



Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw Amsterdam

Akoestisch onderzoek wegverkeer en bedrijvigheid

1 augustus 2023

Kenmerk R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Verantwoording

Titel	Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw Amsterdam
Opdrachtgever	Mevrouw K. Wopken
Projectleider	Corien de Jongh
Auteur(s)	Jo-anne Kragt
Tweede lezer	Corien de Jongh
Kenmerk	R001-1292430JHK-V01-bko-NL
Aantal pagina's	21 (exclusief bijlagen)
Datum	1 augustus 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Omschrijving van de situatie	5
2	Toetsingskader	7
2.1	Wet geluidhinder	7
2.1.1	Grenswaarden en aftrek artikel 110g.....	7
2.1.2	Geluidbeleid gemeente Emmen.....	8
2.2	Activiteitenbesluit	8
2.3	Indirecte hinder	9
3	Uitgangspunten algemeen.....	10
3.1	Documenten, tekeningen en overige data	10
3.2	Situatie	10
4	Akoestisch onderzoek wegverkeer.....	12
4.1	Uitgangspunten	12
4.1.1	Verkeersgegevens	12
4.1.2	Rekenmethode.....	12
4.1.3	Rekenmodel.....	13
4.2	Resultaten	13
4.2.1	Vaart Noordzijde (50 km/uur).....	13
4.2.2	Vaart Zuidzijde (30 km/uur).....	13
4.2.3	Wijkstraat (30 km/uur)	13
4.2.4	Schooldijk (30 km/uur)	14
4.3	Maatregelen	14
4.3.1	Bronmaatregelen.....	14
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen.....	15
4.3.3	Ontvangersmaatregelen.....	15
5	Akoestisch onderzoek bedrijvigheid	15
5.1	Uitgangspunten	15
5.1.1	Representatieve bedrijfssituatie	15
5.1.2	Rekenmethode.....	16

Kenmerk R001-1292430JHK-V01-bko-NL

5.1.3	Rekenmodel.....	16
5.1.4	Bronvermogens.....	16
5.2	Resultaten	16
5.2.1	Supermarkt en Op = Op winkel.....	16
5.2.2	Hobbywinkel.....	17
6	Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting.....	18
6.1	Geluidbelasting vanwege wegverkeer	18
6.2	Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid.....	19
6.3	Gecumuleerde geluidbelasting.....	19
7	Samenvatting en conclusies.....	20
Bijlage 1	Wet geluidhinder	
Bijlage 2	Figuren	
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 4	Resultaten wegverkeer	
Bijlage 5	Resultaten bedrijvigheid	
Bijlage 6	Gecumuleerde geluidbelasting	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Mevrouw Wopken uit Veenoord is voornemens het pand gelegen aan de Vaart Zuidzijde 20 te verkopen. Het pand heeft nu nog de bestemming 'Detailhandel'. Om het pand geheel als woning in gebruik te kunnen nemen, dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'Wonen'.

Bert Beukema Makelaardij bv uit Veenoord heeft namens mevrouw Wopken aan TAUW opdracht verleend een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Het toetsingskader is opgenomen in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de algemene uitgangspunten die bij het onderzoek zijn gehanteerd. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek wegverkeer en in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het akoestisch onderzoek met betrekking tot de bedrijven in de omgeving. De resultaten en de gecumuleerde geluidbelasting worden weergegeven in hoofdstuk 6. Tot slot wordt in hoofdstuk 7 een samenvatting met conclusies weergegeven.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 is gelegen in het centrum van Nieuw-Amsterdam. Naast diverse wegen zijn tevens diverse bedrijven gelegen in de nabijheid van het pand. In figuur 1.1 zijn het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 en de directe omgeving weergegeven.

Volgens het bestemmingsplan 'Nieuw-Amsterdam en Veenoord' zoals vastgesteld op 22 december 2011 met identificatie NL.IMRO.0114.2009020-0701 geldt voor het perceel aan de Vaart Zuidzijde 20 de bestemming 'Detailhandel'. Het voornemen bestaat om de bestemming te wijzigen naar 'Wonen'.

Het pand is gelegen binnen de geluidzone van de Vaart Noordzijde. Daarnaast is het pand gelegen binnen de invloedssfeer van de volgende 30 km/uur wegen:

- Vaart Zuidzijde
- Wijkstraat
- Schooldijk

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze 30 km/uur wegen onderzocht.



Figuur 1.1 Luchtfoto met ligging plangebied en de directe omgeving

Het pand is tevens gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal bedrijven. Volgens het bestemmingsplan gelden voor deze percelen de volgende bestemmingen:

- Voor de percelen aan de Vaart Zuidzijde 11 tot en met 19 is door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning op 29 september 2016 de vestiging van een supermarkt en een Op = Op winkel mogelijk gemaakt. De bestemming is hierbij voor een deel van de percelen gewijzigd van 'Wonen - Vrijstaand' dan wel 'Maatschappelijk' naar 'Detailhandel'. Tevens is het bouwvlak vergroot
- Voor het perceel aan de Vaart Zuidzijde 21 geldt de bestemming 'Detailhandel' met de functieaanduiding 'Horeca tot en met horecacategorie 2'. In de praktijk is hier een hobbywinkel gevestigd.

In het akoestisch onderzoek wordt tevens de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten in en rondom de bedrijven onderzocht.

2 Toetsingskader

2.1 Wet geluidhinder

Voor de Wet geluidhinder is de Vaart Noordzijde een gezoneerde weg. Voor deze weg dient de te verwachten geluidbelasting op de gevel van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 te worden onderzocht en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het pand is ook gelegen binnen de invloedssfeer van een aantal 30 km/uur wegen. Het betreft hier de Vaart Zuidzijde, de Wijkstraat en de Schooldijk. De geluidbelasting vanwege het verkeer op deze wegen moet daarbij worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.1 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde, is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarbinnen het plan wordt gerealiseerd. Indien vastgesteld, dient hierbij rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

De Vaart Zuidzijde, de Wijkstraat en de Schooldijk zijn stedelijke wegen met een maximale snelheid van 30 km/uur. In de Wet geluidhinder heeft een 30 km/uur weg geen wettelijke geluidzone. Vanwege de afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt de geluidbelasting van deze wegen echter toch berekend en getoetst. Bij de toetsing houden we de richt- en grenswaarden van de Wet geluidhinder aan.

In tabel 2.1 zijn voor de verschillende wegen de gehanteerde aftrek, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde per weg weergegeven. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g Wgh [dB]	Voorkeurs- grenswaarde Wgh [dB]	Maximale ontheffingswaarde Wgh [dB]
Vaart Noordzijde	5	48	63
Vaart Zuidzijde	5	48	63
Wijkstraat	5	48	63
Schooldijk	5	48	63

Het voor het plan uitgevoerde akoestisch onderzoek met betrekking tot het wegverkeer is in dit rapport beschreven in hoofdstuk 4.

2.1.2 Geluidbeleid gemeente Emmen

De gemeente heeft beleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden. Uit dit beleid volgt dat een hogere waarde tot de maximale grenswaarde, zoals benoemd in de Wet geluidhinder, alleen kan worden toegekend indien:

- De toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting aan de geluidbron of in de overdrachtssfeer onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel
- De toepassing van hiervoor genoemde maatregelen overwegend bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard
- In nieuwe situaties gestreefd wordt naar ten minste een geluidluwe gevel

2.2 Activiteitenbesluit

Zowel de supermarkt en de Op = Op winkel als de hobbywinkel vallen binnen de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit zou ook van toepassing zijn op de horeca die volgens het bestemmingsplan planologisch mogelijk is op het perceel aan de Vaart Zuidzijde 21.

In het Activiteitenbesluit zijn de onderstaande grenswaarden gegeven:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07:00 uur en 19:00 uur (dagperiode)
- 45 dB(A) tussen 19:00 uur en 23:00 uur (avondperiode)
- 40 dB(A) tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode)

Het maximaal optredende geluidniveau L_{Amax} mag op de gevel van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07:00 uur en 19:00 uur (dagperiode)
- 65 dB(A) tussen 19:00 uur en 23:00 uur (avondperiode)
- 60 dB(A) tussen 23:00 uur en 07:00 uur (nachtperiode)

De in de periode tussen 07:00 uur en 19:00 uur opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

2.3 Indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting, Beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996, ook wel de Schrikkelcirculaire genoemd.

Conform deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3 Uitgangspunten algemeen

3.1 Documenten, tekeningen en overige data

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030, zoals aangeleverd door de gemeente Emmen op 20 juni 2023
- Document 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde wet geluidhinder gemeente Emmen', zoals vastgesteld op 25 september 2007
- Rapport 'Akoestisch onderzoek Winkels Vaart ZZ (11-19) Nieuw Amsterdam' zoals opgesteld door Geluidmeesters uit Groningen met kenmerk 0009-I-16-C, d.d. 6 april 2016
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving

3.2 Situatie

Het betreft hier een pand bestaande uit drie bouwlagen, waarvan twee woonlagen. In figuur 1.1 wordt het aanzicht van de voorgevel van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 weergegeven.



Figuur 3.1 Aanzicht voorgevel pand Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam

In figuur 3.2 worden de plattegronden van de begane grond en eerste verdieping weergegeven.



Figuur 3.2 Plattegronden begane grond en eerste verdieping pand Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam

De geluidbelasting op de gevels van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 is berekend op een hoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

4 Akoestisch onderzoek wegverkeer

4.1 Uitgangspunten

4.1.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen op 20 juni 2023. De verkeersgegevens gelden voor het prognosejaar 2030 en betreffen de intensiteiten voor een gemiddelde weekdag. Voor het prognosejaar 2035 is in overleg met de gemeente rekening gehouden met een autonome groei van 2% per jaar.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde verdelingen weergegeven.

Tabel 4.1 Verdeling verkeer wegen

Omschrijving	Etmaalintensiteit		Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]		
	2030	2035		Dag	Avond	Nacht
Vaart Noordzijde	6.222	6.870	Uur	7,0	2,6	0,7
			LMV*	93,0	93,0	93,0
			MZMV*	5,0	5,0	5,0
			ZMV*	2,0	2,0	2,0
Vaart Zuidzijde	1.942	2.144	Uur	7,0	2,6	0,7
			LMV*	93,0	93,0	93,0
			MZMV*	5,0	5,0	5,0
			ZMV*	2,0	2,0	2,0
Wijkstraat	1.033	1.140	Uur	7,0	2,6	0,7
			LMV*	93,0	93,0	93,0
			MZMV*	5,0	5,0	5,0
			ZMV*	2,0	2,0	2,0
Schooldijk	2.408	2.659	Uur	7,0	2,6	0,7
			LMV*	93,0	93,0	93,0
			MZMV*	5,0	5,0	5,0
			ZMV*	2,0	2,0	2,0

* LMV = Lichte motorvoertuigen, MZMV = Middelzware motorvoertuigen en ZMV = Zware motorvoertuigen

Voor de Vaart Noordzijde en de Schooldijk is een referentiewegdek toegepast. Voor de Vaart Zuidzijde en de Wijkstraat is een elementenverharding (klinkers) toegepast.

Met betrekking tot de Vaart Noordzijde geldt een snelheid van 50 km/uur en met betrekking tot de Vaart Zuidzijde, de Wijkstraat en de Schooldijk geldt een snelheid van 30 km/uur.

4.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is uitgevoerd conform Standaard Reken Methode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

4.1.3 Rekenmodel

Van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 en de directe omgeving is een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.1.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Bodemfactor model: 0,0 (akoestisch hard)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximale reflectiediepte: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 - SRM II

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van het rapport.

4.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen per weg afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

4.2.1 Vaart Noordzijde (50 km/uur)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Vaart Noordzijde op de voorgevel ten hoogste 52 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

4.2.2 Vaart Zuidzijde (30 km/uur)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Vaart Zuidzijde op de voorgevel ten hoogste 53 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is niet hoger dan 63 dB, zijnde de maximaal te ontheffen waarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.3 Wijkstraat (30 km/uur)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Wijkstraat op de voorgevel ten hoogste 24 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Wijkstraat vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

4.2.4 Schooldijk (30 km/uur)

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Schooldijk op de rechter achtergevel ten hoogste 23 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee is de geluidbelasting lager dan 48 dB, zijnde de voorkeursgrenswaarde voor wegen met een zone in de zin van de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Schooldijk vormt geen belemmering voor het realiseren van dit plan.

4.3 Maatregelen

Uit de resultaten volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Vaart Noordzijde. Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk om maatregelen te treffen. Deze paragraaf behandelt de mogelijk te treffen geluidreducerende maatregelen.

4.3.1 Bronmaatregelen

Bronmaatregelen zijn maatregelen welke aan de bron getroffen worden. Hierbij valt te denken aan het toepassen van geluidreducerend asfalt. Ook kan gedacht worden aan het verminderen van de hoeveelheid verkeer, het verlagen van de rijsnelheid en het vergroten van de afstand tussen de bebouwing en de weg.

Door op de Vaart Noordzijde geluidreducerend asfalt toe te passen, kan de geluidbelasting vanwege het verkeer op deze weg worden verminderd. Door bijvoorbeeld een dunne deklaag A of B toe te passen, kan ten opzichte van het referentiewegdek dat in de bestaande situatie aanwezig is, een geluidreductie van circa 1 dB behaald worden. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden.

Omdat geluidreducerend asfalt over een grotere lengte aangebracht dient te worden, en het hier slechts een enkele woning betreft, zal het hier toepassen van geluidreducerend asfalt bezwaren van financiële aard ontmoeten. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of het toepassen van geluidreducerend asfalt hier wel of niet mogelijk is.

Het verminderen van de hoeveelheid verkeer en het verlagen van de rijsnelheid is niet nader onderzocht.

Ook het vergroten van de afstand tussen het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 en de Vaart Noordzijde is niet nader onderzocht. Het betreft hier een bestaand pand.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen zijn maatregelen die voorkomen dat het geluid de ontvanger bereikt. Onder andere geluidschermen en grondwallen zijn overdrachtsmaatregelen.

Het toepassen van geluidschermen en/of grondwallen in een stedelijke situatie zoals deze is vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

4.3.3 Ontvangersmaatregelen

Indien maatregelen aan de bron of in de overdracht redelijkerwijs niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, kunnen in laatste instantie maatregelen aan het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 worden getroffen.

5 Akoestisch onderzoek bedrijvigheid

5.1 Uitgangspunten

5.1.1 Representatieve bedrijfssituatie

Supermarkt en Op = Op winkel

Voor het bepalen van de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten in en rondom de supermarkt en de Op = Op winkel op de percelen aan de Vaart Zuidzijde 11 tot en met 19 is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van de omgevingsvergunning is opgesteld door Geluidmeesters uit Groningen.

De resultaten en bevindingen van het akoestisch onderzoek zijn weergegeven in het rapport 'Akoestisch onderzoek Winkels Vaart ZZ (11-19) Nieuw Amsterdam' met kenmerk 0009-I-16-C, d.d. 6 april 2016.

Hobbywinkel

Voor het bepalen van de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten in en rondom de hobbywinkel op het perceel aan de Vaart Zuidzijde 21 is als uitgangspunt genomen dat in de dagperiode gemiddeld 10 personenauto's van en naar de winkel rijden. Dit komt neer op $10 * 2 = 20$ autoritten.

De personenauto's parkeren in één van de parkeervakken direct voor of op korte afstand van de hobbywinkel. Opgemerkt wordt dat het hier de openbare weg betreft.

Uitgangspunt bij de berekeningen is dat er in de hobbywinkel zelf geen geluidbelastende activiteiten plaats vinden. Ook bevinden zich op het dak of het perceel geen relevante technische installaties. Hiermee kent de hobbywinkel dan ook geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving.

5.1.2 Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industriewelawaai'.

5.1.3 Rekenmodel

Zoals aangegeven in paragraaf 4.1.3 is van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20 en de directe omgeving een rekenmodel opgesteld met behulp van het programma Geomilieu versie V2023.1. Het betreft hier het rekenmodel van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer.

Ten behoeve van het onderzoek naar de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de hobbywinkel is gebruik gemaakt van het voornoemde rekenmodel.

Voor een weergave van het rekenmodel wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2 van dit rapport. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 3 van het rapport.

5.1.4 Bronvermogens

Voor de bronvermogens behorende bij de personenauto's die van en naar de hobbywinkel rijden is uitgegaan van de binnen ons bureau beschikbare gegevens. Voor een personenauto is uitgegaan van een gemiddeld bronvermogen van 90 dB(A). Voor het dichtslaan van autoportieren is rekening gehouden met een maximaal bronvermogen van 97 dB(A).

5.2 Resultaten

In deze paragraaf wordt de geluidbelasting vanwege de activiteiten van de in het onderzoek betrokken bedrijven per bedrijf afzonderlijk weergegeven. De beoordeling van de resultaten wordt eveneens weergegeven in deze paragraaf.

5.2.1 Supermarkt en Op = Op winkel

Voor het bepalen van de geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten in en rondom de supermarkt en de Op = Op winkel op de percelen aan de Vaart Zuidzijde 11 tot en met 19 is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek dat ten behoeve van de omgevingsvergunning is opgesteld door Geluidmeesters uit Groningen.

De resultaten en bevindingen van het akoestisch onderzoek zijn weergegeven in het rapport 'Akoestisch onderzoek Winkels Vaart ZZ (11-19) Nieuw Amsterdam' met kenmerk 0009-I-16-C, d.d. 6 april 2016.

Uit de resultaten volgt dat de gemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van de supermarkt en de Op = Op winkel ten hoogste 41 dB(A) etmaalwaarde respectievelijk ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit.

Uit de resultaten volgt ook dat de piekgeluiden veroorzaakt door de activiteiten van de supermarkt ten hoogste 65 dB(A) in de maatgevende avondperiode bedragen. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

De piekgeluiden veroorzaakt door de activiteiten van de Op = Op winkel bedragen ten hoogste 76 dB(A) in de maatgevende dagperiode. De piekgeluiden worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten bij de Op = Op winkel. Zoals aangegeven in paragraaf 2.2 van dit rapport zijn laad- en losactiviteiten tussen 07:00 uur en 19:00 uur uitgezonderd van beoordeling.

Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting veroorzaakt door zowel de supermarkt als de Op = Op winkel geen belemmering vormt voor het wijzigen van de bestemming van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20.

Omdat onder de bestemming 'Detailhandel' wonen reeds was toegestaan op eerste verdieping van het pand en er geen woning dichtbij de supermarkt dan wel de Op = Op winkel gerealiseerd gaat worden, worden de beide bedrijven ook niet in hun bedrijfsvoering beperkt door het wijzigen van de bestemming van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20.

5.2.2 Hobbywinkel

Zoals aangegeven in paragraaf 5.1.1 kent de hobbywinkel geen relevante geluiduitstraling naar de omgeving. Er is alleen sprake van verkeer van en naar de hobbywinkel (indirecte hinder) en het parkeren van de personenauto's op de openbare weg.

Uit de resultaten volgt dat de gemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door het verkeer dat van en naar de hobbywinkel rijdt ten hoogste 32 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Schrikkelcirculaire.

Voor de volledigheid zijn ook de piekgeluiden veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier inzichtelijk gemaakt. Uit de resultaten volgt dat de piekgeluiden in de maatgevende dagperiode ten hoogste 67 dB(A) op de voorgevel bedragen. Hiermee zijn de piekgeluiden lager dan 70 dB(A), zijnde de grenswaarde voor het maximale geluidniveau in de zin van het Activiteitenbesluit.

6 Resultaten en gecumuleerde geluidbelasting

In dit hoofdstuk wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer en de bedrijvigheid samengevat. Ook wordt de gecumuleerde geluidbelasting gegeven, zijnde de geluidbelasting veroorzaakt door het wegverkeer en de bedrijvigheid tezamen.

6.1 Geluidbelasting vanwege wegverkeer

In tabel 6.1 wordt de geluidbelasting vanwege het wegverkeer per afzonderlijke weg en per toetspunt weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 6.1 Samenvatting geluidbelasting vanwege wegverkeer

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]			
			Vaart Noordzijde	Vaart Zuidzijde	Wijkstraat	Schooldijk
01	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	43	43	16	16
		4,50	45	44	20	20
02	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	29	24	21	20
		4,50	30	25	23	23
03	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	40	39	17	17
		4,50	42	41	22	21
04	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	51	53	23	21
		4,50	52	53	24	21

6.2 Geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

In tabel 6.2 wordt de geluidbelasting vanwege de bedrijvigheid weergegeven. Het betreft hier de gemiddelde geluidbelasting veroorzaakt door de activiteiten van zowel de supermarkt als de Op = Op winkel. Zoals aangegeven in hoofdstuk 5 kent de hobbywinkel geen relevante geluiduitstraling.

Tabel 6.2 Samenvatting geluidbelasting vanwege bedrijvigheid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	
			Supermarkt	Op = Op winkel
05*	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	34	46
06*	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	41	41

* De identificatie van de toetspunten is overgenomen uit het rapport zoals opgesteld door Geluidmeesters met kenmerk 0009-I-16-C, d.d. 6 april 2016.

6.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een woning of een andere geluidgevoelige bestemming een geluidbelasting ten gevolge van meerdere bronsoorten ondervindt, dient in een akoestisch onderzoek ook het effect dat de samenloop van verschillende bronnen kan hebben onderzocht te worden.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald door rekening te houden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Conform de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. De grootheden worden uitgedrukt in L_{den} .

In dit geval worden de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer en vanwege de bedrijvigheid gecumuleerd.

De rekenregels hiervoor zijn:

- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai: $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In tabel 6.3 wordt de gecumuleerde geluidbelasting per toetspunt weergegeven. Het betreft hier de geluidbelasting op basis van het standaard spectrum wegverkeer.

Tabel 6.3 Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer en bedrijvigheid

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Gecumuleerde geluidbelasting
			L_{den} [dB]
01	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	52
		4,50	54
02	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	36
		4,50	38
03	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	48
		4,50	50
04	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	60
		4,50	61

7 Samenvatting en conclusies

Mevrouw Wopken uit Veenoord is voornemens het pand gelegen aan de Vaart Zuidzijde 20 te verkopen. Het pand heeft nu nog de bestemming 'Detailhandel'. Om het pand geheel als woning in gebruik te kunnen nemen, dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'Wonen'.

Bert Beukema Makelaardij bv uit Veenoord heeft namens mevrouw Wopken aan TAUW opdracht verleend een akoestisch onderzoek uit te voeren. Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Wegverkeer

Uit de resultaten volgt dat vanwege het verkeer op de Vaart Noordzijde sprake is van een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht ontmoet bezwaren van financiële en landschappelijke dan wel stedenbouwkundige aard.

Met betrekking tot de Vaart Noordzijde dient een hogere grenswaarde vastgesteld te worden.

Bedrijvigheid

Uit de resultaten volgt dat de geluidbelasting veroorzaakt door zowel de supermarkt en de Op = Op winkel als de hobbywinkel voldoet aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar de bedrijven voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de Schrikkelcirculaire.

De bedrijven vormen geen belemmering voor het wijzigen van de bestemming van het pand aan de Vaart Zuidzijde 20. Ook worden de bedrijven niet in hun bedrijfsvoering beperkt.

Kenmerk R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB op basis van het standaard spectrum voor wegverkeer. Omdat de gecumuleerde geluidbelasting daarmee meer dan 53 dB bedraagt en als 'akoestisch relevant' aangemerkt kan worden, wordt geadviseerd om in het geval dat er bouwkundige aanpassingen aan de gevel gedaan gaan worden (zoals bijvoorbeeld nieuw glas, nieuwe ventilatievoorzieningen en dergelijke), met deze geluidbelasting rekening te houden en geluidwerende voorzieningen aan de gevel te laten treffen.



Kenmerk

R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Bijlage 1

Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat Lden

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . Dit is een logaritmische optelling van de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) \text{ [dB]}$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen.

Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangersmaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58 ²⁾	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

¹⁾ Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

²⁾ Bij aanleg of wijziging van een weg

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen

In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

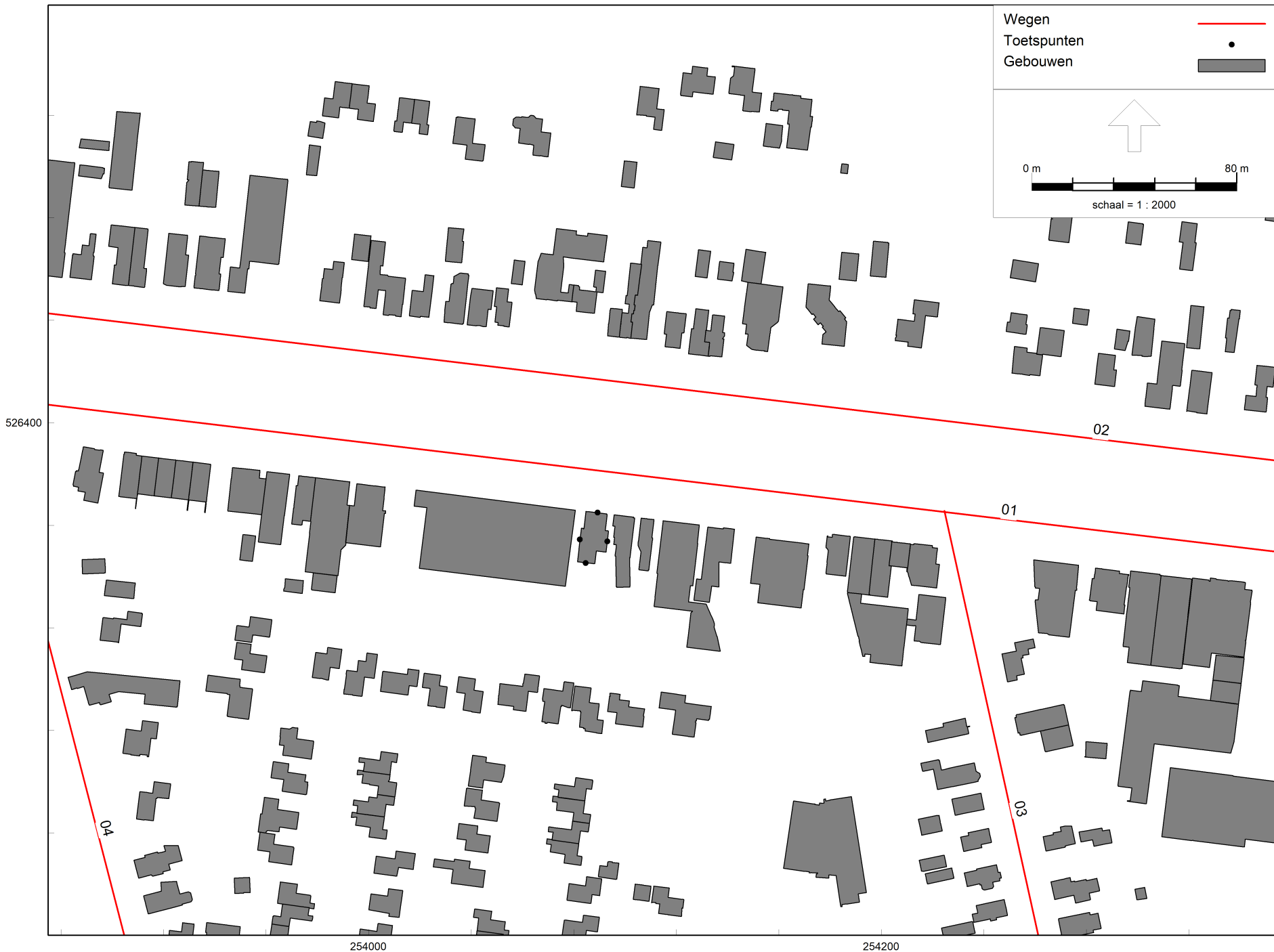


Kenmerk

R001-1292430JHK-V01-bko-NL

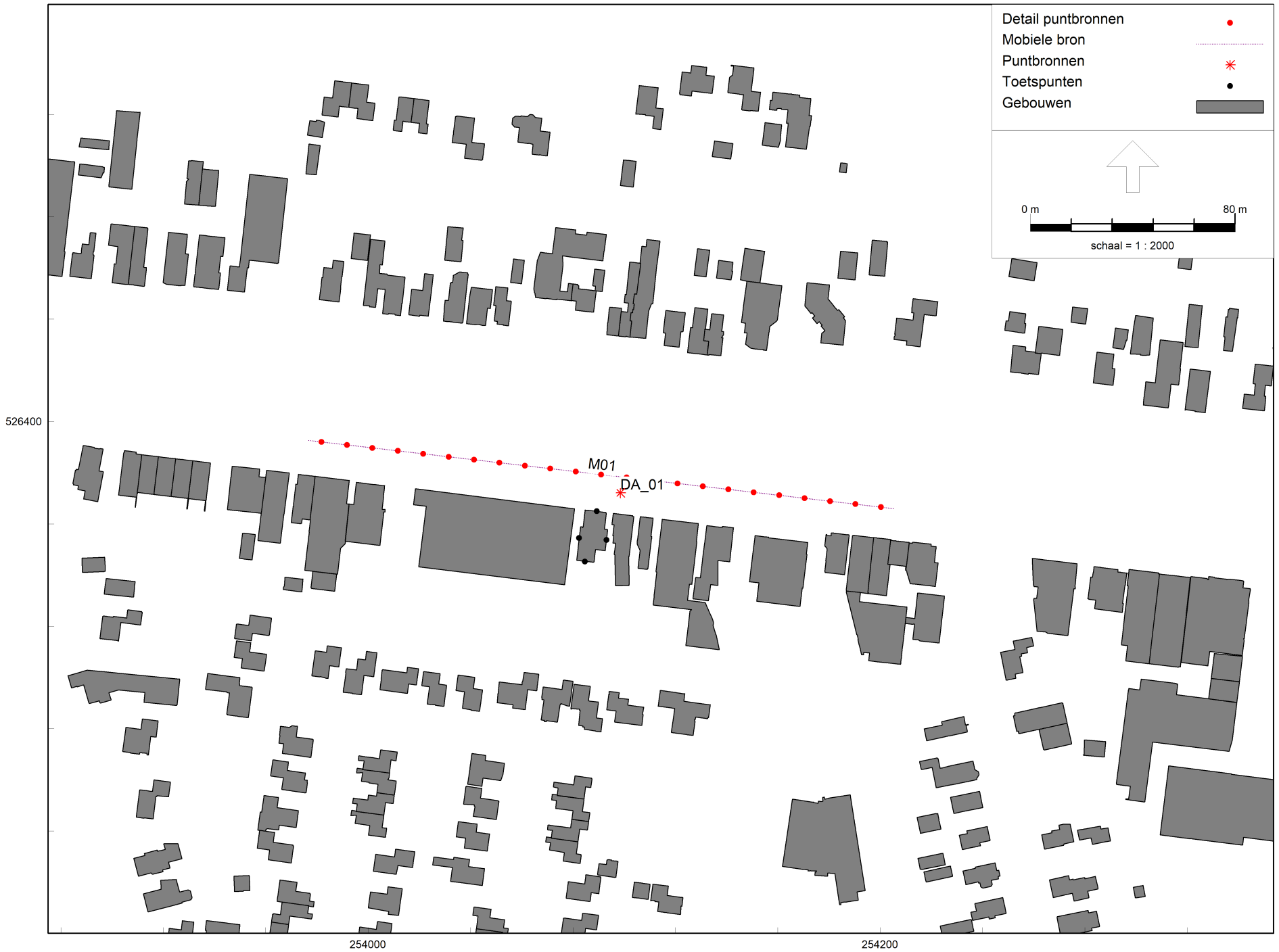
Bijlage 2

Figuren



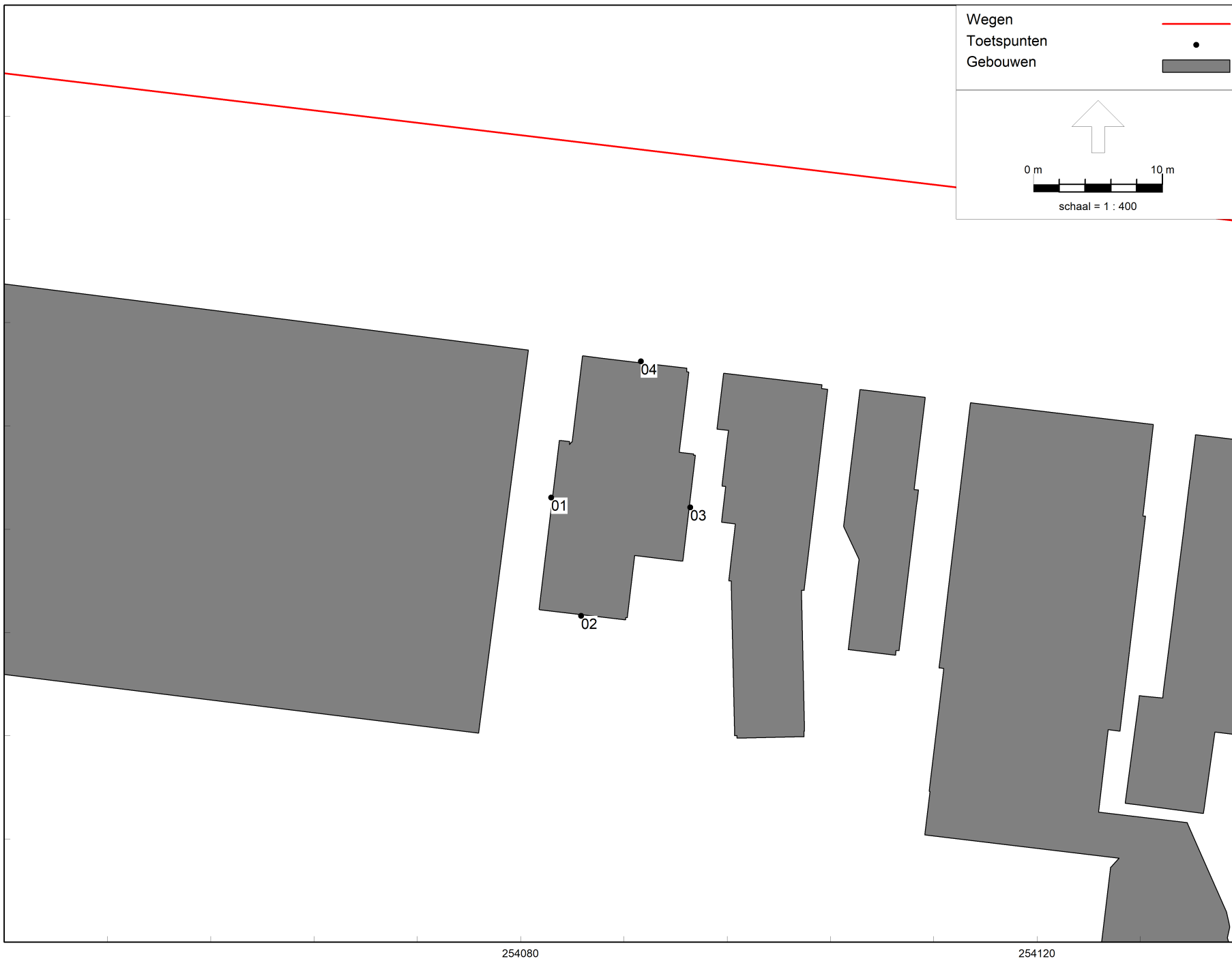
RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Juli 2023 - Wegverkeer | Situatie 2035], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel wegverkeer met ligging toetspunten en identificatie wegen



HMRI, industrie, [Versie 01 | Juli 2023 - Bedrijvigheid], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 2 | Overzicht rekenmodel bedrijvigheid met ligging toetspunten en identificatie geluidbronnen



RMG-2012, wegverkeer, [Versie 01 | Juli 2023 - Wegverkeer | Situatie 2035], Geomilieu V2023.1 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie toetspunten



Kenmerk

R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer | Situatie 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Situatie 2035
Verantwoordelijke	jhk
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jhk op 20-6-2023
Laatst ingezien door	cdj op 31-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	Vaart Zuidzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
02	Vaart Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--
03	Wijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--
04	Schooldijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
01	2144,32	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--
02	6869,68	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--
03	1140,11	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--
04	2658,52	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	139,60	51,85
02	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	447,22	166,11
03	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	74,22	27,57
04	5,00	5,00	5,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	173,07	64,28

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	13,96	--	7,51	2,79	0,75	--	3,00	1,12	0,30	--	85,40	90,48	99,06	96,84
02	44,72	--	24,04	8,93	2,40	--	9,62	3,57	0,96	--	82,39	89,71	96,50	101,11
03	7,42	--	3,99	1,48	0,40	--	1,60	0,59	0,16	--	82,66	87,73	96,32	94,10
04	17,31	--	9,30	3,46	0,93	--	3,72	1,38	0,37	--	79,02	83,67	93,13	93,78

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	99,80	93,42	88,42	84,13	81,10	86,18	94,76	92,54	95,50	89,12	84,12	79,83
02	107,07	103,70	96,97	87,81	78,09	85,40	92,20	96,81	102,76	99,40	92,67	83,51
03	97,05	90,68	85,68	81,39	78,36	83,43	92,02	89,80	92,75	86,38	81,37	77,09
04	98,76	96,07	89,56	84,21	74,72	79,37	88,83	89,48	94,46	91,77	85,26	79,91

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
01	75,40	80,48	89,06	86,84	89,80	83,42	78,42	74,13	--	--	--
02	72,39	79,71	86,50	91,11	97,07	93,70	86,97	77,81	--	--	--
03	72,66	77,73	86,32	84,10	87,05	80,68	75,68	71,39	--	--	--
04	69,02	73,67	83,13	83,78	88,76	86,07	79,56	74,21	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Vaart ZZ 20 (West)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Vaart ZZ 20 (Zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Vaart ZZ 20 (Oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Vaart ZZ 20 (Noord)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
24603906	4,(0 1),0,7833AC,57,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	14,85	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
24603559	4,(24 0),0,7833CM,12,Sportlaan,Nieuw-Amsterda	13,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24602525	4,(11 2),0,7833AB,45B,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterda	12,72	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24604290	4,(0 3),0,7833AC,56B,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	11,81	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
26042593	4,(1 0),0,7833AA,3,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	11,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042600	4,(2 0),0,7833AA,4C,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	10,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26042597	4,(2 0),0,7833AA,4D,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	10,24	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26042701	4,(2 0),0,7833AA,4F,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	10,23	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26042602	4,(2 0),0,7833AA,4E,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	10,15	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24603096	4,(19 0),0,7833CN,58,Sportlaan,Nieuw-Amsterda	9,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24601373	4,(35 2),0,7833GV,159,Karel Palmstraat,Nieuw-	9,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24601482	4,(1 0),0,7833HC,49,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	8,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602083	4,(1 0),0,7833AC,65,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	8,49	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041371	4,(1 0),0,7833AA,2,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	8,29	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	Enkele woning
24601879	4,(1 0),0,7833HC,59,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	8,16	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603066	4,(1 0),0,7833DG,10,Bark,Nieuw-Amsterdam	8,07	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603021	4,(1 0),0,7833DG,12,Bark,Nieuw-Amsterdam	8,06	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602164	4,(1 0),0,7833DG,14,Bark,Nieuw-Amsterdam	8,05	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604152	4,(),0,,,,	8,00	0,00	Relatief		
24604717	4,(),0,,,,	8,00	0,00	Relatief		
26037317	4,(),0,,,,	8,00	0,00	Relatief		
24601578	4,(1 0),0,7833DG,8,Bark,Nieuw-Amsterdam	8,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042430	4,(),0,,,,	8,00	0,00	Relatief		
24603430	4,(1 0),0,7833DG,6,Bark,Nieuw-Amsterdam	7,98	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602162	4,(1 0),0,7833DG,16,Bark,Nieuw-Amsterdam	7,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037487	4,(1 0),0,7833AB,34,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	7,94	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042367	4,(1 0),0,7833GH,2,Genzenroer,Nieuw-Amsterdam	7,70	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	Enkele woning
24603939	4,(1 0),0,7833CW,2,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterda	7,65	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039659	4,(1 0),0,7833EA,11,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	7,65	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602810	4,(1 0),0,7833EX,65,Schakelpad,Nieuw-Amsterda	7,63	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604093	4,(1 0),0,7833HC,60,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603084	4,(1 0),0,7833HC,67,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,58	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602403	4,(1 0),0,7833EX,63,Schakelpad,Nieuw-Amsterda	7,55	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038136	4,(1 0),0,7833EW,21,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	7,54	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038715	4,(1 0),0,7833EW,13,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	7,52	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604587	4,(2 2),0,7833AC,61A,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	7,52	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26038427	4,(1 0),0,7833DD,2,Praam,Nieuw-Amsterdam	7,51	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038078	4,(1 0),0,7833GS,13,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603067	4,(1 0),0,7833DK,13,Kajuit,Nieuw-Amsterdam	7,48	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603878	4,(1 0),0,7833DK,15,Kajuit,Nieuw-Amsterdam	7,46	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038480	,(1 0),0,7833EW,15,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	7,44	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603523	4,(48 0),0,7833GX,97,Karel Palmstraat,Nieuw-A	7,42	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24603164	4,(1 0),0,7833CW,10,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterd	7,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038070	4,(1 0),0,7833GH,9,Genzenroer,Nieuw-Amsterdam	7,38	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038756	4,(1 0),0,7833GT,4,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	7,38	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039242	4,(1 0),0,7833AA,20,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	7,37	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039343	4,(1 0),0,7833HA,22,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,36	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038140	4,(1 0),0,7833EW,19,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	7,35	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603238	4,(1 0),0,7833DD,4,Praam,Nieuw-Amsterdam	7,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604319	4,(1 0),0,7833CV,11,Hazepad,Nieuw-Amsterdam	7,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040597	4,(1 0),0,7833GT,6,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	7,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602319	4,(1 0),0,7833CG,43,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	7,32	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041181	4,(1 0),0,7833GR,18,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	7,32	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039692	4,(1 0),0,7833DD,3,Praam,Nieuw-Amsterdam	7,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602730	4,(1 0),0,7833CW,4,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterda	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038582	4,(1 0),0,7833EN,15,Jagerslaan,Nieuw-Amsterda	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039946	4,(1 0),0,7833CG,12,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602727	4,(1 0),0,7833CG,45,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039459	4,(1 0),0,7833GK,2,Schooldijk,Nieuw-Amsterdam	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602732	4,(1 0),0,7833CW,8,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterda	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
24603906	0114100000259546	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603559	0114100000250778	Emmen	1994	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602525	0114100000230106	Emmen	1997	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604290	0114100000268687	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042593	0114100000402290	Emmen	2017	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042600	0114100000402292	Emmen	2017	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042597	0114100000402291	Emmen	2017	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042701	0114100000405846	Emmen	2017	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042602	0114100000402294	Emmen	2017	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603096	0114100000241321	Emmen	1990	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601373	0114100000201955	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601482	0114100000202582	Emmen	2008	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602083	0114100000220710	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041371	0114100000259718	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601879	0114100000213829	Emmen	1960	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603066	0114100000240936	Emmen	2006	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603021	0114100000240751	Emmen	2006	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602164	0114100000222253	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604152	0114100000267839	Emmen	1936	2019	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604717	0114100000391495	Emmen	1931	2019	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037317	0114100000204016	Emmen	1934	2019	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601578	0114100000204414	Emmen	2006	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042430	0114100000391467	Emmen	2010	2019	35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603430	0114100000249972	Emmen	2006	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602162	0114100000222252	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037487	0114100000204787	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042367	0114100000390051	Emmen	2010	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603939	0114100000259773	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039659	0114100000238057	Emmen	1994	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602810	0114100000238082	Emmen	1994	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604093	0114100000266273	Emmen	1920	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603084	0114100000241051	Emmen	1930	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602403	0114100000228948	Emmen	1993	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038136	0114100000214056	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038715	0114100000222835	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604587	0114100000390054	Emmen	2010	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038427	0114100000220014	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038078	0114100000213779	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603067	0114100000240938	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603878	0114100000259138	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038480	0114100000221280	Emmen	1978	2019	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603523	0114100000250728	Emmen	1987	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603164	0114100000241549	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038070	0114100000213774	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038756	0114100000222981	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039242	0114100000231711	Emmen	1935	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039343	0114100000232242	Emmen	1930	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038140	0114100000214057	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603238	0114100000247526	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604319	0114100000268929	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040597	0114100000250349	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602319	0114100000223306	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041181	0114100000259385	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039692	0114100000238582	Emmen	2000	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602730	0114100000232555	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038582	0114100000222370	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039946	0114100000241281	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602727	0114100000232553	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039459	0114100000232528	Emmen	1967	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602732	0114100000232558	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam 1292430

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
24603906	0,80	0,80
24603559	0,80	0,80
24602525	0,80	0,80
24604290	0,80	0,80
26042593	0,80	0,80
26042600	0,80	0,80
26042597	0,80	0,80
26042701	0,80	0,80
26042602	0,80	0,80
24603096	0,80	0,80
24601373	0,80	0,80
24601482	0,80	0,80
24602083	0,80	0,80
26041371	0,80	0,80
24601879	0,80	0,80
24603066	0,80	0,80
24603021	0,80	0,80
24602164	0,80	0,80
24604152	0,80	0,80
24604717	0,80	0,80
26037317	0,80	0,80
24601578	0,80	0,80
26042430	0,80	0,80
24603430	0,80	0,80
24602162	0,80	0,80
26037487	0,80	0,80
26042367	0,80	0,80
24603939	0,80	0,80
26039659	0,80	0,80
24602810	0,80	0,80
24604093	0,80	0,80
24603084	0,80	0,80
24602403	0,80	0,80
26038136	0,80	0,80
26038715	0,80	0,80
24604587	0,80	0,80
26038427	0,80	0,80
26038078	0,80	0,80
24603067	0,80	0,80
24603878	0,80	0,80
26038480	0,80	0,80
24603523	0,80	0,80
24603164	0,80	0,80
26038070	0,80	0,80
26038756	0,80	0,80
26039242	0,80	0,80
26039343	0,80	0,80
26038140	0,80	0,80
24603238	0,80	0,80
24604319	0,80	0,80
26040597	0,80	0,80
24602319	0,80	0,80
26041181	0,80	0,80
26039692	0,80	0,80
24602730	0,80	0,80
26038582	0,80	0,80
26039946	0,80	0,80
24602727	0,80	0,80
26039459	0,80	0,80
24602732	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
26037762	4,(1 0),0,7833GT,8,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	7,29	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601676	4,(1 0),0,7833CV,9,Hazepad,Nieuw-Amsterdam	7,28	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042067	4,(1 0),0,7833HA,23,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602729	4,(1 0),0,7833CG,41,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	7,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603159	4,(1 0),0,7833CG,47,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	7,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040754	4,(1 0),0,7833HA,20,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040262	4,(1 0),0,7833HB,34,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,23	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038602	4,(1 0),0,7833AB,26,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	7,20	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037488	4,(1 1),0,7833AB,35A,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	7,20	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604435	4,(1 0),0,7833DD,14,Praam,Nieuw-Amsterdam	7,16	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041393	4,(1 0),0,7833EW,9,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	7,16	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041250	4,(1 0),0,7833GS,11,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	7,15	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038797	4,(1 0),0,7833GR,14,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	7,14	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040558	4,(1 0),0,7833GR,20,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	7,14	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037477	4,(0 1),0,7833HB,25,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,10	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	Geen woning
26038786	4,(1 1),0,7833EW,79,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	7,07	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	Enkele woning
24601492	4,(1 0),0,7833DD,20,Praam,Nieuw-Amsterdam	7,07	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039478	4,(1 0),0,7833HA,16,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	7,02	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603685	4,(1 0),0,7833DD,10,Praam,Nieuw-Amsterdam	7,01	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603522	4,(1 0),0,7833CW,6,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterda	7,01	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039327	4,(1 0),0,7833EW,4,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038719	4,(1 0),0,7833EW,8,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,99	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041669	4,(1 0),0,7833EE,20,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,98	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603737	4,(1 0),0,7833AC,62,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,96	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	Enkele woning
26039665	4,(1 0),0,7833HA,2,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,95	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601717	4,(1 0),0,7833DD,9,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,94	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602519	4,(1 0),0,7833DD,18,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,93	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041921	4,(1 0),0,7833GK,5,Schooldijk,Nieuw-Amsterdam	6,93	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040571	4,(1 0),0,7833EW,2,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,93	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601997	4,(1 0),0,7833DD,7,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,92	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039931	4,(1 0),0,7833HA,4,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,92	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040997	4,(1 0),0,7833EW,16,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	6,90	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037802	4,(1 0),0,7833GS,15,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038569	4,(1 0),0,7833EE,16,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041224	4,(1 0),0,7833GS,7,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601623	4,(1 0),0,7833HC,63,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,88	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038813	4,(1 0),0,7833GS,5,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,86	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037212	4,(1 0),0,7833EW,6,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,86	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038884	4,(0 1),0,7833HB,37,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,85	0,00	Relatief	Kantoorfunctie	Geen woning
26039331	4,(1 0),0,7833HA,7,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039700	4,(1 0),0,7833GK,6A,Schooldijk,Nieuw-Amsterda	6,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040465	4,(1 0),0,7833EN,11,Jagerslaan,Nieuw-Amsterda	6,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603622	4,(3 1 0),0,7833EX,57,Schakelpad,Nieuw-Amsterd	6,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26039860	4,(1 0),0,7833EN,9,Jagerslaan,Nieuw-Amsterdam	6,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039943	4,(1 0),0,7833GS,3,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039716	4,(1 0),0,7833GR,6,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	6,82	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041328	4,(1 0),0,7833HB,32,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,81	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601604	4,(1 0),0,7833HC,68,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038749	4,(1 0),0,7833GH,5,Genzenroer,Nieuw-Amsterdam	6,79	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039341	4,(1 0),0,7833GT,12,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,79	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604455	4,(1 0),0,7833DE,5,Bark,Nieuw-Amsterdam	6,78	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040563	4,(1 0),0,7833EW,14,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	6,78	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038065	4,(1 0),0,7833GT,16,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,76	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040594	4,(1 0),0,7833GT,14,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,76	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039915	4,(1 0),0,7833EW,5,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,75	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601353	4,(1 2),0,7833AC,54,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,75	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038771	4,(1 0),0,7833GT,10,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,74	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038709	4,(1 0),0,7833EW,10,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	6,74	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038776	4,(1 0),0,7833GR,8,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	6,74	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041461	4,(1 0),0,7844KA,109,Schooldijk,Veenoord	6,73	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
26037762	0114100000210832	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601676	0114100000205117	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042067	0114100000268868	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602729	0114100000232554	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603159	0114100000241546	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040754	0114100000250645	Emmen	1928	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040262	0114100000247313	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038602	0114100000222385	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037488	0114100000204788	Emmen	1955	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604435	0114100000385118	Emmen	2010	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041393	0114100000259761	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041250	0114100000259493	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038797	0114100000222988	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040558	0114100000250210	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037477	0114100000204785	Emmen	1955	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038786	0114100000222986	Emmen	2015	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601492	0114100000202583	Emmen	2008	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039478	0114100000232536	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603685	0114100000256866	Emmen	2002	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603522	0114100000250668	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039327	0114100000232087	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038719	0114100000222836	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041669	0114100000266069	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603737	0114100000257704	Emmen	1907	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039665	0114100000238316	Emmen	1960	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601717	0114100000211159	Emmen	2000	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602519	0114100000230062	Emmen	2009	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041921	0114100000268493	Emmen	1968	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040571	0114100000250238	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601997	0114100000220189	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039931	0114100000241173	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040997	0114100000257103	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037802	0114100000211550	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038569	0114100000222166	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041224	0114100000259486	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601623	0114100000204851	Emmen	1915	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038813	0114100000222991	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037212	0114100000202490	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038884	0114100000223252	Emmen	1989	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039331	0114100000232118	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039700	0114100000239028	Emmen	1975	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040465	0114100000249801	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603622	0114100000256080	Emmen	1996	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039860	0114100000240793	Emmen	1973	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039943	0114100000241279	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039716	0114100000239101	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041328	0114100000259710	Emmen	1907	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601604	0114100000204571	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038749	0114100000222978	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039341	0114100000232241	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604455	0114100000387595	Emmen	2014	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040563	0114100000250211	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038065	0114100000213773	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040594	0114100000250348	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039915	0114100000241141	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601353	0114100000201743	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038771	0114100000222982	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038709	0114100000222796	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038776	0114100000222983	Emmen	1983	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041461	0114100000260065	Emmen	1957	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam 1292430

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
26037762	0,80	0,80
24601676	0,80	0,80
26042067	0,80	0,80
24602729	0,80	0,80
24603159	0,80	0,80
26040754	0,80	0,80
26040262	0,80	0,80
26038602	0,80	0,80
26037488	0,80	0,80
24604435	0,80	0,80
26041393	0,80	0,80
26041250	0,80	0,80
26038797	0,80	0,80
26040558	0,80	0,80
26037477	0,80	0,80
26038786	0,80	0,80
24601492	0,80	0,80
26039478	0,80	0,80
24603685	0,80	0,80
24603522	0,80	0,80
26039327	0,80	0,80
26038719	0,80	0,80
26041669	0,80	0,80
24603737	0,80	0,80
26039665	0,80	0,80
24601717	0,80	0,80
24602519	0,80	0,80
26041921	0,80	0,80
26040571	0,80	0,80
24601997	0,80	0,80
26039931	0,80	0,80
26040997	0,80	0,80
26037802	0,80	0,80
26038569	0,80	0,80
26041224	0,80	0,80
24601623	0,80	0,80
26038813	0,80	0,80
26037212	0,80	0,80
26038884	0,80	0,80
26039331	0,80	0,80
26039700	0,80	0,80
26040465	0,80	0,80
24603622	0,80	0,80
26039860	0,80	0,80
26039943	0,80	0,80
26039716	0,80	0,80
26041328	0,80	0,80
24601604	0,80	0,80
26038749	0,80	0,80
26039341	0,80	0,80
24604455	0,80	0,80
26040563	0,80	0,80
26038065	0,80	0,80
26040594	0,80	0,80
26039915	0,80	0,80
24601353	0,80	0,80
26038771	0,80	0,80
26038709	0,80	0,80
26038776	0,80	0,80
26041461	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
24602478	4,(1 0),0,7833DK,11,Kajuit,Nieuw-Amsterdam	6,72	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604148	4,(1 0),0,7833DD,16,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040260	4,(1 0),0,7833GT,2,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039914	4,(1 0),0,7833EW,12,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	6,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038127	4,(1 0),0,7833EW,11,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	6,70	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040305	4,(1 0),0,7833EN,13,Jagerslaan,Nieuw-Amsterda	6,70	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039232	4,(1 0),0,7833GH,3,Ganzenroer,Nieuw-Amsterdam	6,68	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041991	4,(1 0),0,7833HB,41,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,67	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039924	4,(1 0),0,7833EW,1,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,67	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040269	4,(1 0),0,7833HZ,33,Van Ekelenburgstraat,Nieu	6,67	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603095	4,(),0,....	6,67	0,00	Relatief		
24603142	4,(0 1),0,7833CX,20,Jachthoorn,Nieuw-Amsterda	6,66	0,00	Relatief	Sportfunctie	Geen woning
26039918	4,(1 0),0,7833EW,3,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,66	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603715	4,(1 0),0,7833DD,11,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,66	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040318	4,(1 0),0,7833GS,9,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,66	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602044	4,(1 0),0,7833DD,12,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,65	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037770	4,(1 0),0,7833EA,25,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,64	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039324	4,(1 0),0,7833HZ,35,Van Ekelenburgstraat,Nieu	6,64	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038740	4,(1 0),0,7833HA,6,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,64	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042053	4,(1 0),0,7833HB,26,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,63	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601755	4,(1 0),0,7833DG,20,Bark,Nieuw-Amsterdam	6,62	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041219	4,(1 0),0,7833GH,7,Ganzenroer,Nieuw-Amsterdam	6,61	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042156	4,(1 0),0,7844KA,110,Schooldijk,Veenoord	6,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038046	4,(1 0),0,7833EW,7,Valkeniersweg,Nieuw-Amster	6,60	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037580	4,(1 0),0,7833GK,7,Schooldijk,Nieuw-Amsterdam	6,59	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602298	4,(1 1),0,7833AB,41A,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,57	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039134	4,(1 0),0,7833GK,4,Schooldijk,Nieuw-Amsterdam	6,57	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037451	4,(1 0),0,7833GJ,12,Dreef,Nieuw-Amsterdam	6,56	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041974	4,(1 0),0,7833AB,31,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,54	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037476	4,(1 0),0,7833EE,22,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,53	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039404	4,(1 0),0,7833EA,15,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,53	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037438	4,(1 0),0,7833HZ,39,Van Ekelenburgstraat,Nieu	6,52	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602301	4,(1 0),0,7833HC,53,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040050	4,(1 0),0,7833HZ,37,Van Ekelenburgstraat,Nieu	6,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604136	4,(1 0),0,7833DD,13,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,49	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041664	4,(1 0),0,7833HA,21,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,49	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037546	4,(1 0),0,7833HB,28,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,49	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038470	4,(1 0),0,7833AA,5,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,47	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037830	4,(1 0),0,7833GH,1,Ganzenroer,Nieuw-Amsterdam	6,46	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603453	4,(1 0),0,7833HC,66,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,43	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038052	4,(2 0),0,7833AA,8A,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,42	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26041177	4,(1 1),0,7833AA,7A,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602193	4,(1 0),0,7833GW,6,Karel Palmstraat,Nieuw-Ams	6,40	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603228	4,(1 0),0,7833DD,6,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,39	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042062	4,(1 0),0,7833HB,33,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,39	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601882	4,(1 2),0,7833AC,55B,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,39	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037631	4,(1 0),0,7844KA,114,Schooldijk,Veenoord	6,38	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040957	4,(1 0),0,7833DD,5,Praam,Nieuw-Amsterdam	6,37	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041846	4,(1 0),0,7833GS,1,Wildvang,Nieuw-Amsterdam	6,37	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604325	4,(1 0),0,7833CN,92,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	6,35	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601857	4,(1 2),0,7833AC,53A,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,34	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039118	4,(2 2),0,7833AB,38,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,33	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26042127	4,(1 0),0,7833GK,16,Schooldijk,Nieuw-Amsterda	6,32	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042003	4,(1 0),0,7833HB,42,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040953	4,(1 0),0,7833EE,26A,Wijkstraat,Nieuw-Amsterd	6,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042060	4,(1 0),0,7833HB,31,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038879	4,(1 0),0,7833HB,39,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,28	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040823	4,(1 0),0,7844KA,111,Schooldijk,Veenoord	6,27	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040454	4,(1 0),0,7833EE,24,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040293	4,(1 0),0,7833GK,12,Schooldijk,Nieuw-Amsterda	6,26	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
24602478	0114100000229869	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604148	0114100000267006	Emmen	2008	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040260	0114100000247311	Emmen	1982	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039914	0114100000241140	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038127	0114100000214027	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040305	0114100000247847	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039232	0114100000231651	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041991	0114100000268666	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039924	0114100000241172	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040269	0114100000247466	Emmen	1984	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603095	0114100000241304	Emmen	1980	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603142	0114100000241520	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039918	0114100000241142	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603715	0114100000257175	Emmen	2007	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040318	0114100000247961	Emmen	1982	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602044	0114100000220561	Emmen	2003	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037770	0114100000211022	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039324	0114100000232086	Emmen	1984	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038740	0114100000222839	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042053	0114100000268865	Emmen	1960	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601755	0114100000211553	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041219	0114100000259482	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042156	0114100000269190	Emmen	1984	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038046	0114100000213605	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037580	0114100000205087	Emmen	1959	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602298	0114100000223029	Emmen	1963	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039134	0114100000229855	Emmen	1966	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037451	0114100000204669	Emmen	1972	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041974	0114100000268618	Emmen	1955	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037476	0114100000204783	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039404	0114100000232273	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037438	0114100000204635	Emmen	1986	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602301	0114100000223049	Emmen	1960	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040050	0114100000241538	Emmen	1986	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604136	0114100000268865	Emmen	2008	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041664	0114100000265906	Emmen	1922	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037546	0114100000205053	Emmen	1889	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038470	0114100000220736	Emmen	1908	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037830	0114100000212169	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603453	0114100000250096	Emmen	1961	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038052	0114100000213638	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041177	0114100000259353	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602193	0114100000222389	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603228	0114100000247368	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042062	0114100000268867	Emmen	1907	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601882	0114100000213830	Emmen	1955	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037631	0114100000205330	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040957	0114100000256425	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041846	0114100000268094	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604325	0114100000269005	Emmen	1993	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601857	0114100000213628	Emmen	1970	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039118	0114100000229717	Emmen	1970	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042127	0114100000269110	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042003	0114100000268689	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040953	0114100000256347	Emmen	1997	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042060	0114100000268866	Emmen	1910	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038879	0114100000223251	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040823	0114100000250978	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040454	0114100000249650	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040293	0114100000247779	Emmen	1987	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam 1292430

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
24602478	0,80	0,80
24604148	0,80	0,80
26040260	0,80	0,80
26039914	0,80	0,80
26038127	0,80	0,80
26040305	0,80	0,80
26039232	0,80	0,80
26041991	0,80	0,80
26039924	0,80	0,80
26040269	0,80	0,80
24603095	0,80	0,80
24603142	0,80	0,80
26039918	0,80	0,80
24603715	0,80	0,80
26040318	0,80	0,80
24602044	0,80	0,80
26037770	0,80	0,80
26039324	0,80	0,80
26038740	0,80	0,80
26042053	0,80	0,80
24601755	0,80	0,80
26041219	0,80	0,80
26042156	0,80	0,80
26038046	0,80	0,80
26037580	0,80	0,80
24602298	0,80	0,80
26039134	0,80	0,80
26037451	0,80	0,80
26041974	0,80	0,80
26037476	0,80	0,80
26039404	0,80	0,80
26037438	0,80	0,80
24602301	0,80	0,80
26040050	0,80	0,80
24604136	0,80	0,80
26041664	0,80	0,80
26037546	0,80	0,80
26038470	0,80	0,80
26037830	0,80	0,80
24603453	0,80	0,80
26038052	0,80	0,80
26041177	0,80	0,80
24602193	0,80	0,80
24603228	0,80	0,80
26042062	0,80	0,80
24601882	0,80	0,80
26037631	0,80	0,80
26040957	0,80	0,80
26041846	0,80	0,80
24604325	0,80	0,80
24601857	0,80	0,80
26039118	0,80	0,80
26042127	0,80	0,80
26042003	0,80	0,80
26040953	0,80	0,80
26042060	0,80	0,80
26038879	0,80	0,80
26040823	0,80	0,80
26040454	0,80	0,80
26040293	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
24602864	4,(1 0),0,7833AC,63,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040038	4,(2 0),0,7833AA,6,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,25	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
24601851	4,(1 0),0,7833GW,4,Karel Palmstraat,Nieuw-Ams	6,24	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601883	4,(0 2),0,7833HC,52,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,23	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	Geen woning
26042126	4,(1 0),0,7833GJ,9,Dreef,Nieuw-Amsterdam	6,23	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040600	4,(1 0),0,7833HZ,31, Van Ekelenburgstraat,Nieu	6,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038478	4,(1 0),0,7833HZ,23, Van Ekelenburgstraat,Nieu	6,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603895	4,(1 0),0,7833CN,90,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	6,17	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038873	4,(),0,,,,	6,13	0,00	Relatief		
26041929	4,(1 0),0,7833HA,14, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,11	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038571	4,(1 0),0,7833EE,14,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	6,07	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040474	4,(1 0),0,7833AA,21,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	6,07	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042042	4,(1 0),0,7833HB,30,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,04	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604064	4,(1 0),0,7833HB,43, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	6,02	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603687	4,(1 0),0,7833CN,88,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	5,99	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604132	4,(1 0),0,7833AB,42,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	5,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038271	4,(1 0),0,7833GK,20,Schooldijk,Nieuw-Amsterda	5,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601621	4,(1 0),0,7833HB,45, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041326	4,(1 0),0,7833HB,29, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,94	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26042034	4,(1 0),0,7833EE,26,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	5,92	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041253	4,(1 0),0,7833GR,10,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	5,90	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601926	4,(1 0),0,7833CW,1,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterda	5,90	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602109	4,(1 0),0,7833DE,7,Bark,Nieuw-Amsterdam	5,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040030	4,(1 0),0,7833HZ,21, Van Ekelenburgstraat,Nieu	5,89	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601364	4,(1 0),0,7833CW,3,Vogelvlucht,Nieuw-Amsterda	5,87	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037203	4,(1 0),0,7833AA,9, Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	5,86	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603111	4,(1 0),0,7833HB,48, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,85	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040768	4,(1 0),0,7833HA,12, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,84	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603866	4,(1 0),0,7833HC,65, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,83	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039446	4,(1 0),0,7833HZ,25, Van Ekelenburgstraat,Nieu	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038722	4,(1 0),0,7833EW,17,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	5,79	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041094	4,(1 2),0,7833AA,24A, Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	5,77	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603327	4,(1 0),0,7833CG,13,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	5,75	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038570	4,(1 0),0,7833EE,18,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	5,72	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602045	4,(1 0),0,7833DE,3,Bark,Nieuw-Amsterdam	5,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604090	4,(1 0),0,7833DG,18,Bark,Nieuw-Amsterdam	5,71	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040651	4,(1 0),0,7833HZ,19, Van Ekelenburgstraat,Nieu	5,68	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040835	4,(1 0),0,7844KA,110A,Schooldijk,Veenoord	5,67	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041960	4,(1 0),0,7833GR,16,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	5,65	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038155	4,(1 0),0,7833HA,10, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,63	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040842	4,(1 0),0,7844KA,113,Schooldijk,Veenoord	5,58	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041673	4,(1 0),0,7833HZ,29, Van Ekelenburgstraat,Nieu	5,56	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601462	4,(1 0),0,7833DE,1,Bark,Nieuw-Amsterdam	5,56	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601712	4,(1 0),0,7833CG,9,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	5,55	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601560	4,(1 0),0,7833CG,7,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	5,55	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038132	4,(1 0),0,7833GK,6,Schooldijk,Nieuw-Amsterdam	5,53	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038943	4,(1 0),0,7833GJ,11,Dreef,Nieuw-Amsterdam	5,51	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	Enkele woning
26037665	4,(),0,,,,	5,49	0,00	Relatief		
26042515	4,(),0,,,,	5,49	0,00	Relatief		
24602654	4,(1 0),0,7833GW,8,Karel Palmstraat,Nieuw-Ams	5,48	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037520	4,(1 0),0,7833EE,28,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	5,46	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24601874	4,(1 0),0,7833HC,54, Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,43	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037780	4,(1 0),0,7833EA,23,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	5,41	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038753	4,(1 0),0,7833GR,2,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	5,39	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604417	4,(),0,,,,	5,36	0,00	Relatief		
26041681	4,(0 1),0,7833AB,33, Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	5,34	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
24603163	4,(1 0),0,7833CG,15,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	5,31	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26037806	4,(1 0),0,7833GK,21,Schooldijk,Nieuw-Amsterda	5,30	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24602957	4,(),0,,,,	5,24	0,00	Relatief		
26042157	4,(1 0),0,7844KA,112,Schooldijk,Veenoord	5,22	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
24602864	0114100000238808	Emmen	2003	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040038	0114100000241532	Emmen	1970	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601851	0114100000213519	Emmen	1981	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601883	0114100000213831	Emmen	1953	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042126	0114100000269109	Emmen	1989	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040600	0114100000250350	Emmen	1981	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038478	0114100000221045	Emmen	1992	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603895	0114100000259404	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038873	0114100000223249	Emmen	1989	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041929	0114100000268494	Emmen	1960	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038571	0114100000222168	Emmen	1925	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040474	0114100000249844	Emmen	1938	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042042	0114100000268862	Emmen	1889	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604064	0114100000266030	Emmen	1951	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603687	0114100000256945	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604132	0114100000266807	Emmen	1963	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038271	0114100000214785	Emmen	1974	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601621	0114100000204831	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041326	0114100000259709	Emmen	1889	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042034	0114100000268779	Emmen	1987	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041253	0114100000259494	Emmen	1980	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601926	0114100000214086	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602109	0114100000220818	Emmen	2006	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040030	0114100000241505	Emmen	1991	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601364	0114100000201924	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037203	0114100000202256	Emmen	1970	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603111	0114100000241322	Emmen	1964	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040768	0114100000250647	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603866	0114100000259019	Emmen	1950	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039446	0114100000232486	Emmen	1988	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038722	0114100000222837	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041094	0114100000258742	Emmen	1980	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603327	0114100000248178	Emmen	1946	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038570	0114100000222167	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602045	0114100000220575	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604090	0114100000266256	Emmen	2005	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040651	0114100000250596	Emmen	1983	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040835	0114100000250980	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041960	0114100000268497	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038155	0114100000214063	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040842	0114100000250982	Emmen	1982	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041673	0114100000266112	Emmen	1986	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601462	0114100000202528	Emmen	2007	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601712	0114100000211087	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601560	0114100000204264	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038132	0114100000214029	Emmen	1942	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038943	0114100000223527	Emmen	2003	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037665	0114100000207458	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042515	0114100000396356	Emmen	2013	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602654	0114100000231988	Emmen	1986	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037520	0114100000204951	Emmen	1951	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601874	0114100000213828	Emmen	1901	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037780	0114100000211069	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038753	0114100000222980	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604417	0114100000383507	Emmen	2012	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041681	0114100000266171	Emmen	1930	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603163	0114100000241548	Emmen	1977	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037806	0114100000211664	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602957	0114100000240551	Emmen	1927	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042157	0114100000269191	Emmen	1982	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam 1292430

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
24602864	0,80	0,80
26040038	0,80	0,80
24601851	0,80	0,80
24601883	0,80	0,80
26042126	0,80	0,80
26040600	0,80	0,80
26038478	0,80	0,80
24603895	0,80	0,80
26038873	0,80	0,80
26041929	0,80	0,80
26038571	0,80	0,80
26040474	0,80	0,80
26042042	0,80	0,80
24604064	0,80	0,80
24603687	0,80	0,80
24604132	0,80	0,80
26038271	0,80	0,80
24601621	0,80	0,80
26041326	0,80	0,80
26042034	0,80	0,80
26041253	0,80	0,80
24601926	0,80	0,80
24602109	0,80	0,80
26040030	0,80	0,80
24601364	0,80	0,80
26037203	0,80	0,80
24603111	0,80	0,80
26040768	0,80	0,80
24603866	0,80	0,80
26039446	0,80	0,80
26038722	0,80	0,80
26041094	0,80	0,80
24603327	0,80	0,80
26038570	0,80	0,80
24602045	0,80	0,80
24604090	0,80	0,80
26040651	0,80	0,80
26040835	0,80	0,80
26041960	0,80	0,80
26038155	0,80	0,80
26040842	0,80	0,80
26041673	0,80	0,80
24601462	0,80	0,80
24601712	0,80	0,80
24601560	0,80	0,80
26038132	0,80	0,80
26038943	0,80	0,80
26037665	0,80	0,80
26042515	0,80	0,80
24602654	0,80	0,80
26037520	0,80	0,80
24601874	0,80	0,80
26037780	0,80	0,80
26038753	0,80	0,80
24604417	0,80	0,80
26041681	0,80	0,80
24603163	0,80	0,80
26037806	0,80	0,80
24602957	0,80	0,80
26042157	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
26038606	4,(1 0),0,7833AA,22,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	5,21	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604028	4,(),0,,,,	5,20	0,00	Relatief		
24601951	4,(),0,,,,	5,14	0,00	Relatief		
26042152	4,(),0,,,,	5,07	0,00	Relatief		
26040758	4,(1 0),0,7833HA,19,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	5,02	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
	Supermarkt	5,00	0,00	Relatief		
26041829	4,(1 0),0,7833EE,12,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	4,99	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24603469	4,(2 0),0,7833HB,44A,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	4,96	0,00	Relatief	Woonfunctie	Meerdere woningen
26041559	4,(),0,,,,	4,84	0,00	Relatief		
26037484	4,(0 1),0,7833AB,29,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	4,81	0,00	Relatief	Kantoorfunctie	Geen woning
26040590	4,(1 0),0,7833GR,4,Klaroen,Nieuw-Amsterdam	4,80	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
24604781	4,(),0,,,,	4,78	0,00	Relatief		
26042253	4,(),0,,,,	4,74	0,00	Relatief		
26041492	4,(),0,,,,	4,70	0,00	Relatief		
24601355	4,(),0,,,,	4,63	0,00	Relatief		
26038338	4,(),0,,,,	4,63	0,00	Relatief		
26041572	4,(),0,,,,	4,61	0,00	Relatief		
24602072	4,(0 1),0,7833AC,49,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	4,58	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
26037716	4,(),0,,,,	4,57	0,00	Relatief		
26038037	4,(0 1),0,7833HA,9,Vaart NZ,Nieuw-Amsterdam	4,55	0,00	Relatief	Industriefunctie	Geen woning
26037307	4,(),0,,,,	4,50	0,00	Relatief		
26038828	4,(1 0),0,7833EA,27,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	4,50	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26040336	4,(1 0),0,7833GK,14,Schooldijk,Nieuw-Amsterda	4,47	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26041069	4,(),0,,,,	4,45	0,00	Relatief		
24602841	4,(0 1),0,7833AC,50,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	4,43	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
26041630	4,(),0,,,,	4,40	0,00	Relatief		
26042610	2,(),0,,,,	4,35	0,00	Relatief		
26041644	4,(),0,,,,	4,31	0,00	Relatief		
26040809	4,(0 1),0,7833GJ,1,Dreef,Nieuw-Amsterdam	4,29	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	Geen woning
26038263	4,(),0,,,,	4,28	0,00	Relatief		
26037666	4,(),0,,,,	4,22	0,00	Relatief		
24601803	4,(),0,,,,	4,22	0,00	Relatief		
24604079	4,(0 1),0,7833AB,39,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	4,18	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	Geen woning
24602141	4,(),0,,,,	4,15	0,00	Relatief		
24604760	4,(),0,,,,	4,14	0,00	Relatief		
26037518	4,(1 0),0,7833EE,30,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	4,09	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26039214	4,(),0,,,,	4,04	0,00	Relatief		
24602980	4,(),0,,,,	4,01	0,00	Relatief		
26041221	4,(),0,,,,	4,00	0,00	Relatief		
26041358	4,(0 1),0,7833GK,3,Schooldijk,Nieuw-Amsterdam	4,00	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
26041563	4,(),0,,,,	3,99	0,00	Relatief		
26042569	4,(1 0),0,7833EW,77,Valkeniersweg,Nieuw-Amste	3,98	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	Enkele woning
24602667	4,(1 0),0,7833AC,58,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	3,92	0,00	Relatief	Woonfunctie	Enkele woning
26038090	4,(),0,,,,	3,89	0,00	Relatief		
24604709	4,(),0,,,,	3,87	0,00	Relatief		
24603482	4,(0 1),0,7833CG,3,Sportlaan,Nieuw-Amsterdam	3,83	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	Geen woning
24604363	4,(),0,,,,	3,83	0,00	Relatief		
24601761	4,(),0,,,,	3,81	0,00	Relatief		
26037200	4,(),0,,,,	3,77	0,00	Relatief		
26039210	4,(),0,,,,	3,77	0,00	Relatief		
26041638	4,(),0,,,,	3,74	0,00	Relatief		
26042712	4,(),0,,,,	3,72	0,00	Relatief		
26039236	4,(0 1),0,7833GJ,1TR,Dreef,Nieuw-Amsterdam	3,70	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Geen woning
24601947	4,(),0,,,,	3,61	0,00	Relatief		
26041567	4,(),0,,,,	3,61	0,00	Relatief		
26040150	4,(),0,,,,	3,61	0,00	Relatief		
24604359	4,(),0,,,,	3,58	0,00	Relatief		
24602790	4,(),0,,,,	3,58	0,00	Relatief		
26042847	4,(),0,,,,	3,54	0,00	Relatief		
26038334	4,(),0,,,,	3,54	0,00	Relatief		

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
26038606	0114100000222390	Emmen	1941	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604028	0114100000262876	Emmen	2003	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601951	0114100000217210	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042152	0114100000269189	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040758	0114100000250646	Emmen	1930	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041829	0114100000267891	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603469	0114100000250382	Emmen	1927	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041559	0114100000262837	Emmen	1922	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037484	0114100000204786	Emmen	1970	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040590	0114100000250347	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604781	0114100000401360	Emmen	2015	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042253	0114100000271937	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041492	0114100000262329	Emmen	1991	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601355	0114100000201802	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038338	0114100000217173	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041572	0114100000262841	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602072	0114100000220693	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037716	0114100000208166	Emmen	1907	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038037	0114100000213600	Emmen	1959	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037307	0114100000203929	Emmen	1978	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038828	0114100000223028	Emmen	1919	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040336	0114100000248655	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041069	0114100000258682	Emmen	1950	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602841	0114100000238544	Emmen	1980	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041630	0114100000265359	Emmen	1986	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042610	0114100000402296	Emmen	2016	2019	5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041644	0114100000265385	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040809	0114100000250896	Emmen	1984	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038263	0114100000214388	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037666	0114100000207662	Emmen	1983	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601803	0114100000213251	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604079	0114100000266142	Emmen	1980	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602141	0114100000222119	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604760	0114100000400176	Emmen	2011	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037518	0114100000204949	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039214	0114100000231461	Emmen	1974	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602980	0114100000240589	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041221	0114100000259485	Emmen	1930	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041358	0114100000259716	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041563	0114100000262839	Emmen	1889	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042569	0114100000400657	Emmen	2004	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602667	0114100000232299	Emmen	1990	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038090	0114100000213835	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604709	0114100000391478	Emmen	2012	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603482	0114100000250397	Emmen	1976	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604363	0114100000271940	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601761	0114100000211660	Emmen	1930	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037200	0114100000202245	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039210	0114100000231460	Emmen	1900	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041638	0114100000265370	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042712	0114100000407565	Emmen	2019	2019	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039236	0114100000231692	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601947	0114100000217174	Emmen	1999	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26041567	0114100000262840	Emmen	1907	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040150	0114100000243944	Emmen	1979	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604359	0114100000271939	Emmen	1951	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602790	0114100000235680	Emmen	1961	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042847	0114100000413627	Emmen	2019	2019	45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038334	0114100000217171	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam 1292430

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
26038606	0,80	0,80
24604028	0,80	0,80
24601951	0,80	0,80
26042152	0,80	0,80
26040758	0,80	0,80
	0,80	0,80
26041829	0,80	0,80
24603469	0,80	0,80
26041559	0,80	0,80
26037484	0,80	0,80
	0,80	0,80
26040590	0,80	0,80
24604781	0,80	0,80
26042253	0,80	0,80
26041492	0,80	0,80
24601355	0,80	0,80
	0,80	0,80
26038338	0,80	0,80
26041572	0,80	0,80
24602072	0,80	0,80
26037716	0,80	0,80
26038037	0,80	0,80
	0,80	0,80
26037307	0,80	0,80
26038828	0,80	0,80
26040336	0,80	0,80
26041069	0,80	0,80
24602841	0,80	0,80
	0,80	0,80
26041630	0,80	0,80
26042610	0,80	0,80
26041644	0,80	0,80
26040809	0,80	0,80
26038263	0,80	0,80
	0,80	0,80
26037666	0,80	0,80
24601803	0,80	0,80
24604079	0,80	0,80
24602141	0,80	0,80
24604760	0,80	0,80
	0,80	0,80
26037518	0,80	0,80
26039214	0,80	0,80
24602980	0,80	0,80
26041221	0,80	0,80
26041358	0,80	0,80
	0,80	0,80
26041563	0,80	0,80
26042569	0,80	0,80
24602667	0,80	0,80
26038090	0,80	0,80
24604709	0,80	0,80
	0,80	0,80
24603482	0,80	0,80
24604363	0,80	0,80
24601761	0,80	0,80
26037200	0,80	0,80
26039210	0,80	0,80
	0,80	0,80
26041638	0,80	0,80
26042712	0,80	0,80
26039236	0,80	0,80
24601947	0,80	0,80
26041567	0,80	0,80
	0,80	0,80
26040150	0,80	0,80
24604359	0,80	0,80
24602790	0,80	0,80
26042847	0,80	0,80
26038334	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype
26042506	4,(,),0,,,,	3,48	0,00	Relatief		
24602300	4,(0 1),0,7833AC,47,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	3,46	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
24604063	4,(0 1),0,7833AC,48,Vaart ZZ,Nieuw-Amsterdam	3,45	0,00	Relatief	Winkelfunctie	Geen woning
26038915	4,(,),0,,,,	3,43	0,00	Relatief		
26037505	4,(0 1),0,7833EA,17,Wijkstraat,Nieuw-Amsterda	3,43	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	Geen woning
24603195	4,(,),0,,,,	3,32	0,00	Relatief		
24604628	4,(,),0,,,,	3,31	0,00	Relatief		
26042236	4,(,),0,,,,	3,28	0,00	Relatief		
24604449	4,(,),0,,,,	3,23	0,00	Relatief		
26038349	4,(,),0,,,,	3,18	0,00	Relatief		
26040471	4,(,),0,,,,	3,01	0,00	Relatief		
24601617	4,(0 1),0,7833GZ,50TR,Karel Palmstraat,Nieuw-	3,00	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Geen woning
26042297	4,(,),0,,,,	3,00	0,00	Relatief		
26039783	4,(,),0,,,,	2,94	0,00	Relatief		
24601831	4,(,),0,,,,	2,93	0,00	Relatief		
26040901	4,(,),0,,,,	2,89	0,00	Relatief		
26042403	4,(0 1),0,7833HZ,19TR,Van Ekelenburgstraat,Ni	2,81	0,00	Relatief	Overige gebruiksfunctie	Geen woning

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
26042506	0114100000395620	Emmen	2010	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24602300	0114100000223030	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604063	0114100000266004	Emmen	1985	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038915	0114100000223285	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26037505	0114100000204829	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24603195	0114100000244664	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604628	0114100000390075	Emmen	2010	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042236	0114100000271910	Emmen	1926	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24604449	0114100000385681	Emmen	2010	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26038349	0114100000217209	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040471	0114100000249834	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601617	0114100000204827	Emmen	1936	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042297	0114100000383555	Emmen	2016	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26039783	0114100000240424	Emmen	1905	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24601831	0114100000213343	Emmen	1964	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26040901	0114100000253740	Emmen	1931	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26042403	0114100000390087	Emmen	2000	2019	99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam 1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer | Situatie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
26042506	0,80	0,80
24602300	0,80	0,80
24604063	0,80	0,80
26038915	0,80	0,80
26037505	0,80	0,80
24603195	0,80	0,80
24604628	0,80	0,80
26042236	0,80	0,80
24604449	0,80	0,80
26038349	0,80	0,80
26040471	0,80	0,80
24601617	0,80	0,80
26042297	0,80	0,80
26039783	0,80	0,80
24601831	0,80	0,80
26040901	0,80	0,80
26042403	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bedrijvigheid

Model eigenschap

Omschrijving	Bedrijvigheid
Verantwoordelijke	jhk
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	jhk op 23-6-2023
Laatst ingezien door	cdj op 31-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.0

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
M01	personenauto's LAr,LT	0,75	0,00	Relatief	A	20	--	--	30	10,00	60,00	79,00

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
M01	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
M01	0,00

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
DA_01	dichtslaan autoportier LAmax	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
DA_01	Nee	Nee	67,40	78,70	80,40	88,00	92,30	92,30	88,00	84,80	78,00	0,00	0,00	0,00

Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430

Bijlage 3
Invoergegevens rekenmodel

Model: Bedrijvigheid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DA_01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Kenmerk

R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Bijlage 4

Resultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaart Noordzijde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	43,19	38,89	33,19	43,31
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	45,31	41,01	35,31	45,43
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	28,92	24,62	18,92	29,04
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	30,22	25,92	20,22	30,34
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	39,60	35,30	29,60	39,72
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	41,74	37,43	31,74	41,86
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	51,04	46,73	41,04	51,16
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	52,30	48,00	42,30	52,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vaart Zuidzijde
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	42,75	38,45	32,75	42,87
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	44,18	39,88	34,18	44,30
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	24,33	20,03	14,33	24,45
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	24,44	20,14	14,44	24,56
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	39,28	34,98	29,28	39,40
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	40,96	36,66	30,96	41,08
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	52,42	48,12	42,42	52,54
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	52,76	48,46	42,76	52,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	15,95	11,65	5,95	16,07
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	20,19	15,89	10,19	20,31
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	21,24	16,94	11,24	21,36
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	22,96	18,66	12,96	23,08
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	16,94	12,64	6,94	17,06
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	21,38	17,08	11,38	21,50
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	22,97	18,67	12,97	23,09
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	23,65	19,35	13,65	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schooldijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	16,10	11,79	6,10	16,22
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	19,60	15,30	9,60	19,72
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	20,34	16,04	10,34	20,46
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	23,08	18,78	13,08	23,20
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	16,59	12,29	6,59	16,71
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	20,77	16,47	10,77	20,89
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	21,10	16,80	11,10	21,22
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	20,66	16,36	10,66	20,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2035
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	51,00	46,70	41,00	51,12
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	52,81	48,51	42,81	52,93
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	36,12	31,81	26,12	36,24
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	37,38	33,08	27,38	37,50
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	47,47	43,17	37,47	47,59
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	49,42	45,11	39,42	49,54
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	59,80	55,50	49,80	59,92
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	60,55	56,25	50,55	60,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Bijlage 5

Resultaten bedrijvigheid

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	22,49	--	--	22,49
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	23,38	--	--	23,38
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	8,29	--	--	8,29
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	10,18	--	--	10,18
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	15,62	--	--	15,62
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	17,17	--	--	17,17
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	31,21	--	--	31,21
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	31,54	--	--	31,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bedrijvigheid
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	45,61	--	--
01_B	Vaart ZZ 20 (West)	4,50	46,33	--	--
02_A	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	41,61	--	--
02_B	Vaart ZZ 20 (Zuid)	4,50	42,48	--	--
03_A	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	56,27	--	--
03_B	Vaart ZZ 20 (Oost)	4,50	56,31	--	--
04_A	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	66,87	--	--
04_B	Vaart ZZ 20 (Noord)	4,50	66,46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R001-1292430JHK-V01-bko-NL

Bijlage 6

Gecumuleerde geluidbelasting

**Wijzigen bestemming Vaart Zuidzijde 20 in Nieuw-Amsterdam
1292430**

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{VL}	L _{IL}	L* _{VL}	L* _{IL}	L _{CUM}	L _{VL,CUM}	L _{IL,CUM}
01	Vaart ZZ 20 (West)	1,50	51,12	45,80	51,12	46,80	52	52	51
		4,50	52,93	45,80	52,93	46,80	54	54	53
02	Vaart ZZ 20 (Zuid)	1,50	36,24	0,00	36,24	1,00	36	36	35
		4,50	37,50	0,00	37,50	1,00	38	38	37
03	Vaart ZZ 20 (Oost)	1,50	47,59	0,00	47,59	1,00	48	48	47
		4,50	49,54	0,00	49,54	1,00	50	50	49
04	Vaart ZZ 20 (Noord)	1,50	59,92	42,80	59,92	43,80	60	60	59
		4,50	60,67	42,80	60,67	43,80	61	61	60