



Titel: Akoestisch onderzoek
natuurijsbaan te Barger-Oosterveld

Kenmerk: 0009-W-21-W

Datum: 23 november 2021

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
t.a.v. Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Tekeningen.....	5
3.2	Rekenmodel	5
3.3	Bedrijfssituatie en geluidvermogen-niveaus	5
3.4	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).....	7
4	Resultaten.....	8
4.1	Directe hinder.....	8
4.2	Verkeersaantrekkende werking (Indirecte hinder).....	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Items rekenmodel
- 3) Rekenresultaten

1 Inleiding

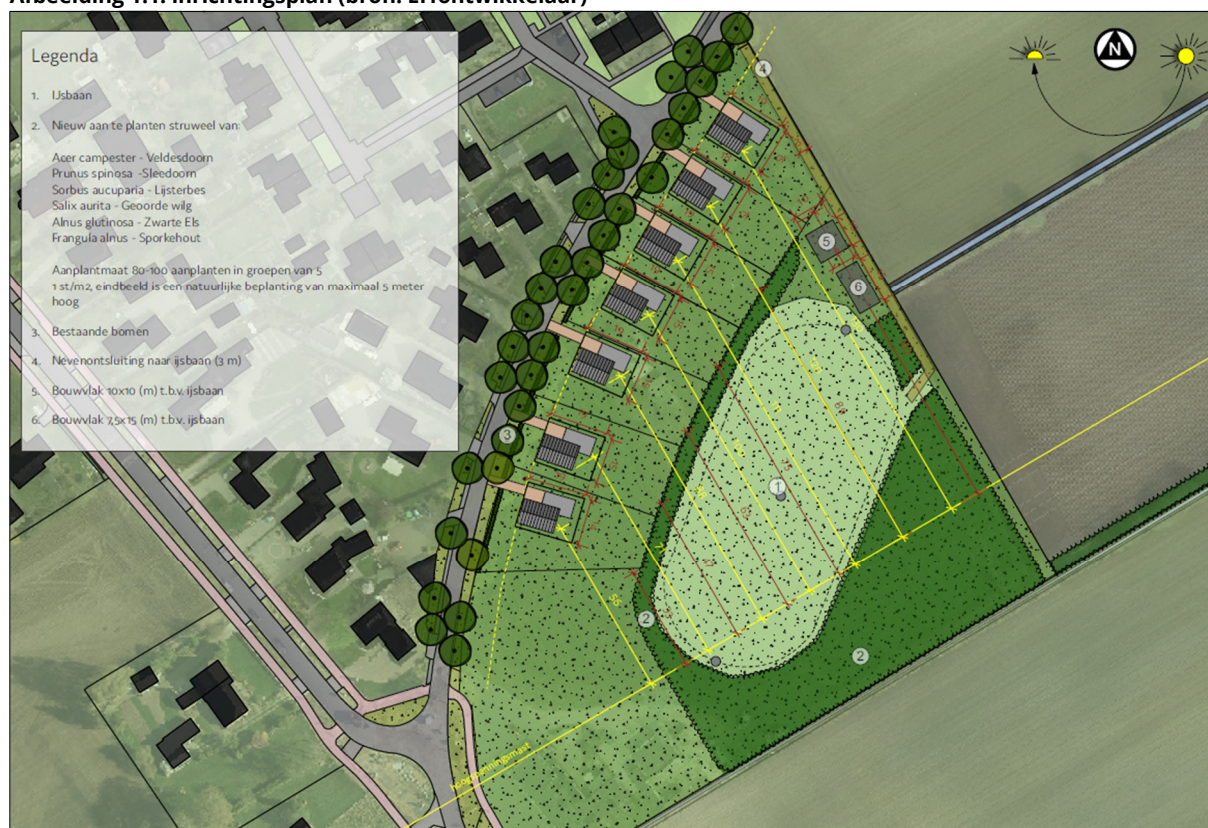
Door GeluidMeesters BV is in opdracht van Roobeek Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de natuurijsbaan in Barger-Oosterveld.

Aanleiding is het voornemen om op een deel van de huidige locatie van de natuurijsbaan, langs de Oosterveldsestraat, woningen te realiseren. De natuurijsbaan zal deels verplaatst worden, in het zuidoostelijke richting, en komt achter de te realiseren woningen te liggen. De afstand tot de woningen bedraagt circa 30 meter.

Het initiatief past niet binnen de regels van het vigerend bestemmingsplan daarom wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel daarbij is dat aangetoond moet worden dat met betrekking tot de geluidafstraling van de ijsbaan bij de omliggende woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

In afbeelding 1.1 is het inrichtingsplan van de voorgenomen situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: inrichtingsplan (bron: Erfontwikkelaar)



De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

2 Toetsingskader

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt doorgaans aansluiting gezocht bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009. Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. In de beoordeling wordt rekening gehouden met de aard van de omgeving. In dit onderzoek is, omdat er al sprake was van een natuurijsbaan, uitgegaan van het omgevingstype gemengd¹ gebied. Voor de beoordeling gelden hierbij, voor de “representatieve” bedrijfssituatie, de volgende richtwaarden:

Richtwaarden representatief VNG-publicatie (gemengd gebied)	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L17}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
maximaal (piekgeluiden) ($L_{A,max}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
verkeersaantrekkende werking ($L_{A,eq}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Bij de natuurijsbaan is alleen sprake van akoestisch relevante geluidafstraling als er natuurijs ligt. Buiten deze openingstijden is sprake van een weiland wat al dan niet onder water gezet. Er is dan geen sprake van relevante geluidemissie. Door de voorzitter (dhr. D. Schomaker) van de natuurijsbaan is aangegeven dat de laatste jaren de natuurijsbaan circa één week per jaar geopend is. Dit is niet als “representatieve” bedrijfssituatie aan te merken maar betreft een “incidentele” bedrijfssituatie waarvoor ruimere normen kunnen worden gesteld dan conform de VNG-publicatie.

In de “Beleidsregel voor evenementen tot 2024 (een nieuwe aanpak)” van de gemeente Emmen wordt voor kleine evenementen een norm gesteld van 60 dB(A) ($L_{A,eq}$, 3 min.) tot 23:00 uur aan de gevel van de dichtstbijzijnde woning. Dit is de strengste norm voor evenementen in de gemeente en is 10 dB ruimer dan norm uit de VNG-publicatie.

Gelet op het “incidentele” karakter van de natuurijsbaan is voor de beoordeling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dan ook aansluiting gezocht bij de norm uit voornoemde beleidsregel. De richtwaarden voor optredende maximaal geluidniveau en de indirecte hinder zijn vooralsnog overgenomen uit de VNG-publicatie. Dit kan als worst-case benadering worden beschouwd, ook hier zou gelet op het “incidentele” karakter een ruimere norm acceptabel zijn. Voor de beoordeling is samengevat uitgegaan van:

Gehanteerd toetsingskader	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,L17}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	60 dB(A)	60 dB(A)	40 dB(A)
maximaal (piekgeluiden) ($L_{A,max}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
verkeersaantrekkende werking ($L_{A,eq}$) op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

¹ Direct naast woningen komen andere functies voor. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

3 Uitgangspunten

3.1 Tekeningen

Door RooBeek Advies is een tekening verstrekt met de voorgenomen situatie die als uitgangspunt in voorliggend onderzoek is gebruikt. Het betreft de tekening van de Erfontwikkelaar met projectnr. 1803 van 13 september 2021. In bijlage 1 is de tekening opgenomen.

3.2 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen is gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel volgens methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, etc.) ingevoerd.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van akoestisch zacht (absorberend). Akoestisch harde vlakken (zoals wegen, erfverharding, water e.d.) zijn ingevoerd middels bodemgebieden.

Voor de algemene modelparameters en invoergegevens van de items wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

3.3 Bedrijfsituatie en geluidvermoggenniveaus

De geluidrelevante activiteiten op de natuurijsbaan zijn in overleg met de voorzitter (dhr. D. Schomaker) van de natuurijsbaan op vrijdag 19 november 2021 besproken.

Bij de natuurijsbaan is alleen sprake van akoestisch relevante geluidafstraling als er voldoende natuurijs ligt om te kunnen schaatsen. Buiten deze openingstijden is sprake van een weiland wat al dan niet onder water gezet. Er is dan geen sprake van relevante geluidemissie. Door de voorzitter is aangegeven dat de laatste jaren de natuurijsbaan circa één week per jaar geopend is. Dit is in voorliggend onderzoek als "incidenteel" aangemerkt. Er kan op deze dagen geschaatst worden van 10:00 tot 22:00 uur.

Op het terrein worden twee gebouwen gerealiseerd/geplaatst voor de opslag van materieel en een kantine/kaartverkoop. De kantine zal ruimte bieden voor circa 20 personen en alleen tijdens de openingstijden van de ijsbaan worden gebruikt. In de kantine kan achtergrondmuziek ten gehore worden gebracht. Dit is echter akoestisch verwaarloosbaar ten opzichte van de muziekinstallatie op de baan en daarom niet nader beschouwd.

Het vegen/schuiven van de baan vindt doorgaans met de hand plaats. Er kan echter een gemotoriseerde(veegmachine) worden ingezet om de baan te ontdoen van sneeuw. In dit onderzoek is uitgegaan dat deze 2 uur per dag wordt ingezet.

De ijsbaan wordt hoofdzakelijk gebruikt door de bewoners (circa 90%) uit Barger-Oosterveld. Het merendeel van de bezoekers komt met de fiets of wandelend. Een deel van de bezoekers zal met de auto arriveren. Op een drukke dag betreft dit 100 personenwagens. In de huidige situatie wordt geparkeerd langs de openbare weg. Dit zal in de toekomst naar verwachting ook gebeuren. Er wordt echter wel naar mogelijkheden gekeken om te parkeren op het terrein ten

zuiden van de ijsbaan. Deze situatie is akoestisch maatgevend en in voorliggend onderzoek beschouwd.

Op een drukke dag zijn er 'gemiddeld over de gehele dag' circa 60 schaatsers aanwezig. De geluidafstraling wordt bepaald door stemgeluid van de schaatsers, het schaatsen/glijden is akoestisch niet relevant en niet beschouwd. Het geluidvermogeniveau van stemgeluid is gebaseerd op het volume zoals omschreven in tabel 1 uit het NAG-journaal 123 van 1994. In tabel 3.1 is een overzicht van de waarden gegeven. Voor het stemgeluid is uitgegaan van een "verheven" stemvolume van 70 dB(A) met pieken tot 105 dB(A).

Tabel 3.1: gehanteerde bronvermogen stemgeluid uit NAG-journaal 123

Geluidproductie menselijke stem [in dB(A)]					
Stemvolume	L _{pa}		L _{wa}		
	gemm.	max.	min.	gemm.	max.
rustig	50	65	40	60	75
normaal	55	70	45	65	80
verheven	60	75	50	70	85
zeer luid	65	80	55	75	90
schreeuwen	70	85	60	80	95
gillen		90			100
max. volume		95			105

Voor sfeer en informatievoorziening wordt gebruik gemaakt van een muziekinstallatie. In dit onderzoek is uitgegaan van drie speakers met een geluidvermogeniveau van 90 dB(A) per stuk (bij opstelling van meer speakers dient het geluidvermogeniveau te worden gereduceerd bijvoorbeeld bij 6 speakers $(90 - 10 \log 6/3) = 87 \text{ dB(A)}$ per stuk). De speakers zullen aan de noordzijde van de baan worden opgesteld en gericht in zuidelijke richting (van de woningen af). De speakers stralen naar achteren minder geluid af. In dit onderzoek is uitgegaan van 8 dB verschil.

De (incidentele) bedrijfssituatie is samengevat weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L _{WR,eq})	(L _{WR,max})	herkomst
Personenwagen aankomst of vertrek:	150 x	50 x	--	89	92/96 ¹⁾	kental ²⁾
Stemgeluid schaatsers	9 uur	3 uur	--	70 ³⁾	105 ³⁾	NAG ³⁾
Muziekinstallatie (sfeer/omroep) (drie speakers, per stuk)	12 uur ³⁾	4 uur ³⁾	--	90	100	kental ²⁾
Veeg/schuifmachine (gemotoriseerd)	2 uur	--	--	96	103	Kental ²⁾

¹⁾ 92 dB(A) rijden personenwagen/ 96 dB(A) sluiten portier
²⁾ deze zijn ontleend aan ons meetarchief wat is opgebouwd uit kengetallen waarvoor een groot aantal metingen is verricht bij gelijksoortige inrichtingen.
³⁾ het gehanteerde geluidvermogeniveau is gebaseerd op tabel 1 uit NAG-journaal 123 van 1994. Er is vanuit gegaan dat er gesproken wordt met een gemiddeld "verheven" stemvolume van 70 dB(A) per persoon. Als 60% tegelijkertijd spreekt resulteert dit in een totaal geluidvermogeniveau in de dagperiode van $70 + 10 \log 60/2 = 85 \text{ dB(A)}$. In het rekenmodel is, voor een verdeling over de ijsbaan, een oppervlaktebron ingevoerd.
⁴⁾ op muziekgeluid wordt geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

3.4 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

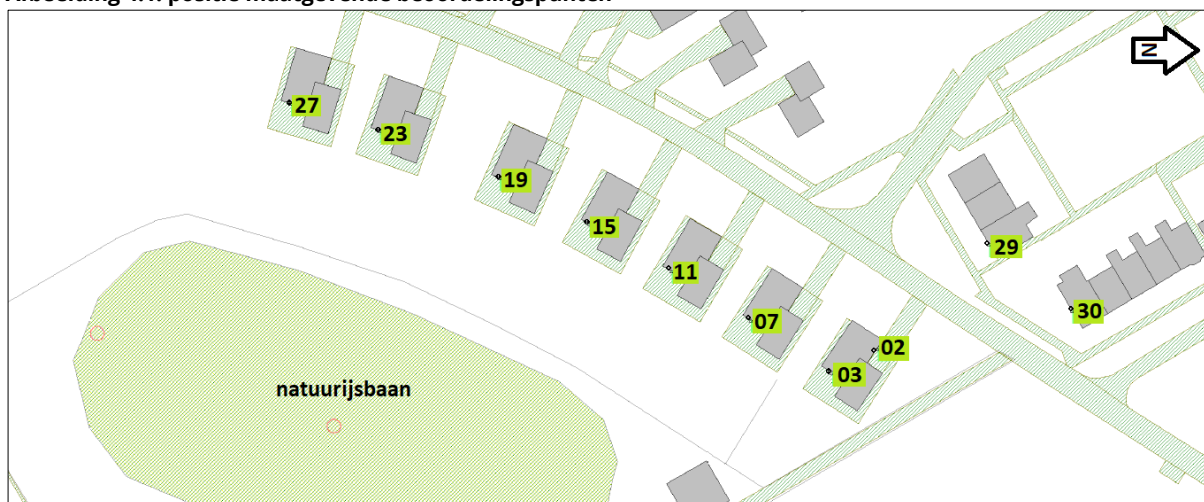
Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte hinder met zich meebrengen. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Bij de berekening van de verkeersaantrekkende werking is uitgegaan dat 100% van het verkeer uit noordelijke of 100% uit zuidelijke richting arriveert/vertrekt. Dit betreft een worst-case benadering. In de praktijk zal verkeer uit beide richtingen arriveren/vetrekken.

4 Resultaten

De positie van de maatgevende beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 4.1 en in de bijlagen. Voor de beoordelingshoogte is overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ gehanteerd. Voor de avond- en de nachtperiode is een beoordelingshoogte van 5 m+ aangehouden.

Afbeelding 4.1: positie maatgevende beoordelingspunten



4.1 Directe hinder

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op maatgevende woningen opgenomen. Het betreft een incidentele activiteit, de natuurijsbaan is de laatste jaren circa één week per jaar geopend. Een compleet overzicht is opgenomen in de bijlagen. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.1: beoordelingsniveaus "incidentele" bedrijfssituatie in dB(A)

Beoordelingspunten		langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ¹⁾			maximale beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 toetsingskader 60 dB(A)	avond 19:00-23:00 toetsingskader 60 dB(A)	nacht 23:00-7:00 toetsingskader 40 dB(A)	dag 7:00-19:00 toetsingskader 70 dB(A)	avond 19:00-23:00 toetsingskader 65 dB(A)	nacht 23:00-7:00 toetsingskader 60 dB(A)
02-03	nieuwe woning 1	52	52	--	60p	60p	--
07	nieuwe woning 2	52	52	--	58s	61s	--
11	nieuwe woning 3	54	53	--	60s	62s	--
15	nieuwe woning 4	54	53	--	60s	62s	--
19	nieuwe woning 5	54	54	--	60s	62s	--
23	nieuwe woning 6	53	53	--	60s	62s	--
27	nieuwe woning 7	52	53	--	60s	62s	--

p = rijden personenwagen; s = stemgeluid schreeuwen/gillen

¹⁾ In tegenstelling tot de "Beleidsregel voor evenementen tot 2024 (een nieuwe aanpak)" van de gemeente Emmen is hier wel rekening gehouden met een toeslag van 10 dB voor muziekgeluid (paragraaf 2.3 van module A van de HMR).

Uit de resultaten blijkt dat aan het gestelde toetsingskader voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 60 dB(A) voor zowel de dag- als avondperiode wordt voldaan. Deze norm komt overeen met de normen voor kleine evenementen uit de “Beleidsregel voor evenementen tot 2024 (een nieuwe aanpak)” van de gemeente Emmen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat uitgegaan is van een worst-case benadering waarbij in tegenstelling tot de “Beleidsregel” hier wel rekening is gehouden met een toeslag van 10 dB voor muziekgeluid.

Gelet op het incidentele karakter van de natuurijsbaan is met deze norm onzes inziens sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

De optredende maximale geluidniveaus zijn niet hoger dan de standaard normen uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor inrichtingen onder representatieve omstandigheden.

4.2 Verkeersaantrekkende werking (Indirecte hinder)

In tabel 4.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de maatgevende beoordelingspunten opgenomen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. De geluidniveaus zijn conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening als invallend beschouwd.

Tabel 4.2: beoordelingsniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A)

Beoordelingspunten		equivalente beoordelingsniveaus		
		dag 7:00-19:00 toetsingskader 50 dB(A)	avond 19:00-23:00 toetsingskader 45 dB(A)	nacht 23:00-7:00 toetsingskader 40 dB(A)
01	nieuwe woning 1	39	39	--
29	Sint Gerardusstraat 21	38	38	--
30	Iemschoer 22	39	39	--

De geluidimmissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bij de omliggende woningen is niet hoger dan de standaard normen uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

5 Conclusie

Door GeluidMeesters BV is in opdracht van Roobeek Advies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de verplaatsing van de natuurijsbaan in Barger-Oosterveld.

Aanleiding is het voornemen om op een deel van de huidige locatie van de natuurijsbaan, langs de Oosterveldsestraat, woningen te realiseren. De natuurijsbaan zal deels verplaatst worden, in het zuidoostelijke richting, en komt achter de te realiseren woningen te liggen. De afstand tot de woningen bedraagt circa 30 meter.

Het initiatief past niet binnen de regels van het vigerend bestemmingsplan daarom wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Onderdeel daarbij is dat aangetoond moet worden dat met betrekking tot de geluidafstraling van de ijsbaan bij de omliggende woningen sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat.

Directe hinder

Bij de natuurijsbaan is alleen sprake van akoestisch relevante geluidafstraling als er natuurijs ligt. Buiten deze openingstijden is sprake van een weiland wat al dan niet onder water gezet. Er is dan geen sprake van relevante geluidemissie. Door de voorzitter (dhr. D. Schomaker) van de natuurijsbaan is aangegeven dat de laatste jaren de natuurijsbaan circa één week per jaar geopend is. Dit is niet als "representatieve" bedrijfssituatie aan te merken maar betreft een "incidentele" bedrijfssituatie waarvoor ruimere normen kunnen worden gesteld dan conform de VNG-publicatie.

Uit de resultaten blijkt dat aan het gestelde toetsingskader voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 60 dB(A) voor zowel de dag- als avondperiode wordt voldaan. Deze norm komt overeen met de normen voor kleine evenementen uit de "Beleidsregel voor evenementen tot 2024 (een nieuwe aanpak)" van de gemeente Emmen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat uitgegaan is van een worst-case benadering waarbij in tegenstelling tot de "Beleidsregel" hier wel rekening is gehouden met een toeslag van 10 dB voor muziekgeluid.

De optredende maximale geluidniveaus zijn niet hoger dan de standaard normen uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering voor inrichtingen onder representatieve omstandigheden.

Verkeersaantrekkende werking

De geluidemissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking bij de omliggende woningen is niet hoger dan de standaard normen uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

Groningen, 23 november 2021
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal





BIDLAGE 1

datum 13 sept. 2021
 versie 1.0
 Bestand 1803-EP-11WV
 Project 1803-EP-11WV



Legenda

1. Ijsbaan
2. Nieuw aan te planten struweel van:
 - Acer campester - Veldesdoorn
 - Prunus spinosa - Sleedoorn
 - Sorbus aucuparia - Lijsterbes
 - Salix aurita - Geoorde wilg
 - Alnus glutinosa - Zwarte Els
 - Frangula alnus - Sporkehout
- Aanplantmaat 80-100 aanplanten in groepen van 5
 1 st/m2, eindbeeld is een natuurlijke beplanting van maximaal 5 meter hoog
3. Bestaande bomen
4. Nevenontsluiting naar ijsbaan (3 m)
5. Bouwvlak 10x10 (m) t.b.v. ijsbaan
6. Bouwvlak 7,5x15 (m) t.b.v. ijsbaan



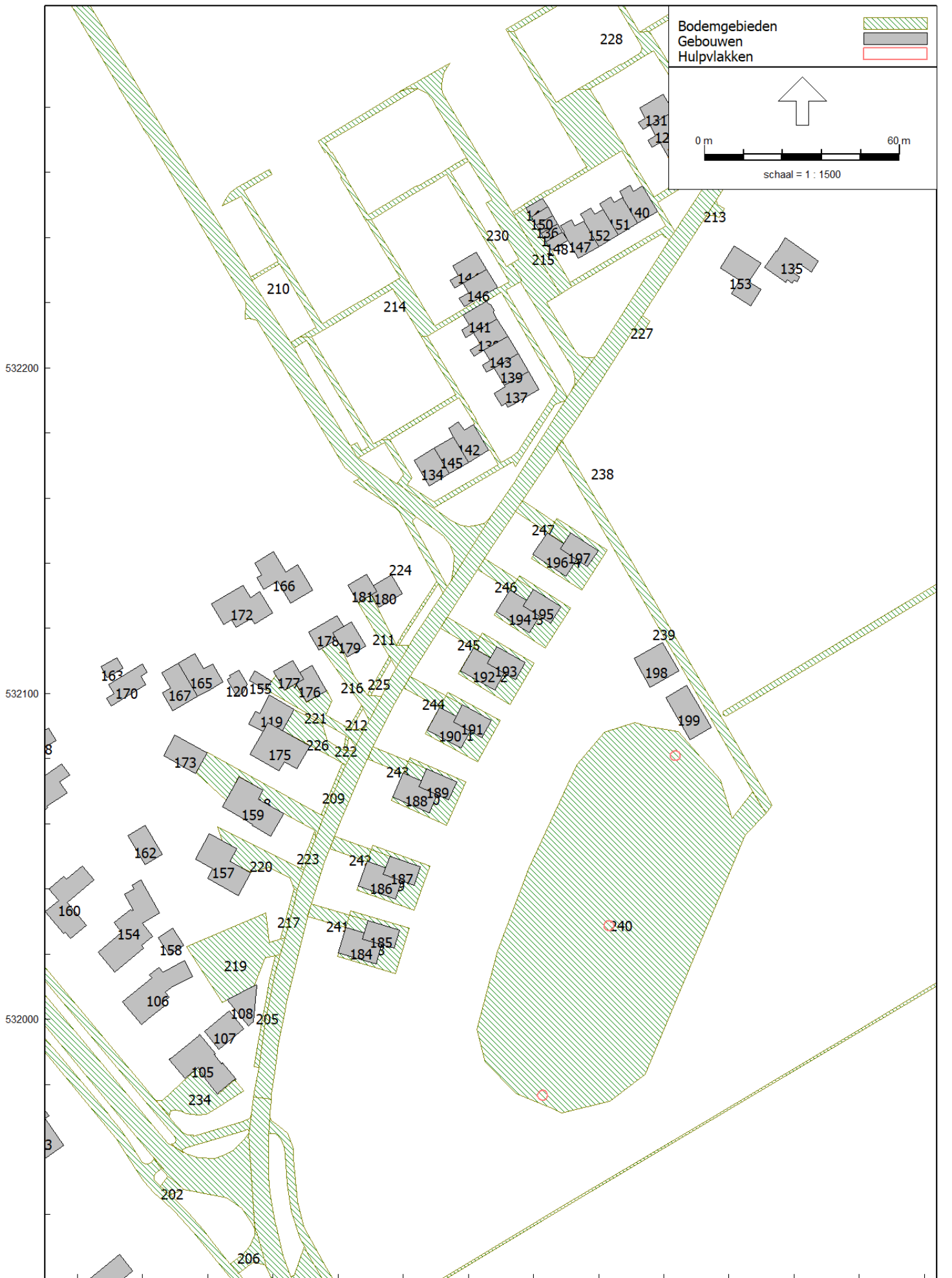
BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IJsbaan

Model eigenschap

Omschrijving	IJsbaan
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai L
Aangemaakt door	Gebruiker op 22-11-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 23-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Invoergegevens rekenmodel



Model: Ijsbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
100	gebouwen	261100,52	531969,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	261117,85	531958,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	261147,79	531915,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	261121,51	531965,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	261130,15	531971,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	261168,39	531987,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	261161,65	532000,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	261178,91	531996,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	261194,98	532010,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	261328,86	531867,05	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	261290,48	531859,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	261273,38	531767,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	261317,19	531852,15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	261201,62	531854,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	261193,06	531827,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	261273,38	531767,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	261174,30	531836,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	261163,78	531867,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	261287,42	532244,21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	261195,82	532093,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	261185,86	532104,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	261413,55	532321,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	261338,10	532306,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	261336,51	532294,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	261318,92	532269,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	261360,74	532333,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	261409,46	532275,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	261356,54	532324,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	261315,73	532274,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	261407,33	532322,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	261354,82	532305,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	261315,73	532274,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	261046,63	532031,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	261065,28	532045,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	261243,35	532171,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	261361,81	532231,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	261282,36	532241,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	261281,70	532193,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	261268,86	532215,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	261275,25	532204,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	261311,90	532244,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	261261,61	532210,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	261255,45	532178,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	261267,98	532199,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	261262,45	532235,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	261249,51	532175,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	261261,78	532220,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	261293,85	532233,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	261285,41	532236,06	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	261284,35	532249,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	261284,35	532249,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	261311,90	532244,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	261305,95	532240,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	261341,69	532237,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	261156,70	532033,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	261194,42	532107,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	261123,88	532099,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	261193,15	532044,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	261169,15	532027,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	261196,59	532066,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	261131,34	532039,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
114	0,80	0,80
115	0,80	0,80
116	0,80	0,80
117	0,80	0,80
118	0,80	0,80
119	0,80	0,80
120	0,80	0,80
121	0,80	0,80
122	0,80	0,80
123	0,80	0,80
124	0,80	0,80
125	0,80	0,80
126	0,80	0,80
127	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
130	0,80	0,80
131	0,80	0,80
132	0,80	0,80
133	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
136	0,80	0,80
137	0,80	0,80
138	0,80	0,80
139	0,80	0,80
140	0,80	0,80
141	0,80	0,80
142	0,80	0,80
143	0,80	0,80
144	0,80	0,80
145	0,80	0,80
146	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
154	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80
157	0,80	0,80
158	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80

Model: Ijsbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

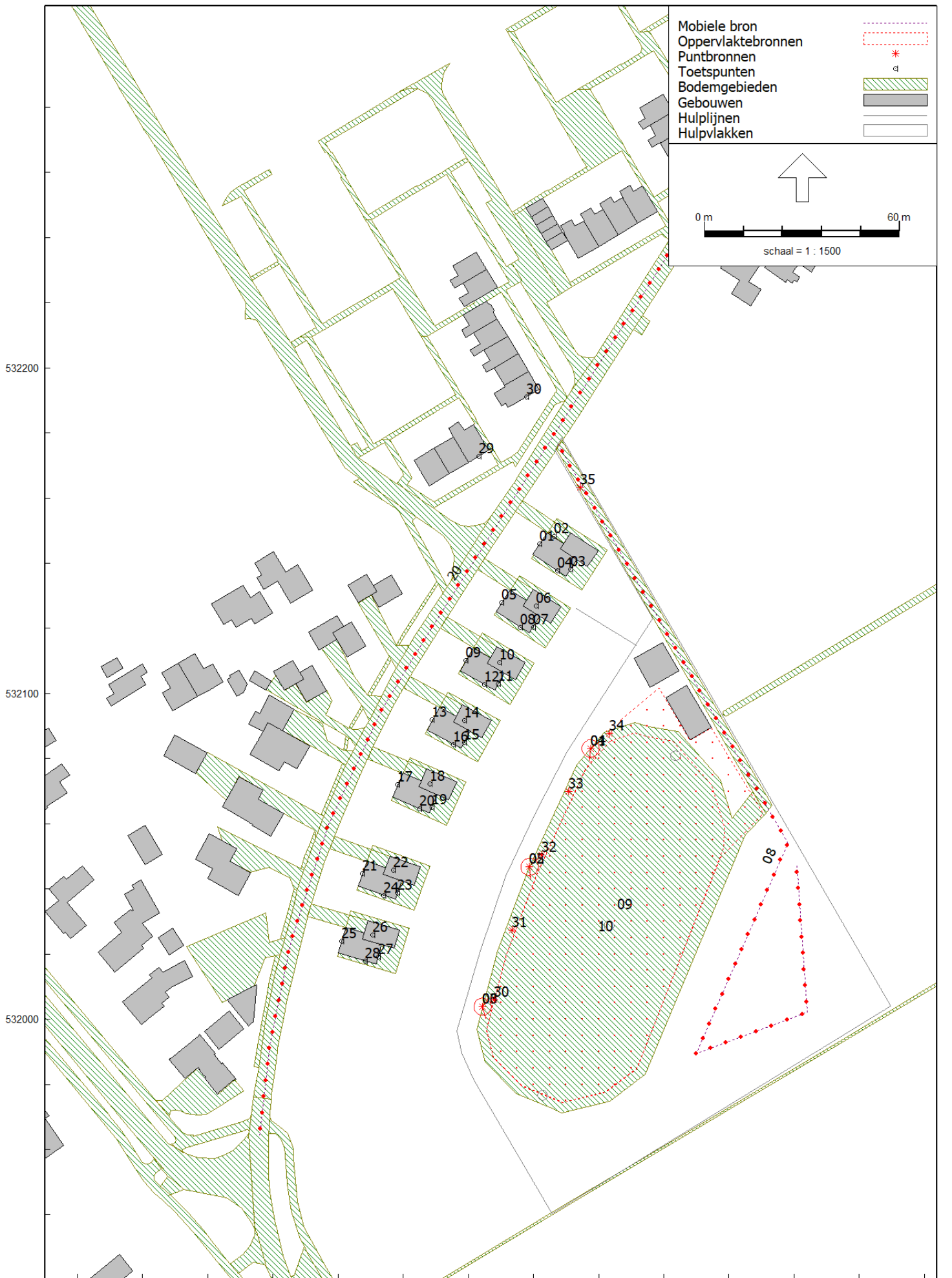
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
161	gebouwen	261135,08	532078,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	261155,54	532056,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	261153,99	532107,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	261114,27	532066,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	261170,91	532109,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	261203,92	532137,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	261176,93	532099,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	261124,05	532085,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	261103,54	532092,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	261159,91	532109,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	261103,46	532082,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	261193,45	532123,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	261169,97	532087,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	261115,14	532104,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	261196,89	532088,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	261216,42	532100,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	261206,08	532110,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	261214,16	532113,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	261228,46	532114,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	261236,30	532136,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	261228,68	532136,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	261389,40	532311,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	261391,34	532294,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	261231,63	532017,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	261229,23	532030,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	261226,24	532040,85	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	261235,89	532050,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	261236,83	532068,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	261247,20	532076,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	261247,33	532088,81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	261258,23	532096,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	261257,60	532107,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	261268,81	532114,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	261268,54	532125,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	261280,01	532131,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	261284,29	532149,36	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	261291,51	532149,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	261310,80	532110,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	261327,06	532102,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

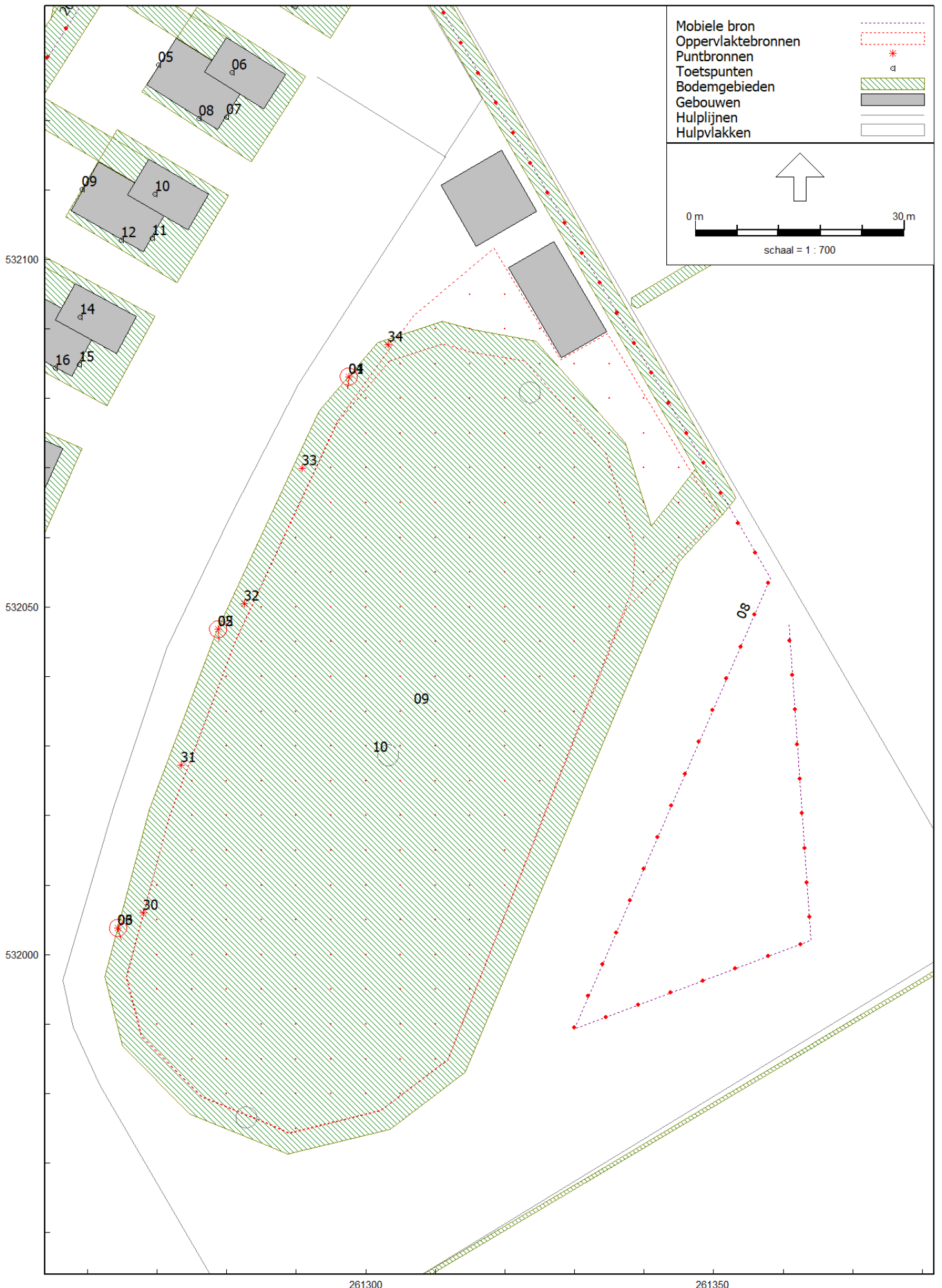
Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
168	0,80	0,80
169	0,80	0,80
170	0,80	0,80
171	0,80	0,80
172	0,80	0,80
173	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
176	0,80	0,80
177	0,80	0,80
178	0,80	0,80
179	0,80	0,80
180	0,80	0,80
181	0,80	0,80
182	0,80	0,80
183	0,80	0,80
184	0,80	0,80
185	0,80	0,80
186	0,80	0,80
187	0,80	0,80
188	0,80	0,80
189	0,80	0,80
190	0,80	0,80
191	0,80	0,80
192	0,80	0,80
193	0,80	0,80
194	0,80	0,80
195	0,80	0,80
196	0,80	0,80
197	0,80	0,80
198	0,80	0,80
199	0,80	0,80

Model: IJbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	inrit/open verharding	261282,37	531825,13	0,00
201	inrit/open verharding	261251,70	531861,30	0,00
202	inrit/open verharding	261172,56	531947,82	0,00
203	inrit/open verharding	261205,43	531921,09	0,00
204	fietspad/open verharding	261296,41	531816,60	0,00
205	voetpad/open verharding	261195,76	531985,16	0,00
206	inrit/open verharding	261186,89	531924,91	0,00
207	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	260983,41	532178,56	0,00
208	fietspad/gesloten verharding	260815,46	532323,58	0,00
209	voetpad/open verharding	261215,62	532062,24	0,00
210	rijbaan lokale weg/open verharding	261161,42	532271,74	0,00
211	inrit/open verharding	261237,87	532107,77	0,00
212	voetpad/open verharding	261223,23	532089,32	0,00
213	inrit/open verharding	261338,70	532248,88	0,00
214	voetpad/open verharding	261261,69	532248,11	0,00
215	parkeervlak/open verharding	261288,15	532222,60	0,00
216	inrit/open verharding	261227,69	532095,31	0,00
217	voetpad/open verharding	261203,68	532025,09	0,00
218	inrit/open verharding	261212,77	532057,80	0,00
219	inrit/open verharding	261200,82	532019,60	0,00
220	inrit/open verharding	261206,49	532039,97	0,00
221	inrit/open verharding	261197,87	532101,23	0,00
222	voetpad/open verharding	261222,29	532087,00	0,00
223	voetpad/open verharding	261213,11	532055,57	0,00
224	voetpad/open verharding	261237,76	532114,88	0,00
225	voetpad/open verharding	261228,96	532099,51	0,00
226	inrit/open verharding	261221,41	532078,63	0,00
227	voetpad/open verharding	261310,67	532211,74	0,00
228	voetpad/open verharding	261311,90	532258,41	0,00
229	voetpad/open verharding	261360,50	532299,79	0,00
230	rijbaan lokale weg/open verharding	261252,13	532284,55	0,00
231	waterloop	261693,71	532057,42	0,00
232	waterloop	261604,68	532132,60	0,00
233	waterloop	261602,47	532131,25	0,00
234	erfverharding	261164,09	531975,10	0,00
235	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	261371,53	531684,09	0,00
236	fietspad/gesloten verharding	261376,53	531686,08	0,00
237	fietspad/gesloten verharding	261363,28	531679,02	0,00
238	rijbaan lokale weg/open verharding	261402,23	532364,43	0,00
239	verhard	261286,97	532175,11	0,00
240	verhard	261311,04	532091,11	0,00
241	verhard	261229,23	532030,26	0,00
242	verhard	261235,89	532050,10	0,00
243	verhard	261247,20	532076,85	0,00
244	verhard	261258,23	532096,52	0,00
245	verhard	261266,83	532111,06	0,00
246	verhard	261280,01	532131,95	0,00
247	verhard	261291,51	532149,39	0,00
248	verhard	261219,79	532019,27	0,00
249	verhard	261230,68	532053,31	0,00
250	verhard	261242,18	532080,37	0,00
251	verhard	261253,65	532100,47	0,00
252	verhard	261264,29	532118,66	0,00
253	verhard	261275,69	532136,28	0,00
254	verhard	261287,15	532153,79	0,00





Model: Ijsbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	120,00	130,00	12,000	4,000
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	110,00	130,00	12,000	4,000
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	100,00	130,00	12,000	4,000
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	300,00	230,00	12,000	4,000
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	290,00	230,00	12,000	4,000
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	280,00	230,00	12,000	4,000
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--

Model: Ijsbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	--	0,00	0,00	--	--	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	--	90,36
02	--	0,00	0,00	--	--	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	--	90,36
03	--	0,00	0,00	--	--	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	--	90,36
04	--	0,00	0,00	--	--	55,00	68,00	73,00	76,00	77,00	76,00	72,00	--	82,36
05	--	0,00	0,00	--	--	55,00	68,00	73,00	76,00	77,00	76,00	72,00	--	82,36
06	--	0,00	0,00	--	--	55,00	68,00	73,00	76,00	77,00	76,00	72,00	--	82,36
30	--	199,00	199,00	--	--	79,00	88,00	97,00	102,00	99,00	93,00	81,00	--	105,00
31	--	199,00	199,00	--	--	79,00	88,00	97,00	102,00	99,00	93,00	81,00	--	105,00
32	--	199,00	199,00	--	--	79,00	88,00	97,00	102,00	99,00	93,00	81,00	--	105,00
33	--	199,00	199,00	--	--	79,00	88,00	97,00	102,00	99,00	93,00	81,00	--	105,00
34	--	199,00	199,00	--	--	79,00	88,00	97,00	102,00	99,00	93,00	81,00	--	105,00
35	--	199,00	199,00	--	68,10	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02

Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Hdef.	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 31	LwrM2 63
09	stengeluid	261306,82	532091,91	1,60	Relatief	True	8,999	3,000	--	--	21,21
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	Relatief	True	2,001	--	--	-0,12	23,88

Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
09	30,21	39,21	44,21	41,21	35,21	23,21	--	47,21	Ja	--	58,80	67,80
10	34,88	40,88	41,88	55,88	53,88	51,88	43,88	59,25	Ja	37,00	61,00	72,00

Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

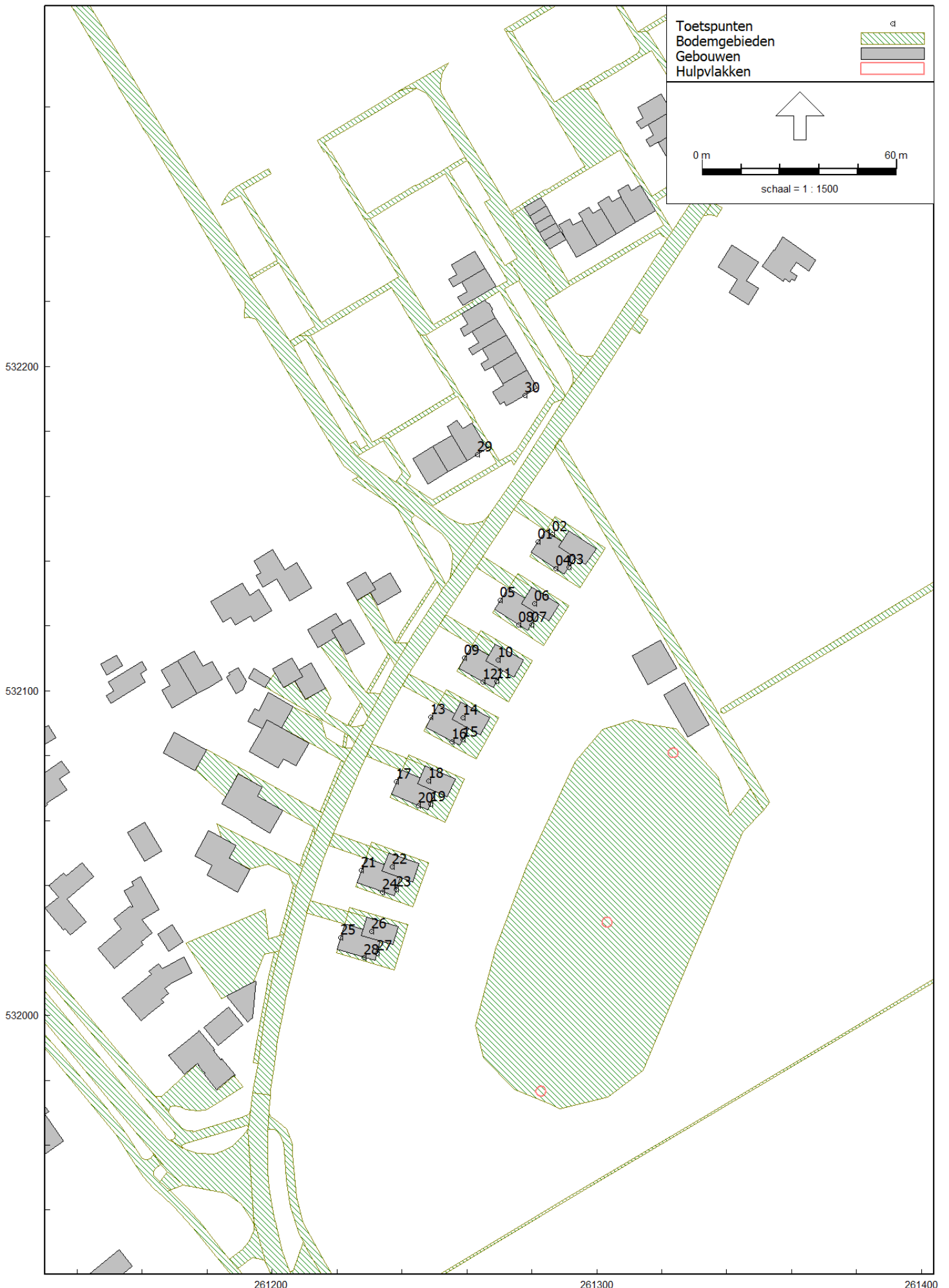
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	76,80	81,80	78,80	72,80	60,80	--	84,80
10	78,00	79,00	93,00	91,00	89,00	81,00	96,37

Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	0,00	Relatief	150	50	--	22,06	22,06
20	personenwagens (indirecte hinder)	261357,24	532291,45	1,00	0,00	Relatief	150	50	--	25,06	25,06

Model: Ijsbaan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
08	--	10	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
20	--	20	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06



Model: Ijsbaan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
02	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
03	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
04	woning 1 - rechtergevel	261287,34	532137,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
05	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
06	woning 2 - linkergevel	261280,77	532126,89	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
07	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
08	woning 2 - rechtergevel	261276,03	532120,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
09	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
10	woning 3 - linkergevel	261269,71	532109,43	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
11	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
12	woning 3 - rechtergevel	261264,91	532102,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
13	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
14	woning 4 - linkergevel	261258,89	532091,70	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
15	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
16	woning 4 - rechtergevel	261255,39	532084,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
17	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
18	woning 5 - linkergevel	261248,21	532072,15	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
19	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
20	woning 5 - rechtergevel	261244,96	532064,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
21	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
22	woning 6 - linkergevel	261237,00	532045,66	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
23	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
24	woning 6 - rechtergevel	261233,99	532038,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
25	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
26	woning 7 - linkergevel	261230,58	532025,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
27	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
28	woning 7 - rechtergevel	261228,37	532017,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
29	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
30	lemschoer 22	261277,95	532191,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbahn
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	1,50	33,6	33,2	--	38,2	58,5
01_B	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	5,00	33,3	33,2	--	38,2	57,8
02_A	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	1,50	39,2	39,1	--	44,1	63,9
02_B	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	5,00	40,4	40,4	--	45,4	64,5
03_A	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	1,50	42,0	40,6	--	45,6	64,3
03_B	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	5,00	42,9	41,7	--	46,7	64,5
04_A	woning 1 - rechtergevel	261287,34	532137,61	1,50	38,3	36,7	--	41,7	60,1
04_B	woning 1 - rechtergevel	261287,34	532137,61	5,00	41,0	39,2	--	44,2	62,3
05_A	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	1,50	28,6	27,9	--	32,9	53,3
05_B	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	5,00	29,7	29,3	--	34,3	52,9
06_B	woning 2 - linkergevel	261280,77	532126,89	5,00	35,8	35,0	--	40,0	57,5
07_A	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	1,50	42,2	40,3	--	45,3	64,5
07_B	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	5,00	43,6	41,8	--	46,8	64,8
08_A	woning 2 - rechtergevel	261276,03	532120,26	1,50	40,2	38,4	--	43,4	62,1
08_B	woning 2 - rechtergevel	261276,03	532120,26	5,00	42,7	40,8	--	45,8	63,9
09_A	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	1,50	26,5	25,8	--	30,8	52,0
09_B	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	5,00	28,8	28,2	--	33,2	52,2
10_B	woning 3 - linkergevel	261269,71	532109,43	5,00	37,6	35,6	--	40,6	60,5
11_A	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	1,50	43,7	42,1	--	47,1	65,8
11_B	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	5,00	45,0	43,1	--	48,1	66,4
12_A	woning 3 - rechtergevel	261264,91	532102,73	1,50	42,1	40,7	--	45,7	62,5
12_B	woning 3 - rechtergevel	261264,91	532102,73	5,00	43,9	42,2	--	47,2	64,0
13_A	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	1,50	27,5	25,4	--	30,4	52,7
13_B	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	5,00	28,4	26,6	--	31,6	53,0
14_B	woning 4 - linkergevel	261258,89	532091,70	5,00	42,0	40,5	--	45,5	62,8
15_A	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	1,50	43,8	42,1	--	47,1	66,1
15_B	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	5,00	45,4	43,4	--	48,4	66,8
16_A	woning 4 - rechtergevel	261255,39	532084,33	1,50	40,5	38,5	--	43,5	62,7
16_B	woning 4 - rechtergevel	261255,39	532084,33	5,00	42,6	40,3	--	45,3	63,6
17_A	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	1,50	31,4	29,5	--	34,5	54,1
17_B	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	5,00	30,7	26,9	--	31,9	54,4
18_B	woning 5 - linkergevel	261248,21	532072,15	5,00	41,5	39,2	--	44,2	63,5
19_A	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	1,50	43,9	42,3	--	47,3	65,8
19_B	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	5,00	45,6	43,6	--	48,6	66,8
20_A	woning 5 - rechtergevel	261244,96	532064,56	1,50	41,7	40,3	--	45,3	62,0
20_B	woning 5 - rechtergevel	261244,96	532064,56	5,00	43,3	41,6	--	46,6	62,9
21_A	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	1,50	30,6	29,1	--	34,1	54,5
21_B	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	5,00	29,7	26,4	--	31,4	54,1
22_B	woning 6 - linkergevel	261237,00	532045,66	5,00	43,0	41,1	--	46,1	64,0
23_A	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	1,50	43,0	41,3	--	46,3	64,7
23_B	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	5,00	45,3	43,2	--	48,2	66,5
24_A	woning 6 - rechtergevel	261233,99	532038,01	1,50	39,3	37,5	--	42,5	61,4
24_B	woning 6 - rechtergevel	261233,99	532038,01	5,00	41,0	38,8	--	43,8	61,4
25_A	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	1,50	30,5	27,6	--	32,6	53,8
25_B	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	5,00	27,4	23,9	--	28,9	49,5
26_A	woning 7 - linkergevel	261230,58	532025,78	1,50	--	--	--	--	--
26_B	woning 7 - linkergevel	261230,58	532025,78	5,00	42,3	39,7	--	44,7	64,2
27_A	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	1,50	42,2	40,4	--	45,4	63,6
27_B	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	5,00	45,0	42,9	--	47,9	65,8
28_A	woning 7 - rechtergevel	261228,37	532017,90	1,50	40,2	39,3	--	44,3	60,5
28_B	woning 7 - rechtergevel	261228,37	532017,90	5,00	41,4	40,1	--	45,1	61,4
29_A	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	1,50	34,5	34,1	--	39,1	59,3
29_B	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	5,00	36,4	35,8	--	40,8	60,3
30_A	lemschoer 22	261277,95	532191,08	1,50	36,2	36,0	--	41,0	61,2
30_B	lemschoer 22	261277,95	532191,08	5,00	37,5	37,2	--	42,2	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning 1 - linkergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	1,50	39,2	39,1	--	44,1	63,9
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	38,9	38,9	--	43,9	61,0
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	21,3	21,3	--	26,3	23,3
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	18,0	18,0	--	23,0	22,8
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	21,9	--	--	21,9	33,7
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	15,5	15,5	--	20,5	18,6
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	14,0	14,0	--	19,0	17,6
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-138,7	-138,7	--	-133,7	60,3
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-154,0	-154,0	--	-149,0	47,5
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-157,2	-157,2	--	-152,2	45,2
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-160,3	-160,3	--	-155,3	41,7
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-161,6	-161,6	--	-156,6	41,4
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-162,8	-162,8	--	-157,8	40,0
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1 - linkergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	5,00	40,4	40,4	--	45,4	64,5
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	40,4	40,4	--	45,4	62,4
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	17,2	17,2	--	22,2	17,2
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	14,3	14,3	--	19,3	17,2
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	11,6	11,6	--	16,6	12,9
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	15,9	--	--	15,9	25,9
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	6,8	6,8	--	11,8	9,3
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-138,8	-138,8	--	-133,8	60,2
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-159,5	-159,5	--	-154,5	39,5
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-162,6	-162,6	--	-157,6	37,2
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-165,4	-165,4	--	-160,4	35,2
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-168,0	-168,0	--	-163,0	33,3
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-169,0	-169,0	--	-164,0	32,7
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_A	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	1,50	42,0	40,6	--	45,6	64,3	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	37,2	37,2	--	42,2	59,8	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	36,1	36,1	--	41,1	37,5	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	36,3	--	--	36,3	48,0	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	29,8	29,8	--	34,8	32,7	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	29,2	29,2	--	34,2	33,7	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	25,5	25,5	--	30,5	29,0	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-142,3	-142,3	--	-137,3	58,7	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-145,7	-145,7	--	-140,7	56,1	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-148,5	-148,5	--	-143,5	53,8	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-150,8	-150,8	--	-145,8	51,8	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-151,9	-151,9	--	-146,9	50,9	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-157,6	-157,6	--	-152,6	41,4	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
03_B	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	5,00	42,9	41,7	--	46,7	64,5	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	39,1	39,1	--	44,1	61,3	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	35,9	35,9	--	40,9	35,9	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	31,6	31,6	--	36,6	34,1	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	36,4	--	--	36,4	46,0	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	30,2	30,2	--	35,2	31,1	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	25,2	25,2	--	30,2	27,4	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-141,2	-141,2	--	-136,2	57,8	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-144,0	-144,0	--	-139,0	55,2	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-147,3	-147,3	--	-142,3	53,0	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-150,1	-150,1	--	-145,1	51,0	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-151,2	-151,2	--	-146,2	50,3	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-156,1	-156,1	--	-151,1	42,9	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	1,50	42,2	40,3	--	45,3	64,5	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	38,0	38,0	--	43,0	38,1	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	37,5	--	--	37,5	49,0	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	32,5	32,5	--	37,5	34,8	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	30,6	30,6	--	35,6	34,7	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	30,3	30,3	--	35,3	54,9	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	27,1	27,1	--	32,1	30,4	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-140,5	-140,5	--	-135,5	59,6	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-142,2	-142,2	--	-137,2	58,8	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-145,9	-145,9	--	-140,9	55,9	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-149,0	-149,0	--	-144,0	53,3	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-150,7	-150,7	--	-145,7	51,9	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-164,9	-164,9	--	-159,9	36,3	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_B	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	5,00	43,6	41,8	--	46,8	64,8	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	38,8	38,8	--	43,8	38,8	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	34,2	34,2	--	39,2	56,7	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	39,0	--	--	39,0	48,0	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	33,7	33,7	--	38,7	35,7	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	33,3	33,3	--	38,3	33,3	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	27,1	27,1	--	32,1	28,9	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-138,2	-138,2	--	-133,2	60,8	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-141,1	-141,1	--	-136,1	58,0	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-144,2	-144,2	--	-139,2	55,1	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-148,0	-148,0	--	-143,0	52,5	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-149,9	-149,9	--	-144,9	51,3	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-159,6	-159,6	--	-154,6	39,4	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - woning 3 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
11_A	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	1,50	43,7	42,1	--	47,1	65,8	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	39,9	39,9	--	44,9	39,9	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	35,7	35,7	--	40,7	37,2	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	38,4	--	--	38,4	49,7	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	31,7	31,7	--	36,7	35,6	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	29,0	29,0	--	34,0	32,0	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	27,6	27,6	--	32,6	53,2	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-138,7	-138,7	--	-133,7	61,2	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-140,2	-140,2	--	-135,2	59,9	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-142,8	-142,8	--	-137,8	58,3	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-146,8	-146,8	--	-141,8	55,1	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-149,2	-149,2	--	-144,2	53,2	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-167,1	-167,1	--	-162,1	35,0	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - woning 3 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
11_B	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	5,00	45,0	43,1	--	48,1	66,4	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	40,5	40,5	--	45,5	40,5	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	35,7	35,7	--	40,7	35,7	
10	gemotoriseerd vege e.d.	261303,45	532085,36	0,50	40,4	--	--	40,4	49,1	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	34,9	34,9	--	39,9	36,8	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	31,9	31,9	--	36,9	55,0	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	29,2	29,2	--	34,2	30,4	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-136,7	-136,7	--	-131,7	62,3	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-138,0	-138,0	--	-133,0	61,0	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-141,5	-141,5	--	-136,5	57,5	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-145,3	-145,3	--	-140,3	54,3	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-148,1	-148,1	--	-143,1	52,5	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-162,1	-162,1	--	-157,1	37,3	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - woning 4 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
15_A	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	1,50	43,8	42,1	--	47,1	66,1	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	38,8	38,8	--	43,8	38,8	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	37,3	37,3	--	42,3	37,7	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	38,7	--	--	38,7	49,9	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	32,1	32,1	--	37,1	35,8	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	31,2	31,2	--	36,2	33,7	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	27,5	27,5	--	32,5	53,3	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-138,6	-138,6	--	-133,6	61,0	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-141,0	-141,0	--	-136,0	59,3	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-141,9	-141,9	--	-136,9	58,6	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-144,0	-144,0	--	-139,0	57,4	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-147,2	-147,2	--	-142,2	54,8	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-168,1	-168,1	--	-163,1	34,5	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - woning 4 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	5,00	45,4	43,4	--	48,4	66,8
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	39,4	39,4	--	44,4	39,4
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	38,4	38,4	--	43,4	38,4
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	41,1	--	--	41,1	49,6
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	35,5	35,5	--	40,5	37,2
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	31,9	31,9	--	36,9	32,3
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	30,4	30,4	--	35,4	54,2
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-136,9	-136,9	--	-131,9	62,1
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-138,5	-138,5	--	-133,5	60,5
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-139,1	-139,1	--	-134,1	59,9
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-142,4	-142,4	--	-137,4	56,6
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-145,8	-145,8	--	-140,8	54,1
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-165,6	-165,6	--	-160,6	34,9
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - woning 5 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
19_A	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	1,50	43,9	42,3	--	47,3	65,8	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	39,7	39,7	--	44,7	39,7	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	34,9	34,9	--	39,9	36,0	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	34,3	34,3	--	39,3	36,2	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	38,7	--	--	38,7	49,9	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	32,0	32,0	--	37,0	35,7	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	26,9	26,9	--	31,9	52,8	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-139,2	-139,2	--	-134,2	60,6	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-141,2	-141,2	--	-136,2	59,1	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-142,2	-142,2	--	-137,2	58,4	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-144,5	-144,5	--	-139,5	57,0	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-145,9	-145,9	--	-140,9	55,4	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-168,8	-168,8	--	-163,8	34,1	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - woning 5 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
19_B	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	5,00	45,6	43,6	--	48,6	66,8
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	40,3	40,3	--	45,3	40,3
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	36,7	36,7	--	41,7	36,7
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	41,3	--	--	41,3	49,8
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	35,7	35,7	--	40,7	37,4
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	34,7	34,7	--	39,7	34,7
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	29,2	29,2	--	34,2	53,4
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-137,3	-137,3	--	-132,3	61,7
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-138,7	-138,7	--	-133,7	60,3
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-139,4	-139,4	--	-134,4	59,6
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-142,3	-142,3	--	-137,3	56,7
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-142,7	-142,7	--	-137,7	56,3
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-165,7	-165,7	--	-160,7	35,6
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - woning 6 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
23_A	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	1,50	43,0	41,3	--	46,3	64,7	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	38,0	38,0	--	43,0	38,2	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	37,1	37,1	--	42,1	37,5	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	38,2	--	--	38,2	49,3	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	31,5	31,5	--	36,5	35,2	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	26,5	26,5	--	31,5	52,4	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	18,8	18,8	--	23,8	21,1	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-139,2	-139,2	--	-134,2	60,6	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-141,7	-141,7	--	-136,7	58,8	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-142,2	-142,2	--	-137,2	58,4	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-156,4	-156,4	--	-151,4	45,0	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-158,3	-158,3	--	-153,3	43,8	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-170,4	-170,4	--	-165,4	32,7	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - woning 6 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
23_B	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	5,00	45,3	43,2	--	48,2	66,5	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	38,9	38,9	--	43,9	38,9	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	38,2	38,2	--	43,2	38,2	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	41,2	--	--	41,2	49,7	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	35,5	35,5	--	40,5	37,2	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	33,5	33,5	--	38,5	33,5	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	28,2	28,2	--	33,2	52,6	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-137,3	-137,3	--	-132,3	61,7	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-139,0	-139,0	--	-134,0	60,0	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-139,4	-139,4	--	-134,4	59,7	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-142,7	-142,7	--	-137,7	56,3	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-144,5	-144,5	--	-139,5	55,4	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-166,8	-166,8	--	-161,8	35,0	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - woning 7 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
27_A	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	1,50	42,2	40,4	--	45,4	63,6	
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	39,6	39,6	--	44,6	39,6	
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	37,6	--	--	37,6	48,7	
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	30,9	30,9	--	35,9	34,6	
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	25,6	25,6	--	30,6	51,6	
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	23,1	23,1	--	28,1	24,4	
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	15,8	15,8	--	20,8	18,6	
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-139,5	-139,5	--	-134,5	60,4	
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-141,0	-141,0	--	-135,9	59,4	
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-155,9	-155,9	--	-150,9	45,5	
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-159,6	-159,6	--	-154,6	42,4	
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-159,8	-159,8	--	-154,8	42,6	
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-173,8	-173,8	--	-168,8	29,4	
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--	
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--	
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - woning 7 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
27_B	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	5,00	45,0	42,9	--	47,9	65,8
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	40,2	40,2	--	45,2	40,2
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	36,4	36,4	--	41,4	36,4
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	40,7	--	--	40,7	49,3
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	35,0	35,0	--	40,0	36,8
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	30,4	30,4	--	35,4	31,3
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	27,4	27,4	--	32,4	52,0
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-137,5	-137,5	--	-132,5	61,5
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-138,5	-138,5	--	-133,5	60,5
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-142,3	-142,3	--	-137,3	56,8
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-145,7	-145,7	--	-140,7	54,1
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-146,3	-146,3	--	-141,3	54,3
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-167,7	-167,7	--	-162,7	34,4
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_A - Sint Gerardusstraat 21
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_A	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	1,50	34,5	34,1	--	39,1	59,3
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	33,5	33,5	--	38,5	56,8
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	21,2	21,2	--	26,2	24,2
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	20,4	20,4	--	25,4	23,8
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	19,7	19,7	--	24,7	24,7
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	23,5	--	--	23,5	35,5
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	12,3	12,3	--	17,3	16,1
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-146,1	-146,1	--	-141,1	54,1
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-155,2	-155,2	--	-150,2	47,2
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-158,3	-158,3	--	-153,3	44,5
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-160,4	-160,4	--	-155,4	42,2
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-161,4	-161,4	--	-156,4	41,6
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-163,2	-163,2	--	-158,2	39,9
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29_B - Sint Gerardusstraat 21
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
29_B	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	5,00	36,4	35,8	--	40,8	60,3
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	35,0	35,0	--	40,0	57,2
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	23,9	23,9	--	28,9	25,0
09	stembgeluid	261306,82	532091,91	1,60	22,9	22,9	--	27,9	26,7
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	22,3	22,3	--	27,3	24,4
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	27,0	--	--	27,0	37,6
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	16,3	16,3	--	21,3	19,1
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-144,8	-144,8	--	-139,8	54,2
34	MAX. stembgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-147,8	-147,8	--	-142,8	52,7
32	MAX. stembgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-156,8	-156,8	--	-151,8	44,6
33	MAX. stembgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-157,7	-157,7	--	-152,7	43,2
31	MAX. stembgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-159,5	-159,5	--	-154,5	42,3
30	MAX. stembgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-160,8	-160,8	--	-155,8	41,2
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - lemschoer 22
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_B	lemschoer 22	261277,95	532191,08	5,00	37,5	37,2	--	42,2	61,3
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	37,0	37,0	--	42,0	59,4
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	21,8	21,8	--	26,8	25,8
10	gemotoriseerd vege e.d.	261303,45	532085,36	0,50	25,0	--	--	25,0	35,8
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	19,1	19,1	--	24,1	20,7
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	17,2	17,2	--	22,2	19,6
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	16,2	16,2	--	21,2	19,2
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-143,2	-143,2	--	-138,2	55,8
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-157,1	-157,1	--	-152,1	43,8
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-157,5	-157,5	--	-152,5	43,8
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-158,3	-158,3	--	-153,3	43,3
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-160,9	-160,9	--	-155,9	41,1
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-161,2	-161,2	--	-156,2	41,1
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_A - lemschoer 22
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
30_A	lemschoer 22	261277,95	532191,08	1,50	36,2	36,0	--	41,0	61,2
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	35,9	35,9	--	40,9	59,3
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	19,3	19,3	--	24,3	24,5
10	gemotoriseerd vege e.d.	261303,45	532085,36	0,50	22,6	--	--	22,6	34,7
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	15,5	15,5	--	20,5	18,7
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	14,1	14,1	--	19,1	17,7
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	12,0	12,0	--	17,0	15,9
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	-144,5	-144,5	--	-139,5	55,7
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	-159,4	-159,4	--	-154,4	43,3
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	-159,5	-159,5	--	-154,5	43,0
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	-159,8	-159,8	--	-154,8	43,1
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	-163,1	-163,1	--	-158,1	40,0
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	-163,7	-163,7	--	-158,7	39,5
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	--	--	--	--	--
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	--	--	--	--	--
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	1,50	54,3	54,3	--
01_B	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	5,00	54,2	54,2	--
02_A	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	1,50	60,3	60,3	--
02_B	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	5,00	60,2	60,2	--
03_A	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	1,50	56,7	56,7	--
03_B	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	5,00	57,8	57,8	--
04_A	woning 1 - rechtergevel	261287,34	532137,61	1,50	54,2	54,2	--
04_B	woning 1 - rechtergevel	261287,34	532137,61	5,00	57,7	57,7	--
05_A	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	1,50	44,8	44,8	--
05_B	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	5,00	45,7	45,7	--
06_B	woning 2 - linkergevel	261280,77	532126,89	5,00	48,6	48,6	--
07_A	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	1,50	58,5	58,5	--
07_B	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	5,00	60,8	60,8	--
08_A	woning 2 - rechtergevel	261276,03	532120,26	1,50	57,3	57,3	--
08_B	woning 2 - rechtergevel	261276,03	532120,26	5,00	60,0	60,0	--
09_A	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	1,50	42,2	42,2	--
09_B	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	5,00	43,8	43,8	--
10_B	woning 3 - linkergevel	261269,71	532109,43	5,00	58,8	58,8	--
11_A	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	1,50	60,3	60,3	--
11_B	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	5,00	62,3	62,3	--
12_A	woning 3 - rechtergevel	261264,91	532102,73	1,50	57,5	57,5	--
12_B	woning 3 - rechtergevel	261264,91	532102,73	5,00	60,1	60,1	--
13_A	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	1,50	47,0	47,0	--
13_B	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	5,00	49,5	49,5	--
14_B	woning 4 - linkergevel	261258,89	532091,70	5,00	60,8	60,8	--
15_A	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	1,50	60,4	60,4	--
15_B	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	5,00	62,1	62,1	--
16_A	woning 4 - rechtergevel	261255,39	532084,33	1,50	57,0	57,0	--
16_B	woning 4 - rechtergevel	261255,39	532084,33	5,00	59,8	59,8	--
17_A	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	1,50	46,7	46,7	--
17_B	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	5,00	49,9	49,9	--
18_B	woning 5 - linkergevel	261248,21	532072,15	5,00	60,7	60,7	--
19_A	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	1,50	59,9	59,9	--
19_B	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	5,00	61,7	61,7	--
20_A	woning 5 - rechtergevel	261244,96	532064,56	1,50	56,2	56,2	--
20_B	woning 5 - rechtergevel	261244,96	532064,56	5,00	59,3	59,3	--
21_A	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	1,50	45,9	45,9	--
21_B	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	5,00	50,2	50,2	--
22_B	woning 6 - linkergevel	261237,00	532045,66	5,00	59,8	59,8	--
23_A	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	1,50	59,8	59,8	--
23_B	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	5,00	61,7	61,7	--
24_A	woning 6 - rechtergevel	261233,99	532038,01	1,50	56,0	56,0	--
24_B	woning 6 - rechtergevel	261233,99	532038,01	5,00	59,1	59,1	--
25_A	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	1,50	47,4	47,4	--
25_B	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	5,00	46,2	46,2	--
26_A	woning 7 - linkergevel	261230,58	532025,78	1,50	--	--	--
26_B	woning 7 - linkergevel	261230,58	532025,78	5,00	60,5	60,5	--
27_A	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	1,50	59,5	59,5	--
27_B	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	5,00	61,5	61,5	--
28_A	woning 7 - rechtergevel	261228,37	532017,90	1,50	58,6	58,6	--
28_B	woning 7 - rechtergevel	261228,37	532017,90	5,00	60,9	60,9	--
29_A	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	1,50	52,9	52,9	--
29_B	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	5,00	54,2	54,2	--
30_A	lemschoer 22	261277,95	532191,08	1,50	54,5	54,5	--
30_B	lemschoer 22	261277,95	532191,08	5,00	55,8	55,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - woning 1 - linkergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	1,50	60,3	60,3	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	60,3	60,3	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	54,7	54,7	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	45,0	45,0	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	41,8	41,8	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	38,7	38,7	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	37,4	37,4	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	36,2	36,2	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	29,7	--	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	21,3	21,3	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	19,2	19,2	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	15,5	15,5	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	14,0	14,0	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_B - woning 1 - linkergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	woning 1 - linkergevel	261286,28	532148,23	5,00	60,2	60,2	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	60,2	60,2	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	54,5	54,5	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	39,5	39,5	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	36,4	36,4	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	33,6	33,6	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	31,0	31,0	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	30,0	30,0	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	23,7	--	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	17,2	17,2	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	15,5	15,5	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	11,6	11,6	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	6,8	6,8	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,2	60,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - woning 1 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	1,50	56,7	56,7	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	56,7	56,7	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	54,0	54,0	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	53,3	53,3	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	50,5	50,5	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	48,2	48,2	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	47,1	47,1	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	44,1	--	--
35	MAX. rijden personenwagens	261294,38	532163,29	1,00	41,4	41,4	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	36,1	36,1	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	30,5	30,5	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	29,8	29,8	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	25,5	25,5	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,7	56,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - woning 1 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	woning 1 - achtergevel	261291,50	532138,18	5,00	57,8	57,8	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	57,8	57,8	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	55,0	55,0	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	53,9	53,9	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	51,7	51,7	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	48,9	48,9	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	47,8	47,8	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	44,2	--	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	42,9	42,9	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	35,9	35,9	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	32,8	32,8	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	30,2	30,2	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	25,2	25,2	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,8	57,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - woning 2 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	1,50	58,5	58,5	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	58,5	58,5	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	56,8	56,8	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	53,1	53,1	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	50,0	50,0	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	48,3	48,3	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	45,5	45,5	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	45,3	--	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	38,0	38,0	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	34,1	34,1	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	32,5	32,5	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	31,8	31,8	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	27,1	27,1	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	58,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - woning 2 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	woning 2 - achtergevel	261279,94	532120,42	5,00	60,8	60,8	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	60,8	60,8	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	58,0	58,0	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	54,8	54,8	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	51,0	51,0	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	49,1	49,1	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	47,3	47,3	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	46,8	--	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	39,4	39,4	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	38,8	38,8	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	34,9	34,9	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	33,3	33,3	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	27,1	27,1	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,8	60,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - woning 3 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	1,50	60,3	60,3	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	60,3	60,3	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	58,8	58,8	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	56,2	56,2	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	52,2	52,2	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	49,8	49,8	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	46,2	--	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	39,9	39,9	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	36,6	36,6	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	35,7	35,7	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	33,0	33,0	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	31,9	31,9	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	29,0	29,0	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	60,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - woning 3 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	woning 3 - achtergevel	261269,27	532103,01	5,00	62,3	62,3	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	62,3	62,3	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	61,0	61,0	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	57,5	57,5	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	53,7	53,7	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	50,9	50,9	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	48,2	--	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	44,4	44,4	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	40,5	40,5	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	36,9	36,9	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	36,2	36,2	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	35,7	35,7	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	29,2	29,2	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	62,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15_A - woning 4 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	1,50	60,4	60,4	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	60,4	60,4	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	58,0	58,0	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	57,1	57,1	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	55,0	55,0	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	51,8	51,8	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	46,5	--	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	38,8	38,8	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	37,9	37,9	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	37,3	37,3	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	33,3	33,3	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	31,2	31,2	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	30,9	30,9	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,4	60,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 15_B - woning 4 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	woning 4 - achtergevel	261258,82	532084,89	5,00	62,1	62,1	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	62,1	62,1	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	60,5	60,5	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	59,9	59,9	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	56,6	56,6	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	53,3	53,3	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	48,9	--	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	40,5	40,5	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	39,4	39,4	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	38,4	38,4	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	36,8	36,8	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	33,4	33,4	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	31,9	31,9	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,1	62,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - woning 5 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	1,50	59,9	59,9	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	59,9	59,9	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	57,8	57,8	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	56,8	56,8	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	54,5	54,5	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	53,1	53,1	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	46,5	--	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	39,7	39,7	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	34,9	34,9	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	34,6	34,6	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	34,3	34,3	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	33,2	33,2	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	30,3	30,3	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,9	59,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 19_B - woning 5 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	woning 5 - achtergevel	261248,78	532065,10	5,00	61,7	61,7	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	61,7	61,7	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	60,3	60,3	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	59,6	59,6	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	56,7	56,7	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	56,3	56,3	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	49,1	--	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	40,3	40,3	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	36,9	36,9	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	36,7	36,7	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	36,7	36,7	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	34,7	34,7	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	33,3	33,3	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 23_A - woning 6 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	1,50	59,8	59,8	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	59,8	59,8	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	57,4	57,4	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	56,8	56,8	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	46,0	--	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	42,6	42,6	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	40,7	40,7	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	38,0	38,0	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	37,1	37,1	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	33,8	33,8	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	32,7	32,7	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	28,6	28,6	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	18,8	18,8	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,8	59,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 23_B - woning 6 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	woning 6 - achtergevel	261238,35	532038,78	5,00	61,7	61,7	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	61,7	61,7	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	60,0	60,0	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	59,7	59,7	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	56,3	56,3	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	54,5	54,5	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	48,9	--	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	38,9	38,9	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	38,2	38,2	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	36,7	36,7	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	35,2	35,2	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	33,5	33,5	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	32,2	32,2	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	61,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 27_A - woning 7 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	1,50	59,5	59,5	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	59,5	59,5	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	58,1	58,1	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	45,3	--	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	43,1	43,1	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	39,6	39,6	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	39,4	39,4	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	39,2	39,2	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	33,9	33,9	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	32,1	32,1	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	25,2	25,2	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	23,1	23,1	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	15,8	15,8	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	59,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 27_B - woning 7 - achtergevel
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	woning 7 - achtergevel	261232,36	532019,17	5,00	61,5	61,5	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	61,5	61,5	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	60,5	60,5	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	56,8	56,8	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	53,3	53,3	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	52,7	52,7	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	48,5	--	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	40,2	40,2	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	36,4	36,4	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	36,3	36,3	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	35,4	35,4	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	31,3	31,3	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	30,4	30,4	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	61,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 29_A - Sint Gerardusstraat 21
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_A	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	1,50	52,9	52,9	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	52,9	52,9	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	50,0	50,0	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	43,8	43,8	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	40,7	40,7	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	38,6	38,6	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	37,6	37,6	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	35,8	35,8	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	31,3	--	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	21,2	21,2	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	20,9	20,9	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	20,4	20,4	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	12,3	12,3	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,8	53,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 29_B - Sint Gerardusstraat 21
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
29_B	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	5,00	54,2	54,2	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	54,2	54,2	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	51,2	51,2	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	50,1	50,1	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	42,3	42,3	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	41,3	41,3	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	39,5	39,5	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	38,2	38,2	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	34,7	--	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	24,2	24,2	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	23,9	23,9	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	22,3	22,3	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	16,3	16,3	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	54,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJbaan
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 30_B - lemschoer 22
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	lemschoer 22	261277,95	532191,08	5,00	55,8	55,8	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	55,8	55,8	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	52,3	52,3	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	41,9	41,9	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	41,5	41,5	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	40,7	40,7	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	38,1	38,1	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	37,8	37,8	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	32,8	--	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	23,1	23,1	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	19,1	19,1	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	17,2	17,2	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	16,2	16,2	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,8	55,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ijsbaan
 LMax bij Bron voor toetspunt: 30_A - lemschoer 22
 Groep: Directe hinder -> ijsbaan

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_A	lemschoer 22	261277,95	532191,08	1,50	54,5	54,5	--
35	MAX. rijden personenwagen	261294,38	532163,29	1,00	54,5	54,5	--
08	personenwagens	261287,55	532176,43	1,00	52,4	52,4	--
33	MAX. stemgeluid	261290,84	532069,91	1,60	39,6	39,6	--
34	MAX. stemgeluid	261303,20	532087,70	1,60	39,5	39,5	--
32	MAX. stemgeluid	261282,55	532050,46	1,60	39,2	39,2	--
31	MAX. stemgeluid	261273,49	532027,24	1,60	35,9	35,9	--
30	MAX. stemgeluid	261267,98	532006,02	1,60	35,3	35,3	--
10	gemotoriseerd vegen e.d.	261303,45	532085,36	0,50	30,4	--	--
09	stemgeluid	261306,82	532091,91	1,60	20,6	20,6	--
04	Speaker 1 (naar achter)	261297,54	532083,14	2,50	15,5	15,5	--
05	Speaker 2 (naar achter)	261278,78	532046,80	2,50	14,1	14,1	--
06	Speaker 3 (naar achter)	261264,38	532003,84	2,50	12,0	12,0	--
01	Speaker 1 (naar voren)	261297,54	532083,14	2,50	<-->	<-->	<-->
02	Speaker 2 (naar voren)	261278,78	532046,80	2,50	<-->	<-->	<-->
03	Speaker 3 (naar voren)	261264,38	532003,84	2,50	<-->	<-->	<-->
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,9	55,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IJsbaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder -> ijsbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	1,50	38,6	38,6	--	43,6	64,2	
01_B	woning 1 - voorgevel	261281,83	532145,84	5,00	39,1	39,1	--	44,1	64,2	
05_A	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	1,50	38,6	38,6	--	43,6	64,2	
05_B	woning 2 - voorgevel	261270,22	532127,97	5,00	39,0	39,0	--	44,0	64,2	
09_A	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	1,50	38,5	38,5	--	43,5	64,1	
09_B	woning 3 - voorgevel	261259,26	532110,12	5,00	38,9	38,9	--	43,9	64,1	
13_A	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	1,50	38,4	38,4	--	43,4	64,0	
13_B	woning 4 - voorgevel	261248,93	532091,98	5,00	38,9	38,9	--	43,9	64,1	
17_A	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	1,50	38,7	38,7	--	43,7	64,3	
17_B	woning 5 - voorgevel	261238,36	532071,95	5,00	39,1	39,1	--	44,1	64,3	
21_A	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	1,50	38,4	38,4	--	43,4	64,0	
21_B	woning 6 - voorgevel	261227,49	532044,71	5,00	38,9	38,9	--	43,9	64,0	
25_A	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	1,50	38,4	38,4	--	43,4	63,9	
25_B	woning 7 - voorgevel	261221,01	532023,86	5,00	38,8	38,8	--	43,8	63,9	
29_A	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	1,50	37,8	37,8	--	42,8	63,4	
29_B	Sint Gerardusstraat 21	261263,34	532172,82	5,00	38,2	38,2	--	43,2	63,4	
30_A	lemschoer 22	261277,95	532191,08	1,50	38,9	38,9	--	43,9	64,3	
30_B	lemschoer 22	261277,95	532191,08	5,00	39,1	39,1	--	44,1	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen