

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Opdrachtgever Provincie Drenthe
Afdeling Wegen en Kanalen
Postbus 122
9400 AC Assen
contactpersoon dhr J. de Klerk

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door J. Eggens

Datum 9 oktober 2015

Kenmerk 4821RL/NAA/je/fw/4

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Toetsingswaarden en -drempels	5
2.3	Zeezoutaftrek	5
2.4	Beoordelingslocatie	6
2.5	Niet in betekende mate	7
3	Rekenmethodiek	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Stacks	8
3.3	Berekening en toetsing	9
4	Ruimtelijke en verkeersgegevens	11
4.1	Kaartgegevens	11
4.2	Inventarisatie gegevens	11
4.3	Verkeersgegevens	11
5	Rekenresultaten en conclusie	13
	Begrippenlijst	14

Bijlagen

1	Achtergrondconcentraties en ruwheden uit PreSRM
2	Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie
3	Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie
4	Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie
5	Grafische weergaven Stacks 2014 voor reconstructie
6	Grafische weergaven Stacks 2016 en 2025 na reconstructie
7	Rekenresultaten 2014 voor reconstructie
8	Rekenresultaten 2016 na reconstructie
9	Rekenresultaten 2025 na reconstructie

1 Inleiding

De provincie Drenthe is voornemens ter hoogte van Roswinkel een ongelijkvloerse aansluiting van de N379 op de N391 te realiseren ter vervanging van de huidige gelijkvloerse rotonde. Hiertoe wordt de N391 plaatselijk verhoogd en voorzien van op- en afritten. De onderliggende N379 wordt plaatselijk aangepast en voorzien van twee rotondes waar de op- en afritten van de N391 op aansluiten. Verder wordt de maximumsnelheid voor personenauto's op de N391 verhoogd van 80 naar 100 kilometer per uur en wordt aan beide kanten 1,30m asfalt aangebracht of wordt de weg verbreed van 6,30m naar 8,90m.

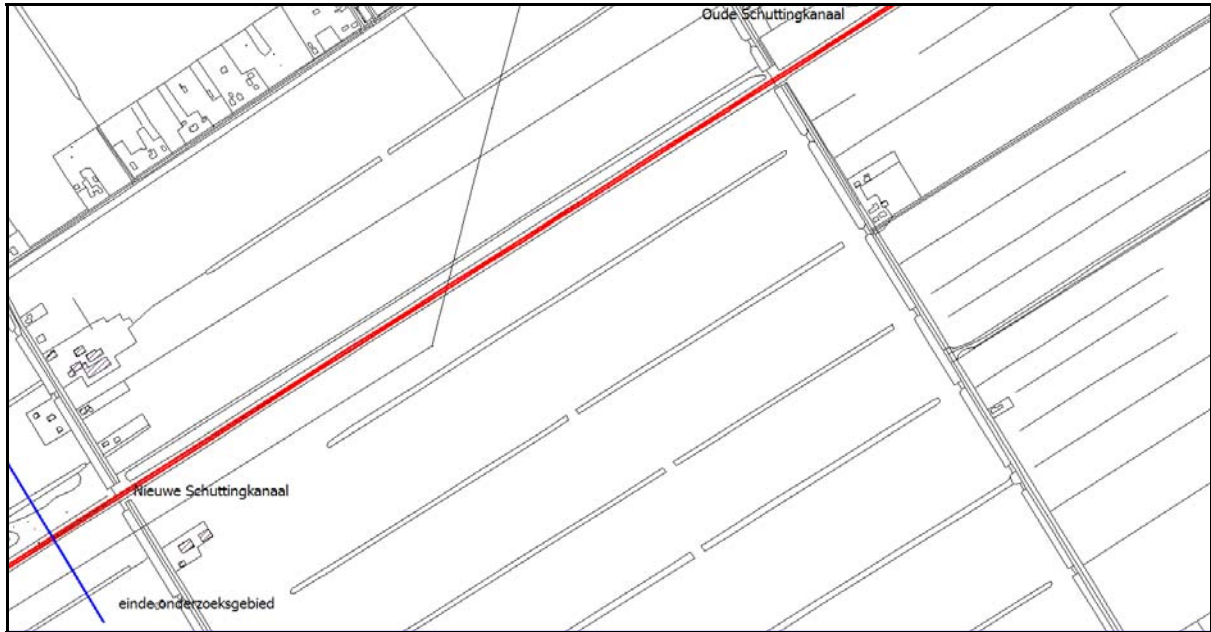
De grenzen van het hier beschouwde deel van de N391 liggen aan de oostzijde op 1050 meter ten oosten van de N379 en aan de westzijde op 100 meter ten westen van het Nieuwe Schuttingkanaal (zie figuur 1 en 2).

Figuur 1: Situatie Roswinkel



De Wet luchtkwaliteit 2007 geeft aan dat in een dergelijk geval de invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse moet worden beoordeeld. Hiertoe is het onderhavige onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Figuur 2: Situatie Oude en Nieuwe Schuttingkanaal



Op bladzijde 14 worden enkele relevante begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Bij invoering hiervan is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit wordt verder aangeduid als Wlk. De Wlk is onder 5.2 (Luchtkwaliteitseisen) opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm).

De in 2008 in vastgestelde mogelijkheid voor uitstel en vrijstelling voor het voldoen aan bepaalde luchtkwaliteitsnormen is inmiddels verlopen.

2.2 Toetsingswaarden en -drempels

In bijlage 2 bij de Wm zijn de luchtkwaliteitseisen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels en alarmdrempels) vastgelegd. In de toelichting op het wetsvoorstel staat dat van het merendeel van deze stoffen in Nederland zich geen risico op overschrijding voordoet.

Langs wegen in niet specifiek stedelijke of industriële situaties bestaat uitsluitend de kans op overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). De relevante grenswaarden voor deze stoffen zijn onderstaand in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Relevante grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde concentratie ($\mu g/m^3$)	Toetsingsperiode	Maximaal aantal overschrijdingen per kalenderjaar
NO_2	40	jaargemiddeld	-
	200	uurgemiddeld	18
PM_{10}	40	jaargemiddeld	-
	50	24-uurgemiddeld	35

Bovenstaande grenswaarden mogen niet worden overschreden. Bij overschrijding van een grenswaarde moeten burgemeester en wethouders ingrijpen.

2.3 Zeezoutaftrek

Op grond van artikel 5.19 (Wlk) mogen bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}), veroorzaakt door natuurverschijnselen, buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hierbij met name om zeezout gaat, wordt dit aangeduid als de zeezoutaftrek.

In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is per gemeente een zeezoutcorrectie opgenomen. Deze aftrek is nadien in 2012 geactualiseerd op basis van metingen en bedraagt voor de gemeente Emmen $2 \mu g$ per m^3 van de jaargemiddelde

concentratie. Voor de hele provincie Drenthe mag bovendien het aantal overschrijdingen per jaar met twee worden verminderd.

2.4 Beoordelingslocatie

De te beoordelen luchtkwaliteit geldt voor niet-weggebruikers. Fietsers en bestuurders en inzittenden van voertuigen worden niet beoordeeld. De beoordeling vindt derhalve in principe plaats langs de rand van de weg. In de onderhavige situatie verschilt de situatie langs de wegen per weg. De situatie is als volgt:

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) geeft aan dat de rijbaan van wegen inclusief fietspaden zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit omdat fietsers en inzittenden van auto's weggebruikers zijn. Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang, hoeven eveneens niet te worden beoordeeld. De middenberm is eveneens uitgezonderd tenzij voetgangers toegang hebben. Bovendien hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een blootstelling van mensen plaatsvindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde.

Bij de berekening van concentraties NO_2 en PM_{10} vindt de beoordeling plaats op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

In de onderhavige situatie is in principe beoordeeld op afstanden van 10 meter vanaf de wegverharding. Op locaties waar sprake is van woningen die dichterbij de weg liggen dan 10 meter vanaf de wegverharding is ter plaatse van de dichtstbijzijnde gevel beoordeeld. De locaties tussen de N391 en nieuwe op- en afritten van de aansluiting Roswinkel zijn als ontoegankelijk beschouwd. Het fietspad langs de Roswinkelerstraat is niet uitgesloten van beoordeling omdat hier ook voetgangers gebruik van maken.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is bedoeld om nieuwe grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit te voorkomen. Hiertoe zijn zones aangewezen met een breedte van 300 meter langs Rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen. Binnen een zone mogen geen gevoelige bestemmingen worden gebouwd als er sprake is van een (dreigende) grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit en het aantal ter plaatse verblijvende personen gaat toenemen. Als gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen en combinaties daarvan aangewezen. In deze situatie is hier geen sprake van.

2.5 Niet in betekende mate

In het Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteit (NIBM) van 30 oktober 2007 is vastgelegd dat projecten niet nader hoeven te worden beoordeeld als deze niet zorgen voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Bedoelde projecten zijn aanleg of uitbreiding van inrichtingen, infrastructuur, kantoorlocaties en woningbouwlocaties.

Een project is NIBM als aannemelijk kan worden gemaakt dat als gevolg van het realiseren van het project de concentratie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% van de grenswaarde toeneemt. Dit betekent in beide gevallen een maximale toename van $1,2 \mu g/m^3$.

In de onderhavige situatie is sprake van een verschuiving van verkeersstromen waardoor het project als geheel niet NIBM is.

3 Rekenmethodiek

3.1 Algemeen

De regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft aan op welke wijze de luchtkwaliteit dient te worden vastgesteld. Artikel 71 lid 1 geeft aan dat voor het bepalen van de luchtkwaliteit vanwege wegen de standaardrekenmethoden 1 en 2 worden onderscheiden. Deze rekenmethoden worden respectievelijk beschreven in bijlage 1 en 2.

Standaardrekenmethode 1 is bedoeld voor wegen zonder hoogteverschillen, zonder afschermdende constructies, wegtalud of tunnels.

In de beschouwde situatie is sprake van wegen met verhoogde ligging en bruggen die het gebruik van Standaardrekenmethode 2 noodzakelijk maken.

3.2 Stacks

Voor het uitvoeren van de methode 2 berekeningen is gebruik gemaakt van de module Stacks van het computerprogramma GeoMilieu versie 2.40.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn wegen en toetspunten ingebracht. De coördinaten van de wegen zijn afkomstig uit het geluidsrekenmodel van de situatie met dien verstande dat een aantal wegen zijn verlengd en andere zijn toegevoegd. De gebouwen uit het geluidsrekenmodel zijn eveneens overgenomen uit het geluidsrekenmodel maar zijn niet van invloed op de berekeningen. De bodemgebieden uit het geluidsrekenmodel zijn uit het geluidsrekenmodel overgenomen in de vorm van hulpvlakken die eveneens niet actief zijn.

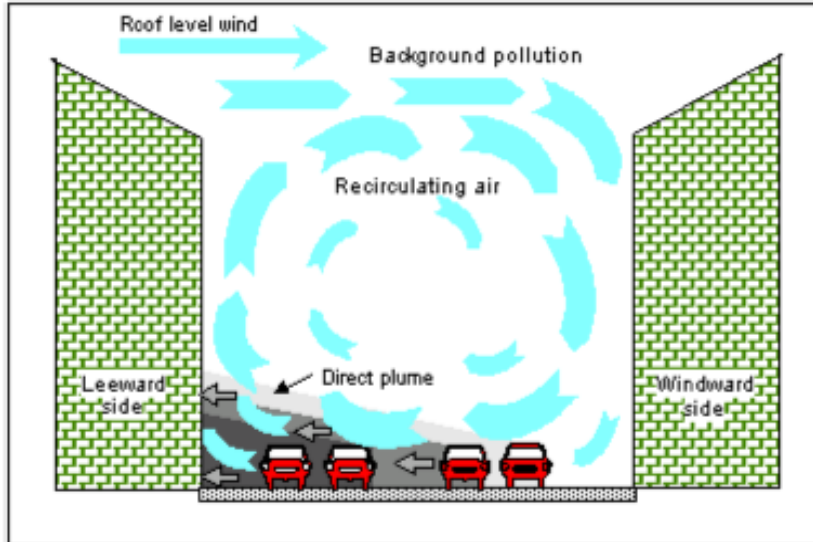
De hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, de rijsnelheid en de stagnatie zijn de parameters die de emissie van een weg bepalen en worden ingegeven in het modelitem weg. Hier is geen sprake van relevante stagnaties.

Geluidswallen en -schermen zijn geen aparte modelitems maar zorgen wel voor extra verdunning van de wegemissies doordat achter geluidswallen en -schermen extra turbulentie ontstaat. De hoogte van een scherm langs de weg wordt opgegeven als parameter van het modelitem weg. Omdat de turbulentie bij wallen minder groot is dan bij schermen wordt voor wallen slechts de helft van de hoogte opgegeven. De rekensystematiek beschouwt een opgegeven scherm (of wal) als liggende aan beide zijden van de weg. In situaties waar slechts een scherm aan een zijde van de weg ligt, is dit gemodelleerd door het scherm uitsluitend aan de rijbaan toe te kennen aan wiens zijde het scherm staat. In de onderhavige situatie is er na reconstructie een geluidswal ter plaatse van het nieuwe Schuttingkanaal en een wal-schermcombinatie ter plaatse van de Roswinkelerstraat.

Het type weg is van invloed op de verdunning. In de beschouwde situaties is sprake van normale wegen. In het onderzoeksgebied liggen geen "street canyons" waar wegen liggen opgesloten tussen bebouwing.

In die situatie recirculeert de lucht tussen de gebouwen en verdunt maar in beperkte mate (zie figuur 1). Er is sprake van een street canyon wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de bebouwingshoogte. In het Stacks wordt per wegdeel de breedte van de canyon en de bebouwingshoogte van beide zijden

Figuur 3: Principe van een street canyon



opgegeven. Situaties met eenzijdige bebouwing langs de weg worden gemodelleerd door aan de onbebouwde zijde een gebouwhoogte nul op te geven.

De aanwezigheid van bomen langs de weg zorgt voor een verlaging van de wind ter plaatse en derhalve voor minder verdunning. Hier is geen sprake van bomen langs de weg die van invloed zijn op de verdunning.

Een verhoogde ligging van de weg en de eventuele koppeling van het wegtalud voor viaducten of fly-overs zijn eveneens van invloed op de verdunning en zijn parameters van het modelitem weg. Bij negatieve weghoogtes met een talud van circa 45 graden, wordt slechts de halve diepte opgegeven.

3.3 Berekening en toetsing

Voor de verspreidingsberekeningen wordt het zichtjaar opgegeven zodat Stacks daarmee de te hanteren emissiegegevens kan baseren op de verwachte samenstelling van het wagenpark in dat jaar. Door de geleidelijke vervanging van oude voertuigen door nieuwe schonere worden de emissiegegevens steeds lager.

De meteogegevens en eventuele zeezoutcorrectie (zie § 2.3) worden door Stacks bepaald op basis van de GBKN-coördinaten van het model. De meteogegevens zijn gebaseerd op de periode 1995-2004.

De achtergrondconcentraties en terreinruwheden, zijn met behulp van PreSRM versie 1.402 berekend op basis van GBKN-coördinaten (zie bijlage 1) en hebben een nauwkeurigheid van een vierkante kilometer.

De achtergrondconcentraties zijn van belang omdat alleen wegen als bron zijn ingevoerd en de toetsing betrekking heeft op het totaal van achtergrond en bronbijdrage. De ruwheid is van belang om de verdunning in de omgeving te kunnen berekenen. De ruwheid in het onderzoeksgebied is het grootst ter plaatse van het meest zuidwestelijke deel van het onderzoeksgebied en het laagst ter plaatse van het meest noordoostelijke deel van

het onderzoeksgebied. De berekeningen zijn uitgevoerd met de laagste ruwheid binnen het onderzoeksgebied die per definitie de hoogste concentraties op de toetspunten opleveren.

De achtergrondconcentraties in het onderzoeksgebied zijn achteraf op de rekenresultaten toegepast.

Langs de te beschouwen wegdelen zijn een groot aantal toetspunten gelegd.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4 en grafisch weergegeven in bijlage 5 en 6. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 5.

4 Ruimtelijke en verkeersgegevens

4.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens uit het geluidsrekenmodel op basis van een door de opdrachtgever verstrekt digitaal ontwerp van wegen en omgeving.

4.2 Inventarisatie gegevens

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd in september 2014.

4.3 Verkeersgegevens

Bij de toetsing zijn de zichtjaren 2014 (aanvang van de werkzaamheden), 2016 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2025, 10 jaar na definitieve planvorming) relevant. Van de situatie na reconstructie zijn verkeersgegevens beschikbaar van 2026 en de wetenschap dat het verkeer blijft groeien na ingebruikname van de wegen. De aansluitende en nabijgelegen wegen zijn in de modellen opgenomen omdat deze van invloed zijn op de te bepalen concentraties.

De zichtjaren 2016 en 2025 na reconstructie zijn beide bepaald met de verkeersgegevens van 2026 en de emissiegegevens van respectievelijk 2016 en 2025. Zichtjaar 2014 voor reconstructie is berekend met de emissiegegevens en verkeersgegevens van 2014.

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever. De verkregen gegevens bestaan voor ieder te beschouwen wegvak uit de volgende componenten:

- Weekdagemaalintensiteiten;
- Verdeling van het verkeer over de etmaalperiode voor de volgende voertuigcategorieën:
 - lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
 - middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
 - zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor luchtkwaliteitsberekeningen kunnen autobussen apart van de overige middelzware motorvoertuigen worden beschouwd. De hiervoor benodigde detailgegevens zijn echter niet beschikbaar zodat de autobussen rekentechnisch zijn beschouwd als middelbare motorvoertuigen.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per etmaal	
weg	wegvak	2014	2026
N391	Pottendijk - Roswinkel	6.491	10.162
	Roswinkel - Ter Apel	5.608	9.885
	oprit oost	-	715
	afrit oost	-	1.040
	oprit west	-	1.019
	afrit west	-	1.067
	N379	Akkerweg - Zanddijk	2.146
Zanddijk - N391		2.907	2.893
N391 - Lagewijk NZ		2.729	2.627
Lagewijk NZ - Herenlandweg		2.332	2.263
Lagewijk	N379 - Oude Schuttingkanaal	394	365
Oude Schuttingkanaal	N391 - Lagewijk NZ	7	7
	Lagewijk NZ - Verbindingskanaal ZZ	390	361
Nieuwe Schuttingkanaal	N391 - Roswinkelerkanaal NZ	25	25

De beschikbare verdelingen zijn uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

In principe is op elk wegvak uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op de op- en afritten en in- en uitvoegstroken is rekening gehouden met respectievelijk op- en aflopende snelheden.

5 Rekenresultaten en conclusie

De rekenresultaten voor 2014 voor reconstructie, 2016 na reconstructie en 2025 zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 7, 8 en 9 en samengevat in tabel 3 en 4. De ligging van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in bijlage 5 en 6. De omschrijving van de toetspunten heeft betrekking op het wegvak waar het toetspunt het meest nabij ligt. In de tabellen zijn de resultaten van de toetspunten nabij dezelfde wegvakken samengenomen.

Tabel 3: Toetsing stikstofdioxide (NO₂)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 200 µg/m ³ uurgemiddeld (maximaal 18)		
		2014 voor	2016 na	2025 na	2014 voor	2016 na	2025 na
001-064	N391 Pottendijk - Roswinkel	16.1	14.3	10.1	0	0	0
065-094	Roswinkel - Ter Apel	17.0	14.4	10.1	0	0	0
095-102	Roswinkelerstraat	15.0	13.0	9.5	0	0	0

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden voor NO₂ wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties afnemen door het schoner worden van het wagenpark en het afnemen van de achtergrondconcentraties.

De zeezoutaftrek op de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ wordt hier niet toegepast omdat er geen sprake is van een overschrijding. De zeezoutaftrek van 2 dagen op het aantal overschrijdingen per jaar is wel toegepast.

Tabel 4: Toetsing fijnstof (PM₁₀)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 50 µg/m ³ 24-uurgemiddeld (maximaal 35)		
		2014 voor	2016 na	2025 na	2014 voor	2016 na	2025 na
001-064	N391 Pottendijk - Roswinkel	19.0	18.9	17.5	6	6	5
065-094	Roswinkel - Ter Apel	19.0	18.9	17.5	6	6	5
095-102	Roswinkelerstraat	18.8	18.7	17.3	6	6	5

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties en de overschrijdingen afnemen door het schoner worden van het wagenpark en het afnemen van de achtergrondconcentraties.

De beschouwde wegreconstructie en -aanleg kan worden gerealiseerd zonder belemmeringen ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit.

Begrippenlijst

<i>acht-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over acht achtereenvolgende <i>uurgemiddelde concentraties</i> , uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>alarmdrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt
<i>grenswaarde</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen
<i>jaargemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over <i>vierentwintig-uurgemiddelde concentraties</i> in een kalenderjaar, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal voor zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofoxiden, lood en benzeen en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>
<i>plandrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een <i>plan</i>
<i>plan</i>	door burgemeester en wethouders vast te stellen actieplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze ter plaatse van een overschrijding van een <i>plandrempel</i> , voldaan zal worden aan de <i>grenswaarde</i> voor de betreffende stof, binnen de voor die stof gestelde termijn
<i>uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over een heel uur, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>24-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over het tijdvak van 0.00 uur tot 24.00 uur Midden-Europese tijd, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 103,3 kiloPascal voor zwaveldioxide en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>
<i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>	in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aërodynamische diameter van 10 micrometer

X1 (m)	X2 (m)	Y1 (m)	Y2 (m)	ruwheid Z ₀ (m)	NO2 (µg/m ³)			PM10 (µg/m ³)		
					2014	2016	2025	2014	2016	2025
262000	263000	539000	540000	0,181	11,570	10,792	8,384	18,170	18,092	16,770
262000	263000	540000	541000	0,141	11,120	10,408	8,179	18,180	18,112	16,795
263000	264000	539000	540000	0,116	10,990	10,290	8,088	18,210	18,134	16,810
263000	264000	540000	541000	0,093	11,520	10,722	8,340	18,360	18,280	16,935
264000	265000	540000	541000	0,098	11,350	10,534	8,196	18,490	18,410	17,010
264000	265000	541000	542000	0,128	11,480	10,666	8,340	18,540	18,460	17,065
265000	266000	541000	542000	0,131	11,880	10,908	8,414	18,640	18,548	17,130
266000	267000	541000	542000	0,105	11,370	10,464	8,127	18,580	18,488	17,075
266000	267000	542000	543000	0,087	11,860	10,908	8,414	18,630	18,528	17,115

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Achtergrondconcentraties en ruwheden uit PreSRM

Model: N391 Roswinkel 2014
 aansluiting Roswinkel Lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Vegtype	V	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	265513,71	541583,30	265531,16	541608,53	7	31,93	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O>W	265494,95	541607,51	265475,57	541582,02	8	33,98	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	265604,20	541657,12	265564,53	541683,80	3	50,03	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O>W	265502,26	541659,71	265526,62	541614,04	6	88,39	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	265531,16	541608,53	265604,20	541657,12	5	87,76	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O>W	265526,62	541614,04	265494,95	541607,51	8	33,41	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0	265480,22	541575,79	265513,71	541583,30	9	36,04	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O>W	265475,57	541582,02	265402,63	541532,72	6	88,09	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0	265404,15	541530,65	265480,22	541575,79	6	88,49	Verdeling	Normaal	50	0,00	--	--	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O>W	265402,63	541532,72	265360,13	541506,06	2	50,17	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0	262313,49	539575,09	265361,84	541503,74	42	3607,24	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0	265361,84	541503,74	265404,15	541530,65	2	50,14	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O>W	265360,13	541506,06	262311,57	539578,21	43	3606,99	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	265646,53	541683,80	266934,66	542838,92	49	1798,83	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O>W	265644,61	541686,49	265602,26	541659,71	3	50,11	Verdeling	Normaal	70	0,00	--	--	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O>W	266931,52	542838,76	265644,61	541686,49	47	1795,56	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265340,09	541804,05	265392,32	541734,05	4	87,35	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265516,34	541604,93	265491,19	541616,77	10	30,86	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265491,56	541586,86	265514,30	541576,46	7	27,12	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
26	Roswinkelstraat zuid noord > noord	265635,97	541378,98	265622,36	541413,69	3	37,29	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265514,40	541576,37	265581,25	541481,07	5	116,43	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
26	Roswinkelstraat zuid noord > noord	265520,08	541579,42	265516,47	541604,87	6	28,09	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265486,23	541614,15	265491,50	541586,86	8	31,34	Verdeling	Normaal	30	0,00	--	--	0,00
22	Roswinkelstraat noord noord > noord	265491,23	541616,69	265448,98	541669,20	3	67,40	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265392,32	541734,05	265446,03	541667,35	5	85,64	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
22	Roswinkelstraat noord noord > noord	265395,01	541736,06	265342,68	541806,12	3	87,45	Verdeling	Normaal	80	0,00	--	--	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265619,61	541411,72	265632,77	541377,65	2	36,52	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
26	Roswinkelstraat zuid noord > noord	265622,36	541413,69	265584,60	541483,21	8	79,27	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
31	Oude Schuttingkanaal noord	264276,66	541150,06	264329,73	541063,08	3	101,89	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
32	Nieuwe Schuttingkanaal zuid	263353,24	539946,42	263236,18	540136,09	3	222,88	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
33	Lagewijk NZ	264329,79	541063,01	265394,98	541736,23	16	1260,36	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
31	Oude Schuttingkanaal zuid	264429,82	540899,68	264589,29	540639,69	3	305,00	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
31	Oude Schuttingkanaal mid	264329,88	541062,94	264407,23	540936,46	4	148,26	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
31	Nieuwe Schuttingkanaal noord	263141,83	540291,06	263210,78	540176,74	2	133,50	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265581,25	541481,07	265619,61	541411,72	7	79,46	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
26	Roswinkelstraat zuid noord > noord	265584,60	541483,21	265520,16	541579,31	5	115,72	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265446,03	541667,35	265486,14	541614,20	3	66,59	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00
22	Roswinkelstraat noord noord > noord	265448,98	541669,20	265395,01	541736,06	4	85,93	Verdeling	Normaal	60	0,00	--	--	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2014
 aansluiting Roswinkel Lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2014
 aansluiting Roswinkel Lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2014
 aansluiting Roswinkel Lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
001	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262831,00	539889,36
002	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262817,48	539911,62
003	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262916,06	539942,73
004	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262902,07	539965,27
005	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263000,58	539995,95
006	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262986,54	540018,48
007	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263085,26	540049,14
008	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263071,10	540072,21
009	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263169,77	540102,60
010	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263155,55	540125,42
011	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263254,44	540155,81
012	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263240,23	540179,07
013	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263338,96	540209,30
014	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263324,84	540231,97
015	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263423,34	540262,93
016	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263409,35	540285,43
017	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263507,71	540316,62
018	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263493,72	540339,07
019	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263592,35	540369,89
020	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263578,19	540392,60
021	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263676,79	540423,83
022	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263662,74	540446,04
023	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263761,33	540477,32
024	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263747,44	540499,69
025	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263845,57	540530,76
026	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263831,76	540552,94
027	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263930,27	540584,09
028	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263916,35	540606,27
029	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264014,80	540637,40
030	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264000,87	540659,98
031	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264099,30	540690,89
032	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264085,22	540713,48
033	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264183,76	540744,40
034	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264169,87	540766,72
035	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264268,39	540798,17
036	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264254,25	540820,39
037	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264352,76	540851,35
038	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264338,81	540873,77
039	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264437,30	540904,81
040	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264423,33	540927,37
041	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264521,67	540958,51
042	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264507,87	540980,93
043	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264606,35	541011,70
044	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264592,35	541034,13

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2014
 aansluiting Roswinkel Lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
045	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264690,92	541065,45
046	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264676,73	541087,83
047	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264775,50	541119,01
048	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264761,41	541140,98
049	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264859,72	541172,34
050	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264846,05	541194,85
051	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264944,35	541225,58
052	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264930,52	541247,77
053	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265028,94	541279,22
054	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265015,11	541301,80
055	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265113,42	541332,46
056	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265099,51	541354,78
057	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265197,96	541386,12
058	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265184,12	541408,53
059	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265282,36	541439,52
060	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265268,56	541461,64
061	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265367,07	541493,16
062	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265352,97	541515,41
063	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265452,15	541545,22
064	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265436,93	541569,65
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265537,32	541597,59
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265520,71	541624,29
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265620,33	541653,26
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265606,47	541675,74
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265705,04	541706,99
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265690,90	541729,30
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265789,49	541760,48
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265775,56	541782,86
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265873,81	541813,94
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265860,10	541836,26
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265958,44	541867,24
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265944,57	541889,71
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266042,99	541920,66
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266029,04	541943,34
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266127,59	541974,37
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266113,49	541996,59
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266211,95	542027,64
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266197,93	542050,18
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266296,45	542081,39
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266282,16	542103,63
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266381,21	542134,18
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266367,28	542157,20
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266465,71	542187,70
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266451,66	542210,50

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2014
 aansluiting Roswinkel Lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266550,20	542241,17
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266536,17	542264,11
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266634,20	542295,48
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266619,94	542318,58
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266715,33	542359,03
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266697,10	542378,51
095	Roswinkelersstraat	Punt	265579,11	541471,24
096	Roswinkelersstraat	Punt	265598,61	541483,72
097	Roswinkelersstraat	Punt	265521,39	541545,39
098	Roswinkelersstraat	Punt	265547,69	541562,11
099	Roswinkelersstraat	Punt	265453,68	541637,82
100	Roswinkelersstraat	Punt	265477,27	541655,15
101	Roswinkelersstraat	Punt	265391,37	541716,37
102	Roswinkelersstraat	Punt	265413,37	541731,95

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N391 Roswinkel 2014

Model eigenschap

Omschrijving	N391 Roswinkel 2014
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 12-2-2015
Laatst ingezien door	J. Eggens op 13-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2014
GCN referentiepunt	X: 264799.30 Y: 541257.56
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.09
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2014 voor reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Megtype	V	Hschrmm
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0 west	262314,01	539574,54	263140,62	540096,97	9	977,86	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O>W	266930,80	542838,82	266480,02	542215,69	38	805,97	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O>W	266480,07	542215,72	266062,73	541951,74	7	493,83	Verdeling	Normaal	100	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	266482,54	542211,66	266935,40	542838,75	41	810,68	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0	263769,99	540495,58	264338,02	540855,10	12	672,24	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>0	264976,45	541258,92	265175,19	541384,49	5	235,09	Verdeling	Normaal	100	0,00
24	Roswinkel oprit west	265469,18	541644,17	265448,62	541618,38	9	35,02	Verdeling	Normaal	30	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O>W	264953,56	541249,93	264335,55	540859,10	11	731,22	Verdeling	Normaal	100	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265539,33	541543,87	265557,99	541571,64	9	36,66	Verdeling	Normaal	30	0,00
26	Roswinkel afrit oost	266063,05	541951,74	265968,49	541895,79	3	109,88	Verdeling	Normaal	100	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	266065,84	541948,05	266482,49	542211,66	7	493,04	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	266062,73	541951,74	265917,43	541859,74	4	171,98	Verdeling	Normaal	100	0,00
23	Roswinkel afrit west	265380,40	541478,69	265424,89	541502,61	2	50,50	Verdeling	Normaal	70	0,00
23	Roswinkel afrit west	265424,89	541502,61	265505,49	541541,74	4	89,64	Verdeling	Normaal	50	0,00
23	Roswinkel afrit west	265505,49	541541,74	265539,20	541543,74	9	35,50	Verdeling	Normaal	30	0,00
24	Roswinkel oprit west	265448,62	541618,38	265376,03	541568,61	3	88,01	Verdeling	Normaal	50	0,00
24	Roswinkel oprit west	265376,03	541568,61	265336,63	541537,43	3	50,27	Verdeling	Normaal	70	0,00
24	Roswinkel oprit west	265336,63	541537,43	265268,18	541479,63	5	89,60	Verdeling	Normaal	80	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265615,64	541725,47	265572,01	541700,44	3	50,31	Verdeling	Normaal	70	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265572,01	541700,44	265519,68	541666,30	3	62,48	Verdeling	Normaal	50	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265498,32	541652,06	265469,05	541644,11	11	31,69	Verdeling	Normaal	30	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265557,99	541571,64	265631,32	541621,86	4	88,88	Verdeling	Normaal	50	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265631,32	541621,86	265671,02	541651,29	3	49,44	Verdeling	Normaal	70	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265671,02	541651,29	265740,07	541708,94	3	89,96	Verdeling	Normaal	80	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265968,49	541895,79	265915,75	541865,07	2	61,03	Verdeling	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265972,01	541884,72	266065,55	541947,87	2	112,86	Verdeling	Normaal	100	0,00
23	Roswinkel afrit west	264976,35	541258,85	265064,19	541308,20	4	100,76	Verdeling	Normaal	100	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265340,09	541804,05	265392,32	541734,04	4	87,36	Verdeling	Normaal	80	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265490,40	541644,01	265465,10	541654,03	10	28,83	Verdeling	Normaal	30	0,00
23	Roswinkelstraat mid noord > zuid	265464,99	541630,59	265487,81	541614,80	10	29,47	Verdeling	Normaal	30	0,00
24	Roswinkelstraat mid zuid > noord	265542,99	541560,79	265520,54	541574,78	8	27,23	Verdeling	Normaal	30	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265517,99	541544,94	265492,50	541536,91	6	24,89	Verdeling	Normaal	30	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265635,97	541378,98	265622,24	541413,97	3	37,59	Verdeling	Normaal	60	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265540,18	541536,91	265575,68	541489,46	5	59,37	Verdeling	Normaal	60	0,00
26	Roswinkelstraat zuid > noord	265545,72	541540,52	265542,98	541560,80	6	22,14	Verdeling	Normaal	30	0,00
23	Roswinkelstraat mid noord > zuid	265515,11	541571,29	265517,97	541544,93	10	27,47	Verdeling	Normaal	30	0,00
24	Roswinkelstraat mid zuid > noord	265520,54	541574,78	265492,50	541617,98	3	51,51	Verdeling	Normaal	50	0,00
23	Roswinkelstraat mid noord > zuid	265487,81	541614,80	265515,11	541571,29	2	51,37	Verdeling	Normaal	50	0,00
24	Roswinkelstraat mid zuid > noord	265492,50	541617,98	265490,45	541644,06	9	27,28	Verdeling	Normaal	30	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265460,91	541651,02	265464,99	541630,59	7	21,94	Verdeling	Normaal	30	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265465,10	541654,03	265417,71	541707,41	4	71,41	Verdeling	Normaal	60	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>0	265485,04	541580,81	265519,23	541602,30	3	40,39	Verdeling	Normaal (op paalen / fly-over)	100	1,50
05	N391 thv Roswinkel O>W	265482,66	541584,56	265433,73	541553,65	3	57,87	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>0	265519,23	541602,30	265557,51	541626,40	3	45,24	Verdeling	Normaal	100	1,50

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5228,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5228,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
06	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4657,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
06	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4657,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,40	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,40	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,60	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,60	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1067,00	6,80	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
21	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1112,00	6,50	3,00	0,90	84,50	90,40	83,10	9,00	5,40	8,20	6,40	4,20	8,70	--	--
22	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1326,00	6,60	3,20	0,90	83,70	91,00	86,10	8,80	4,80	7,40	7,50	4,20	6,50	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1139,00	6,40	3,00	1,50	84,00	90,10	85,90	9,40	6,50	8,00	6,60	3,30	6,10	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
21	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1301,00	6,50	3,00	1,30	85,90	91,30	84,50	8,20	4,90	7,50	5,90	3,80	8,00	--	--
22	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1326,00	6,60	3,20	0,90	83,70	91,00	86,10	8,80	4,80	7,40	7,50	4,20	6,50	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,40	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

13-2-2015 14:06:04

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Normaal (op palen / Fly-over)	Megtype	V	Hschrmm
05	N391 thv Roswinkel O-W	265516,80	541606,25	265482,66	541584,56	3	40,45	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265392,32	541734,04	265415,38	541705,36	4	36,81	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265394,98	541736,10	265342,68	541806,12	3	87,40	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265619,33	541412,36	265632,77	541377,65	3	37,22	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265622,24	541413,97	265579,02	541491,59	9	89,03	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W<0	264338,02	540855,10	264976,45	541258,92	12	755,42	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W	264335,55	540859,10	263767,29	540499,52	12	672,47	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W<0 oost	263312,64	540205,99	263770,01	540495,58	7	541,35	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W west	263767,27	540499,49	263352,68	540237,10	6	490,65	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W<0 thv nw s	263140,62	540096,97	263312,64	540205,99	3	203,66	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
23	Roswinkelk afrit west	265064,19	541308,20	265190,96	541376,33	5	143,92	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
24	Roswinkel oprit west	265066,08	541327,62	264953,54	541250,04	4	136,70	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	265917,43	541859,74	265858,09	541822,21	2	70,21	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265920,03	541856,31	266065,84	541948,05	4	172,28	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
31	Oude Schuttingkanaal noord	264276,66	541150,06	264329,73	541063,08	3	101,89	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
32	Nieuwe Schuttingkanaal zuid	263353,24	539946,42	263236,18	540136,09	3	222,88	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
33	Lagewijk NZ	264329,79	541063,01	265394,98	541736,23	16	1260,36	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
31	Oude Schuttingkanaal zuid	264429,82	540899,68	264589,29	540639,69	3	305,00	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
31	Oude Schuttingkanaal mid	264329,88	541062,94	264407,23	540936,46	4	148,26	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
31	Nieuwe Schuttingkanaal noord	263141,83	540291,06	263210,78	540176,74	2	133,50	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W west	263073,84	540061,12	262311,08	539578,79	10	902,47	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W west	263352,68	540237,10	263073,84	540061,12	6	329,73	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,90
23	Roswinkelk afrit west	265190,96	541376,33	265303,68	541437,07	4	128,04	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
23	Roswinkelk afrit west	265303,68	541437,07	265380,40	541478,69	3	87,29	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit west	265740,07	541708,94	265762,82	541728,37	2	29,91	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265762,82	541728,37	265787,23	541748,98	3	31,95	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265787,23	541748,98	265972,01	541884,72	7	229,46	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265915,75	541865,07	265792,29	541800,75	7	139,28	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265792,29	541800,75	265739,31	541778,41	4	57,51	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265739,31	541778,41	265615,64	541725,47	5	134,59	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265519,68	541666,30	265498,38	541652,02	3	25,64	Verdeling	Normaal	Normaal	50	0,00
24	Roswinkel oprit west	265268,18	541479,63	265247,78	541461,91	3	27,02	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
24	Roswinkel oprit west	265247,78	541461,91	265066,08	541327,62	8	226,11	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265175,19	541384,49	265247,18	541430,09	3	85,21	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	265172,60	541388,53	264953,56	541249,93	6	259,21	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265247,18	541430,09	265293,39	541459,42	3	54,74	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	265244,67	541434,14	265172,60	541388,53	3	85,29	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265305,84	541467,32	265347,98	541494,05	4	49,90	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O-W	265300,79	541469,58	265244,67	541434,14	3	66,37	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265347,98	541494,05	265384,04	541516,72	4	42,60	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O-W	265345,76	541497,95	265300,79	541469,58	4	53,17	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265384,04	541516,72	265436,07	541549,74	3	61,62	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O-W	265381,74	541520,78	265454,76	541497,95	4	42,62	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265436,07	541549,74	265446,66	541556,46	2	12,54	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,40	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
21	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1301,00	6,50	3,00	1,30	85,90	91,30	84,50	8,20	4,90	7,50	5,90	3,80	8,00	--	--
22	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1151,00	6,70	3,20	0,90	82,00	90,60	84,60	9,70	5,30	8,20	8,20	4,70	7,10	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1378,00	6,50	3,80	0,80	89,40	93,60	88,10	6,30	4,00	7,90	4,30	2,40	4,00	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	361,00	6,60	3,10	1,10	93,50	97,10	96,80	4,40	1,90	2,30	2,10	0,90	0,90	--	--
32	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	25,00	7,00	2,00	1,00	60,00	60,00	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--
33	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	365,00	6,50	3,30	1,10	93,90	96,60	93,90	3,40	1,90	3,10	2,70	1,50	3,00	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	7,40	7,00	2,00	1,00	99,70	99,70	99,70	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	7,40	7,00	2,00	1,00	99,70	99,70	99,70	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	7,40	7,00	2,00	1,00	99,70	99,70	99,70	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,60	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,70	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,40	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,40	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,40	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	2,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	3,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	4,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	3,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	4,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Megtype	V	Hschem
05	N391 thv Roswinkel O>W	265433,73	541553,65	265381,74	541520,78	3	61,51	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265568,82	541633,61	265605,66	541657,07	3	43,67	Verdeling	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O>W	265566,46	541637,73	265516,80	541606,25	3	58,80	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265619,32	541665,72	265658,00	541690,18	3	45,76	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265617,06	541669,78	265566,46	541637,73	3	59,90	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265658,00	541690,18	265700,73	541717,18	2	50,55	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265655,51	541694,28	265617,06	541669,78	3	45,59	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265700,73	541717,18	265755,51	541751,93	3	64,87	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265696,08	541721,18	265655,51	541694,28	2	50,35	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265755,51	541751,93	265860,36	541818,51	3	124,21	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265753,15	541755,94	265698,08	541721,18	3	65,12	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265860,36	541818,51	265920,03	541856,31	2	70,63	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265858,09	541822,21	265753,15	541755,94	3	124,12	Verdeling	Normaal	100	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265575,68	541489,46	265619,33	541412,36	8	88,82	Verdeling	Normaal	60	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265579,02	541491,59	265545,72	541540,52	4	59,21	Verdeling	Normaal	60	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265415,38	541705,36	265460,91	541651,02	4	70,90	Verdeling	Normaal	60	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265417,71	541707,41	265394,98	541736,10	3	36,61	Verdeling	Normaal	60	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265446,66	541556,46	265485,04	541580,81	3	45,45	Verdeling	Normaal	100	1,50
08	N391 thv Roswinkel W>O	265293,39	541459,42	265305,84	541467,32	2	14,75	Verdeling	Normaal	100	0,75
08	N391 thv Roswinkel W>O	265557,51	541626,40	265568,82	541633,61	2	13,41	Verdeling	Normaal	100	0,75
08	N391 thv Roswinkel W>O	265605,66	541657,07	265619,32	541665,72	2	16,17	Verdeling	Normaal	100	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
05			0,00				0,00	5,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
08			0,00				0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05			0,00				0,00	6,20	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
05			0,00				0,00	4,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05			0,00				0,00	5,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
08			0,00				0,00	3,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05			0,00				0,00	4,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
08			0,00				0,00	2,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05			0,00				0,00	3,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
08			0,00				0,00	1,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05			0,00				0,00	2,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
08			0,00				0,00	1,00	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05			0,00				0,00	1,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
25			0,00				0,00	0,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
26			0,00				0,00	0,80	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70		
21			0,00				0,00	0,80	1,00	1301,00	6,50	3,00	1,30	85,90	91,30	84,50	8,20	4,90	7,50	5,90	3,80	8,00		
22			0,00				0,00	0,00	1,00	1326,00	6,60	3,20	0,90	83,70	91,00	86,10	8,80	4,80	7,40	7,50	4,20	6,50		
08			0,00				0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
08			0,00				0,00	2,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
08			0,00				0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
08			0,00				0,00	5,50	1,00	4190,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
08			0,00				0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
001	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262831,77	539888,24
002	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262816,66	539912,75
003	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262916,98	539941,92
004	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262901,31	539966,21
005	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263001,18	539994,89
006	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262985,62	540019,54
007	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263085,91	540048,23
008	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263070,66	540073,35
009	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263170,54	540101,61
010	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263154,91	540126,69
011	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263255,04	540155,13
012	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263239,50	540180,04
013	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263339,45	540208,76
014	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263324,22	540233,32
015	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263424,19	540262,35
016	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263408,57	540286,77
017	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263508,71	540315,88
018	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263492,97	540340,19
019	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263592,80	540369,19
020	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263577,64	540393,74
021	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263677,58	540422,99
022	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263662,12	540447,19
023	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263762,16	540476,41
024	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263746,87	540500,79
025	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263846,23	540529,60
026	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263830,70	540554,00
027	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263930,92	540583,12
028	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263915,47	540607,62
029	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264015,66	540636,75
030	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264000,05	540661,20
031	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264099,90	540690,01
032	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264084,78	540714,72
033	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264184,48	540743,45
034	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264168,84	540767,97
035	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264269,13	540797,03
036	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264253,58	540821,47
037	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264353,18	540850,12
038	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264338,09	540875,15
039	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264438,19	540903,98
040	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264422,59	540928,62
041	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264522,42	540957,29
042	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264507,34	540982,06
043	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264607,04	541010,84
044	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264591,65	541035,43

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
045	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264691,56	541064,28
046	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264676,03	541088,83
047	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264776,02	541117,69
048	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264760,70	541142,42
049	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264860,76	541171,29
050	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264845,31	541195,93
051	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264945,26	541224,73
052	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264928,88	541250,29
053	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265031,35	541274,94
054	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265012,33	541306,82
055	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265117,94	541323,17
056	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265094,91	541361,98
057	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265205,92	541370,57
058	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265175,13	541418,68
059	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265293,49	541417,68
060	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265251,69	541481,66
061	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265379,61	541464,15
062	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265329,36	541547,78
063	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265466,12	541510,18
064	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265412,80	541608,95
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265564,15	541561,22
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265499,93	541667,87
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265643,72	541615,35
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265582,74	541721,34
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265725,77	541680,70
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265674,53	541765,89
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265801,59	541745,10
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265766,19	541802,69
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265879,43	541806,36
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265855,37	541845,54
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265961,46	541862,47
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265941,65	541894,26
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266045,33	541916,73
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266026,99	541946,81
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266130,24	541970,53
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266113,03	541997,77
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266212,35	542026,40
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266197,32	542051,19
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266297,25	542080,10
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266281,53	542104,49
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266381,82	542133,60
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266366,46	542158,21
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266466,34	542187,11
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266451,00	542211,50

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266550,58	542240,35
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266535,80	542265,41
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266634,88	542295,25
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266619,37	542319,60
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266715,33	542359,03
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266697,10	542378,51
095	Roswinkelersstraat	Punt	265579,11	541471,24
096	Roswinkelersstraat	Punt	265598,61	541483,72
097	Roswinkelersstraat	Punt	265544,12	541511,83
098	Roswinkelersstraat	Punt	265569,29	541530,15
099	Roswinkelersstraat	Punt	265437,92	541657,80
100	Roswinkelersstraat	Punt	265462,50	541676,59
101	Roswinkelersstraat	Punt	265391,37	541716,37
102	Roswinkelersstraat	Punt	265413,37	541731,95

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie

Model eigenschap	
Omschrijving	N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 13-2-2015
Laatst ingezien door	J. Eggens op 13-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2016
GCN referentiepunt	X: 264799.30 Y: 541226.40
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.09
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2016 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Megtype	V	Hschrmm
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0 west	262314,01	539574,54	263140,62	540096,97	9	977,86	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O-W	266930,80	542838,82	266480,02	542215,69	38	805,97	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 N366 - Roswinkel O-W	266480,07	542215,72	266062,73	541951,74	7	493,83	Verdeling	Normaal	100	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	266482,54	542211,66	266935,40	542838,75	41	810,68	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W>0	263769,99	540495,58	264338,02	540855,10	12	672,24	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>0	264976,45	541258,92	265175,19	541384,49	5	235,09	Verdeling	Normaal	100	0,00
24	Roswinkel oprit west	265469,18	541644,17	265448,62	541618,38	9	35,02	Verdeling	Normaal	30	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W	264953,56	541249,93	264335,55	540859,10	11	731,22	Verdeling	Normaal	100	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265539,33	541543,87	265557,99	541571,64	9	36,66	Verdeling	Normaal	30	0,00
26	Roswinkel afrit oost	266063,05	541951,74	265968,49	541895,79	3	109,88	Verdeling	Normaal	100	0,00
06	N391 N366 - Roswinkel W>0	266065,84	541948,05	266482,49	542211,66	7	493,04	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	266062,73	541951,74	265917,43	541859,74	4	171,98	Verdeling	Normaal	100	0,00
23	Roswinkel afrit west	265380,40	541478,69	265424,89	541502,61	2	50,50	Verdeling	Normaal	70	0,00
23	Roswinkel afrit west	265424,89	541502,61	265505,49	541541,74	4	89,64	Verdeling	Normaal	50	0,00
23	Roswinkel afrit west	265505,49	541541,74	265539,20	541543,74	9	35,50	Verdeling	Normaal	30	0,00
24	Roswinkel oprit west	265448,62	541618,38	265376,03	541568,61	3	88,01	Verdeling	Normaal	50	0,00
24	Roswinkel oprit west	265376,03	541568,61	265336,63	541537,43	3	50,27	Verdeling	Normaal	70	0,00
24	Roswinkel oprit west	265336,63	541537,43	265268,18	541479,63	5	89,60	Verdeling	Normaal	80	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265615,64	541725,47	265572,01	541700,44	3	50,31	Verdeling	Normaal	70	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265572,01	541700,44	265519,68	541666,30	3	62,48	Verdeling	Normaal	50	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265498,32	541652,06	265469,05	541644,11	11	31,69	Verdeling	Normaal	30	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265557,99	541571,64	265631,32	541621,86	4	88,88	Verdeling	Normaal	50	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265631,32	541621,86	265671,02	541651,29	3	49,44	Verdeling	Normaal	70	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265671,02	541651,29	265740,07	541708,94	3	89,96	Verdeling	Normaal	80	0,00
26	Roswinkel afrit oost	265968,49	541895,79	265915,75	541865,07	2	61,03	Verdeling	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265972,01	541884,72	266065,55	541947,87	2	112,86	Verdeling	Normaal	100	0,00
23	Roswinkel afrit west	264976,35	541258,85	265064,19	541308,20	4	100,76	Verdeling	Normaal	100	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265340,09	541804,05	265392,32	541734,04	4	87,36	Verdeling	Normaal	80	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265490,40	541644,01	265465,10	541654,03	10	28,83	Verdeling	Normaal	30	0,00
23	Roswinkelstraat mid noord > zuid	265464,99	541630,59	265487,81	541614,80	10	29,47	Verdeling	Normaal	30	0,00
24	Roswinkelstraat mid zuid > noord	265542,99	541560,79	265520,54	541574,78	8	27,23	Verdeling	Normaal	30	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265517,99	541544,94	265540,18	541536,91	6	24,89	Verdeling	Normaal	30	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265635,97	541378,98	265622,24	541413,97	3	37,59	Verdeling	Normaal	60	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265540,18	541536,91	265575,68	541489,46	5	59,37	Verdeling	Normaal	60	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265545,72	541540,52	265542,98	541560,80	6	22,14	Verdeling	Normaal	30	0,00
23	Roswinkelstraat mid noord > zuid	265515,11	541571,29	265517,97	541544,93	10	27,47	Verdeling	Normaal	30	0,00
24	Roswinkelstraat mid zuid > noord	265520,54	541574,78	265492,50	541617,98	3	51,51	Verdeling	Normaal	50	0,00
23	Roswinkelstraat mid noord > zuid	265487,81	541614,80	265515,11	541571,29	2	51,37	Verdeling	Normaal	50	0,00
24	Roswinkelstraat mid zuid > noord	265492,50	541617,98	265490,45	541644,06	9	27,28	Verdeling	Normaal	30	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265460,91	541651,02	265464,99	541630,59	7	21,94	Verdeling	Normaal	30	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265465,10	541654,03	265417,71	541707,41	4	71,41	Verdeling	Normaal	60	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>0	265485,04	541580,81	265519,23	541602,30	3	40,39	Verdeling	Normaal (op paalen / fly-over)	100	1,50
05	N391 thv Roswinkel O-W	265482,66	541584,56	265433,73	541553,65	3	57,87	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>0	265519,23	541602,30	265557,51	541626,40	3	45,24	Verdeling	Normaal	100	1,50

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(V(N))	%M(D)	%M(A)	%M(N)	%Z(D)	%Z(A)	%Z(V(N))	%Bus(D)	%Bus(A)
08						0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10		
05						0,00	0,00	1,00	1,00	5228,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
05						0,00	0,00	1,00	1,00	5228,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
06						0,00	0,00	1,00	1,00	4657,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
08						0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10		
08						0,00	0,00	1,00	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
24						0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80		
07						0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50		
25						0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30		
26						0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80		
06						0,00	0,00	1,00	1,00	4657,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05						0,00	0,00	1,00	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00		
24						0,00	0,00	0,60	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80		
24						0,00	0,00	0,60	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80		
26						0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80		
26						0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80		
26						0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80		
26						0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80		
25						0,00	0,00	0,50	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30		
25						0,00	0,00	0,50	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30		
25						0,00	0,00	0,50	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30		
25						0,00	0,00	0,50	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30		
26						0,00	0,00	1,00	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80		
25						0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,00	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00		
21						0,00	0,00	0,00	1,00	1112,00	6,50	3,00	0,90	84,50	90,40	83,10	9,00	5,40	8,20	6,40	4,20	8,70		
22						0,00	0,00	1,00	1,00	1326,00	6,60	3,20	0,90	83,70	91,00	86,10	8,80	4,80	7,40	7,50	4,20	8,70		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
24						0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70		
25						0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
26						0,00	0,00	0,80	1,00	1139,00	6,40	3,00	1,50	84,00	90,10	85,90	9,40	6,50	8,00	6,60	3,30	6,10		
25						0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
26						0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
24						0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
24						0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70		
23						0,00	0,00	1,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90		
24						0,00	0,00	1,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70		
21						0,00	0,00	1,00	1,00	1301,00	6,50	3,00	1,30	85,90	91,30	84,50	8,20	4,90	7,50	5,90	3,80	8,00		
22						0,00	0,00	0,80	1,00	1326,00	6,60	3,20	0,90	83,70	91,00	86,10	8,80	4,80	7,40	7,50	4,20	6,50		
08						0,00	0,00	6,40	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		
05						0,00	0,00	6,20	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80		
08						0,00	0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00		

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V2.40

13-2-2015 14:07:38

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Normaal (op palen / Fly-over)	Megtype	V	Hschrmm
05	N391 thv Roswinkel O-W	265516,80	541606,25	265482,66	541584,56	3	40,45	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265392,32	541734,04	265415,38	541705,36	4	36,81	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265394,98	541736,10	265342,68	541806,12	3	87,40	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265619,33	541412,36	265632,77	541377,65	3	37,22	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265622,24	541413,97	265579,02	541491,59	9	89,03	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W<0	264338,02	540855,10	264976,45	541258,92	12	755,42	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W	264335,55	540859,10	263767,29	540499,58	12	672,47	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W<0 oost	263312,64	540205,99	263770,01	540495,52	7	541,35	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W west	263767,27	540499,49	263352,68	540237,10	6	490,65	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 Roswinkel - Pottendijk W<0 thv nw s	263140,62	540096,97	263312,64	540205,99	3	203,66	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
23	Roswinkelk afrit west	265064,19	541308,20	265190,96	541376,33	5	143,92	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
24	Roswinkel oprit west	265066,08	541327,62	264953,54	541250,04	4	136,70	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	265917,43	541859,74	265858,09	541822,21	2	70,21	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265920,03	541856,31	266065,84	541948,05	4	172,28	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
31	Oude Schuttingkanaal noord	264276,66	541150,06	264329,73	541063,08	3	101,89	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
32	Nieuwe Schuttingkanaal zuid	263353,24	539946,42	263236,18	540136,09	3	222,88	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
33	Lagewijk NZ	264329,79	541063,01	264394,98	541736,23	16	1260,36	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
31	Oude Schuttingkanaal zuid	264429,82	540899,68	264589,29	540639,69	3	305,00	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
31	Oude Schuttingkanaal mid	264329,88	541062,94	264407,23	540936,46	4	148,26	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
31	Nieuwe Schuttingkanaal noord	263141,83	540291,06	263210,78	540176,74	2	133,50	Verdeling	Normaal	Normaal	60	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W west	263073,84	540061,12	262311,08	539578,79	10	902,47	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
07	N391 Roswinkel - Pottendijk O-W west	263352,68	540237,10	263073,84	540061,12	6	329,73	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,90
23	Roswinkelk afrit west	265190,96	541376,33	265303,68	541437,07	4	128,04	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
23	Roswinkelk afrit west	265303,68	541437,07	265380,40	541478,69	3	87,29	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265740,07	541708,94	265762,82	541728,37	2	29,91	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265762,82	541728,37	265787,23	541748,98	3	31,95	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
25	Roswinkel oprit oost	265787,23	541748,98	265972,01	541884,72	7	229,46	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265915,75	541865,07	265792,29	541800,75	7	139,28	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265792,29	541800,75	265739,31	541778,41	4	57,51	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265739,31	541778,41	265615,64	541725,47	5	134,59	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
26	Roswinkelk afrit oost	265519,68	541666,30	265498,38	541652,02	3	25,64	Verdeling	Normaal	Normaal	50	0,00
24	Roswinkel oprit west	265268,18	541479,63	265247,78	541461,91	3	27,02	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
24	Roswinkel oprit west	265247,78	541461,91	265066,08	541327,62	8	226,11	Verdeling	Normaal	Normaal	80	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265175,19	541384,49	265247,18	541430,09	3	85,21	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	265172,60	541388,53	264953,56	541249,93	6	259,21	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265247,18	541430,09	265293,39	541459,42	3	54,74	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O-W	265244,67	541434,14	265172,60	541388,53	3	85,29	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265305,84	541467,32	265347,98	541494,05	4	49,90	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O-W	265300,79	541469,58	265244,67	541434,14	3	66,37	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265347,98	541494,05	265384,04	541516,72	4	42,60	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O-W	265345,76	541497,95	265300,79	541469,58	4	53,17	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265384,04	541516,72	265436,07	541549,74	3	61,62	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O-W	265381,74	541520,78	265345,76	541497,95	4	42,62	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W<0	265436,07	541549,74	265446,66	541556,46	2	12,54	Verdeling	Normaal	Normaal	100	0,75

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie



Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(L)	Can.	H(R)	Can.	br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,40	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
21	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1301,00	6,50	3,00	1,30	85,90	91,30	84,50	8,20	4,90	7,50	5,90	3,80	8,00	--	--
22	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1151,00	6,70	3,20	0,90	82,00	90,60	84,60	9,70	5,30	8,20	8,20	4,70	7,10	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1378,00	6,50	3,80	0,80	89,40	93,60	88,10	6,30	4,00	7,90	4,30	2,40	4,00	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4951,00	6,70	2,90	1,00	80,60	88,90	75,90	11,30	5,50	12,10	8,10	5,50	12,10	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	361,00	6,60	3,10	1,10	93,50	97,10	96,80	4,40	1,90	2,30	2,10	0,90	0,90	--	--
32	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	25,00	7,00	2,00	1,00	60,00	60,00	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	--	--
33	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	365,00	6,50	3,30	1,10	93,90	96,60	93,90	3,40	1,90	3,10	2,70	1,50	3,00	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	7,40	7,00	2,00	1,00	99,70	99,70	99,70	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	7,40	7,00	2,00	1,00	99,70	99,70	99,70	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--
31	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	7,40	7,00	2,00	1,00	99,70	99,70	99,70	--	--	--	0,30	0,30	0,30	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
07	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	5211,00	6,80	2,00	1,30	81,20	89,40	80,60	11,60	6,60	10,90	7,20	4,00	8,50	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,60	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
23	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1067,00	6,60	2,70	1,20	86,40	92,40	82,70	8,60	3,80	10,30	5,00	3,90	7,00	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,70	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,40	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,40	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
25	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	715,00	6,60	2,70	1,20	85,80	92,40	82,10	8,90	3,90	10,60	5,20	4,10	7,30	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,50	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
26	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1040,00	6,70	2,30	1,30	91,30	95,70	90,80	5,20	2,40	4,40	3,50	1,90	4,80	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
24	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	1019,00	6,80	2,20	1,30	86,50	93,20	86,30	8,20	3,80	6,90	5,30	3,00	6,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	2,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	3,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	--	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Type	Megtype	V	Hschem
05	N391 thv Roswinkel O>W	265433,73	541553,65	265381,74	541520,78	3	61,51	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265568,82	541633,61	265605,66	541657,07	3	43,67	Verdeling	Normaal	100	0,75
05	N391 thv Roswinkel O>W	265566,46	541637,73	265516,80	541606,25	3	58,80	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265619,32	541665,72	265658,00	541690,18	3	45,76	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265617,06	541669,78	265566,46	541637,73	3	59,90	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265658,00	541690,18	265700,73	541717,18	2	50,55	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265655,51	541694,28	265617,06	541669,78	3	45,59	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265700,73	541717,18	265755,51	541751,93	3	64,87	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265696,08	541721,18	265655,51	541694,28	2	50,35	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265755,51	541751,93	265860,36	541818,51	3	124,21	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265753,15	541755,94	265698,08	541721,18	3	65,12	Verdeling	Normaal	100	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265860,36	541818,51	265920,03	541856,31	2	70,63	Verdeling	Normaal	100	0,00
05	N391 thv Roswinkel O>W	265858,09	541822,21	265753,15	541755,94	3	124,12	Verdeling	Normaal	100	0,00
25	Roswinkelstraat zuid noord > zuid	265575,68	541489,46	265619,33	541412,36	8	88,82	Verdeling	Normaal	60	0,00
26	Roswinkelstraat zuid zuid > noord	265579,02	541491,59	265545,72	541540,52	4	59,21	Verdeling	Normaal	60	0,00
21	Roswinkelstraat noord noord > zuid	265415,38	541705,36	265460,91	541651,02	4	70,90	Verdeling	Normaal	60	0,00
22	Roswinkelstraat noord zuid > noord	265417,71	541707,41	265394,98	541736,10	3	36,61	Verdeling	Normaal	60	0,00
08	N391 thv Roswinkel W>O	265446,66	541556,46	265485,04	541580,81	3	45,45	Verdeling	Normaal	100	1,50
08	N391 thv Roswinkel W>O	265293,39	541459,42	265305,84	541467,32	2	14,75	Verdeling	Normaal	100	0,75
08	N391 thv Roswinkel W>O	265557,51	541626,40	265568,82	541633,61	2	13,41	Verdeling	Normaal	100	0,75
08	N391 thv Roswinkel W>O	265605,66	541657,07	265619,32	541665,72	2	16,17	Verdeling	Normaal	100	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.F	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)
05	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
05	--	--	0,00	0,00	4,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	0,00	0,00	3,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	0,00	0,00	4,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	0,00	0,00	2,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	0,00	0,00	3,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	0,00	0,00	1,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	0,00	0,00	2,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
08	--	--	0,00	0,00	1,00	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
05	--	--	0,00	0,00	1,50	1,00	4190,00	6,80	2,20	1,30	81,90	90,60	81,00	11,00	5,20	9,20	7,10	4,20	9,80	--	--
25	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1596,00	6,50	3,80	0,80	89,80	93,80	88,50	6,00	3,90	7,60	4,20	2,30	3,90	--	--
26	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1297,00	6,30	3,00	1,50	85,10	90,80	86,90	8,70	6,10	7,40	6,20	3,10	5,70	--	--
21	--	--	0,00	0,00	0,80	1,00	1301,00	6,50	3,00	1,30	85,90	91,30	84,50	8,20	4,90	7,50	5,90	3,80	8,00	--	--
22	--	--	0,00	0,00	0,00	1,00	1326,00	6,60	3,20	0,90	83,70	91,00	86,10	8,80	4,80	7,40	7,50	4,20	6,50	--	--
08	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
08	--	--	0,00	0,00	2,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
08	--	--	0,00	0,00	6,20	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
08	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--
08	--	--	0,00	0,00	5,50	1,00	3913,00	6,70	2,70	1,20	80,30	88,60	75,40	12,40	5,70	14,60	7,20	5,70	10,00	--	--

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)	Stagnatie (H8)	Stagnatie (H9)	Stagnatie (H10)	Stagnatie (H11)	Stagnatie (H12)
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel Lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
001	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262831,77	539888,24
002	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262816,66	539912,75
003	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262916,98	539941,92
004	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262901,31	539966,21
005	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263001,18	539994,89
006	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	262985,62	540019,54
007	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263085,91	540048,23
008	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263070,66	540073,35
009	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263170,54	540101,61
010	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263154,91	540126,69
011	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263255,04	540155,13
012	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263239,50	540180,04
013	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263339,45	540208,76
014	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263324,22	540233,32
015	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263424,19	540262,35
016	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263408,57	540286,77
017	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263508,71	540315,88
018	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263492,97	540340,19
019	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263592,80	540369,19
020	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263577,64	540393,74
021	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263677,58	540422,99
022	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263662,12	540447,19
023	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263762,16	540476,41
024	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263746,87	540500,79
025	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263846,23	540529,60
026	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263830,70	540554,00
027	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263930,92	540583,12
028	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	263915,47	540607,62
029	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264015,66	540636,75
030	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264000,05	540661,20
031	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264099,90	540690,01
032	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264084,78	540714,72
033	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264184,48	540743,45
034	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264168,84	540767,97
035	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264269,13	540797,03
036	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264253,58	540821,47
037	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264353,18	540850,12
038	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264338,09	540875,15
039	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264438,19	540903,98
040	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264422,59	540928,62
041	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264522,42	540957,29
042	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264507,34	540982,06
043	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264607,04	541010,84
044	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264591,65	541035,43

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
045	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264691,56	541064,28
046	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264676,03	541088,83
047	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264776,02	541117,69
048	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264760,70	541142,42
049	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264860,76	541171,29
050	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264845,31	541195,93
051	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264945,26	541224,73
052	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	264928,88	541250,29
053	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265031,35	541274,94
054	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265012,33	541306,82
055	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265117,94	541323,17
056	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265094,91	541361,98
057	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265205,92	541370,57
058	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265175,13	541418,68
059	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265293,49	541417,68
060	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265251,69	541481,66
061	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265379,61	541464,15
062	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265329,36	541547,78
063	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265466,12	541510,18
064	N391 Pottendijk - Roswinkel	Punt	265412,80	541608,95
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265564,15	541561,22
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265499,93	541667,87
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265643,72	541615,35
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265582,74	541721,34
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265725,77	541680,70
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265674,53	541765,89
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265801,59	541745,10
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265766,19	541802,69
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265879,43	541806,36
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265855,37	541845,54
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265961,46	541862,47
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	265941,65	541894,26
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266045,33	541916,73
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266026,99	541946,81
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266130,24	541970,53
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266113,03	541997,77
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266212,35	542026,40
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266197,32	542051,19
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266297,25	542080,10
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266281,53	542104,49
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266381,82	542133,60
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266366,46	542158,21
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266466,34	542187,11
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266451,00	542211,50

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 aansluiting Roswinkel lucht Feb 2015 - N391 aansluiting Roswinkel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X	Y
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266550,58	542240,35
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266535,80	542265,41
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266634,88	542295,25
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266619,37	542319,60
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266715,33	542359,03
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	Punt	266697,10	542378,51
095	Roswinkelersstraat	Punt	265579,11	541471,24
096	Roswinkelersstraat	Punt	265598,61	541483,72
097	Roswinkelersstraat	Punt	265544,12	541511,83
098	Roswinkelersstraat	Punt	265569,29	541530,15
099	Roswinkelersstraat	Punt	265437,92	541657,80
100	Roswinkelersstraat	Punt	265462,50	541676,59
101	Roswinkelersstraat	Punt	265391,37	541716,37
102	Roswinkelersstraat	Punt	265413,37	541731,95

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

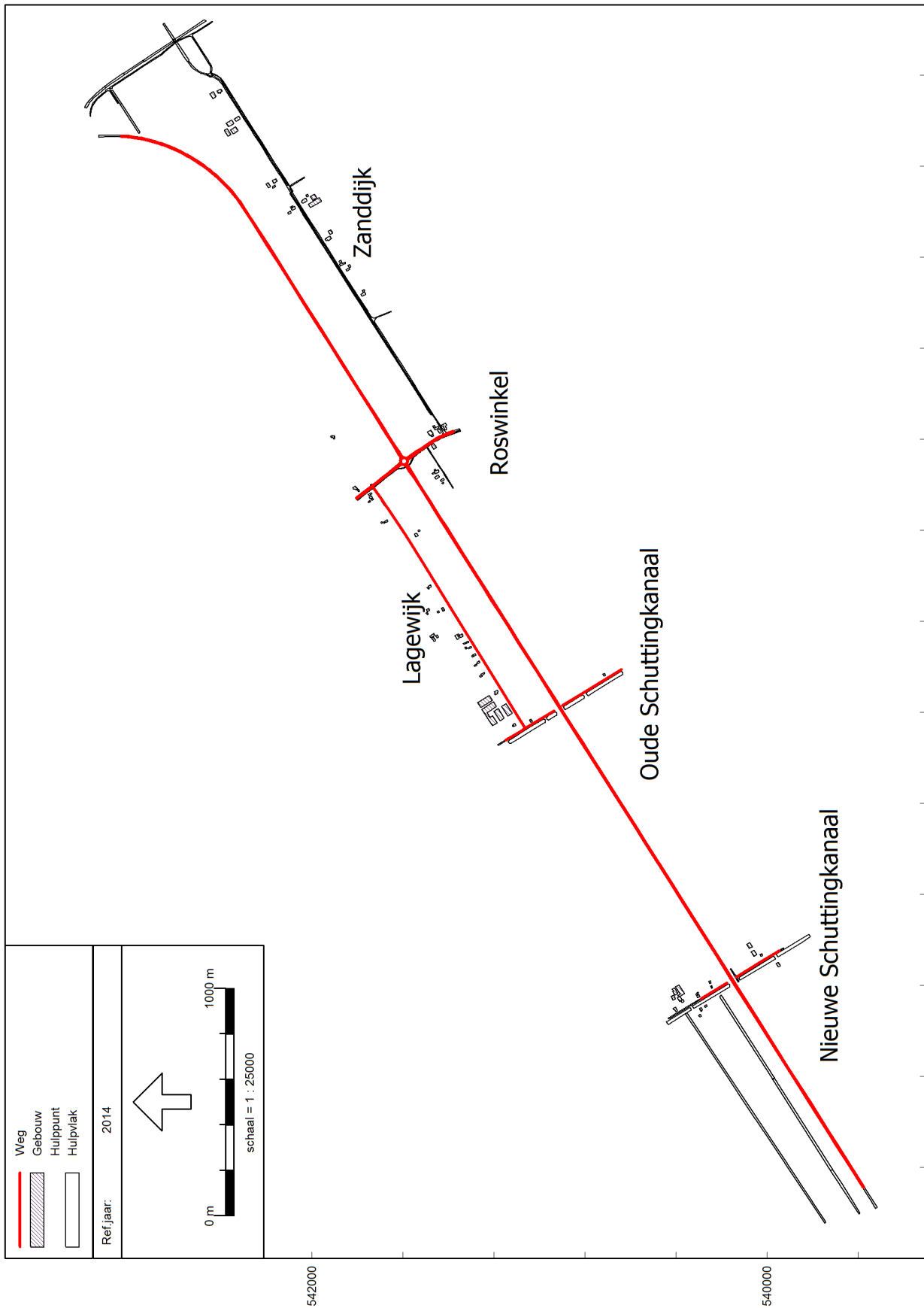
Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie

Model eigenschap	
Omschrijving	N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	J. Eggens op 13-2-2015
Laatst ingezien door	J. Eggens op 13-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Referentiejaar	2025
GCN referentiepunt	X: 264799.30 Y: 541226.40
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, H 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, H 0.16
Terreinruwheid	0.09
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Invoergegevens Stacks 2025 na reconstructie

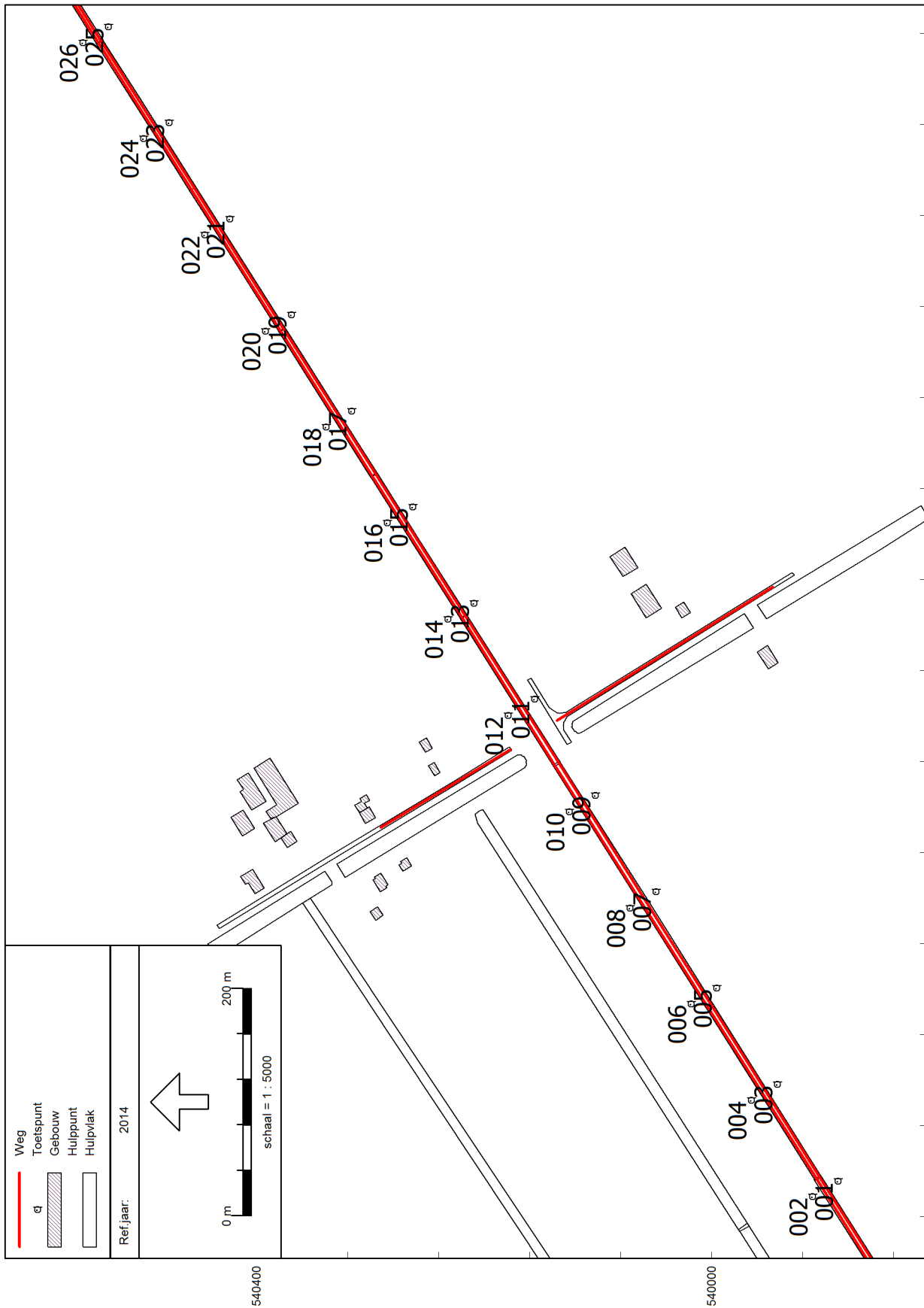


Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2014], Geomilieu V2.40

rekenmodel 2014: Overzicht

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2014 voor reconstructie



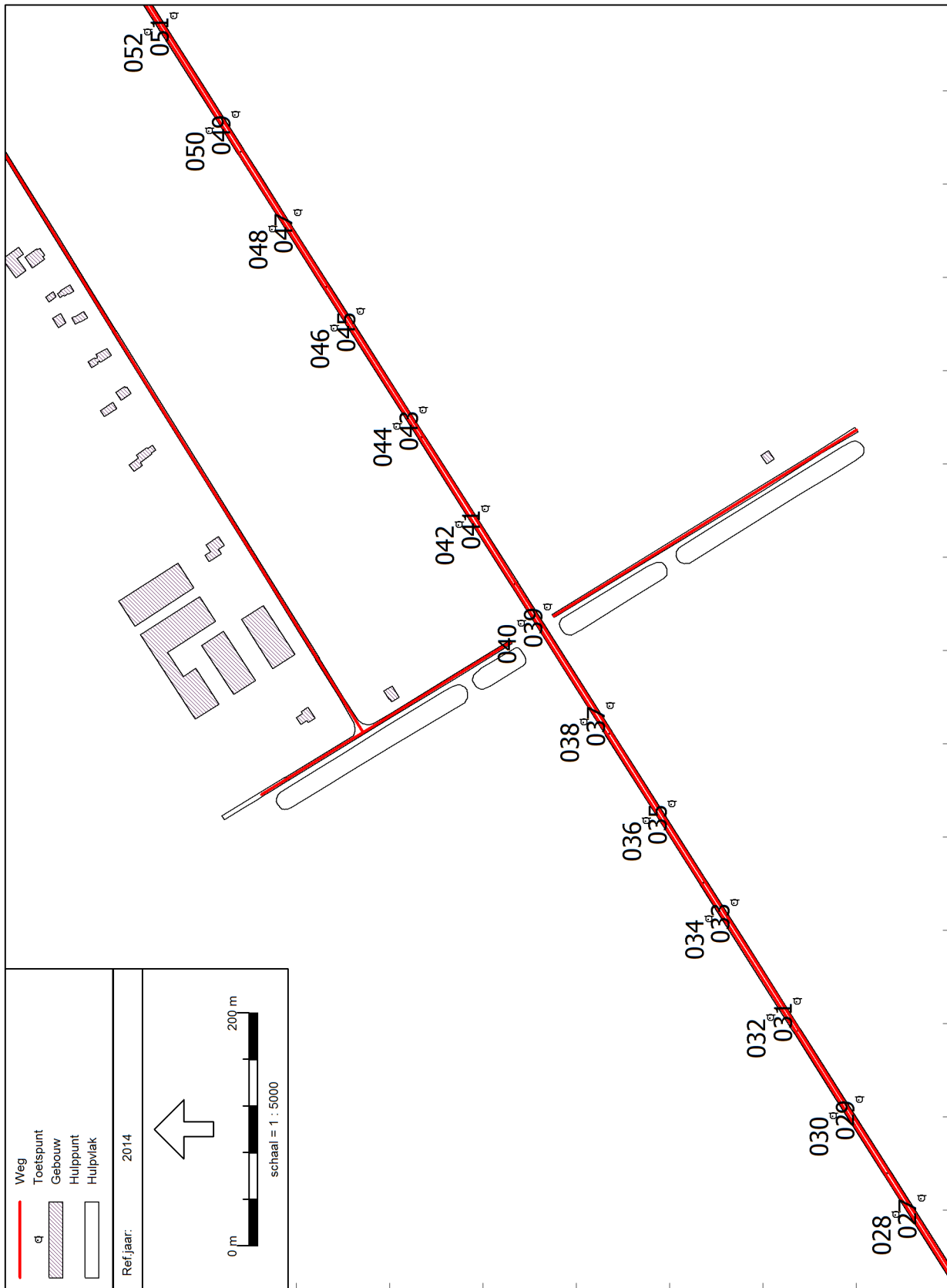
263800

263200
Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2014], Geomilieu V2.40

rekenmodel 2014; Detail Nieuwe Schuttingkanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2014 voor reconstructie

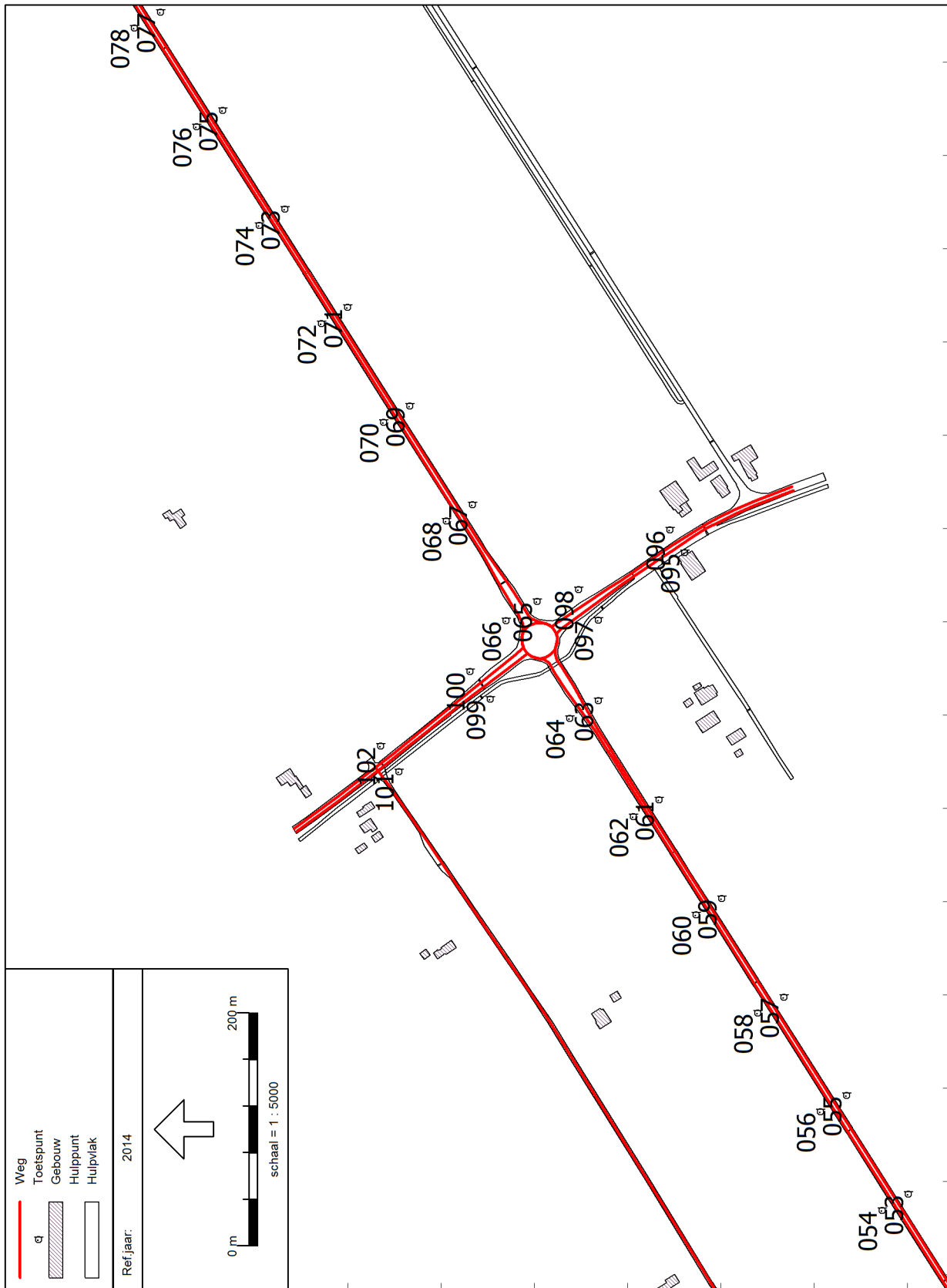


264000 264400 264800
 Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2014], Geomilieu V2.40

rekenmodel 2014; Detail Oude Schuttingkanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2014 voor reconstructie



<ul style="list-style-type: none"> — Weg □ Toetspunt □ Gebouw □ Hulp punt □ Hulpvlak 	<p>Ref.jaar: 2014</p> <p style="text-align: center;">↑</p> <p style="text-align: center;">0 m 200 m</p> <p style="text-align: center;">schaal = 1 : 5000</p>
---	---

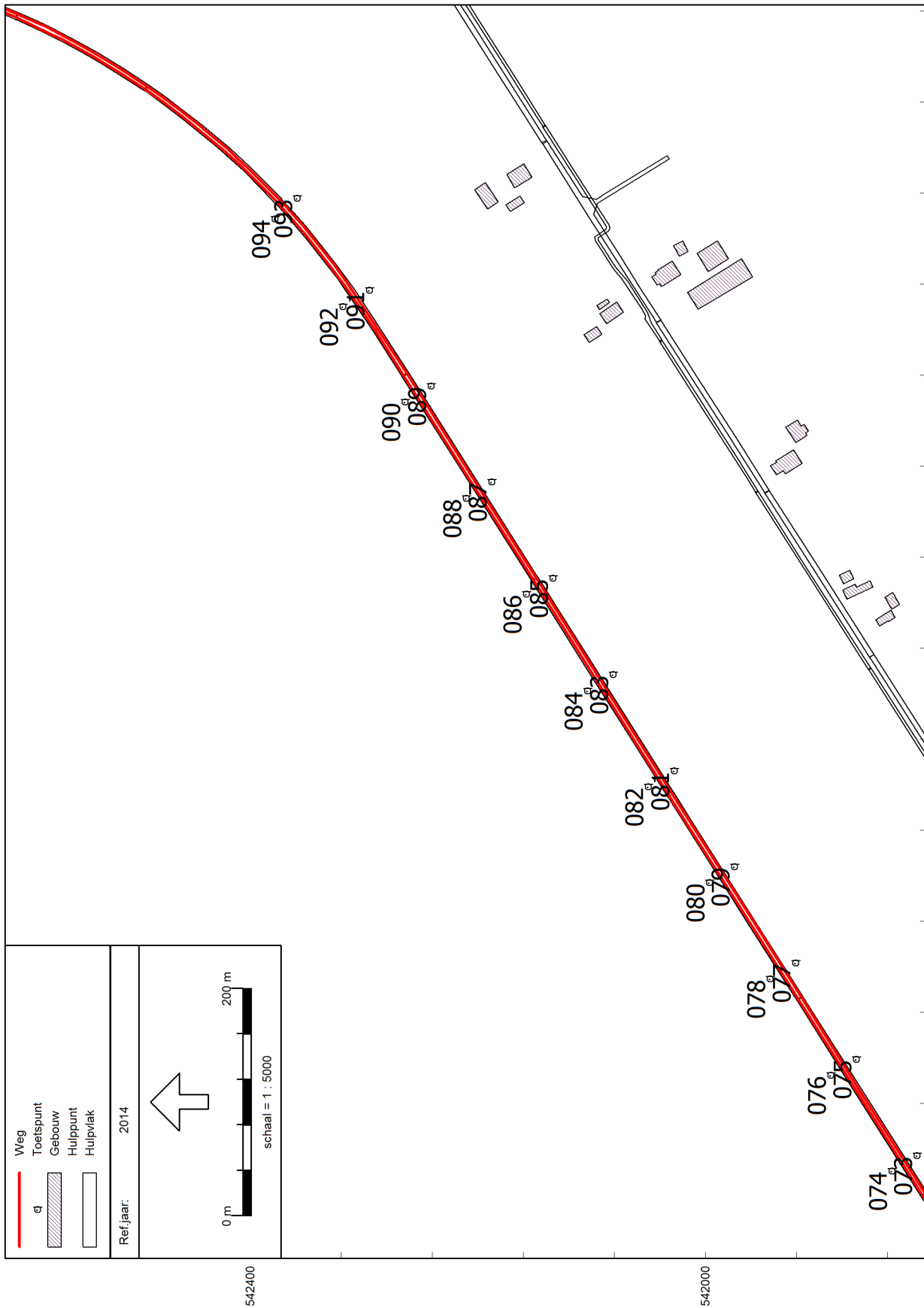
265200 266000 266000

Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2014], Geomilieu V2.40

rekenmodel 2014: Detail Roswinkel

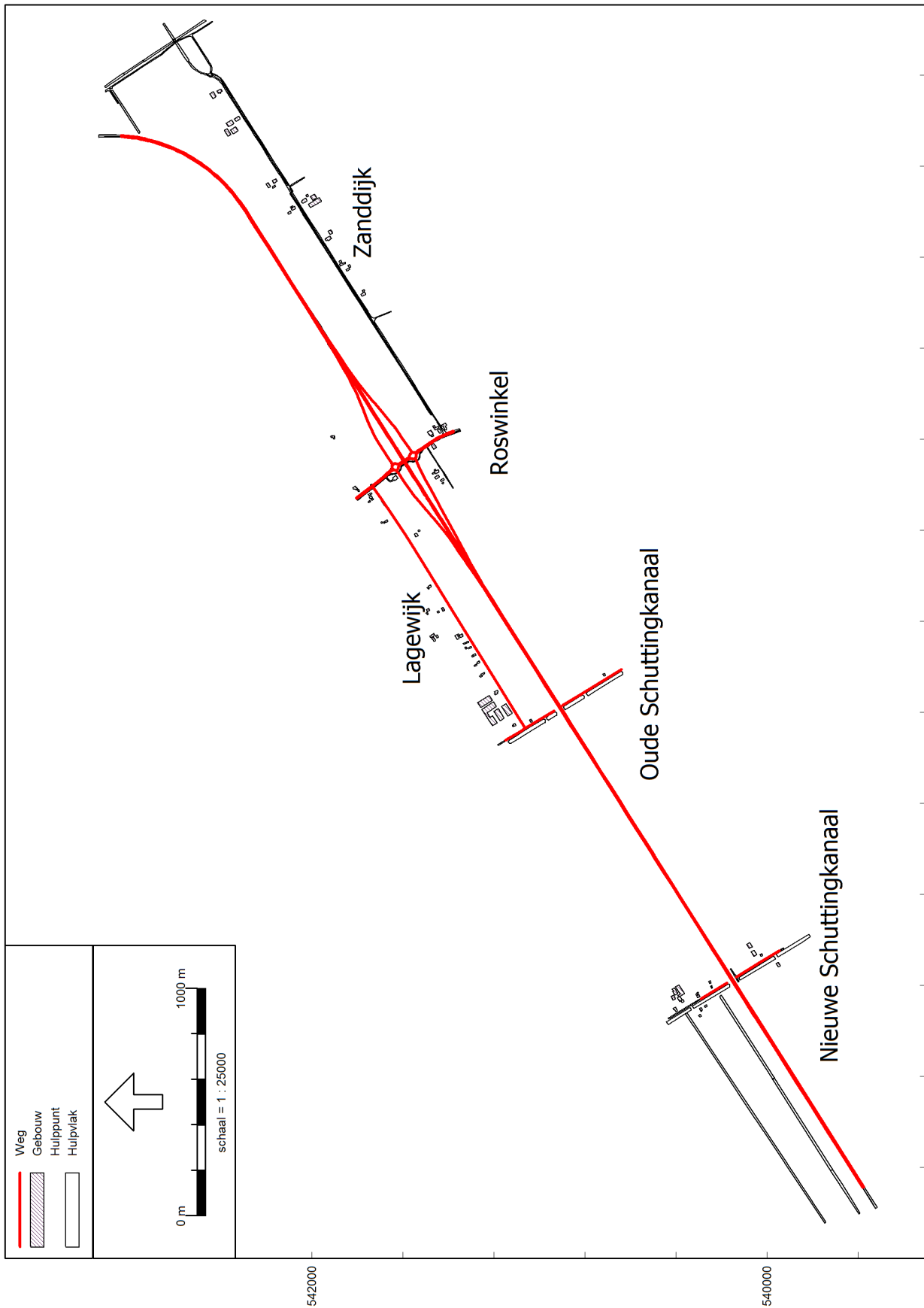
Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2014 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2014 voor reconstructie

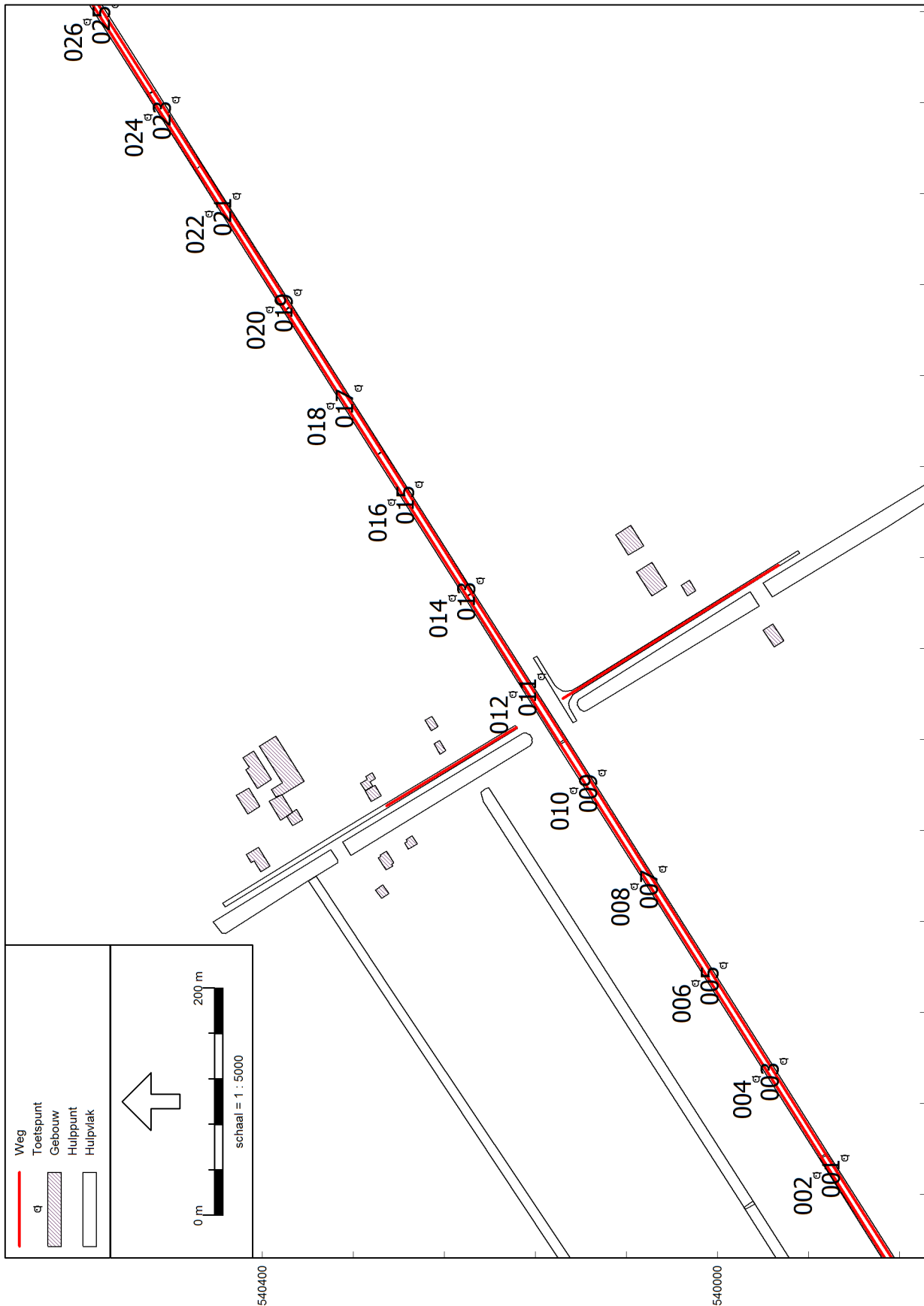


Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2016 na reconstructie], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2016/2025: Overzicht

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2016 en 2025 na reconstructie

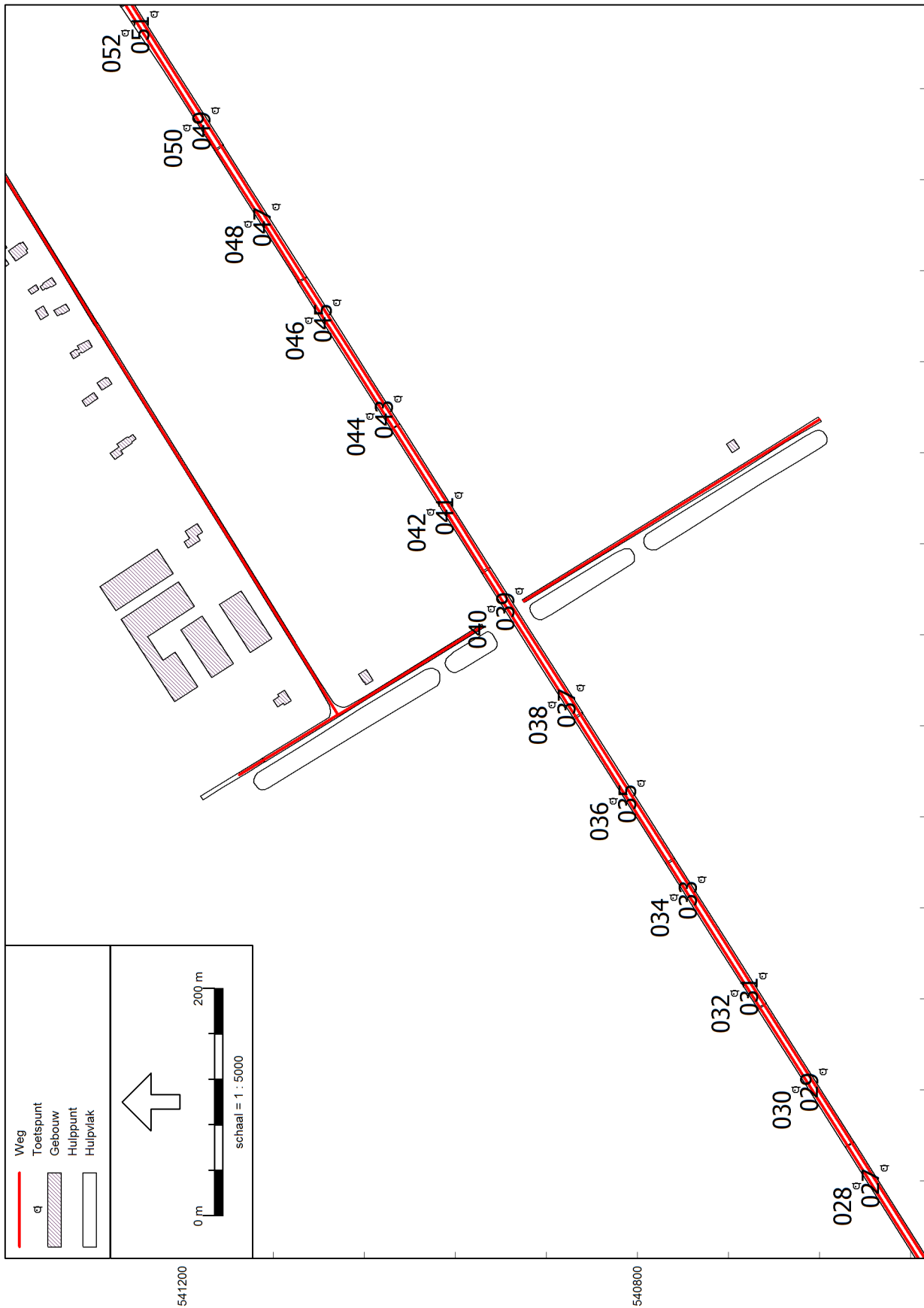


262800
Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2016 na reconstructie], Geomilieu V2.40
263200
263600

Rekenmodel 2016/2025: Detail Nieuwe Schuttingkanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2016 en 2025 na reconstructie



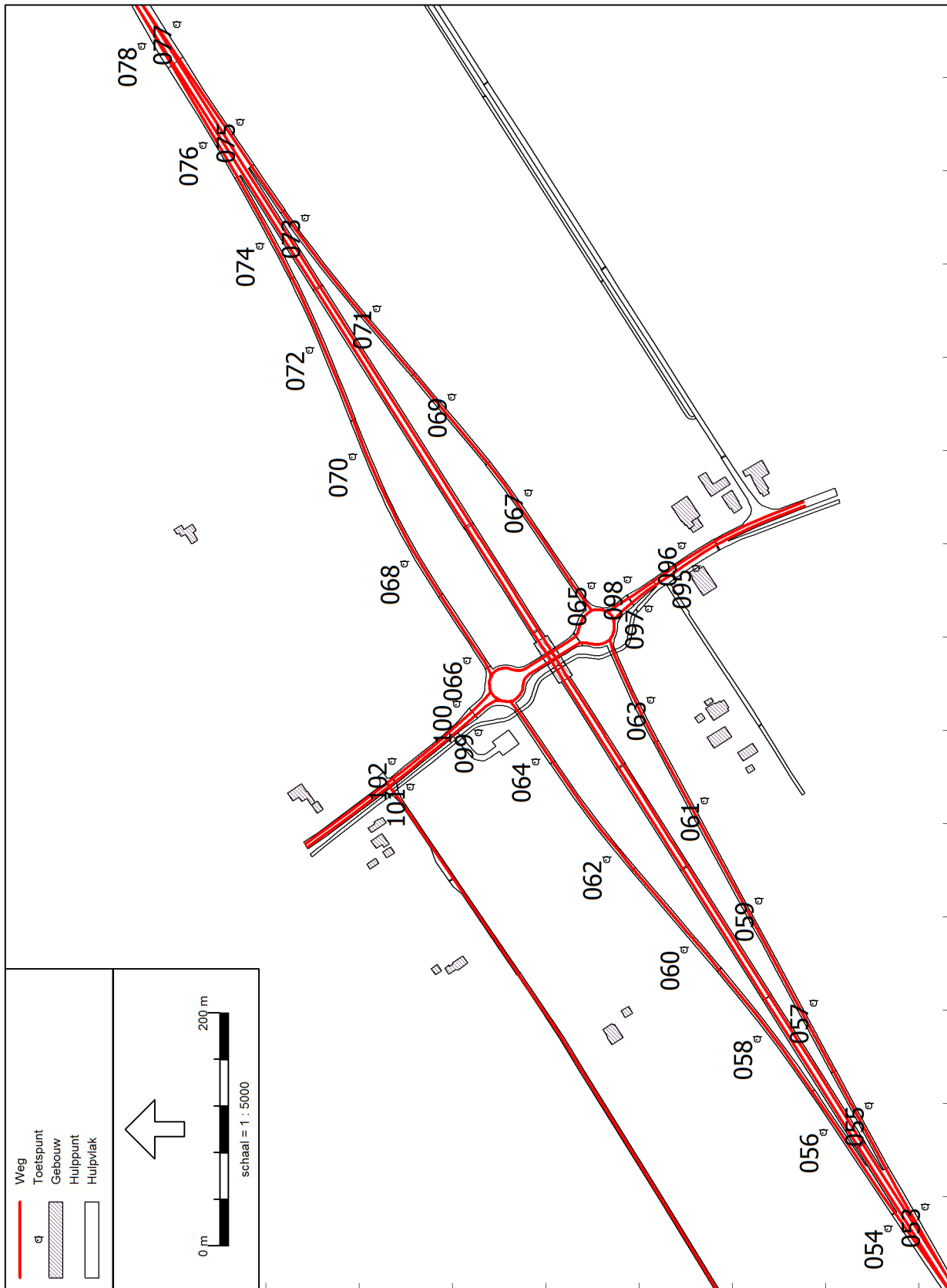
264000
264400
264800

Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2016 na reconstructie], Geomilieu V2.40

Rekenmodel 2016/2025: Detail Oude Schuttingkanaal

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2016 en 2025 na reconstructie

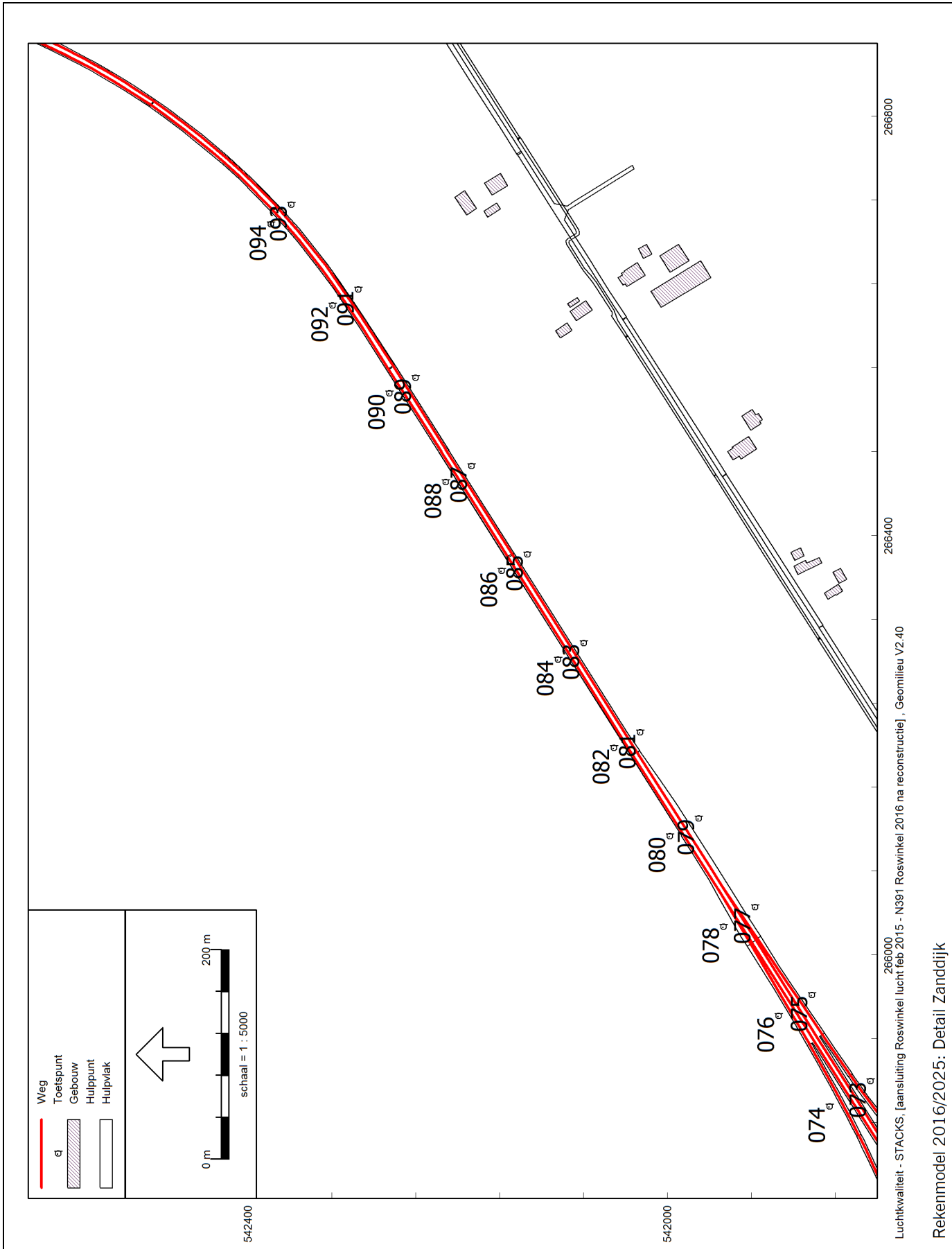


265200
 Luchtkwaliteit - STACKS, [aansluiting Roswinkel lucht feb 2015 - N391 Roswinkel 2016 na reconstructie] , Geomilieu V2.40
 265600
 266000

Rekenmodel 2016/2025: Detail Roswinkel

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2016 en 2025 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Grafische weergaven Stacks 2016 en 2025 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2014
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2014
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N391 Pottendijk - Roswink	262831,00	539889,36	3,6	0
002	N391 Pottendijk - Roswink	262817,48	539911,62	3,1	0
003	N391 Pottendijk - Roswink	262916,06	539942,73	3,6	0
004	N391 Pottendijk - Roswink	262902,07	539965,27	3,2	0
005	N391 Pottendijk - Roswink	263000,58	539995,95	3,6	0
006	N391 Pottendijk - Roswink	262986,54	540018,48	3,1	0
007	N391 Pottendijk - Roswink	263085,26	540049,14	3,5	0
008	N391 Pottendijk - Roswink	263071,10	540072,21	3,2	0
009	N391 Pottendijk - Roswink	263169,77	540102,60	3,6	0
010	N391 Pottendijk - Roswink	263155,55	540125,42	3,1	0
011	N391 Pottendijk - Roswink	263254,44	540155,81	3,5	0
012	N391 Pottendijk - Roswink	263240,23	540179,07	3,2	0
013	N391 Pottendijk - Roswink	263338,96	540209,30	3,5	0
014	N391 Pottendijk - Roswink	263324,84	540231,97	3,3	0
015	N391 Pottendijk - Roswink	263423,34	540262,93	3,6	0
016	N391 Pottendijk - Roswink	263409,35	540285,43	3,3	0
017	N391 Pottendijk - Roswink	263507,71	540316,62	3,6	0
018	N391 Pottendijk - Roswink	263493,72	540339,07	3,2	0
019	N391 Pottendijk - Roswink	263592,35	540369,89	3,5	0
020	N391 Pottendijk - Roswink	263578,19	540392,60	3,2	0
021	N391 Pottendijk - Roswink	263676,79	540423,83	3,6	0
022	N391 Pottendijk - Roswink	263662,74	540446,04	3,2	0
023	N391 Pottendijk - Roswink	263761,33	540477,32	3,6	0
024	N391 Pottendijk - Roswink	263747,44	540499,69	3,3	0
025	N391 Pottendijk - Roswink	263845,57	540530,76	3,7	0
026	N391 Pottendijk - Roswink	263831,76	540552,94	3,3	0
027	N391 Pottendijk - Roswink	263930,27	540584,09	3,6	0
028	N391 Pottendijk - Roswink	263916,35	540606,27	3,3	0
029	N391 Pottendijk - Roswink	264014,80	540637,40	3,5	0
030	N391 Pottendijk - Roswink	264000,87	540659,98	3,3	0
031	N391 Pottendijk - Roswink	264099,30	540690,89	3,6	0
032	N391 Pottendijk - Roswink	264085,22	540713,48	3,2	0
033	N391 Pottendijk - Roswink	264183,76	540744,40	3,6	0
034	N391 Pottendijk - Roswink	264169,87	540766,72	3,3	0
035	N391 Pottendijk - Roswink	264268,39	540798,17	3,6	0
036	N391 Pottendijk - Roswink	264254,25	540820,39	3,3	0
037	N391 Pottendijk - Roswink	264352,76	540851,35	3,6	0
038	N391 Pottendijk - Roswink	264338,81	540873,77	3,3	0
039	N391 Pottendijk - Roswink	264437,30	540904,81	3,6	0
040	N391 Pottendijk - Roswink	264423,33	540927,37	3,3	0
041	N391 Pottendijk - Roswink	264521,67	540958,51	3,7	0
042	N391 Pottendijk - Roswink	264507,87	540980,93	3,3	0
043	N391 Pottendijk - Roswink	264606,35	541011,70	3,6	0
044	N391 Pottendijk - Roswink	264592,35	541034,13	3,3	0

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:55:32

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2014 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2014
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2014
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N391 Pottendijk - Roswink	264690,92	541065,45	3,7	0
046	N391 Pottendijk - Roswink	264676,73	541087,83	3,3	0
047	N391 Pottendijk - Roswink	264775,50	541119,01	3,7	0
048	N391 Pottendijk - Roswink	264761,41	541140,98	3,3	0
049	N391 Pottendijk - Roswink	264859,72	541172,34	3,7	0
050	N391 Pottendijk - Roswink	264846,05	541194,85	3,3	0
051	N391 Pottendijk - Roswink	264944,35	541225,58	3,7	0
052	N391 Pottendijk - Roswink	264930,52	541247,77	3,3	0
053	N391 Pottendijk - Roswink	265028,94	541279,22	3,6	0
054	N391 Pottendijk - Roswink	265015,11	541301,80	3,2	0
055	N391 Pottendijk - Roswink	265113,42	541332,46	3,5	0
056	N391 Pottendijk - Roswink	265099,51	541354,78	3,3	0
057	N391 Pottendijk - Roswink	265197,96	541386,12	3,7	0
058	N391 Pottendijk - Roswink	265184,12	541408,53	3,3	0
059	N391 Pottendijk - Roswink	265282,36	541439,52	3,7	0
060	N391 Pottendijk - Roswink	265268,56	541461,64	3,4	0
061	N391 Pottendijk - Roswink	265367,07	541493,16	3,8	0
062	N391 Pottendijk - Roswink	265352,97	541515,41	3,3	0
063	N391 Pottendijk - Roswink	265452,15	541545,22	4,2	0
064	N391 Pottendijk - Roswink	265436,93	541569,65	3,8	0
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	265537,32	541597,59	5,1	0
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	265520,71	541624,29	4,4	0
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	265620,33	541653,26	3,6	0
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	265606,47	541675,74	3,3	0
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	265705,04	541706,99	3,4	0
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	265690,90	541729,30	3,0	0
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	265789,49	541760,48	3,4	0
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	265775,56	541782,86	2,9	0
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	265873,81	541813,94	3,3	0
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	265860,10	541836,26	3,0	0
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	265958,44	541867,24	3,3	0
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	265944,57	541889,71	3,0	0
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	266042,99	541920,66	3,3	0
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	266029,04	541943,34	3,0	0
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	266127,59	541974,37	3,3	0
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	266113,49	541996,59	3,0	0
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	266211,95	542027,64	3,2	0
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	266197,93	542050,18	3,0	0
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	266296,45	542081,39	3,3	0
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	266282,16	542103,63	2,9	0
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	266381,21	542134,18	3,2	0
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	266367,28	542157,20	2,9	0
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	266465,71	542187,70	3,2	0
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	266451,66	542210,50	2,9	0

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:55:32

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2014 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: N391 Roswinkel 2014
Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2014
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	266550,20	542241,17	3,2	0
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	266536,17	542264,11	2,8	0
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	266634,20	542295,48	3,2	0
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	266619,94	542318,58	2,9	0
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	266715,33	542359,03	3,1	0
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	266697,10	542378,51	2,9	0
095	Roswinkelerstraat	265579,11	541471,24	1,8	0
096	Roswinkelerstraat	265598,61	541483,72	1,9	0
097	Roswinkelerstraat	265521,39	541545,39	2,7	0
098	Roswinkelerstraat	265547,69	541562,11	3,1	0
099	Roswinkelerstraat	265453,68	541637,82	2,3	0
100	Roswinkelerstraat	265477,27	541655,15	2,6	0
101	Roswinkelerstraat	265391,37	541716,37	1,6	0
102	Roswinkelerstraat	265413,37	541731,95	1,8	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2014 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2014
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2014
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N391 Pottendijk - Roswink	262831,00	539889,36	0,2	8
002	N391 Pottendijk - Roswink	262817,48	539911,62	0,3	8
003	N391 Pottendijk - Roswink	262916,06	539942,73	0,2	8
004	N391 Pottendijk - Roswink	262902,07	539965,27	0,3	8
005	N391 Pottendijk - Roswink	263000,58	539995,95	0,2	8
006	N391 Pottendijk - Roswink	262986,54	540018,48	0,3	8
007	N391 Pottendijk - Roswink	263085,26	540049,14	0,2	8
008	N391 Pottendijk - Roswink	263071,10	540072,21	0,3	8
009	N391 Pottendijk - Roswink	263169,77	540102,60	0,2	8
010	N391 Pottendijk - Roswink	263155,55	540125,42	0,3	8
011	N391 Pottendijk - Roswink	263254,44	540155,81	0,2	8
012	N391 Pottendijk - Roswink	263240,23	540179,07	0,3	8
013	N391 Pottendijk - Roswink	263338,96	540209,30	0,2	8
014	N391 Pottendijk - Roswink	263324,84	540231,97	0,3	8
015	N391 Pottendijk - Roswink	263423,34	540262,93	0,2	8
016	N391 Pottendijk - Roswink	263409,35	540285,43	0,3	8
017	N391 Pottendijk - Roswink	263507,71	540316,62	0,2	8
018	N391 Pottendijk - Roswink	263493,72	540339,07	0,3	8
019	N391 Pottendijk - Roswink	263592,35	540369,89	0,2	8
020	N391 Pottendijk - Roswink	263578,19	540392,60	0,3	8
021	N391 Pottendijk - Roswink	263676,79	540423,83	0,2	8
022	N391 Pottendijk - Roswink	263662,74	540446,04	0,3	8
023	N391 Pottendijk - Roswink	263761,33	540477,32	0,2	8
024	N391 Pottendijk - Roswink	263747,44	540499,69	0,3	8
025	N391 Pottendijk - Roswink	263845,57	540530,76	0,2	8
026	N391 Pottendijk - Roswink	263831,76	540552,94	0,3	8
027	N391 Pottendijk - Roswink	263930,27	540584,09	0,2	8
028	N391 Pottendijk - Roswink	263916,35	540606,27	0,3	8
029	N391 Pottendijk - Roswink	264014,80	540637,40	0,2	8
030	N391 Pottendijk - Roswink	264000,87	540659,98	0,3	8
031	N391 Pottendijk - Roswink	264099,30	540690,89	0,2	8
032	N391 Pottendijk - Roswink	264085,22	540713,48	0,3	8
033	N391 Pottendijk - Roswink	264183,76	540744,40	0,2	8
034	N391 Pottendijk - Roswink	264169,87	540766,72	0,3	8
035	N391 Pottendijk - Roswink	264268,39	540798,17	0,2	8
036	N391 Pottendijk - Roswink	264254,25	540820,39	0,3	8
037	N391 Pottendijk - Roswink	264352,76	540851,35	0,2	8
038	N391 Pottendijk - Roswink	264338,81	540873,77	0,3	8
039	N391 Pottendijk - Roswink	264437,30	540904,81	0,2	8
040	N391 Pottendijk - Roswink	264423,33	540927,37	0,3	8
041	N391 Pottendijk - Roswink	264521,67	540958,51	0,2	8
042	N391 Pottendijk - Roswink	264507,87	540980,93	0,3	8
043	N391 Pottendijk - Roswink	264606,35	541011,70	0,2	8

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:56:27

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2014 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2014
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2014
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N391 Pottendijk - Roswink	264592,35	541034,13	0,3	8
045	N391 Pottendijk - Roswink	264690,92	541065,45	0,2	8
046	N391 Pottendijk - Roswink	264676,73	541087,83	0,3	8
047	N391 Pottendijk - Roswink	264775,50	541119,01	0,2	8
048	N391 Pottendijk - Roswink	264761,41	541140,98	0,3	8
049	N391 Pottendijk - Roswink	264859,72	541172,34	0,2	8
050	N391 Pottendijk - Roswink	264846,05	541194,85	0,3	8
051	N391 Pottendijk - Roswink	264944,35	541225,58	0,2	8
052	N391 Pottendijk - Roswink	264930,52	541247,77	0,3	8
053	N391 Pottendijk - Roswink	265028,94	541279,22	0,2	8
054	N391 Pottendijk - Roswink	265015,11	541301,80	0,3	8
055	N391 Pottendijk - Roswink	265113,42	541332,46	0,2	8
056	N391 Pottendijk - Roswink	265099,51	541354,78	0,3	8
057	N391 Pottendijk - Roswink	265197,96	541386,12	0,3	8
058	N391 Pottendijk - Roswink	265184,12	541408,53	0,3	8
059	N391 Pottendijk - Roswink	265282,36	541439,52	0,3	8
060	N391 Pottendijk - Roswink	265268,56	541461,64	0,3	8
061	N391 Pottendijk - Roswink	265367,07	541493,16	0,3	8
062	N391 Pottendijk - Roswink	265352,97	541515,41	0,3	8
063	N391 Pottendijk - Roswink	265452,15	541545,22	0,3	8
064	N391 Pottendijk - Roswink	265436,93	541569,65	0,4	8
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	265537,32	541597,59	0,4	8
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	265520,71	541624,29	0,4	8
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	265620,33	541653,26	0,3	8
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	265606,47	541675,74	0,3	8
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	265705,04	541706,99	0,2	8
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	265690,90	541729,30	0,3	8
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	265789,49	541760,48	0,2	8
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	265775,56	541782,86	0,3	8
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	265873,81	541813,94	0,2	8
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	265860,10	541836,26	0,3	8
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	265958,44	541867,24	0,2	8
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	265944,57	541889,71	0,3	8
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	266042,99	541920,66	0,2	8
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	266029,04	541943,34	0,3	8
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	266127,59	541974,37	0,2	8
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	266113,49	541996,59	0,3	8
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	266211,95	542027,64	0,2	8
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	266197,93	542050,18	0,3	8
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	266296,45	542081,39	0,2	8
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	266282,16	542103,63	0,2	8
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	266381,21	542134,18	0,2	8
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	266367,28	542157,20	0,2	8

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:56:27

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2014 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2014
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2014
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2014

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	266465,71	542187,70	0,2	8
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	266451,66	542210,50	0,2	8
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	266550,20	542241,17	0,2	8
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	266536,17	542264,11	0,2	8
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	266634,20	542295,48	0,2	8
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	266619,94	542318,58	0,2	8
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	266715,33	542359,03	0,2	8
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	266697,10	542378,51	0,2	8
095	Roswinkelerstraat	265579,11	541471,24	0,1	8
096	Roswinkelerstraat	265598,61	541483,72	0,1	8
097	Roswinkelerstraat	265521,39	541545,39	0,2	8
098	Roswinkelerstraat	265547,69	541562,11	0,2	8
099	Roswinkelerstraat	265453,68	541637,82	0,2	8
100	Roswinkelerstraat	265477,27	541655,15	0,2	8
101	Roswinkelerstraat	265391,37	541716,37	0,1	8
102	Roswinkelerstraat	265413,37	541731,95	0,2	8

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2014 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N391 Pottendijk - Roswink	262831,77	539888,24	3,5	0
002	N391 Pottendijk - Roswink	262816,66	539912,75	3,2	0
003	N391 Pottendijk - Roswink	262916,98	539941,92	3,5	0
004	N391 Pottendijk - Roswink	262901,31	539966,21	3,2	0
005	N391 Pottendijk - Roswink	263001,18	539994,89	3,6	0
006	N391 Pottendijk - Roswink	262985,62	540019,54	3,2	0
007	N391 Pottendijk - Roswink	263085,91	540048,23	3,5	0
008	N391 Pottendijk - Roswink	263070,66	540073,35	3,2	0
009	N391 Pottendijk - Roswink	263170,54	540101,61	3,5	0
010	N391 Pottendijk - Roswink	263154,91	540126,69	3,2	0
011	N391 Pottendijk - Roswink	263255,04	540155,13	3,6	0
012	N391 Pottendijk - Roswink	263239,50	540180,04	3,1	0
013	N391 Pottendijk - Roswink	263339,45	540208,76	3,6	0
014	N391 Pottendijk - Roswink	263324,22	540233,32	3,3	0
015	N391 Pottendijk - Roswink	263424,19	540262,35	3,6	0
016	N391 Pottendijk - Roswink	263408,57	540286,77	3,3	0
017	N391 Pottendijk - Roswink	263508,71	540315,88	3,6	0
018	N391 Pottendijk - Roswink	263492,97	540340,19	3,3	0
019	N391 Pottendijk - Roswink	263592,80	540369,19	3,6	0
020	N391 Pottendijk - Roswink	263577,64	540393,74	3,3	0
021	N391 Pottendijk - Roswink	263677,58	540422,99	3,6	0
022	N391 Pottendijk - Roswink	263662,12	540447,19	3,3	0
023	N391 Pottendijk - Roswink	263762,16	540476,41	3,6	0
024	N391 Pottendijk - Roswink	263746,87	540500,79	3,0	0
025	N391 Pottendijk - Roswink	263846,23	540529,60	3,6	0
026	N391 Pottendijk - Roswink	263830,70	540554,00	3,3	0
027	N391 Pottendijk - Roswink	263930,92	540583,12	3,6	0
028	N391 Pottendijk - Roswink	263915,47	540607,62	3,1	0
029	N391 Pottendijk - Roswink	264015,66	540636,75	3,6	0
030	N391 Pottendijk - Roswink	264000,05	540661,20	3,3	0
031	N391 Pottendijk - Roswink	264099,90	540690,01	3,6	0
032	N391 Pottendijk - Roswink	264084,78	540714,72	3,3	0
033	N391 Pottendijk - Roswink	264184,48	540743,45	3,6	0
034	N391 Pottendijk - Roswink	264168,84	540767,97	3,3	0
035	N391 Pottendijk - Roswink	264269,13	540797,03	3,6	0
036	N391 Pottendijk - Roswink	264253,58	540821,47	3,3	0
037	N391 Pottendijk - Roswink	264353,18	540850,12	3,6	0
038	N391 Pottendijk - Roswink	264338,09	540875,15	3,3	0
039	N391 Pottendijk - Roswink	264438,19	540903,98	3,6	0
040	N391 Pottendijk - Roswink	264422,59	540928,62	3,2	0
041	N391 Pottendijk - Roswink	264522,42	540957,29	3,6	0
042	N391 Pottendijk - Roswink	264507,34	540982,06	3,3	0
043	N391 Pottendijk - Roswink	264607,04	541010,84	3,6	0
044	N391 Pottendijk - Roswink	264591,65	541035,43	3,2	0

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:57:01

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2016 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N391 Pottendijk - Roswink	264691,56	541064,28	3,6	0
046	N391 Pottendijk - Roswink	264676,03	541088,83	3,3	0
047	N391 Pottendijk - Roswink	264776,02	541117,69	3,6	0
048	N391 Pottendijk - Roswink	264760,70	541142,42	3,2	0
049	N391 Pottendijk - Roswink	264860,76	541171,29	3,6	0
050	N391 Pottendijk - Roswink	264845,31	541195,93	3,3	0
051	N391 Pottendijk - Roswink	264945,26	541224,73	3,6	0
052	N391 Pottendijk - Roswink	264928,88	541250,29	3,1	0
053	N391 Pottendijk - Roswink	265031,35	541274,94	3,2	0
054	N391 Pottendijk - Roswink	265012,33	541306,82	2,8	0
055	N391 Pottendijk - Roswink	265117,94	541323,17	2,9	0
056	N391 Pottendijk - Roswink	265094,91	541361,98	2,7	0
057	N391 Pottendijk - Roswink	265205,92	541370,57	2,5	0
058	N391 Pottendijk - Roswink	265175,13	541418,68	2,4	0
059	N391 Pottendijk - Roswink	265293,49	541417,68	2,2	0
060	N391 Pottendijk - Roswink	265251,69	541481,66	1,9	0
061	N391 Pottendijk - Roswink	265379,61	541464,15	1,9	0
062	N391 Pottendijk - Roswink	265329,36	541547,78	1,7	0
063	N391 Pottendijk - Roswink	265466,12	541510,18	1,9	0
064	N391 Pottendijk - Roswink	265412,80	541608,95	1,7	0
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	265564,15	541561,22	2,3	0
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	265499,93	541667,87	2,0	0
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	265643,72	541615,35	1,7	0
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	265582,74	541721,34	1,5	0
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	265725,77	541680,70	1,8	0
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	265674,53	541765,89	1,6	0
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	265801,59	541745,10	2,3	0
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	265766,19	541802,69	2,0	0
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	265879,43	541806,36	2,8	0
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	265855,37	541845,54	2,4	0
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	265961,46	541862,47	3,0	0
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	265941,65	541894,26	2,8	0
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	266045,33	541916,73	3,1	0
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	266026,99	541946,81	2,9	0
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	266130,24	541970,53	3,1	0
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	266113,03	541997,77	3,2	0
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	266212,35	542026,40	3,4	0
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	266197,32	542051,19	3,2	0
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	266297,25	542080,10	3,4	0
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	266281,53	542104,49	3,2	0
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	266381,82	542133,60	3,5	0
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	266366,46	542158,21	3,2	0
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	266466,34	542187,11	3,5	0
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	266451,00	542211,50	3,2	0

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:57:01

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2016 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	266550,58	542240,35	3,4	0
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	266535,80	542265,41	3,2	0
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	266634,88	542295,25	3,4	0
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	266619,37	542319,60	3,2	0
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	266715,33	542359,03	3,4	0
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	266697,10	542378,51	3,3	0
095	Roswinkelerstraat	265579,11	541471,24	1,6	0
096	Roswinkelerstraat	265598,61	541483,72	1,7	0
097	Roswinkelerstraat	265544,12	541511,83	1,8	0
098	Roswinkelerstraat	265569,29	541530,15	2,1	0
099	Roswinkelerstraat	265437,92	541657,80	1,8	0
100	Roswinkelerstraat	265462,50	541676,59	2,0	0
101	Roswinkelerstraat	265391,37	541716,37	1,4	0
102	Roswinkelerstraat	265413,37	541731,95	1,6	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2016 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N391 Pottendijk - Roswink	262831,77	539888,24	0,4	8
002	N391 Pottendijk - Roswink	262816,66	539912,75	0,4	8
003	N391 Pottendijk - Roswink	262916,98	539941,92	0,4	8
004	N391 Pottendijk - Roswink	262901,31	539966,21	0,4	8
005	N391 Pottendijk - Roswink	263001,18	539994,89	0,4	7
006	N391 Pottendijk - Roswink	262985,62	540019,54	0,4	7
007	N391 Pottendijk - Roswink	263085,91	540048,23	0,4	7
008	N391 Pottendijk - Roswink	263070,66	540073,35	0,4	8
009	N391 Pottendijk - Roswink	263170,54	540101,61	0,4	7
010	N391 Pottendijk - Roswink	263154,91	540126,69	0,4	7
011	N391 Pottendijk - Roswink	263255,04	540155,13	0,4	8
012	N391 Pottendijk - Roswink	263239,50	540180,04	0,4	7
013	N391 Pottendijk - Roswink	263339,45	540208,76	0,4	8
014	N391 Pottendijk - Roswink	263324,22	540233,32	0,4	7
015	N391 Pottendijk - Roswink	263424,19	540262,35	0,4	8
016	N391 Pottendijk - Roswink	263408,57	540286,77	0,4	7
017	N391 Pottendijk - Roswink	263508,71	540315,88	0,4	8
018	N391 Pottendijk - Roswink	263492,97	540340,19	0,4	7
019	N391 Pottendijk - Roswink	263592,80	540369,19	0,4	8
020	N391 Pottendijk - Roswink	263577,64	540393,74	0,4	7
021	N391 Pottendijk - Roswink	263677,58	540422,99	0,4	8
022	N391 Pottendijk - Roswink	263662,12	540447,19	0,4	7
023	N391 Pottendijk - Roswink	263762,16	540476,41	0,4	8
024	N391 Pottendijk - Roswink	263746,87	540500,79	0,4	7
025	N391 Pottendijk - Roswink	263846,23	540529,60	0,4	8
026	N391 Pottendijk - Roswink	263830,70	540554,00	0,4	7
027	N391 Pottendijk - Roswink	263930,92	540583,12	0,4	8
028	N391 Pottendijk - Roswink	263915,47	540607,62	0,4	7
029	N391 Pottendijk - Roswink	264015,66	540636,75	0,4	8
030	N391 Pottendijk - Roswink	264000,05	540661,20	0,4	8
031	N391 Pottendijk - Roswink	264099,90	540690,01	0,4	8
032	N391 Pottendijk - Roswink	264084,78	540714,72	0,4	8
033	N391 Pottendijk - Roswink	264184,48	540743,45	0,4	8
034	N391 Pottendijk - Roswink	264168,84	540767,97	0,4	8
035	N391 Pottendijk - Roswink	264269,13	540797,03	0,4	8
036	N391 Pottendijk - Roswink	264253,58	540821,47	0,4	8
037	N391 Pottendijk - Roswink	264353,18	540850,12	0,4	8
038	N391 Pottendijk - Roswink	264338,09	540875,15	0,4	8
039	N391 Pottendijk - Roswink	264438,19	540903,98	0,4	8
040	N391 Pottendijk - Roswink	264422,59	540928,62	0,4	7
041	N391 Pottendijk - Roswink	264522,42	540957,29	0,4	8
042	N391 Pottendijk - Roswink	264507,34	540982,06	0,4	8
043	N391 Pottendijk - Roswink	264607,04	541010,84	0,4	8

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:57:32

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2016 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N391 Pottendijk - Roswink	264591,65	541035,43	0,4	7
045	N391 Pottendijk - Roswink	264691,56	541064,28	0,4	8
046	N391 Pottendijk - Roswink	264676,03	541088,83	0,4	8
047	N391 Pottendijk - Roswink	264776,02	541117,69	0,4	8
048	N391 Pottendijk - Roswink	264760,70	541142,42	0,4	7
049	N391 Pottendijk - Roswink	264860,76	541171,29	0,4	8
050	N391 Pottendijk - Roswink	264845,31	541195,93	0,4	8
051	N391 Pottendijk - Roswink	264945,26	541224,73	0,4	8
052	N391 Pottendijk - Roswink	264928,88	541250,29	0,4	8
053	N391 Pottendijk - Roswink	265031,35	541274,94	0,3	8
054	N391 Pottendijk - Roswink	265012,33	541306,82	0,4	8
055	N391 Pottendijk - Roswink	265117,94	541323,17	0,3	8
056	N391 Pottendijk - Roswink	265094,91	541361,98	0,3	8
057	N391 Pottendijk - Roswink	265205,92	541370,57	0,2	7
058	N391 Pottendijk - Roswink	265175,13	541418,68	0,3	8
059	N391 Pottendijk - Roswink	265293,49	541417,68	0,2	7
060	N391 Pottendijk - Roswink	265251,69	541481,66	0,2	7
061	N391 Pottendijk - Roswink	265379,61	541464,15	0,2	7
062	N391 Pottendijk - Roswink	265329,36	541547,78	0,2	7
063	N391 Pottendijk - Roswink	265466,12	541510,18	0,2	7
064	N391 Pottendijk - Roswink	265412,80	541608,95	0,2	7
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	265564,15	541561,22	0,2	7
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	265499,93	541667,87	0,2	7
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	265643,72	541615,35	0,2	7
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	265582,74	541721,34	0,2	7
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	265725,77	541680,70	0,2	7
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	265674,53	541765,89	0,2	7
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	265801,59	541745,10	0,2	7
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	265766,19	541802,69	0,3	7
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	265879,43	541806,36	0,3	7
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	265855,37	541845,54	0,3	8
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	265961,46	541862,47	0,3	8
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	265941,65	541894,26	0,4	8
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	266045,33	541916,73	0,3	8
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	266026,99	541946,81	0,4	8
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	266130,24	541970,53	0,3	8
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	266113,03	541997,77	0,4	8
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	266212,35	542026,40	0,4	8
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	266197,32	542051,19	0,4	8
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	266297,25	542080,10	0,4	8
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	266281,53	542104,49	0,4	8
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	266381,82	542133,60	0,4	8
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	266366,46	542158,21	0,4	8

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:57:32

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2016 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2016 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2016

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	266466,34	542187,11	0,4	8
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	266451,00	542211,50	0,4	8
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	266550,58	542240,35	0,4	8
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	266535,80	542265,41	0,4	8
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	266634,88	542295,25	0,4	8
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	266619,37	542319,60	0,4	8
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	266715,33	542359,03	0,4	8
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	266697,10	542378,51	0,4	8
095	Roswinkelerstraat	265579,11	541471,24	0,1	7
096	Roswinkelerstraat	265598,61	541483,72	0,2	7
097	Roswinkelerstraat	265544,12	541511,83	0,2	7
098	Roswinkelerstraat	265569,29	541530,15	0,2	7
099	Roswinkelerstraat	265437,92	541657,80	0,2	7
100	Roswinkelerstraat	265462,50	541676,59	0,2	8
101	Roswinkelerstraat	265391,37	541716,37	0,1	7
102	Roswinkelerstraat	265413,37	541731,95	0,2	7

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2016 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N391 Pottendijk - Roswink	262831,77	539888,24	1,7	0
002	N391 Pottendijk - Roswink	262816,66	539912,75	1,6	0
003	N391 Pottendijk - Roswink	262916,98	539941,92	1,7	0
004	N391 Pottendijk - Roswink	262901,31	539966,21	1,6	0
005	N391 Pottendijk - Roswink	263001,18	539994,89	1,7	0
006	N391 Pottendijk - Roswink	262985,62	540019,54	1,6	0
007	N391 Pottendijk - Roswink	263085,91	540048,23	1,7	0
008	N391 Pottendijk - Roswink	263070,66	540073,35	1,6	0
009	N391 Pottendijk - Roswink	263170,54	540101,61	1,7	0
010	N391 Pottendijk - Roswink	263154,91	540126,69	1,6	0
011	N391 Pottendijk - Roswink	263255,04	540155,13	1,7	0
012	N391 Pottendijk - Roswink	263239,50	540180,04	1,5	0
013	N391 Pottendijk - Roswink	263339,45	540208,76	1,7	0
014	N391 Pottendijk - Roswink	263324,22	540233,32	1,6	0
015	N391 Pottendijk - Roswink	263424,19	540262,35	1,7	0
016	N391 Pottendijk - Roswink	263408,57	540286,77	1,6	0
017	N391 Pottendijk - Roswink	263508,71	540315,88	1,7	0
018	N391 Pottendijk - Roswink	263492,97	540340,19	1,6	0
019	N391 Pottendijk - Roswink	263592,80	540369,19	1,7	0
020	N391 Pottendijk - Roswink	263577,64	540393,74	1,6	0
021	N391 Pottendijk - Roswink	263677,58	540422,99	1,7	0
022	N391 Pottendijk - Roswink	263662,12	540447,19	1,6	0
023	N391 Pottendijk - Roswink	263762,16	540476,41	1,7	0
024	N391 Pottendijk - Roswink	263746,87	540500,79	1,5	0
025	N391 Pottendijk - Roswink	263846,23	540529,60	1,7	0
026	N391 Pottendijk - Roswink	263830,70	540554,00	1,6	0
027	N391 Pottendijk - Roswink	263930,92	540583,12	1,7	0
028	N391 Pottendijk - Roswink	263915,47	540607,62	1,5	0
029	N391 Pottendijk - Roswink	264015,66	540636,75	1,7	0
030	N391 Pottendijk - Roswink	264000,05	540661,20	1,6	0
031	N391 Pottendijk - Roswink	264099,90	540690,01	1,7	0
032	N391 Pottendijk - Roswink	264084,78	540714,72	1,6	0
033	N391 Pottendijk - Roswink	264184,48	540743,45	1,7	0
034	N391 Pottendijk - Roswink	264168,84	540767,97	1,6	0
035	N391 Pottendijk - Roswink	264269,13	540797,03	1,7	0
036	N391 Pottendijk - Roswink	264253,58	540821,47	1,6	0
037	N391 Pottendijk - Roswink	264353,18	540850,12	1,7	0
038	N391 Pottendijk - Roswink	264338,09	540875,15	1,6	0
039	N391 Pottendijk - Roswink	264438,19	540903,98	1,7	0
040	N391 Pottendijk - Roswink	264422,59	540928,62	1,5	0
041	N391 Pottendijk - Roswink	264522,42	540957,29	1,7	0
042	N391 Pottendijk - Roswink	264507,34	540982,06	1,6	0
043	N391 Pottendijk - Roswink	264607,04	541010,84	1,7	0
044	N391 Pottendijk - Roswink	264591,65	541035,43	1,5	0

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2025 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
045	N391 Pottendijk - Roswink	264691,56	541064,28	1,7	0
046	N391 Pottendijk - Roswink	264676,03	541088,83	1,6	0
047	N391 Pottendijk - Roswink	264776,02	541117,69	1,7	0
048	N391 Pottendijk - Roswink	264760,70	541142,42	1,5	0
049	N391 Pottendijk - Roswink	264860,76	541171,29	1,7	0
050	N391 Pottendijk - Roswink	264845,31	541195,93	1,6	0
051	N391 Pottendijk - Roswink	264945,26	541224,73	1,7	0
052	N391 Pottendijk - Roswink	264928,88	541250,29	1,5	0
053	N391 Pottendijk - Roswink	265031,35	541274,94	1,5	0
054	N391 Pottendijk - Roswink	265012,33	541306,82	1,4	0
055	N391 Pottendijk - Roswink	265117,94	541323,17	1,4	0
056	N391 Pottendijk - Roswink	265094,91	541361,98	1,3	0
057	N391 Pottendijk - Roswink	265205,92	541370,57	1,2	0
058	N391 Pottendijk - Roswink	265175,13	541418,68	1,2	0
059	N391 Pottendijk - Roswink	265293,49	541417,68	1,1	0
060	N391 Pottendijk - Roswink	265251,69	541481,66	0,9	0
061	N391 Pottendijk - Roswink	265379,61	541464,15	0,9	0
062	N391 Pottendijk - Roswink	265329,36	541547,78	0,8	0
063	N391 Pottendijk - Roswink	265466,12	541510,18	1,0	0
064	N391 Pottendijk - Roswink	265412,80	541608,95	0,9	0
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	265564,15	541561,22	1,2	0
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	265499,93	541667,87	1,0	0
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	265643,72	541615,35	0,8	0
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	265582,74	541721,34	0,7	0
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	265725,77	541680,70	0,9	0
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	265674,53	541765,89	0,8	0
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	265801,59	541745,10	1,1	0
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	265766,19	541802,69	1,0	0
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	265879,43	541806,36	1,3	0
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	265855,37	541845,54	1,2	0
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	265961,46	541862,47	1,5	0
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	265941,65	541894,26	1,4	0
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	266045,33	541916,73	1,5	0
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	266026,99	541946,81	1,4	0
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	266130,24	541970,53	1,5	0
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	266113,03	541997,77	1,6	0
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	266212,35	542026,40	1,7	0
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	266197,32	542051,19	1,6	0
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	266297,25	542080,10	1,7	0
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	266281,53	542104,49	1,6	0
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	266381,82	542133,60	1,7	0
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	266366,46	542158,21	1,5	0
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	266466,34	542187,11	1,7	0
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	266451,00	542211,50	1,5	0

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:58:05

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2025 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	266550,58	542240,35	1,7	0
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	266535,80	542265,41	1,5	0
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	266634,88	542295,25	1,7	0
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	266619,37	542319,60	1,5	0
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	266715,33	542359,03	1,7	0
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	266697,10	542378,51	1,6	0
095	Roswinkelerstraat	265579,11	541471,24	0,8	0
096	Roswinkelerstraat	265598,61	541483,72	0,9	0
097	Roswinkelerstraat	265544,12	541511,83	0,9	0
098	Roswinkelerstraat	265569,29	541530,15	1,1	0
099	Roswinkelerstraat	265437,92	541657,80	0,9	0
100	Roswinkelerstraat	265462,50	541676,59	1,0	0
101	Roswinkelerstraat	265391,37	541716,37	0,7	0
102	Roswinkelerstraat	265413,37	541731,95	0,8	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2025 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
001	N391 Pottendijk - Roswink	262831,77	539888,24	0,3	7
002	N391 Pottendijk - Roswink	262816,66	539912,75	0,4	7
003	N391 Pottendijk - Roswink	262916,98	539941,92	0,3	7
004	N391 Pottendijk - Roswink	262901,31	539966,21	0,4	7
005	N391 Pottendijk - Roswink	263001,18	539994,89	0,3	7
006	N391 Pottendijk - Roswink	262985,62	540019,54	0,4	7
007	N391 Pottendijk - Roswink	263085,91	540048,23	0,3	7
008	N391 Pottendijk - Roswink	263070,66	540073,35	0,4	7
009	N391 Pottendijk - Roswink	263170,54	540101,61	0,3	7
010	N391 Pottendijk - Roswink	263154,91	540126,69	0,4	7
011	N391 Pottendijk - Roswink	263255,04	540155,13	0,3	7
012	N391 Pottendijk - Roswink	263239,50	540180,04	0,3	7
013	N391 Pottendijk - Roswink	263339,45	540208,76	0,3	7
014	N391 Pottendijk - Roswink	263324,22	540233,32	0,4	7
015	N391 Pottendijk - Roswink	263424,19	540262,35	0,3	7
016	N391 Pottendijk - Roswink	263408,57	540286,77	0,4	7
017	N391 Pottendijk - Roswink	263508,71	540315,88	0,3	7
018	N391 Pottendijk - Roswink	263492,97	540340,19	0,4	7
019	N391 Pottendijk - Roswink	263592,80	540369,19	0,3	7
020	N391 Pottendijk - Roswink	263577,64	540393,74	0,4	7
021	N391 Pottendijk - Roswink	263677,58	540422,99	0,3	7
022	N391 Pottendijk - Roswink	263662,12	540447,19	0,4	7
023	N391 Pottendijk - Roswink	263762,16	540476,41	0,3	7
024	N391 Pottendijk - Roswink	263746,87	540500,79	0,3	7
025	N391 Pottendijk - Roswink	263846,23	540529,60	0,3	7
026	N391 Pottendijk - Roswink	263830,70	540554,00	0,4	7
027	N391 Pottendijk - Roswink	263930,92	540583,12	0,3	7
028	N391 Pottendijk - Roswink	263915,47	540607,62	0,3	7
029	N391 Pottendijk - Roswink	264015,66	540636,75	0,3	7
030	N391 Pottendijk - Roswink	264000,05	540661,20	0,4	7
031	N391 Pottendijk - Roswink	264099,90	540690,01	0,3	7
032	N391 Pottendijk - Roswink	264084,78	540714,72	0,4	7
033	N391 Pottendijk - Roswink	264184,48	540743,45	0,3	7
034	N391 Pottendijk - Roswink	264168,84	540767,97	0,4	7
035	N391 Pottendijk - Roswink	264269,13	540797,03	0,3	7
036	N391 Pottendijk - Roswink	264253,58	540821,47	0,4	7
037	N391 Pottendijk - Roswink	264353,18	540850,12	0,3	7
038	N391 Pottendijk - Roswink	264338,09	540875,15	0,4	7
039	N391 Pottendijk - Roswink	264438,19	540903,98	0,3	7
040	N391 Pottendijk - Roswink	264422,59	540928,62	0,3	7
041	N391 Pottendijk - Roswink	264522,42	540957,29	0,3	7
042	N391 Pottendijk - Roswink	264507,34	540982,06	0,4	7
043	N391 Pottendijk - Roswink	264607,04	541010,84	0,3	7

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:58:33

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2025 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
044	N391 Pottendijk - Roswink	264591,65	541035,43	0,3	7
045	N391 Pottendijk - Roswink	264691,56	541064,28	0,3	7
046	N391 Pottendijk - Roswink	264676,03	541088,83	0,4	7
047	N391 Pottendijk - Roswink	264776,02	541117,69	0,3	7
048	N391 Pottendijk - Roswink	264760,70	541142,42	0,3	7
049	N391 Pottendijk - Roswink	264860,76	541171,29	0,3	7
050	N391 Pottendijk - Roswink	264845,31	541195,93	0,4	7
051	N391 Pottendijk - Roswink	264945,26	541224,73	0,3	7
052	N391 Pottendijk - Roswink	264928,88	541250,29	0,3	7
053	N391 Pottendijk - Roswink	265031,35	541274,94	0,3	7
054	N391 Pottendijk - Roswink	265012,33	541306,82	0,3	7
055	N391 Pottendijk - Roswink	265117,94	541323,17	0,2	7
056	N391 Pottendijk - Roswink	265094,91	541361,98	0,3	7
057	N391 Pottendijk - Roswink	265205,92	541370,57	0,2	7
058	N391 Pottendijk - Roswink	265175,13	541418,68	0,3	7
059	N391 Pottendijk - Roswink	265293,49	541417,68	0,2	7
060	N391 Pottendijk - Roswink	265251,69	541481,66	0,2	7
061	N391 Pottendijk - Roswink	265379,61	541464,15	0,2	7
062	N391 Pottendijk - Roswink	265329,36	541547,78	0,2	7
063	N391 Pottendijk - Roswink	265466,12	541510,18	0,2	7
064	N391 Pottendijk - Roswink	265412,80	541608,95	0,2	7
065	N391 Roswinkel - Ter Apel	265564,15	541561,22	0,2	7
066	N391 Roswinkel - Ter Apel	265499,93	541667,87	0,2	7
067	N391 Roswinkel - Ter Apel	265643,72	541615,35	0,1	7
068	N391 Roswinkel - Ter Apel	265582,74	541721,34	0,2	7
069	N391 Roswinkel - Ter Apel	265725,77	541680,70	0,1	7
070	N391 Roswinkel - Ter Apel	265674,53	541765,89	0,2	7
071	N391 Roswinkel - Ter Apel	265801,59	541745,10	0,2	7
072	N391 Roswinkel - Ter Apel	265766,19	541802,69	0,2	7
073	N391 Roswinkel - Ter Apel	265879,43	541806,36	0,2	7
074	N391 Roswinkel - Ter Apel	265855,37	541845,54	0,3	7
075	N391 Roswinkel - Ter Apel	265961,46	541862,47	0,2	7
076	N391 Roswinkel - Ter Apel	265941,65	541894,26	0,3	7
077	N391 Roswinkel - Ter Apel	266045,33	541916,73	0,3	7
078	N391 Roswinkel - Ter Apel	266026,99	541946,81	0,3	7
079	N391 Roswinkel - Ter Apel	266130,24	541970,53	0,3	7
080	N391 Roswinkel - Ter Apel	266113,03	541997,77	0,4	7
081	N391 Roswinkel - Ter Apel	266212,35	542026,40	0,3	7
082	N391 Roswinkel - Ter Apel	266197,32	542051,19	0,4	7
083	N391 Roswinkel - Ter Apel	266297,25	542080,10	0,3	7
084	N391 Roswinkel - Ter Apel	266281,53	542104,49	0,4	7
085	N391 Roswinkel - Ter Apel	266381,82	542133,60	0,3	7
086	N391 Roswinkel - Ter Apel	266366,46	542158,21	0,4	7

Geomilieu V2.40

13-2-2015 13:58:33

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2025 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Resultaten voor model: N391 Roswinkel 2025 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
087	N391 Roswinkel - Ter Apel	266466,34	542187,11	0,3	7
088	N391 Roswinkel - Ter Apel	266451,00	542211,50	0,4	7
089	N391 Roswinkel - Ter Apel	266550,58	542240,35	0,3	7
090	N391 Roswinkel - Ter Apel	266535,80	542265,41	0,4	7
091	N391 Roswinkel - Ter Apel	266634,88	542295,25	0,3	7
092	N391 Roswinkel - Ter Apel	266619,37	542319,60	0,4	7
093	N391 Roswinkel - Ter Apel	266715,33	542359,03	0,3	7
094	N391 Roswinkel - Ter Apel	266697,10	542378,51	0,4	7
095	Roswinkelerstraat	265579,11	541471,24	0,1	7
096	Roswinkelerstraat	265598,61	541483,72	0,1	7
097	Roswinkelerstraat	265544,12	541511,83	0,1	7
098	Roswinkelerstraat	265569,29	541530,15	0,2	7
099	Roswinkelerstraat	265437,92	541657,80	0,2	7
100	Roswinkelerstraat	265462,50	541676,59	0,2	7
101	Roswinkelerstraat	265391,37	541716,37	0,1	7
102	Roswinkelerstraat	265413,37	541731,95	0,1	7

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Roswinkel

Rekenresultaten 2025 na reconstructie