

Nota van beantwoording

behorende bij

bestemmingsplan

Emmer-Compascuum, Kanaal B ZZ 23

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro	3
1.	3
2.	
3.	3
4.).....	3
2. Kopie reacties	4

1. Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het artikel 3.1.1. Bro overleg is het bestemmingsplan “Emmer-Compasuum, Kanaal B ZZ 23” naar de wettelijk verplichte en andere door de gemeente erkende overlegpartners verzonden.

In dit geval is op 16 november 2021 xxxxxxxx op de hoogte gebracht. In het kader van het overleg hebben wij een reactie terug ontvangen van xxxxxxxx. De xxxxxxxx gaven aan geen opmerkingen op het plan te hebben.

Bij de beantwoording wordt onder A een samenvatting van de reactie gegeven. Onder B staat het gemeentelijke antwoord hierop en- indien van toepassing - onder C de eventuele doorvertaling ervan in het bestemmingsplan.

1.
 - 1a xxxxxx geeft aan dat er geen provinciaal belang is gemoeid omdat sprake is van de omzetting van een bedrijfswoning in een particuliere woning.
 - 1b Het bestemmingsplan zal verder in procedure worden gebracht.
 - 1c Voor kennisgeving aangenomen.

2.
 - 2a. Het concept bestemmingsplan geeft geen aanleiding tot het maken van nadere opmerkingen.
 - 2b. Het bestemmingsplan zal verder in procedure worden gebracht.
 - 2c Voor kennisgeving aangenomen.

3.
 - 3a. In de toelichting zijn diverse aanpassingen wenselijk. De tekst omtrent het artikel over de dubbelbestemming is nog niet verwerkt op de verbeelding. De voorrang van deze dubbelbestemming is niet geregeld en voor de helderheid gaat het hier om een bovengrondse leiding.
 - 3b. Onder dankzegging van de uitgebreide mailwisseling ter toelichting op de wensen is de toelichting op het voorliggende bestemmingsplan in met name hoofdstuk 5 aangepast.
 - 3c. Paragraaf 5,2 en 5.3.3. zijn aangepast en op de verbeelding is de dubbelbestemming opgenomen.
 - 4a. In de regels dient de voorrangsregel eveneens opgenomen te worden.
 - 4b. Conform het gestelde bij de toelichting zijn ook de regels op dit punt aangepast.
 - 4c. Artikel 4 van de regels is uitgebreid.

4.)
 - 5a. De xxxx kan instemmen met het bestemmingsplan, mits punt 2 en punt 5 van paragraaf 4.3.4. wordt aangepast.
 - 5b. Doordat de bedrijfsgebouwen wordt omgezet naar een burgerwoning is voorliggend bestemmingsplan opgesteld. Rekening houdend met de hoogspanningsleiding zullen de gewenste aanpassingen worden doorgevoerd.
 - 5c. Paragraaf 4.3.4 wordt aangepast.

2. Kopie reacties

000015
10.12.2021 10:27

Aan:
Gemeente Emmen
Postbus 30001
7800 RA EMMEN



Assen, 9 december 2021
Oms kenmerk 202103377-00974645

Onderwerp: Bestemmingsplan Emmer Compasuum, Kanaal B ZZ 23

Geacht college,

In het kader van het overleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening, heeft u ons college om een reactie gevraagd over het voorontwerp-Bestemmingsplan Emmer-Compasuum, Kanaal B ZZ 23. Het plan omvat de omzetting van de huidige bestemming "Bedrijf" naar "Wonen". Het plangebied ligt binnen door ons als 'bestaand stedelijk' aangemerkt gebied.

Het plan geeft ons geen reden tot het maken van opmerkingen.
Indien het plan overeenkomstig dit voorontwerp in procedure wordt gebracht, mag u er vanuit gaan dat Gedeputeerde Staten geen reden zal zien om vanuit provinciaal belang in te grijpen in de verdere procedure.

Hiermee is, wat ons betreft, voldaan aan het vooroverleg als bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



Milieuadvies RUD



Datum binnenkomst RUD	17-11-2021
Bevoegd gezag	Gemeente Emmen
Zaaknummer BG	160995-2021
Zaaknummer RUD	Z2021-010369
Datum advies	02-12-2021
Type advieszaak	<input type="checkbox"/> Advies vooroverleg <input checked="" type="checkbox"/> Integraal advies <input type="checkbox"/> Advies toezicht <input type="checkbox"/> Overig advies
Advies bedoeld voor	<input checked="" type="checkbox"/> Alleen voor intern gebruik (opdrachtgever & RUD) <input type="checkbox"/> Advies mag extern worden gedeeld (aanvrager/klager)
Onderwerp	Integraal advies - Kanaal B ZZ 23 Emmer-Compasuum
Behandelaar RUD	
Bijlagen	-

Algemene gegevens

Locatie : woningbouw
Postcode en plaats : 7881 NB, Emmer-Compasuum
Correspondentie adres : Kanaal B ZZ 23

Aanleiding

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het concept ontwerpbestemmingsplan 'Emmer-Compasuum, Kanaal B ZZ 23' ontvangen en nader beoordeeld.

Conclusie

Het concept bestemmingsplan geeft geen aanleiding tot het maken van nadere opmerkingen.

Van: ruimtelijkeplannen <ruimtelijkeplannen@tennet.eu>
Verzonden: dinsdag 30 november 2021 15:19
Aan:
Onderwerp: RE: concept ontwerp bestemmingsplan 'Emmer-Compasuum, Kanaal B ZZ 23'

Ons kenmerk: GFO-N-RE 21-2049

Beste heer

Hartelijk dank voor de toezending van dit concept ontwerpbestemmingsplan en de nadere telefonische toelichting. Het plan maakt de omzetting van de bestemming "bedrijven – milieucategorie 2" naar de bestemming "wonen-voormalige agrarische bebouwing" mogelijk, vanwege het feit dat er geen bedrijfsmatige handelingen meer worden gevoerd.

Binnen het plangebied bevindt zich de 110.000 Volt hoogspanningsverbinding Emmen Vesterswijk – Barger Oosterveld.

De aanwezigheid van deze verbinding kan beperkingen opleveren voor het gebruik van de gronden en hiervoor zijn regels opgenomen.

Onderstaand treft u mijn opmerkingen op het plan aan.

Toelichting

In de toelichting staan een paar dingen die voor mij onduidelijk zijn.

In 5.2 wordt aangegeven dat bestemmingen en aanduidingen slechts juridische betekenis hebben indien in de regels hieraan betekenis wordt gegeven. Dit is duidelijk. Echter in de regels is een artikel opgenomen voor algemene aanduidingsregels 'wro-zone – kleinschalig kamperen'.

Deze aanduiding kan ik niet vinden op de meegeleverde verbeelding.

Wellicht betreft het hier een omissie dat artikel 8 hierin is opgenomen?

In 5.3.2.2 wordt een toelichting gegeven over Leidingen.

Ook dit stukje is waarschijnlijk over genomen uit het vigerende plan, waar zowel ondergrondse- als bovengrondse hoogspanningsverbindingen aanwezig zijn.

Het verzoek om deze omschrijving aan te passen naar het draagvlak van het plan, t.w. 1x een 110 kV bovengrondse hoogspanningsverbinding.

In 5.3.3 wordt de dubbelbestemming beschreven.

Graag zou ik achter de volgende tekst '*Daar waar een dubbelbestemming is gelegen, geldt zowel de bepaling van de betreffende*

(hoofd)bestemming als de bepaling zoals gesteld in de dubbelbestemming'. een toevoeging zien, dat de dubbelbestemming voorrang heeft op de onderliggende bestemmingen. Dit om een goede afweging te kunnen maken bij strijdigheden in de regels.

Regels

In artikel 4 zijn de regels opgenomen voor Leiding-Hoogspanningsverbinding.

Graag hier een toevoeging maken van:

'In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de regels van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn'.

Indien de voorrangsbepaling alleen wordt opgenomen in de toelichting, dan heeft deze geen juridisch bindende bepaling.

Onder 4.5.1 zijn de verboden opgenomen voor werken of werkzaamheden zonder omgevingsvergunning.

Ik wil verzoeken om de schuingedrukte tekst aan te vullen in de regels.

- a. het aanleggen, verbreden, of verharden van wegen, paden, banen of parkeergelegenheden;
- b. het aanbrengen van overige oppervlakteverhardingen;
- c. het aanleggen, verbreden, verdiepen, en dempen van sloten, wijken en andere wateren;
- d. het aanbrengen *en/of verwijderen* van beplanting en bomen;
- e. ~~het indrijven van voorwerpen in de bodem;~~
- f. het ~~permanent~~ opslaan van goederen, *(brandbare) stoffen en/of materialen;*
- g. *wijziging van het maaiveld door* het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, ~~ontginnen~~ *ontgronding* en ophogen;
- h. *het aanbrengen en/of verwijderen van constructies, opstellen of installaties anders dan ten dienste van deze in lid ... omschreven bestemming*

In artikel 4.5.5 onder a zijn voorwaarden opgesomd, welke er meerdere malen(5x) in staan. Deze kunnen denk ik 4x verwijderd worden?

In artikel 5 zijn de regels opgenomen voor de nieuwe bestemming.

Onder 5.7 zijn de wijzigingsbevoegdheden opgenomen. Hierin wordt verwezen naar functies die zijn toegestaan zoals bedoeld in artikel 5 'Agrarisch – Grondgebonden 1' en artikel 10 'Agrarisch – Paardenhouderij 1'. Eveneens wordt de wijzigingsbevoegdheid gegeven voor bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 1 en 2 zoals bedoeld in artikel 19 'Bedrijf-Bedrijfsdoeleinden'.

Is bovenstaande wel correct? De genoemde artikelen komen niet voor in dit plan en de bestemming "Bedrijf" is juist met dit plan eraf gehaald.

Het verwoorde in artikel 8 lijkt mij ook niet correct. Zie hiervoor mijn opmerking onder de Toelichting.

Ik hoor graag nader van u en zie uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

U kunt mij bereiken via onderstaande gegevens.

s



Geachte heer, mevrouw,

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening stuur ik u bijgaand het concept ontwerpbestemmingsplan 'Emmer-Compascuum, Kanaal B ZZ 23'.

Uw reactie met betrekking tot het concept- ontwerpbestemmingsplan zien wij graag binnen 4 weken met belangstelling tegemoet. Indien u binnen deze termijn niet heeft gereageerd gaan wij er vanuit dat u zich kunt vinden in het concept-ontwerpbestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,



BRANDWEER

Breda

ons kenmerk
U211897

uw kenmerk

datum
9 december 2021

inlichten bij

telefoonnummer

omschrijving

concept ontwerp bestemmingsplan 'Emmer-Compascuum, Kanaal B ZZ 23'

Op 17 november stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

Het plangebied is getoetst op de volgende onderdelen. In de bijlage vindt u een toelichting op de onderdelen die van toepassing zijn.

Externe veiligheid		
1.	<i>Bevi-inrichtingen binnen het plangebied</i>	geen Bevi bedrijven
2.	<i>Bevi-inrichtingen buiten het plangebied</i>	geen Bevi bedrijven
3.	<i>Bevt en route gevaarlijke stoffen</i>	Niet van toepassing
4.	<i>Buisleidingen</i>	Niet aanwezig
5.	<i>Plaatsgebonden risico</i>	Niet van toepassing
6.	<i>Groepsrisico</i>	Niet van toepassing
Overig		
7.	<i>Hoogspanningslijnen</i>	Wel aanwezig
Inrichting en ontwikkeling		
8.	<i>Bluswatervoorziening</i>	voldoende
9.	<i>Waarschuwings- en alarmeringssysteem</i>	Buiten de dekking van het WAS-stelsel
10.	<i>Bereikbaarheid</i>	Voldoet
11.	<i>Opkomsttijd</i>	aandacht brandveiligheidsmaatregelen
Verantwoording Groepsrisico		
12.	<i>Advies</i>	niet van toepassing

Wij adviseren de volgende maatregelen

- Tekstuele toevoeging punt 2 van paragraaf 4.3.4
- Tekstueel aanpassen punt 5 van paragraaf 4.3.4

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

Bijlage:

- Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn
- Algemene tekst t.b.v. het bestemmingsplan

Bijlage 1 – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Externe veiligheid

Niet van toepassing

Overig

7. Hoogspanningslijnen

Is tekstueel opgenomen in de toelichting.

Inrichting en ontwikkeling

Bij punt 2 tekstueel "OOK" toevoegen.

Per 1 juli 2021 is het **ook** voor bestaande woningbouw verplicht om woningrookmelders NEN 2555 te hebben.

11. Opkomsttijd

Wij adviseren u de initiatiefnemer te informeren over brandveiligheidsmaatregelen en deze op elkaar af te stemmen. Denk hierbij aan de BIObiz factoren:

- bouwkundige voorzieningen, bijv. conform bouwregelgeving
- installatietechnische voorzieningen, bijv. woningrookmelders – woningsprinklers
- organisatorische voorzieningen, bijv. goede BHV organisatie bij een B&B
- brandweeropkomsttijd, vrij houden van wegen / zo min mogelijk verkeersbelemmerende maatregelen
- inventaris, toepassen van moeilijk brandbaar materiaal
- zelfredzaamheid van de aanwezigen, toepassen veilige vluchtroutes en bij het toelaten van hulpbehoevenden verdient het de aanbeveling dat de organisatie hier zelf op in speelt.

Verantwoording Groepsrisico

Niet van toepassing

Bijlage 2 – Teksten ten behoeve van bestemmingsplan

Vanuit Veiligheidsregio Drenthe (brandweer) is richting gegeven aan het beoogde veiligheidsniveau van (de gebouwen in) het plangebied van het betreffende bestemmingsplan.

Hierbij is getoetst aan:

- **bestaande regelgeving en normen voor (externe) veiligheid;**
- **bereikbaarheid;**
- **bluswatervoorziening;**
- **dekkingsplan;**
- **alarmsystemen die onderdeel zijn van de veiligheidsketen.**

Algemeen

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), dat in oktober 2004 van kracht werd, verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in het beleid. Het Bevi stelt grenzen aan het risico dat bedrijven mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bedrijven en risicogevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen, scholen) een bepaalde afstand blijven, om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaat het besluit in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico'). Voor het groepsrisico geldt dat onderbouwing van het risico plaats dient te vinden als er besluiten genomen moeten worden die vermeld zijn in de artikelen 4 en 5 van het Bevi.

Voor het vaststellen van het besluit dient het bestuur van Veiligheidsregio Drenthe in de gelegenheid gesteld te worden advies uit te brengen over het groepsrisico en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval. Het Bevi dient te worden toegepast voorafgaande aan de vaststelling van een bestemmingsplan. Beoordeeld dient te worden of voor burgers het minimum beschermingsniveau gehandhaafd wordt. Een nadere concretisering van het besluit is opgenomen in de (ministeriële) "Regeling externe veiligheid inrichtingen" (Revi). Hierin zijn onder andere de LPG-afstanden (Plaatsgebonden Risicocontouren) opgenomen.

Basisnet

Naast Bevi is per 1 april 2015 ook het Basisnet van kracht geworden. De Wet basisnet, het Bevt, de wijziging van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen, de Regeling basisnet en de Beleidsregel voor de beoordeling van externe veiligheid bij tracébesluiten, zijn gelijktijdig in werking getreden.

In het Basisnet zijn bepaalde zones langs spoor, weg en water vastgelegd (de zogenaamde basisnetafstand), waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten meer mogen worden gebouwd, gezien de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Woningen, scholen en zorginstellingen zijn voorbeelden van kwetsbare objecten, maar ook grotere hotels en grotere kantoorgebouwen worden aangemerkt als kwetsbare objecten. Het Basisnet garandeert omwonenden dat het risico niet hoger wordt dan de vastgestelde norm, door grenzen te stellen aan vervoer over en bebouwing langs de infrastructuur.

In het Basisnet wordt onder andere gesproken over:

- veiligheidszones;
- plasbrandaandachtsgebieden (PAG).

Deze begrippen worden hieronder verder toegelicht.

Veiligheidszones

Een veiligheidszone is de zone – gemeten vanaf het midden van de transportas – waarbinnen het plaatsgebonden risico meer bedraagt dan 10^{-6} . Nieuwbouw van kwetsbare objecten binnen een veiligheidszone is niet toegestaan.

Veiligheidszones Drenthe:

- rijkswegen A28, A32 en A37: geen
- spoorlijn Zwolle–Emmen: geen
- spoorlijn Zwolle–Groningen: varieert van 1 tot 6 meter
- langs de N33: varieert van 15 tot 20 meter

In het kader van de vergunningverlening spelen de veiligheidszones langs het spoor Zwolle–Groningen en langs de N33 zelden een rol, omdat binnen die korte afstand niet snel objecten zullen worden gerealiseerd. Voor plasbrandaandachtsgebieden ligt dat anders.

Plasbrandaandachtsgebieden

Een plasbrandaandachtsgebied is het gebied waarbinnen voor kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten rekening gehouden moet worden met de gevolgen van incidenten met brandbare vloeistoffen. Plasbranden vormen een bedreiging voor objecten die langs de transportas zijn gebouwd. Brandoverslag naar een gebouw als gevolg van een plasbrand is daarbij een aanwezig risico. Een plasbrandaandachtsgebied bedraagt 30 meter vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorrails.

Plasbrandaandachtsgebieden zijn in Drenthe te vinden langs:

- rijksweg A28
- rijksweg N33
- spoorlijn Groningen–Zwolle

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) zijn op 1 januari 2011 in werking getreden. Het Bevb regelt o.a. welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Handboek buisleiding in bestemmingsplannen

VROM heeft het Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen gepubliceerd, waarin praktische informatie en voorbeelden staan hoe buisleidingen in bestemmingsplannen opgenomen kunnen worden. Dit handboek dient als handleiding voor teksten in nieuwe bestemmingsplannen.

Hogedrukaardgasleidingen

Alle gegevens over hogedrukaardgasleidingen binnen de gemeente kunnen op de provinciale risicokaart worden gevonden.

Er worden alleen externe veiligheidsafstanden vastgesteld voor hogedruk aardgasleidingen. Voor leidingen met een ontwerpdruk lager dan 16 bar is geen externe veiligheidsbeleid van kracht. Volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), van kracht per 1 januari 2011, zijn gemeenten verplicht om bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening te houden met het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Daarnaast dient in elk bestemmingsplan ruimte gereserveerd te worden voor onderhoud aan de leiding door een belemmerende strook op te nemen van minimaal 5 meter aan weerszijden van de leiding met een bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel. Conform het Bevb dient in de regels rekening gehouden te worden met de belemmerende strook van minimaal 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen tevens de PR 10^{-6} gelegen moet zijn.

Wet informatie uitwisseling ondergrondse netten (WION)

Van belang bij Buisleidingen is ook de Wet informatie uitwisseling ondergrondse netten (WION), ook wel 'Grondroerdersregeling' (afspraken over graven), die per 1 juli 2010 officieel in werking is getreden.

Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven op de plankaart of dienen te worden weergegeven. Hieraan dienen planregels te worden verbonden. Met deze regels worden kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten binnen de op de plankaart aangegeven plaatsgebonden risicocontouren 10^{-6} / per jaar uitgesloten en voldoet het bestemmingsplan aan de normstelling voor plaatsgebonden risicocontouren zoals die zijn opgenomen in het Bevi.

Groepsrisico

Is of wordt (door een extern bureau of de RUD) een groepsrisico berekend, dan stuurt de aanvrager van het adviesverzoek deze mee aan de VRD. Dit gebruikt de VRD bij het formuleren van te adviseren maatregelen.

Gegevens ten behoeve van nadere inrichting en ontwikkeling in het plangebied

Zodra plannen ontwikkeld worden dient de brandweer in een vroeg stadium bij de plannen betrokken te worden om op basis van het beoogde veiligheidsniveau een advies te kunnen uitbrengen op de inrichting en ontwikkeling van het gebied.

Hiervoor zijn de volgende zaken van belang:

1. Bluswatervoorziening

Voor het bestrijden van een brand is de brandweer afhankelijk van een goede bluswatervoorziening. Conform de Wet op de Veiligheidsregio's moet een gemeente zorgen voor een openbare bluswatervoorziening. Bij locaties waar geen toereikende openbare bluswatervoorziening kan worden aangelegd, zal de eigenaar moeten zorgen voor een doeltreffende niet-openbare bluswatervoorziening in overleg met de brandweer. Vanaf 1 januari 2014 maakt de brandweer in Drenthe gebruik van tankautospuiten en tankwagens, aangevuld met vulpunten voor de tankwagens, als primaire bluswatervoorziening.

2. Waarschuwings- en alarmeringssysteem

Op grond van de Wet op de veiligheidsregio's (okt. 2010) is de Veiligheidsregio Drenthe, in geval van calamiteit, verantwoordelijk voor het waarschuwen en alarmeren van de bevolking door middel van het Waarschuwings- en alarmeringssysteem^[1]. Als gevolg van deze taak zijn binnen de gemeente sirenes geplaatst op een zodanige wijze dat een optimale dekking gerealiseerd is binnen de gemeente.

Waarschuwings- en Alarmeringssysteem (WAS) uitfasering

De sirenes die elke eerste maandag van de maand precies om 12:00 uur overal in het land loeien als test, is de verwachting dat deze op den duur verdwijnen. Dit vanwege het gegeven dat de minister J&V voornemens is tot uitfasering van dit systeem. Hierover is nog geen definitief besluit genomen maar verwachting was dat najaar 2020 een besluit genomen kon worden of het WAS per 1 januari 2022 wordt uitgefaseerd.

In de toekomst wordt bij grote rampen alarm geslagen via onder meer calamiteitenzenders, geluidswagens, NL-Alert en sociale media. Het voordeel van deze communicatiemiddelen is dat ze veel gericht kunnen worden ingezet. "Daardoor weten mensen niet alleen wat er aan de hand is, maar ook wat ze op dat moment het beste kunnen doen", aldus het ministerie.

3. Bereikbaarheid

Het is belangrijk dat in geval van calamiteiten hulpverleningsdiensten direct ter plaatse kunnen komen en zonder beperkingen hulp kunnen verlenen. Om die reden dienen alle objecten in het plangebied via twee onafhankelijke wegen bereikbaar te zijn voor de hulpverleningsdiensten.

4. Opkomsttijd

Het dekkingsplan van Veiligheidsregio Drenthe is vastgesteld in december 2013. Hierin staat beschreven dat het brandverloop tegenwoordig zo snel verloopt, dat drie zaken zeer belangrijk zijn om slachtoffers te voorkomen:

1. het voorkomen van brand
2. het ontdekken van brand
3. het vluchten bij brand

[1] <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/11/12/tk-uitfasering-van-het-waarschuwings-en-alarmeringssysteem>

Bij het vluchten bij brand heeft men een eigen verantwoordelijkheid of is men aangewezen op een BHV-organisatie. De brandweer heeft in beginsel als taak het houden van een brandscheiding ter voorkoming van branduitbreiding en het beschermen van niet-zelfredzame personen achter die scheiding.

Verantwoording groepsrisico

Bij een advies van de Veiligheidsregio op de verantwoording van het Groepsrisico, waarover het bevoegd gezag een besluit dient te nemen, neemt de Veiligheidsregio een aantal aspecten in haar beoordeling mee.

Voor een extra toelichting op deze aspecten wordt verwezen naar de volgende website:

<http://www.ontwerpveiligeomgeving.nl/>



De aspecten waarop beoordeeld kan worden en waar vervolgens maatregelen, ter beperking van het gevaar/risico of effect, voor voorgesteld worden, richten zich op:

- de Hulpverlening
 - o bereikbaarheid
 - o bestrijdbaarheid
 - o bluswatervoorzieningen
- de Zelfredzaamheid i.c.m. vluchtmogelijkheden en kwetsbare groepen
- Maatregelen ter beperking van het groepsrisico, bijv. verplaatsen bron – beperken populatiedichtheid
- Maatregelen aan het gebouw of aan de bron
- risicocommunicatie