

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Weerdingerstraat 205, Emmen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Weerdingerstraat 205, EMMEN

Opdrachtgever: B.T. Beheer
Status: B.V. Definitief
Datum: 06-04-2023
Projectnummer: 2022-031



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

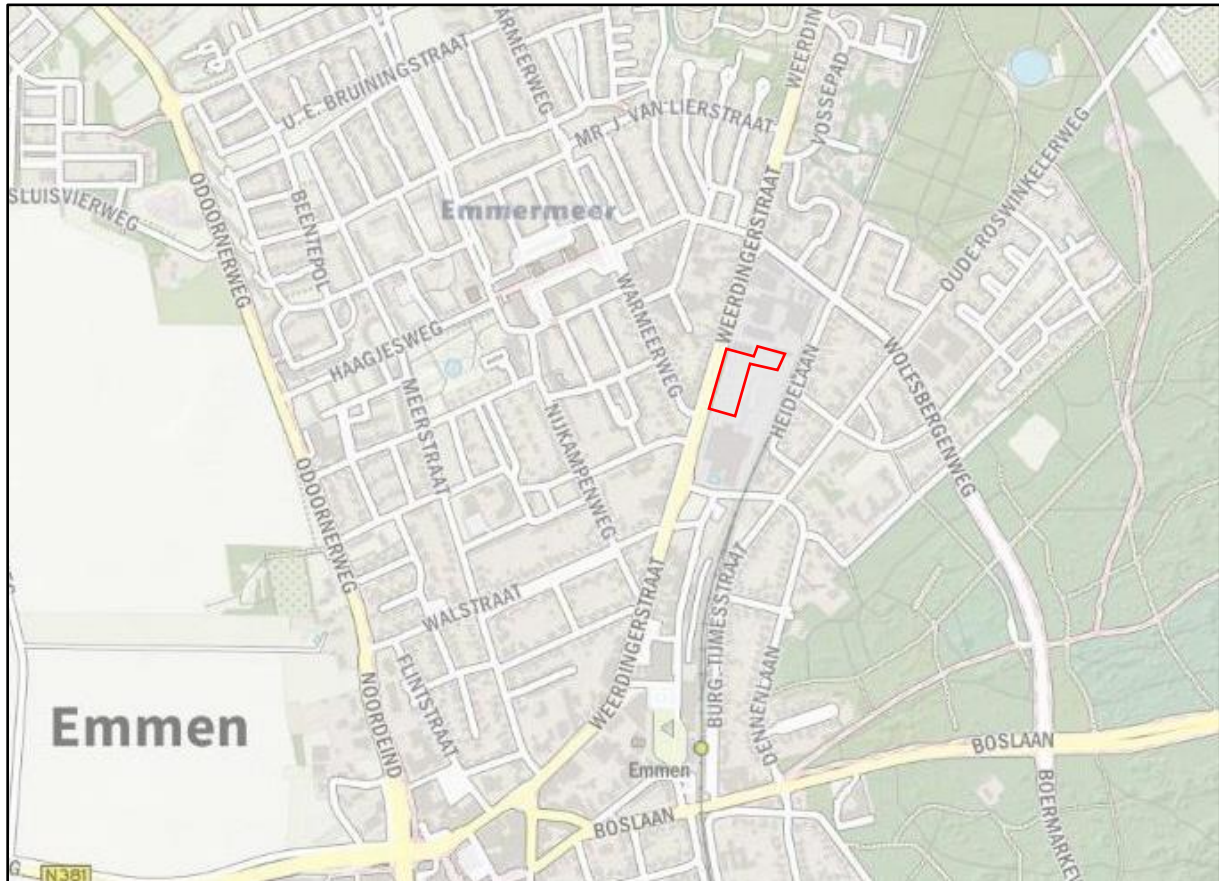
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.4.1 Algemeen	6
2.4.2 Wegverkeerslawaai	6
2.4.3 Railverkeerslawaai	7
2.4.4 Vaststellen hogere waarde	7
2.5 Berekenen geluidsbelasting	7
2.5.1 Wegverkeerslawaai	7
2.5.2 Railverkeerslawaai	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie projectgebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai	10
4.3 Geluidsbelasting railverkeerslawaai	10
4.4 Hogere waarde	11
4.5 Maatregelen reductie geluidbelasting	11
4.4.1 Bronmaatregelen	11
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4.3 Gevelmaatregelen	11
4.4.4 Conclusie maatregelen	11
Hoofdstuk 5 Conclusie	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Verkeersgegevens	14
Bijlage 2 Rekenmodel railverkeerslawaai	15
Bijlage 3 Rekenmodel wegverkeerslawaai	16
Bijlage 4 Iteimeigenschappen	17
Bijlage 5 Resultatentabellen	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Weerdingerstraat 205 te Emmen. Momenteel is er op deze locatie een onbebouwd perceel aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens op dit perceel drie appartementsgebouwen te realiseren met in totaal 52 appartementen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd, de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

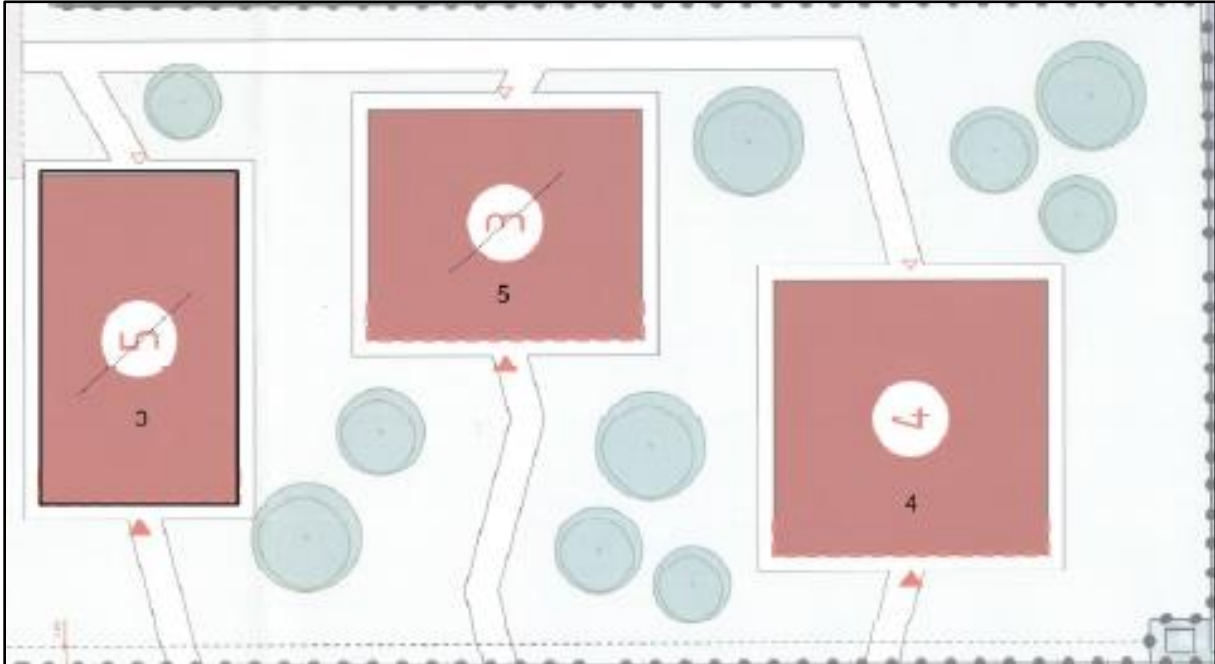
De gemeente Emmen heeft geen geluidsbeleid waaraan getoetst kan worden en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om op het onbebouwd perceel aan de Weerdingerstraat 205 drie appartementengebouwen te realiseren met in totaal 52 appartementen. Gebouw A bestaat uit 3 bouwlagen met een totale hoogte van circa 11 meter, gebouw B bestaat uit 5 bouwlagen met een totale hoogte van circa 17 meter en Gebouw C bestaat uit 4 bouwlagen met een hoogte van circa 14 meter.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond weergegeven met de appartementengebouwen en het aantal bouwlagen. In afbeelding 3.2 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond gewenste situatie met aantal bouwlagen (bron: Initiatiefnemer)



Afbeelding 3.2 Impressie gewenste situatie (bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van het spoor, de Weerdingerstraat, de Warmeerweg en de Wolfsbergerstraat. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

In de nabijheid van het plangebied zijn ook wegen met een 30 km/uur regime aanwezig. Voor deze wegen geldt dat er geen sprake is van een wettelijke geluidzone. Echter dit betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf niet aangenomen kan worden dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden.

In voorliggend geval is de parallelweg van de Weerdingerstraat meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Ten slotte geeft de gemeente het volgende aan over het emplacement:

“Het spooreplacement heeft een akoestisch onderzoek laten uitvoeren in het kader van vergunningverlening milieu. Het betreft het akoestisch onderzoek “Emplacement Emmen” met referentie 110121/19-020.565 van 19 december 2019, uitgevoerd door Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. (hierna te noemen: akoestisch onderzoek spoor).

In dit akoestisch onderzoek spoor is het plangebied (realisatie 3 appartementsgebouwen) vanzelfsprekend niet meegenomen. Echter uit een analyse van het akoestisch onderzoek spoor wordt verwacht dat ter plaatse van de appartementen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan kan worden aan een toelaatbaar langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L Ar,LT) van 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode overeenkomstig de geluidsvoorschriften van het spooreplacement Emmen.

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus zijn er geen voorschriften opgenomen, omdat conform de methodiek van de “Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements”, geen straffactoren voor de beoordeling en toetsing van piekniveaus in het kader van vergunningverlening zijn toegepast.

Hieruit kan worden geconcludeerd dat het spooreplacement niet in de bedrijfsvoeren wordt beperkt. In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen. De intensiteiten betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2032 te komen is er gerekend met een groei van 2% per jaar. In tabel 5 zijn de prognosecijfers voor het jaar 2032 weergegeven.

Voor het berekenen van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van het meeste recente spoorregister. In bijlage 1 zijn de wegverkeersgegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 2, 5, 8, 11 en/of 14 meter (Op elke bouwlaag van de drie appartementengebouwen);
- geluidsschermen.

In bijlage 2 en 3 zijn uitsneden van de rekenmodellen weergegeven en in bijlage 4 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 5 zijn de resultatentabellen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Warmeerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Wolfsbergerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 34 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Weerdingerstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB. Deze waarde is berekend ter plaatse van de voorgevel van Appartementengebouw C. Hiermee wordt voldaan niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale wettelijke toegestane waarde van 63 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 60 dB, exclusief reductie. De resultaten per weg en per gevel zijn weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 4.

4.3 Geluidsbelasting railverkeerslawaai

Omdat het projectgebied in de wettelijke geluidszone van de spoorweg ligt, is deze ook meegenomen. Volgens de gegevens van het geluidregister is er echter geen sprake van relevant spoorwegverkeer waardoor er geen geluidbelasting afkomstig van het spoor berekend is. Er wordt dus met betrekking tot railverkeerslawaai voldaan aan de Wgh.

4.4 Hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In voorliggend geval is een hogere waarde benodigd voor het wegverkeerslawaai afkomstig van de Weedingerstraat. In paragraaf 4.5 wordt ingegaan op de voorwaarden tot het stellen van een hogere waarde.

4.5 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een motorvoertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.5 beschreven reductie toe te passen.

In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. Dit is onvoldoende om voor alle woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen. Het toepassen van een stiller wegdek bedraagt, bij een richtprijs van € 100,-/m² excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Door de grootte van het projectgebied is echter niet haalbaar om met het verplaatsen van de appartementengebouwen, voor alle appartementen te voldoen aan de voorkeurswaarde.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

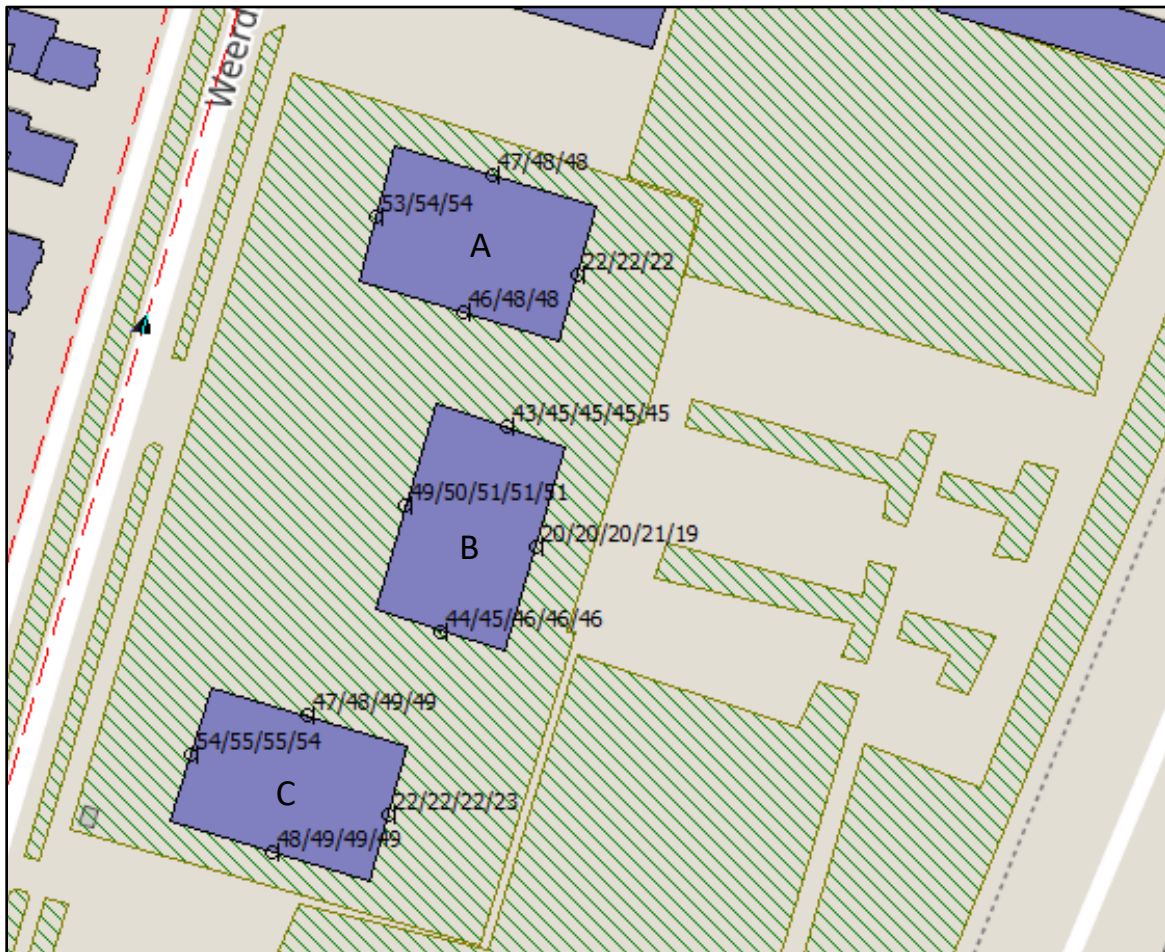
4.4.3 Gevelmaatregelen

Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 60 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering GA;K bedraagt $60 - 33 = 27$ dB. Standaard dubbele HR++ beglazing, tezamen met de gevelwering van een karakteristieke gevel van 20 dB, leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd. Daarnaast kunnen andere gevelmaatregelen zoals een spouwmuur toegepast worden, waardoor een binnenniveau van 33 dB kan worden gerealiseerd..

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van hoogstens 55 dB voor de Weedingerstraat. In

afbeelding 4.1 is weergegeven welke hogere waarde, alle waarden boven de 48 dB, dient aangevraagd te worden voor welke level.



Afbeelding 4.1 Resultaten geluidbelasting Weerdingerstraat (Bron: GeoMilieu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Weerdingerstraat 205 te Emmen. Momenteel is er op deze locatie een onbebouwd perceel aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens op dit perceel drie appartementsgebouwen te realiseren met in totaal 52 appartementen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Warmeerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 40 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Wolfsbergerweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 34 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Weerdingerstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB. Deze waarde is berekend ter plaatse van de voorgevel van Appartementengebouw C. Hiermee wordt voldaan niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale wettelijke toegestane waarde van 63 dB.

Er is geen sprake van doorgaand treinverkeer op de nabij gelegen spoorweg. Hierdoor is berekend dat er 0 dB aan geluidbelasting afkomstig van railverkeerslawaai. Dit betekent dat er voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wgh.

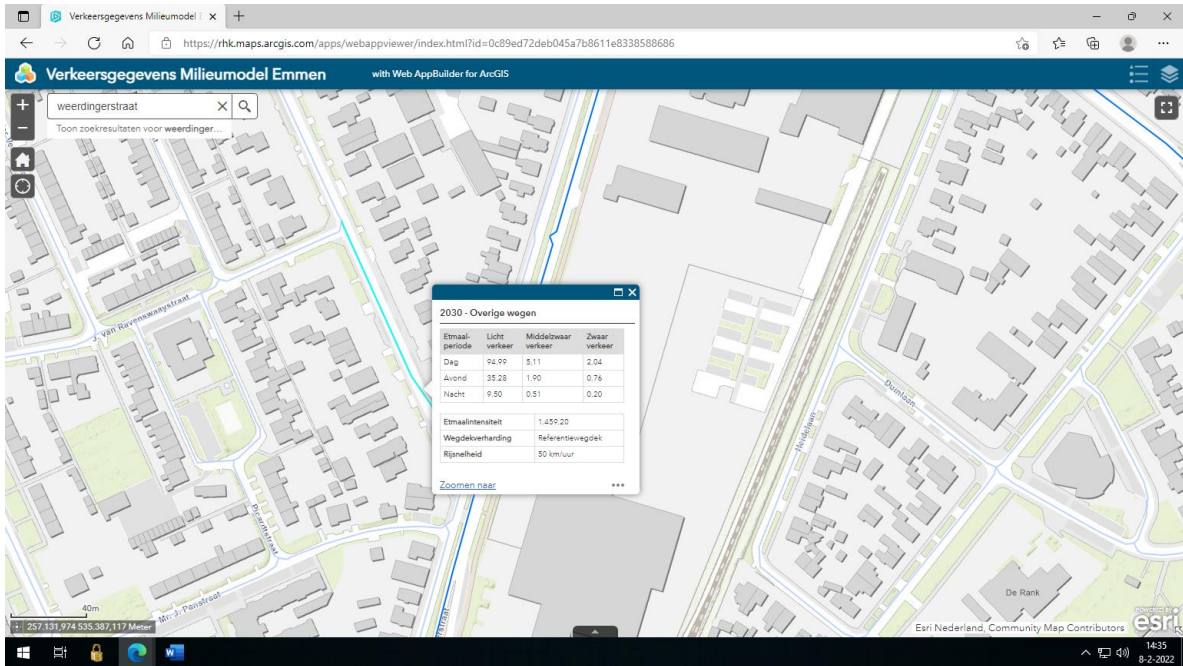
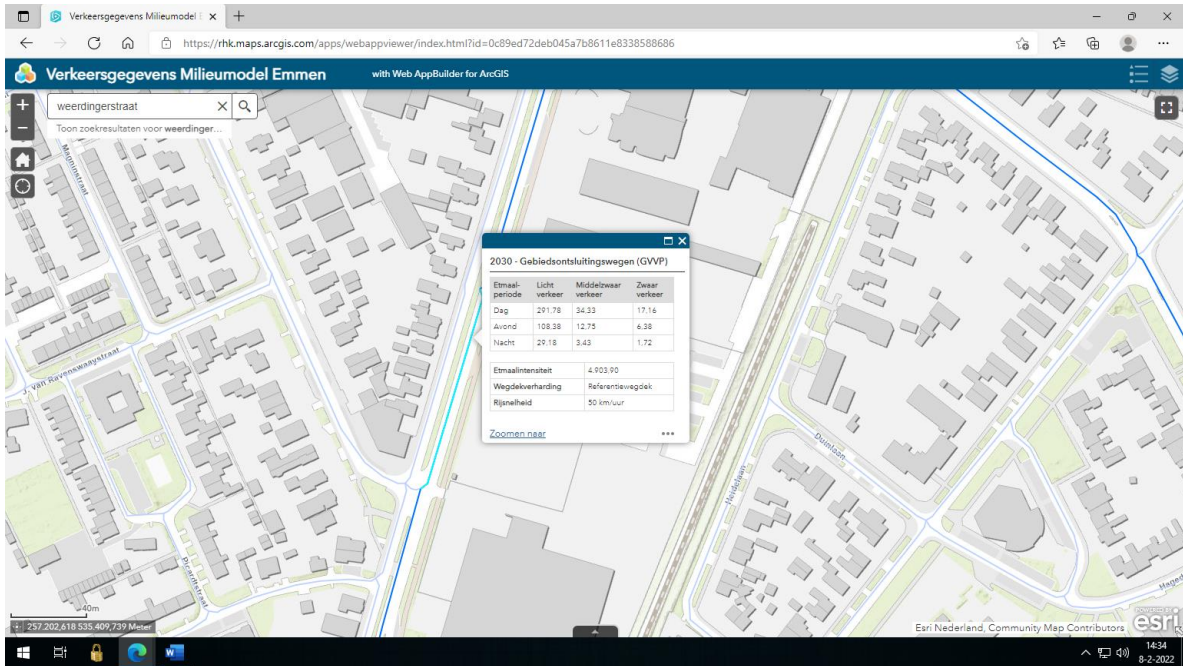
De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en de vereiste geluidwering GA;K bedraagt $60 - 33 = 27$ dB. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van hoogstens 55 dB voor de Weerdingerstraat.

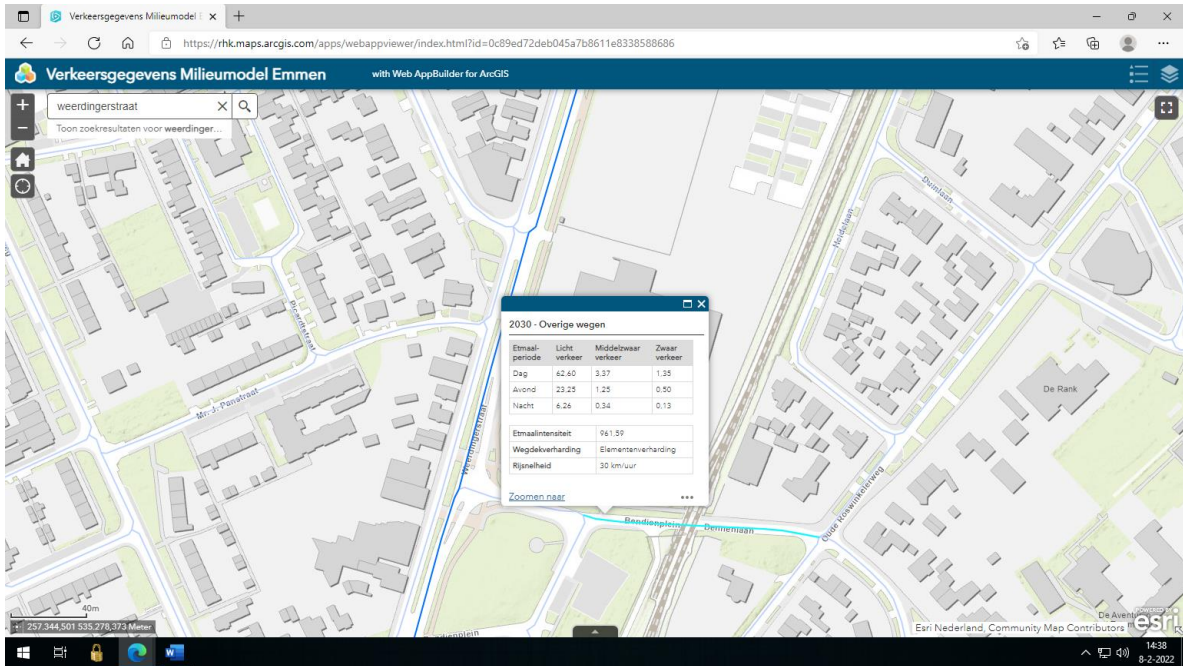
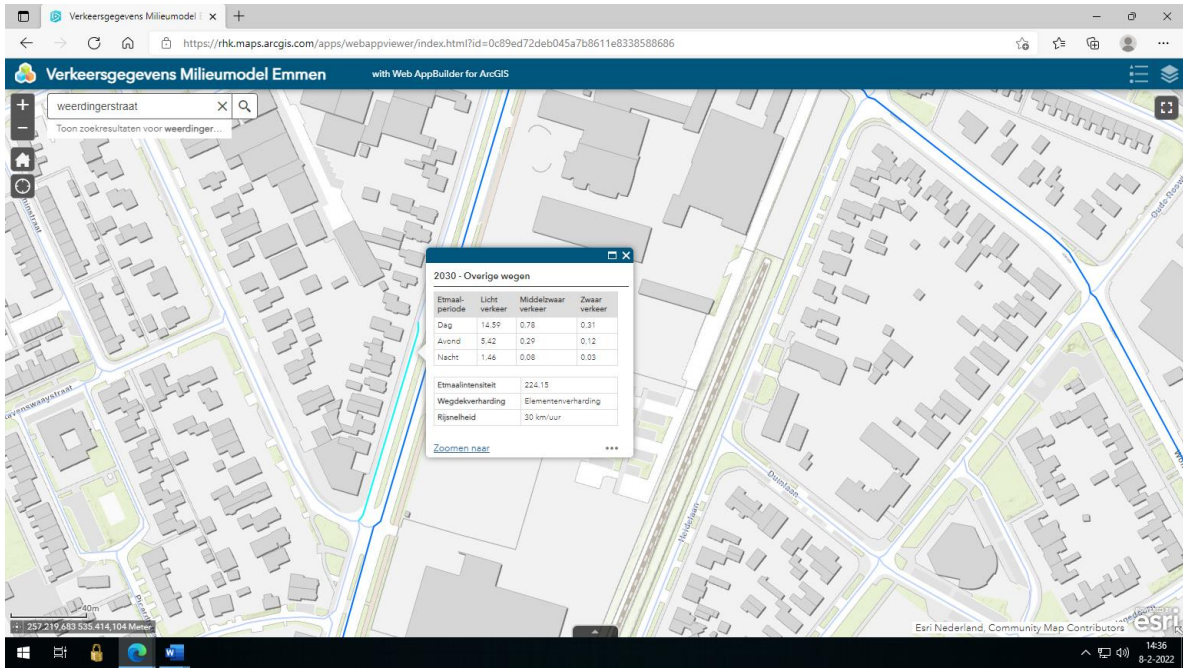
Met het verlenen van een hogere waarde en het nemen van gevelmaatregelen is ter plaatse van de te realiseren appartementsgebouwen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

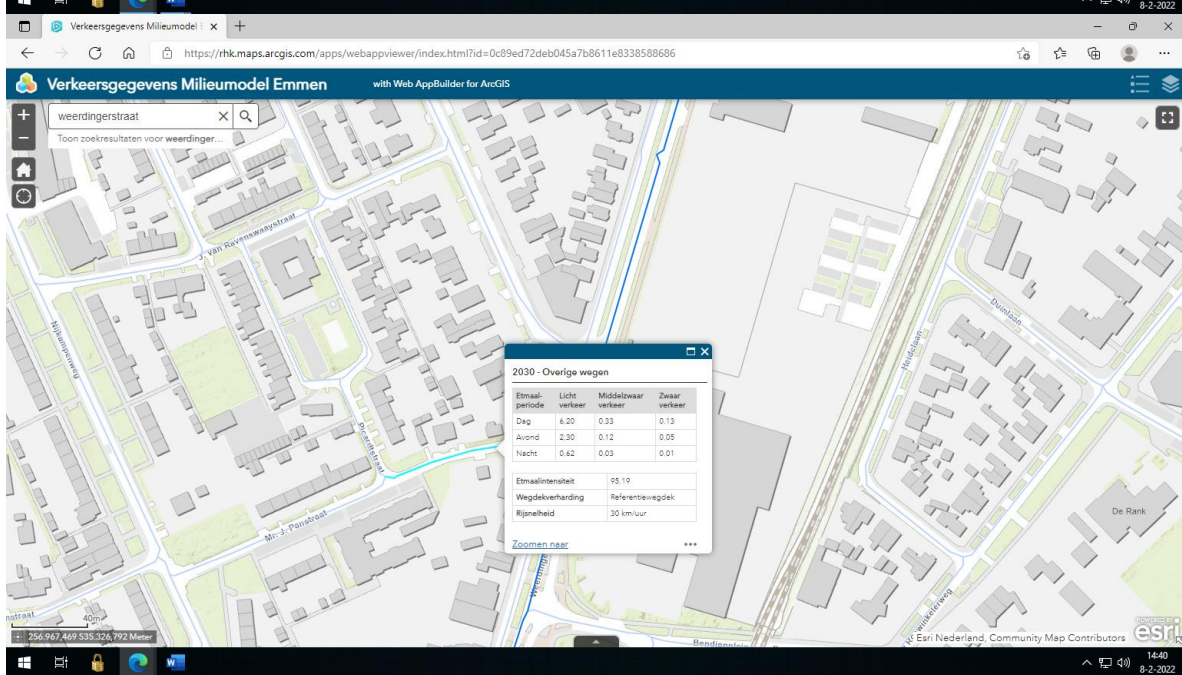
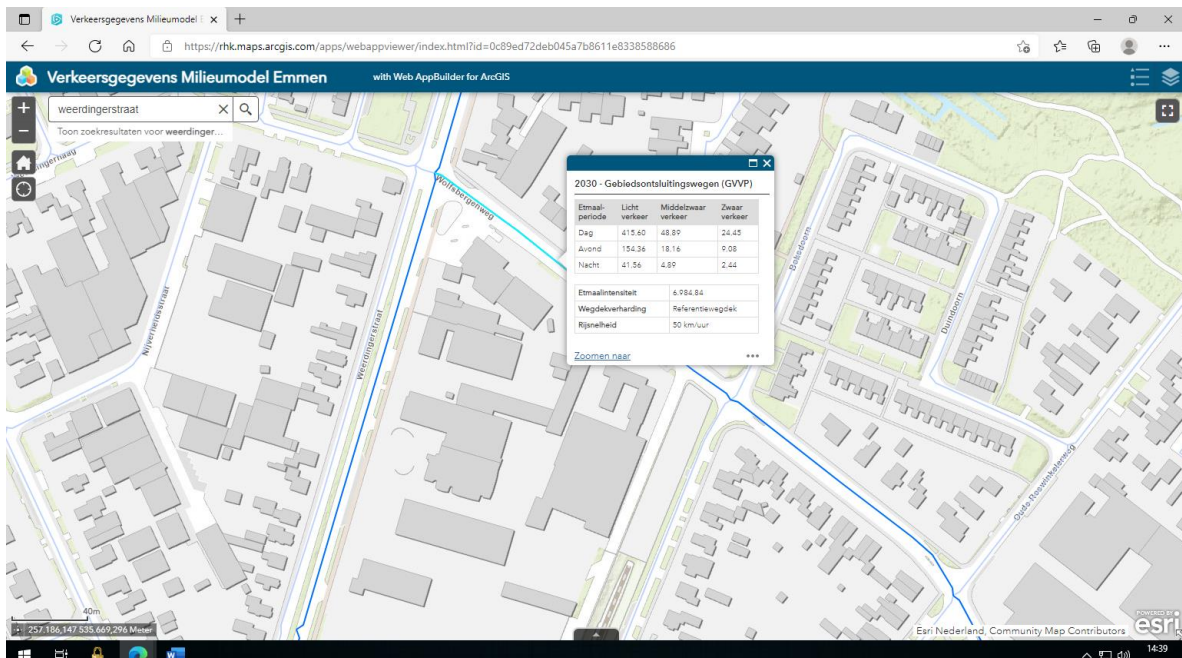
BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Gegevens voor geluidberekeningen locatie Centric Weedingerstraat in Emmen







Bijlage 2 Rekenmodel railverkeerslawaaï



Bijlage 3 Rekenmodel wegverkeerslawaai

15 mrt 2022, 14:11





Bijlage 4 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
WS	Weedingerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
WarW	Warmeerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Wbs	Wolfsbergerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
Ws Plw	Weedingerstraat parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
WS	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
WarW	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Wbs	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Ws Plw	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
WS	50	--	50	50	50	--	5102,00	6,97	2,59	0,76
WarW	50	--	50	50	50	--	1518,00	7,00	2,60	0,70
Wbs	50	--	50	50	50	--	7266,00	7,02	2,61	0,67
Ws Plw	30	--	30	30	30	--	234,00	7,01	2,61	0,69

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
WS	--	--	--	--	--	85,00	85,00	78,27	--	10,00	10,00	17,11
WarW	--	--	--	--	--	93,00	92,99	93,05	--	5,00	5,01	5,00
Wbs	--	--	--	--	--	85,00	85,00	89,47	--	10,00	10,00	10,53
Ws Plw	--	--	--	--	--	93,05	92,97	94,81	--	4,97	4,97	5,19

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
WS	--	5,00	5,00	4,61	--	--	--	--	--	302,27	112,32	30,35
WarW	--	2,00	2,00	1,96	--	--	--	--	--	98,82	36,70	9,89
Wbs	--	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	433,56	161,20	43,56
Ws Plw	--	1,98	2,06	--	--	--	--	--	--	15,26	5,68	1,53

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
WS	--	35,56	13,21	6,63	--	17,78	6,61	1,79	--	82,94	
WarW	--	5,31	1,98	0,53	--	2,13	0,79	0,21	--	75,84	
Wbs	--	51,01	18,96	5,13	--	25,50	9,48	--	--	84,51	
Ws Plw	--	0,82	0,30	0,08	--	0,32	0,13	--	--	68,46	

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
WS	90,52	97,82	101,34	106,36	103,15	96,49	88,35	78,64	86,23
WarW	83,15	89,95	94,55	100,51	97,15	90,41	81,25	71,54	78,85
Wbs	92,09	99,39	102,91	107,93	104,71	98,05	89,91	80,21	87,79
Ws Plw	73,10	82,55	83,22	88,20	85,51	79,00	73,64	64,19	68,86

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
WS	93,52	97,04	102,07	98,85	92,19	84,05	74,12	82,00	89,53
WarW	85,65	90,25	96,21	92,85	86,11	76,95	65,82	73,13	79,93
Wbs	95,09	98,61	103,63	100,42	93,76	85,61	72,77	80,59	87,76
Ws Plw	78,31	78,97	83,93	81,24	74,74	69,40	57,69	61,76	71,21

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
WS	92,17	96,96	93,90	87,28	79,65	--	--	--	--
WarW	84,54	90,50	87,14	80,41	71,24	--	--	--	--
Wbs	90,98	97,08	93,87	87,15	78,45	--	--	--	--
Ws Plw	72,19	77,65	74,85	68,22	62,15	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
WS	--	--	--	--
WarW	--	--	--	--
Wbs	--	--	--	--
Ws Plw	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Gebouw A voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
TP02	Gebouw A zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
TP03	Gebouw A achtergevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
TP04	Gebouw A zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--
TP05	Gebouw B Voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
TP06	Gebouw B zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
TP07	Gebouw B achtergevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
TP08	Gebouw B zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--
TP09	Gebouw C voorgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
TP10	Gebouw C zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
TP11	Gebouw C achtergevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--
TP12	Gebouw C zijgevel	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja
TP05	Ja
TP06	Ja
TP07	Ja
TP08	Ja
TP09	Ja
TP10	Ja
TP11	Ja
TP12	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Bf
bgz01	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz02	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz03	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz04	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz05	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz06	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz07	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz08	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz10	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz11	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz12	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz13	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz14	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz15	Bodemgebied	zacht	1,00
			0,00
Bgz12	bodemgebied	zacht	1,00
bgz13	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz14	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz15	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz16	Bodemgebied	zacht	1,00
bgz17	Bodemgebied	zacht	1,00

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB01	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief			
OB02	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief			
OB03	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB04	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB05	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB06	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB07	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB08	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB09	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB10	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB11	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief			
OB08	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB12	Omliggende bebouwing	7,80	0,00	Relatief			
OB13	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB14	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB15	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB16	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB17	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB20	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB21	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB22	Omliggende bebouwing	3,70	0,00	Relatief			
OB23	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB24	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB25	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB26	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief			
OB27	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB28	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB29	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB30	Omliggende bebouwing	6,40	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB32	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB33	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB30	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief			
OB32	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB33	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB34	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB35	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief			
OB36	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB37	Omliggende bebouwing	8,60	0,00	Relatief			
OB38	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB39	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB40	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB41	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB42	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB35	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB36	Omliggende bebouwing	5,70	0,00	Relatief			
OB37	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB38	Omliggende bebouwing	5,10	0,00	Relatief			
OB39	Omliggende bebouwing	2,70	0,00	Relatief			
OB40	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB41	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB42	Omliggende bebouwing	7,60	0,00	Relatief			
OB43	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief			
OB44	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB45	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB46	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0,80	0,80	0,80
OB02	0,80	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80	0,80
OB09	0,80	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80	0,80
OB27	0,80	0,80	0,80
OB28	0,80	0,80	0,80
OB29	0,80	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80	0,80
OB34	0,80	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80	0,80
OB43	0,80	0,80	0,80
OB44	0,80	0,80	0,80
OB45	0,80	0,80	0,80
OB46	0,80	0,80	0,80
OB47	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB48	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB49	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB50	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB51	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB52	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB53	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief			
OB54	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief			
OB55	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB56	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB57	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB58	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB59	Omliggende bebouwing	5,40	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB60	Omliggende bebouwing	5,00	5,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB61	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB62	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB63	Omliggende bebouwing	6,40	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB64	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB65	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB66	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB67	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB68	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB69	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB70	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB71	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB72	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB73	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB74	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB75	Omliggende bebouwing	9,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB76	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB77	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB78	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB79	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB80	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB81	Omliggende bebouwing	7,40	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB82	Omliggende bebouwing	7,40	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB83	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB84	Omliggende bebouwing	3,00	3,50	Relatief	aan onderliggend item		
OB85	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB86	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB87	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB88	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB89	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB90	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB91	Omliggende bebouwing	3,00	8,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB92	Omliggende bebouwing	3,00	8,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB93	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB94	Omliggende bebouwing	7,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB95	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB96	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB97	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB98	Omliggende bebouwing	7,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB99	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB100	Omliggende bebouwing	8,20	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB101	Omliggende bebouwing	2,60	8,20	Relatief	aan onderliggend item		
OB102	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB103	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB104	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB105	Omliggende bebouwing	3,00	4,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB106	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB107	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB75		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB76		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB85		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB86		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB87		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB88		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB89		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB90		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB91		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB96		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB104		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB105		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB106		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB107		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB48	0,80	0,80	0,80
OB49	0,80	0,80	0,80
OB50	0,80	0,80	0,80
OB51	0,80	0,80	0,80
OB52	0,80	0,80	0,80
OB53	0,80	0,80	0,80
OB54	0,80	0,80	0,80
OB55	0,80	0,80	0,80
OB56	0,80	0,80	0,80
OB57	0,80	0,80	0,80
OB58	0,80	0,80	0,80
OB59	0,80	0,80	0,80
OB60	0,80	0,80	0,80
OB61	0,80	0,80	0,80
OB62	0,80	0,80	0,80
OB63	0,80	0,80	0,80
OB64	0,80	0,80	0,80
OB65	0,80	0,80	0,80
OB66	0,80	0,80	0,80
OB67	0,80	0,80	0,80
OB68	0,80	0,80	0,80
OB69	0,80	0,80	0,80
OB70	0,80	0,80	0,80
OB71	0,80	0,80	0,80
OB72	0,80	0,80	0,80
OB73	0,80	0,80	0,80
OB74	0,80	0,80	0,80
OB75	0,80	0,80	0,80
OB76	0,80	0,80	0,80
OB77	0,80	0,80	0,80
OB78	0,80	0,80	0,80
OB79	0,80	0,80	0,80
OB80	0,80	0,80	0,80
OB81	0,80	0,80	0,80
OB82	0,80	0,80	0,80
OB83	0,80	0,80	0,80
OB84	0,80	0,80	0,80
OB85	0,80	0,80	0,80
OB86	0,80	0,80	0,80
OB87	0,80	0,80	0,80
OB88	0,80	0,80	0,80
OB89	0,80	0,80	0,80
OB90	0,80	0,80	0,80
OB91	0,80	0,80	0,80
OB92	0,80	0,80	0,80
OB93	0,80	0,80	0,80
OB94	0,80	0,80	0,80
OB95	0,80	0,80	0,80
OB96	0,80	0,80	0,80
OB97	0,80	0,80	0,80
OB98	0,80	0,80	0,80
OB99	0,80	0,80	0,80
OB100	0,80	0,80	0,80
OB101	0,80	0,80	0,80
OB102	0,80	0,80	0,80
OB103	0,80	0,80	0,80
OB104	0,80	0,80	0,80
OB105	0,80	0,80	0,80
OB106	0,80	0,80	0,80
OB107	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB108	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB109	Omliggende bebouwing	9,50	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB110	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB112	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB113	Omliggende bebouwing	9,00	3,00	Relatief aan onderliggend item			
OB114	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB115	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB116	Omliggende bebouwing	8,40	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB117	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB118	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB121	Omliggende bebouwing	3,00	8,00	Relatief aan onderliggend item			
OB122	Omliggende bebouwing	3,00	8,00	Relatief aan onderliggend item			
OB123	Omliggende bebouwing	4,50	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB124	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB125	Omliggende bebouwing	7,50	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB126	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB127	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB128	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB129	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB130	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB131	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
OB132	Omliggende bebouwing	3,00	8,40	Relatief aan onderliggend item			
OB133	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
A	Blok A	11,00	0,00	Relatief			
B	Blok B	17,00	0,00	Relatief			
C	Blok C	14,00	0,00	Relatief			
OB92	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB93	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB94	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB95	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB96	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB97	Omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief			
OB98	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief			
OB99	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB100	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB101	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB102	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB103	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB108		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB109		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB110		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB112		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB113		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB114		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB115		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB116		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB117		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB118		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB121		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB122		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB123		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB124		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB125		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB126		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB127		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB128		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB129		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB130		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB131		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB132		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB133		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB92		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB93		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB94		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB95		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB96		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB97		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB98		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB99		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB100		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB101		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB102		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB103		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB108	0,80	0,80	0,80
OB109	0,80	0,80	0,80
OB110	0,80	0,80	0,80
OB112	0,80	0,80	0,80
OB113	0,80	0,80	0,80
OB114	0,80	0,80	0,80
OB115	0,80	0,80	0,80
OB116	0,80	0,80	0,80
OB117	0,80	0,80	0,80
OB118	0,80	0,80	0,80
OB121	0,80	0,80	0,80
OB122	0,80	0,80	0,80
OB123	0,80	0,80	0,80
OB124	0,80	0,80	0,80
OB125	0,80	0,80	0,80
OB126	0,80	0,80	0,80
OB127	0,80	0,80	0,80
OB128	0,80	0,80	0,80
OB129	0,80	0,80	0,80
OB130	0,80	0,80	0,80
OB131	0,80	0,80	0,80
OB132	0,80	0,80	0,80
OB133	0,80	0,80	0,80
A	0,80	0,80	0,80
B	0,80	0,80	0,80
C	0,80	0,80	0,80
OB92	0,80	0,80	0,80
OB93	0,80	0,80	0,80
OB94	0,80	0,80	0,80
OB95	0,80	0,80	0,80
OB96	0,80	0,80	0,80
OB97	0,80	0,80	0,80
OB98	0,80	0,80	0,80
OB99	0,80	0,80	0,80
OB100	0,80	0,80	0,80
OB101	0,80	0,80	0,80
OB102	0,80	0,80	0,80
OB103	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
9885	75785394 - 75800000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9887	75836000 - 75850500	21,34	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9891	75836000 - 75850500	21,34	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9890	75827318 - 75836001	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9432	75710745 - 75727000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9889	75784338 - 75800000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9892	75850500 - 75865000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9448	75707000 - 75727000	21,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9893	76093143 - 76099000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9449	75727000 - 75741000	21,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9444	75719000 - 75733000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9446	75719000 - 75733000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9888	75733000 - 75747000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9884	75741000 - 75755000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9433	75727000 - 75741000	21,30	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9886	75829145 - 75831500	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9886	75831500 - 75835999	21,34	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9445	75716000 - 75719000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0
9432	75710745 - 75727000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
9885	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9887	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9891	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9890	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9432	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9889	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9892	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9448	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9893	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9449	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
9444	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9446	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9888	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
9884	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
9433	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	0,0	0,0	0,0
9886	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9886	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9445	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
9432	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiell
9885	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9887	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9891	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9890	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9889	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9892	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9448	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9893	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9449	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9444	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9446	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9888	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9884	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9433	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9886	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9886	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9445	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand
9432	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaai

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiell1	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
9885	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9449	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
9885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiell3	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
9885	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9887	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9890	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9889	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9892	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9448	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9449	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
9885	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9887	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9890	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9889	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9892	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9449	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9444	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9888	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9884	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9886	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9886	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
9885	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9890	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9892	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9449	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9444	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
9885	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9887	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9890	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9889	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9892	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9448	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9449	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9444	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9446	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9888	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9884	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
9885	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9448	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9449	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9444	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9446	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9886	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9886	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
9885	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9887	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9890	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9889	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9448	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9449	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9444	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9446	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9888	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9884	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9886	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9886	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
9885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
9885	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9449	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
9885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
9885	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9887	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9891	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9890	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9889	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9892	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9448	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9893	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9449	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9444	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9446	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9888	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9884	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9433	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9886	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9445	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9432	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
9885	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9887	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9891	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9890	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9889	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9892	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9448	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9893	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9449	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9444	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9446	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9888	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9884	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9433	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9886	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9886	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9445	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9432	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
9885	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9887	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9891	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9890	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9889	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9892	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9448	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9893	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9449	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9444	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9446	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9888	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9884	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9433	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9445	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
9885	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9887	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9891	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9890	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9889	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9892	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9448	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9893	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9449	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9444	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9446	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9888	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9884	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9433	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9886	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9445	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9432	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
9885	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9887	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9891	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9890	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9889	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9892	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9448	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9893	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9449	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9444	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9446	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9888	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9884	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9433	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9886	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9886	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9445	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9432	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
9885	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9887	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9891	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9890	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9889	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9892	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9448	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9893	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9449	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9444	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9446	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9888	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9884	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9433	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9886	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9886	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9445	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9432	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen Railverkeerslawaii

Model: Railverkeerslawaii
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
9885	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9887	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9891	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9890	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9889	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9892	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9448	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9893	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9449	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9444	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9446	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9888	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9884	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9433	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9886	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9445	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9432	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen Railverkeerslawaa

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
9885	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9887	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9891	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9890	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9889	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9892	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9448	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9893	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9449	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9444	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9446	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9888	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9884	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9433	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9886	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9445	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9432	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
9885	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9887	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9891	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9890	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9889	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9892	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9448	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9893	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9449	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9444	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9446	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9888	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9884	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9433	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9886	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9445	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9432	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
9885	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9887	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9891	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9890	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9889	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9892	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9448	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9893	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9449	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9444	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9446	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9888	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9884	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9433	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9886	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9445	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9432	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4)	30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
9885		0	--	--	--	--	--	--	--
9887		0	--	--	--	--	--	--	--
9891		0	--	--	--	--	--	--	--
9890		0	--	--	--	--	--	--	--
9432		0	--	--	--	--	--	--	--
9889		0	--	--	--	--	--	--	--
9892		0	--	--	--	--	--	--	--
9448		0	--	--	--	--	--	--	--
9893		0	--	--	--	--	--	--	--
9449		0	--	--	--	--	--	--	--
9444		0	--	--	--	--	--	--	--
9446		0	--	--	--	--	--	--	--
9888		0	--	--	--	--	--	--	--
9884		0	--	--	--	--	--	--	--
9433		0	--	--	--	--	--	--	--
9886		0	--	--	--	--	--	--	--
9886		0	--	--	--	--	--	--	--
9445		0	--	--	--	--	--	--	--
9432		0	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
9885		--		--		--		--		--		--		--		--
9887		--		--		--		--		--		--		--		--
9891		--		--		--		--		--		--		--		--
9890		--		--		--		--		--		--		--		--
9432		--		--		--		--		--		--		--		--
9889		--		--		--		--		--		--		--		--
9892		--		--		--		--		--		--		--		--
9448		--		--		--		--		--		--		--		--
9893		--		--		--		--		--		--		--		--
9449		--		--		--		--		--		--		--		--
9444		--		--		--		--		--		--		--		--
9446		--		--		--		--		--		--		--		--
9888		--		--		--		--		--		--		--		--
9884		--		--		--		--		--		--		--		--
9433		--		--		--		--		--		--		--		--
9886		--		--		--		--		--		--		--		--
9886		--		--		--		--		--		--		--		--
9445		--		--		--		--		--		--		--		--
9432		--		--		--		--		--		--		--		--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0	63	LE(N)0.0	125	LE(N)0.0	250	LE(N)0.0	500	LE(N)0.0	1k	LE(N)0.0	2k	LE(N)0.0	4k
9885		--		--		--		--		--		--		--		--
9887		--		--		--		--		--		--		--		--
9891		--		--		--		--		--		--		--		--
9890		--		--		--		--		--		--		--		--
9432		--		--		--		--		--		--		--		--
9889		--		--		--		--		--		--		--		--
9892		--		--		--		--		--		--		--		--
9448		--		--		--		--		--		--		--		--
9893		--		--		--		--		--		--		--		--
9449		--		--		--		--		--		--		--		--
9444		--		--		--		--		--		--		--		--
9446		--		--		--		--		--		--		--		--
9888		--		--		--		--		--		--		--		--
9884		--		--		--		--		--		--		--		--
9433		--		--		--		--		--		--		--		--
9886		--		--		--		--		--		--		--		--
9886		--		--		--		--		--		--		--		--
9445		--		--		--		--		--		--		--		--
9432		--		--		--		--		--		--		--		--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
9885	--	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaai

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawai

Model: Railverkeerslawai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaa

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen Railverkeerslawaaï

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9885	--	--	--	--	--	--	--
9887	--	--	--	--	--	--	--
9891	--	--	--	--	--	--	--
9890	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--
9889	--	--	--	--	--	--	--
9892	--	--	--	--	--	--	--
9448	--	--	--	--	--	--	--
9893	--	--	--	--	--	--	--
9449	--	--	--	--	--	--	--
9444	--	--	--	--	--	--	--
9446	--	--	--	--	--	--	--
9888	--	--	--	--	--	--	--
9884	--	--	--	--	--	--	--
9433	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9886	--	--	--	--	--	--	--
9445	--	--	--	--	--	--	--
9432	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 5 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Warmeerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Warmeerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Gebouw A	voorgevel	257077,95	535466,91	2,00	24	20	14	24
TP01_B	Gebouw A	voorgevel	257077,95	535466,91	5,00	25	21	15	25
TP01_C	Gebouw A	voorgevel	257077,95	535466,91	8,00	27	23	17	28
TP02_A	Gebouw A	zijgevel	257094,52	535472,94	2,00	19	15	9	19
TP02_B	Gebouw A	zijgevel	257094,52	535472,94	5,00	20	15	10	20
TP02_C	Gebouw A	zijgevel	257094,52	535472,94	8,00	20	16	10	20
TP03_A	Gebouw A	achtergevel	257106,47	535458,70	2,00	5	1	-5	5
TP03_B	Gebouw A	achtergevel	257106,47	535458,70	5,00	6	2	-4	6
TP03_C	Gebouw A	achtergevel	257106,47	535458,70	8,00	5	0	-5	5
TP04_A	Gebouw A	zijgevel	257090,38	535453,42	2,00	22	18	12	23
TP04_B	Gebouw A	zijgevel	257090,38	535453,42	5,00	24	20	14	24
TP04_C	Gebouw A	zijgevel	257090,38	535453,42	8,00	26	21	16	26
TP05_A	Gebouw B	Voorgevel	257082,18	535426,37	2,00	27	23	17	27
TP05_B	Gebouw B	Voorgevel	257082,18	535426,37	5,00	29	24	19	29
TP05_C	Gebouw B	Voorgevel	257082,18	535426,37	8,00	30	26	20	31
TP05_D	Gebouw B	Voorgevel	257082,18	535426,37	11,00	32	27	22	32
TP05_E	Gebouw B	Voorgevel	257082,18	535426,37	14,00	33	29	23	33
TP06_A	Gebouw B	zijgevel	257096,40	535437,40	2,00	20	16	10	21
TP06_B	Gebouw B	zijgevel	257096,40	535437,40	5,00	22	17	12	22
TP06_C	Gebouw B	zijgevel	257096,40	535437,40	8,00	22	18	12	23
TP06_D	Gebouw B	zijgevel	257096,40	535437,40	11,00	24	19	14	24
TP06_E	Gebouw B	zijgevel	257096,40	535437,40	14,00	19	14	9	19
TP07_A	Gebouw B	achtergevel	257100,61	535420,47	2,00	17	13	7	17
TP07_B	Gebouw B	achtergevel	257100,61	535420,47	5,00	17	13	7	17
TP07_C	Gebouw B	achtergevel	257100,61	535420,47	8,00	17	13	7	17
TP07_D	Gebouw B	achtergevel	257100,61	535420,47	11,00	17	13	7	17
TP07_E	Gebouw B	achtergevel	257100,61	535420,47	14,00	2	-3	-8	2
TP08_A	Gebouw B	zijgevel	257087,19	535408,45	2,00	22	17	12	22
TP08_B	Gebouw B	zijgevel	257087,19	535408,45	5,00	24	19	14	24
TP08_C	Gebouw B	zijgevel	257087,19	535408,45	8,00	27	23	17	27
TP08_D	Gebouw B	zijgevel	257087,19	535408,45	11,00	29	24	19	29
TP08_E	Gebouw B	zijgevel	257087,19	535408,45	14,00	30	26	20	30
TP09_A	Gebouw C	voorgevel	257051,78	535390,97	2,00	36	32	26	36
TP09_B	Gebouw C	voorgevel	257051,78	535390,97	5,00	38	34	28	38
TP09_C	Gebouw C	voorgevel	257051,78	535390,97	8,00	39	35	29	39
TP09_D	Gebouw C	voorgevel	257051,78	535390,97	11,00	40	35	30	40
TP10_A	Gebouw C	zijgevel	257068,30	535396,53	2,00	20	16	10	20
TP10_B	Gebouw C	zijgevel	257068,30	535396,53	5,00	22	18	12	23
TP10_C	Gebouw C	zijgevel	257068,30	535396,53	8,00	24	19	14	24
TP10_D	Gebouw C	zijgevel	257068,30	535396,53	11,00	26	22	16	26
TP11_A	Gebouw C	achtergevel	257079,78	535382,40	2,00	18	14	8	19
TP11_B	Gebouw C	achtergevel	257079,78	535382,40	5,00	19	15	9	19
TP11_C	Gebouw C	achtergevel	257079,78	535382,40	8,00	19	15	9	19
TP11_D	Gebouw C	achtergevel	257079,78	535382,40	11,00	19	15	9	19
TP12_A	Gebouw C	zijgevel	257063,38	535377,28	2,00	35	31	25	35
TP12_B	Gebouw C	zijgevel	257063,38	535377,28	5,00	37	32	27	37
TP12_C	Gebouw C	zijgevel	257063,38	535377,28	8,00	37	33	27	37
TP12_D	Gebouw C	zijgevel	257063,38	535377,28	11,00	37	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Wolfsbergerweg (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolfsbergerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP01_A	Gebouw A voorgevel		257077,95	535466,91	2,00	23	19	12	23
TP01_B	Gebouw A voorgevel		257077,95	535466,91	5,00	24	19	12	23
TP01_C	Gebouw A voorgevel		257077,95	535466,91	8,00	27	23	16	27
TP02_A	Gebouw A zijgevel		257094,52	535472,94	2,00	30	25	18	29
TP02_B	Gebouw A zijgevel		257094,52	535472,94	5,00	33	28	21	32
TP02_C	Gebouw A zijgevel		257094,52	535472,94	8,00	34	30	23	34
TP03_A	Gebouw A achtergevel		257106,47	535458,70	2,00	32	28	21	32
TP03_B	Gebouw A achtergevel		257106,47	535458,70	5,00	34	30	23	34
TP03_C	Gebouw A achtergevel		257106,47	535458,70	8,00	34	30	23	34
TP04_A	Gebouw A zijgevel		257090,38	535453,42	2,00	26	22	15	26
TP04_B	Gebouw A zijgevel		257090,38	535453,42	5,00	29	24	17	28
TP04_C	Gebouw A zijgevel		257090,38	535453,42	8,00	29	25	18	29
TP05_A	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	2,00	21	17	10	21
TP05_B	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	5,00	22	17	10	21
TP05_C	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	8,00	21	17	10	21
TP05_D	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	11,00	21	17	10	21
TP05_E	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	14,00	26	22	15	26
TP06_A	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	2,00	28	24	17	28
TP06_B	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	5,00	31	26	19	30
TP06_C	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	8,00	31	27	20	31
TP06_D	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	11,00	32	28	21	32
TP06_E	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	14,00	34	29	23	33
TP07_A	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	2,00	31	26	20	30
TP07_B	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	5,00	32	28	21	32
TP07_C	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	8,00	33	28	22	32
TP07_D	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	11,00	33	29	22	33
TP07_E	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	14,00	33	29	22	33
TP08_A	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	2,00	26	22	15	26
TP08_B	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	5,00	27	23	16	27
TP08_C	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	8,00	27	23	16	27
TP08_D	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	11,00	15	11	4	15
TP08_E	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	14,00	15	10	3	14
TP09_A	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	2,00	21	17	10	21
TP09_B	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	5,00	23	18	11	22
TP09_C	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	8,00	25	21	14	25
TP09_D	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	11,00	23	19	12	23
TP10_A	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	2,00	22	17	10	21
TP10_B	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	5,00	22	18	10	22
TP10_C	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	8,00	23	18	11	22
TP10_D	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	11,00	23	19	12	23
TP11_A	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	2,00	31	26	19	30
TP11_B	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	5,00	32	27	21	32
TP11_C	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	8,00	32	28	21	32
TP11_D	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	11,00	31	26	20	31
TP12_A	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	2,00	19	15	8	19
TP12_B	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	5,00	21	17	10	21
TP12_C	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	8,00	22	17	10	21
TP12_D	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	11,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Weerdingerstraat (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerdingerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Gebouw A voorgevel	257077,95	535466,91	2,00	52	48	43	53	
TP01_B	Gebouw A voorgevel	257077,95	535466,91	5,00	53	49	44	54	
TP01_C	Gebouw A voorgevel	257077,95	535466,91	8,00	53	49	44	54	
TP02_A	Gebouw A zijgevel	257094,52	535472,94	2,00	46	42	37	47	
TP02_B	Gebouw A zijgevel	257094,52	535472,94	5,00	48	44	39	48	
TP02_C	Gebouw A zijgevel	257094,52	535472,94	8,00	48	44	39	48	
TP03_A	Gebouw A achtergevel	257106,47	535458,70	2,00	22	17	13	22	
TP03_B	Gebouw A achtergevel	257106,47	535458,70	5,00	22	18	13	22	
TP03_C	Gebouw A achtergevel	257106,47	535458,70	8,00	22	18	13	22	
TP04_A	Gebouw A zijgevel	257090,38	535453,42	2,00	46	41	36	46	
TP04_B	Gebouw A zijgevel	257090,38	535453,42	5,00	47	43	38	48	
TP04_C	Gebouw A zijgevel	257090,38	535453,42	8,00	48	43	38	48	
TP05_A	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	2,00	48	44	39	49	
TP05_B	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	5,00	50	46	41	50	
TP05_C	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	8,00	50	46	41	51	
TP05_D	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	11,00	50	46	41	51	
TP05_E	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	14,00	50	46	41	51	
TP06_A	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	2,00	43	38	33	43	
TP06_B	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	5,00	44	40	35	45	
TP06_C	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	8,00	45	40	35	45	
TP06_D	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	11,00	45	41	36	45	
TP06_E	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	14,00	44	40	35	45	
TP07_A	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	2,00	20	15	10	20	
TP07_B	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	5,00	20	15	10	20	
TP07_C	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	8,00	20	15	11	20	
TP07_D	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	11,00	20	16	11	21	
TP07_E	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	14,00	19	14	10	19	
TP08_A	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	2,00	43	39	34	44	
TP08_B	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	5,00	45	41	36	45	
TP08_C	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	8,00	46	41	36	46	
TP08_D	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	11,00	46	41	36	46	
TP08_E	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	14,00	45	41	36	46	
TP09_A	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	2,00	54	49	44	54	
TP09_B	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	5,00	54	50	45	55	
TP09_C	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	8,00	54	50	45	55	
TP09_D	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	11,00	54	50	45	54	
TP10_A	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	2,00	47	42	37	47	
TP10_B	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	5,00	48	44	39	48	
TP10_C	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	8,00	48	44	39	49	
TP10_D	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	11,00	48	44	39	49	
TP11_A	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	2,00	21	17	12	22	
TP11_B	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	5,00	22	17	13	22	
TP11_C	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	8,00	22	18	13	22	
TP11_D	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	11,00	22	18	13	23	
TP12_A	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	2,00	47	43	38	48	
TP12_B	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	5,00	49	44	39	49	
TP12_C	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	8,00	49	45	40	49	
TP12_D	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	11,00	49	45	40	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP01_A	Gebouw A voorgevel		257077,95	535466,91	2,00	58	53	48	58
TP01_B	Gebouw A voorgevel		257077,95	535466,91	5,00	58	54	49	59
TP01_C	Gebouw A voorgevel		257077,95	535466,91	8,00	58	54	49	59
TP02_A	Gebouw A zijgevel		257094,52	535472,94	2,00	51	47	42	52
TP02_B	Gebouw A zijgevel		257094,52	535472,94	5,00	53	49	44	53
TP02_C	Gebouw A zijgevel		257094,52	535472,94	8,00	53	49	44	53
TP03_A	Gebouw A achtergevel		257106,47	535458,70	2,00	37	33	27	37
TP03_B	Gebouw A achtergevel		257106,47	535458,70	5,00	39	35	28	39
TP03_C	Gebouw A achtergevel		257106,47	535458,70	8,00	40	35	29	40
TP04_A	Gebouw A zijgevel		257090,38	535453,42	2,00	51	47	42	51
TP04_B	Gebouw A zijgevel		257090,38	535453,42	5,00	52	48	43	53
TP04_C	Gebouw A zijgevel		257090,38	535453,42	8,00	53	48	43	53
TP05_A	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	2,00	54	49	44	54
TP05_B	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	5,00	55	51	46	55
TP05_C	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	8,00	55	51	46	56
TP05_D	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	11,00	55	51	46	56
TP05_E	Gebouw B Voorgevel		257082,18	535426,37	14,00	55	51	46	56
TP06_A	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	2,00	48	43	38	48
TP06_B	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	5,00	49	45	40	50
TP06_C	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	8,00	50	46	41	50
TP06_D	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	11,00	50	46	41	50
TP06_E	Gebouw B zijgevel		257096,40	535437,40	14,00	50	45	40	50
TP07_A	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	2,00	36	32	25	36
TP07_B	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	5,00	37	33	27	37
TP07_C	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	8,00	38	34	27	38
TP07_D	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	11,00	39	34	28	39
TP07_E	Gebouw B achtergevel		257100,61	535420,47	14,00	38	34	27	38
TP08_A	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	2,00	49	44	39	49
TP08_B	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	5,00	50	46	41	51
TP08_C	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	8,00	51	46	41	51
TP08_D	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	11,00	51	46	41	51
TP08_E	Gebouw B zijgevel		257087,19	535408,45	14,00	51	46	41	51
TP09_A	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	2,00	59	54	49	59
TP09_B	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	5,00	59	55	50	60
TP09_C	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	8,00	59	55	50	60
TP09_D	Gebouw C voorgevel		257051,78	535390,97	11,00	59	55	50	60
TP10_A	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	2,00	52	47	42	52
TP10_B	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	5,00	53	49	44	53
TP10_C	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	8,00	53	49	44	54
TP10_D	Gebouw C zijgevel		257068,30	535396,53	11,00	53	49	44	54
TP11_A	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	2,00	36	32	26	36
TP11_B	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	5,00	37	33	26	37
TP11_C	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	8,00	38	33	27	38
TP11_D	Gebouw C achtergevel		257079,78	535382,40	11,00	37	32	26	36
TP12_A	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	2,00	53	48	43	53
TP12_B	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	5,00	54	50	45	54
TP12_C	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	8,00	54	50	45	55
TP12_D	Gebouw C zijgevel		257063,38	535377,28	11,00	54	50	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting Spoorweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Gebouw A voorgevel	257077,95	535466,91	2,00	--	--	--	--	
TP01_B	Gebouw A voorgevel	257077,95	535466,91	5,00	--	--	--	--	
TP01_C	Gebouw A voorgevel	257077,95	535466,91	8,00	--	--	--	--	
TP02_A	Gebouw A zijgevel	257094,52	535472,94	2,00	--	--	--	--	
TP02_B	Gebouw A zijgevel	257094,52	535472,94	5,00	--	--	--	--	
TP02_C	Gebouw A zijgevel	257094,52	535472,94	8,00	--	--	--	--	
TP03_A	Gebouw A achtergevel	257106,47	535458,70	2,00	--	--	--	--	
TP03_B	Gebouw A achtergevel	257106,47	535458,70	5,00	--	--	--	--	
TP03_C	Gebouw A achtergevel	257106,47	535458,70	8,00	--	--	--	--	
TP04_A	Gebouw A zijgevel	257090,38	535453,42	2,00	--	--	--	--	
TP04_B	Gebouw A zijgevel	257090,38	535453,42	5,00	--	--	--	--	
TP04_C	Gebouw A zijgevel	257090,38	535453,42	8,00	--	--	--	--	
TP05_A	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	2,00	--	--	--	--	
TP05_B	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	5,00	--	--	--	--	
TP05_C	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	8,00	--	--	--	--	
TP05_D	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	11,00	--	--	--	--	
TP05_E	Gebouw B Voorgevel	257082,18	535426,37	14,00	--	--	--	--	
TP06_A	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	2,00	--	--	--	--	
TP06_B	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	5,00	--	--	--	--	
TP06_C	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	8,00	--	--	--	--	
TP06_D	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	11,00	--	--	--	--	
TP06_E	Gebouw B zijgevel	257096,40	535437,40	14,00	--	--	--	--	
TP07_A	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	2,00	--	--	--	--	
TP07_B	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	5,00	--	--	--	--	
TP07_C	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	8,00	--	--	--	--	
TP07_D	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	11,00	--	--	--	--	
TP07_E	Gebouw B achtergevel	257100,61	535420,47	14,00	--	--	--	--	
TP08_A	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	2,00	--	--	--	--	
TP08_B	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	5,00	--	--	--	--	
TP08_C	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	8,00	--	--	--	--	
TP08_D	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	11,00	--	--	--	--	
TP08_E	Gebouw B zijgevel	257087,19	535408,45	14,00	--	--	--	--	
TP09_A	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	2,00	--	--	--	--	
TP09_B	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	5,00	--	--	--	--	
TP09_C	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	8,00	--	--	--	--	
TP09_D	Gebouw C voorgevel	257051,78	535390,97	11,00	--	--	--	--	
TP10_A	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	2,00	--	--	--	--	
TP10_B	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	5,00	--	--	--	--	
TP10_C	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	8,00	--	--	--	--	
TP10_D	Gebouw C zijgevel	257068,30	535396,53	11,00	--	--	--	--	
TP11_A	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	2,00	--	--	--	--	
TP11_B	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	5,00	--	--	--	--	
TP11_C	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	8,00	--	--	--	--	
TP11_D	Gebouw C achtergevel	257079,78	535382,40	11,00	--	--	--	--	
TP12_A	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	2,00	--	--	--	--	
TP12_B	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	5,00	--	--	--	--	
TP12_C	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	8,00	--	--	--	--	
TP12_D	Gebouw C zijgevel	257063,38	535377,28	11,00	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen