



AH.2019.1380.00.R001

**Akoestisch onderzoek  
Akkerbouwbedrijf  
Scheeve**

**definitief**  
15 maart 2023

## Bedrijfsgegevens

<b>Opdrachtgever</b>	Akkerbouwbedrijf Scheeve Noordveenkanaal NZ94 7831 TT Nieuw Weerdinge
<b>Contactpersoon opdrachtgever</b>	de heer R. Scheeve
<b>Project</b> Betreft Uw kenmerk	Akkerbouwbedrijf Scheeve in Nieuw-Weerdinge Akoestisch Onderzoek -
<b>Rapport</b> Datum Versie Status	AH.2019.1380.00.R001 15 maart 2023 007 definitief
<b>Uitgevoerd door</b>	Adviesbureau de Haan B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
<b>Contactpersoon</b>	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 026 845 46 34 h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl
<b>Auteur</b>	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 026 845 46 34 h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl
<b>Projectadviseur</b>	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
<b>2e lezer/secretaris</b>	HBL KME LVK

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>2. Toetsingskader</b>	<b>5</b>
<b>3. Bedrijfssituatie</b>	<b>8</b>
3.1 Bedrijfsvoering	8
3.2 Te beschouwen bedrijfssituaties	11
<b>4. Modellerings</b>	<b>13</b>
4.1 Rekenmodel	13
4.2 Geluidsbronnen	13
4.3 Bedrijfsduurcorrectie	18
4.4 Toetsingspunten	18
<b>5. Resultaten en discussie</b>	<b>20</b>
5.1 Representatieve bedrijfssituatie	20
5.2 Incidentele bedrijfssituatie	23
<b>6. Maatregelen</b>	<b>26</b>
<b>7. Conclusie</b>	<b>30</b>

## Bijlagen

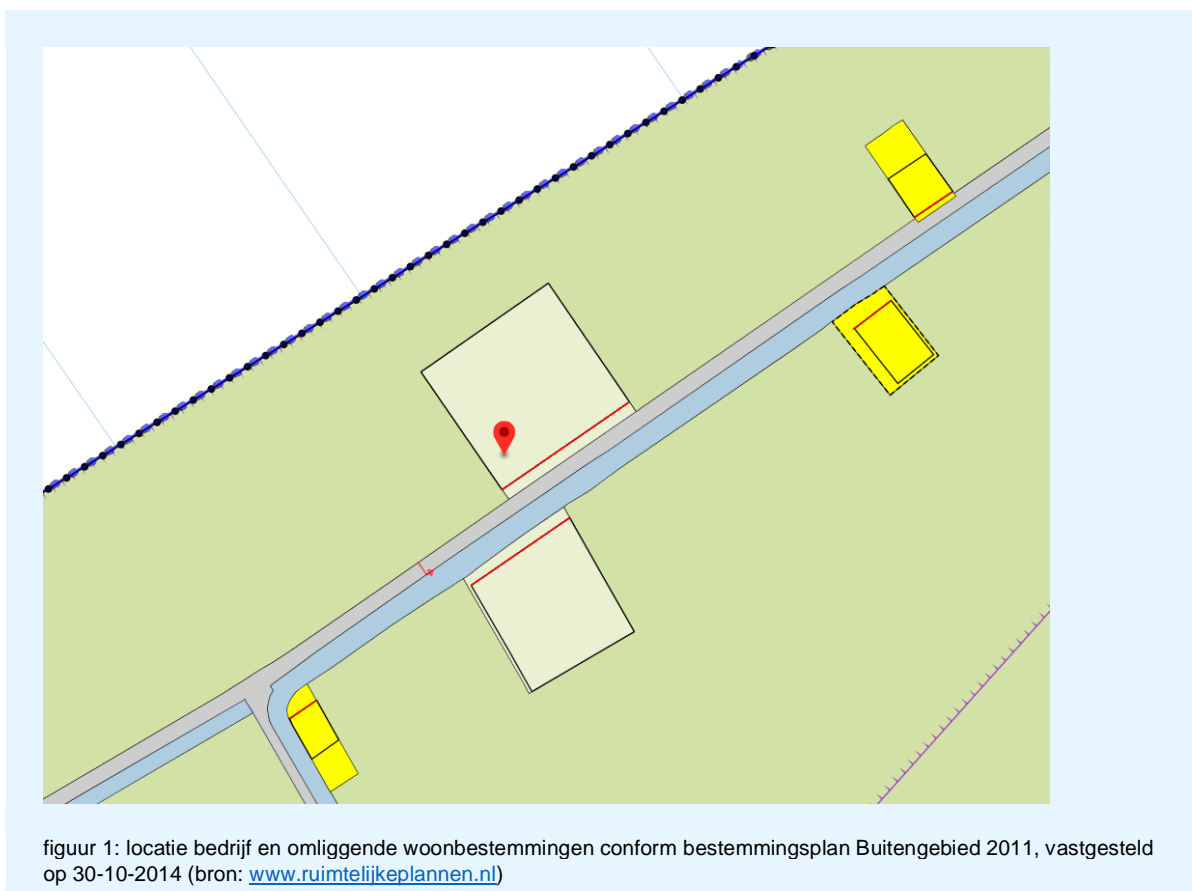
Bijlage 1	Geluidsbronnen
Bijlage 2	Omgevingsitems
Bijlage 3	Resultaten RBS en A-RBS LAr,LT
Bijlage 4	Resultaten RBS LAm <sub>ax</sub>
Bijlage 5	Resultaten RBS en A-RBS indirecte hinder
Bijlage 6	Resultaten IBS LAr,LT
Bijlage 7	Resultaten IBS LAm <sub>ax</sub>
Bijlage 8	Resultaten IBS indirecte hinder
Bijlage 9	Resultaten RBS LAr,LT met aarden wal (hoogte 4 - 6 meter)
Bijlage 10	Resultaten RBS LAr,LT na maatregelen condensor

## 1. Inleiding

In opdracht van Akkerbouwbedrijf Scheeve heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de vestiging van het bedrijf in Nieuw-Weerdinge. Het bedrijf ligt aan de Noordveenkanaal Noordzijde 94 in Nieuw-Weerdinge. Het bedrijf is van plan uit te breiden met de nieuwbouw van een aardappelbewaarloods. Om dit mogelijk te maken, moet het bouwkveld worden verruimd. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Dit rapport beschrijft het akoestisch onderzoek dat wij hebben uitgevoerd om de akoestische invloed van de voorgenoemde ontwikkeling op de omgeving in kaart te brengen. Het onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het aspect milieu.

In het kader van het bestemmingsplan moet worden aangetoond dat de voorgenoemde wijziging het woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en woonbestemmingen niet negatief beïnvloedt. Omdat het bedrijf al aan de richtafstand voor geluid conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering tot de nabijgelegen woningen voldoet, is een akoestisch onderzoek hiervoor niet noodzakelijk.

De planlocatie (rode druppel) en omliggende woonbestemmingen (geel) staan onderstaand weergegeven.



## 2. Toetsingskader

### Huidige situatie

In de huidige situatie valt het bedrijf onder de werking van het Activiteitenbesluit. Voor het aspect geluid geldt daarbij een toetsingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  van:

- 45 dB(S) voor de dagperiode (6:00 – 19:00 uur)
- 40 dB(A) voor de avondperiode (19:00 – 22:00 uur)
- 35 dB(A) voor de nachtperiode (22:00 – 6:00 uur)

Voor de maximale geluidsniveaus geldt de volgende normstelling:

- 70 dB(S) voor de dagperiode (6:00 – 19:00 uur)
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19:00 – 22:00 uur)
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (22:00 – 6:00 uur)

Daarbij zijn piekgeluiden in de dagperiode ten gevolge van laad- en losactiviteiten en het met beperkte snelheid betreden en verlaten van het terrein door voer- en werktuigen uitgezonderd van beoordeling.

Het toetsingskader volgens het Activiteitenbesluit kan als bestaand recht voor het bedrijf worden beschouwd.

### Vergunningplichtig

Met de beoogde uitbreiding van het bedrijf wordt ook een 5000 m<sup>3</sup> grote bovengrondse mestopslagsilo geplaatst. De omvang van de mestsilo maakt het bedrijf vergunningplichtig. Zonder de plaatsing van de mestsilo zou het bedrijf inclusief uitbreiding met de nieuwe aardappelbewaarlods nog steeds onder de werking van het Activiteitenbesluit vallen.

Het bedrijf is vergunningplichtig voor de omgevingswet, wegens de omvang van de nieuw te plaatsen mestsilo. Omdat de gemeente Emmen geen eigen geluidbeleid kent, is het toetsingskader voor geluid daarbij in principe de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening 1999.

Volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is de richtwaarde voor landelijk gebied van toepassing voor het  $L_{Ar,LT}$ :

- 40 dB(A) voor de dagperiode (7:00 – 19:00 uur)
- 35 dB(A) voor de avondperiode (19:00 – 23:00 uur)
- 30 dB(A) voor de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur)

Voor het  $L_{Amax}$  geldt een toetsingskader van 70 dB(A)-etmaalwaarde.

### VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering

Bij ruimtelijke ontwikkelingen geldt de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering als gangbaar toetsingskader. In de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is hiervoor een beoordelingssystematiek opgenomen. Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar richtafstanden voor de milieuaspecten stof, geluid, geur en veiligheid. Voor akkerbouwbedrijven geldt een richtafstand voor geluid van 30 meter van de grens van de inrichting tot de woonbestemmingen. De dichtstbijzijnde woning ligt op 190 meter van inrichtingsgrens, ten oosten van het bedrijf. Met de uitbreiding van het bouwvlak wordt het bouwvlak circa 40 meter naar het oosten verruimd, waarmee de afstand tot de woning nog steeds 150 meter bedraagt.

Voor het aspect geluid wordt daarmee ruimschoots voldaan aan de richtafstand, waarmee voor de planologische onderbouwing feitelijk geen akoestisch onderzoek nodig is. Een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen en woonbestemmingen is op basis van de richtafstanden al ruimschoots gewaarborgd.

### Gebiedstypering

De VNG-publicatie kent twee typen omgeving:

- rustige woonwijk
- gemengd gebied

Hieronder ziet u de omschrijving van deze twee typen zoals omschreven in de VNG-publicatie.

#### **Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied**

*Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

#### **Omgevingstype gemengd gebied**

*Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

Het gaat hier om een agrarische omgeving in het buitengebied. Wij hebben het omgevingstype 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' als uitgangspunt genomen. Dit sluit ook aan bij de standaard normstelling voor agrarische bedrijven onder het Activiteitenbesluit. Omdat het bedrijf vergunningplichtig is, is dit echter niet rechtstreeks geldend als toetsingskader.

### Normstelling VNG

Gebaseerd op de omgevingstypering geldt een richtwaarde van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$
- 65 dB(A) maximaal geluidsniveau (piekgeluiden)  $L_{Amax}$
- 50 dB(A) indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

### Gehanteerd toetsingskader in het onderzoek

Ondanks het feit dat het bedrijf voldoet aan de richtafstanden volgens de VNG-publicatie heeft de gemeente Emmen verzocht om een akoestisch onderzoek voor de omgevingsvergunning om de milieuruimte van het bedrijf vast te leggen voor het aspect geluid.

In dit onderzoek maken wij de geluidsbelasting op de omgeving door de beoogde nieuwe situatie voor het aspect akoestiek inzichtelijk. Het onderzoek kan daarbij zowel voor de vergunningsprocedure, als de ruimtelijke procedure bijgevoegd worden.

Daarbij hanteren wij de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening als toetsingskader voor de richtwaarde, omdat dit toetsingskader strenger is als het toetsingskader conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Kort samengevat komt het toetsingskader daarmee op het volgende neer:

Toetsingskader  $L_{Ar,LT}$ :

- 40 dB(S) voor de dagperiode (7:00 – 19:00 uur)
- 35 dB(A) voor de avondperiode (19:00 – 23:00 uur)
- 30 dB(A) voor de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur)

Toetsingskader  $L_{Amax}$ :

- 70 dB(S) voor de dagperiode (7:00 – 19:00 uur)
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19:00 – 23:00 uur)
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (23:00 – 7:00 uur)

#### **Opmerking bij de normstelling**

Daarbij hebben wij nog wel de volgende kanttekening. Het bedrijf valt in de huidige situatie onder de werking van het Activiteitenbesluit, dat in werking is sinds 2010. Het plaatsen van een bovengrondse mestsilo maakt het bedrijf vergunningplichtig, terwijl de geluidsemisatie van het bedrijf daar niet wezenlijk door wijzigt. De mestopslag zelf kent geen relevante geluidsbronnen. Aan- en afvoer van mest vindt verspreid over het jaar plaats met enkele piekdagen in het voor- en najaar. Maar dit heeft geen significante invloed op de representatieve bedrijfssituatie. De opslag van mest is ook geen hoofdactiviteit van het bedrijf. De hoofdactiviteit is het akkerbouwbedrijf, waarbij aardappelen worden geproduceerd. Het aanbrengen van mest op akkers is daar slechts een beperkt onderdeel van. Met het vergunningplichtig worden van het bedrijf zou het feitelijk in de activiteiten worden beperkt, omdat de normstelling voor geluid met 5 dB wordt aangescherpt volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV).

Voor de ruimtelijke procedure, namelijk het verruimen van het bouwblok, is de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering van 2009 van toepassing. Deze is bedoeld om het woon- en leefklimaat van woningen bij ruimtelijke ontwikkelingen te waarborgen. De normstelling voor het  $L_{Ar,LT}$  sluit daarbij aan bij het Activiteitenbesluit, wat eveneens een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen moet waarborgen. Het is daarmee tegenstrijdig dat het woon- en leefklimaat voor een vergunningsprocedure anders wordt gedefinieerd dan voor een melding- of ruimtelijke procedure. Daarbij geldt de normstelling van het Activiteitenbesluit als een stuk vergund recht, in ieder geval voor de akkerbouwactiviteiten inclusief de ventilatie van de aardappelopslagschuren. Evengoed toetsen wij in het onderzoek aan de normstelling conform de handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, wegens het vergunningplichtig worden van het bedrijf door de mestsilo.

### 3. Bedrijfsituatie

Wij bespreken in dit hoofdstuk de bedrijfsvoering en de daaruit vloeiende representatieve en incidentele bedrijfsituatie die wij als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek gebruiken.

#### 3.1 Bedrijfsvoering

Akkerbouwbedrijf Scheeve is een aardappelteler.

##### 3.1.1 Ventilatie en koeling van de opslagloodsen

De opslagloodsen worden geventileerd met ventilatoren en gekoeld met condensors. Het gaat hierbij om pootgoed en aardappelen.

##### **Pootgoed**

Pootgoed wordt enkel opgeslagen in een deel van de bestaande opslagloods en staat los van de opslag van de aardappelen. Twee vakken voor pootgoed worden gekoeld met behulp met een verdamper/condensorbank die naast de schuur staat (buiten).

Half september vindt het rooien plaats waarna gedurende de periode van begin oktober tot half maart de koeling gedurende het gehele etmaal voor 20% van de tijd in bedrijf is. Eén vak met pootgoed beschikt over twee ventilatoren aan de zijde van de schuur. De ventilatoren zijn bij aanwezigheid van pootgoed continue in bedrijf, waarbij in de nachtperiode op 80% wegens de lagere omgevingstemperatuur.

##### **Aardappelen**

De aardappelen worden in de rest van de schuren opgeslagen. In de bestaande opslagloods zijn vier vakken voor aardappelen aanwezig die in totaal over 22 ventilatoren aan de zijde van de schuur beschikken. In de toekomstige extra opslagloods zijn meerdere vakken aanwezig die in totaal over 44 ventilators beschikken. Tijdens de droogperiode gedurende de eerste drie tot vijf weken zijn de ventilatoren continue in bedrijf, waarbij in de nachtperiode op 80% van het maximaal toerental (frequentieregeling), wegens de lagere omgevingstemperatuur. Na deze periode zijn de ventilatoren iedere zes uur circa een kwartier op 100% in bedrijf voor het koelen en bewaren.

Het ventileren van de aardappelen luistert erg nauw en wordt computergestuurd gedaan. Aan de hand van de binnentemperatuur in de aardappelvoorraad (producttemperatuur), de luchtvochtigheid in de opslag van het product, en de buitentemperatuur en luchtvochtigheid, bepaalt de computer wanneer er optimaal geventileerd kan worden. Daarin zijn twee cyclussen te onderscheiden, namelijk het 'drogen' en het 'koelen en bewaren'.

##### **Drogen**

Het drogen kan plaats vinden van half september tot half november, afhankelijk van het oogstmoment van de aardappelen en duurt 3 tot 5 weken per jaar, afhankelijk van de oogstomstandigheden (vochtigheid). Het product is dan nog erg vochtig en moet worden gedroogd om aardappelrot, of uitbreiding daarvan te voorkomen. De lucht moet dan niet te koud zijn, anders koelen de aardappelen te snel af, maar het mag ook niet te vochtig zijn, anders breng je opnieuw vocht in de voorraad. Tijdens het drogen zijn de ventilatoren continue in werking, waarbij geventileerd wordt met buitenlucht of door recirculatie. Dit wordt geregeld met de klepstand in de buitengevel. Door deze meer of minder te openen, vindt er meer of minder recirculatie plaats. Aanvoer van buitenlucht vindt met name in de dag- en avondperiode plaats tijdens het droogproces. De lucht in de nachtperiode is over het algemeen vochtiger, ook door de lagere temperatuur. In de nachtperiode vindt er daarom hoofdzakelijk recirculatie plaats en is de luchtinlaatklep gesloten.



De uitstraling van geluid vanuit de aardappelbewaarloods in de nachtperiode is daarmee meestal lager dan berekend in het onderzoek, omdat in het onderzoek rekening is gehouden met continue open ventilatiekleppen. In principe staan de kleppen alleen open bij heldere nachten met een temperatuur boven de 15 graden. Dit is in de periode oktober-november meestal niet het geval. De aardappelen worden geleidelijk terug gekoeld tot de bewaar temperatuur. Wanneer dit te snel gebeurt, kan bij het ventileren met warmere lucht condens ontstaan in het product. Door geleidelijk terug te koelen zakt de temperatuur van het product geleidelijk mee met de omgevingstemperatuur. Hiermee kan energie worden bespaard, wat de kostprijs van het eindproduct beperkt. In de berekening van de ventilatie tijdens het drogen, is geen rekening gehouden met recirculatie. Het drogen is meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie.

### **Koelen en bewaren**

Als de aardappelen droog genoeg zijn, verandert het ventilatieregime naar koelen en bewaren. Daarbij wordt slechts een beperkt deel van de tijd geventileerd, waarbij ook (deels) recirculatie wordt toegepast. Doel is om de aardappelen tot een temperatuur van 7 graden Celsius terug te koelen, zodat ze niet gaan 'kiemen'. Daarvoor moet ook de luchtvochtigheid niet te veel toenemen. Het 'kiemen' doet namelijk afbreuk aan de kwaliteit van het product. Tijdens het koelen en bewaren wordt zo efficiënt mogelijk geventileerd om de kostprijs te beheersen. Dit gebeurt daarom ook computergestuurd, waarbij de computer de buitenomstandigheden zo goed mogelijk benut. Die kunnen worden bijgestuurd door deels te recirculeren. In de berekening van de ventilatie tijdens het koelen en bewaren is geen rekening gehouden met recirculatie. Het koelen en bewaren is meegenomen in de afwijkende representatieve bedrijfssituatie.

### **3.1.2 Aanvoer en inschuren van aardappelen**

De aanvoer van aardappelen gebeurt deels met eigen materieel. Het bedrijf beschikt over vier vrachtwagens met oplegger en drie met kieper. De aanvoer gebeurt voor de ene helft met oplegger en voor de andere helft met kieper. Het gaat hierbij om maximaal 25 vrachtwagens per etmaal gedurende een periode van circa 30 dagen. Standaard wordt er gestart om 10.00 uur in de ochtend. Als er echter nog vrachtwagens met lading van de vorige avond aanwezig zijn wordt er om 07.00 uur in de ochtend gestart. De aanvoer gaat hierbij door tot maximaal 21.00 uur in de avond.

Deze aangeleverde aardappelen worden direct ingeschuurd. Het inschuren gebeurt met behulp van een transportband. De aardappelen worden in de stortbak of bunker van een transportband gestort. Het storten met de oplegger duurt 20 minuten en met de kieper 5 minuten en gebeurt onder de overkapping tussen de twee bestaande hallen. Met behulp van een elektromotor worden de aardappelen via de transportband in de opslagloodsen gebracht.

### **3.1.3 Aanvoer en direct afleveren van aardappelen**

Naast de hierboven beschreven werkwijze kan het voorkomen dat, gedurende de periode van 1 augustus tot circa 15 maart, aardappelen worden aangevoerd en direct afgeleverd. In deze situatie worden aardappelen aangeleverd met behulp van vrachtwagens en tractoren. Het gaat hierbij om tien vrachten per etmaal waarvan 90% met vrachtwagens en 10% met tractoren gebeurt. Hierbij storten de vrachtwagens of tractoren de aardappelen op het terrein aan de achterzijde van de schuren. Een shovel transporteert de aardappelen vervolgens naar een transportband, die de aardappelen in vrachtwagens laadt gedurende 25 minuten per vrachtwagen. Het gaat hierbij om tien vrachtwagens. De levering gebeurt hoofdzakelijk tussen 07.00 en 19.00 uur, maar het kan voorkomen dat één of twee vrachten in de avondperiode na 19.00 uur komen.

### 3.1.4 Afleveren vanuit de schuur

Binnen de opslagloods kiept een shovel de aardappelen in een stortbak waaruit de aardappelen met een transportband naar buiten in vrachtwagens worden geladen. Dit duurt per vrachtwagen circa 25 minuten. Het gaat hierbij om maximaal vijftien vrachtwagens per etmaal. Hierbij komt circa eenderde van in totaal 142 vrachten per jaar, vanuit de bestaande schuur en circa tweederde van in totaal 210 vrachten, vanuit de nieuwe schuur.

### 3.1.5 Oogsten van eigen omliggend land

Het oogsten gebeurt met tien tractoren, waarvan een gedeelte eigen materiaal betreft. Tijdens het oogsten komen dagelijks circa drie van deze tractoren het terrein op- en afrijden. De oogstperiode is van 1 augustus tot 1 november.

### 3.1.6 Overige activiteiten

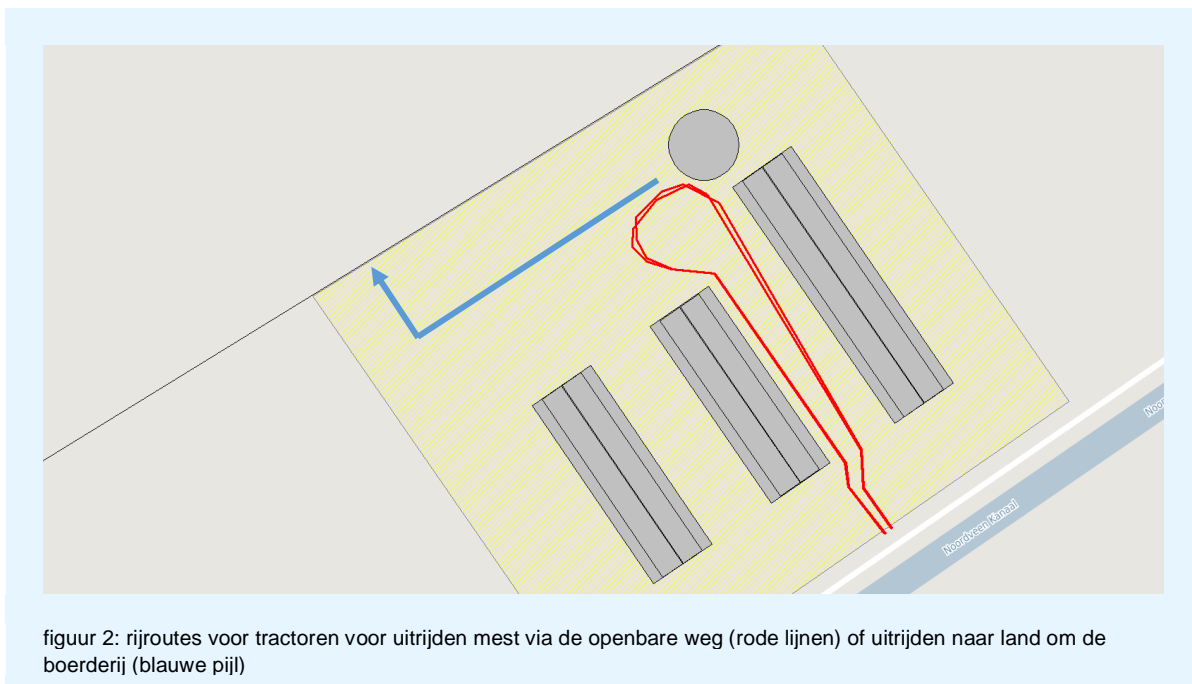
Dagelijks tijdens het groeiseizoen komen aan en vertrekken circa vier tractoren vanaf het eigen terrein. De activiteiten waar deze tractoren voor worden gebruikt zijn spuiten, kunstmest, wieden, etc. Daarnaast komen dagelijks circa twee bestelauto's en één vrachtwagen het terrein op voor de levering of het ophalen van verscheidene goederen.

### 3.1.7 Mest

Mest wordt met vrachtwagens van derden aangeleverd. Aanlevering gebeurt hoofdzakelijk in het voorjaar. Het gaat hierbij om een totaal van circa 132 vrachtwagens, waarbij er op een dag circa tien vrachtwagens kunnen komen. Het lossen van één vrachtwagen duurt circa 20 minuten.

De afvoer van mest gebeurt met vrachtwagens of tractoren met mesttank in een ratio van één op één. Het laden van een vrachtwagen duurt 20 minuten en het laden van een tractor met mesttank duurt 8 minuten. Het gaat hierbij in totaal om tien vrachten per dag.

Het kan voorkomen dat maximaal één of twee tractoren de mest over het land achter en rondom de boerderij uitrijden. De route beperkt zich tot de erfverharding. Het rijden in het omringende land valt buiten de inrichtingsgrens en valt daarmee buiten het kader van het akoestisch onderzoek. In onderstaande figuur staat de alternatieve route over het eigen erf naar het omliggende land. De rijroute via de openbare weg is echter akoestisch maatgevend. Het akoestisch onderzoek gaat daarmee uit van het worst-case scenario waarbij alle tractoren voor mest via de openbare weg komen en vertrekken.



figuur 2: rijroutes voor tractoren voor uitrijden mest via de openbare weg (rode lijnen) of uitrijden naar land om de boerderij (blauwe pijl)

Incidenteel kan het voorkomen dat aanvullend op de RBS-situatie in de nacht vijftien vrachten mest worden aangeleverd met vrachtwagens en deze mest er overdag weer wordt uitgehaald (met acht vrachtwagens en acht tractoren). Dit komt echter zeer sporadisch voor en wordt gezien als een incidentele bedrijfssituatie (maximaal 12 dagen per jaar).

### 3.2 Te beschouwen bedrijfssituaties

Bij het vaststellen van de bedrijfssituatie verdelen wij het etmaal in de maatgevende dag- (07.00 tot 19.00 uur), avond- (19.00 tot 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur).

Bij het vaststellen van de bedrijfssituatie wordt onderscheid gemaakt in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie beschrijft de maatgevende bedrijfssituatie die meer dan twaalf keer per jaar voorkomt. De bedrijfssituatie die twaalf of minder keer per jaar voorkomt, valt onder de incidentele bedrijfssituatie.

#### 3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Meerdere activiteiten kunnen op hetzelfde etmaal plaatsvinden. Wij zijn hierbij uitgegaan van een worstcasebenadering waarbij alle activiteiten maximaal plaatsvinden exclusief de activiteiten die onder de incidentele bedrijfssituatie vallen.

In de representatieve bedrijfssituatie houden wij rekening met de mogelijkheid dat een vrachtwagen en tractor in de nachtperiode het terrein opkomen of verlaten. De maatgevende geluidsbronnen zijn de ventilatoren van de aardappelbewaarloodsen tijdens het 'drogen'. Wanneer de ventilatoren uitgeschakeld staan of op een lager toerental draaien, is er geluidruimte voor meer vervoersbewegingen in de nachtperiode. Vanwege de beperkte periode dat de ventilatie continue in bedrijf is, zal het aantal transportbewegingen in de nachtperiode regelmatig hoger zijn dan meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. De maatgevende situatie wordt echter bepaald door het continue in bedrijf zijn van de ventilatie tijdens het 'drogen', vandaar dat dit is meegenomen in de berekening van de representatieve bedrijfssituatie.

Wanneer de ventilatie van de aardappelbewaarloodsen beperkt in werking is (koelen en bewaren), bedraagt het aantal transportbewegingen in de nachtperiode maximaal zes tractoren en vijf vrachtwagens die het terrein op- en afrijden. Als maatgevende situatie gaan daarbij uit van vijf vrachtwagens die mest laden.

De beperkte ventilatie van de aardappelbewaarloodsen tijdens 'koelen en bewaren' in combinatie met een verhoogd aantal vervoersbewegingen in de nachtperiode maken wij als afwijkende RBS inzichtelijk (A-RBS)

### **3.2.2 Incidentele bedrijfssituatie**

Onder de incidentele bedrijfssituatie valt naast de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie het inladen van mest in de nachtperiode (gevolgd door het uitladen van mest in de dagperiode). Deze activiteit komt minder dan twaalf keer per jaar voor.

Wij gaan uit van een worstcasescenario waarbij alle activiteiten gedurende het etmaal maximaal plaatsvinden. Deze situatie komt in principe praktisch nooit voor, omdat de verschillende activiteiten voornamelijk gedurende verschillende perioden van het jaar plaatsvinden.

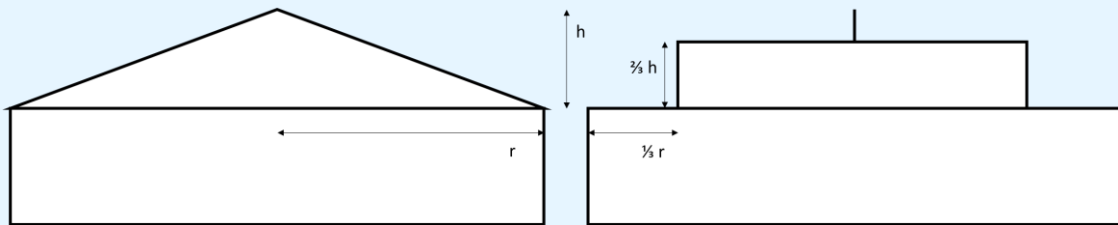
## 4. Modelling

In dit hoofdstuk bespreken wij op welke wijze wij het akoestisch onderzoek hebben uitgevoerd, welke geluidsbronvermogens wij hierbij hanteren en hoe wij het rekenmodel hebben ingericht.

### 4.1 Rekenmodel

Het model is gemaakt volgens methode II van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999' met het rekenprogramma Geomilieu V5.20 van DGMR. De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch reflecterend ( $B_f=0$ ). De (gedeeltelijk) absorberende bodemgebieden ( $B_f=0,3$  en  $B_f=1$ ) en de gebouwen zijn verkregen uit het BAG en BGT.

Schuine daken van de bedrijfshallen modelleerden wij zoals weergegeven in figuur 3. In bijlage 2 zijn de ligging en nadere gegevens van de bodemgebieden en gebouwen opgenomen.



figuur 3: modellering van de bedrijfshallen met schuine daken (h is hoogte van het schuine dak, gemeten vanaf goothoogte en r is breedte van de dakrand tot de nok)

Voor het maximale geluidsniveau is een apart rekenmodel opgesteld. Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger. Piekgeluiden worden veroorzaakt tijdens het manoeuvreren en optrekken van voertuigen op het terrein van de inrichting, door het dichtslaan van een voertuigportier en als gevolg van laad- en losactiviteiten.

Voor de indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ ) is een apart rekenmodel opgesteld. Onder het  $L_{Aeq}$  worden de verkeersbewegingen op de openbare weg gerekend die toe te schrijven zijn aan de bedrijfsvoering van het bedrijf tot deze zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Wij zijn ervanuit gegaan dat het verkeer gelijkmatig verdeelt aankomt uit en vertrekt in noordoostelijke en zuidwestelijke richting. Het verkeer is opgenomen bij de eerstvolgende kruising. In noordoostelijke richting is dit het kruispunt van de Noordveenkanaal Noordzijde met de Langhietsveen en in zuidwestelijke richting is dit het kruispunt van de Noordveenkanaal Noordzijde met de Dikbosdwarsweg en Aschbroeken.

### 4.2 Geluidsbronnen

De geluidsbronvermogens voor de beschreven activiteiten zijn gebaseerd op leveranciersgegevens en het meetarchief van Adviesbureau de Haan.

#### Overzicht van de geluidsbronnen in het model

In tabel 1 geven wij een overzicht weer van alle geluidsbronnen in het model met daarbij het corresponderende bronnummer in het model, de gebruikte geluidsbronvermogens voor het  $L_{Ar,LT}$ ,  $L_{Amax}$  en  $L_{Aeq}$  en de bedrijfsduur of aantallen voertuigen.

**tabel 1: overzicht van de geluidsbronnen in het model**

Omschrijving	Bronnummer	L <sub>wr</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	Bedrijfsduur of aantallen per etmaalperiode		
				Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>						
<i>Stationaire bronnen</i>						
Condensor	CD001	94	--	20% van 12 uur	20% van 4 uur	20% van 8 uur
Pompen mest in mesttank	PM001	106	+4	140 minuten	--	--
Pompen mest in silo	PM002	105	+4	200 minuten	--	--
Shovel inladen afleveren	SH001	103	+7	250 minuten	50 minuten	--
Ventilatoren pootgoed *	VL001-002	87-5	--	12 uur	4 uur	8 uur (80%)
Ventilatoren aardappelen * [bestaand]	VL101-122	87-5	--	12 uur	4 uur	8 uur (80%)
Ventilatoren aardappelen * [nieuw]	VL201-244	87-5	--	12 uur	4 uur	8 uur (80%)
<i>Mobiele bronnen</i>						
Tractoren oogstseizoen	TR001	106	+4	3x	--	--
Tractoren aanvoer en afleveren aardappelen	TR101	106	+4	1x	1x	--
Tractoren afvoer mest	TR301	106	+4	5x	--	--
Tractor in nachtperiode	TR801	106	+4	--	--	1x
Vrachtwagens aanvoer [inschuren]	VW001	102	+6	25x	--	--
Vrachtwagens aanvoer [storten]	VW101	102	+6	9x	2x	--
Vrachtwagens afleveren [storten]	VW102	102	+6	10x	2x	--
Vrachtwagens voor afleveren uit schuur [bestaand]	VW201	102	+6	5x	--	--
Vrachtwagens voor afleveren uit schuur [nieuw]	VW202	102	+6	10x	--	--
Vrachtwagens aanvoer mest	VW301	102	+6	10x	--	--
Vrachtwagens afvoer mest	VW302	102	+6	5x	--	--
Vrachtwagen in nachtperiode	VW801	102	+6	--	--	1x
<b>Afwijkende representatieve bedrijfssituatie</b>						
Ten opzichte van de RBS zijn de volgende bronnen afwijkend in werking						
<i>Stationaire bronnen</i>						
Pompen mest in mesttank	PM001	106	+4	140 minuten	--	100 minuten
Ventilatoren aardappelen [bestaand]	VL101-122	87-5	--	30 minuten	15 minuten	30 minuten
Ventilatoren aardappelen [nieuw]	VL201-244	87-5	--	30 minuten	15 minuten	30 minuten
<i>Mobiele bronnen</i>						
Tractor in nachtperiode	TR801	106	+4	--	--	6x
Vrachtwagen in nachtperiode	VW801	102	+6	--	--	5x
<b>Incidentele bedrijfssituatie</b>						
In aanvulling op de RBS zijn de volgende bronnen in werking						
<i>Stationaire bronnen</i>						
Pompen mest in mesttank	PM401	106	+4	224 min.	--	--

Omschrijving	Bronnummer	L <sub>wr</sub> dB(A)	L <sub>Amax</sub> dB(A)	Bedrijfsduur of aantallen per etmaalperiode		
				Dagperiode 07.00-19:00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Pompen mest in silo	PM402	105	+4	--	--	300 min.
<i>Mobiele bronnen</i>						
Tractors afvoer mest	TR401	106	+4	8x	--	--
Vrachtwagens aanvoer mest in nachtperiode	VW401	102	+6	--	--	15x
Vrachtwagens afvoer mest	VW402	102	+6	8x	--	--
<b>Indirecte hinder</b>						
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>						
Tractoren	TR601	106	--	9x	1x	1x
Vrachtwagens	VW601	102	--	74x	4x	1x
<i>Afwijkende representatieve bedrijfssituatie</i>						
Tractoren	TR601	106	--	9x	1x	6x
Vrachtwagens	VW601	102	--	74x	4x	5x
<i>Incidentele bedrijfssituatie</i>						
Tractoren mest	TR701	102	--	8x	--	--
Vrachtwagens mest	VW701	102	--	8x	--	15x

\* Voor ventilatoren die 24 uur per dag op 100% van het maximaal toerental draaien, is de Cb-correctie normaal gesproken 0. De ventilatoren draaien echter niet op 100%, maar op lagere percentages. Deze verlaging is doorgevoerd in de Cb-correctie op basis van de formule van ISSO- publicatie 24:  $L_{wA} = L_{wA}(100\%) - 50 \log(\text{toerental/toerental op } 100\%)$ . Afname van het bronvermogen wegens demping doordat de ventilatoren in pandig staan opgesteld (-5 dB) is als reductie in het rekenmodel ingevoerd.

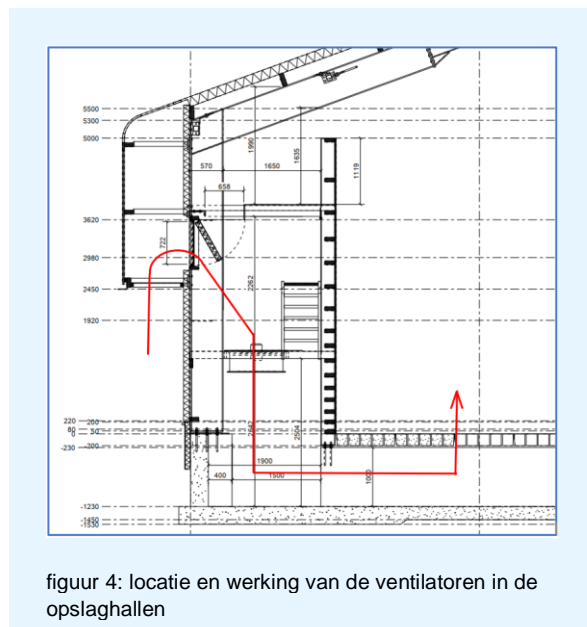
### Geluid demping ventilatoren

De ventilatoren zijn van het merk ZIEHL-ABEGG met typenummer ZN091-ZIL.GQ.V5P1.

Gebaseerd op leveranciersgegevens hebben de ventilatoren een geluidsbronvermogen van 87 dB(A). Ventilatoren van Ziehl Abbeg zijn de meest stille ventilatoren in de branche (wanneer vergeleken wordt met ventilatoren van dezelfde ventilatiecapaciteit), waar vergelijkbare ventilatoren een geluidsbronvermogen van 91 tot 95 dB kennen.

De ventilatoren zijn in pandig gemonteerd in een centrale gang die langs de binnenzijde van de zijgevel van de opslaghallen loopt. Een schematische weergave van de locatie van de ventilatoren staat in figuur 4. De lucht wordt aangezogen vanuit buiten en dan onderlangs door de aardappelopslag gedrukt. De aanzuigopening is daarbij naar het maaiveld gericht, waarmee de geluidsuitstraling ten gevolge van het in bedrijf zijn van de ventilatoren

eveneens naar het maaiveld is gericht. Gebaseerd op de locatie van de ventilatoren, de indirecte weg naar de buitenomgeving en de afscherming door de gebouwconstructie passen wij een 5 dB reductie toe op het geluidsbronvermogen van de ventilatoren.



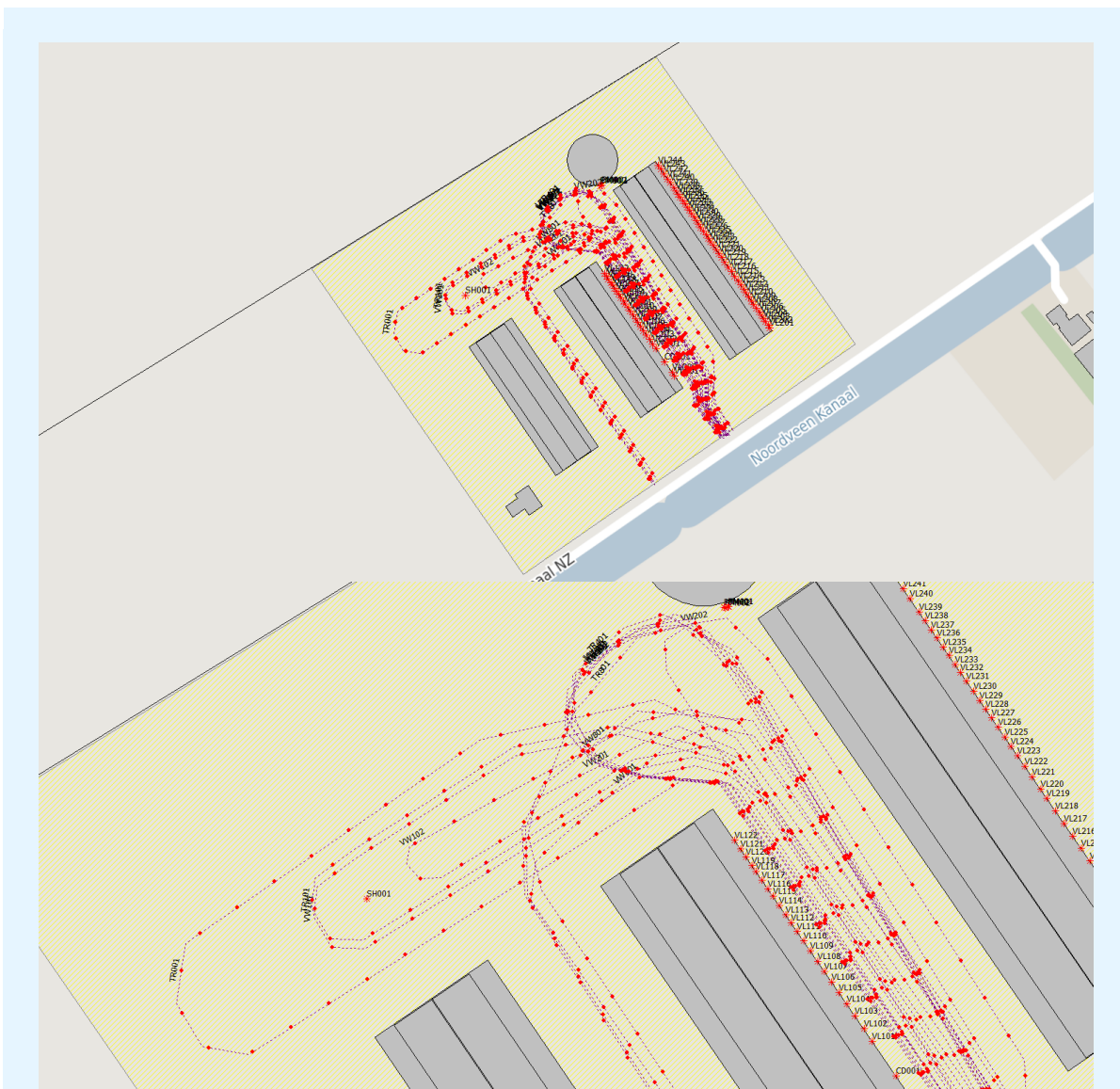
figuur 4: locatie en werking van de ventilatoren in de opslaghallen

Dit is overeenkomstig de bevindingen voor afscherming in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai methode 1: het doorsnijden van de zichtlijn geeft een reductie van 5 dB. Verder draaien de ventilatoren in de nachtperiode op maximaal 80% van het maximale toerental in de nachtperiode. De ventilatoren zijn frequentie geregeld.

#### **Locatie van de geluidsbronnen**

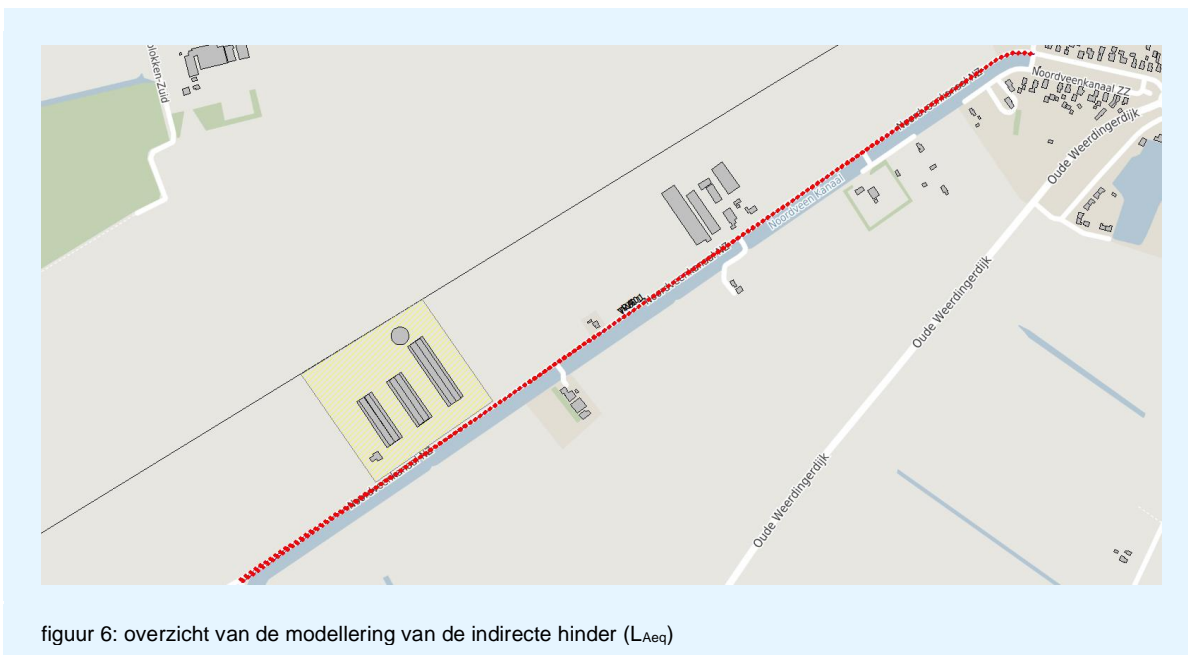
In de onderstaande figuren zijn de geluidsbronnen voor de representatieve (inclusief afwijkende RBS) en incidentele bedrijfssituaties weergegeven voor respectievelijk de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) de maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) en de indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking ( $L_{A,eq}$ ). In bijlage 1 zijn de ligging en nadere gegevens van de geluidsbronnen opgenomen.





figuur 5: overzicht van de modellering van de bronnen in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie (L<sub>r,LT</sub> en L<sub>max</sub>)

Onderstaand de figuur waarin de modellering van de indirecte hinder is weergegeven.



figuur 6: overzicht van de modellering van de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ )

#### 4.3 Bedrijfsduurcorrectie

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. De benodigde gegevens voor het berekenen van de bedrijfsduurcorrectie staan per bron en periode vermeld bij de brongegevens in tabel 1 voor de representatieve bedrijfssituatie.

De reductie in geluidsbronvermogen van de ventilators als gevolg van het draaien op een lager toerental (80%) in de nachtperiode is verdisconteerd als bedrijfsduurcorrectie. Deze reducties zijn gebaseerd op de formule uit de ISSO-publicatie-24 van het Instituut voor Studie en Stimulering van Onderzoek op het gebied van gebouwinstallaties. Deze formule is als volgt:

$$L_{wA} = L_{wA(100\%)} - 50 \cdot \log \left( \frac{\text{toerental}}{\text{toerental op } 100\%} \right)$$

Dit komt neer op een reductie in het geluidsbronvermogen van de ventilators van 4.85 dB(A) in de nachtperiode.

#### 4.4 Toetsingspunten

De geluidsniveaus voor de beoordeling van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus hebben wij bepaald op de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving. De toetsingspunten plaatsten wij voor de dagperiode op een hoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter. De toetsingspunten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, maximale geluidsniveaus en voor de indirecte hinder staan respectievelijk in figuur 7 en figuur 8. In bijlage 2 zijn de ligging en nadere gegevens van de toetsingspunten opgenomen.



figuur 7: overzicht met locatie van de toetsingspunten voor het  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$



figuur 8: overzicht met locatie van de toetsingspunten voor het  $L_{Aeq}$  indirecte hinder

## 5. Resultaten en discussie

In dit hoofdstuk bespreken wij de rekenresultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ), de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) en de indirecte hinder door de verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ ) voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie.

### 5.1 Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie behandelen wij apart.

#### 5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Onderstaande tabel geeft de rekenresultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  weer. De resultaten toetsen wij aan het, in hoofdstuk 3 besproken, toetsingskader. De rekenresultaten van alle toetsingspunten staan in bijlage 3.

**tabel 2: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie RBS (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	40	40	36	40	35	30	--	5	6
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	35	37	32	40	35	30	--	2	2
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	33	31	21	40	35	30	--	--	--
T04	Valtherblokken-Zuid 41	30	28	19	40	35	30	--	--	--

Voor de afwijkende RBS (A-RBS), waarbij de ventilatie van de aardappelbewaarloodsen slechts beperkt in werking is (15 minuten per 6 uur) en er meer transport in de nachtperiode plaats kan vinden (vijf vrachtwagens mest laden en afvoeren en zes tractoren die het terrein op- en af rijden) is de geluidsbelasting in de onderstaande tabel 3 weergegeven.

**tabel 3: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) als gevolg van de afwijkende representatieve bedrijfssituatie A-RBS (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Ar,LT}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	34	32	32	40	35	30	--	--	2
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	27	26	26	40	35	30	--	--	--
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	33	31	25	40	35	30	--	--	--
T04	Valtherblokken-Zuid 41	30	27	21	40	35	30	--	--	--

Uit de rekenresultaten volgt dat in de representatie bedrijfssituatie alle toetsingspunten voldoen aan de toetsingswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, uitgezonderd de woningen Noordveenkanaal Zuidzijde 84 en Noordzijde 88.

De woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84 vormt de maatgevende woning voor het aspect geluid in de toekomstige situatie. In de representatieve bedrijfssituatie vormt de ventilatie van de aardappelopslagschuren de maatgevende bron, met name de ventilatie van de nieuwe schuur, die aan de oostzijde is gesitueerd.

Dit is noodzakelijk om de in- en uitschuuractiviteiten aan de westkant van de schuur uit te kunnen voeren. De ventilatoren zijn geplaatst in een ventilatiegang voor het geforceerd ventileren van de aardappelen. Het uitvoeren van beide activiteiten aan dezelfde zijde van de schuur is daarmee niet mogelijk. Met de opzet van de nieuwe schuur worden de activiteiten op het terrein inclusief de rijroutes en de activiteiten met betrekking tot het mestbassin wel geheel of grotendeels afgeschermd richting deze woning. Deze bedrijfsopzet en indeling vormt daarmee wel de meest optimale opzet voor het aspect geluid, ook omdat de overige woningen op grotere afstand van het bedrijf zijn gesitueerd. Daarbij vindt het continue ventileren voor drogen van de aardappelen na het inschuren slechts een beperkte tijd van het jaar plaats (3 tot 5 weken).

Buiten deze weken vormt de afwijkende representatieve bedrijfssituatie A-RBS de maatgevende situatie (ventilatie van de aardappelen voor het koelen en bewaren). De ventilatie is dan slechts beperkt in werking, maar er kunnen in de nachtperiode wel meer transportbewegingen plaatsvinden. In deze situatie is er slechts sprake van een overschrijding in de nachtperiode met 2 dB op de woning Noordveenkanaal zuidzijde 84. Daarbij blijft de ventilatie maatgevend voor de geluidsbelasting. Op de overige woningen voldoet het bedrijf aan de richtwaarde.

### 5.1.2 Maximale geluidsniveaus $L_{Amax}$

Onderstaande tabel geeft de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  weer. De resultaten toetsen wij aan het, in hoofdstuk 3 besproken, toetsingskader. De rekenresultaten van alle toetsingspunten zijn te vinden in bijlage 4. De optredende piekgeluiden in de RBS en A-RBS zijn vergelijkbaar. In de RBS is reeds rekening gehouden met transport van vrachtwagens en tractoren in de nachtperiode. Voor de A-RBS is het aspect  $L_{Amax}$  daarom niet apart inzichtelijk gemaakt.

**tabel 4: maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie RBS (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Amax}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	50	51	51	70	65	60	--	--	--
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	45	45	46	70	65	60	--	--	--
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	45	45	45	70	65	60	--	--	--
T04	Valtherblokken-Zuid 41	40	41	41	70	65	60	--	--	--

Uit de rekenresultaten volgt dat in de representatie bedrijfssituatie alle toetsingspunten ruimschoots voldoen aan de toetsingswaarden voor het maximale geluidsniveau.

### 5.1.3 Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

Onderstaande tabel geeft de rekenresultaten voor de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking weer. De resultaten toetsen wij aan het, in hoofdstuk 3 besproken, toetsingskader. De rekenresultaten van alle toetsingspunten staan in bijlage 5.

**tabel 5: indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ ) als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie RBS (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Aeq}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
I01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	41	37	31	50	45	40	--	--	--
I02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	50	43	38	50	45	40	--	--	--
I03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	40	36	30	50	45	40	--	--	--
I04	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	39	35	29	50	45	40	--	--	--
I05	Noordveenkanaal Noordzijde 73	50	43	38	50	45	40	--	--	--
I06	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	40	36	30	50	45	40	--	--	--
I07	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	42	37	31	50	45	40	--	--	--
I08	Noordveenkanaal 41	42	37	31	50	45	40	--	--	--
I09	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	43	38	32	50	45	40	--	--	--
I10	Noordveenkanaal Noordzijde 45	43	37	31	50	45	40	--	--	--

Voor de afwijkende RBS (A-RBS), waarbij er meer transport in de nachtperiode plaats kan vinden (vijf vrachtwagens mest laden en afvoeren en zes tractoren die het terrein op- en af rijden) is de geluidsbelasting in de onderstaande tabel weergegeven. Daarbij is uitsluitend de nachtperiode beschouwd, de dag- en avondperiode kijken niet af ten opzichte van de RBS.

**tabel 6: indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ ) als gevolg van de afwijkende representatieve bedrijfssituatie A-RBS (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Aeq}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
I01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	--	--	38	50	45	40	--	--	--
I02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	--	--	45	50	45	40	--	--	5
I03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	--	--	37	50	45	40	--	--	--
I04	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	--	--	37	50	45	40	--	--	--
I05	Noordveenkanaal Noordzijde 73	--	--	45	50	45	40	--	--	5
I06	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	--	--	38	50	45	40	--	--	--
I07	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	--	--	39	50	45	40			
I08	Noordveenkanaal 41	--	--	38	50	45	40			
I09	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	--	--	39	50	45	40			
I10	Noordveenkanaal Noordzijde 45	--	--	39	50	45	40			

Uit de rekenresultaten volgt dat in de afwijkende representatie bedrijfssituatie alle toetsingspunten voldoen aan de toetsingswaarden voor de indirecte hinder voor de verkeersaantrekkende werking. Hierbij is alleen sprake van een overschrijding op de woning Noordveenkanaal Noordzijde 73 en 88 in de nachtperiode.

Het  $L_{Aeq}$  voor de indirecte hinder bedraagt hier in de nachtperiode maximaal 45 dB(A), waar de richtwaarde op 40 dB(A) ligt. Er wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Het te waarborgen binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde zal daarmee op basis van een gevelwering van 20dB niet worden overschreden.

Daarbij ligt de woning op 300 meter van de inrit van het bedrijf. Het bezoekende bestemmingsverkeer zal op die afstand bij aankomst dan nog geen onderscheidend rijgedrag vertonen, bij vertrek zal dat waarschijnlijk alleen het geval zijn bij beladen vrachtwagens. Omdat de geluidsbelasting voldoet aan de grenswaarde kan het bevoegd gezag een aangepaste normstelling verlenen.

## 5.2 Incidentele bedrijfssituatie

De resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, maximale geluidsniveaus en indirecte hinder als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie behandelen wij apart.

### 5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Onderstaande tabel geeft de rekenresultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus  $L_{A,r,LT}$  weer. De resultaten toetsen wij aan het, in hoofdstuk 3 besproken, toetsingskader. De rekenresultaten van alle toetsingspunten staan in bijlage 6.

**tabel 7: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{A,r,LT}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	40	40	36	40	35	30	--	5	6
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	35	37	32	40	35	30	--	2	2
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	33	31	27	40	35	30	--	--	--
T04	Valtherblokken-Zuid 41	30	28	22	40	35	30	--	--	--

Uit de rekenresultaten volgt dat in de incidentele bedrijfssituatie twee toetsingspunten niet voldoen aan de toetsingswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het gaat hierbij om een overschrijding van maximaal 5 dB in de avondperiode en 6 dB in de nachtperiode.

De maatgevende geluidsbronnen in de nachtperiode zijn het continu draaien van de ventilatoren van de opslaghallen, de vrachtwagens voor de aanvoer van mest en het inpompen van de mest in de silo. Het continu draaien van de ventilatoren vindt hoofdzakelijk tijdens het najaar plaats gedurende de eerste drie tot vijf weken na inschuren voor het drogen van de aardappelen. De aanvoer van mest in de nachtperiode vindt hoofdzakelijk tijdens het voorjaar plaats. Het samenvallen van deze activiteiten gebeurt in principe niet.

Bovendien gaat het om een zeer beperkte overschrijding die zeer incidenteel plaatsvindt en daarmee maar zeer beperkt van invloed is op het woon- en leefklimaat van omwonenden. Omdat het niet uit te sluiten is dat de situatie zich voordoet, adviseren wij in de vergunning een aangepaste normstelling op te nemen.

### 5.2.2 Maximale geluidsniveaus $L_{Amax}$

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  weergegeven. De resultaten toetsen wij aan het, in hoofdstuk 3 besproken, toetsingskader. De rekenresultaten van alle toetsingspunten vindt u in bijlage 7.

**tabel 8: maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Amax}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	50	51	51	65	60	55	--	--	--
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	45	45	46	65	60	55	--	--	--
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	45	45	45	65	60	55	--	--	--
T04	Valtherblokken-Zuid 41	40	41	41	65	60	55	--	--	--

Uit de rekenresultaten volgt dat in de incidentele bedrijfssituatie alle toetsingspunten voldoen aan de toetsingswaarden voor het maximale geluidsniveau.

### 5.2.3 Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

Onderstaande tabel geeft de rekenresultaten voor de geluidsniveaus als gevolg van de verkeersaantrekkende werking weer. De resultaten toetsen wij aan het, in hoofdstuk 3 besproken, toetsingskader. De rekenresultaten van alle toetsingspunten vindt u in bijlage 8.

**tabel 9: indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking ( $L_{Aeq}$ ) als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie (waarden in dB(A))**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{Aeq}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
I01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	42	37	38	50	45	40	--	--	--
I02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	51	43	45	50	45	40	1	--	5
I03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	42	36	38	50	45	40	--	--	--
I04	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	40	35	37	50	45	40	--	--	--
I05	Noordveenkanaal Noordzijde 73	51	43	45	50	45	40	1	--	5
I06	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	41	36	37	50	45	40	--	--	--
I07	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	43	37	39	50	45	40	--	--	--
I08	Noordveenkanaal 41	43	37	38	50	45	40	--	--	--
I09	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	44	38	39	50	45	40	--	--	--
I10	Noordveenkanaal Noordzijde 45	44	37	39	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten volgt dat in de incidentele bedrijfssituatie twee toetsingspunten niet voldoen aan de toetsingswaarden voor de indirecte hinder. Het gaat hierbij om 1 en 5 dB overschrijding in respectievelijk de dagperiode en nachtperiode.



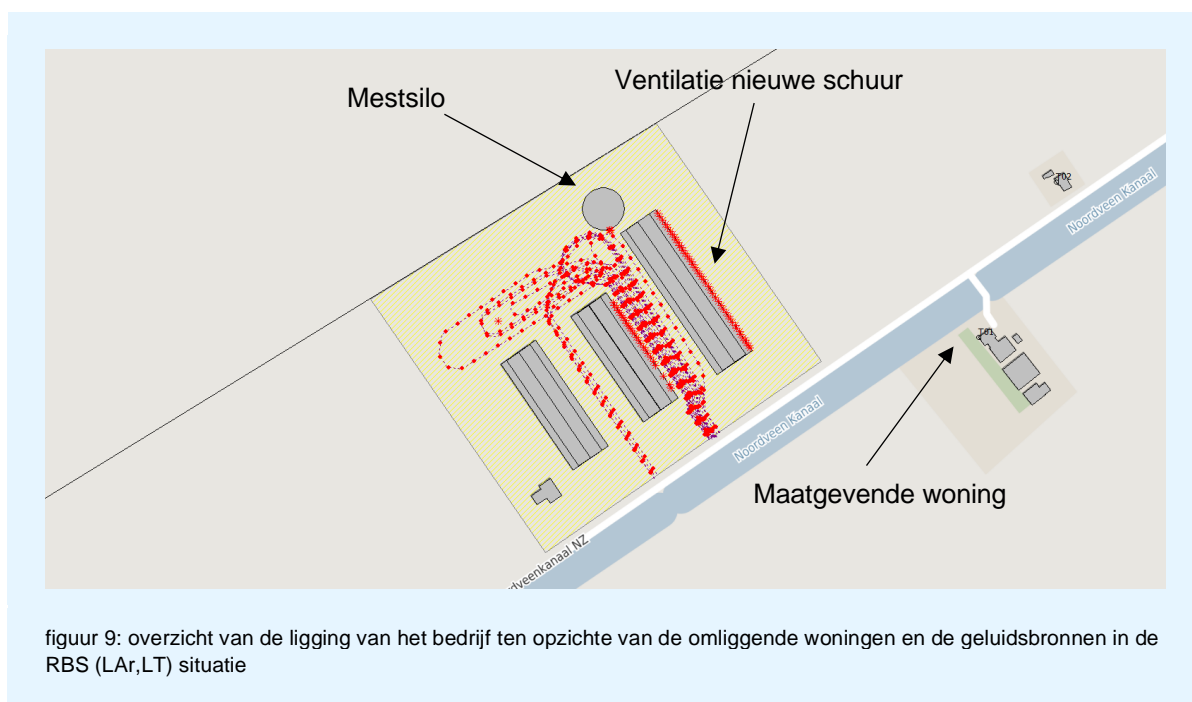
Bij de incidentele bedrijfssituatie gaat het om een situatie die minder dan twaalf keer per jaar voorkomt. Daarnaast zijn wij uitgegaan van de worst-case scenario waarbij alle activiteiten maximaal plaatsvinden. De verschillende activiteiten vinden gedurende verschillende periodes van het jaar plaats, waarmee overlap van activiteiten beperkt voorkomt en werkelijke voertuigaantallen lager zullen liggen. Een dergelijke beperkt voorkomende bedrijfssituatie is daarmee niet tot zeer beperkt van invloed op het dagelijks woon- en leefklimaat van omwonenden. Daarnaast wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Het te waarborgen binnenniveau van 35 dB(A) etmaalwaarde zal daarmee op basis van een gevelwering van 20 dB niet worden overschreden. Wij adviseren hiervoor een aangepaste normstelling op te nemen in de vergunning.

## 6. Maatregelen

Bij akkerbouwbedrijf Scheeve is met de uitbreiding van het bedrijf zoveel mogelijk rekening gehouden met de omgeving voor het aspect geluid. Er is gekeken naar een optimale indeling van het terrein, de situering van de gebouwen, de locatie van de ventilatie en de geselecteerde ventilatoren voor het ventileren van de nieuwe schuur.

De ventilatoren zijn van Ziehl Abegg en het bronvermogen ( $L_{WA} = 87$  dB(A)) behoort tot de laagst mogelijke geluidsbronvermogens voor deze capaciteit in de markt ten opzichte van vergelijkbare ventilatoren van andere merken zoals Stienen, Multifan en Fancom ( $L_{WA}$  tussen de 93 en 96 dB(A)).

In de onderstaande figuur is een overzicht van het terrein en de ligging van de bronnen in de RBS situatie voor het  $L_{Ar,LT}$  weergegeven.



figuur 9: overzicht van de ligging van het bedrijf ten opzichte van de omliggende woningen en de geluidsbronnen in de RBS ( $L_{Ar,LT}$ ) situatie

De nieuwe schuur is aan de oostzijde van de bestaande schuren beoogd. De in- en uitschuuractiviteiten vinden aan de westzijde plaats, waarmee deze zoveel mogelijk richting de dichtstbijzijnde woningen Noordveenkanaal Zuidzijde 84 (T01) en 88 (T02) worden afgeschermd door de eigen schuur. De ventilatie komt daarmee aan de oostzijde van de schuur, omdat de centrale ventilatiegang bouwkundig gezien de doorgang belemmert. Ook de transportbewegingen, activiteiten met betrekking tot de nieuwe mestsilo en de overige activiteiten op het terrein worden geheel of gedeeltelijk afgeschermd door de nieuwe loods richting de maatgevende woning(en). De ventilatie van de nieuwe schuur vormt daardoor de maatgevende geluidsbron voor de maatgevende woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84, maar die is slechts gedurende een beperkte tijd van het jaar volledig in bedrijf. Tijdens de droogperiode na het rooien van de aardappelen in september zijn de ventilatoren gedurende de eerste drie tot vier weken continue in bedrijf. Na deze periode zijn de ventilatoren nog slechts iedere zes uur voor een kwartier in bedrijf. De berekende geluidsbelasting op deze woning is daarmee slechts een beperkt deel van het jaar van toepassing en de overige tijd zal de geluidsbelasting aanzienlijk lager zijn, zoals berekend conform de afwijkende

representatieve bedrijfssituatie. In die situatie is er alleen nog sprake van en overschrijding van de normstelling in de nachtperiode (2 dB) op de woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84. Maatgevend blijft het geluid van de ventilatoren.

De opzet van het bedrijf is daarmee voor het aspect geluid zo optimaal mogelijk gekozen.

### **Bronmaatregelen ventilatie**

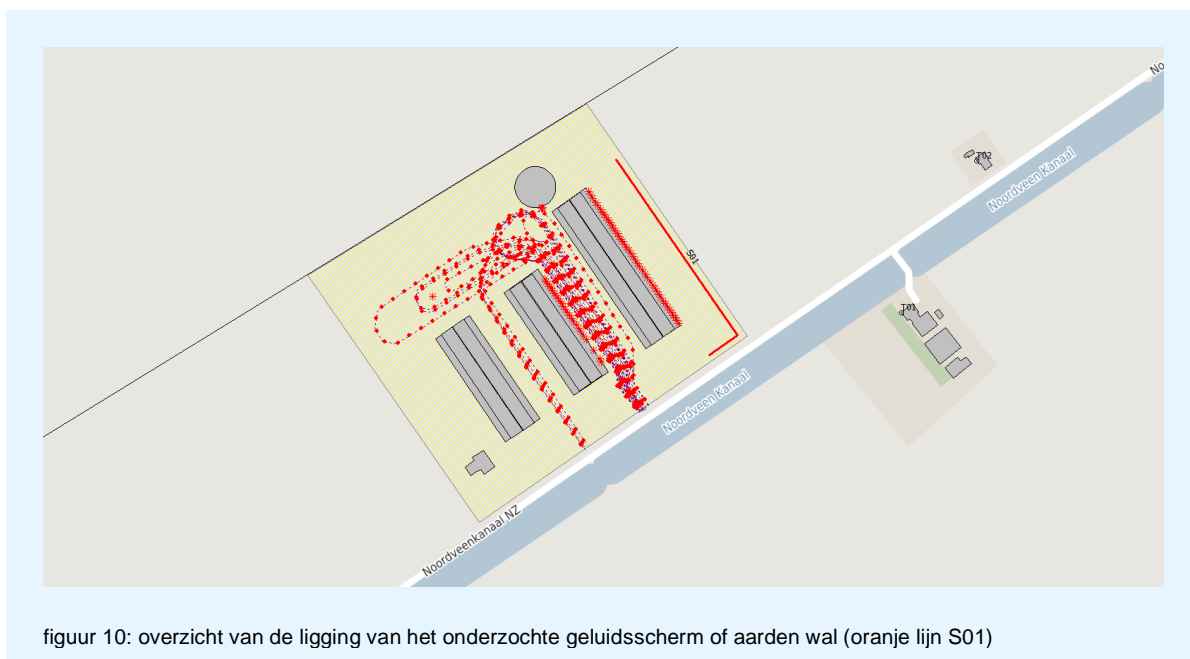
Om de ventilatie stiller te maken is gekeken naar de mogelijkheid voor het plaatsen van geluiddempende roosters bij de opening van het aanzuigkanaal. Goedkoopste optie is het plaatsen van geluiddempende roosters van Alara Lukagro type AL-R 150. Met deze optie voldoet het bedrijf aan de normstelling in de RBS (resultaten, zie bijlage 3).

De kosten voor alleen de aanschaf van de AL-R 150 roosters bedragen €96.000,-- exclusief btw, exclusief transport en plaatsingskosten (telefonische opgave van Alara Lukagro van 230-08-2021). De totale kosten liggen daarmee nog aanzienlijk hoger.

Probleem met deze oplossing is dat de vrije doorlaat van de roosters maximaal 45% bedraagt, waarmee de tegendruk aanzienlijk hoger wordt. Voor de benodigde ventilatie dienen dan zwaardere ventilatoren te worden geplaatst, die weer een hoger geluidsbronvermogen kennen, waarmee ook de dempingswaarde van de roosters moet worden verhoogd. Geluiddempende roosters zijn daarmee geen passende oplossing voor het reduceren van het geluidsbronvermogen van de ventilatie.

### **Afscherpende maatregelen**

Daarnaast is gekeken naar mogelijke maatregelen in de overdracht. Daarbij is gekeken naar het effect van het onderstaande geluidsscherm S01. We zijn daarbij uitgegaan van een aarden wal, wegens de betere landschappelijke inpasbaarheid. De aarden wal heeft een lengte van 155 meter (lange deel) en 25 meter (korte deel). Daarbij hebben we gekeken naar het effect van verschillende hoogten.



figuur 10: overzicht van de ligging van het onderzochte geluidsscherm of aarden wal (oranje lijn S01)

Omdat er uitsluitend sprake is van een overschrijding van de richtwaarde op de woningen Noordveenkanaal 84 en 88, maken we alleen het effect van het geluidsscherm bij verschillende hoogten op deze woningen inzichtelijk voor de representatieve bedrijfssituatie.

**tabel 10: overzicht van het effect van een aarden wal op het L<sub>Ar,LT</sub> voor de representatieve bedrijfssituatie**

Hoogte wal (Meter)	Noordveenkanaal 84 L <sub>Ar,LT</sub> in dB(A)			Noordveenkanaal 88 L <sub>Ar,LT</sub> in dB(A)		
	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
<i>Normstelling</i>	40	35	30	40	35	30
H=4 meter	38	40	35	31	35	30
H=5 meter	35	37	32	29	31	26
H=6 meter	34	35	30	28	30	24

De rekenresultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (ventilatie ‘drogen’) voor het L<sub>Ar,LT</sub> staan voor de verschillende hoogten weergegeven in bijlage 9.

Uit de rekenresultaten volgt dat wanneer de aarden wal een hoogte heeft van 6 meter, het bedrijf aan de richtwaarde voor het L<sub>Ar,LT</sub> kan voldoen. Het is echter zeer de vraag of een dergelijke aarden wal als wenselijk en ruimtelijk inpasbaar wordt beschouwd. Een 6 meter hoge aarden wal kent een brede voet van ongeveer 12 meter, uitgaande van een helling van 45 graden. Gezien het feit dat de omgeving een platte akkerbouwvolder is, zal het een opmerkelijk object in het landschap vormen. Het is aan het bevoegd gezag om deze beoordeling te maken.

#### **Bronmaatregel koeling poot aardappelen (condensor)**

Naast de ventilatie vormt de koeling van poot aardappelen (condensorbank met bronnummer CD001) in de nachtperiode nog wel een beperkte relevante bijdrage, waardoor de geluidsbelasting in de nachtperiode op 36 dB(A) uitkomt op de maatgevende woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84. De condensor is uitgerust met een tijd klok. Het is hierdoor goed mogelijk om deze in de nachtperiode uit te schakelen, waarmee het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> op de maatgevende woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84 in de nachtperiode daalt naar 35 dB(A). Overdag en in de avond moet de condensor dan wel langer draaien. Nu draait de condensor gemiddeld 20% van de tijd over de hele dag.

Als de condensor in de nacht niet meer draait, draait deze overdag gedurende 50% van de tijd en in de avond gedurende 40% van de tijd. Het langer in werking zijn van de condensorbank in de dag- en avondperiode heeft geen effect op het berekende L<sub>Ar,LT</sub>, omdat er dan nog transport en laad- en losactiviteiten plaatsvinden die maatgevend zijn voor de berekende geluidsbelasting. Daarnaast is het niet laten draaien van de condensor in de nacht energietechnisch voordelig voor het bedrijf, omdat het bedrijf over zonnepanelen beschikt. De condensor maakt dan meer gebruik van de eigen opgewekte zonne-energie. Deze maatregel zal dan ook worden doorgevoerd.

Het aangepast in werking hebben van de condensor (bron CD001) heeft alleen een effect op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> in de RBS-situatie in de nachtperiode. Het L<sub>Ar,LT</sub> in de afwijkende RBS (A-RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) wijzigen daardoor niet.

In de onderstaande tabel zijn de aangepaste rekenresultaten weergegeven voor het L<sub>Ar,LT</sub> in de RBS-situatie. De rekenresultaten staan weergegeven in bijlage 10.

**tabel 11: langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{A,F,LT}$ ) als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie RBS (waarden in dB(A)) na maatregelen aan de condensor**

Naam	Beoordelingspunt	$L_{A,F,LT}$			Toetsingswaarden			Overschrijding		
		Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m	Dag 1,5 m	Avond 5,0 m	Nacht 5,0 m
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	40	40	35	40	35	30	--	5	5
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	35	37	32	40	35	30	--	2	2
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	33	31	20	40	35	30	--	--	--
T04	Valtherblokken-Zuid 41	30	28	<20	40	35	30	--	--	--

Wij adviseren daarom een aangepaste normstelling te verlenen. Dit kan zowel voor de RBS-situatie waarbij de ventilatie gedurende een aantal weken per jaar continue in werking is (drogen), als voor de situatie gedurende de rest van het jaar, waarbij de ventilatie slechts beperkt in werking is voor het koelen en bewaren (maatwerk).

Daarbij moet wel rekening worden gehouden met de fluctuerende weersomstandigheden waarbij kan worden geogst. Bij natte omstandigheden kan de benodigde initiële droogtijd langer zijn.

Wij adviseren daarom voor de RBS een langere periode aan te houden als de opgegeven 3 tot 5 weken.

De geluidsbelasting die hierbij hoort, past binnen de huidige normstelling van het bedrijf. Namelijk 45 dB(A) etmaalwaarde op basis van het Activiteitenbesluit, wat als bestaand recht kan worden gezien. In ieder geval voor de activiteiten met betrekking tot het oogsten, opslaan en bewaren van aardappelen. Het aspect mest is het enige onderdeel waardoor het bedrijf vergunningsplichtig is, maar die activiteiten zijn niet maatgevend voor de berekende geluidsbelasting bij de omliggende woningen. Het woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen blijft met deze normstelling nog steeds van een aanvaardbaar niveau (overeenkomstig de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering). Wij adviseren daarom maatwerkvoorschriften op te stellen.

## 7. Conclusie

In opdracht van Akkerbouw Scheeve heeft Adviesbureau de Haan dit akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het bedrijf ligt aan de Noordveenkanaal Noordzijde 94 in Nieuw-Weerdinge. Het bedrijf is van plan in de toekomst uit te breiden met de nieuwbouw van een aardappelbewaarloods. Om dit mogelijk te maken moet het bouwblok worden verruimd. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingsplan nodig.

In het kader van het bestemmingsplan en de vergunning voor het aspect milieu moet worden aangetoond dat de voorgenomen wijziging het woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en woonbestemmingen niet negatief beïnvloedt. Feitelijk is dit al gewaarborgd omdat ruimschoots aan de richtafstanden voor het milieuaspect geluid wordt voldaan (conform VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering).

Dit rapport beschrijft de akoestische invloed van de voorgenomen ontwikkeling op de omgeving. Het bedrijf kent een representatieve situatie (enkele weken per jaar tijdens het drogen van aardappelen), een afwijkende representatieve situatie (rest van het jaar, 'koelen en bewaren') en een incidentele bedrijfssituatie (maximaal 12 dagen per jaar).

Wij toetsten hierbij aan de normstelling voor een omgevingstype *landelijk gebied* volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV).

Voor de huidige bestaande situatie vormt het Activiteitenbesluit het toetsingskader, maar deze is met het vergunningplichtig worden van het bedrijf door de omvang van de mestsilo niet meer van toepassing. De normstelling volgens de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening vormt daarmee feitelijk een saneringssituatie voor het aspect geluid ten opzichte van de bestaande situatie. De normstelling conform het Activiteitenbesluit kan worden gezien als een stuk bestaand recht.

Onderstaand de conclusies voor het aspect geluid voor de verschillende bedrijfssituaties.

### Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit het onderzoek volgt voor de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee niet aan de normstelling. Het  $L_{Ar,LT}$  bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 40,40 en 36 dB(A) op de woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84. Met het treffen van maatregelen aan de condensor voor het koelen van pootgoed gaat het  $L_{Ar,LT}$  in de nachtperiode naar 35 dB(A). Op de overige woningen heeft deze maatregel geen effect. Deze maatregel zal worden uitgevoerd. Maatgevend is de ventilatie van de aardappelbewaarloods. Maatregelen om het bronvermogen van de ventilatie te reduceren zijn echter niet goed mogelijk.
- Het bedrijf kan voldoen aan de normstelling voor het  $L_{Ar,LT}$ , wanneer een aarden wal met een lengte van 180 meter en een hoogte van 6 meter wordt aangelegd.
- Het maximale geluidsniveau is maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee aan de normstelling.
- De indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking is maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee aan de normstelling.

**Afwijkende representatieve bedrijfssituatie (A-RBS)**

Uit het onderzoek volgt voor de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee niet op alle omliggende woningen aan de normstelling. Het  $L_{Ar,LT}$  bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 34, 32 en 32 dB(A) op de woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84. Maatgevend is de ventilatie van de aardappelbewaarloods. Op de overige woningen voldoet het bedrijf aan de normstelling.
- De optredende maximale geluidsniveaus wijken niet af van de RBS-situatie. Het maximale geluidsniveau is maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee aan de normstelling.
- De indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking is maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee niet aan de richtwaarde voor de indirecte hinder, maar wel aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Wij adviseren hiervoor een aangepaste normstelling te verlenen. Naar verwachting wordt namelijk ruimschoots aan het te handhaven binnenniveau voldaan.

**Incidentele bedrijfssituatie (IBS)**

Uit het onderzoek volgt voor de geluidsbelasting op nabijgelegen geluidsgevoelige bestemmingen:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde en is er sprake van een overschrijding van de normstelling op 2 woningen. Het  $L_{Ar,LT}$  bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 40, 40 en 36 dB(A) op de woning Noordveenkanaal Zuidzijde 84. Op de overige woningen wordt wel voldaan aan de normstelling.
- Het maximale geluidsniveau is maximaal 61 dB(A) etmaalwaarde en voldoet hiermee aan de normstelling.
- De indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking is maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde. Daarmee is er sprake van een overschrijding van de normstelling. Het gaat bij twee woningen om 1 en 5 dB overschrijdingen in respectievelijk de dag- en nachtperiode. Op deze woningen wordt wel voldaan aan de grenswaarde voor indirecte hinder van 65 dB(A).

De incidentele bedrijfssituatie komt maximaal twaalf keer per jaar voor. Een dergelijk beperkt voorkomende bedrijfssituatie is daarmee zeer beperkt van invloed op het woon- en leefklimaat van omwonenden. Bovendien zijn wij in het onderzoek uitgegaan van een worst-case benadering waarbij alle activiteiten maximaal plaatsvinden. De activiteiten zijn echter seizoensgebonden van aard, waardoor overlap beperkt plaatsvindt. De werkelijke geluidsniveaus liggen hierdoor lager. Voor de vergunning heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid voor de representatieve- en incidentele bedrijfssituaties maatwerkvoorschriften op te nemen. Ons advies is dit te doen, omdat maatregelen niet goed mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren. Daarbij voldoen de berekende geluidsbelastingen in de representatieve situaties aan de huidige normstelling van 45 dB(A) etmaalwaarde, wat als een stuk bestaand recht kan worden gezien. Het bedrijf valt in de bestaande situatie onder het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Samenvattend concluderen wij dat met de beoogde ontwikkeling een 'goed woon- en leefklimaat' bij de omliggende woningen is gewaarborgd. Hiermee vormt het aspect geluid geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling en het verlenen van de gevraagde vergunning.

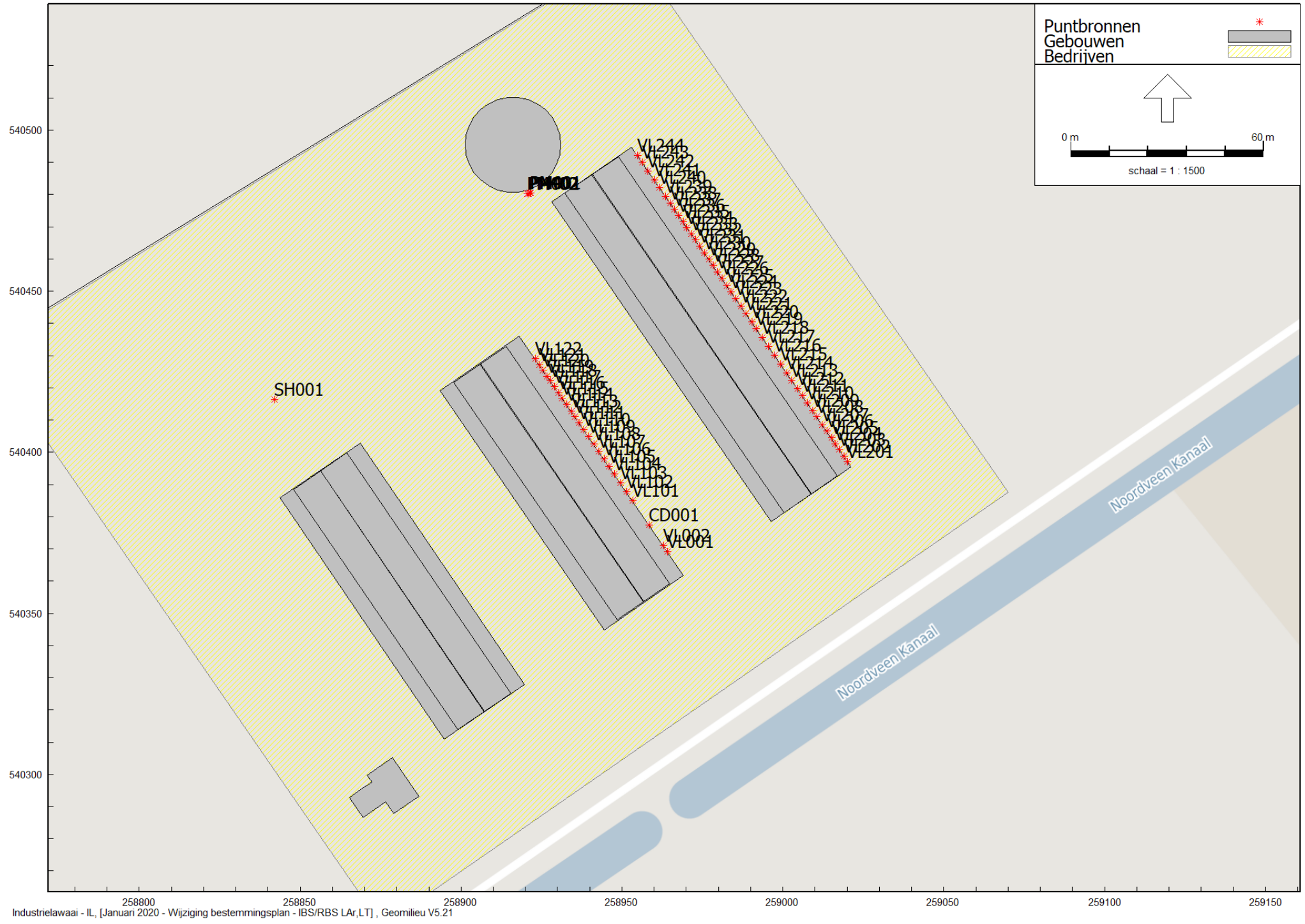
ing. D.J. (Dennis) Sanders  
Adviesbureau de Haan B.V.

## Bijlage 1

Titel

Geluidsbronnen





Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
CD001	Condensor	258958,55	540377,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	35,80	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00
PM001	Pompen mest in mesttank	258921,71	540480,46	1,00	Relatief	0,00	360,00	37,50	79,10	89,20	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40
PM002	Pompen mest in silo	258920,94	540480,23	1,00	Relatief	0,00	360,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20
SH001	Shovel inladen afleveren [storten]	258842,04	540416,28	1,00	Relatief	0,00	360,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20
VL001	ventilator pootgoed	258964,28	540369,06	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL002	ventilator pootgoed	258962,85	540371,16	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL101	ventilator aardappel [bestaand]	258953,32	540385,02	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL102	ventilator aardappel [bestaand]	258951,49	540387,69	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL103	ventilator aardappel [bestaand]	258949,58	540390,58	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL104	ventilator aardappel [bestaand]	258947,71	540393,19	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL105	ventilator aardappel [bestaand]	258945,98	540395,70	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL106	ventilator aardappel [bestaand]	258944,42	540397,97	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL107	ventilator aardappel [bestaand]	258942,83	540400,29	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL108	ventilator aardappel [bestaand]	258941,24	540402,60	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL109	ventilator aardappel [bestaand]	258939,71	540404,82	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL110	ventilator aardappel [bestaand]	258938,15	540407,10	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL111	ventilator aardappel [bestaand]	258936,76	540409,13	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL112	ventilator aardappel [bestaand]	258935,42	540411,07	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL113	ventilator aardappel [bestaand]	258934,30	540412,71	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL114	ventilator aardappel [bestaand]	258932,85	540414,82	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL115	ventilator aardappel [bestaand]	258931,46	540416,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL116	ventilator aardappel [bestaand]	258930,32	540418,50	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL117	ventilator aardappel [bestaand]	258929,02	540420,39	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL118	ventilator aardappel [bestaand]	258927,72	540422,28	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL119	ventilator aardappel [bestaand]	258926,77	540423,66	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL120	ventilator aardappel [bestaand]	258925,48	540425,54	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL121	ventilator aardappel [bestaand]	258924,34	540427,20	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL122	ventilator aardappel [bestaand]	258923,05	540429,07	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL201	ventilator [nieuw]	259020,11	540397,13	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL202	ventilator [nieuw]	259018,93	540398,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL203	ventilator [nieuw]	259017,56	540400,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL204	ventilator [nieuw]	259016,29	540402,70	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL205	ventilator [nieuw]	259015,11	540404,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL206	ventilator [nieuw]	259013,62	540406,57	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL207	ventilator [nieuw]	259012,24	540408,59	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL208	ventilator [nieuw]	259010,57	540411,01	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
CD001	71,00	94,08	6,99	6,99	6,99	Installaties
PM001	86,30	106,33	7,11	--	--	Mest
PM002	83,90	104,77	5,56	--	--	Mest
SH001	81,60	102,59	4,59	6,81	--	Aanvoer + afleveren
VL001	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL002	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL101	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL102	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL103	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL104	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL105	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL106	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL107	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL108	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL109	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL110	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL111	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL112	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL113	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL114	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL115	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL116	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL117	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL118	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL119	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL120	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL121	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL122	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL201	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL202	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL203	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL204	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL205	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL206	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL207	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL208	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
VL209	ventilator [nieuw]	259009,20	540413,01	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL210	ventilator [nieuw]	259007,64	540415,29	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL211	ventilator [nieuw]	259005,99	540417,69	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL212	ventilator [nieuw]	259004,54	540419,80	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL213	ventilator [nieuw]	259002,81	540422,31	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL214	ventilator [nieuw]	259001,19	540424,67	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL215	ventilator [nieuw]	258999,31	540427,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL216	ventilator [nieuw]	258997,50	540430,04	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL217	ventilator [nieuw]	258995,61	540432,79	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL218	ventilator [nieuw]	258993,65	540435,63	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL219	ventilator [nieuw]	258991,78	540438,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL220	ventilator [nieuw]	258990,38	540440,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL221	ventilator [nieuw]	258988,54	540443,08	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL222	ventilator [nieuw]	258986,96	540445,38	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL223	ventilator [nieuw]	258985,38	540447,68	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL224	ventilator [nieuw]	258983,90	540449,83	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL225	ventilator [nieuw]	258982,56	540451,78	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL226	ventilator [nieuw]	258981,08	540453,94	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL227	ventilator [nieuw]	258979,64	540456,03	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL228	ventilator [nieuw]	258978,32	540457,96	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL229	ventilator [nieuw]	258976,99	540459,88	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL230	ventilator [nieuw]	258975,59	540461,93	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL231	ventilator [nieuw]	258974,11	540464,09	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL232	ventilator [nieuw]	258972,77	540466,04	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL233	ventilator [nieuw]	258971,55	540467,80	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL234	ventilator [nieuw]	258970,21	540469,75	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL235	ventilator [nieuw]	258968,99	540471,53	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL236	ventilator [nieuw]	258967,60	540473,56	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL237	ventilator [nieuw]	258966,36	540475,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL238	ventilator [nieuw]	258964,98	540477,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL239	ventilator [nieuw]	258963,63	540479,33	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL240	ventilator [nieuw]	258961,61	540482,27	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL241	ventilator [nieuw]	258960,13	540484,43	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL242	ventilator [nieuw]	258958,11	540487,37	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL243	ventilator [nieuw]	258956,34	540489,95	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL244	ventilator [nieuw]	258954,77	540492,23	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
VL209	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL210	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL211	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL212	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL213	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL214	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL215	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL216	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL217	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL218	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL219	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL220	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL221	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL222	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL223	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL224	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL225	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL226	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL227	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL228	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL229	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL230	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL231	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL232	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL233	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL234	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL235	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL236	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL237	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL238	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL239	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL240	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL241	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL242	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL243	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL244	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren

Model: A-RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
CD001	Condensor	258958,55	540377,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	35,80	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00
VL001	ventilator pootgoed	258964,28	540369,06	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL002	ventilator pootgoed	258962,85	540371,16	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL101	ventilator aardappel [bestaand]	258953,32	540385,02	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL102	ventilator aardappel [bestaand]	258951,49	540387,69	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL103	ventilator aardappel [bestaand]	258949,50	540390,58	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL104	ventilator aardappel [bestaand]	258947,71	540393,19	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL105	ventilator aardappel [bestaand]	258945,98	540395,70	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL106	ventilator aardappel [bestaand]	258944,42	540397,97	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL107	ventilator aardappel [bestaand]	258942,83	540400,29	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL108	ventilator aardappel [bestaand]	258941,24	540402,60	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL109	ventilator aardappel [bestaand]	258939,71	540404,82	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL110	ventilator aardappel [bestaand]	258938,15	540407,10	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL111	ventilator aardappel [bestaand]	258936,76	540409,13	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL112	ventilator aardappel [bestaand]	258935,42	540411,07	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL113	ventilator aardappel [bestaand]	258934,30	540412,71	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL114	ventilator aardappel [bestaand]	258932,85	540414,82	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL115	ventilator aardappel [bestaand]	258931,46	540416,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL116	ventilator aardappel [bestaand]	258930,32	540418,50	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL117	ventilator aardappel [bestaand]	258929,02	540420,39	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL118	ventilator aardappel [bestaand]	258927,72	540422,28	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL119	ventilator aardappel [bestaand]	258926,66	540423,66	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL120	ventilator aardappel [bestaand]	258925,48	540425,54	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL121	ventilator aardappel [bestaand]	258924,34	540427,20	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL122	ventilator aardappel [bestaand]	258923,05	540429,07	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL201	ventilator [nieuw]	259020,11	540397,13	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL202	ventilator [nieuw]	259018,93	540398,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL203	ventilator [nieuw]	259017,56	540400,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL204	ventilator [nieuw]	259016,29	540402,70	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL205	ventilator [nieuw]	259015,11	540404,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL206	ventilator [nieuw]	259013,62	540406,57	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL207	ventilator [nieuw]	259012,24	540408,59	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL208	ventilator [nieuw]	259010,57	540411,01	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL209	ventilator [nieuw]	259009,20	540413,01	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL210	ventilator [nieuw]	259007,64	540415,29	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL211	ventilator [nieuw]	259005,99	540417,69	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00

Model: A-RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
CD001	71,00	94,08	6,99	6,99	6,99	Installaties
VL001	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL002	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL101	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL102	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL103	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL104	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL105	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL106	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL107	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL108	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL109	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL110	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL111	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL112	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL113	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL114	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL115	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL116	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL117	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL118	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL119	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL120	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL121	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL122	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL201	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL202	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL203	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL204	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL205	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL206	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL207	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL208	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL209	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL210	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL211	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren

Model: A-RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
VL212	ventilator [nieuw]	259004,54	540419,80	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL213	ventilator [nieuw]	259002,81	540422,31	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL214	ventilator [nieuw]	259001,19	540424,67	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL215	ventilator [nieuw]	258999,31	540427,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL216	ventilator [nieuw]	258997,50	540430,04	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL217	ventilator [nieuw]	258995,61	540432,79	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL218	ventilator [nieuw]	258993,65	540435,63	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL219	ventilator [nieuw]	258991,78	540438,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL220	ventilator [nieuw]	258990,38	540440,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL221	ventilator [nieuw]	258988,54	540443,08	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL222	ventilator [nieuw]	258986,96	540445,38	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL223	ventilator [nieuw]	258985,38	540447,68	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL224	ventilator [nieuw]	258983,90	540449,83	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL225	ventilator [nieuw]	258982,56	540451,78	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL226	ventilator [nieuw]	258981,08	540453,94	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL227	ventilator [nieuw]	258979,64	540456,03	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL228	ventilator [nieuw]	258978,32	540457,96	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL229	ventilator [nieuw]	258976,99	540459,88	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL230	ventilator [nieuw]	258975,59	540461,93	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL231	ventilator [nieuw]	258974,11	540464,09	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL232	ventilator [nieuw]	258972,77	540466,04	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL233	ventilator [nieuw]	258971,55	540467,80	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL234	ventilator [nieuw]	258970,21	540469,75	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL235	ventilator [nieuw]	258968,99	540471,53	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL236	ventilator [nieuw]	258967,60	540473,56	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL237	ventilator [nieuw]	258966,36	540475,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL238	ventilator [nieuw]	258964,98	540477,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL239	ventilator [nieuw]	258963,63	540479,33	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL240	ventilator [nieuw]	258961,61	540482,27	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL241	ventilator [nieuw]	258960,13	540484,43	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL242	ventilator [nieuw]	258958,11	540487,37	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL243	ventilator [nieuw]	258956,34	540489,95	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL244	ventilator [nieuw]	258954,77	540492,23	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
SH001	Shovel inladen afleveren [storten]	258842,04	540416,28	1,00	Relatief	0,00	360,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20
PM001	Pompen mest in mesttank	258921,71	540480,46	1,00	Relatief	0,00	360,00	37,50	79,10	89,20	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40
PM002	Pompen mest in silo	258920,94	540480,23	1,00	Relatief	0,00	360,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20



Model: A-RBS LAr,LT  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

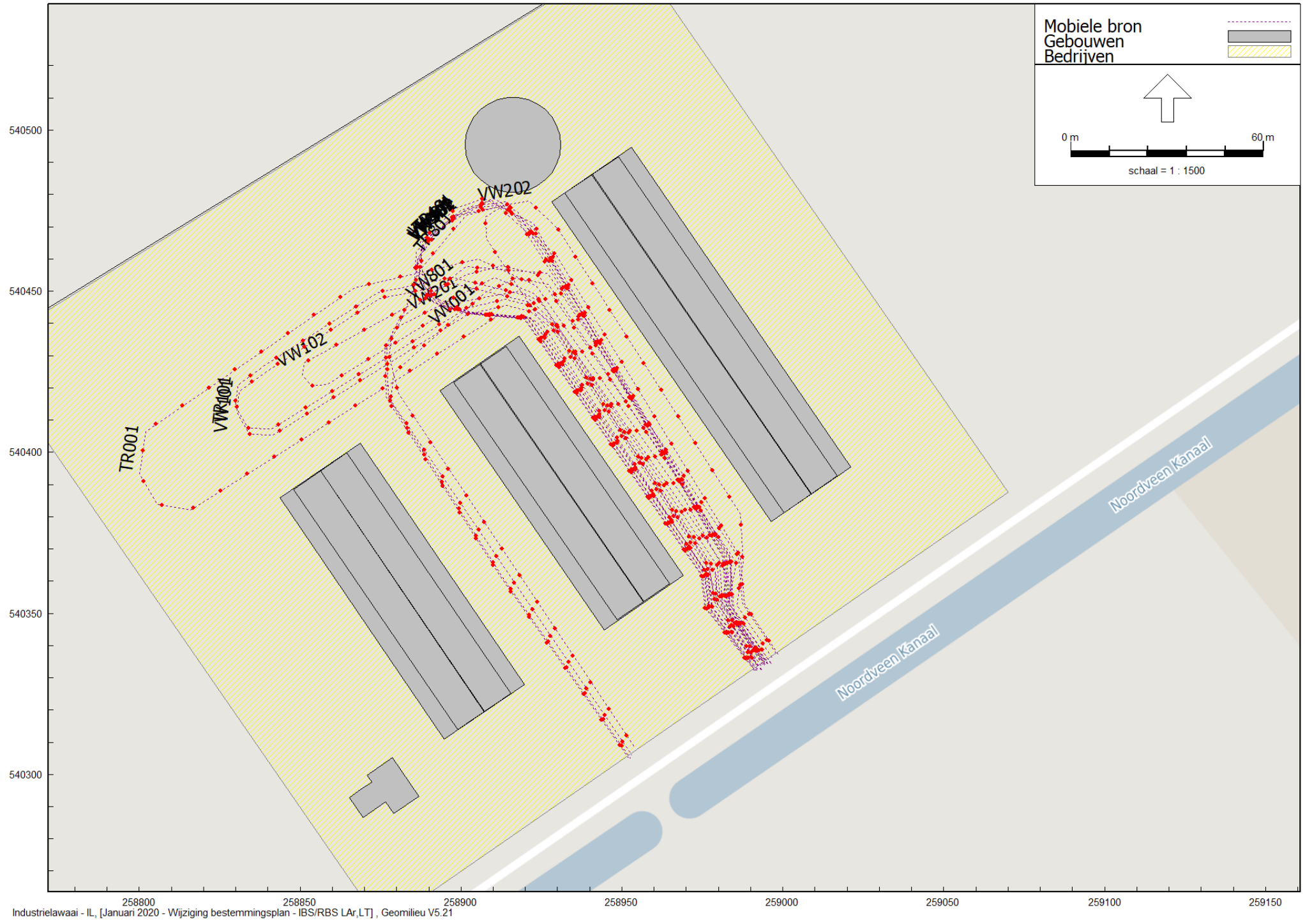
Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
VL212	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL213	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL214	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL215	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL216	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL217	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL218	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL219	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL220	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL221	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL222	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL223	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL224	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL225	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL226	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL227	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL228	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL229	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL230	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL231	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL232	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL233	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL234	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL235	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL236	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL237	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL238	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL239	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL240	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL241	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL242	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL243	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
VL244	62,00	82,28	13,80	12,04	12,04	Ventilatoren
SH001	81,60	102,59	4,59	6,81	--	Aanvoer + afleveren
PM001	86,30	106,33	7,11	--	6,81	Mest
PM002	83,90	104,77	5,56	--	--	Mest

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	Relatief	0,00	360,00	37,50	79,10	89,20	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40	86,30
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	Relatief	0,00	360,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
PM401		106,33	5,07	--	--	IBS
PM402		104,77	--	--	2,04	IBS



Model: IBS/RBS LAr,LT  
 Groep: RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
TR001	tractoren oogstseizoen	258993,60	540334,28	0,00	1,00	Relatief	566,85	10	57	3	--
TR101	tractoren aanvoer [storten]	258992,67	540335,69	0,00	1,00	Relatief	480,03	10	49	1	1
TR301	tractoren afvoer mest	258995,06	540334,40	0,00	1,00	Relatief	378,64	10	38	5	--
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	0,00	1,00	Relatief	377,00	10	38	--	--
VW001	vrachtwagens aanvoer	258994,33	540334,03	0,00	1,00	Relatief	338,54	10	34	25	--
VW101	vrachtwagens aanvoer[storten]	258993,11	540333,79	0,00	1,00	Relatief	480,03	10	49	9	2
VW102	vrachtwagens afleveren [storten]	258994,82	540335,50	0,00	1,00	Relatief	444,15	10	45	10	2
VW201	vrachtwagens voor afleveren uit schuur	258994,19	540335,03	0,00	1,00	Relatief	338,42	10	34	5	--
VW202	vrachtwagens voor afleveren uit schuur	258996,48	540336,39	0,00	1,00	Relatief	344,35	10	35	10	--
VW301	vrachtwagens aanvoer mest	258994,54	540334,30	0,00	1,00	Relatief	375,14	10	38	10	--
VW302	vrachtwagens afvoer mest	258996,44	540334,51	0,00	1,00	Relatief	379,87	10	38	5	--
VW801	vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	0,00	1,00	Relatief	351,63	10	36	--	--

Model: IBS/RBS LAr,LT

Groep: RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR001	--	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	Oogstseizoen
TR101	--	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	Aanvoer + afleveren
TR301	--	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	Mest
TR801	1	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	RBS
VW001	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Aanvoer + inschuren
VW101	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Aanvoer + afleveren
VW102	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Aanvoer + afleveren
VW201	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Afleveren uit schuur
VW202	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Afleveren uit schuur
VW301	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Mest
VW302	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Mest
VW801	1	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	RBS

Model: A-RBS LAr,LT  
 Groep: RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
TR001	tractoren oogstseizoen	258993,60	540334,28	0,00	1,00	Relatief	566,85	10	57	3	--
TR101	tractoren aanvoer [storten]	258992,67	540335,69	0,00	1,00	Relatief	480,03	10	49	1	1
TR301	tractoren afvoer mest	258995,06	540334,40	0,00	1,00	Relatief	378,64	10	38	5	--
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	0,00	1,00	Relatief	377,00	10	38	--	--
VW001	vrachtwagens aanvoer	258994,33	540334,03	0,00	1,00	Relatief	338,54	10	34	25	--
VW101	vrachtwagens aanvoer[storten]	258993,11	540333,79	0,00	1,00	Relatief	480,03	10	49	9	2
VW102	vrachtwagens afleveren [storten]	258994,82	540335,50	0,00	1,00	Relatief	444,15	10	45	10	2
VW201	vrachtwagens voor afleveren uit schuur	258994,19	540335,03	0,00	1,00	Relatief	338,42	10	34	5	--
VW202	vrachtwagens voor afleveren uit schuur	258996,48	540336,39	0,00	1,00	Relatief	344,35	10	35	10	--
VW301	vrachtwagens aanvoer mest	258994,54	540334,30	0,00	1,00	Relatief	375,14	10	38	10	--
VW302	vrachtwagens afvoer mest	258996,44	540334,51	0,00	1,00	Relatief	379,87	10	38	5	--
VW801	vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	0,00	1,00	Relatief	351,63	10	36	--	--

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
 Mobiele bronnen A-RBS LAr,LT

AH.2019.1380  
 Bijlage 1e

Model: A-RBS LAr,LT

Groep: RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR001	--	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	Oogstseizoen
TR101	--	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	Aanvoer + afleveren
TR301	--	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	Mest
TR801	6	49,70	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	RBS
VW001	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Aanvoer + inschuren
VW101	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Aanvoer + afleveren
VW102	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Aanvoer + afleveren
VW201	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Afleveren uit schuur
VW202	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Afleveren uit schuur
VW301	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Mest
VW302	--	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	Mest
VW801	5	56,70	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	RBS



Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	0,00	1,00	Relatief	378,45	10	38	8	--	--	49,70
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	0,00	1,00	Relatief	376,87	10	38	--	--	15	56,70
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	0,00	1,00	Relatief	377,62	10	38	8	--	--	56,70

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR401	67,90	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	IBS
VW401	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	IBS
VW402	76,60	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	IBS



Model: IBS/RBS LAmox  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
SH001	Shovel inladen afleveren [storten]	258842,04	540416,28	1,00	Relatief	0,00	360,00	71,80	93,90	102,10	100,00	102,10	103,80	102,10	97,20
PM002	Pompen mest in silo	258920,94	540480,23	1,00	Relatief	0,00	360,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20
PM001	Pompen mest in mesttank	258921,71	540480,46	1,00	Relatief	0,00	360,00	41,50	83,10	93,20	97,60	102,70	107,80	101,60	97,40

Model: IBS/RBS LAmox  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
SH001	88,60	109,59	4,59	6,81	--	Aanvoer + afleveren
PM002	87,90	108,77	5,56	--	--	Mest
PM001	90,30	110,33	7,11	--	--	Mest

Model: IBS/RBS LAmox

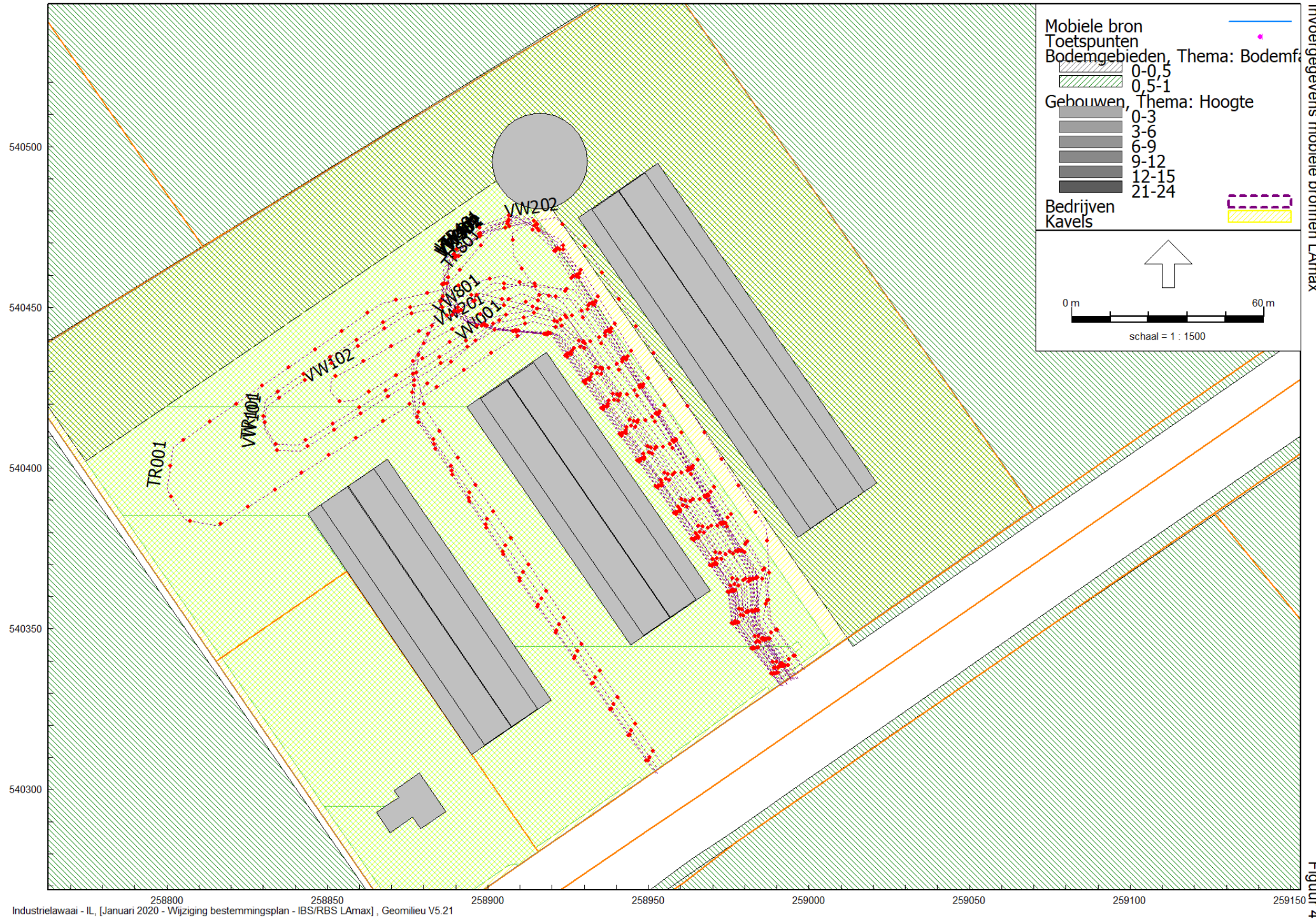
Groep: IBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	Relatief	0,00	360,00	65,00	81,10	88,90	91,10	101,30	104,40	104,20	97,20	87,90
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	Relatief	0,00	360,00	41,50	83,10	93,20	97,60	102,70	107,80	101,60	97,40	90,30

Model: IBS/RBS LAmox  
Groep: IBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
PM402		108,77	--	--	2,04	IBS
PM401		110,33	5,07	--	--	IBS





Model: IBS/RBS LAmox  
 Groep: RBS  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)
TR001	tractoren oogstseizoen	258993,60	540334,28	0,00	1,00	Relatief	566,85	10	57	3	--
TR101	tractoren aanvoer [storten]	258992,67	540335,69	0,00	1,00	Relatief	480,03	10	49	1	1
TR301	tractoren afvoer mest	258995,06	540334,40	0,00	1,00	Relatief	378,64	10	38	5	--
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	0,00	1,00	Relatief	377,00	10	38	--	--
VW001	vrachtwagens aanvoer	258994,33	540334,03	0,00	1,00	Relatief	338,54	10	34	25	--
VW101	vrachtwagens aanvoer[storten]	258993,11	540333,79	0,00	1,00	Relatief	480,03	10	49	9	2
VW102	vrachtwagens afleveren [storten]	258994,82	540335,50	0,00	1,00	Relatief	444,15	10	45	10	2
VW201	vrachtwagens voor afleveren uit schuur	258994,19	540335,03	0,00	1,00	Relatief	338,42	10	34	5	--
VW202	vrachtwagens voor afleveren uit schuur	258996,48	540336,39	0,00	1,00	Relatief	344,35	10	35	10	--
VW301	vrachtwagens aanvoer mest	258994,54	540334,30	0,00	1,00	Relatief	375,14	10	38	10	--
VW302	vrachtwagens afvoer mest	258996,44	540334,51	0,00	1,00	Relatief	379,87	10	38	5	--
VW801	vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	0,00	1,00	Relatief	351,63	10	36	--	--

Model: IBS/RBS LAmox

Groep: RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR001	--	53,70	71,90	88,70	101,20	101,70	106,30	103,80	98,70	90,90	110,17	Oogstseizoen
TR101	--	53,70	71,90	88,70	101,20	101,70	106,30	103,80	98,70	90,90	110,17	Aanvoer + afleveren
TR301	--	53,70	71,90	88,70	101,20	101,70	106,30	103,80	98,70	90,90	110,17	Mest
TR801	1	53,70	71,90	88,70	101,20	101,70	106,30	103,80	98,70	90,90	110,17	RBS
VW001	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Aanvoer + inschuren
VW101	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Aanvoer + afleveren
VW102	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Aanvoer + afleveren
VW201	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Afleveren uit schuur
VW202	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Afleveren uit schuur
VW301	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Mest
VW302	--	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	Mest
VW801	1	62,70	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	RBS

Model: IBS/RBS LAmox

Groep: IBS

Lijst van Mobiële bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

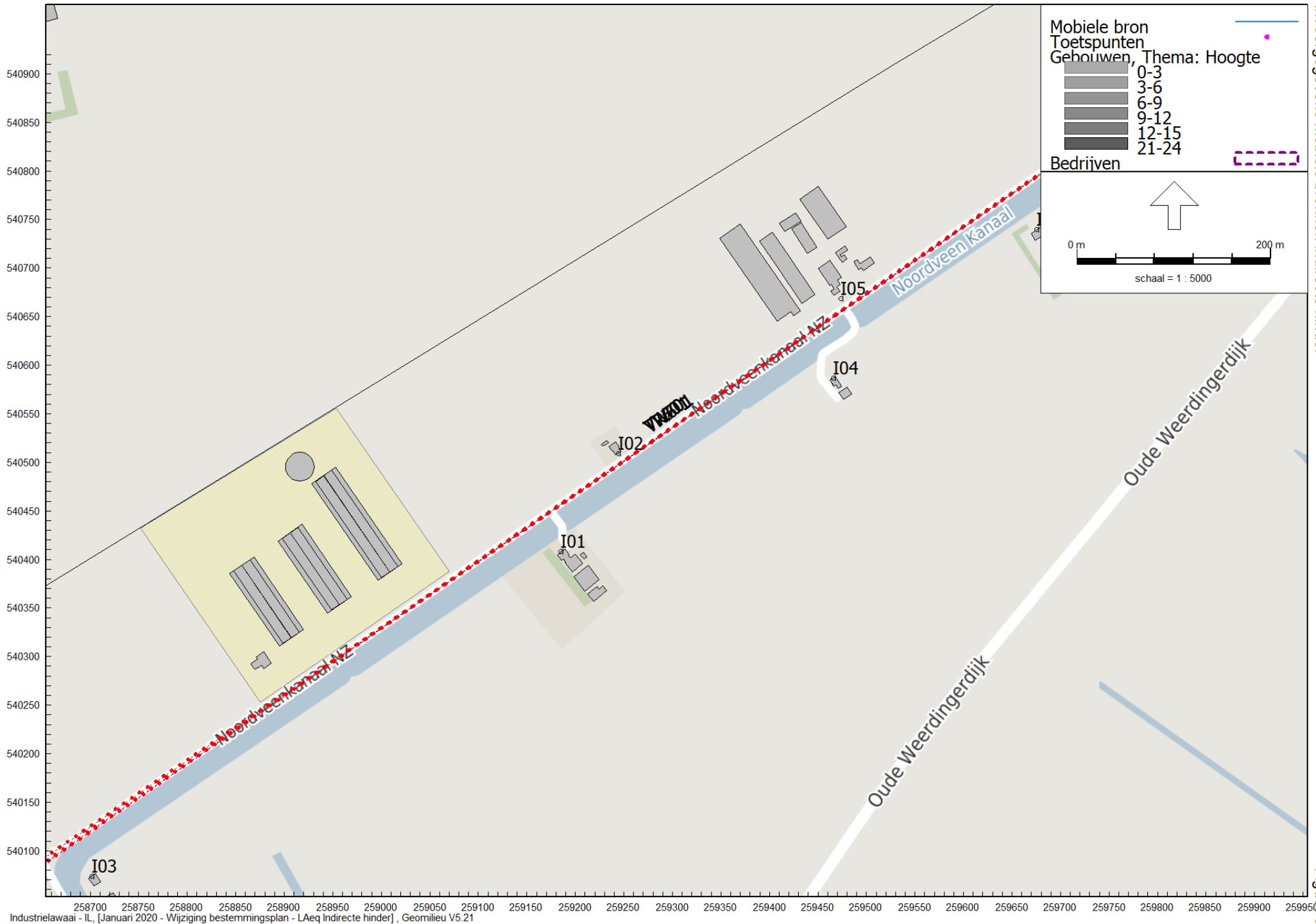
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
TR401	Tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	0,00	1,00	Relatief	378,45	10	38	8	--	--	53,70
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	0,00	1,00	Relatief	376,87	10	38	--	--	15	62,70
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	0,00	1,00	Relatief	377,62	10	38	8	--	--	62,70

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Mobiele bronnen IBS LAmox

AH.2019.1380  
Bijlage 1k

Model: IBS/RBS LAmox  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR401	71,90	88,70	101,20	101,70	106,30	103,80	98,70	90,90	110,17	IBS
VW401	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	IBS
VW402	82,60	91,70	96,10	100,80	104,20	103,20	96,30	84,00	108,42	IBS



Model: LAeq Indirecte hinder  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
TR601	tractoren	259965,48	540961,13	0,00	1,00	Relatief	1586,93	40	159	9	1	1	49,70	67,90
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	0,00	1,00	Relatief	1586,69	40	159	74	4	1	56,70	76,60

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Mobiele bronnen RBS indirecte hinder

AH.2019.1380  
Bijlage 11

Model: LAeq Indirecte hinder  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR601	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	RBS
VW601	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	RBS

Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
TR601	tractoren	259965,48	540961,13	0,00	1,00	Relatief	1586,93	40	159	9	1	6	49,70	67,90
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	0,00	1,00	Relatief	1586,69	40	159	74	4	5	56,70	76,60



Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Mobiele bronnen A-RBS indirecte hinder

AH.2019.1380  
Bijlage 1m

Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
TR601	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	RBS
VW601	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	RBS

Model: LAeq Indirecte hinder  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63
VW701	Vrachtwagens mest	259965,97	540962,61	0,00	1,00	Relatief	1586,14	40	159	8	--	15	56,70	76,60
TR701	Tractoren mest	259965,59	540961,01	0,00	1,00	Relatief	1586,93	40	159	8	--	--	49,70	67,90

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Mobiele bronnen IBS indirecte hinder

AH.2019.1380  
Bijlage 1n

Model: LAeq Indirecte hinder  
Groep: IBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
VW701	85,70	90,10	94,80	98,20	97,20	90,30	78,00	102,42	IBS
TR701	84,70	97,20	97,70	102,30	99,80	94,70	86,90	106,17	IBS

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
 Mobiele bronnen RBS maatregelen condensor

AH.2019.1380  
 Bijlage 1o

Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
CD001	Condensor	258958,55	540377,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	35,80	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00
PM001	Pompen mest in mesttank	258921,71	540480,46	1,00	Relatief	0,00	360,00	37,50	79,10	89,20	93,60	98,70	103,80	97,60	93,40
PM002	Pompen mest in silo	258920,94	540480,23	1,00	Relatief	0,00	360,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20
SH001	Shovel inladen afleveren [storten]	258842,04	540416,28	1,00	Relatief	0,00	360,00	64,80	86,90	95,10	93,00	95,10	96,80	95,10	90,20
VL001	ventilator pootgoed	258964,28	540369,06	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL002	ventilator pootgoed	258962,85	540371,16	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL101	ventilator aardappel [bestaand]	258953,32	540385,02	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL102	ventilator aardappel [bestaand]	258951,49	540387,69	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL103	ventilator aardappel [bestaand]	258949,58	540390,58	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL104	ventilator aardappel [bestaand]	258947,71	540393,19	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL105	ventilator aardappel [bestaand]	258945,98	540395,70	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL106	ventilator aardappel [bestaand]	258944,42	540397,97	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL107	ventilator aardappel [bestaand]	258942,83	540400,29	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL108	ventilator aardappel [bestaand]	258941,24	540402,60	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL109	ventilator aardappel [bestaand]	258939,71	540404,82	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL110	ventilator aardappel [bestaand]	258938,15	540407,10	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL111	ventilator aardappel [bestaand]	258936,76	540409,13	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL112	ventilator aardappel [bestaand]	258935,42	540411,07	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL113	ventilator aardappel [bestaand]	258934,30	540412,71	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL114	ventilator aardappel [bestaand]	258932,85	540414,82	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL115	ventilator aardappel [bestaand]	258931,46	540416,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL116	ventilator aardappel [bestaand]	258930,32	540418,50	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL117	ventilator aardappel [bestaand]	258929,02	540420,39	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL118	ventilator aardappel [bestaand]	258927,72	540422,28	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL119	ventilator aardappel [bestaand]	258926,77	540423,66	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL120	ventilator aardappel [bestaand]	258925,48	540425,54	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL121	ventilator aardappel [bestaand]	258924,34	540427,20	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL122	ventilator aardappel [bestaand]	258923,05	540429,07	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL201	ventilator [nieuw]	259020,11	540397,13	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL202	ventilator [nieuw]	259018,93	540398,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL203	ventilator [nieuw]	259017,56	540400,84	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL204	ventilator [nieuw]	259016,29	540402,70	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL205	ventilator [nieuw]	259015,11	540404,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL206	ventilator [nieuw]	259013,62	540406,57	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL207	ventilator [nieuw]	259012,24	540408,59	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL208	ventilator [nieuw]	259010,57	540411,01	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
 Mobiele bronnen RBS maatregelen condensor

AH.2019.1380  
 Bijlage 1o

Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
CD001	71,00	94,08	3,01	3,98	--	Installaties
PM001	86,30	106,33	7,11	--	--	Mest
PM002	83,90	104,77	5,56	--	--	Mest
SH001	81,60	102,59	4,59	6,81	--	Aanvoer + afleveren
VL001	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL002	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL101	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL102	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL103	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL104	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL105	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL106	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL107	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL108	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL109	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL110	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL111	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL112	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL113	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL114	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL115	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL116	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL117	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL118	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL119	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL120	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL121	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL122	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL201	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL202	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL203	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL204	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL205	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL206	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL207	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL208	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
 Mobiele bronnen RBS maatregelen condensor

AH.2019.1380  
 Bijlage 1o

Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
VL209	ventilator [nieuw]	259009,20	540413,01	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL210	ventilator [nieuw]	259007,64	540415,29	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL211	ventilator [nieuw]	259005,99	540417,69	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL212	ventilator [nieuw]	259004,54	540419,80	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL213	ventilator [nieuw]	259002,81	540422,31	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL214	ventilator [nieuw]	259001,19	540424,67	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL215	ventilator [nieuw]	258999,31	540427,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL216	ventilator [nieuw]	258997,50	540430,04	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL217	ventilator [nieuw]	258995,61	540432,79	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL218	ventilator [nieuw]	258993,65	540435,63	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL219	ventilator [nieuw]	258991,78	540438,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL220	ventilator [nieuw]	258990,38	540440,41	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL221	ventilator [nieuw]	258988,54	540443,08	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL222	ventilator [nieuw]	258986,96	540445,38	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL223	ventilator [nieuw]	258985,38	540447,68	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL224	ventilator [nieuw]	258983,90	540449,83	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL225	ventilator [nieuw]	258982,56	540451,78	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL226	ventilator [nieuw]	258981,08	540453,94	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL227	ventilator [nieuw]	258979,64	540456,03	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL228	ventilator [nieuw]	258978,32	540457,96	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL229	ventilator [nieuw]	258976,99	540459,88	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL230	ventilator [nieuw]	258975,59	540461,93	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL231	ventilator [nieuw]	258974,11	540464,09	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL232	ventilator [nieuw]	258972,77	540466,04	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL233	ventilator [nieuw]	258971,55	540467,80	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL234	ventilator [nieuw]	258970,21	540469,75	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL235	ventilator [nieuw]	258968,99	540471,53	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL236	ventilator [nieuw]	258967,60	540473,56	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL237	ventilator [nieuw]	258966,36	540475,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL238	ventilator [nieuw]	258964,98	540477,36	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL239	ventilator [nieuw]	258963,63	540479,33	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL240	ventilator [nieuw]	258961,61	540482,27	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL241	ventilator [nieuw]	258960,13	540484,43	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL242	ventilator [nieuw]	258958,11	540487,37	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL243	ventilator [nieuw]	258956,34	540489,95	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00
VL244	ventilator [nieuw]	258954,77	540492,23	2,00	Relatief	0,00	360,00	--	47,00	62,00	74,00	78,00	76,00	74,00	71,00

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
 Mobiele bronnen RBS maatregelen condensor

AH.2019.1380  
 Bijlage 1o

Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Groep
VL209	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL210	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL211	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL212	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL213	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL214	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL215	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL216	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL217	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL218	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL219	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL220	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL221	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL222	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL223	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL224	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL225	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL226	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL227	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL228	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL229	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL230	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL231	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL232	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL233	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL234	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL235	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL236	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL237	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL238	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL239	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL240	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL241	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL242	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL243	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren
VL244	62,00	82,28	0,00	0,00	4,85	Ventilatoren

## Bijlage 2

Titel

Omgevingsitems



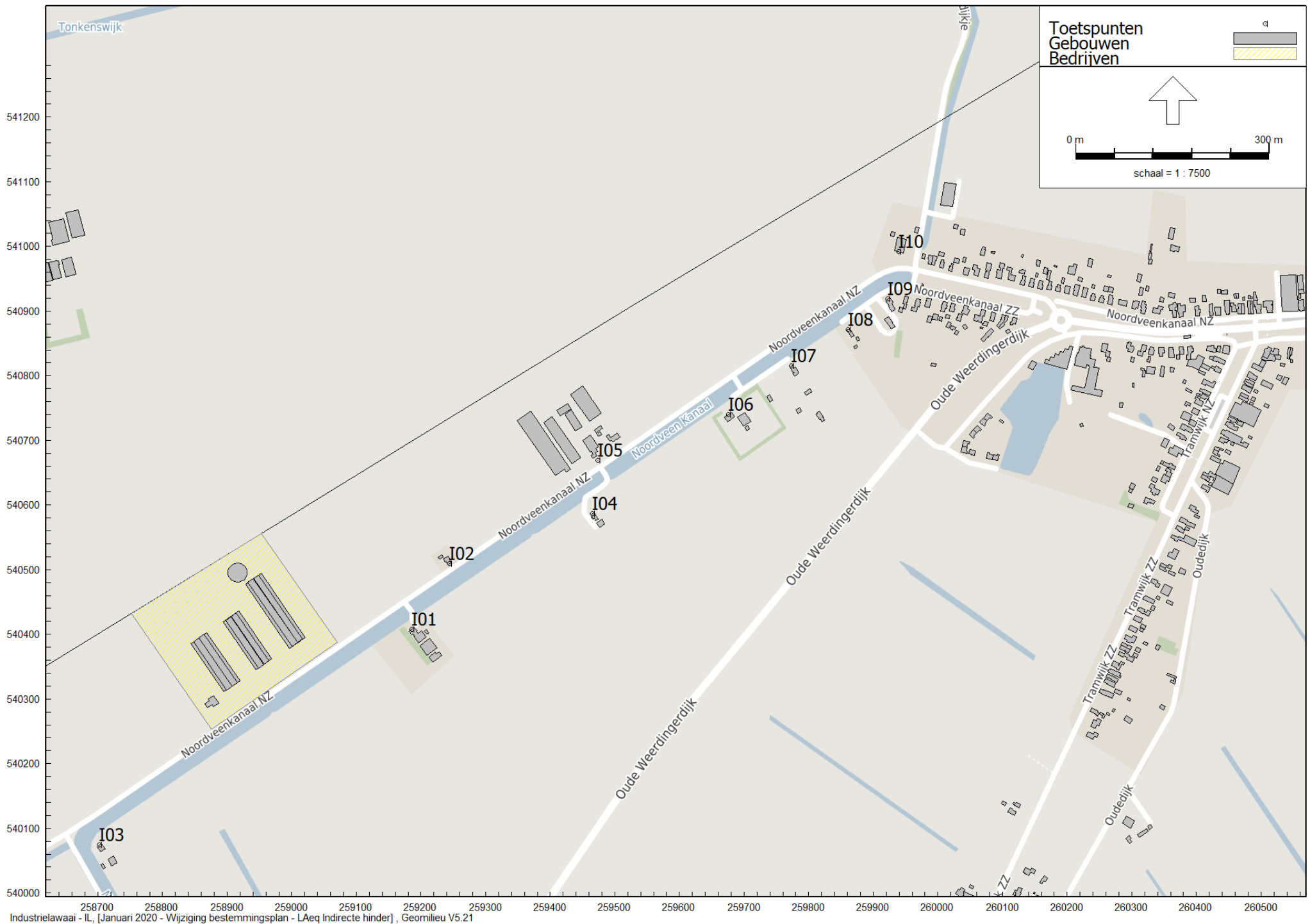


Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Rekenpunten LAr,LT LAmx

AH.2019.1380  
Bijlage 2a

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T04	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Industrielaai - IL, [Januari 2020 - Wijziging bestemmingsplan - LAeq Indirecte hinder], Geomilieu V5.21

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
 Rekenpunten indirecte hinder

AH.2019.1380  
 Bijlage 2b

Model: LAeq Indirecte hinder  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
I01	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I02	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I03	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I04	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I05	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I06	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I07	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I08	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I09	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
I10	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Gebouwen bedrijf

AH.2019.1380  
Bijlage 2c

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: IBS

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

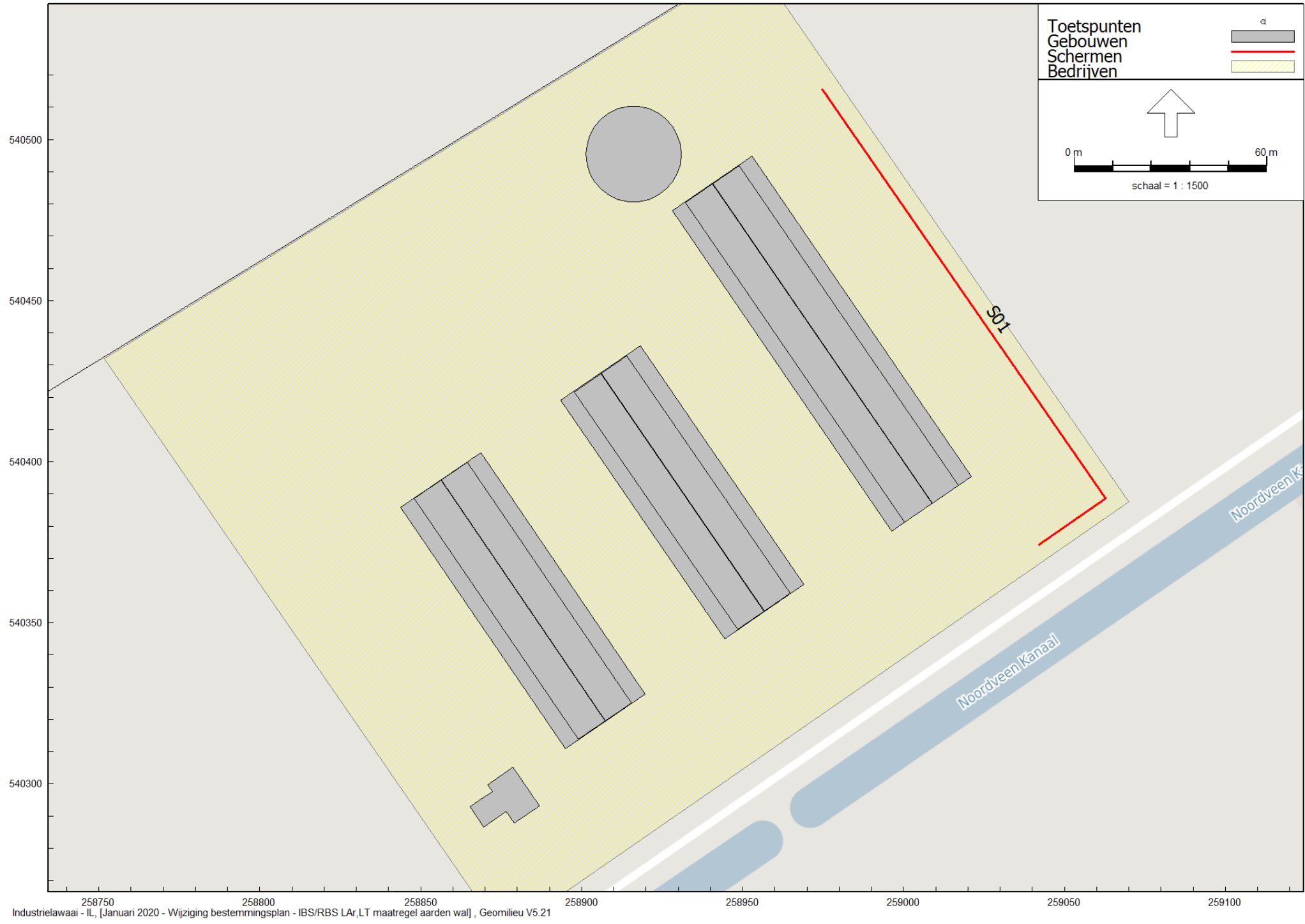
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
	0114100000405523	258886,90	540293,20	0,00	9,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		258894,85	540310,98	0,00	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		258944,40	540344,87	0,00	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		258996,43	540378,47	0,00	5,50	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		258930,98	540495,45	0,00	10,20	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		258915,40	540325,11	0,00	9,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1		258964,80	540359,12	0,00	9,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2		259016,99	540392,65	0,00	9,16	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		258907,12	540319,59	0,00	11,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
1		258956,62	540353,63	0,00	11,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
		259008,73	540387,10	0,00	11,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Akkerbouwbedrijf Scheeve te Nieuw-Weerdinge  
Gebouwen bedrijf

AH.2019.1380  
Bijlage 2c

Model: IBS/RBS LAr,LT  
Groep: IBS  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Groep</u>
	IBS
	IBS
	IBS
	IBS
	IBS
	IBS
1	IBS
2	IBS
	IBS
1	IBS
	IBS





Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
--	S01	Aarden wal	Polylijn	258974,70	540515,57	259042,11	540374,10	6,00	Relatief	179,95	2 dB	0,20	0,20	0,20

Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

### **Bijlage 3**

Titel	Resultaten RBS en A-RBS LAr,LT
-------	--------------------------------

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	39,7	39,1	34,2	44,2	68,6	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	41,0	40,4	35,6	45,6	68,8	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	34,9	34,5	29,5	39,5	61,9	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	37,0	36,6	31,7	41,7	62,7	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,9	30,0	18,8	35,0	63,7	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	34,0	31,2	21,3	36,2	64,5	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,3	27,9	17,9	32,9	62,2	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,8	28,3	19,1	33,3	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	39,7	39,1	34,2	44,2	68,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,0	25,0	--	30,0	62,8
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	24,1	--	--	24,1	55,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	22,8	--	--	22,8	59,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	38,9	38,9	34,1	44,1	43,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	28,1	--	--	28,1	62,9
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	19,7	--	--	19,7	60,2
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	15,3	25,3	58,8
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	11,9	21,9	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	41,0	40,4	35,6	45,6	68,8
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,8	25,9	--	30,9	63,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	25,0	--	--	25,0	55,5
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	59,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	40,2	40,2	35,5	45,5	43,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	29,5	--	--	29,5	63,1
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	20,9	--	--	20,9	60,5
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	16,4	26,4	59,1
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,8	22,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	34,9	34,5	29,5	39,5	61,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	21,5	20,0	--	25,0	56,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,9	--	--	17,9	49,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,0	--	--	16,0	52,6
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	34,3	34,3	29,5	39,5	38,7
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	21,6	--	--	21,6	56,0
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	12,6	--	--	12,6	53,2
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	9,2	19,2	52,9
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,8	15,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	37,0	36,6	31,7	41,7	62,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	22,6	21,1	--	26,1	56,7
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	19,1	--	--	19,1	50,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,1	--	--	17,1	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	36,5	36,5	31,7	41,7	40,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	22,9	--	--	22,9	56,8
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	54,2
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	10,6	20,6	53,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,0	17,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,9	30,0	18,8	35,0	63,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	31,4	29,3	--	34,3	58,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,9	21,9	17,9	27,9	28,1
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	23,9	--	--	23,9	56,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	16,9	--	--	16,9	57,6
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	9,8	19,8	53,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	6,5	16,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	34,0	31,2	21,3	36,2	64,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	32,2	30,1	--	35,1	59,1
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	51,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,6	--	--	17,6	53,9
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	24,7	24,7	20,6	30,6	30,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	25,3	--	--	25,3	57,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,1	--	--	18,1	58,3
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	11,4	21,4	54,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,8	17,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,3	27,9	17,9	32,9	62,2
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,7	26,7	--	31,7	57,2
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	48,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,6	21,6	17,1	27,1	26,9
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	18,4	--	--	18,4	55,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	55,0
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	8,4	18,4	52,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,3	15,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,8	28,3	19,1	33,3	63,2
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,9	26,9	--	31,9	58,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,9	--	--	18,9	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,2	--	--	15,2	52,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,8	22,8	18,2	28,2	27,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	56,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	15,1	--	--	15,1	55,7
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	10,5	20,5	54,1
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,1	17,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	33,5	30,5	30,3	40,3	68,6	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	34,8	31,9	31,8	41,8	68,8	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	27,3	24,5	24,4	34,4	61,9	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	28,7	26,3	26,3	36,3	62,7	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,7	29,7	23,4	34,7	63,7	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,7	30,7	25,1	35,7	64,5	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	29,7	26,9	19,1	31,9	62,2	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,2	27,1	20,9	32,1	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	33,5	30,5	30,3	40,3	68,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,0	25,0	--	30,0	62,8
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	24,1	--	--	24,1	55,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	22,8	--	--	22,8	59,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	28,1	29,0	28,0	38,0	43,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	28,1	--	22,2	32,2	62,9
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	19,7	--	--	19,7	60,2
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	23,0	33,0	58,8
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	18,9	28,9	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	34,8	31,9	31,8	41,8	68,8
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,8	25,9	--	30,9	63,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	25,0	--	--	25,0	55,5
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	59,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	29,7	30,6	29,4	39,4	43,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	29,5	--	24,1	34,1	63,1
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	20,9	--	--	20,9	60,5
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	24,2	34,2	59,1
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	19,8	29,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	27,3	24,5	24,4	34,4	61,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	21,5	20,0	--	25,0	56,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,9	--	--	17,9	49,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,0	--	--	16,0	52,6
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,0	22,6	22,5	32,5	38,7
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	21,6	--	14,8	24,8	56,0
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	12,6	--	--	12,6	53,2
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	17,0	27,0	52,9
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,8	22,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	28,7	26,3	26,3	36,3	62,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	22,6	21,1	--	26,1	56,7
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	19,1	--	--	19,1	50,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,1	--	--	17,1	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	23,2	24,8	24,6	34,6	40,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	22,9	--	16,2	26,2	56,8
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	54,2
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	18,4	28,4	53,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	13,9	23,9	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,7	29,7	23,4	34,7	63,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	31,4	29,3	--	34,3	58,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	18,9	19,0	16,1	26,1	28,1
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	23,9	--	19,9	29,9	56,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	16,9	--	--	16,9	57,6
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	17,6	27,6	53,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	13,5	23,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,7	30,7	25,1	35,7	64,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	32,2	30,1	--	35,1	59,1
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	51,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,6	--	--	17,6	53,9
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,5	21,6	18,6	28,6	30,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	25,3	--	21,4	31,4	57,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,1	--	--	18,1	58,3
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	19,1	29,1	54,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	14,7	24,7	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	29,7	26,9	19,1	31,9	62,2
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,7	26,7	--	31,7	57,2
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	48,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	12,5	13,1	12,1	22,1	26,9
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	18,4	--	8,4	18,4	55,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	55,0
TR801	tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	16,2	26,2	52,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,3	22,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: A-RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,2	27,1	20,9	32,1	63,2
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,9	26,9	--	31,9	58,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,9	--	--	18,9	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,2	--	--	15,2	52,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	12,5	13,3	12,5	22,5	27,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	20,0	--	11,0	21,0	56,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	15,1	--	--	15,1	55,7
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	18,3	28,3	54,1
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	14,1	24,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4

Titel Resultaten RBS LAmx

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS/RBS LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	50,5	50,1	49,9	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	51,9	51,2	50,9	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	45,1	43,8	45,0	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	46,4	45,0	46,3	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	45,0	44,0	43,5	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	46,0	45,4	45,0	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	39,9	39,9	38,7	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	40,8	40,8	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	50,5	50,1	49,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	50,1	50,1	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	48,7	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	48,7	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	50,5	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	50,4	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	49,9
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	48,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	50,1	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	51,9	51,2	50,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	51,2	51,2	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	49,7	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	49,7	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	51,9	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	51,7	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	50,9
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	49,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	51,2	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	45,1	43,8	45,0
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	43,8	43,8	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	41,7	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	43,2	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	45,1	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	43,2	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	45,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	43,7
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,1	43,8	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	46,4	45,0	46,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	45,0	45,0	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	43,0	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	44,5	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	46,4	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	44,6	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	46,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	44,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,4	45,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	45,0	44,0	43,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	44,0	44,0	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	42,5	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	42,6	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	44,1	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	45,0	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	43,5
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	42,3
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,0	44,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	46,0	45,4	45,0
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	45,4	45,4	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	43,7	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	43,8	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	45,5	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	46,0	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	45,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	43,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,0	45,4	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	39,9	39,9	38,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	39,9	39,9	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	37,4	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	37,5	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	38,8	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	39,0	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	38,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	37,4
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,9	39,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	40,8	40,8	40,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	40,8	40,8	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	39,1	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	39,2	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	40,8	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	40,7	--	--
TR801	Tractoren aankomst of vertrek in nachtperiode	258998,56	540337,43	1,00	--	--	40,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	39,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,8	40,8	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Titel Resultaten RBS en A-RBS indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAeq Indirecte hinder  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	1,50	41,4	34,4	28,6	41,4	76,4	
I01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	5,00	43,7	36,7	30,9	43,7	76,7	
I02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	1,50	50,2	43,2	37,5	50,2	82,9	
I02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	5,00	50,2	43,3	37,5	50,2	82,7	
I03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	1,50	40,5	33,4	27,4	40,5	75,1	
I03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	5,00	42,8	35,7	29,8	42,8	75,4	
I04_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	1,50	39,4	32,4	26,6	39,4	74,9	
I04_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	5,00	42,2	35,2	29,4	42,2	75,5	
I05_A	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	1,50	50,3	43,3	37,5	50,3	83,1	
I05_B	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	5,00	50,4	43,4	37,6	50,4	82,9	
I06_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	1,50	40,4	33,4	27,6	40,4	75,7	
I06_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	5,00	42,7	35,8	30,0	42,7	75,9	
I07_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	1,50	42,1	35,1	29,3	42,1	77,1	
I07_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	5,00	44,1	37,1	31,4	44,1	77,1	
I08_A	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	1,50	41,6	34,6	28,8	41,6	76,7	
I08_B	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	5,00	43,7	36,7	31,0	43,7	76,7	
I09_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	1,50	42,6	35,6	29,9	42,6	77,4	
I09_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	5,00	44,6	37,6	31,8	44,6	77,3	
I10_A	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	1,50	42,7	35,7	29,7	42,7	76,4	
I10_B	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	5,00	44,0	37,0	31,1	44,0	76,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	1,50	41,4	34,4	28,6	41,4	76,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	34,8	30,0	27,0	37,0	74,8
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	40,3	32,4	23,4	40,3	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	5,00	43,7	36,7	30,9	43,7	76,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,2	32,4	29,4	39,4	75,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	42,7	34,8	25,7	42,7	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	1,50	50,2	43,2	37,5	50,2	82,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,8	39,0	36,0	46,0	81,4
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,1	41,2	32,2	49,1	77,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	5,00	50,2	43,3	37,5	50,2	82,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,8	39,0	36,0	46,0	81,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,1	41,2	32,2	49,1	77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	1,50	40,5	33,4	27,4	40,5	75,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	33,4	28,7	25,6	35,6	73,4
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	39,5	31,6	22,6	39,5	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	5,00	42,8	35,7	29,8	42,8	75,4	
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,9	31,1	28,1	38,1	73,7	
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,8	33,9	24,8	41,8	70,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I04\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 68  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I04_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	1,50	39,4	32,4	26,6	39,4	74,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	32,8	28,0	25,0	35,0	73,3
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	38,4	30,5	21,4	38,4	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I04\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 68  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I04_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	5,00	42,2	35,2	29,4	42,2	75,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,6	30,8	27,8	37,8	73,9
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,1	33,2	24,2	41,1	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I05\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 73  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I05_A	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	1,50	50,3	43,3	37,5	50,3	83,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,7	38,9	35,9	45,9	81,5
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,3	41,4	32,3	49,3	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I05\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 73  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I05_B	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	5,00	50,4	43,4	37,6	50,4	82,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,8	39,1	36,1	46,1	81,3
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,4	41,5	32,4	49,4	77,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I06\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 55  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I06_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	1,50	40,4	33,4	27,6	40,4	75,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	33,8	29,0	26,0	36,0	74,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	39,3	31,4	22,4	39,3	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I06\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 55  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I06_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	5,00	42,7	35,8	30,0	42,7	75,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	tractoren	259965,48	540961,13	1,00	36,2	31,4	28,4	38,4	74,4
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,7	33,8	24,7	41,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I07\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 47  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I07_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	1,50	42,1	35,1	29,3	42,1	77,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,6	30,8	27,8	37,8	75,6
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,0	33,1	24,1	41,0	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I07\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 47  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I07_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	5,00	44,1	37,1	31,4	44,1	77,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,6	32,8	29,8	39,8	75,5
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	43,0	35,1	26,1	43,0	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I08\_A - Noordveenkanaal 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving										
I08_A	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	1,50	41,6	34,6	28,8	41,6	76,7		
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--		
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--		
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--		
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--		
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--		
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,1	30,3	27,3	37,3	75,2		
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	40,5	32,6	23,5	40,5	71,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I08\_B - Noordveenkanaal 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I08_B	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	5,00	43,7	36,7	31,0	43,7	76,7	
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,2	32,5	29,4	39,4	75,2	
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	42,6	34,7	25,7	42,6	71,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I09\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 36  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I09_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	1,50	42,6	35,6	29,9	42,6	77,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	36,2	31,4	28,4	38,4	75,9
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,5	33,6	24,6	41,5	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I09\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 36  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I09_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	5,00	44,6	37,6	31,8	44,6	77,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	38,1	33,3	30,3	40,3	75,8
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	43,5	35,6	26,5	43,5	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I10\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 45  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I10_A	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	1,50	42,7	35,7	29,7	42,7	76,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,8	31,1	28,1	38,1	74,8
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,7	33,8	24,8	41,7	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I10\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 45  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I10_B	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	5,00	44,0	37,0	31,1	44,0	76,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,3	32,5	29,5	39,5	74,9
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	43,0	35,1	26,1	43,0	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	1,50	41,4	34,4	36,1	46,1	76,4	
I01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	5,00	43,7	36,7	38,5	48,5	76,7	
I02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	1,50	50,2	43,2	45,1	55,1	82,9	
I02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	5,00	50,2	43,3	45,1	55,1	82,7	
I03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	1,50	40,5	33,4	34,9	44,9	75,1	
I03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	5,00	42,8	35,7	37,3	47,3	75,4	
I04_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	1,50	39,4	32,4	34,1	44,1	74,9	
I04_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	5,00	42,2	35,2	36,9	46,9	75,5	
I05_A	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	1,50	50,3	43,3	45,0	55,0	83,1	
I05_B	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	5,00	50,4	43,4	45,2	55,2	82,9	
I06_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	1,50	40,4	33,4	35,1	45,1	75,7	
I06_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	5,00	42,7	35,8	37,5	47,5	75,9	
I07_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	1,50	42,1	35,1	36,9	46,9	77,1	
I07_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	5,00	44,1	37,1	38,9	48,9	77,1	
I08_A	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	1,50	41,6	34,6	36,4	46,4	76,7	
I08_B	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	5,00	43,7	36,7	38,5	48,5	76,7	
I09_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	1,50	42,6	35,6	37,5	47,5	77,4	
I09_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	5,00	44,6	37,6	39,4	49,4	77,3	
I10_A	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	1,50	42,7	35,7	37,3	47,3	76,4	
I10_B	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	5,00	44,0	37,0	38,7	48,7	76,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	1,50	41,4	34,4	36,1	46,1	76,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	34,8	30,0	34,8	44,8	74,8
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	40,3	32,4	30,4	40,4	71,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	5,00	43,7	36,7	38,5	48,5	76,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,2	32,4	37,2	47,2	75,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	42,7	34,8	32,7	42,7	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	1,50	50,2	43,2	45,1	55,1	82,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,8	39,0	43,8	53,8	81,4
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,1	41,2	39,2	49,2	77,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	5,00	50,2	43,3	45,1	55,1	82,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,8	39,0	43,8	53,8	81,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,1	41,2	39,2	49,2	77,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	1,50	40,5	33,4	34,9	44,9	75,1	
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	33,4	28,7	33,4	43,4	73,4	
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	39,5	31,6	29,6	39,6	70,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	5,00	42,8	35,7	37,3	47,3	75,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,9	31,1	35,9	45,9	73,7
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,8	33,9	31,8	41,8	70,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I04\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 68  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I04_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	1,50	39,4	32,4	34,1	44,1	74,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	32,8	28,0	32,8	42,8	73,3
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	38,4	30,5	28,4	38,4	69,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I04\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 68  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I04_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	5,00	42,2	35,2	36,9	46,9	75,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,6	30,8	35,6	45,6	73,9
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,1	33,2	31,1	41,1	70,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I05\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 73  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I05_A	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	1,50	50,3	43,3	45,0	55,0	83,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,7	38,9	43,7	53,7	81,5
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,3	41,4	39,3	49,3	77,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I05\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 73  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I05_B	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	5,00	50,4	43,4	45,2	55,2	82,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	43,8	39,1	43,8	53,8	81,3
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	49,4	41,5	39,4	49,4	77,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I06\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 55  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I06_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	1,50	40,4	33,4	35,1	45,1	75,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	33,8	29,0	33,8	43,8	74,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	39,3	31,4	29,4	39,4	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I06\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 55  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I06_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	5,00	42,7	35,8	37,5	47,5	75,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	36,2	31,4	36,2	46,2	74,4
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,7	33,8	31,7	41,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I07\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 47  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I07_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	1,50	42,1	35,1	36,9	46,9	77,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,6	30,8	35,6	45,6	75,6
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,0	33,1	31,1	41,1	71,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I07\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 47  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I07_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	5,00	44,1	37,1	38,9	48,9	77,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,6	32,8	37,6	47,6	75,5
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	43,0	35,1	33,1	43,1	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I08\_A - Noordveenkanaal 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I08_A	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	1,50	41,6	34,6	36,4	46,4	76,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,1	30,3	35,1	45,1	75,2
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	40,5	32,6	30,5	40,5	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I08\_B - Noordveenkanaal 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I08_B	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	5,00	43,7	36,7	38,5	48,5	76,7	
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,2	32,5	37,2	47,2	75,2	
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	42,6	34,7	32,7	42,7	71,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I09\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 36  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I09_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	1,50	42,6	35,6	37,5	47,5	77,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	36,2	31,4	36,2	46,2	75,9
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,5	33,6	31,6	41,6	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I09\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 36  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I09_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	5,00	44,6	37,6	39,4	49,4	77,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	38,1	33,3	38,1	48,1	75,8
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	43,5	35,6	33,5	43,5	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I10\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 45  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I10_A	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	1,50	42,7	35,7	37,3	47,3	76,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	tractoren	259965,48	540961,13	1,00	35,8	31,1	35,8	45,8	74,8
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	41,7	33,8	31,8	41,8	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder A-RBS  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I10\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 45  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I10_B	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	5,00	44,0	37,0	38,7	48,7	76,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--
TR601	Tractoren	259965,48	540961,13	1,00	37,3	32,5	37,3	47,3	74,9
VW601	Vrachtwagens	259966,74	540962,44	1,00	43,0	35,1	33,1	43,1	71,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6

Titel	Resultaten IBS LAr,LT
-------	-----------------------

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	40,0	39,1	35,1	45,1	69,6	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	41,3	40,4	36,5	46,5	69,8	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	35,1	34,5	30,3	40,3	62,9	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	37,1	36,6	32,3	42,3	63,7	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	33,3	30,0	25,0	35,0	64,4	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	34,5	31,2	26,6	36,6	65,3	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,5	27,9	21,0	32,9	63,0	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	31,2	28,3	22,4	33,3	64,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	40,0	39,1	35,1	45,1	69,6
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	39,7	39,1	34,2	44,2	68,6
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	23,9	--	--	23,9	33,5
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	24,8	34,8	31,4
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	23,8	--	--	23,8	60,0
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	24,8	34,8	56,5
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	20,6	--	--	20,6	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	41,3	40,4	36,5	46,5	69,8
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	41,0	40,4	35,6	45,6	68,8
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	25,9	--	--	25,9	34,8
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	26,6	36,6	32,5
TR401	Tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	25,0	--	--	25,0	60,3
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	25,7	35,7	56,6
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	21,5	--	--	21,5	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	35,1	34,5	30,3	40,3	62,9	
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	34,9	34,5	29,5	39,5	61,9	
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	16,7	--	--	16,7	26,3	
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	20,2	30,2	26,8	
TR401	Tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	16,6	--	--	16,6	53,0	
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	18,1	28,1	50,0	
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	13,6	--	--	13,6	50,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	37,1	36,6	32,3	42,3	63,7
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	37,0	36,6	31,7	41,7	62,7
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	18,0	--	--	18,0	27,1
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	21,4	31,4	27,5
TR401	Tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	18,1	--	--	18,1	53,9
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	19,3	29,3	50,6
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	14,8	--	--	14,8	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	33,3	30,0	25,0	35,0	64,4	
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	32,9	30,0	18,8	35,0	63,7	
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	21,6	--	--	21,6	31,4	
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	22,4	32,4	29,2	
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	17,0	--	--	17,0	53,5	
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	18,1	28,1	50,1	
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	13,7	--	--	13,7	50,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	34,5	31,2	26,6	36,6	65,3	
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	34,0	31,2	21,3	36,2	64,5	
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	23,1	--	--	23,1	32,5	
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	23,7	33,7	30,1	
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	18,6	--	--	18,6	54,6	
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	19,4	29,4	50,9	
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	14,9	--	--	14,9	51,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,5	27,9	21,0	32,9	63,0
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	30,3	27,9	17,9	32,9	62,2
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	10,2	--	--	10,2	20,0
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	11,5	21,5	18,3
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	15,7	--	--	15,7	52,3
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	17,0	27,0	49,1
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	12,5	--	--	12,5	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	31,2	28,3	22,4	33,3	64,0
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	30,8	28,3	19,1	33,3	63,2
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	12,7	--	--	12,7	22,3
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	14,0	24,0	20,5
TR401	Tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	17,2	--	--	17,2	53,5
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	18,2	28,2	50,0
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	13,7	--	--	13,7	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7

Titel Resultaten IBS LAmox

Rapport: Resultatentabel  
Model: IBS/RBS LAmox  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	50,5	50,1	49,9	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	51,9	51,2	50,9	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	45,1	43,8	45,0	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	46,4	45,0	46,3	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	45,0	44,0	43,5	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	46,0	45,4	45,0	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	39,9	39,9	38,7	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	40,8	40,8	40,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	50,5	50,1	49,9
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	50,5	50,1	49,9
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	33,0	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	30,9
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	50,5	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	48,9
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	49,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,5	50,1	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmaz  
 LAmaz bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	51,9	51,2	50,9
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	51,9	51,2	50,9
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	34,9	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	32,7
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	51,9	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	50,1
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	50,3	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,9	51,2	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	45,1	43,8	45,0
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	45,1	43,8	45,0
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	25,7	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	26,2
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	43,2	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	43,8
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	43,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,1	43,8	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmix  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	46,4	45,0	46,3
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	46,4	45,0	46,3
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	27,1	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	27,4
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	44,6	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	44,9
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	45,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,4	45,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	45,0	44,0	43,5
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	45,0	44,0	43,5
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	30,7	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	28,5
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	44,1	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	42,7
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	42,7	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,0	44,0	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmix  
 LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	46,0	45,4	45,0
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	46,0	45,4	45,0
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	32,2	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	29,8
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	45,5	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	43,9
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	43,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,0	45,4	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	39,9	39,9	38,7
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	39,9	39,9	38,7
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	19,3	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	17,5
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	38,8	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	37,4
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	37,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	39,9	39,9	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAmox  
 LAmox bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: IBS

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	40,8	40,8	40,6
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	40,8	40,8	40,6
PM401	Pompen mest in mesttank	258921,53	540480,54	1,00	21,8	--	--
PM402	Pompen mest in silo	258920,65	540480,29	1,00	--	--	20,0
TR401	tractoren afvoer mest	258995,40	540334,45	1,00	40,8	--	--
VW401	Vrachtwagens aanvoer mest	258994,12	540334,44	1,00	--	--	39,1
VW402	Vrachtwagens afvoer mest	258996,16	540334,64	1,00	39,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	40,8	40,8	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 8

Titel	Resultaten IBS indirecte hinder
-------	---------------------------------

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAeq Indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
I01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	1,50	42,5	34,4	36,0	46,0	79,4	
I01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259185,32	540407,98	5,00	44,8	36,7	38,3	48,3	79,8	
I02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	1,50	51,3	43,2	45,0	55,0	86,0	
I02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259244,32	540509,24	5,00	51,3	43,3	45,0	55,0	85,8	
I03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	1,50	41,5	33,4	35,3	45,3	78,1	
I03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258701,70	540073,89	5,00	43,8	35,7	37,5	47,5	78,4	
I04_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	1,50	40,5	32,4	34,0	44,0	77,9	
I04_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 68	259465,66	540586,87	5,00	43,2	35,2	36,8	46,8	78,5	
I05_A	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	1,50	51,4	43,3	45,1	55,1	86,1	
I05_B	Noordveenkanaal Noordzijde 73	259473,74	540668,63	5,00	51,5	43,4	45,2	55,2	85,9	
I06_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	1,50	41,4	33,4	34,9	44,9	78,7	
I06_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 55	259675,46	540739,71	5,00	43,8	35,8	37,3	47,3	78,9	
I07_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	1,50	43,2	35,1	36,6	46,6	80,1	
I07_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 47	259773,17	540814,67	5,00	45,2	37,1	38,7	48,7	80,1	
I08_A	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	1,50	42,6	34,6	36,1	46,1	79,7	
I08_B	Noordveenkanaal 41	259860,88	540871,17	5,00	44,8	36,7	38,3	48,3	79,7	
I09_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	1,50	43,7	35,6	37,2	47,2	80,4	
I09_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 36	259922,01	540918,34	5,00	45,7	37,6	39,1	49,1	80,3	
I10_A	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	1,50	43,8	35,7	37,4	47,4	79,4	
I10_B	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	5,00	45,1	37,0	38,7	48,7	79,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: LAeq Indirecte hinder  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: I10\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 45  
Groep: IBS  
Groepsreductie: Nee

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
I10_B	Noordveenkanaal Noordzijde 45	259939,25	540991,57	5,00	45,1	37,0	38,7	48,7	79,6	
Groep	RBS	0,00	0,00	0,00	44,0	37,0	31,1	44,0	76,6	
TR701	tractoren mest	259965,59	540961,01	1,00	36,8	--	--	36,8	74,9	
VW701	Vrachtwagens mest	259965,97	540962,61	1,00	33,4	--	37,9	47,9	71,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 9

Titel Resultaten RBS LAr,LT met aarden wal (hoogte 4 - 6 meter)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	37,6	36,9	31,9	41,9	66,4	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	40,7	40,3	35,4	45,4	66,7	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	31,1	30,3	25,1	35,3	59,8	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	35,5	35,1	30,1	40,1	60,6	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,7	30,1	18,6	35,1	62,3	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,3	21,1	36,3	63,0	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,0	27,9	17,3	32,9	60,6	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,5	28,3	18,5	33,3	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	37,6	36,9	31,9	41,9	66,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	25,9	24,9	--	29,9	62,7
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	23,9	--	--	23,9	55,2
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	22,7	--	--	22,7	59,0
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	36,6	36,6	31,9	41,9	41,0
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	24,6	--	--	24,6	35,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	19,6	--	--	19,6	60,1
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	11,7	21,7	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	40,7	40,3	35,4	45,4	66,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,8	25,9	--	30,9	63,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	25,0	--	--	25,0	55,5
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	59,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	40,1	40,1	35,4	45,4	43,5
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	26,5	--	--	26,5	36,8
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	20,9	--	--	20,9	60,5
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,8	22,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	31,1	30,3	25,1	35,3	59,8
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	21,5	20,0	--	25,0	56,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,8	--	--	17,8	49,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,9	--	--	15,9	52,6
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	29,8	29,8	25,1	35,1	34,3
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	29,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	12,6	--	--	12,6	53,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,8	15,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	35,5	35,1	30,1	40,1	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	22,6	21,1	--	26,1	56,7
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	19,1	--	--	19,1	49,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,1	--	--	17,1	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	34,9	34,9	30,1	40,1	38,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	30,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	54,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,0	17,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,7	30,1	18,6	35,1	62,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	31,4	29,3	--	34,3	58,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,4	22,4	18,3	28,3	28,4
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	22,3	--	--	22,3	33,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	16,9	--	--	16,9	57,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	6,5	16,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,3	21,1	36,3	63,0
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	32,2	30,1	--	35,1	59,1
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	51,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,6	--	--	17,6	53,9
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	25,0	25,0	20,9	30,9	30,4
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	34,5
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,1	--	--	18,1	58,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,8	17,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,0	27,9	17,3	32,9	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,7	26,7	--	31,7	57,2
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	48,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,6	21,6	17,1	27,1	26,9
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	11,0	--	--	11,0	22,2
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	55,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,3	15,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,5	28,3	18,5	33,3	61,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,9	26,9	--	31,9	58,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,9	--	--	18,9	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,2	--	--	15,2	52,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,8	22,8	18,2	28,2	27,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	13,5	--	--	13,5	24,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	15,1	--	--	15,1	55,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,1	17,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	34,9	33,7	28,8	38,8	64,9	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	38,1	37,2	32,3	42,3	66,7	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	29,2	27,9	22,6	32,9	58,6	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	32,3	31,4	26,2	36,4	60,6	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,8	30,1	18,7	35,1	62,3	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,3	21,2	36,3	63,0	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,0	27,9	17,3	32,9	60,6	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,5	28,3	18,5	33,3	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	34,9	33,7	28,8	38,8	64,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	24,7	23,6	--	28,6	61,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	23,1	--	--	23,1	54,4
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	21,3	--	--	21,3	57,7
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	33,2	33,2	28,7	38,7	38,0
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	24,6	--	--	24,6	35,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,0	--	--	18,0	58,4
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	10,8	20,8	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	38,1	37,2	32,3	42,3	66,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,7	25,9	--	30,9	63,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	24,9	--	--	24,9	55,4
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	59,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	36,9	36,9	32,2	42,2	40,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	26,5	--	--	26,5	36,8
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	20,9	--	--	20,9	60,5
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,7	22,7	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	29,2	27,9	22,6	32,9	58,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	21,0	19,3	--	24,3	54,6
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,0	--	--	17,0	48,5
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,5	--	--	14,5	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	27,2	27,2	22,5	32,5	31,8
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	29,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	11,5	--	--	11,5	52,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	4,5	14,5	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	32,3	31,4	26,2	36,4	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	22,6	21,1	--	26,1	56,7
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	19,0	--	--	19,0	49,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,1	--	--	17,1	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	31,0	31,0	26,2	36,2	34,8
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	30,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	54,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	6,9	16,9	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,8	30,1	18,7	35,1	62,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	31,4	29,3	--	34,3	58,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,5	22,5	18,4	28,4	28,5
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	22,3	--	--	22,3	33,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	16,9	--	--	16,9	57,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	6,5	16,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,3	21,2	36,3	63,0
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	32,2	30,1	--	35,1	59,1
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	51,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,6	--	--	17,6	53,9
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	25,1	25,1	21,0	31,0	30,5
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	34,5
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,1	--	--	18,1	58,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,8	17,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,0	27,9	17,3	32,9	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,7	26,7	--	31,7	57,2
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	48,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,6	21,6	17,1	27,1	26,9
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	11,0	--	--	11,0	22,2
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	55,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,3	15,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,5	28,3	18,5	33,3	61,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,9	26,9	--	31,9	58,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,9	--	--	18,9	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,2	--	--	15,2	52,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,8	22,8	18,2	28,2	27,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	13,5	--	--	13,5	24,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	15,1	--	--	15,1	55,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,1	17,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	33,7	32,0	26,9	37,0	64,5	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	36,3	35,0	30,1	40,1	66,1	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	28,0	26,5	21,1	31,5	57,1	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	30,8	29,7	24,4	34,7	59,5	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,8	30,1	18,7	35,1	62,3	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,4	21,3	36,4	63,0	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,0	27,9	17,3	32,9	60,6	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,5	28,3	18,5	33,3	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	33,7	32,0	26,9	37,0	64,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	24,4	23,3	--	28,3	60,6
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	22,8	--	--	22,8	54,1
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	20,8	--	--	20,8	57,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	31,4	31,4	26,8	36,8	36,0
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	24,7	--	--	24,7	35,7
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	17,5	--	--	17,5	58,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	10,6	20,6	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	36,3	35,0	30,1	40,1	66,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,3	25,3	--	30,3	62,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	24,5	--	--	24,5	55,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	23,0	--	--	23,0	58,6
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	34,5	34,5	30,1	40,1	38,5
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	26,5	--	--	26,5	36,8
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	20,2	--	--	20,2	59,8
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,2	22,2	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	28,0	26,5	21,1	31,5	57,1
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	20,4	18,6	--	23,6	52,6
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	47,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	13,2	--	--	13,2	50,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	25,7	25,7	21,1	31,1	30,4
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	29,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	9,6	--	--	9,6	50,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	4,0	14,0	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	30,8	29,7	24,4	34,7	59,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	22,1	20,5	--	25,5	55,5
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,2	--	--	18,2	49,1
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,8	--	--	15,8	52,0
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	29,1	29,1	24,3	34,3	33,0
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	30,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	13,2	--	--	13,2	53,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,7	15,7	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,8	30,1	18,7	35,1	62,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	31,4	29,3	--	34,3	58,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,5	22,5	18,5	28,5	28,5
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	22,3	--	--	22,3	33,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	16,9	--	--	16,9	57,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	6,5	16,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,4	21,3	36,4	63,0
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	32,2	30,1	--	35,1	59,1
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	51,1
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,6	--	--	17,6	53,9
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	25,3	25,3	21,1	31,1	30,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	34,5
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,1	--	--	18,1	58,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,8	17,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,0	27,9	17,3	32,9	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,7	26,7	--	31,7	57,2
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	48,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,6	21,6	17,1	27,1	26,9
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	11,0	--	--	11,0	22,2
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	55,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,3	15,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT maatregel aarden wal  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,5	28,3	18,5	33,3	61,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,9	26,9	--	31,9	58,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,9	--	--	18,9	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,2	--	--	15,2	52,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,8	22,8	18,2	28,2	27,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	13,5	--	--	13,5	24,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	15,1	--	--	15,1	55,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,1	17,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 10

Titel Resultaten RBS LAr,LT na maatregelen condensor

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	39,6	39,1	34,0	44,1	66,5	
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	40,9	40,4	35,4	45,4	66,7	
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	34,8	34,5	29,5	39,5	59,9	
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	36,9	36,6	31,6	41,6	60,6	
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,8	30,1	16,9	35,1	62,3	
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,3	19,7	36,3	63,0	
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,1	27,9	16,9	32,9	60,6	
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,6	28,4	18,2	33,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	1,50	39,6	39,1	34,0	44,1	66,5
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,0	25,0	--	30,0	62,8
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	24,1	--	--	24,1	55,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	22,8	--	--	22,8	59,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	39,0	39,0	34,0	44,0	43,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	24,6	--	--	24,6	35,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	19,7	--	--	19,7	60,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	11,9	21,9	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T01\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 84  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 84	259181,21	540404,69	5,00	40,9	40,4	35,4	45,4	66,7
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	26,8	25,9	--	30,9	63,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	25,0	--	--	25,0	55,5
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	59,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	40,3	40,3	35,3	45,3	43,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	26,5	--	--	26,5	36,8
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	20,9	--	--	20,9	60,5
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	12,8	22,8	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_A - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	1,50	34,8	34,5	29,5	39,5	59,9
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	21,5	20,0	--	25,0	56,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,9	--	--	17,9	49,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,0	--	--	16,0	52,6
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	34,3	34,3	29,4	39,4	38,7
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	29,6
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	12,6	--	--	12,6	53,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,8	15,8	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T02\_B - Noordveenkanaal Noordzijde 88  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Noordveenkanaal Noordzijde 88	259235,93	540514,39	5,00	36,9	36,6	31,6	41,6	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	22,6	21,1	--	26,1	56,7
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	19,1	--	--	19,1	50,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,1	--	--	17,1	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	36,5	36,5	31,6	41,6	40,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	30,3
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	54,2
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,0	17,0	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_A - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	1,50	32,8	30,1	16,9	35,1	62,3
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	31,4	29,3	--	34,3	58,3
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,8	--	--	18,8	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	16,4	--	--	16,4	53,2
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,6	22,3	16,5	27,3	28,1
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	22,3	--	--	22,3	33,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	16,9	--	--	16,9	57,6
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	6,5	16,5	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T03\_B - Noordveenkanaal Zuidzijde 109  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Noordveenkanaal Zuidzijde 109	258705,69	540076,55	5,00	33,9	31,3	19,7	36,3	63,0
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	32,2	30,1	--	35,1	59,1
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	20,0	--	--	20,0	51,0
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	17,6	--	--	17,6	53,9
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	25,2	25,0	19,4	30,0	30,2
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	23,7	--	--	23,7	34,5
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	18,1	--	--	18,1	58,3
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,8	17,8	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_A - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	1,50	30,1	27,9	16,9	32,9	60,6
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,7	26,7	--	31,7	57,2
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	17,3	--	--	17,3	48,9
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	51,3
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	21,8	21,7	16,6	26,7	26,9
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	11,0	--	--	11,0	22,2
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	14,1	--	--	14,1	55,0
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	5,3	15,3	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: IBS/RBS LAr,LT na maatregelen condensor  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T04\_B - Valtherblokken-Zuid 41  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Valtherblokken-Zuid 41	258568,83	540896,68	5,00	30,6	28,4	18,2	33,4	61,4
Groep	Aanvoer + afleveren	0,00	0,00	0,00	28,9	26,9	--	31,9	58,0
Groep	Aanvoer + inschuren	0,00	0,00	0,00	18,9	--	--	18,9	50,3
Groep	Afleveren uit schuur	0,00	0,00	0,00	15,2	--	--	15,2	52,1
Groep	Installaties	0,00	0,00	0,00	22,9	22,9	17,8	27,9	27,6
Groep	Mest	0,00	0,00	0,00	13,5	--	--	13,5	24,4
Groep	Oogstseizoen	0,00	0,00	0,00	15,1	--	--	15,1	55,7
VW801	Vrachtwagens aankomst of vertrek in nacht	258997,93	540337,55	1,00	--	--	7,1	17,1	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen