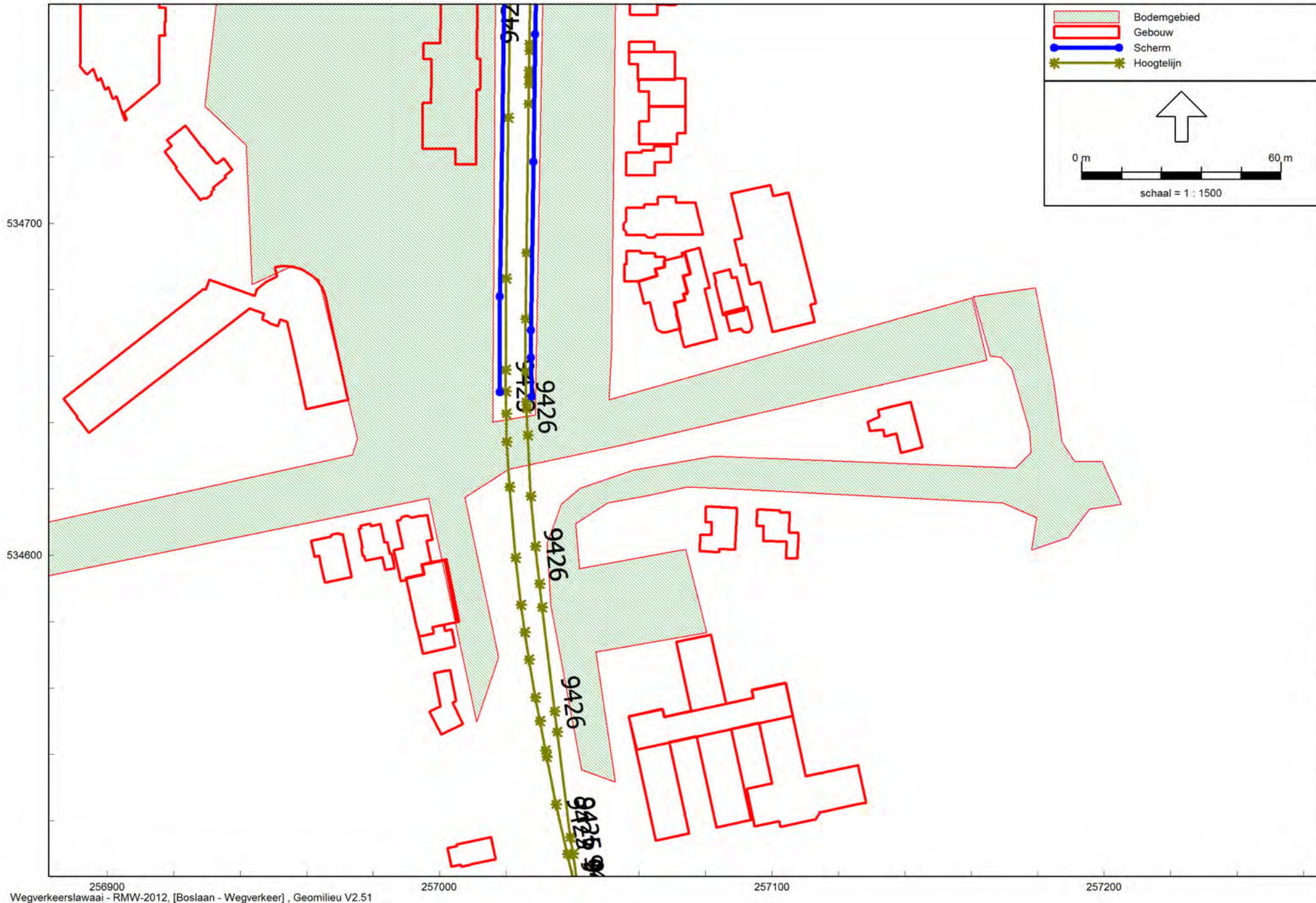




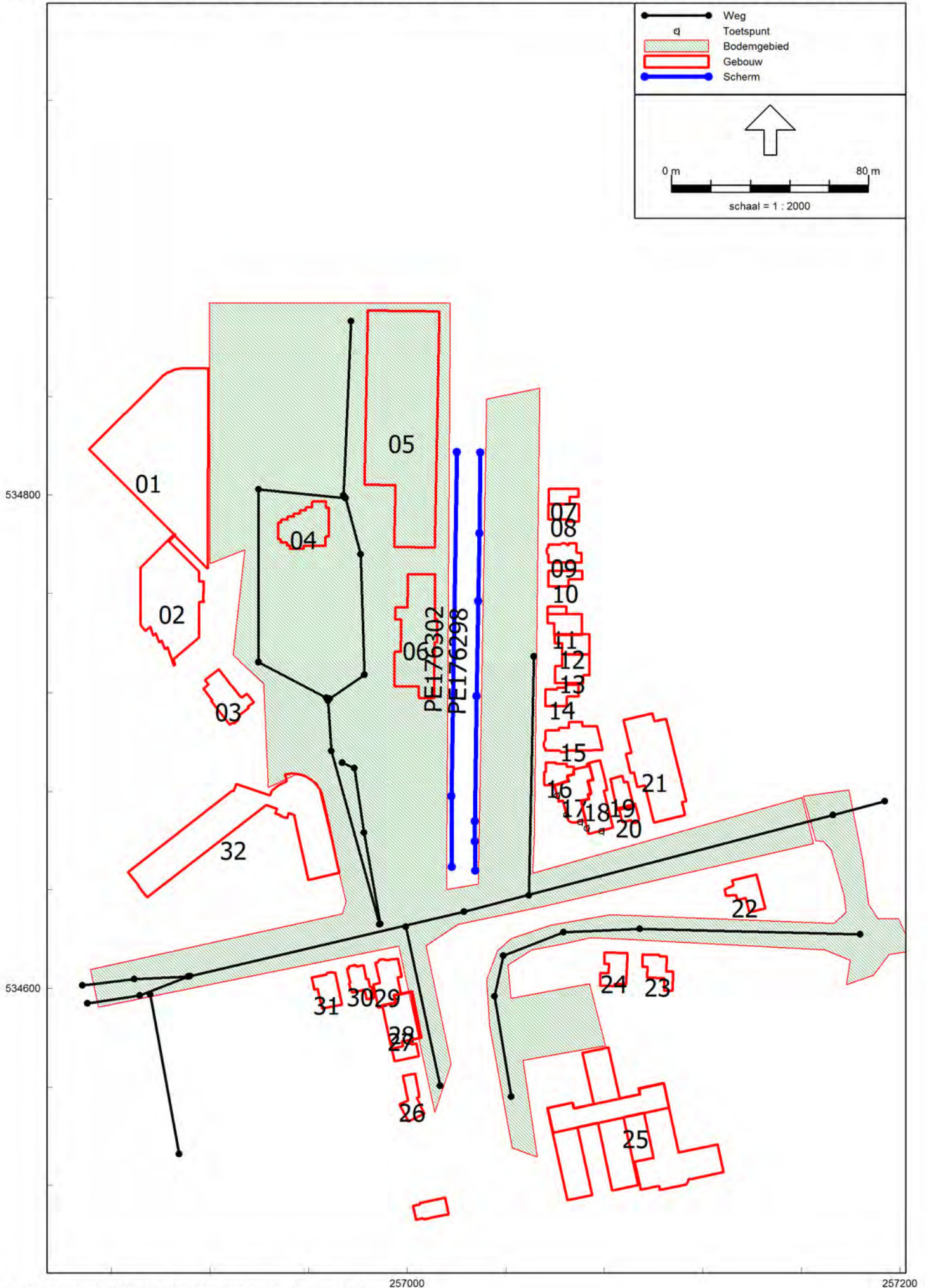
Figuur III: Identificatie ingevoerde wegen/spoor







Figuur V: Identificatie ingevoerde hoogtelijnen



Figuur VII: Identificatie ingevoerde beoordelingspunten





Adviesbureau Vrancken

- Duinerlaan 8, 9761 CT Eelde
- Tel.: 050 - 3080225
- E-mail: info@adviesbureau-vrancken.nl
- www.adviesbureau-vrancken.nl

BIJLAGEN

Bijlage A: Ingevoerde rekenparameters simulatiemodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Martien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Martien op 24-4-2014
Laatst ingezien door	Martien op 25-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	21
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grad]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	—
Max. refl.afstand van bron	—
Max. refl.afstand van rekenpunt	—
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Telpunt: 13_113 Locatie: Boslaan, EMMEN
 Type apparaat: TWR Van: 17 sep 2013 t/m 26 sep 2013
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 13_113			
Straatnaam : Boslaan			BeginJaar : 2013
Locatie : Location:			periode van : 17 sep 2013
Wijk : Geen			T/m : 26 sep 2013
Telpunt	13_113	13_113	13_113
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	13-R 113.sdr_#1	13-R 113.sdr_#1	13-R 113.sdr_#1
Apparaat	TWR	TWR	TWR
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	18-09-13 [00:00]	18-09-13 [00:00]	18-09-13 [00:00]
Eind	25-09-13 [23:00]	25-09-13 [23:00]	25-09-13 [23:00]
KanaalInfo	Boermarkeweg-Dennenlaan	Dennenlaan-Boermarkeweg	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	3279	3620	6899
Maandag	5453	5474	10927
Dinsdag	5644	5745	11389
Woensdag	5620	5637	11256
Donderdag	5981	5894	11875
Vrijdag	6121	6034	12155
Zaterdag	4549	4666	9215
Gemiddelden			
Etmaal (werkdag)	5283	5338	10622
Werkdag	5740	5737	11476
Weekenddag	3914	4143	8057
07-19 uur (werkdag)	4670	4571	9241
19-23 uur (werkdag)	691	898	1589
23-07 uur (werkdag)	378	268	646
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	4988	5030	10018
Middel	433	473	906
Zwaar	237	172	409
Tweewieler	81	61	143
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	4050	3990	8040
Middel	359	394	753
Zwaar	186	134	320
Tweewieler	75	53	128
Overig	0	0	0

Telpunt: 13_113 Locatie: Boslaan, EMMEN
 Type apparaat: TWR Van: 17 sep 2013 t/m 26 sep 2013
 Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
 Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		635	820	1454
Middel		30	52	81
Zwaar		20	21	42
Tweewieler		6	5	12
Overig		0	0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld				
Licht		303	221	524
Middel		45	27	72
Zwaar		30	17	47
Tweewieler		0	3	3
Overig		0	0	0
Snelheidsklassen				
Gemiddeld werkdag aantal				
0 - 10 km/h		1	2	3
10 - 15 km/h		14	10	24
15 - 20 km/h		31	44	75
20 - 25 km/h		63	30	93
25 - 30 km/h		90	31	120
30 - 35 km/h		240	88	328
35 - 40 km/h		718	331	1049
40 - 45 km/h		1540	965	2505
45 - 50 km/h		1727	1735	3462
50 - 55 km/h		894	1383	2277
55 - 60 km/h		279	720	999
60 - 65 km/h		90	254	344
65 - 70 km/h		29	83	112
70 - 75 km/h		15	33	48
75 - 80 km/h		4	15	19
80 - 85 km/h		2	8	10
85 - 90 km/h		1	1	2
90 - 95 km/h		1	2	3
95 - 100 km/h		0	0	0
100 - 105 km/h		0	0	0
105 - 110 km/h		0	1	1
110 - 115 km/h		0	0	0
115 - 120 km/h		0	0	0
120 - 125 km/h		0	0	0
125 - 130 km/h		0	0	0
130 - 140 km/h		0	0	0
140 - 150 km/h		0	0	0
150 - 160 km/h		0	0	0

Telpunt: 13_113 Locatie: Boslaan, EMMEN
Type apparaat: TWR Van: 17 sep 2013 t/m 26 sep 2013
Uitgesloten dagen: Begin- en Einddag
Alle uren

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
160 - 170 km/h		0	0	0
170 - 200 km/h		0	0	0
200 - 240 km/h		0	0	0
Snelheid werkdagen				
V15		38 km/h	42 km/h	40 km/h
gemiddelde snelheid		46 km/h	49 km/h	47 km/h
V85		53 km/h	57 km/h	55 km/h
V90		54 km/h	59 km/h	57 km/h
% te hard rijders		25 %	45 %	35 %

Telling Boslaan GRONTMIJ 2013 (oost)			
Invoer	autonome groei in %:	1	groei
	totaal	10622	2013 totaal
Berekend	10728,22	2014	1,0
	10835,50	2015	2,0
	10943,86	2016	2,9
	11053,30	2017	3,9
	11163,83	2018	4,9
	11275,47	2019	5,8
	11388,22	2020	6,7
	11502,10	2021	7,7
	11617,12	2022	8,6
	11733,30	2023	9,47
	11850,63	2024	10,37

Telling Boslaan MEETEL 2014 (west)			
Invoer	autonome groei in %:	1	groei
	totaal	8069	2014 totaal
Berekend	8149,69	2015	0,99
	8231,19	2016	1,97
	8313,50	2017	2,94
	8396,63	2018	3,90
	8480,60	2019	4,85
	8565,41	2020	5,80
	8651,06	2021	6,73
	8737,57	2022	7,65
	8824,95	2023	8,57
	8913,20	2024	9,47

Boslaan oost (Grontmij 2013)						factor	
weekdag	2013		per dag	per uur	2024	per uur	1,1036
10622	dag	lv	8040	670,0	11850	739,5	
		mv	753	62,8		69,3	
		zv	320	26,7		29,4	
	avond	lv	1454	363,5	401,2		
		mv	81	20,3	22,3		
		zv	42	10,5	11,6		
	nacht	lv	524	65,5	72,3		
		mv	72	9,0	9,9		
		zv	47	5,9	6,5		

Boslaan west (MEETEL 2014)							
weekdag	2014		per dag	per uur	2024	per uur	1,0947
8069	dag	lv	5783	481,9	8833	527,6	
		mv	333	27,8		30,4	
		zv	94	7,8		8,6	
	avond	lv	1249	312,3	341,8		
		mv	53	13,3	14,5		
		zv	10	2,5	2,7		
	nacht	lv	530	66,3	72,5		
		mv	32	4,0	4,4		
		zv	8	1,0	1,1		

Kolhoopstraat (MEETEL 2014)							
weekdag	2014		per dag	per uur	2024	per uur	1,0947
4081	dag	lv	3095	257,9	4467	282,3	
		mv	150	12,5		13,7	
		zv	70	5,8		6,4	
	avond	lv	459	114,8	125,6		
		mv	16	4,0	4,4		
		zv	4	1,0	1,1		
	nacht	lv	265	33,1	36,3		
		mv	13	1,6	1,8		
		zv	8	1,0	1,1		

Stationsplein (MEETEL 2014)							
weekdag	2014		per dag	per uur	2024	per uur	1,0947
1310	dag	lv	638	53,2	1434	58,2	
		mv	391	32,6		35,7	
		zv	19	1,6		1,7	
	avond	lv	140	35,0	38,3		
		mv	71	17,8	19,4		
		zv	0	0,0	0,0		
	nacht	lv	42	5,3	5,7		
		mv	49	6,1	6,7		
		zv	2	0,3	0,3		

Verkeerstellingen Kolhoopstraat

Intensiteitenoverzicht

Weg: Kolhoopstraat (éénrichtingsweg)
 Weyvak: Tussen Hoofdstraat en Boslaan
 Hoofdstraat
 Periode: 11 juli t/m 17 juli 2014

Intensiteitenverloop per uur

Tijd	Gemiddelde werkdag (ma-vr)				Gemiddelde weekdag (ma-zo)				Gemiddelde weekenddag (za-zo)			
	Ri. 1				Ri. 1				Ri. 1			
	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal	lv	mz	zw	totaal
00.00 - 01.00	10	1	0	11	16	1	0	17	32	1	0	33
01.00 - 02.00	5	0	0	5	8	0	0	8	18	0	0	18
02.00 - 03.00	3	1	0	4	5	1	0	6	10	1	0	11
03.00 - 04.00	4	1	1	6	6	1	1	8	10	0	0	10
04.00 - 05.00	10	1	1	12	10	1	1	12	8	2	0	10
05.00 - 06.00	62	3	3	68	48	2	2	52	14	0	0	14
06.00 - 07.00	172	8	5	185	133	6	4	143	35	1	1	37
07.00 - 08.00	425	16	9	450	322	12	7	341	66	4	2	72
08.00 - 09.00	375	14	6	395	296	12	5	316	110	8	2	120
09.00 - 10.00	230	18	6	254	224	15	6	245	208	8	4	220
10.00 - 11.00	217	15	6	238	221	14	6	241	230	10	6	246
11.00 - 12.00	209	16	6	231	224	13	6	243	260	6	6	272
12.00 - 13.00	231	13	5	249	242	12	6	260	270	8	7	285
13.00 - 14.00	252	16	6	274	259	13	5	277	275	6	2	284
14.00 - 15.00	263	15	7	285	275	12	7	296	320	6	6	334
15.00 - 16.00	260	19	8	287	260	15	7	282	260	5	4	269
16.00 - 17.00	294	14	8	316	281	12	7	300	249	8	6	263
17.00 - 18.00	305	14	5	324	280	12	4	296	220	10	2	232
18.00 - 19.00	211	9	3	223	203	8	3	214	182	4	4	190
19.00 - 20.00	152	9	2	163	160	7	2	169	175	3	2	183
20.00 - 21.00	127	5	1	133	131	4	1	136	140	4	2	146
21.00 - 22.00	91	2	0	93	94	2	1	97	100	2	1	103
22.00 - 23.00	78	3	1	82	75	3	1	79	68	4	0	72
23.00 - 24.00	40	1	0	41	40	0	0	41	38	2	0	40
Totaal	4.026	214	88	4.328	3.620	179	82	4.081	3.302	103	69	3.494

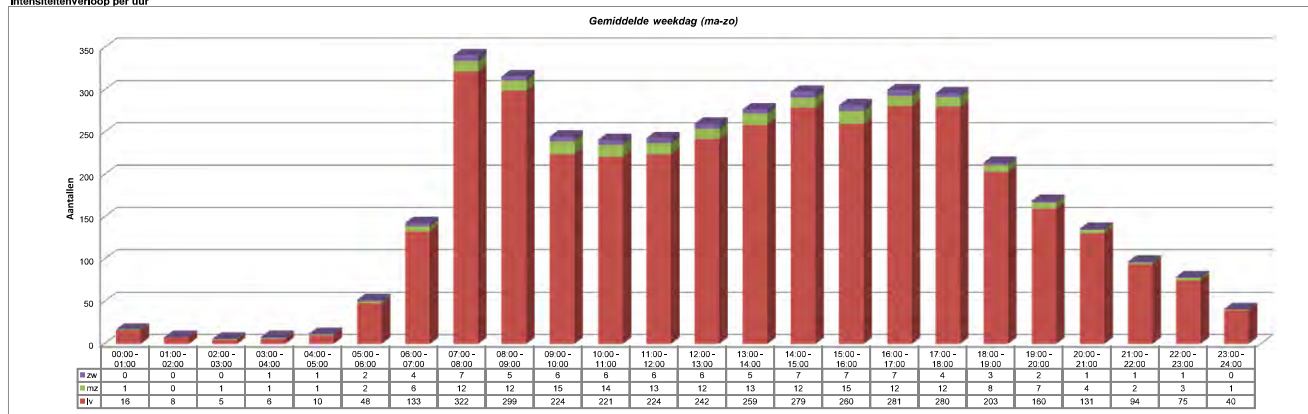
Intensiteitenverloop per teldag

Datum	Ri. 1			
	lv	mz	zw	totaal
vrijdag 11 juli 2014	4.295	231	82	4.608
zaterdag 12 juli 2014	3.563	133	76	3.772
zondag 13 juli 2014	3.043	70	44	3.157
maandag 14 juli 2014	3.766	196	78	4.040
dinsdag 15 juli 2014	3.941	204	97	4.242
woensdag 16 juli 2014	3.708	190	70	3.968
donderdag 17 juli 2014	4.415	237	124	4.777

Totaalintensiteiten weekdag dag/avond/nacht

Tijd	Ri. 1			
	lv	mz	zw	totaal
Dag (07.00-19.00 uur)	3.095	150	70	3.315
Avond (19.00-23.00 uur)	459	16	4	479
Nacht (23.00-07.00 uur)	265	13	8	286

Intensiteitenverloop per uur



Legenda

lv = lichte motorvoertuigen
 mz = middelzware motorvoertuigen
 zw = zware motorvoertuigen



Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Stationsstraat + Bussen	582000	1	14:20, 25 jul 2014	-9	2	04
Stationsstraat + Bussen	582001	1	11:30, 25 jul 2014	-143	2	02
Stationsstraat + Bussen	2122998	1	11:30, 25 jul 2014	-137	2	01
Stationsstraat + Bussen	2122999	1	14:20, 25 jul 2014	-139	2	03
Boslaan	581996	3	17:13, 25 jul 2014	-1	2	06
Boslaan	2123000	3	17:13, 25 jul 2014	-141	2	05
Boslaan	2123062	3	17:14, 25 jul 2014	-149	2	07
30 kmh	581998	4	17:14, 25 jul 2014	-5	2	11
30 kmh	581999	4	17:14, 25 jul 2014	-7	2	09
30 kmh	2123002	4	17:14, 25 jul 2014	-145	2	10
Burg Tijmesstraat	581997	5	17:14, 25 jul 2014	-3	2	08

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Stationsstraat + Bussen	Stationsplein doodlopend 50 kmh toegestaan	Polylijn	256989,21	534626,14
Stationsstraat + Bussen	Busstation	Polylijn	256967,27	534717,81
Stationsstraat + Bussen	bussen noordzijde	Polylijn	256974,27	534799,81
Stationsstraat + Bussen	Bussen zuidzijde	Polylijn	256967,97	534716,61
Boslaan	Boslaan west	Polylijn	256911,91	534604,94
Boslaan	Boslaan / Kolhoopstr	Polylijn	256868,28	534601,15
Boslaan	Boslaan oost	Polylijn	257172,77	534670,32
30 kmh	Veenkampweg 30	Polylijn	257183,88	534621,96
30 kmh	Parallelweg 30	Polylijn	256999,51	534624,95
30 kmh	Oranjelaan 30	Polylijn	256895,84	534597,38
Burg Tijmesstraat	Burgemeester Tijmesstraat 50 kmh	Polylijn	257049,40	534637,68

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Stationsstraat + Bussen	256973,65	534691,42	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Stationsstraat + Bussen	256968,68	534717,51	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Stationsstraat + Bussen	256977,32	534870,42	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Stationsstraat + Bussen	256988,74	534625,97	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Boslaan	257172,77	534670,32	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Boslaan	256870,33	534593,81	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Boslaan	257193,87	534675,86	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
30 kmh	257042,32	534556,08	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
30 kmh	257013,46	534560,49	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
30 kmh	256907,48	534532,82	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00
Burg Tijmesstraat	257051,39	534734,42	0,00	0,00	21,00	21,00	0,00

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Stationsstraat + Bussen	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	4
Stationsstraat + Bussen	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	7
Stationsstraat + Bussen	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	2
Stationsstraat + Bussen	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	3
Boslaan	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	3
Boslaan	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	5
Boslaan	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	2
30 kmh	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	6
30 kmh	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	2
30 kmh	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	2
Burg Tijmesstraat	0,00	0,00	21,00	21,00	21,00	Eigen waarde	2

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Stationsstraat + Bussen	69,46	69,46	5,37	37,56	Intensiteit
Stationsstraat + Bussen	225,76	225,76	17,03	69,91	Intensiteit
Stationsstraat + Bussen	70,67	70,67	70,67	70,67	Intensiteit
Stationsstraat + Bussen	93,31	93,31	20,37	72,94	Intensiteit
Boslaan	268,95	268,95	114,23	154,72	Intensiteit
Boslaan	85,39	85,39	20,99	21,69	Intensiteit
Boslaan	21,81	21,81	21,81	21,81	Intensiteit
30 kmh	204,76	204,76	16,86	89,47	Verdeling
30 kmh	65,95	65,95	65,95	65,95	Verdeling
30 kmh	65,60	65,60	65,60	65,60	Verdeling
Burg Tijmesstraat	96,75	96,75	96,75	96,75	Verdeling

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))
Stationsstraat + Bussen	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	—
Stationsstraat + Bussen	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	—
Stationsstraat + Bussen	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	—
Stationsstraat + Bussen	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	—
Boslaan	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	—
Boslaan	False	1.5 dB	0,75	0	W0	Referentiewegdek	—
Boslaan	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	—
30 kmh	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	—
30 kmh	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	—
Burg Tijmesstraat	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	—

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	--	--	--	--	10	10
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	--	--	--	--	30	30
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	--	--	--	--	30	30
Boslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Boslaan	--	--	--	50	50	50	--	50	50
30 kmh	--	--	--	30	30	30	--	30	30
30 kmh	--	--	--	30	30	30	--	30	30
30 kmh	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Burg Tijmesstraat	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
Stationsstraat + Bussen	30	—	30	30	30	--	920,00	6,51
Stationsstraat + Bussen	10	—	—	--	—	--	328,08	6,31
Stationsstraat + Bussen	30	—	—	--	—	--	45,68	5,93
Stationsstraat + Bussen	30	—	—	--	—	--	559,60	6,38
Boslaan	50	—	50	50	50	--	8859,20	6,40
Boslaan	50	—	50	50	50	--	4466,80	6,77
Boslaan	50	—	50	50	50	--	12508,40	6,70
30 kmh	30	—	30	30	30	--	333,00	6,50
30 kmh	30	—	30	30	30	--	333,00	6,50
30 kmh	30	—	30	30	30	--	333,00	6,50
Burg Tijmesstraat	50	—	50	50	50	--	387,00	6,50

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
Stationsstraat + Bussen	4,16	0,65	--	--	--	--	--	97,16	100,00	95,00	--
Stationsstraat + Bussen	3,67	1,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat + Bussen	4,88	1,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat + Bussen	3,47	1,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Boslaan	4,05	0,88	--	--	--	--	--	93,12	95,21	92,95	--
Boslaan	2,93	0,88	--	--	--	--	--	93,35	95,80	92,60	--
Boslaan	3,48	0,71	--	--	--	--	--	88,22	92,21	81,51	--
30 kmh	3,60	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
30 kmh	3,60	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
30 kmh	3,60	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
Burg Tijmesstraat	3,60	0,90	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
Stationsstraat + Bussen	—	—	—	—	2,84	—	5,00	—	—	—	—	—
Stationsstraat + Bussen	100,00	100,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationsstraat + Bussen	100,00	100,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stationsstraat + Bussen	100,00	100,00	100,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Boslaan	5,37	4,04	5,64	—	1,52	0,75	1,41	—	—	—	—	—
Boslaan	4,53	3,36	4,59	—	2,12	0,84	2,81	—	—	—	—	—
Boslaan	8,27	5,13	11,16	—	3,51	2,67	7,33	—	—	—	—	—
30 kmh	4,00	4,00	4,00	—	1,00	1,00	1,00	—	—	—	—	—
30 kmh	4,00	4,00	4,00	—	1,00	1,00	1,00	—	—	—	—	—
30 kmh	4,00	4,00	4,00	—	1,00	1,00	1,00	—	—	—	—	—
Burg Tijmesstraat	4,00	4,00	4,00	—	1,00	1,00	1,00	—	—	—	—	—

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)
Stationsstraat + Bussen	58,20	38,30	5,70	--	--	--	--	--	1,70
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	--	20,71	12,03	3,93	--	--
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	--	2,71	2,23	0,53	--	--
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	--	35,70	19,40	6,70	--	--
Boslaan	527,60	341,80	72,50	--	30,40	14,50	4,40	--	8,60
Boslaan	282,30	125,60	36,30	--	13,70	4,40	1,80	--	6,40
Boslaan	739,50	401,20	72,30	--	69,30	22,30	9,90	--	29,40
30 kmh	20,56	11,39	2,85	--	0,87	0,48	0,12	--	0,22
30 kmh	20,56	11,39	2,85	--	0,87	0,48	0,12	--	0,22
Burg Tijmesstraat	23,90	13,24	3,31	--	1,01	0,56	0,14	--	0,25

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Stationsstraat + Bussen	--	0,30	--	72,59	77,27	85,17	88,72	93,62
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	89,42	86,82	103,84	84,07	88,50
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	69,53	74,55	85,74	80,27	84,65
Stationsstraat + Bussen	--	--	--	80,73	85,75	96,94	91,47	95,85
Boslaan	2,70	1,10	--	82,98	90,34	97,13	101,66	107,73
Boslaan	1,10	1,10	--	80,33	87,59	94,34	99,09	105,05
Boslaan	11,60	6,50	--	85,97	93,49	100,66	104,44	109,83
30 kmh	0,12	0,03	--	76,25	80,99	89,31	87,82	91,04
30 kmh	0,12	0,03	--	76,25	80,99	89,31	87,82	91,04
30 kmh	0,12	0,03	--	76,25	80,99	89,31	87,82	91,04
Burg Tijmesstraat	0,14	0,03	--	76,74	84,38	90,04	92,25	96,57

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Stationsstraat + Bussen	90,62	84,12	77,32	96,91	68,90	71,90	76,06
Stationsstraat + Bussen	86,72	82,06	90,05	104,50	87,06	84,46	101,48
Stationsstraat + Bussen	83,85	77,50	75,86	90,60	68,69	73,70	84,89
Stationsstraat + Bussen	95,05	88,69	87,05	101,80	78,08	83,10	94,29
Boslaan	104,37	97,63	88,44	110,58	80,33	87,55	94,06
Boslaan	101,67	94,94	85,72	107,90	75,82	82,96	89,35
Boslaan	106,56	99,88	91,39	112,89	82,26	89,57	96,43
30 kmh	84,53	79,46	74,47	95,18	73,68	78,42	86,74
30 kmh	84,53	79,46	74,47	95,18	73,68	78,42	86,74
Burg Tijmesstraat	89,47	84,21	75,69	99,41	74,17	81,81	87,47

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Stationsstraat + Bussen	85,21	90,90	87,61	80,88	70,50	93,69	63,57
Stationsstraat + Bussen	81,71	86,14	84,36	79,70	87,70	102,14	82,20
Stationsstraat + Bussen	79,42	83,81	83,00	76,65	75,01	89,75	62,45
Stationsstraat + Bussen	88,82	93,20	92,40	86,05	84,41	99,15	73,46
Boslaan	99,15	105,57	102,17	95,40	85,80	108,31	74,38
Boslaan	94,72	101,17	97,75	90,98	81,26	103,89	71,75
Boslaan	100,96	106,73	103,38	96,65	87,64	109,64	77,65
30 kmh	85,26	88,47	81,96	76,89	71,90	92,61	67,66
30 kmh	85,26	88,47	81,96	76,89	71,90	92,61	67,66
30 kmh	85,26	88,47	81,96	76,89	71,90	92,61	67,66
Burg Tijmesstraat	89,69	94,00	86,90	81,65	73,13	96,84	68,15

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Stationsstraat + Bussen	68,78	77,26	79,62	84,14	81,29	74,90	69,13
Stationsstraat + Bussen	79,60	96,62	76,85	81,29	79,50	74,84	82,84
Stationsstraat + Bussen	67,46	78,65	73,18	77,57	76,76	70,41	68,77
Stationsstraat + Bussen	78,48	89,67	84,20	88,58	87,78	81,43	79,79
Boslaan	81,77	88,59	93,04	99,11	95,76	89,03	79,85
Boslaan	79,01	85,83	90,50	96,28	92,90	86,18	77,11
Boslaan	85,22	92,61	96,03	100,66	97,47	90,84	82,99
30 kmh	72,40	80,72	79,24	82,45	75,94	70,87	65,88
30 kmh	72,40	80,72	79,24	82,45	75,94	70,87	65,88
30 kmh	72,40	80,72	79,24	82,45	75,94	70,87	65,88
Burg Tijmesstraat	75,79	81,45	83,66	87,98	80,88	75,63	67,10

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k
Stationsstraat + Bussen	87,69	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat + Bussen	97,28	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat + Bussen	83,51	--	--	--	--	--	--	--
Stationsstraat + Bussen	94,53	--	--	--	--	--	--	--
Boslaan	101,97	--	--	--	--	--	--	--
Boslaan	99,17	--	--	--	--	--	--	--
Boslaan	103,96	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	86,59	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	86,59	--	--	--	--	--	--	--
30 kmh	86,59	--	--	--	--	--	--	--
Burg Tijmesstraat	90,82	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Stationsstraat + Bussen	--	--
Stationsstraat + Bussen	--	--
Stationsstraat + Bussen	--	--
Stationsstraat + Bussen	--	--
Boslaan	--	--
Boslaan	--	--
Boslaan	--	--
30 kmh	--	--
30 kmh	--	--
30 kmh	--	--
Burg Tijmesstraat	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
9420	74961000 - 74986000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9420	74986000 - 74996000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9420	75000000 - 75020000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9421	75020000 - 75039500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9422	75039500 - 75059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9423	75367684 - 75371000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9423	75184714 - 75193200	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9423	75371000 - 75376000	21,33	21,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9424	75376000 - 75389500	21,33	21,33	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9425	75041000 - 75059000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9425	75039500 - 75041000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9426	75167582 - 75186000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9426	75064052 - 75096000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9426	75133883 - 75141000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9426	75365000 - 75379000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9426	75304000 - 75341000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9426	75302000 - 75304000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9427	75379000 - 75390000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9427	75390000 - 75392750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9428	75392750 - 75407000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9429	75407000 - 75426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9430	75426000 - 75439500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9431	75392750 - 75400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9431	75400000 - 75406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9432	75710745 - 75727000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9434	75400000 - 75403000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9434	75389500 - 75400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9435	75662246 - 75678000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9437	75389500 - 75400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9437	75400000 - 75403000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
9438	75403000 - 75426000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9439	75426000 - 75439500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9440	75439500 - 75453000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9441	75632929 - 75677998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
9443	75701614 - 75718999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
9420	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9420	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9420	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9421	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
9422	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
9423	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9423	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9423	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9424	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
9425	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	0,0	0,0	0,0
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9426	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9427	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
9427	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
9428	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9429	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9430	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9431	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
9431	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	0,0	0,0	0,0
9432	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9434	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9435	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9437	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9438	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9439	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9440	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
9441	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9443	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
9420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9420	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9421	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9422	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9423	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9424	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,460	3,480	1,380
9425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9426	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660	1,300
9427	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460
9428	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9429	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9430	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460
9431	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9434	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460
9435	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	2,160	1,160	0,460
9437	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9438	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9439	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9440	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9441	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9443	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
9420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660
9420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660
9420	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660
9421	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	6,120	4,660
9422	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,920
9423	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,920
9423	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,920
9423	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,920
9424	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040	0,920
9425	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9425	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9426	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9426	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9426	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9426	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9426	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9426	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9427	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	1,930
9427	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560
9428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560
9435	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,040	1,560
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
9420	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040
9420	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040
9420	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040
9421	1,300	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,040
9422	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
9423	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
9423	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
9423	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
9424	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010
9425	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9425	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9426	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9426	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9426	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9426	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9426	1,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9426	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9427	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000
9427	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
9428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9429	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
9435	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,440	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,010
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9438	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9439	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9441	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9443	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4
9420	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9420	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9420	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9421	0,920	2,170	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9422	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9424	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9425	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9425	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,100	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
9427	0,100	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
9427	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9431	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9434	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9437	0,310	0,720	0,000	40	40	40	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5
9420	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400
9420	0,030	1,930	1,420	0,000	-42	-42	-42	0	0,00	DE-LOC-6400
9420	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
9421	0,030	1,930	1,420	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
9422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9427	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9431	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9434	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9437	0,010	0,640	0,480	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC-6400
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5
9420	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00
9420	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00
9420	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00
9421	Doorgaand	0,010	0,110	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9427	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9431	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9434	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9437	Doorgaand	0,000	0,040	0,030	0,000	40	40	40	0	0,00
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
9420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9421	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9422	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9424	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9428	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9429	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9435	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9438	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9439	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9440	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9441	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9443	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
9420	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9421	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9424	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9435	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
9420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15
9420	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9421	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9422	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9424	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9429	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9435	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9438	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9439	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9441	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9443	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9421	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9424	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9435	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
9420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9420	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9421	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9422	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9423	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9424	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9425	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9426	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9427	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9428	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9429	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9430	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9431	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9434	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9435	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9437	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9438	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9439	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9440	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9441	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9443	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9420	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9421	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9422	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9423	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9424	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9425	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9426	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9427	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9428	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9429	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9430	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9431	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9434	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9435	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9437	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9438	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9439	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9440	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9441	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9443	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24
9420	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9420	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9421	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9422	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9423	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9424	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9425	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9426	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9427	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9428	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9429	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9430	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9431	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9434	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9435	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9437	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9438	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9439	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9440	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9441	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
9443	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9420	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9421	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9422	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9423	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9424	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9425	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9426	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9427	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9428	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9429	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9430	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9431	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9434	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9435	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9437	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9438	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9439	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9440	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9441	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
9443	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9420	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9421	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9422	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9423	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9424	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9425	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9426	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9427	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9428	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9429	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9430	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9431	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9434	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9435	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9437	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9438	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9439	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9440	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9441	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
9443	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27
9420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9420	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9421	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9422	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9423	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9424	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9425	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9426	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9427	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9428	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9429	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9430	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9431	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9434	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9435	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9437	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9438	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9439	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9440	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9441	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9443	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9420	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9421	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9422	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9423	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9424	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9425	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9426	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9427	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9428	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9429	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9430	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9431	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9434	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9435	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9437	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9438	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9439	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9440	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9441	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
9443	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9420	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9421	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9422	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9423	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9424	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9425	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9426	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9427	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9428	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9429	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9430	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9431	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9434	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9435	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9437	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9438	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9439	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9440	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9441	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
9443	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9420	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9421	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9422	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9423	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9424	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9425	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9426	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9427	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9428	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9429	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9430	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9431	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9434	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9435	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9437	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9438	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9439	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9440	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9441	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9443	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[14]	Ltrr;feit[15]	Ltrr;feit[16]	Ltrr;feit[17]	Ltrr;feit[18]	Ltrr;feit[19]	Ltrr;feit[20]
9420	6	5	4	3	2	1	0
9420	6	5	4	3	2	1	0
9420	6	5	4	3	2	1	0
9421	6	5	4	3	2	1	0
9422	6	5	4	3	2	1	0
9423	6	5	4	3	2	1	0
9423	6	5	4	3	2	1	0
9423	6	5	4	3	2	1	0
9424	6	5	4	3	2	1	0
9425	6	5	4	3	2	1	0
9425	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9426	6	5	4	3	2	1	0
9427	6	5	4	3	2	1	0
9427	6	5	4	3	2	1	0
9428	6	5	4	3	2	1	0
9429	6	5	4	3	2	1	0
9430	6	5	4	3	2	1	0
9431	6	5	4	3	2	1	0
9431	6	5	4	3	2	1	0
9432	6	5	4	3	2	1	0
9434	6	5	4	3	2	1	0
9434	6	5	4	3	2	1	0
9435	6	5	4	3	2	1	0
9437	6	5	4	3	2	1	0
9437	6	5	4	3	2	1	0
9438	6	5	4	3	2	1	0
9439	6	5	4	3	2	1	0
9440	6	5	4	3	2	1	0
9441	6	5	4	3	2	1	0
9443	6	5	4	3	2	1	0

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[21]	Ltrr;feit[22]	Ltrr;feit[23]	Ltrr;feit[24]	Ltrr;feit[25]	Ltrr;feit[26]	Ltrr;feit[27]
9420	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9420	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9420	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9421	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9422	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9423	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9423	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9423	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9424	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9425	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9425	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9426	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9427	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9427	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9428	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9429	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9430	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9431	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9431	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9432	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9434	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9434	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9435	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9437	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9437	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9438	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9439	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9440	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9441	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
9443	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Ltrr;feit[28]	Ltrr;feit[29]	Ltrr;feit[30]	Ltrr;feit[31]	Ltrr;feit[32]	Ltrr;feit[33]	Ltrr;feit[34]
9420	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9420	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9420	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9421	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9422	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9423	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9423	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9423	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9424	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9425	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9425	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9426	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9427	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9427	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9428	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9429	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9430	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9431	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9431	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9432	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9434	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9434	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9435	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9437	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9437	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9438	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9439	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9440	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9441	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
9443	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe ; br ug, 1k	ΔLe ; br ug, 2k	ΔLe ; br ug, 4k	ΔLe ; br ug, 8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500
9420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9420	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9421	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9423	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9424	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9427	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9428	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9429	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9430	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9431	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9432	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9434	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9435	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9437	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9438	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9439	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9440	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9441	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9443	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500
9420	0,00	0,00	0,00	0,00	62,98	80,38	98,55	107,32
9420	0,00	0,00	0,00	0,00	62,98	80,38	98,55	107,32
9420	0,00	0,00	0,00	0,00	62,98	80,38	98,55	107,32
9421	0,00	0,00	0,00	0,00	62,98	80,38	98,55	107,32
9422	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	77,49	95,66	104,43
9423	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	76,49	94,66	99,43
9423	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	77,49	95,66	104,43
9423	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	77,49	95,66	104,43
9424	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	76,49	94,66	99,43
9425	0,00	0,00	0,00	0,00	59,84	77,24	95,41	104,19
9425	0,00	0,00	0,00	0,00	59,84	77,24	95,41	104,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9426	0,00	0,00	0,00	0,00	58,84	76,24	94,41	99,19
9427	0,00	0,00	0,00	0,00	61,05	86,47	102,38	107,40
9427	0,00	0,00	0,00	0,00	59,41	84,83	100,75	105,76
9428	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9429	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9430	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9431	0,00	0,00	0,00	0,00	59,49	85,10	100,97	105,84
9431	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9432	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9434	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9434	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	74,60	92,77	97,55
9435	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9437	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	74,60	92,77	97,55
9437	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9438	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9439	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9440	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9441	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--
9443	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
9420	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,08
9420	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,08
9420	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,07
9421	101,17	96,79	92,59	80,01	57,21	74,67	92,78	103,07
9422	98,28	93,90	89,70	77,13	54,30	71,76	89,83	98,49
9423	96,28	92,90	88,70	76,13	53,32	70,78	88,84	93,49
9423	98,28	93,90	89,70	77,13	54,30	71,76	89,83	98,49
9423	98,28	93,90	89,70	77,13	54,30	71,76	89,83	98,49
9424	96,28	92,90	88,70	76,13	53,32	70,78	88,84	93,49
9425	98,04	93,65	89,45	76,86	53,93	71,40	89,53	98,23
9425	98,04	93,65	89,45	76,86	54,09	71,56	89,70	101,21
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	53,14	70,61	88,74	99,40
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	52,93	70,40	88,53	93,23
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	52,93	70,40	88,54	93,30
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	52,93	70,40	88,53	93,23
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	53,13	70,60	88,74	99,38
9426	96,04	92,65	88,45	75,86	53,14	70,61	88,74	99,40
9427	100,04	94,65	91,45	79,86	55,14	80,63	96,51	101,44
9427	98,40	93,02	89,82	78,23	53,50	78,99	94,87	99,81
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	98,40	93,02	89,82	78,23	53,58	79,25	95,09	99,89
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	94,40	91,02	86,82	74,23	51,29	68,76	86,89	91,60
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	94,40	91,02	86,82	74,23	51,29	68,76	86,89	91,60
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
9420	100,56	97,68	97,83	86,18	--	--	--	--
9420	100,56	97,68	97,83	86,18	--	--	--	--
9420	100,54	97,66	97,77	86,10	--	--	--	--
9421	100,54	97,66	97,77	86,10	--	--	--	--
9422	92,35	88,01	83,83	71,30	--	--	--	--
9423	90,35	87,02	82,83	70,30	--	--	--	--
9423	92,35	88,01	83,83	71,30	--	--	--	--
9423	92,35	88,01	83,83	71,30	--	--	--	--
9424	90,35	87,02	82,83	70,30	--	--	--	--
9425	92,09	87,71	83,55	71,00	--	--	--	--
9425	99,82	97,16	97,59	85,96	--	--	--	--
9426	99,57	97,08	97,61	86,00	--	--	--	--
9426	90,09	86,71	82,55	70,00	--	--	--	--
9426	90,32	86,99	83,94	72,16	--	--	--	--
9426	90,09	86,71	82,55	70,00	--	--	--	--
9426	99,54	97,05	97,56	85,93	--	--	--	--
9426	99,57	97,08	97,61	86,00	--	--	--	--
9427	94,09	88,71	85,55	74,00	--	--	--	--
9427	92,46	87,07	83,91	72,36	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	92,46	87,07	83,91	72,36	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	88,46	85,07	80,91	68,36	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	88,46	85,07	80,91	68,36	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
9420	--	--	--	--	63,06	81,29	98,93	106,42
9420	--	--	--	--	63,06	81,29	98,93	106,42
9420	--	--	--	--	62,99	81,29	98,93	106,39
9421	--	--	--	--	62,99	81,29	98,93	106,39
9422	--	--	--	--	58,98	77,07	94,79	102,49
9423	--	--	--	--	57,98	76,07	93,79	97,49
9423	--	--	--	--	58,98	77,07	94,79	102,49
9423	--	--	--	--	58,98	77,07	94,79	102,49
9424	--	--	--	--	57,98	76,07	93,79	97,49
9425	--	--	--	--	60,79	79,22	96,82	104,11
9425	--	--	--	--	60,79	79,22	96,82	104,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9426	--	--	--	--	59,79	78,22	95,82	99,11
9427	--	--	--	--	62,00	88,45	103,79	107,32
9427	--	--	--	--	59,43	85,75	101,14	104,84
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	59,51	86,02	101,36	104,92
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	57,22	75,52	93,17	96,63
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	57,22	75,52	93,17	96,63
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500
9420	100,54	96,22	92,71	80,75	60,58	79,41	96,55	104,00
9420	100,54	96,22	92,71	80,75	60,58	79,41	96,55	104,00
9420	100,45	96,11	92,61	80,66	60,44	79,38	96,51	103,49
9421	100,45	96,11	92,61	80,66	60,44	79,38	96,51	103,49
9422	96,52	92,19	88,53	76,53	56,18	74,87	91,98	98,15
9423	94,52	91,19	87,53	75,53	55,35	73,96	91,02	93,20
9423	96,52	92,19	88,53	76,53	56,18	74,87	91,98	98,15
9423	96,52	92,19	88,53	76,53	56,18	74,87	91,98	98,15
9424	94,52	91,19	87,53	75,53	55,35	73,96	91,02	93,20
9425	98,20	93,85	90,45	78,53	58,34	77,45	94,58	100,33
9425	98,20	93,85	90,45	78,53	58,39	77,48	94,62	101,98
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,55	76,60	93,72	100,30
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,44	76,49	93,60	95,36
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,49	76,56	93,67	97,57
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,44	76,49	93,60	95,36
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,49	76,53	93,65	99,26
9426	96,20	92,85	89,45	77,53	57,55	76,60	93,72	100,30
9427	100,20	94,85	92,45	81,53	59,47	86,52	101,50	103,54
9427	97,69	92,34	89,84	78,89	56,74	83,61	98,62	100,82
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	97,69	92,34	89,84	78,89	56,81	83,87	98,84	100,90
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	93,69	90,34	86,84	74,89	54,76	73,65	90,74	92,65
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	93,69	90,34	86,84	74,89	54,76	73,65	90,74	92,65
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
9420	101,75	98,92	100,00	89,04	--	--	--	--
9420	101,75	98,92	100,00	89,04	--	--	--	--
9420	100,34	97,29	97,12	85,53	--	--	--	--
9421	100,34	97,29	97,12	85,53	--	--	--	--
9422	92,45	88,48	85,29	73,69	--	--	--	--
9423	90,46	87,58	84,30	72,71	--	--	--	--
9423	92,45	88,48	85,29	73,69	--	--	--	--
9423	92,45	88,48	85,29	73,69	--	--	--	--
9424	90,46	87,58	84,30	72,71	--	--	--	--
9425	94,73	90,57	87,84	76,33	--	--	--	--
9425	99,57	96,67	96,82	85,23	--	--	--	--
9426	100,58	98,08	99,57	88,69	--	--	--	--
9426	92,74	89,63	86,85	75,33	--	--	--	--
9426	97,29	94,66	96,85	86,53	--	--	--	--
9426	92,74	89,63	86,85	75,33	--	--	--	--
9426	99,01	96,46	96,71	85,12	--	--	--	--
9426	100,58	98,08	99,57	88,69	--	--	--	--
9427	96,73	91,53	89,83	79,31	--	--	--	--
9427	93,98	88,84	86,98	76,43	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	93,98	88,84	86,98	76,43	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	89,99	86,97	84,00	72,46	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	89,99	86,97	84,00	72,46	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
9420	--	--	--	--	61,18	80,18	97,46	103,54
9420	--	--	--	--	61,18	80,18	97,46	103,54
9420	--	--	--	--	61,10	80,18	97,46	103,49
9421	--	--	--	--	61,10	80,18	97,46	103,49
9422	--	--	--	--	58,67	77,84	95,09	100,96
9423	--	--	--	--	57,67	76,84	94,09	95,96
9423	--	--	--	--	58,67	77,84	95,09	100,96
9423	--	--	--	--	58,67	77,84	95,09	100,96
9424	--	--	--	--	57,67	76,84	94,09	95,96
9425	--	--	--	--	57,42	76,37	93,70	99,95
9425	--	--	--	--	57,42	76,37	93,70	99,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9426	--	--	--	--	56,42	75,37	92,70	94,95
9427	--	--	--	--	58,63	85,60	100,67	103,16
9427	--	--	--	--	57,57	84,66	99,68	101,96
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	57,65	84,92	99,90	102,04
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	55,36	74,43	91,71	93,75
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	55,36	74,43	91,71	93,75
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500
9420	97,96	93,67	90,93	79,40	60,23	79,58	96,56	102,32
9420	97,96	93,67	90,93	79,40	60,23	79,58	96,56	102,32
9420	97,85	93,52	90,82	79,32	60,12	79,56	96,53	101,77
9421	97,85	93,52	90,82	79,32	60,12	79,56	96,53	101,77
9422	95,35	91,02	88,41	76,95	57,79	77,30	94,27	99,02
9423	93,35	90,02	87,41	75,95	56,89	76,34	93,29	94,05
9423	95,35	91,02	88,41	76,95	57,79	77,30	94,27	99,02
9423	95,35	91,02	88,41	76,95	57,79	77,30	94,27	99,02
9424	93,35	90,02	87,41	75,95	56,89	76,34	93,29	94,05
9425	94,25	89,94	87,10	75,55	56,26	75,62	92,59	97,53
9425	94,25	89,94	87,10	75,55	56,29	75,63	92,61	98,49
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,47	74,77	91,71	96,88
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,38	74,67	91,62	92,57
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,45	74,75	91,69	95,42
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,38	74,67	91,62	92,57
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,41	74,69	91,64	95,05
9426	92,25	88,94	86,10	74,55	55,47	74,77	91,71	96,88
9427	96,25	90,94	89,10	78,55	57,36	84,66	99,50	100,73
9427	95,10	89,78	88,07	77,57	56,48	83,86	98,68	99,80
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	95,10	89,78	88,07	77,57	56,56	84,12	98,90	99,88
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	91,10	87,78	85,07	73,57	54,48	73,85	90,79	91,63
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	91,10	87,78	85,07	73,57	54,48	73,85	90,79	91,63
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500
9420	99,40	96,35	97,53	86,78	--	--	--	--
9420	99,40	96,35	97,53	86,78	--	--	--	--
9420	97,53	94,02	93,20	81,73	--	--	--	--
9421	97,53	94,02	93,20	81,73	--	--	--	--
9422	93,68	89,55	87,36	76,07	--	--	--	--
9423	91,69	88,62	86,36	75,08	--	--	--	--
9423	93,68	89,55	87,36	76,07	--	--	--	--
9423	93,68	89,55	87,36	76,07	--	--	--	--
9424	91,69	88,62	86,36	75,08	--	--	--	--
9425	92,14	88,08	85,70	74,38	--	--	--	--
9425	95,23	92,10	91,89	80,35	--	--	--	--
9426	97,23	94,73	96,70	86,11	--	--	--	--
9426	90,15	87,15	84,70	73,39	--	--	--	--
9426	95,55	93,00	95,45	85,15	--	--	--	--
9426	90,15	87,15	84,70	73,39	--	--	--	--
9426	94,36	91,75	91,67	80,12	--	--	--	--
9426	97,23	94,73	96,70	86,11	--	--	--	--
9427	94,13	89,01	87,69	77,36	--	--	--	--
9427	93,23	88,09	86,85	76,55	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	93,23	88,09	86,85	76,55	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	89,24	86,22	83,87	72,57	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	89,24	86,22	83,87	72,57	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9420	--	--	--	--	--	--	--	--
9421	--	--	--	--	--	--	--	--
9422	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9423	--	--	--	--	--	--	--	--
9424	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9425	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9426	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9427	--	--	--	--	--	--	--	--
9428	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
9430	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9431	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9434	--	--	--	--	--	--	--	--
9435	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9437	--	--	--	--	--	--	--	--
9438	--	--	--	--	--	--	--	--
9439	--	--	--	--	--	--	--	--
9440	--	--	--	--	--	--	--	--
9441	--	--	--	--	--	--	--	--
9443	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage B: Gegevens wegen en spoor

Model: Railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
9420	-
9420	-
9420	-
9421	-
9422	-
9423	-
9423	-
9423	-
9424	-
9425	-
9425	-
9426	-
9426	-
9426	-
9426	-
9426	-
9426	-
9427	-
9427	-
9428	-
9429	-
9430	-
9431	-
9431	-
9432	-
9434	-
9434	-
9435	-
9437	-
9437	-
9438	-
9439	-
9440	-
9441	-
9443	-

Bijlage C: Gegevens bodemgebieden

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	wegen	0,00
02	Parallelweg	0,00

Bijlage D: Gegevens hoogtelijnen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
	2122954	0	06:23, 29 apr 2014	9423	75184714 - 75193200	Polylijn	257038,37
	2122955	0	06:23, 29 apr 2014	9423	75367684 - 75371000	Polylijn	257020,05
	2122956	0	06:23, 29 apr 2014	9423	75371000 - 75376000	Polylijn	257021,95
	2122957	0	06:23, 29 apr 2014	9437	75389500 - 75400000	Polylijn	257022,62
	2122958	0	06:23, 29 apr 2014	9437	75400000 - 75403000	Polylijn	257023,91
	2122959	0	06:23, 29 apr 2014	9424	75376000 - 75389500	Polylijn	257021,90
	2122960	0	06:23, 29 apr 2014	9441	75632929 - 75677998	Polylijn	257029,18
	2122961	0	06:23, 29 apr 2014	9420	74961000 - 74986000	Polylijn	257058,34
	2122962	0	06:23, 29 apr 2014	9420	74986000 - 74996000	Polylijn	257053,18
	2122963	0	06:23, 29 apr 2014	9420	75000000 - 75020000	Polylijn	257051,11
	2122964	0	06:23, 29 apr 2014	9435	75662246 - 75678000	Polylijn	257022,40
	2122965	0	06:23, 29 apr 2014	9429	75407000 - 75426000	Polylijn	257028,49
	2122966	0	06:23, 29 apr 2014	9443	75701614 - 75718999	Polylijn	257018,40
	2122967	0	06:23, 29 apr 2014	9421	75020000 - 75039500	Polylijn	257046,16
	2122968	0	06:23, 29 apr 2014	9430	75426000 - 75439500	Polylijn	257028,78
	2122969	0	06:23, 29 apr 2014	9434	75389500 - 75400000	Polylijn	257022,62
	2122970	0	06:23, 29 apr 2014	9434	75400000 - 75403000	Polylijn	257022,45
	2122971	0	06:23, 29 apr 2014	9428	75392750 - 75407000	Polylijn	257028,76
	2122972	0	06:23, 29 apr 2014	9431	75392750 - 75400000	Polylijn	257028,76
	2122973	0	06:23, 29 apr 2014	9431	75400000 - 75406000	Polylijn	257029,62
	2122974	0	06:23, 29 apr 2014	9427	75379000 - 75390000	Polylijn	257028,10
	2122975	0	06:23, 29 apr 2014	9427	75390000 - 75392750	Polylijn	257028,62
	2122976	0	06:23, 29 apr 2014	9440	75439500 - 75453000	Polylijn	257028,54
	2122977	0	06:23, 29 apr 2014	9426	75064052 - 75096000	Polylijn	257040,14
	2122978	0	06:23, 29 apr 2014	9426	75133883 - 75141000	Polylijn	257035,34
	2122979	0	06:23, 29 apr 2014	9426	75167582 - 75186000	Polylijn	257030,00
	2122980	0	06:23, 29 apr 2014	9426	75302000 - 75304000	Polylijn	257026,45
	2122981	0	06:23, 29 apr 2014	9426	75304000 - 75341000	Polylijn	257027,04
	2122982	0	06:23, 29 apr 2014	9426	75365000 - 75379000	Polylijn	257027,66
	2122983	0	06:23, 29 apr 2014	9439	75426000 - 75439500	Polylijn	257027,02
	2122984	0	06:23, 29 apr 2014	9425	75039500 - 75041000	Polylijn	257042,71
	2122985	0	06:23, 29 apr 2014	9425	75041000 - 75059000	Polylijn	257042,51
	2122986	0	06:23, 29 apr 2014	9422	75039500 - 75059000	Polylijn	257042,71
	2122987	0	06:23, 29 apr 2014	9438	75403000 - 75426000	Polylijn	257024,28
	2122988	0	06:23, 29 apr 2014	9432	75710745 - 75727000	Polylijn	257030,33

Bijlage D: Gegevens hoogtelijnen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO H	Min.AH	Max.AH
	534509,97	257020,05	534642,57	21,15	21,40	--	21,18	21,40
	534642,57	257021,95	534820,22	21,40	21,33	--	21,33	21,40
	534820,22	257021,90	534825,21	21,33	21,33	21,33	21,33	21,33
	534838,86	257023,91	534849,43	21,33	21,33	--	21,33	21,33
	534849,43	257024,28	534852,45	21,33	21,33	--	21,33	21,33
	534825,21	257022,62	534838,86	21,33	21,33	21,33	21,33	21,33
	534901,98	257030,08	534931,30	21,29	21,30	--	21,29	21,30
	534414,72	257053,18	534439,22	21,01	21,04	--	21,04	21,04
	534439,22	257051,11	534449,02	21,04	21,05	--	21,05	21,05
	534449,02	257046,16	534472,54	21,05	21,08	--	21,06	21,08
	534852,58	257024,78	534932,64	21,33	21,34	--	21,33	21,34
	534856,29	257028,78	534874,98	21,27	21,28	--	21,28	21,28
	534918,14	257019,84	534934,45	21,36	21,35	--	21,35	21,36
	534472,53	257042,71	534491,29	21,09	21,12	--	21,12	21,12
	534874,98	257028,54	534888,48	21,28	21,28	--	21,28	21,28
	534838,86	257022,45	534849,54	21,33	21,33	--	21,33	21,33
	534849,54	257022,40	534852,58	21,33	21,33	--	21,33	21,33
	534842,50	257028,49	534856,29	21,26	21,27	--	21,27	21,27
	534842,50	257029,62	534849,93	21,26	21,27	--	21,27	21,27
	534849,93	257030,33	534856,08	21,27	21,27	--	21,27	21,27
	534828,81	257028,62	534839,76	21,26	21,26	--	21,26	21,26
	534839,76	257028,76	534842,50	21,26	21,26	--	21,26	21,26
	534888,48	257029,18	534901,98	21,28	21,29	--	21,29	21,29
	534510,13	257035,34	534546,76	21,15	21,22	--	21,16	21,22
	534546,76	257030,00	534591,37	21,22	21,31	--	21,24	21,31
	534591,37	257026,45	534636,15	21,31	21,33	--	21,33	21,34
	534636,15	257027,04	534753,94	21,33	21,28	--	21,28	21,33
	534753,94	257027,66	534790,87	21,28	21,26	--	21,26	21,26
	534790,87	257028,10	534828,81	21,26	21,26	--	21,25	21,26
	534875,00	257028,54	534888,48	21,28	21,28	--	21,28	21,28
	534491,29	257042,51	534492,74	21,12	21,12	--	21,12	21,12
	534492,74	257040,14	534510,13	21,12	21,15	--	21,15	21,15
	534491,29	257038,37	534509,97	21,12	21,15	--	21,15	21,15
	534852,45	257027,02	534875,00	21,33	21,28	--	21,28	21,28
	534856,08	257034,66	534930,21	21,27	21,23	--	21,22	21,27

Bijlage D: Gegevens hoogtelijnen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
	13	134,10	134,10	1,96	21,46
	8	177,67	177,67	3,32	77,17
	2	4,99	4,99	4,99	4,99
	2	10,64	10,64	10,64	10,64
	2	3,05	3,05	3,05	3,05
	2	13,67	13,67	13,67	13,67
	4	29,34	29,34	7,84	11,89
	2	25,04	25,04	25,04	25,04
	2	10,02	10,02	10,02	10,02
	3	24,04	24,04	4,00	20,03
	7	80,09	80,09	7,96	23,01
	2	18,70	18,70	18,70	18,70
	3	16,37	16,37	7,10	9,27
	2	19,07	19,07	19,07	19,07
	2	13,50	13,50	13,50	13,50
	2	10,67	10,67	10,67	10,67
	2	3,04	3,04	3,04	3,04
	2	13,79	13,79	13,79	13,79
	2	7,48	7,48	7,48	7,48
	2	6,20	6,20	6,20	6,20
	2	10,96	10,96	10,96	10,96
	2	2,74	2,74	2,74	2,74
	2	13,51	13,51	13,51	13,51
	3	36,94	36,94	5,04	31,90
	4	44,93	44,93	6,21	31,61
	4	44,93	44,93	11,37	18,39
	13	117,81	117,81	0,13	44,93
	2	36,94	36,94	36,94	36,94
	5	37,95	37,95	0,19	21,79
	2	13,57	13,57	13,57	13,57
	2	1,46	1,46	1,46	1,46
	2	17,55	17,55	17,55	17,55
	2	19,18	19,18	19,18	19,18
	2	22,72	22,72	22,72	22,72
	7	74,30	74,30	5,34	18,49

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500
		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01		13,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02		25,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04		4,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05		11,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06		4,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07		4,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08		4,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		4,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		9,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		9,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		9,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,50	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		4,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,50	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,50	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		3,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		2,50	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		9,00	21,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
	2122989	0	06:23, 29 apr 2014	-75	1	PE176302	p:1042123302	Polylijn
	2122990	0	06:23, 29 apr 2014	-76	1	PE176298	p:1042123298	Polylijn

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
257018,14	534649,14	257020,12	534817,32	1,00	1,00	21,40	21,33	
257027,73	534647,69	257029,76	534817,13	1,00	1,00	21,33	21,25	

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	1,00	1,00	1,00	22,33	22,39	-	Eigen waarde	3	168,19
	1,00	1,00	1,00	22,25	22,32	-	Eigen waarde	7	169,46

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250
	168,19	28,73	139,46	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
	169,46	8,22	50,72	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage E: Gegevens gebouwen/schermen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage F: Gegevens beoordelingspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Burg. Tijmesstraat 1 west	21,00	Eigen waarde	2,00	4,50	--	--	--
02	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	21,00	Eigen waarde	2,00	4,50	--	--	--
03	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	21,00	Eigen waarde	2,00	4,50	--	--	--
04	Boslaan 144	21,00	Eigen waarde	4,50	8,00	--	--	--
05	Boslaan 144	21,00	Eigen waarde	2,00	4,50	8,00	--	--

Bijlage F: Gegevens beoordelingspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	–	Ja
02	–	Ja
03	–	Ja
04	–	Ja
05	–	Ja

Bijlage G: Geluidsbelastingen railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	2,00	49,8	50,4	48,0	55,0
01_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	4,50	52,3	52,9	50,5	57,5
02_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	2,00	49,3	49,9	47,5	54,5
02_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	4,50	51,8	52,4	50,0	57,0
03_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	2,00	47,8	48,2	46,0	52,9
03_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	4,50	49,9	50,3	48,0	55,0
03_C	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	8,00	50,8	51,2	48,9	55,9
04_A	Boslaan 144	2,00	47,6	48,1	45,9	52,8
04_B	Boslaan 144	4,50	50,0	50,4	48,2	55,1
04_C	Boslaan 144	8,00	51,1	51,6	49,3	56,3
05_A	Boslaan 144	2,00	45,2	45,6	43,3	50,3
05_B	Boslaan 144	4,50	47,0	47,4	45,1	52,1
05_C	Boslaan 144	8,00	47,9	48,2	46,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage H: Geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 kmh
 Groepsreductie: Ja

Niet van
toepassing



Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	2,00	35,9	33,4	27,3	36,9
01_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	4,50	37,4	34,8	28,8	38,3
02_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	2,00	36,6	34,0	28,0	37,6
02_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	4,50	38,2	35,6	29,6	39,1
03_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	2,00	39,4	36,8	30,8	40,4
03_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	4,50	41,0	38,4	32,4	42,0
04_A	Boslaan 144	4,50	40,6	38,0	32,0	41,5
04_B	Boslaan 144	8,00	41,1	38,5	32,5	42,0
05_A	Boslaan 144	2,00	39,7	37,2	31,1	40,7
05_B	Boslaan 144	4,50	41,3	38,7	32,7	42,3
05_C	Boslaan 144	8,00	41,7	39,1	33,1	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage H: Geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	2,00	49,2	46,9	40,6	50,2
01_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	4,50	50,7	48,4	42,1	51,7
02_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	2,00	50,7	48,5	42,1	51,8
02_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	4,50	51,6	49,3	43,0	52,6
03_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	2,00	54,1	51,9	45,5	55,2
03_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	4,50	54,7	52,4	46,1	55,7
04_A	Boslaan 144	4,50	54,2	51,9	45,6	55,2
04_B	Boslaan 144	8,00	54,1	51,9	45,5	55,2
05_A	Boslaan 144	2,00	56,5	54,2	47,9	57,5
05_B	Boslaan 144	4,50	56,8	54,5	48,2	57,8
05_C	Boslaan 144	8,00	56,7	54,4	48,1	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage H: Geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg Tijmesstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	2,00	46,3	43,7	37,7	47,3
01_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	4,50	46,2	43,6	37,6	47,2
02_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	2,00	44,0	41,5	35,4	45,0
02_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	4,50	44,1	41,5	35,5	45,0
03_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	2,00	39,2	36,7	30,6	40,2
03_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	4,50	39,5	37,0	31,0	40,5
04_A	Boslaan 144	4,50	39,7	37,1	31,1	40,7
04_B	Boslaan 144	8,00	39,6	37,0	31,0	40,5
05_A	Boslaan 144	2,00	33,6	31,0	25,0	34,5
05_B	Boslaan 144	4,50	34,3	31,8	25,8	35,3
05_C	Boslaan 144	8,00	34,4	31,8	25,8	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage H: Geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat + Bussen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	2,00	36,0	33,4	28,5	37,4
01_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	4,50	38,4	35,8	30,9	39,8
02_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	2,00	35,9	33,4	28,5	37,4
02_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	4,50	38,2	35,6	30,7	39,6
03_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	2,00	31,4	28,8	23,8	32,7
03_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	4,50	32,2	29,6	24,6	33,6
04_A	Boslaan 144	4,50	35,1	32,4	27,5	36,4
04_B	Boslaan 144	8,00	37,8	35,1	30,2	39,1
05_A	Boslaan 144	2,00	30,2	27,6	22,7	31,6
05_B	Boslaan 144	4,50	30,4	27,7	22,8	31,8
05_C	Boslaan 144	8,00	31,0	28,4	23,5	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage H: Geluidsbelastingen wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	2,00	56,2	53,8	47,6	57,2
01_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	4,50	57,2	54,9	48,7	58,3
02_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	2,00	56,7	54,4	48,1	57,8
02_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	4,50	57,5	55,2	49,0	58,6
03_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	2,00	59,3	57,1	50,7	60,4
03_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	4,50	59,9	57,6	51,3	60,9
04_A	Boslaan 144	4,50	59,5	57,2	50,9	60,5
04_B	Boslaan 144	8,00	59,5	57,2	50,9	60,5
05_A	Boslaan 144	2,00	61,6	59,3	52,9	62,6
05_B	Boslaan 144	4,50	61,9	59,6	53,3	62,9
05_C	Boslaan 144	8,00	61,7	59,5	53,1	62,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage I: Gecumuleerde geluidsbelastingen

Beoordelingspunt			Geluidsbelasting			Tussenwaarde			Cumulatief uitgedrukt als:		
			Lden in dB	Lden in dB	Letm in dB(A)	L*vl in dB	L*rl in dB	L*il in dB	Lden in dB	Lden in dB	Letm in dB(A)
	Naam	Omschrijving	wegverkeer	railverkeer Lr	Industrie Lil	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Wegverkeer Lvl,cum	Railverkeer Lrl,cum	Industrie Lil,cum
1_A	Burg. Tijmesstraat 1 west	op 2 meter	57,2	55	0	57,2	50,9	1	58,1	59,6	57,1
1_B	Burg. Tijmesstraat 1 west	op 4,5 meter	58,3	57,5	0	58,3	53,2	1	59,5	60,9	58,5
2_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	op 2 meter	57,8	54,5	0	57,8	50,4	1	58,5	60,0	57,5
2_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuidwest	op 4,5 meter	58,6	57	0	58,6	52,8	1	59,6	61,1	58,6
3_A	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	op 2 meter	60,4	52,9	0	60,4	48,9	1	60,7	62,2	59,7
3_B	Burg. Tijmesstraat 1 zuid	op 4,5 meter	60,9	55	0	60,9	50,9	1	61,3	62,8	60,3
4_A	Boslaan 144	op 4,5 meter	60,5	55,1	0	60,5	50,9	1	61,0	62,4	60,0
4_B	Boslaan 144	op 8 meter	60,5	56,3	0	60,5	52,1	1	61,1	62,6	60,1
5_A	Boslaan 144	op 2 meter	62,6	50,3	0	62,6	46,4	1	62,7	64,2	61,7
5_B	Boslaan 144	op 4,5 meter	62,9	52,1	0	62,9	48,1	1	63,0	64,5	62,0
5_C	Boslaan 144	op 8 meter	62,8	53	0	62,8	49,0	1	63,0	64,4	62,0