



ONDERZOEK GELUIDSITUATIE OP PLANGEBIED MERIDIAAN TE KLAZIENAVEEN

Onderzoek industrie- en wegverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

ONDERZOEK GELUIDSITUATIE OP PLANGEBIED MERIDIAAN TE KLAZIENAVEEN

Onderzoek industrie- en wegverkeerslawaai

Opdrachtgever	BügelHajema Adviseurs B.V. Vaart NZ 50 9401 GN Assen
Contactpersoon	[REDACTED]
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	[REDACTED]
Datum	11 januari 2021
Kenmerk	6305/NAA/hw/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Situatie	4
	2.1 Plangebied	4
	2.2 Omliggende wegen (wegverkeerslawaaai)	4
	2.3 Industrielawaai	5
3	Beoordeling geluidsniveaus	6
	3.1 Gehanteerde toetsingscriteria	6
	3.2 Wegverkeerslawaaai	6
	3.2.1 Algemeen	6
	3.2.2 Grenswaarden	6
	3.2.3 Nadere bepalingen	7
	3.3 Industrielawaai	7
	3.4 Afweging geluidsgrenswaarden nieuwe woningen	7
	3.5 Cumulatie	7
4	Uitgevoerde berekeningen	9
	4.1 Inleiding	9
	4.2 Geluidsoverdrachtsmodel	9
5	Wegverkeerslawaaai omliggende wegen.....	10
6	Vastgestelde geluidsniveaus op het plangebied.....	11
	6.1 Wegverkeerslawaaai	11
	6.2 Industrielawaai	15
	6.3 Cumulatie	16
7	Conclusies	17
	Begrippenlijst.....	19

BIJLAGEN

1	Overzicht van de situatie
2	Wettelijk kader
3	Gehanteerde verkeersgegevens
4	Invoergegevens overdrachtsberekeningen wegverkeer
5	Grafische weergaven overdrachtsmodel wegverkeer
6	Berekende geluidsniveaus wegverkeer
7	Berekende geluidsniveaus industrielawaai
8	Berekende cumulatieve geluidsniveaus

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plangebied Meridiaan in Klazienaveen.

In het plan Meridiaan in Klazienaveen zijn een aantal nieuwe woningen voorzien. Voor de realisatie van het plan is het noodzakelijk dat het bestemmingsplan wordt aangepast. Het plan ligt binnen de geluidzone van Cabot Norit Nederland B.V. en binnen het invloedgebied van diverse wegen. Het plan is gelegen tussen de wegen Van Echtenskanaal Noordzijde, de Meridiaan en Zuiderkeerkring. Het plan in vogelvlucht is weergegeven in figuur 1.

Figuur 1: Overzicht plangebied Meridiaan te Klazienaveen



Het onderzoek richt zich op het vaststellen van de geluidbelasting ten behoeve van woningbouw binnen het plangebied.

Vanwege deze plannen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de invloed van het geluid op het bouwplan afkomstig van het bedrijf Cabot Norit Nederland B.V. dat gezoneerd is en ten noordoosten van het plan is gelegen.

De geluidbelasting op het plan ten gevolge van de industrie is berekend en aangeleverd door de zonebeheer. Voor de gemeente Emmen wordt dit uitgevoerd door de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD).

De Meester Ovingstraat is gelegen ten oosten van het plan. De wettelijk toegestane rijsnelheid op deze weg bedraagt ten hoogste 50 km/uur. Conform de Wet geluidhinder (Wgh) is het plangebied gelegen binnen de wettelijke zone van deze weg. In het kader van de Wgh dient een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd.

De overige wegen direct rondom het plangebied, te weten het Van Echtenskanaal NZ, de Meridiaan, de Neptunusbaan, de Evenaar en de Zuiderkeerkring kennen conform de Wet geluidhinder formeel geen geluidzone vanwege de wettelijk toegestane maximum rijsnelheid van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden de geluidbelastingen ten gevolge van deze wegen in het onderhavige onderzoek wel berekend.

Op bladzijde 19 tot en met 22 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 SITUATIE

2.1 Plangebied

Het plangebied Meridiaan voor woningbouw is gelegen nabij het centrumgebied van Klazienaveen. Het plan is gelegen tussen de wegen Van Echtenskanaal Noordzijde, de Meridiaan en Zuiderkeerring. Figuur 2 geeft de ligging van het plangebied weer.

Figuur 2: Overzicht plangebied Meridiaan Klazienaveen



Binnen het plan zijn in blok 1.A, verdeeld over drie bouwlagen in totaal 12 startersappartementen voorzien (4 appartementen per bouwlaag).

Gebouw 1.B biedt plaats aan in totaal 13 seniorenappartementen verdeeld over drie bouwlagen. Daarnaast worden er seniorenappartementen voorzien in de gebouwen 1.C, 2.A, 2.B en 2.C. In alle genoemde gebouwen komen per gebouw 11 appartementen verdeeld over drie bouwlagen.

Het blok met de codering EGW staat voor vijf eengezinswoningen. Deze woningen hebben twee bouwlagen en een zolder onder een hellend dak.

Binnen het plan zijn daarnaast diverse parkeerplaatsen aanwezig voor de bewoners en bezoekers.

2.2 Omliggende wegen (wegverkeerslawaaï)

In het kader van de Wet geluidhinder is de ten oosten van het plan gelegen Mr. Ovingstraat voorzien van een geluidzone waarbinnen het plangebied is gesitueerd. De maximum rijsnelheid op deze weg bedraagt 50 km/uur. De weg is voorzien van asfalt.

Figuur 3: Meester Ovingstraat (bron: Google Street View)



De overige beoordeelde wegen hebben een wettelijk toegestane rijsnelheid van 30 km/uur. Beoordeeld zijn de wegen de Evenaar, de Meridiaan, de Neptunusbaan, het Van Echtenskanaal NZ en de Zuiderkeerkring. Alle genoemde wegen zijn voorzien van klinkers (elementenverharding in keperverband).

2.3 Industrielawaai

Het bedrijf Cabot Norit Nederland B.V. is gelegen ten noordoosten van het bouwplan. Deze inrichting is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder.

Op het gezoneerde terrein is slechts één inrichting gelegen. De geluiduitstraling van deze inrichting naar de omgeving wordt beheerd door een zonebeheerder (RUD Drenthe) in opdracht van de gemeente Emmen. Aangezien het plangebied gelegen is buiten het industrieterrein, maar binnen de geluidzone, kan de zonebeheerder de geluidbelasting op het nieuwe plan ten gevolge van het bedrijf berekenen.

3 BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

3.1 Gehanteerde toetsingscriteria

In deze paragraaf wordt uiteengezet aan welke waarden de geluidsniveaus veroorzaakt door de geluidsbronnen van het bedrijf en de omliggende wegen op het plangebied, zijn getoetst. In de volgende paragrafen van dit hoofdstuk wordt een verdere algemene toelichting gegeven op het toetsingskader.

De geluidsniveaus zijn beoordeeld binnen het plangebied op de diverse bouwlagen.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij een representatieve bedrijfssituatie van de te onderzoeken geluidsbronnen van het gehele industrieterrein worden op het plangebied getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Het hele plangebied is gelegen binnen de geluidzone van het bedrijf Cabot Norit Nederland B.V. dat gelegen is aan het Meester Ovingkanaal Oostzijde 3.

Ten aanzien van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Meester Ovingstraat wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Evenaar, Meridiaan, Neptunusbaan, Van Echtenskanaal NZ en Zuiderkeerkring wordt ten aanzien van de toelaatbaarheid in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder. Verondersteld wordt dat, indien voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB per weg, er ook sprake is van een goed woon- en leefklimaat nabij de nieuw te bouwen woningen.

Ten slotte wordt opgemerkt dat de beoordeling van de situatie uiteindelijk aan het bevoegd gezag is.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74.2b).

Zoals eerder aangegeven bedraagt de maximumsnelheid op de Evenaar, Meridiaan, Neptunusbaan, Van Echtenskanaal NZ en Zuiderkeerkring ten hoogste 30 km/uur en zijn deze wegen derhalve niet zoneringsplichtig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er wel iets over de toelaatbaarheid van de berekende geluidbelastingen op de woningen te worden gezegd. Om hier iets over te kunnen zeggen wordt vaak aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder.

De Meester Ovingstraat is wel zoneringsplichtig vanwege de maximumsnelheid van 50 km/uur. Voor deze weg die in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden beschouwd, wordt in de volgende paragrafen de handelswijze weergegeven.

3.2.2 Grenswaarden

Voor de nieuw te realiseren woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend.

In de onderhavige situatie is sprake van nog te realiseren bestemmingen die nog niet zijn geprojecteerd. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Voor de beoordeling van de geluidbelasting vanwege de beschouwde wegen is sprake van een stedelijke situatie aangezien het plan binnen de bebouwde kom is gelegen. In een stedelijke situatie is de maximale hogere waarde 63 dB (art 83.2 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

3.2.3 Nadere bepalingen

Bij de berekende geluidbelastingen is rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is en 5 dB voor de overige wegen volgens artikel 3.4.c en 3.4.d van het RMG 2012. De aftrek wordt toegepast vanwege de verwachting dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. In de onderhavige situatie bedraagt de aftrek 5 dB voor de onderzochte wegen. Deze aftrek is, op basis van jurisprudentie, ook toegepast voor 30 km/uur wegen. Voor de ten behoeve van de bouwvergunning, indien nodig, uit te voeren berekening van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de geluidbelasting binnen mag deze aftrek niet worden toegepast (art 3.4.c RMG 2012).

3.3 Industrielawaai

De geluidsniveaus veroorzaakt door activiteiten van een inrichting op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

De geluidsniveaus worden in de avond- en nachtperiode in principe respectievelijk 5 en 10 dB strenger beoordeeld dan in de dagperiode.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfs-situatie: de toestand waarbij de inrichtingen op het industrieterrein volledig gebruik maken van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode.

Zoals eerder aangegeven bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A) op de gevels van de nieuw te bouwen woningen. Voor nieuw te bouwen woningen binnen de zone van een industrieterrein is ontheffing mogelijk tot maximaal 55 dB(A).

3.4 Afweging geluidsgrenswaarden nieuwe woningen

Een woning is een geluidsgevoelige bestemming, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Bij ruimtelijke ordening moet naast het wettelijk kader ter voorkoming van geluidhinder op grond van de Wet milieubeheer tevens in het kader van een “goede ruimtelijke ordening” worden gezorgd voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij de besluitvorming omtrent een bestemmingsplan of een omgevingsvergunning is een goede belangenafweging volgens artikel 3.4 Algemene wet Bestuursrecht (AWB) een vereiste, dat is ook conform jurisprudentie.

Voor het wegverkeerslawaai van de omliggende wegen zal aansluiting gezocht worden bij de Wet geluidhinder waarvoor de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Voor Industrielawaai wordt aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder waarbij de voorkeursgrenswaarde bij woningen nabij een industrieterrein 50 dB(A) bedraagt.

3.5 Cumulatie

Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

In het kader van goede ruimtelijke ordening dient ook rekening te worden gehouden met de geluidsbijdrage van niet Wgh bronnen (zoals bijvoorbeeld 30 km/uur wegen). In het onderhavige onderzoek is voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat gekeken naar de totale cumulatieve geluidsbelasting op de woningbouw binnen het plangebied van alle geluidsbronnen. Ook indien de bijdrage van een bepaalde geluidsbron (zeer) beperkt is.

4 UITGEVOERDE BEREKENINGEN

4.1 Inleiding

Voor de wegverkeerslawaai berekeningen is bij de uitwerking gebruik gemaakt van de digitale ondergrond van het gebied met daarop de omliggende gebouwen (zie ook bijlage 1). Deze digitale ondergrond is afkomstig van de openbare dienstverlening PDOK. Daarnaast is een tekening ontvangen via de opdrachtgever van het nieuwe bouwplan. Voor de gebouwhoogten en dergelijke is tevens gebruik gemaakt van Google Street View.

De berekeningen ten aanzien van industrielawaai hebben plaatsgevonden conform de Handleiding. Daarbij zijn de geluidsniveaus op het plan ten gevolge van Cabot Norit Nederland B.V. ontvangen van de zonebeheerder. Deze heeft in het zonebeheermodel het bouwplan toegevoegd en vervolgens gerekend naar de nieuw te bouwen woningen en appartementen.

Met dit model is door de zonebeheer gerekend op de identieke beoordelingspunten als bij het wegverkeerslawaai rekenmodel.

In hoofdstuk 5 worden de uitgangspunten van de wegverkeerslawaai berekeningen weergegeven. In hoofdstuk 7 worden de resultaten van zowel industrie- als wegverkeerslawaai besproken.

4.2 Geluidsoverdrachtsmodel

Met de vast te stellen bronsterkten en de terreingegevens is een driedimensionaal rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de bronnen naar de omgeving kan worden berekend.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals geometrische uitbreiding, luchtdemping, bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen en gemiddelde windrichting en windsnelheid. Per immissiepunt wordt zo van elke bron het geluidsniveau berekend. De geluidsniveaus van de bronnen op dat punt worden vervolgens opgeteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het wegverkeerslawaai programma Geomilieu versie 5.21, gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. Zoals eerder aangegeven zijn de geluidsniveaus van industrielawaai door de zonebeheerder berekend, met het identieke programma maar dan de module industrielawaai.

In het model zijn de grasvelden, tuinen en dergelijke ingevoerd als akoestisch zacht. De niet-gedefinieerde gebieden zijn aangehouden als hard (grootste gedeelte van het rekenmodel).

De geluidsniveaus zijn berekend op de verschillende bouwlagen.

Bijlage 1 geeft een overzicht van het plan met de omliggende bebouwing. Bijlage 4 geeft de in het rekenmodel ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties voor wegverkeerslawaai. De invoergegevens van industrielawaai zijn niet ontvangen en derhalve niet opgenomen. Bijlage 5 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

5 WEGVERKEERSLAWAAI OMLIGGENDE WEGEN

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Emmen en weergegeven in bijlage 3 van dit onderzoek. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden gerekend met de toekomstige situatie over tien jaar. De aangeleverde gegevens hebben betrekking op het toekomstige jaar 2030 welke in het onderhavige onderzoek ongewijzigd zijn overgenomen.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde etmaalintensiteiten 2030

Omschrijving	Verkeersgegevens per weg						Maximum snelheid (km/uur)		
	Verkeers-intensiteit (mvt/etmaal)	Etmaalverdeling		Voertuigverdeling in %					
		Etmaal-periode	Uur%	Licht	Middel-zwaar	Zwaar			
Evenaar	1.199	Dag	7,0	93,0	5,0	2,0	30		
		Avond	2,6	93,0	5,0	2,0			
		Nacht	0,7	93,0	5,0	2,0			
Meridiaan zuid	920	Dag	7,0	93,0	5,0	2,0	30		
Meridiaan noord	1.014	Avond	2,6	93,0	5,0	2,0			
		Nacht	0,7	93,0	5,0	2,0			
Mr. Ovingstraat	3.948	Dag	7,0	93,0	5,0	2,0	50		
		Avond	2,6	93,0	5,0	2,0			
		Nacht	0,7	93,0	5,0	2,0			
Neptunusbaan	270	Dag	7,0	93,0	5,0	2,0	30		
		Avond	2,6	93,0	5,0	2,0			
		Nacht	0,7	93,0	5,0	2,0			
Van Echtskanaal NZ	5.607	Dag	7,0	93,0	5,0	2,0	30		
		Oost	6.697	Avond	2,6	93,0		5,0	2,0
		west		Nacht	0,7	93,0		5,0	2,0
Zuiderkeerkring	642	Dag	7,0	93,0	5,0	2,0	30		
		Avond	2,6	93,0	5,0	2,0			
		nacht	0,7	93,1	4,9	2,0			

In het rekenmodel is rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheden ter plaatse.

Voor de wegdekverharding per wegvak is uitgegaan zoals omschreven in § 2.2 van dit onderzoek.

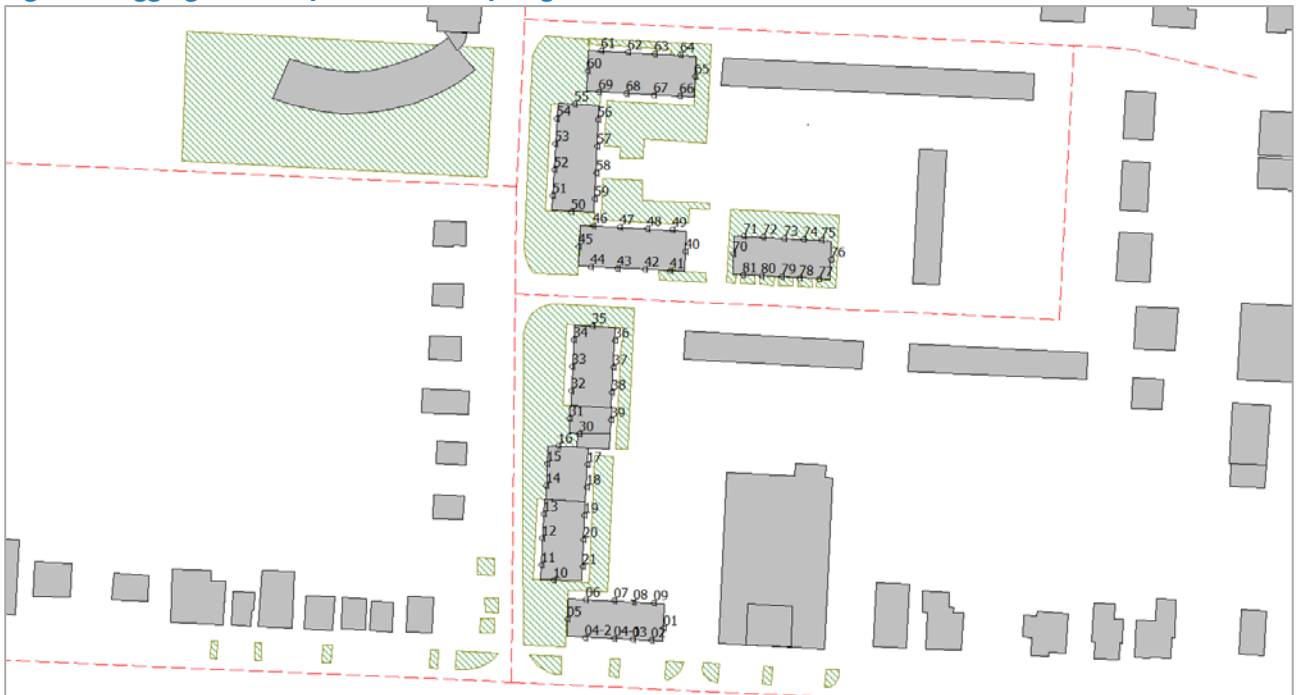
6 VASTGESTELDE GELUIDSNIVEAUS OP HET PLANGEBIED

6.1 Wegverkeerslawaai

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 6 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). Voor de onderzochte weg (Mr. Ovingstraat) bedraagt de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh) 5 dB bij een rijnsnelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen is zoals eerder aangegeven ook uitgegaan van deze aftrek.

De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 5 en figuur 4.

Figuur 4: Ligging immissiepunten binnen plangebied



De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de woningen worden onderstaand samengevat in tabel 2. Alleen de hoogste waarden zijn weergegeven. Voor de overige immissiepunten wordt verwezen naar bijlage 6.

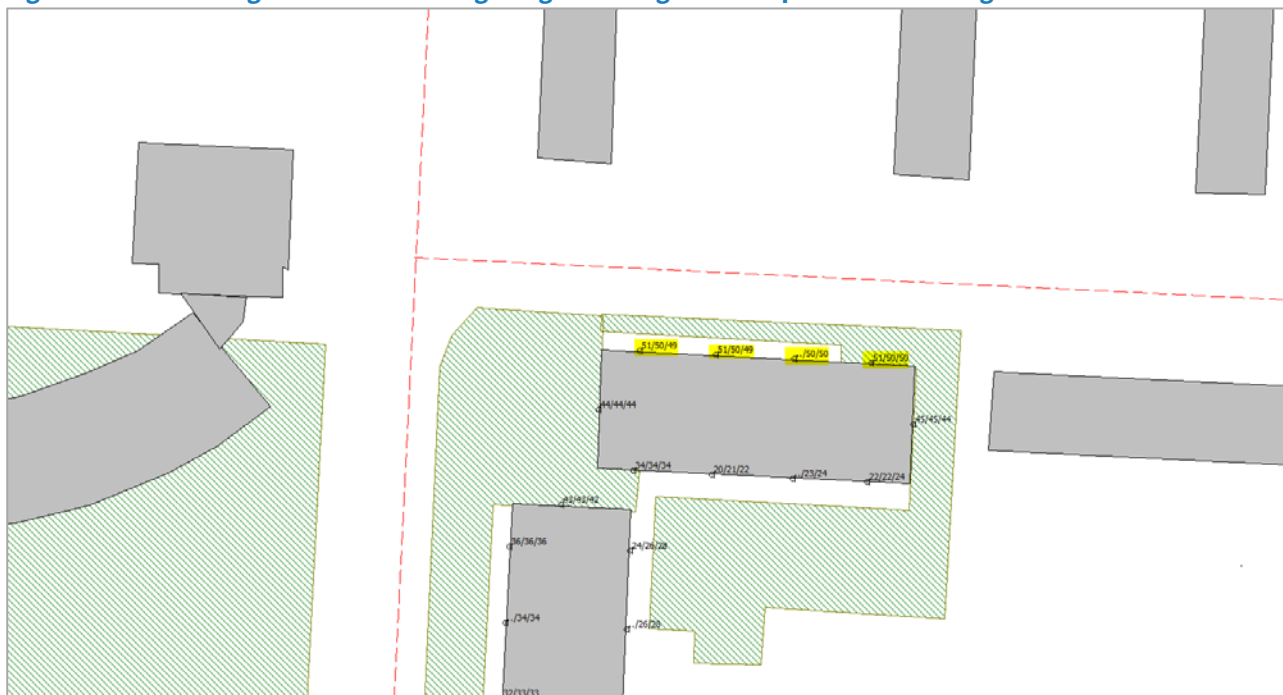
Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op woningen plan Meridiaan te Klazienaveen

Omschrijving punt	Wnp. hoogte (m)	Geluidniveau in dB (incl. art 110g Wgh)						
		Mr. Ovingstraat		Evenaar	Meridiaan	Neptunusbaan	Van Echtenskanaal	Zuiderkeerring
		Berekend	Hogere waarde					
04-1. Gebouw 1.A - ZG	2.0	20.2	-	26.2	40.0	13.9	58.4	13.7
	5.0	22.4	-	26.5	40.8	15.3	58.6	15.0
	8.0	21.7	-	22.1	40.2	10.2	58.4	10.1
04-2. Gebouw 1.A - ZG	2.0	10.1	-	26.8	42.5	13.5	58.4	14.0
	5.0	11.2	-	27.2	42.9	14.1	58.7	15.0
	8.0	<10	-	23.2	42.2	11.7	58.4	10.0
11. Gebouw 1.B - WG	2.0	14.2	-	30.3	52.3	24.8	50.2	21.7
	5.0	16.3	-	31.2	51.9	25.9	51.5	21.3
	8.0	<10	-	32.9	51.2	26.5	51.7	20.6
12. Gebouw 1.B - WG	2.0	14.9	-	31.2	52.2	24.9	48.5	20.6
	5.0	16.4	-	31.9	51.9	26.2	50.1	20.3
	8.0	<10	-	33.3	51.2	26.6	50.3	19.6
21. Gebouw 1.B - OG	2.0	26.0	-	17.6	23.0	27.4	37.4	18.9
	5.0	29.2	-	18.3	24.0	28.8	39.0	19.2
	8.0	30.9	-	10.5	19.0	30.1	41.4	20.4
51. Gebouw 2.B - WG	2.0	11.9	-	47.3	51.5	33.1	37.9	29.9
	5.0	16.7	-	47.4	51.4	33.6	37.8	31.4
	8.0	<10	-	47.3	50.9	33.6	38.7	31.3
52. Gebouw 2.B - WG	2.0	<10	-	46.8	51.5	30.9	38.0	31.5
	5.0	10.9	-	47.0	51.4	32.0	37.5	32.7
	8.0	15.7	-	46.8	50.9	32.1	38.2	32.7
62. Gebouw 2.C - NG	2.0	27.3	-	25.8	42.0	16.1	20.0	50.7
	5.0	27.7	-	26.9	42.8	16.8	20.5	50.3
	8.0	28.3	-	28.0	42.8	17.3	<10	49.5
64. Gebouw 2.C - NG	2.0	29.8	-	<10	37.6	19.5	19.8	50.8
	5.0	29.9	-	<10	39.0	20.5	20.3	50.4
	8.0	29.6	-	<10	39.1	18.9	<10	49.6
65. Gebouw 2.C - OG	2.0	25.9	-	11.3	23.1	30.6	29.6	44.6
	5.0	28.3	-	16.2	24.9	31.9	30.6	44.6
	8.0	31.4	-	12.2	18.8	33.1	32.9	44.3
78. Gebouw EGW - ZG	2.0	23.2	-	24.8	31.4	47.5	33.3	16.9
	5.0	25.6	-	24.9	32.5	47.2	34.6	18.5
79. Gebouw EGW - ZG	2.0	23.6	-	26.9	32.1	47.5	34.2	17.1
	5.0	25.4	-	26.5	33.3	47.2	35.1	18.4

Ten gevolge van wegverkeer op de Meester Ovingstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de woningen en appartementen niet overschreden. De geluidbelasting op de oostgevel van gebouw 2.C bedraagt ten hoogste 31 dB waarmee voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

De startersappartementen in blok 1.A ondervinden, met uitzondering van de noordgevel, geluidbelastingen die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Dit geldt ook voor de seniorenappartementen van blok 1.B welke gelegen zijn aan de west en zuidgevel (met uitzondering van het appartement op de begane grond in het noordelijke deel van gebouw 1.B).

Figuur 7: Berekende geluidsniveaus ten gevolge van wegverkeer op Zuiderkeerring



Bij de seniorenappartementen van gebouw 2.C kan aan de noordgevel niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bronmaatregelen

Het is niet te verwachten dat de bestaande wegdekken (klinkers) van de drie genoemde wegen op korte termijn zullen worden vervangen door (geluidsreducerend) asfalt. Daarnaast zijn klinkers zeer kenmerkend voor een 30 km/uur weg. Het toepassen van asfalt zal extreem rijgedrag (hogere snelheden) alleen maar bevorderen, wat niet gewenst is. Het verder verlagen van de maximumsnelheid is hier geen optie. Bronmaatregelen worden derhalve niet overwogen.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van afscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm is gezien de beperkte ruimte tussen de percelen en de weg niet mogelijk. Daarnaast is afscherming in een centrumgebied niet wenselijk. Overdrachtsmaatregelen zijn derhalve niet reëel.

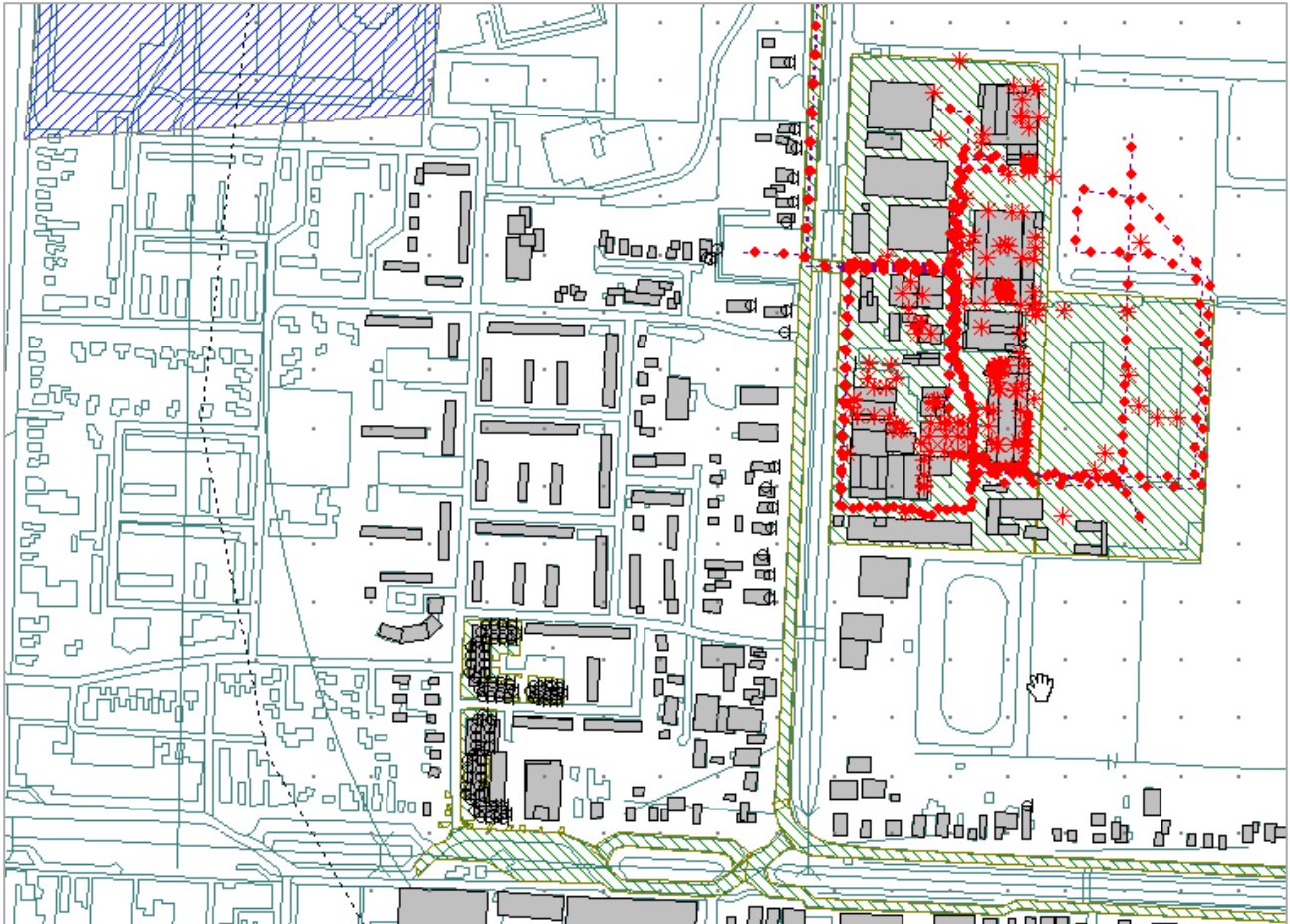
Ontvangersmaatregelen

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, zal nader gekeken moeten worden naar de gevelwering van de appartementen om te garanderen dat de geluidsniveaus in de appartementen wettelijk aanvaardbaar zijn. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek. Deze zal, indien gewenst, separaat kunnen worden opgesteld. Hierbij zal mogelijk wel rekening moeten worden gehouden met de cumulatieve geluidbelasting. Hogere waarden kunnen niet worden vastgelegd aangezien het hierbij gaat om niet zoneringsplichtige 30 km/uur wegen.

6.2 Industrielawaai

Zoals eerder aangegeven zijn de geluidbelastingen ten gevolge van Industrielawaai van Cabot Norit Nederland B.V. berekend door de zonebeheerder. Deze heeft de rekenresultaten aangeleverd die weergegeven zijn in de bijlage 7 van deze rapportage. Uit deze resultaten blijkt dat de hoogste geluidbelasting 51.5 dB(A) bedraagt en berekend wordt op de oostgevel van gebouw 1.C. Onderstaand wordt een grafische weergave van het rekenmodel weergegeven waarin zowel het bouwplan als de onderzochte inrichting is opgenomen.

Figuur 8: Ligging geluidsbronnen Cabot Norit Nederland B.V. en plan Meridiaan



Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) treedt op bij de immissiepunten 36 (gebouw 1.C – OG derde bouwlaag), 40 (gebouw 2.A – OG tweede bouwlaag), 47 (gebouw 2.A – NG derde bouwlaag), 48 (gebouw 2.A – NG tweede bouwlaag) en 59 (gebouw 2.B – OG derde bouwlaag). Wel kan worden voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 55 dB(A). In overleg met de zonebeheerder wordt voorgesteld om voor de bouwblokken een hogere waarde van 52 dB(A) aan te vragen.

De geluiduitstraling van de overige bedrijven in de directe omgeving worden ten opzichte van het wegverkeer en de onderzochte gezoneerde inrichting als niet-relevant beschouwd.

6.3 Cumulatie

Conform het RMG 2012 is er alleen sprake van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. Bij toetsing aan de Wet geluidhinder is alleen ten gevolge van industrielawaai sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Gesteld kan worden dat er formeel geen sprake is van cumulatie.

Zoals eerder aangegeven dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel gekeken te worden naar de cumulatieve geluidbelasting van ook niet Wgh geluidsbronnen (zoals bijvoorbeeld 30 km/uur wegen). Hierbij is als volgt te werk gegaan.

De cumulatieve geluidbelasting is bepaald volgens de methode beschreven in hoofdstuk 2 van het RMG 2012.

Eerst worden de geluidbelastingen industrielawaai (L_{IL}) omgerekend naar het equivalent voor wegverkeerslawaai (L^*_{IL}) met de formules:

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00 \quad (\text{formule 1})$$

Vervolgens wordt door energetische sommatie de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald:

$$L_{cum} = 10 * \log \{ (L_{VL}/10) + (L^*_{IL}/10) \} \quad (\text{formule 2})$$

De verkregen L_{cum} heeft de dimensie van verkeerslawaai zonder aftrek op grond van artikel 110g (Wgh).

De berekende gecumuleerde geluidsniveaus op het plangebied zijn weergegeven in bijlage 8. De hoogste geluidsniveaus bedragen 63.8 dB op de zuidgevel van gebouw 1.A (startersappartementen). In hoeverre de berekende geluidsniveaus toelaatbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

Gemeenten gebruiken veelal de zogenaamde methode Miedema om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op (gevels van) geluidgevoelige bestemmingen te bepalen om een goede afweging te maken in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de onderstaande tabel.

Gecumuleerde geluid in L_{cum}	Kwalificatie
≤ 45	Zeer goed
46 - 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 - 60	Matig
61 - 65	Tamelijk slecht
66 - 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

7 CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het plangebied Meridiaan in Klazienaveen.

In het plan Meridiaan in Klazienaveen zijn een aantal nieuwe woningen voorzien. Voor de realisatie van het plan is het noodzakelijk dat het bestemmingsplan wordt aangepast. Het plan ligt binnen de geluidzone van Cabot Norit Nederland B.V. en binnen het invloedgebied van diverse wegen.

Vanwege deze plannen dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de invloed van het geluid op het bouwplan.

Te hanteren geluidsgrenswaarde

Voor de afweging van geluid ten gevolge van de gezoneerde inrichting is het plangebied beschouwd. Als voorkeursgrenswaarde is een geluidbelasting van 50 dB(A) aangehouden. De maximale ontheffingsgrenswaarde is 55 dB(A) voor nieuw te bouwen woningen gelegen binnen de geluidzone van een industrieterrein.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximale ontheffingsgrenswaarde voor een stedelijk gebied ten hoogste 63 dB. Hierbij dient de geluidbelasting per weg te worden beoordeeld.

Berekende geluidbelasting op plangebied ten gevolge van industrie

Uit het vigerende bestemmingsplan blijkt dat het gehele plan is gelegen binnen de 50 dB(A) geluidzone van Cabot Norit Nederland B.V. De hoogste geluidsbelasting op het bouwplan ten gevolge van de gezoneerde inrichting bedraagt 51.5 dB(A). Hiermee kan niet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde maar wel aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 55 dB(A). Het gaat hierbij om de volgende appartementen met de immissiepunten 36 (gebouw 1.C – OG derde bouwlaag), 40 (gebouw 2.A – OG tweede bouwlaag), 47 (gebouw 2.A – NG derde bouwlaag), 48 (gebouw 2.A – NG tweede bouwlaag) en 59 (gebouw 2.B – OG derde bouwlaag). In overleg met de zonebeheerder wordt voorgesteld om voor alle bouwblokken een hogere waarde van 52 dB(A) aan te vragen.

Berekende geluidbelasting op plangebied ten gevolge van wegverkeerslawaai

Ten gevolge van wegverkeer op de Meester Ovingstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de woningen en appartementen niet overschreden. De geluidbelasting op de oostgevel van gebouw 2.C bedraagt ten hoogste 31 dB waarmee voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde.

In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt ten gevolge van wegverkeer op de Meridiaan, het Van Echtenskanaal NZ en de Zuiderkeerkring op een aantal immissiepunten niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wel kan worden voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 63 dB voor stedelijk gebied (bij toetsing aan de Wgh).

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen hier niet reëel en wenselijk zijn zal nader gekeken dienen te worden naar de karakteristieke geluidwering van de gevels. Dit maakt geen deel uit van het onderhavige onderzoek. Indien het bevoegd gezag dit in het kader van een goede ruimtelijke ordening noodzakelijk acht, zal dit nader moeten worden onderzocht. Bij het onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels dient rekening te worden gehouden met de cumulatieve geluidsniveaus zoals weergegeven in bijlage 8 van dit onderzoek.

Bij de overige onderzochte wegen kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Cumulatie van geluid

Conform het RMG 2012 is er alleen sprake van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. Bij toetsing aan de Wet geluidhinder is alleen ten gevolge van industrielawaai sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Gesteld kan worden dat er formeel geen sprake is van cumulatie.

De berekende gecumuleerde geluidsniveaus in het kader van een goede ruimtelijke ordening op het plangebied zijn weergegeven in bijlage 8. Het hoogst berekende cumulatieve geluidsniveau bedraagt 63.8 dB. In hoeverre de berekende geluidsniveaus toelaatbaar zijn, is aan het bevoegd gezag.

Eindconclusie

Woningbouw is mogelijk mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Zo zullen er hogere waarden ten gevolge van industrielawaai benodigd zijn, mogelijk in combinatie met een aanvullend onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen. Maatregelen in de bron en overdracht worden als niet reëel en wenselijk geacht. In hoeverre de berekende waarden toelaatbaar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is aan het bevoegd gezag.

BEGRIPPENLIJST

Begrip/terminologie	Notatie [eenheid]	Omschrijving [herkomst omschrijving]
A-gewogen		behandeld met een <i>frequentieweging</i> die overeenkomt met de 40 dB <i>contour voor gelijke luidheid</i> van het menselijk oor [IEC 651, ISO 226]
bandbreedte (filterbandbreedte)		het verschil tussen de frequenties waar het filter een 3 dB niveauverschil t.o.v. de middenfrequentie realiseert [IEC 225]
BBT		De Beste Beschikbare Technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. [Wm artikel 8.11 lid 3]
bedrijfsduurcorrectieterm	C_b [dB]	correctieterm die de <i>bedrijfsperiode</i> T_b in rekening brengt dat een bedrijfs-toestand duurt tijdens een <i>beoordelingsperiode</i> T_o (dag, avond, nacht): $C_b = -10 \log T_b/T_o$ [Handleiding]
bedrijfsperiode	T_b [uren]	tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfstoestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding]
beoordelingshoogte	h_o [m]	de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding]
beoordelingsperiode	T_o [uren]	tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperioden gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none">▪ de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur);▪ de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur);▪ de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding]
beoordelingspunt		het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i>
binnengrenswaarde		<i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluids-gevoelig zijn aangemerkt
BREF		De beste beschikbare technieken liggen voor bepaalde bedrijfstakken of voor technieken die branche overschrijdend zijn vast in BBT-referentie-documenten (BREF's). BREF's zijn vaak zeer uitgebreide documenten waarvan vaak slechts een gering deel over geluid en trillingen gaat
bronmaatregelen		geluidsbeperkende maatregelen op een <i>industrieterrein</i> ; dit kunnen ook afscherpende voorzieningen zijn [Handboek]
bronsterkte	L_w [dB/dB(A)]	<i>geluidsvermogen</i> niveau
contour		een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek]
contourlijn voor gelijke luidheid		een lijn die de geluidsdrukniveaus verbindt die bij verschillende frequenties met gelijke luidheid worden waargenomen [ISO 226]

equivalent geluidsniveau	$L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)]	het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding]
etmaalwaarde		met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ de waarde over de dagperiode; ▪ de waarde over de avondperiode + 5 dB; ▪ de waarde over de nachtperiode + 10 dB
frequentie		toonhoogte
frequentieweging		frequentie-afhankelijke signaalbewerking waarbij voor verschillende frequenties een uiteenlopende kwalificatie (weging) wordt toegepast [IEC 651]
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidsdruk	p [Pa]	door geluidsgolven veroorzaakte drukverschillen t.o.v. de atmosferische druk
geluids(druk)niveau	L_p [dB/dB(A)]	de gemeten of berekende momentane geluidsdruk uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 20 μ Pa
geluidbelasting	B_i [dB(A)]	<i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding]
geluidsgevoelig object		woning, school, ziekenhuis of ander gezondheidszorggebouw
geluidsoverdracht		wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt
geluidsvermogeniveau	L_w [dB/dB(A)]	de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluidsenergie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW
(geluid)zone		op grond van de Wet geluidhinder in het bestemmingsplan vastgelegd gebied rond een <i>industrieterrein</i> waarbuiten de <i>geluidbelasting</i> ten gevolge van dat industrieterrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) [Handleiding]
gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraanomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding]
gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handleiding]
gevelmaatregelen		geluidswerende voorzieningen aan de <i>gevel</i> van een <i>woning</i> met het doel de <i>geluidbelasting</i> in de geluidsgevoelige ruimten te beperken [Handboek]
gevelreflectie		reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel
gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm)	C_g [dB]	correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i>
grenswaarde		op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting)

immissiepunt		de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald
immissierelevante bronsterkte	L_{WR} [dB(A)]	het <i>geluidsvermogenniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding]
impulsachtig geluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
incidentele bedrijfssituatie		bedrijfstoestand die ten hoogste twaalfmaal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handleiding]
invallend geluidsniveau		het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken
langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	<i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale</i> of <i>muziek karakter van het geluid</i> [Handleiding]
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding]
maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/ Handleiding]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast'
meethoogte	h_m [m]	de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maaiveld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding]
meteocorrectieterm	C_m [dB]	correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding]
meteoraam		de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding]
muziekgeluid		geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziek karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
octaafband		frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 70% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is het dubbele van de middenfrequentie van de voorgaande band [IEC 225]
overdrachtsmaatregelen		afschermende voorzieningen (schermen, wallen) in de zone en buiten een <i>industrieterrein</i> [Handboek]

referentieniveau van het omgevingsgeluid	<p>de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van:</p> <ul style="list-style-type: none"> het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de “niet-omgevingseigen bronnen” (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuishoren, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handleiking]
referentiepunt	meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samen vallen met een beoordelingspunt)
representatieve bedrijfssituatie	toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handleiking]
richtwaarde	op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting)
stoorgeluid	het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding]
tertsband	frequentieband met een constante procentuele <i>bandbreedte</i> van 23% van de middenfrequentie; de middenfrequentie van elke volgende band is ongeveer 1,26x de middenfrequentie van de voorgaande band; bij frequenties vanaf 500 Hz komt het goed overeen met de selectiviteit van het menselijk oor [IEC 225]
tonaal geluid	geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding]
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh]

BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

Wegverkeer

31 mrt 2020, 15:59



BIJLAGE 1 - OVERZICHT VAN DE SITUATIE

Wegverkeer

31 mrt 2020, 15:59



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Beoordeling diverse geluidsbronnen - Wegverkeer], Geomilieu V5.21

WETTELIJK KADER INDUSTRIELAWAAI

Algemeen

De geluidssituatie van een inrichting wordt beoordeeld volgens de procedures en richtlijnen van de Handleiding en de adviezen en richtlijnen van de Handreiking. Bij de beoordeling zijn de volgende aspecten van belang, die in onderstaande paragrafen nader worden toegelicht:

- de definiëring van de te beoordelen bedrijfssituatie(s);
- de directe hinder:
 - * het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - * de maximale geluidsniveaus;
- de indirecte hinder.

Te beoordelen bedrijfssituaties

De geluidsniveaus veroorzaakt door activiteiten op een gezonde industrieterrein op de omgeving worden beoordeeld in drie beoordelingsperioden (etmaalperioden):

- de dagperiode van 07:00 tot 19:00 uur;
- de avondperiode van 19:00 tot 23:00 uur;
- de nachtperiode van 23:00 tot 07:00 uur.

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. indien van toepassing: Als er op deze manier meerdere alternatieve bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Het kan toelaatbaar worden geacht om een hogere grenswaarde te verlenen voor bepaalde activiteiten die met een beperkte frequentie plaatsvinden (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie). In principe wordt daarbij uitgegaan van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Verder is het regelmatig geaccepteerd, dat ontheffing wordt verleend om maximaal twaalfmaal per jaar activiteiten uit te voeren, die meer geluid veroorzaken dan de geluidsgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Dit worden incidentele bedrijfssituaties genoemd. Daarvoor is het uitgangspunt dat het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Op grond van Hoofdstuk V ("zones rond industrieterreinen") van de Wet geluidhinder is rond het industrieterrein Groningen Zuid-Oost een geluidszone vastgesteld. Op grond van deze wet mag de gezamenlijke geluidsbelasting, veroorzaakt door de industrie op het terrein:

- buiten de zone niet meer dan 50 dB(A) bedragen;
- op woningen (en andere geluidsgevoelige objecten) binnen de zone niet meer bedragen dan de voor die objecten geldende grenswaarden.

Voor geluidsgevoelige objecten binnen de zone geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 of 55 dB(A), behalve wanneer deze op het moment van zonevaststelling een geluidsbelasting hoger dan 55 dB(A) ondervonden.

Artikel 59 lid 1 van de Wgh geeft het volgende aan:

"Met betrekking tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een industrieterrein, van de gevel

van binnen de zone nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen, zijn de artikelen 44 en 45 van overeenkomstige toepassing met dien verstande dat de vast te stellen waarde 55 dB(A) niet te boven mag gaan. “

Woningen gelegen op het gezoneerde industrieterrein genieten geen wettelijke bescherming. Voor deze woningen wordt gestreefd naar een geluidsbelasting van maximaal 65 dB(A) als gevolg van activiteiten op het hele terrein.

De geluidsbelasting van het industrieterrein (of: de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau van het industrieterrein) is gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ gedurende de dagperiode;
- het $L_{Ar,LT}$ gedurende de avondperiode, vermeerderd met 5 dB;
- het $L_{Ar,LT}$ gedurende de nachtperiode, vermeerderd met 10 dB.

Maximale geluidsniveaus

Op grond van de Handreiking moet worden gestreefd naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) van meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidsniveau over de betreffende periode. Als aan die waarden wordt voldaan, is in ieder geval sprake van een acceptabele situatie.

Wanneer niet aan de streefwaarden kan worden voldaan, kunnen hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Aanbevolen wordt dat de maximale geluidsniveaus niet hoger mogen zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Laatstgenoemde grenswaarden kunnen in bepaalde situaties en onder bepaalde voorwaarden worden overschreden of worden uitgezonderd van de voorschriften.

De maximale geluidsniveaus worden beoordeeld bij woningen buiten het industrieterrein. Woningen gelegen op het gezoneerde industrieterrein genieten ook voor de maximale geluidsniveaus geen wettelijke bescherming. Veelal worden ook door het bevoegd gezag hiervoor geen grenswaarden gesteld.

Bij de bepaling van het maximale geluidsniveau wordt de meteorcorrectieterm C_m toegepast. Het maximale geluidsniveau wordt beoordeeld exclusief gevelreflectie.

Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan: de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel ze plaatsvinden buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Indirecte hinder zou kunnen ontstaan door transportbewegingen van (vracht)auto's van en naar de inrichting via de openbare weg.

De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria. In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijnsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijk overige verkeer op die weg.

Uit jurisprudentie blijkt dat de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder van een inrichting gelegen op een gezoneerd terrein niet kan worden getoetst aan grenswaarden. Middelvoorschriften om geluidshinder van de aan- en afvoerbewegingen te beperken, worden acceptabel geacht.

Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk -

bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen
- en de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.

Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden – voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

Cumulatie

Identiek aan wegverkeerslawaai

WETTELIJK KADER WEGVERKEERSLAWAAI

Algemeen

Bij de beoordeling van de geluidsbelasting vanwege wegen op de omgeving wordt onderscheid gemaakt tussen zoneringsplichtige wegen, niet-zoneringsplichtige wegen en rijkswegen. De volgende wegen zijn niet zoneringsplichtig:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wgh. De zonebreedte bedraagt in stedelijk gebied voor een weg met een of twee rijstroken 250 meter, voor een weg met drie of vier rijstroken 400 meter en voor een weg met vijf of meer rijstroken 600 meter aan weerszijden van de weg. In buitenstedelijk gebied bedraagt de zonebreedte voor een weg met een of twee rijstroken 200 meter, voor een weg met drie of meer rijstroken 350 meter aan weerszijden van de weg.

De breedste zone van een weg loopt nog over een lengte van 1/3^e deel van de zonebreedte door na een overgang naar minder rijstroken of een komgrens. Indien een geluidsgevoelige bestemming wordt vastgesteld binnen deze geluidszone, verplicht de Wgh door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt per weg afzonderlijk plaats. De beoordeling heeft betrekking op het jaar 10 jaar na planvaststelling.

Geluidsgevoelige bestemmingen

Het wettelijk kader ten aanzien van wegverkeerslawaai dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. De toetsing vindt plaats op de meest geluidsbelaste gevel per verdieping. Hier bestaan de geluidsgevoelige bestemmingen alleen uit woningen.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren, is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998. De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak”, wordt aangevuld met “met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 35 dB(A)”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

blinde gevel:	gevel zonder ramen en deuren;
dove gevel:	gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;
vliesgevel:	gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
geluidswalgevel:	geluidswalzijde van een geluidswalwoning.

Grenswaarden op gevels

Voor de nieuw te bestemmen woningen geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wgh van toepassing. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een hogere waarde wordt vastgesteld.

Voor nieuwe bestemmingen, die nog niet zijn geprojecteerd, is de maximale hogere waarde afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. In stedelijke en buitenstedelijke situaties is de maximale hogere waarde respectievelijk 63 dB (art 83.2 Wgh) en 53 dB (art 83.1 Wgh). Voor de beoordeling van de geluidsbelasting is hier in principe sprake van een stedelijke situatie.

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

Grenswaarden in woningen

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidswering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidshinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet-geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidswering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

Nadere bepalingen

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)). Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidsbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Verwacht wordt dat door aanscherping van geluidseisen aan banden in de komende 10 jaar (na het van kracht worden van het RMG 2012) een belangrijk effect zal optreden bij rijsnelheden hoger dan 70 kilometer per uur. Ter modellering van dit effect wordt op grond van artikel 3.5 van het RMG 2012 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie, uitgezonderd elementenverharding, Zeer Open Asfalt Beton, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn), uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en bij oppervlaktebewerkingen. Voor deze genoemde uitzonderingen wordt 1 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie.

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet conform artikel 3.4 lid e RMG 2012 worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek.

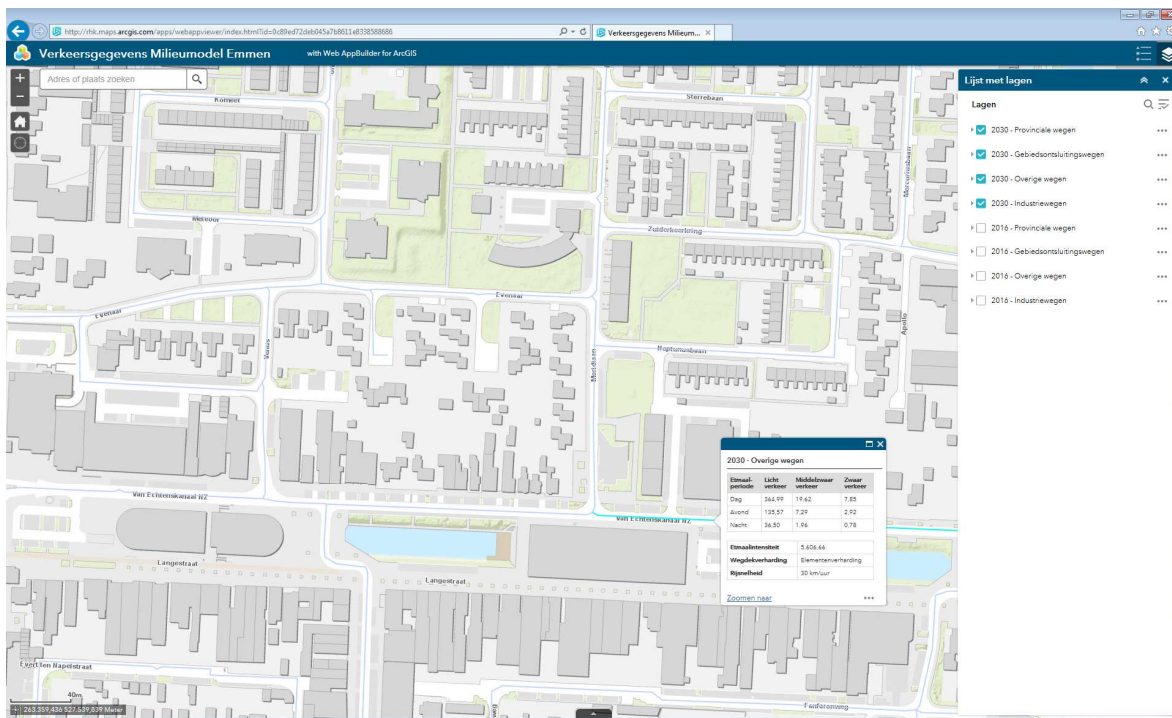
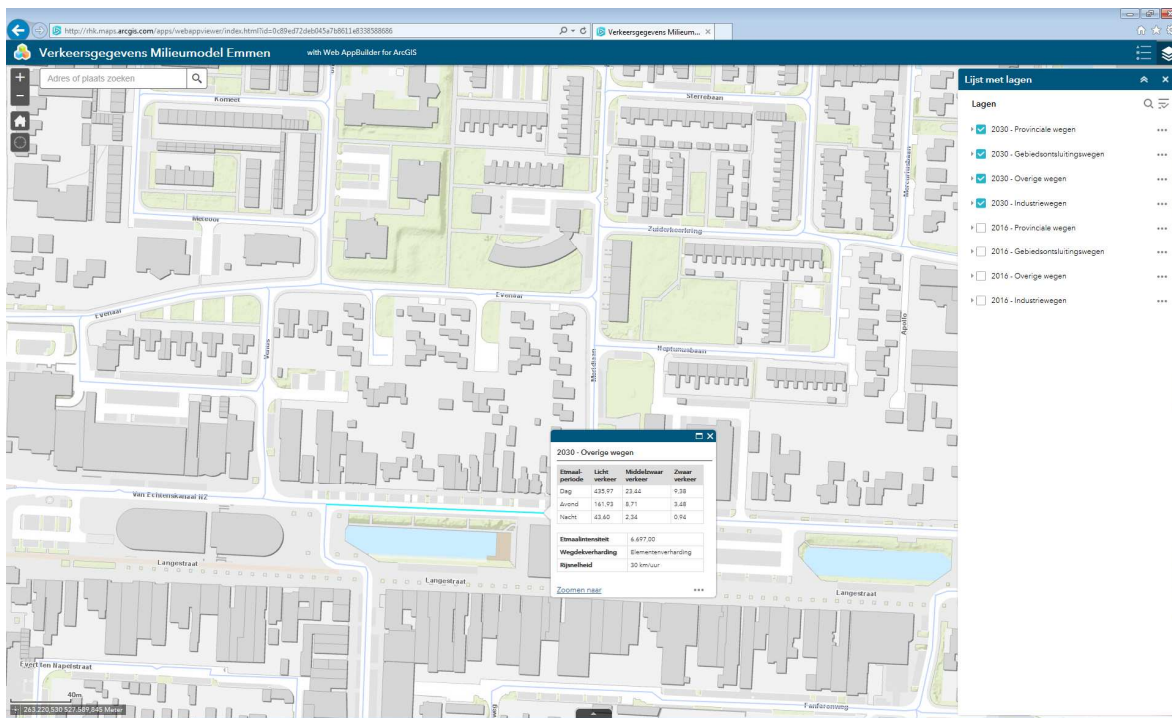
Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3.1 RMG 2012).

Cumulatie

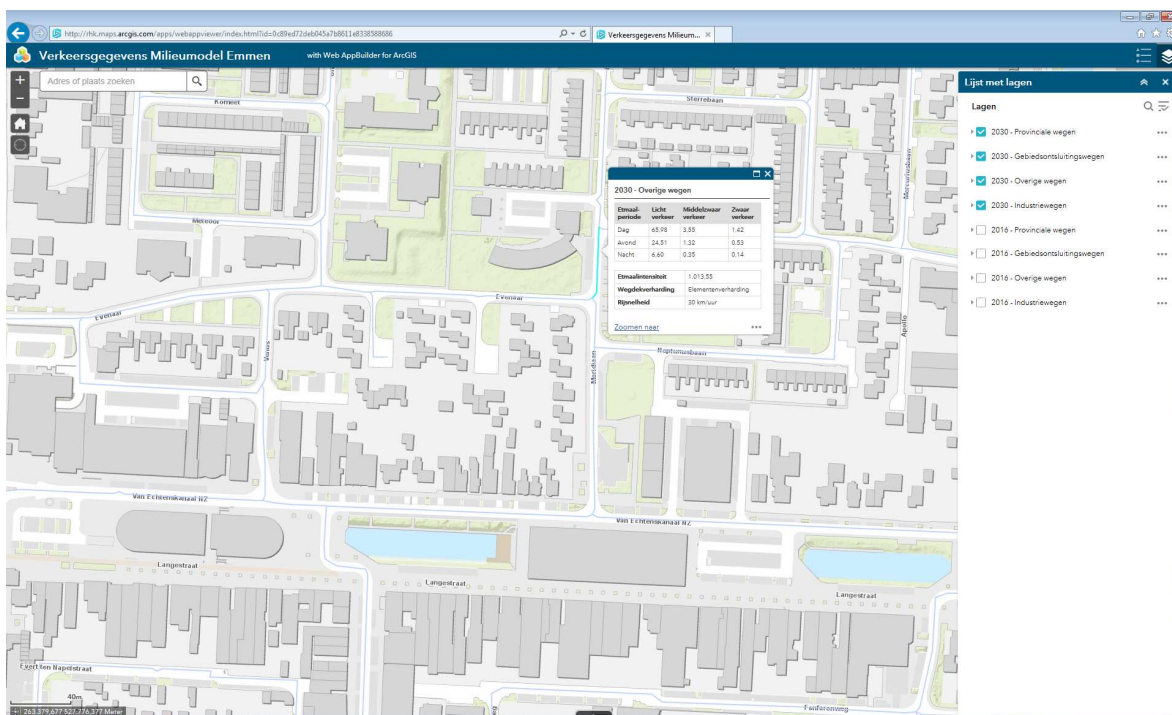
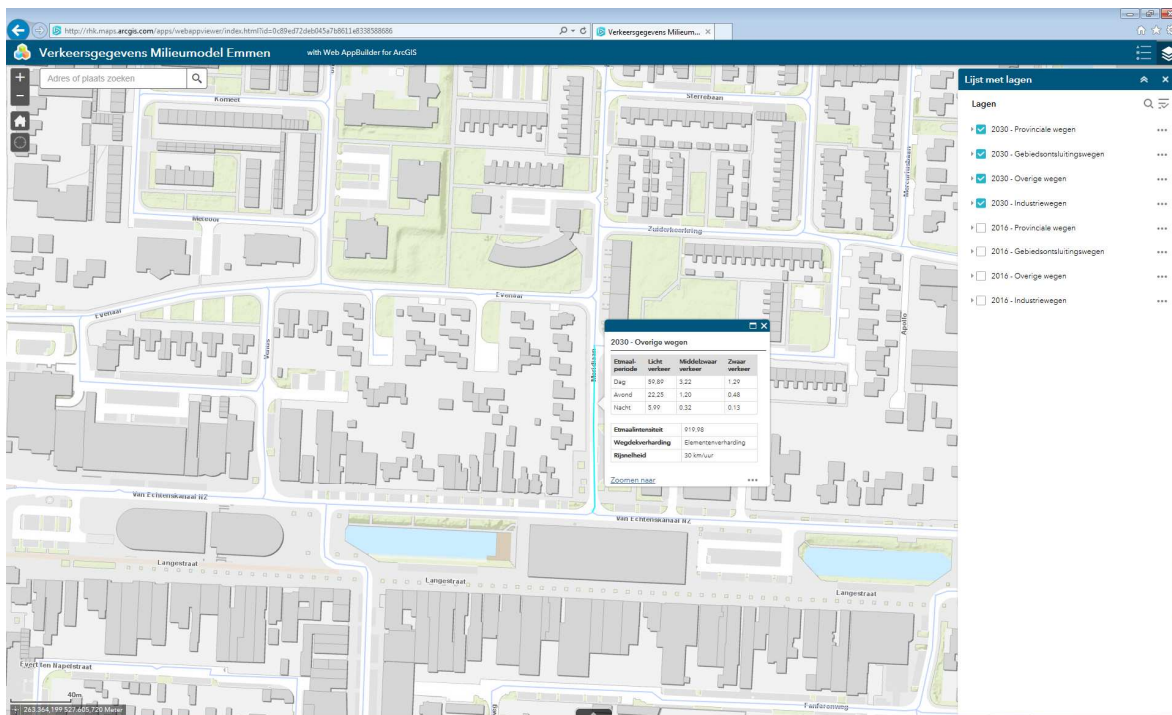
Volgens artikel 110a lid 6 (Wgh) mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (artikel 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt bedoeld dat hierbij met het dimensioneren van gevelmaatregelen rekening moet worden gehouden.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden.

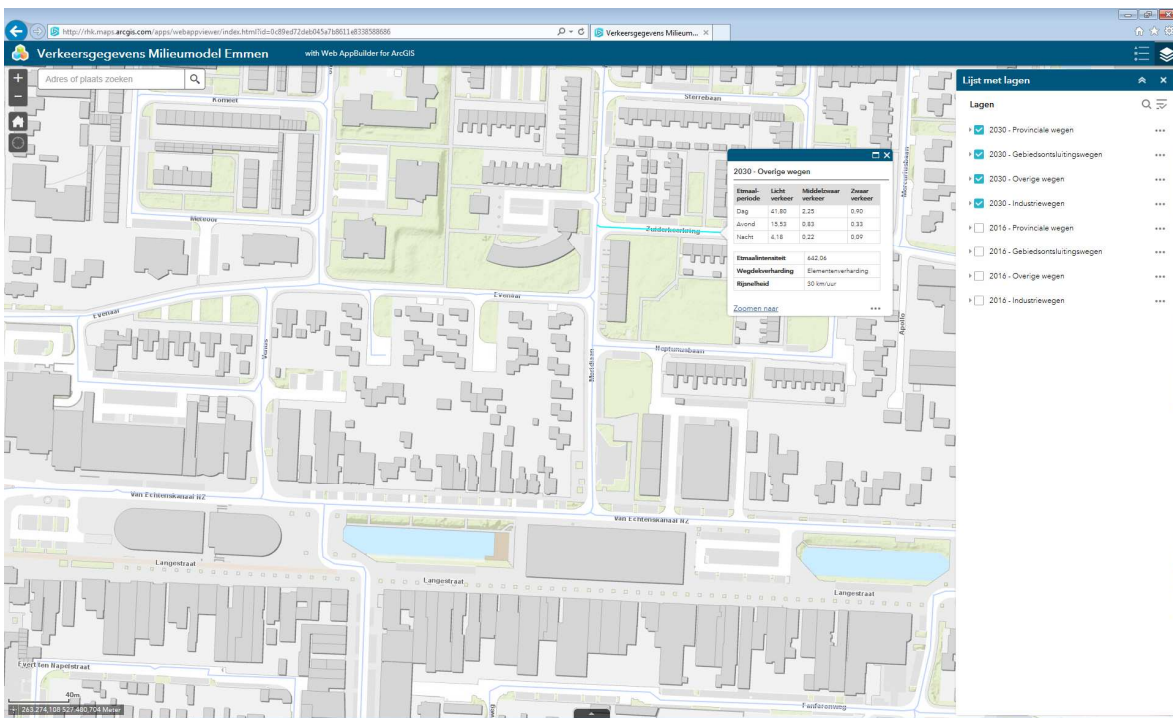
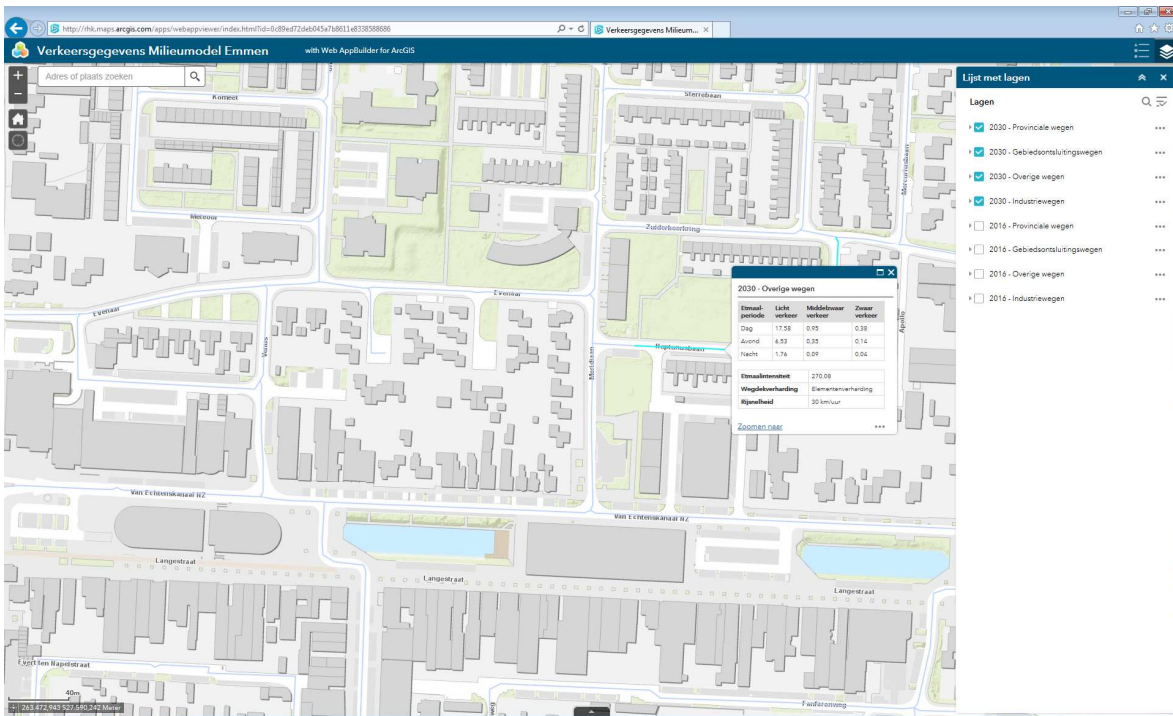
Verkeersgegevens voor geluidberekeningen bouwplan Meridiaan te Klazienaveen



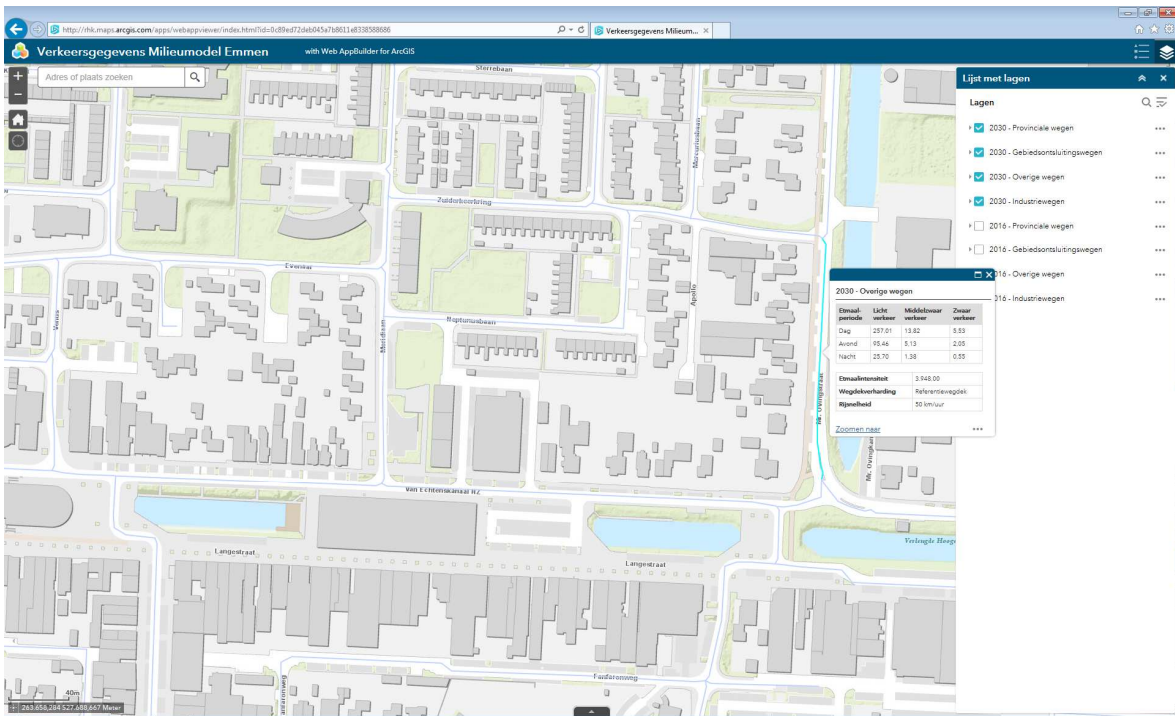
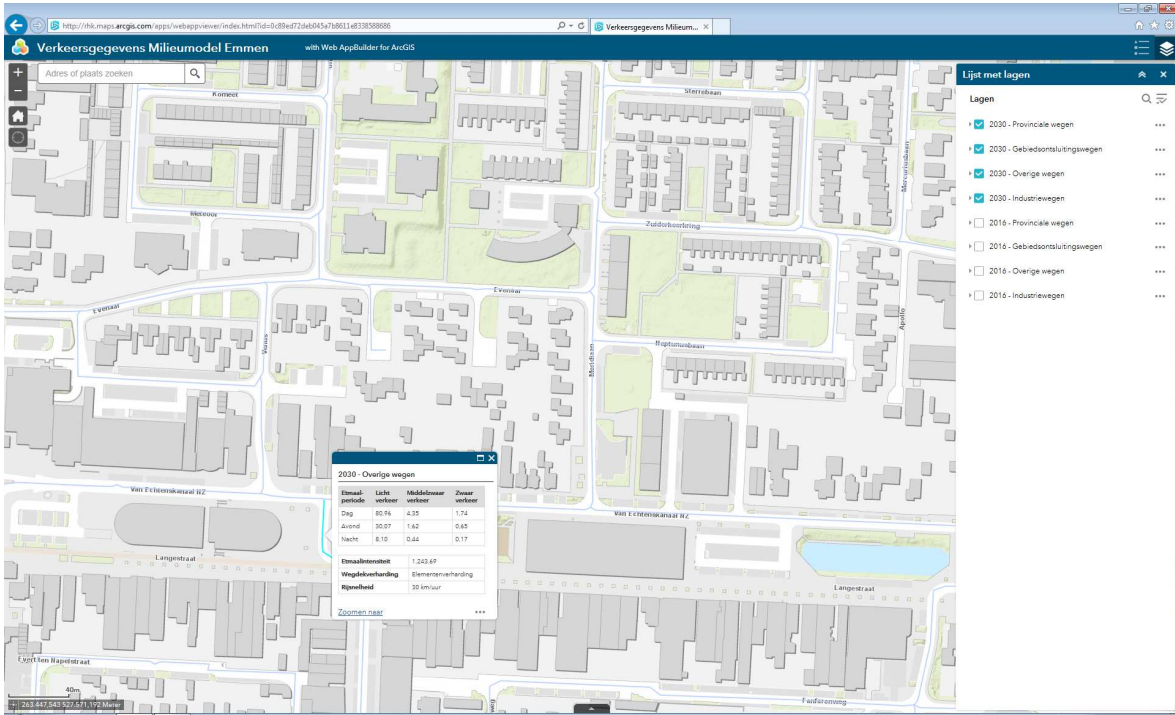
BIJLAGE 3 - GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS

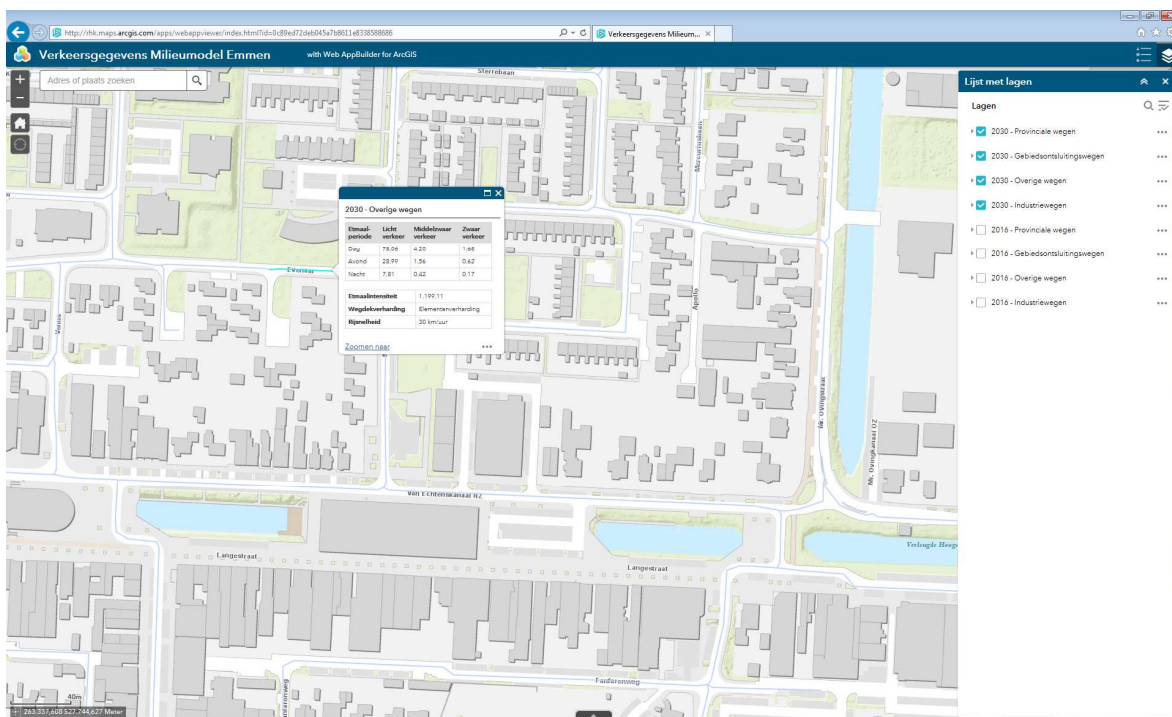


BIJLAGE 3 - GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS



BIJLAGE 3 - GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS





Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hdef.	Hbron	He'lling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Van Echtenkanaal NZ	Van Echtenkanaal NZ	263182,53	527609,92	263373,00	527601,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
02	Van Echtenkanaal NZ	Van Echtenkanaal NZ	263373,00	527601,81	263630,92	527589,59	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
03	Meridiaan	Meridiaan	263373,04	527601,88	263374,34	527741,45	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
04	Meridiaan	Meridiaan	263374,39	527741,23	263379,83	527850,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
05	Neptunusbaan	Neptunusbaan	263374,05	527712,11	263532,85	527782,52	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
06	Zuiderkeerkring	Zuiderkeerkring	263376,71	527790,05	263586,42	527772,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30
07	Mr. Ovingstraat	Mr. Ovingstraat	263662,44	527597,55	263676,38	528089,57	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W0	50	50	50
08	Evenaar	Evenaar	263374,50	527742,39	263191,52	527751,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,75	0	W9a	30	30	30

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MW(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%RW(A)	%RW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	LE (A)	Totaal
01	30	30	30	30	30	30	6697,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	4,99	2,00	2,00	2,01	109,27	104,97	104,97
02	30	30	30	30	30	30	5606,56	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,02	5,00	5,00	4,99	2,00	2,00	1,99	108,50	104,20	104,20
03	30	30	30	30	30	30	920,04	7,00	2,60	0,70	93,00	92,98	93,01	5,00	5,01	4,97	2,00	2,01	2,02	100,65	96,35	96,35
04	30	30	30	30	30	30	1013,56	7,00	2,60	0,70	93,00	92,98	93,09	5,00	5,01	4,94	2,00	2,01	1,97	101,07	96,77	96,77
05	30	30	30	30	30	30	270,12	7,00	2,60	0,70	92,97	93,02	93,12	5,02	4,99	4,76	2,01	1,99	2,12	95,33	91,01	91,01
06	30	30	30	30	30	30	642,08	7,00	2,60	0,70	92,99	93,05	93,10	5,01	4,97	4,90	2,00	1,98	2,00	99,09	94,77	94,77
07	50	50	50	50	50	50	3947,92	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	93,01	5,00	5,00	4,99	2,00	2,00	1,99	107,52	103,22	103,22
08	30	30	30	30	30	30	1199,16	7,00	2,60	0,70	92,99	93,01	92,98	5,00	5,00	5,00	2,00	1,99	2,02	101,80	97,49	97,49

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeer's lawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
01		99,27
02		98,49
03		90,64
04		91,04
05		85,31
06		89,06
07		97,52
08		91,81

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Geve1
01	Gebouw 1.A - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
02	Gebouw 1.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
03	Gebouw 1.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
04-1	Gebouw 1.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
04-2	Gebouw 1.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
05	Gebouw 1.A - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
06	Gebouw 1.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
07	Gebouw 1.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
08	Gebouw 1.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
09	Gebouw 1.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
10	Gebouw 1.B - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
11	Gebouw 1.B - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
12	Gebouw 1.B - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
13	Gebouw 1.B - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
14	Gebouw 1.B - WG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
15	Gebouw 1.B - WG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
16	Gebouw 1.B - NG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
17	Gebouw 1.B - 06	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
18	Gebouw 1.B - 06	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
19	Gebouw 1.B - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
20	Gebouw 1.B - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
21	Gebouw 1.B - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
30	Gebouw 1.C - ZG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
31	Gebouw 1.C - WG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
32	Gebouw 1.C - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
33	Gebouw 1.C - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
34	Gebouw 1.C - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
35	Gebouw 1.C - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
36	Gebouw 1.C - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
37	Gebouw 1.C - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
38	Gebouw 1.C - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
39	Gebouw 1.C - 06	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
40	Gebouw 2.A - 06	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
41	Gebouw 2.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
42	Gebouw 2.A - ZG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
43	Gebouw 2.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
44	Gebouw 2.A - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
45	Gebouw 2.A - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
46	Gebouw 2.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
47	Gebouw 2.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
48	Gebouw 2.A - NG	0,00	Relatief	---	5,00	8,00	---	---	---	Ja
49	Gebouw 2.A - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
50	Gebouw 2.B - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja
51	Gebouw 2.B - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	---	---	---	Ja

Geom1 teu V5.21

31-3-2020 16:12:58

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMH-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Geve1
52	Gebouw 2.B - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	Gebouw 2.B - WG	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	Gebouw 2.B - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	Gebouw 2.B - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	Gebouw 2.B - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	Gebouw 2.B - OG	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	Gebouw 2.B - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	Gebouw 2.B - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
60	Gebouw 2.C - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
61	Gebouw 2.C - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
62	Gebouw 2.C - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
63	Gebouw 2.C - NG	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
64	Gebouw 2.C - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
65	Gebouw 2.C - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
66	Gebouw 2.C - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
67	Gebouw 2.C - ZG	0,00	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
68	Gebouw 2.C - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
69	Gebouw 2.C - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
70	Gebouw EGH - WG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
71	Gebouw EGH - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
72	Gebouw EGH - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
73	Gebouw EGH - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
74	Gebouw EGH - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
75	Gebouw EGH - NG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
76	Gebouw EGH - OG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
77	Gebouw EGH - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
78	Gebouw EGH - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
79	Gebouw EGH - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
80	Gebouw EGH - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
81	Gebouw EGH - ZG	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebeden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
10		1,00
11		1,00
12		1,00
13		1,00
14		1,00
15		1,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00
21		0,00
22		0,00
23		0,00
24		0,00
25		0,00

Geometrie V5.21

31-3-2020 16:13:11

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
1		5,10	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
2		11,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		11,30	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		14,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,20	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		14,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw 1.A	10,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw 1.B	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw 1.B	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw 1.C	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw 1.C	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw 1.C	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw 2.A	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw 2.B	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw 2.C	9,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw EGH	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom1 teu V5.21

31-3-2020 16:13:22

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiweld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k		
45		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
46		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		4,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geom11.eu V5.21

31-3-2020 16:13:22

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeersTawaai - RMW-2012

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiheid	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
92		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		6,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		6,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		5,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer

Model eigenschap	Wegverkeer
Omschrijving	hhwl
Verantwoordelijke	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Rekenmethode	hhwl op 24-3-2020 hhwl op 31-3-2020 Geometrieu V5.21
Aangemaakt door	07:00 - 19:00
Laatst ingezien door	19:00 - 23:00
Model aangemaakt met	23:00 - 07:00
Dagperiode	Lden
Avondperiode	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Nachtperiode	0
Samengestelde periode	4
Waarde	Groepsresultaten
Standaard maatveidhoogte	Groepsresultaten
Rekenhoogte contouren	--
Detailniveau toetspunt resultaten	--
Detailniveau toetspunt resultaten	--
Detailniveau resultaten grids	0,00
Zoekafstand [m]	2
Max. reflectie afstand tot bron [m]	1
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	Ja
Standaard bodemfactor	Volledige 3D analyse
Zichthoek [grd]	Conform standaard
Maximale reflectiediepte	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Reflectie in woonwijken	Conform standaard
Geometrische uitbreiding	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	3,50
Meteorologische correctie	
Waarde voor CO	

BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Wegverkeer

31 mrt 2020, 15:59



Wegverkeer
31 mrt 2020, 15:59

Van Echtenskanaal NZ



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Wegverkeer
31 mrt 2020, 15:59

Meridiaan



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Wegverkeer
31 mrt 2020, 15:59

Neptunusbaan



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Beoordeling diverse geluidsbronnen - Wegverkeer], Geomilieu V5.21

Wegverkeer
31 mrt 2020, 15:59

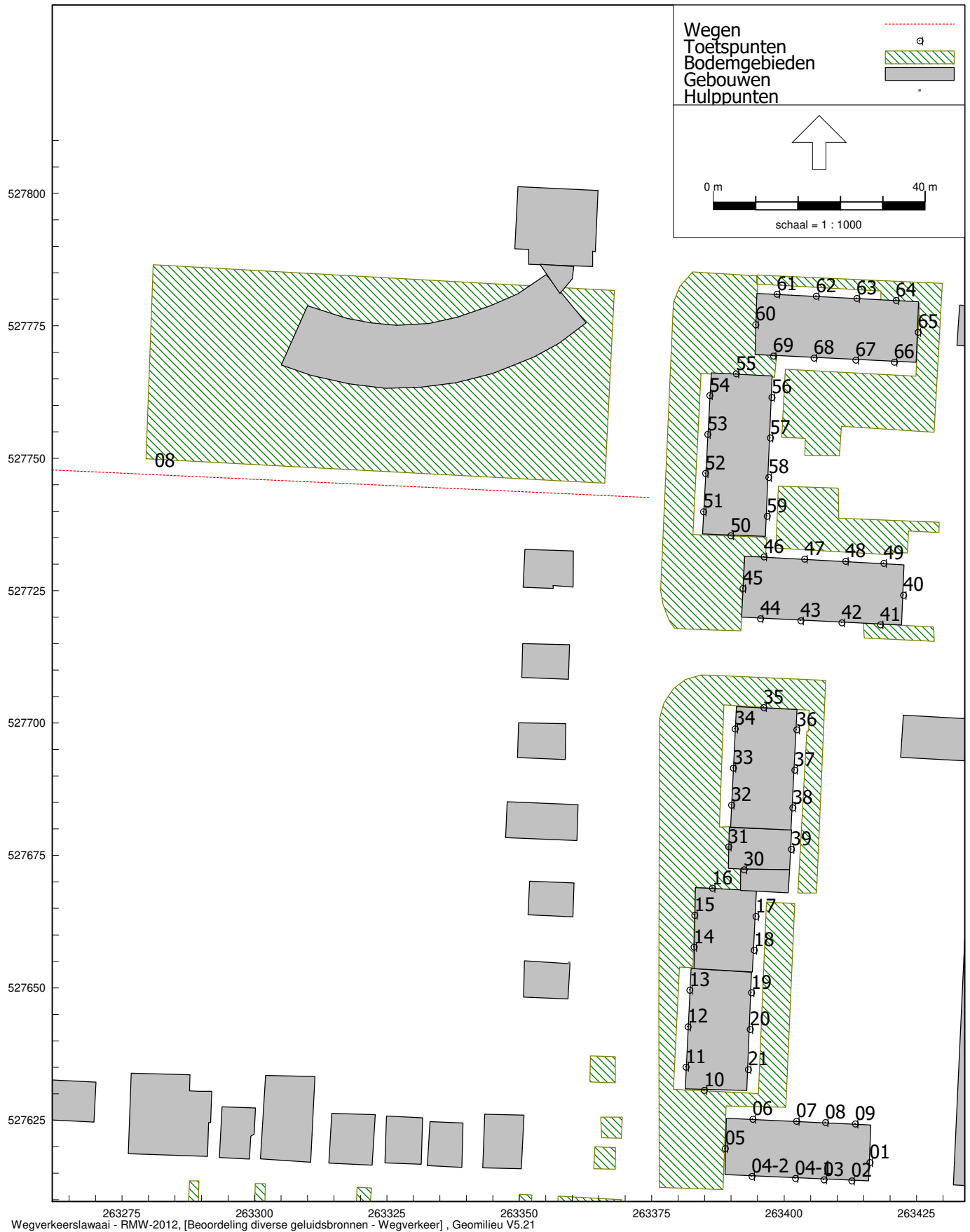
Zuiderkeerkring



BIJLAGE 5 - GRAFISCHE WEERGAVEN OVERDRACHTSMODEL WEGVERKEER

Wegverkeer
31 mrt 2020, 15:59

Evenaar



Wegverkeer
31 mrt 2020, 15:59

Mr. Ovingstraat



BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Evenaar
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	22,0	17,7	12,0	22,1	
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	23,0	18,7	13,0	23,1	
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	--	--	--	--	
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	30,9	26,6	21,0	31,1	
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	27,5	23,2	17,5	27,6	
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	31,1	26,7	21,1	31,2	
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	27,4	23,1	17,4	27,5	
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2	
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	27,0	22,7	17,0	27,1	
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	31,6	27,3	21,6	31,8	
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	32,1	27,8	22,1	32,2	
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	28,1	23,8	18,1	28,2	
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	33,7	29,4	23,7	33,8	
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	24,3	20,0	14,3	24,4	
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	26,7	22,4	16,7	26,8	
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	29,2	24,8	19,2	29,3	
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	27,3	23,0	17,4	27,5	
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	28,1	23,8	18,2	28,3	
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	29,1	24,8	19,1	29,2	
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	25,6	21,3	15,6	25,7	
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	27,0	22,7	17,0	27,2	
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	28,9	24,6	18,9	29,0	
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	25,8	21,4	15,8	25,9	
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	27,2	22,9	17,2	27,3	
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	28,6	24,3	18,6	28,8	
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2	
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	27,7	23,4	17,7	27,8	
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	35,2	30,9	25,2	35,3	
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	36,1	31,7	26,1	36,2	
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	37,8	33,4	27,8	37,9	
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,2	
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	36,8	32,4	26,8	36,9	
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	38,2	33,9	28,2	38,3	
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	35,8	31,5	25,8	35,9	
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	36,9	32,6	26,9	37,0	
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	38,9	34,6	28,9	39,0	
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	37,9	33,6	27,9	38,0	
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	39,4	35,1	29,4	39,5	
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	38,3	34,0	28,3	38,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:28:38

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Evenaar
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	39,9	35,6	29,9	40,1	
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	40,3	36,0	30,3	40,4	
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	41,8	37,5	31,9	42,0	
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	22,7	18,4	12,7	22,8	
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	23,0	18,7	13,0	23,1	
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	22,6	18,2	12,6	22,7	
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	13,0	8,7	3,0	13,1	
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	19,4	15,0	9,4	19,5	
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	20,1	15,8	10,1	20,3	
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	9,5	5,2	-0,5	9,6	
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	22,1	17,8	12,1	22,2	
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	25,9	21,6	15,9	26,0	
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	21,4	17,1	11,4	21,5	
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	22,5	18,1	12,5	22,6	
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	23,2	18,9	13,2	23,3	
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	15,3	11,0	5,3	15,5	
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	37,0	32,7	27,0	37,2	
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	41,6	37,3	31,6	41,7	
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	42,9	38,6	32,9	43,0	
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	41,5	37,2	31,5	41,6	
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	42,5	38,2	32,6	42,7	
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	43,3	39,0	33,3	43,4	
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	42,4	38,1	32,4	42,5	
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	43,5	39,2	33,5	43,6	
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	44,2	39,9	34,2	44,3	
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	42,9	38,6	33,0	43,1	
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	44,2	39,9	34,2	44,4	
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	45,0	40,7	35,0	45,1	
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	42,8	38,5	32,8	42,9	
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	44,2	39,9	34,2	44,3	
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	44,6	40,3	34,6	44,7	
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	29,8	25,5	19,8	30,0	
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	29,5	25,2	19,5	29,7	
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	22,3	18,0	12,3	22,4	
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	33,0	28,7	23,0	33,1	
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	33,5	29,2	23,5	33,6	
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	30,1	25,7	20,1	30,2	
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	32,0	27,7	22,0	32,1	
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	33,0	28,7	23,0	33,1	
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	32,8	28,4	22,8	32,9	
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	21,5	17,1	11,5	21,6	
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	20,5	16,2	10,5	20,6	
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	24,2	19,9	14,2	24,4	
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	27,2	22,9	17,2	27,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:28:38

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Evenaar
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	29,7	25,4	19,7	29,9
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,3
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	36,9	32,6	27,0	37,1
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	38,0	33,6	28,0	38,1
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	38,7	34,4	28,8	38,9
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	39,6	35,3	29,6	39,7
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	36,5	32,2	26,5	36,6
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	36,9	32,6	27,0	37,1
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	37,8	33,5	27,8	37,9
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	35,5	31,2	25,5	35,7
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	35,4	31,1	25,4	35,5
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	36,6	32,3	26,6	36,7
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	47,5	43,2	37,5	47,6
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	48,3	43,9	38,3	48,4
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	48,6	44,3	38,6	48,7
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	45,4	41,1	35,4	45,5
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	46,4	42,1	36,4	46,5
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	46,7	42,3	36,7	46,8
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	41,7	37,4	31,7	41,8
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	42,6	38,3	32,6	42,8
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	43,4	39,1	33,4	43,5
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	41,0	36,7	31,0	41,1
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	41,9	37,6	31,9	42,0
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	38,7	34,4	28,7	38,8
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	38,9	34,6	28,9	39,0
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	39,7	35,4	29,7	39,9
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,2
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	37,2	32,9	27,2	37,3
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	38,6	34,3	28,6	38,7
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	52,1	47,8	42,1	52,3
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	52,3	48,0	42,3	52,4
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	52,2	47,9	42,2	52,3
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	51,6	47,3	41,7	51,8
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	51,9	47,6	41,9	52,0
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	51,7	47,4	41,7	51,8
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	50,3	46,0	40,4	50,5
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	50,3	46,0	40,3	50,4
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	48,3	44,0	38,3	48,4
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	49,0	44,7	39,0	49,1
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	49,0	44,7	39,0	49,2
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	32,6	28,3	22,6	32,8
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	34,7	30,4	24,7	34,8
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	35,2	30,9	25,2	35,3
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	21,6	17,3	11,6	21,7
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	21,6	17,3	11,7	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:28:38

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Evenaar
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	20,7	16,4	10,7	20,8	
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	23,6	19,3	13,6	23,8	
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	23,3	19,0	13,3	23,4	
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	23,4	19,1	13,4	23,5	
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	23,7	19,4	13,7	23,8	
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	23,3	19,0	13,3	23,4	
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	21,9	17,6	11,9	22,1	
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	22,3	18,0	12,3	22,4	
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	21,5	17,2	11,5	21,7	
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	41,9	37,5	31,9	42,0	
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	43,6	39,3	33,6	43,7	
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	44,1	39,8	34,1	44,2	
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	35,5	31,2	25,5	35,6	
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	36,5	32,2	26,6	36,7	
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	30,6	26,3	20,6	30,8	
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	32,9	28,6	22,9	33,0	
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	23,1	18,8	13,1	23,2	
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	24,1	19,8	14,1	24,3	
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	10,4	6,1	0,4	10,5	
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	11,4	7,1	1,4	11,5	
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	13,1	8,8	3,1	13,2	
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	16,2	11,9	6,2	16,3	
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	21,0	16,7	11,1	21,2	
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	17,1	12,8	7,1	17,2	
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	28,3	24,0	18,3	28,4	
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	30,4	26,1	20,4	30,5	
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	32,8	28,5	22,8	33,0	
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	31,6	27,3	21,6	31,7	
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	34,1	29,8	24,1	34,2	
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	33,1	28,8	23,1	33,2	
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	34,6	30,3	24,7	34,8	
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	36,5	32,2	26,5	36,6	
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	35,1	30,8	25,1	35,2	
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	36,6	32,3	26,6	36,7	
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	38,4	34,1	28,4	38,5	
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	29,0	24,7	19,0	29,1	
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	30,2	25,9	20,2	30,3	
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	35,9	31,6	25,9	36,0	
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	35,3	31,0	25,3	35,4	
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	36,0	31,7	26,0	36,1	
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	35,4	31,1	25,4	35,5	
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,2	
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	35,4	31,1	25,4	35,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:28:38

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Evenaar
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	36,1	31,8	26,2	36,3	
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	35,5	31,2	25,5	35,6	
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	36,2	31,9	26,2	36,3	
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	35,5	31,2	25,5	35,7	
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	24,3	20,0	14,4	24,5	
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	25,2	20,9	15,2	25,3	
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	28,8	24,5	18,8	28,9	
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	29,8	25,5	19,8	30,0	
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	29,7	25,4	19,7	29,8	
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	29,8	25,5	19,8	29,9	
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	31,3	27,0	21,4	31,5	
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	31,7	27,4	21,7	31,9	
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	31,6	27,3	21,6	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:28:38

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meridiaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	30,8	26,5	20,8	30,9	
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	32,3	28,0	22,3	32,5	
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	28,2	23,9	18,2	28,3	
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	42,2	37,9	32,2	42,3	
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	43,5	39,2	33,5	43,7	
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	42,9	38,6	32,9	43,0	
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	43,3	39,0	33,3	43,4	
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	44,4	40,1	34,4	44,5	
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	43,8	39,6	33,8	44,0	
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0	
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	45,6	41,3	35,6	45,8	
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	45,0	40,8	35,1	45,2	
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	47,4	43,1	37,4	47,5	
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	47,8	43,5	37,8	47,9	
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	47,0	42,7	37,0	47,2	
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	53,1	48,8	43,1	53,2	
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	53,1	48,9	43,1	53,3	
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	52,7	48,4	42,7	52,8	
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	47,8	43,6	37,8	48,0	
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	47,9	43,6	37,9	48,0	
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	47,7	43,5	37,7	47,9	
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	43,4	39,1	33,4	43,6	
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	43,8	39,5	33,8	43,9	
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	43,6	39,3	33,6	43,8	
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	41,0	36,7	31,0	41,1	
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	41,8	37,5	31,8	41,9	
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	41,7	37,4	31,7	41,8	
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	38,9	34,6	28,9	39,0	
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	40,0	35,7	30,0	40,1	
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	39,8	35,5	29,8	39,9	
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	52,4	48,1	42,4	52,5	
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	52,2	47,9	42,2	52,4	
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	51,6	47,3	41,6	51,7	
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	57,2	52,9	47,2	57,3	
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	56,8	52,5	46,8	56,9	
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	56,1	51,8	46,1	56,2	
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	57,1	52,8	47,1	57,2	
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	56,8	52,5	46,8	56,9	
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	56,1	51,8	46,1	56,2	
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	57,0	52,7	47,0	57,1	
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	56,7	52,4	46,7	56,8	
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	56,1	51,8	46,1	56,2	
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	56,4	52,1	46,4	56,6	
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	55,9	51,6	45,9	56,0	
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	56,4	52,1	46,4	56,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:15

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meridiaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	55,9	51,6	45,9	56,0	
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	52,9	48,6	42,9	53,0	
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	52,7	48,4	42,7	52,8	
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	25,8	21,5	15,8	25,9	
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	19,6	15,3	9,6	19,7	
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	25,9	21,6	15,9	26,0	
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	19,5	15,2	9,5	19,6	
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	27,7	23,4	17,7	27,8	
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	28,6	24,3	18,6	28,7	
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	20,6	16,3	10,6	20,7	
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	27,8	23,6	17,8	28,0	
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	28,8	24,5	18,8	28,9	
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	21,5	17,2	11,5	21,6	
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	27,9	23,6	17,9	28,0	
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	28,9	24,6	18,9	29,0	
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	23,9	19,6	13,9	24,0	
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	49,2	44,9	39,2	49,3	
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	49,1	44,8	39,1	49,2	
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	54,2	49,9	44,2	54,4	
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	54,1	49,8	44,1	54,2	
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	54,0	49,7	44,0	54,1	
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	54,2	49,9	44,2	54,3	
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	54,1	49,8	44,1	54,2	
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	53,9	49,6	43,9	54,1	
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	54,2	49,9	44,2	54,3	
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	54,0	49,7	44,0	54,1	
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	53,9	49,6	43,9	54,0	
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	54,1	49,8	44,1	54,3	
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	54,0	49,7	44,0	54,1	
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	49,1	44,8	39,1	49,2	
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	49,6	45,3	39,6	49,7	
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	49,6	45,3	39,6	49,7	
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	30,8	26,5	20,8	31,0	
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	32,3	28,0	22,3	32,4	
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	33,1	28,8	23,1	33,2	
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	33,4	29,1	23,4	33,5	
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	35,7	31,4	25,7	35,8	
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	32,6	28,3	22,6	32,7	
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	33,1	28,8	23,1	33,2	
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	26,2	21,9	16,2	26,3	
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	21,7	17,4	11,7	21,8	
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	32,7	28,4	22,7	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:15

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meridiaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	34,0	29,7	24,0	34,1	
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	43,1	38,8	33,1	43,3	
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	44,6	40,3	34,6	44,7	
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	44,7	40,4	34,7	44,8	
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	46,4	42,1	36,4	46,6	
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	46,6	42,3	36,6	46,7	
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	47,4	43,1	37,4	47,5	
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	48,2	43,9	38,2	48,3	
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	48,2	43,9	38,2	48,4	
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	49,5	45,2	39,5	49,7	
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1	
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	49,9	45,6	39,9	50,0	
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	53,4	49,1	43,4	53,5	
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	53,6	49,3	43,6	53,8	
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	53,5	49,2	43,5	53,7	
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	47,8	43,5	37,8	47,9	
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	48,0	43,7	38,0	48,1	
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	47,9	43,6	37,9	48,1	
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	42,7	38,4	32,7	42,8	
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	43,1	38,8	33,1	43,2	
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	43,1	38,8	33,1	43,2	
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	39,8	35,5	29,8	39,9	
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	40,0	35,7	30,0	40,1	
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	36,7	32,4	26,7	36,8	
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	37,9	33,6	27,9	38,0	
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	38,2	33,9	28,2	38,3	
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	52,0	47,7	42,0	52,1	
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	52,3	48,0	42,3	52,4	
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	52,1	47,8	42,1	52,3	
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	56,4	52,1	46,4	56,5	
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	56,3	52,0	46,3	56,4	
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	55,8	51,5	45,8	55,9	
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	56,4	52,1	46,4	56,5	
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	56,3	52,0	46,3	56,4	
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	55,8	51,5	45,8	55,9	
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	56,3	52,0	46,3	56,4	
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	55,8	51,5	45,8	55,9	
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	56,4	52,1	46,4	56,6	
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	56,3	52,0	46,3	56,5	
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	55,9	51,6	45,8	56,0	
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	52,1	47,8	42,1	52,2	
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	52,4	48,1	42,4	52,6	
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	52,2	47,9	42,2	52,4	
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	25,6	21,3	15,6	25,7	
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	25,6	21,3	15,6	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:15

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meridiaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	26,0	21,7	16,0	26,1	
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	21,6	17,3	11,5	21,7	
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	22,2	17,9	12,2	22,3	
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	24,4	20,1	14,4	24,5	
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	24,6	20,3	14,6	24,8	
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	25,2	20,9	15,2	25,3	
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	24,6	20,3	14,6	24,7	
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	24,8	20,5	14,8	24,9	
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	26,2	21,9	16,1	26,3	
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	53,4	49,1	43,4	53,5	
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	53,7	49,4	43,7	53,8	
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	53,6	49,3	43,5	53,7	
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	49,5	45,3	39,5	49,7	
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1	
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	49,9	45,6	39,9	50,1	
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	46,9	42,6	36,9	47,0	
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	47,7	43,4	37,7	47,8	
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	47,6	43,3	37,6	47,8	
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	45,8	41,5	35,7	45,9	
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	45,8	41,5	35,7	45,9	
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	42,4	38,1	32,4	42,6	
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	43,9	39,6	33,9	44,0	
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	44,0	39,7	34,0	44,1	
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	28,0	23,7	17,9	28,1	
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	29,8	25,5	19,8	29,9	
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	23,7	19,4	13,7	23,8	
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	37,1	32,8	27,0	37,2	
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	38,4	34,1	28,4	38,5	
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	38,7	34,4	28,7	38,8	
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	40,3	36,0	30,2	40,4	
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	40,5	36,2	30,4	40,6	
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	43,2	38,9	33,1	43,3	
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	43,5	39,2	33,5	43,7	
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	43,6	39,3	33,6	43,7	
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	48,2	43,9	38,2	48,4	
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	48,5	44,2	38,4	48,6	
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	48,4	44,1	38,4	48,5	
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	36,3	32,0	26,3	36,5	
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	37,8	33,5	27,8	38,0	
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	32,9	28,6	22,9	33,0	
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	33,9	29,6	23,9	34,0	
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	30,7	26,4	20,7	30,8	
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	31,5	27,2	21,5	31,6	
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0	
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,9	28,6	22,8	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:15

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Meridiaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,7	27,4	21,6	31,8	
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,5	28,2	22,5	32,7	
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	32,4	28,1	22,4	32,5	
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	33,2	28,9	23,2	33,3	
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	26,3	22,0	16,3	26,5	
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	26,8	22,5	16,8	26,9	
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	35,9	31,7	26,0	36,1	
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	37,0	32,7	27,0	37,1	
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	36,3	32,0	26,3	36,4	
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	37,4	33,1	27,4	37,5	
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	36,9	32,6	26,9	37,1	
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	38,1	33,8	28,1	38,3	
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	37,8	33,5	27,8	37,9	
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	39,1	34,8	29,1	39,2	
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	38,8	34,6	28,8	39,0	
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	40,3	36,0	30,3	40,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:15

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr. Ovingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	29,2	24,9	19,2	29,3	
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	30,6	26,3	20,6	30,7	
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	33,3	29,0	23,3	33,4	
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	23,0	18,7	13,0	23,1	
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	26,3	22,0	16,3	26,4	
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	23,4	19,1	13,4	23,5	
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	24,0	19,7	14,0	24,1	
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	26,8	22,5	16,8	26,9	
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	22,9	18,6	12,9	23,1	
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	25,1	20,8	15,1	25,2	
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	27,3	23,0	17,3	27,4	
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	26,6	22,3	16,6	26,7	
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	25,1	20,8	15,1	25,2	
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	26,2	21,9	16,2	26,3	
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	22,9	18,6	12,9	23,0	
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	22,1	17,8	12,1	22,2	
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	23,7	19,4	13,7	23,8	
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	23,1	18,8	13,1	23,2	
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	29,6	25,3	19,6	29,7	
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	32,7	28,4	22,7	32,8	
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	30,3	26,0	20,3	30,4	
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	32,8	28,5	22,8	32,9	
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	34,6	30,3	24,6	34,7	
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	30,2	25,9	20,2	30,4	
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	31,0	26,7	21,0	31,2	
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	33,5	29,2	23,5	33,6	
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	30,6	26,3	20,6	30,7	
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	32,4	28,1	22,4	32,5	
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	34,7	30,4	24,7	34,9	
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	24,8	20,5	14,8	24,9	
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	25,5	21,2	15,5	25,6	
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	27,0	22,7	17,0	27,2	
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	19,0	14,7	9,0	19,2	
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	21,1	16,8	11,1	21,3	
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	5,7	1,4	-4,3	5,8	
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	19,8	15,5	9,8	19,9	
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	21,3	17,0	11,3	21,4	
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	4,0	-0,3	-6,0	4,1	
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	19,9	15,5	9,8	20,0	
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	21,7	17,4	11,7	21,8	
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	3,5	-0,8	-6,5	3,7	
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	22,6	18,3	12,6	22,7	
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	22,9	18,6	12,9	23,0	
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	22,4	18,1	12,4	22,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:24

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr. Ovingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	22,9	18,6	12,9	23,0	
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	26,0	21,7	15,9	26,1	
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	28,8	24,5	18,8	29,0	
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	31,5	27,2	21,5	31,6	
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	33,9	29,6	23,9	34,0	
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	33,4	29,1	23,4	33,5	
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,1	30,8	25,1	35,2	
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	32,5	28,2	22,5	32,7	
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	33,8	29,5	23,8	34,0	
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,6	31,2	25,5	35,7	
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	30,5	26,2	20,5	30,7	
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	33,7	29,4	23,7	33,8	
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,4	31,1	25,4	35,5	
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	30,9	26,6	20,9	31,0	
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	34,1	29,8	24,1	34,2	
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,8	31,5	25,8	35,9	
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	26,1	21,8	16,1	26,2	
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	26,7	22,4	16,7	26,8	
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	21,0	16,7	11,0	21,1	
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	--	--	--	--	
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	21,5	17,2	11,5	21,6	
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	23,1	18,8	13,1	23,2	
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	--	--	--	--	
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	19,0	14,7	9,0	19,1	
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	19,8	15,5	9,8	19,9	
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	--	--	--	--	
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	19,4	15,1	9,3	19,5	
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	21,1	16,8	11,1	21,3	
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	--	--	--	--	
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	29,1	24,8	19,1	29,2	
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	30,4	26,1	20,4	30,5	
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	32,9	28,6	22,9	33,1	
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	32,7	28,4	22,7	32,9	
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	33,3	29,0	23,3	33,4	
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	34,9	30,6	24,9	35,0	
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	33,6	29,3	23,6	33,7	
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	34,6	30,3	24,6	34,7	
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	33,6	29,3	23,6	33,7	
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	34,0	29,7	24,0	34,1	
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	33,6	29,3	23,6	33,7	
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	33,6	29,3	23,6	33,7	
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,3	
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	32,8	28,5	22,8	32,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:24

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr. Ovingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	34,6	30,3	24,6	34,8	
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	28,0	23,7	18,0	28,1	
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	30,2	25,9	20,2	30,3	
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	30,5	26,2	20,5	30,7	
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	30,2	25,9	20,2	30,3	
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	29,4	25,1	19,4	29,5	
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	28,0	23,7	18,0	28,2	
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	29,8	25,5	19,8	29,9	
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	30,0	25,7	20,0	30,1	
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	26,8	22,5	16,8	27,0	
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	27,7	23,4	17,7	27,8	
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	27,9	23,6	17,9	28,0	
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	17,8	13,5	7,8	17,9	
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	19,8	15,5	9,8	19,9	
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	--	--	--	--	
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	29,3	25,0	19,3	29,4	
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	30,4	26,1	20,4	30,6	
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	32,4	28,1	22,4	32,5	
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	30,5	26,2	20,5	30,6	
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	33,9	29,6	23,9	34,0	
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	32,3	28,0	22,3	32,5	
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	33,7	29,4	23,7	33,8	
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	30,5	26,2	20,5	30,6	
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	34,0	29,7	24,0	34,1	
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	27,5	23,1	17,4	27,6	
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	28,8	24,5	18,8	28,9	
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	30,1	25,8	20,1	30,2	
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	16,7	12,4	6,7	16,9	
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	21,6	17,3	11,6	21,7	
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	2,9	-1,4	-7,1	3,0	
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	13,5	9,2	3,5	13,6	
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	15,8	11,5	5,8	15,9	
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	20,6	16,3	10,6	20,7	
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	4,7	0,4	-5,3	4,9	
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	7,2	2,9	-2,9	7,3	
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	4,5	0,2	-5,5	4,6	
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	6,1	1,8	-3,9	6,2	
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	8,5	4,2	-1,5	8,6	
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	26,2	21,8	16,1	26,3	
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	28,8	24,5	18,8	28,9	
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	32,9	28,6	22,9	33,1	
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	30,3	26,0	20,3	30,4	
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	31,9	27,6	21,9	32,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:24

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mr. Ovingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	35,0	30,7	25,0	35,1	
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	33,1	28,7	23,0	33,2	
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	35,3	31,0	25,3	35,5	
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	30,9	26,6	20,9	31,0	
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	32,3	28,0	22,3	32,4	
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	32,7	28,3	22,6	32,8	
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	33,5	29,2	23,5	33,6	
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	34,7	30,4	24,7	34,8	
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	26,7	22,4	16,7	26,8	
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	26,6	22,3	16,6	26,7	
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	26,6	22,3	16,6	26,8	
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	32,3	28,0	22,3	32,4	
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	32,6	28,3	22,6	32,7	
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	33,2	28,9	23,2	33,4	
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	32,2	27,9	22,2	32,3	
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	32,5	28,2	22,5	32,7	
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	33,2	28,9	23,2	33,3	
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	33,1	28,8	23,1	33,2	
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	33,4	29,1	23,4	33,6	
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	34,6	30,3	24,6	34,8	
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	34,5	30,2	24,5	34,6	
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	30,7	26,4	20,7	30,9	
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	33,2	28,9	23,2	33,3	
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	36,2	31,9	26,2	36,4	
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	29,1	24,8	19,1	29,2	
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	30,3	26,0	20,3	30,4	
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	30,3	26,0	20,3	30,5	
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	30,9	26,6	20,9	31,0	
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	28,7	24,4	18,7	28,8	
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	29,8	25,5	19,8	30,0	
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	27,8	23,5	17,8	27,9	
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	28,9	24,6	18,9	29,0	
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	30,6	26,3	20,6	30,7	
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	26,3	22,0	16,3	26,4	
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	28,1	23,8	18,1	28,2	
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,6	27,3	21,6	31,7	
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,4	28,1	22,4	32,5	
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0	
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,9	28,6	22,9	33,0	
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	30,8	26,5	20,8	31,0	
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,4	28,1	22,4	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:24

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mr. Ovingstraat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2	
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,7	28,4	22,7	32,8	
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	30,9	26,6	20,9	31,0	
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,7	28,4	22,6	32,8	
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	31,8	27,5	21,8	31,9	
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	33,7	29,4	23,7	33,8	
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,6	
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	31,9	27,6	21,9	32,1	
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	28,1	23,8	18,1	28,2	
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	30,5	26,2	20,5	30,6	
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	28,5	24,2	18,5	28,6	
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	30,2	25,9	20,2	30,4	
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	28,2	23,9	18,2	28,3	
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	29,7	25,4	19,7	29,9	
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	32,5	28,2	22,5	32,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:24

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunusbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	28,7	24,3	18,6	28,8
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	29,8	25,4	19,7	29,9
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	29,6	25,3	19,6	29,7
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,3	14,0	8,3	18,4
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	18,9	14,6	8,9	19,1
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	17,5	13,2	7,5	17,7
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,5	14,2	8,4	18,6
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	18,9	14,6	8,9	19,0
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	15,4	11,1	5,3	15,5
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,8	14,5	8,8	18,9
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	20,2	15,9	10,2	20,3
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	15,1	10,7	5,0	15,2
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,4	14,1	8,4	18,5
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	19,0	14,7	9,0	19,1
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	16,6	12,2	6,5	16,7
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	17,5	13,1	7,4	17,6
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	18,9	14,5	8,8	19,0
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	20,3	16,0	10,3	20,4
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	30,7	26,4	20,7	30,8
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	31,8	27,5	21,8	32,0
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	33,3	29,0	23,3	33,4
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	32,1	27,8	22,1	32,2
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	33,3	29,0	23,3	33,4
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	34,8	30,5	24,8	34,9
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	32,3	28,0	22,3	32,4
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	33,6	29,3	23,6	33,7
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	34,8	30,5	24,8	34,9
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	32,8	28,5	22,8	33,0
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	34,1	29,8	24,1	34,2
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	35,1	30,7	25,0	35,2
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	21,5	17,1	11,4	21,6
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	21,7	17,4	11,7	21,8
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	19,8	15,5	9,8	20,0
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	29,7	25,4	19,7	29,8
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	30,8	26,5	20,8	30,9
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	31,4	27,1	21,4	31,5
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	29,8	25,5	19,8	29,9
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	31,1	26,8	21,1	31,2
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	31,5	27,2	21,5	31,6
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	31,0	26,7	21,0	31,2
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	32,5	28,1	22,4	32,6
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	32,8	28,5	22,8	32,9
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	33,7	29,3	23,6	33,8
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	33,9	29,6	23,9	34,0
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	33,5	29,2	23,5	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:34

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunusbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	33,5	29,2	23,5	33,6	
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	38,9	34,5	28,8	39,0	
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	39,1	34,8	29,1	39,2	
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	31,6	27,3	21,6	31,8	
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	33,0	28,7	23,0	33,1	
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	33,9	29,6	23,9	34,0	
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,0	30,7	24,9	35,1	
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	32,2	27,8	22,1	32,3	
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	34,0	29,7	24,0	34,1	
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,2	30,9	25,2	35,3	
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	32,9	28,6	22,9	33,0	
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	34,2	29,9	24,2	34,3	
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,3	31,0	25,3	35,5	
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	32,3	28,0	22,3	32,4	
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	33,6	29,3	23,6	33,8	
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	35,0	30,6	24,9	35,1	
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	27,1	22,8	17,1	27,2	
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	28,1	23,8	18,1	28,2	
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	39,4	35,1	29,4	39,5	
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	39,4	35,1	29,4	39,5	
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	40,7	36,4	30,7	40,8	
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	41,1	36,8	31,1	41,3	
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	41,2	36,9	31,2	41,3	
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	42,4	38,1	32,4	42,6	
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	42,5	38,2	32,5	42,6	
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	42,4	38,0	32,3	42,5	
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	45,4	41,0	35,3	45,5	
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	45,1	40,8	35,1	45,2	
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	44,5	40,2	34,5	44,7	
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	52,0	47,7	42,0	52,1	
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	51,7	47,3	41,6	51,8	
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	50,9	46,6	40,9	51,0	
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	47,6	43,3	37,6	47,7	
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	47,7	43,4	37,7	47,8	
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	47,4	43,1	37,4	47,5	
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0	
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	45,3	41,0	35,3	45,4	
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	45,2	40,9	35,2	45,3	
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	42,6	38,3	32,6	42,7	
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	43,3	39,0	33,3	43,4	
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	43,3	39,0	33,3	43,4	
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	41,1	36,8	31,1	41,2	
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	41,2	36,9	31,2	41,3	
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	46,9	42,5	36,8	47,0	
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	47,1	42,8	37,1	47,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:34

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunusbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	46,9	42,6	36,9	47,0
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	51,9	47,5	41,8	52,0
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	51,6	47,3	41,6	51,7
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	50,9	46,6	40,9	51,1
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	51,5	47,1	41,4	51,6
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	50,8	46,5	40,8	50,9
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	51,7	47,4	41,7	51,8
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	51,4	47,1	41,4	51,5
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	50,7	46,4	40,7	50,8
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	51,5	47,2	41,5	51,6
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	51,2	46,8	41,1	51,3
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	50,4	46,1	40,4	50,6
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	44,8	40,5	34,8	44,9
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	44,4	40,0	34,3	44,5
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	35,0	30,7	24,9	35,1
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	35,4	31,1	25,4	35,5
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	35,6	31,3	25,6	35,7
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	29,2	24,9	19,2	29,4
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	29,8	25,5	19,8	29,9
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	30,9	26,5	20,8	31,0
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	30,6	26,3	20,6	30,7
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	31,7	27,4	21,7	31,8
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	30,0	25,7	20,0	30,1
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	30,7	26,4	20,7	30,8
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	31,8	27,5	21,8	31,9
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	43,4	39,0	33,3	43,5
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	43,4	39,1	33,4	43,5
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	43,4	39,1	33,4	43,5
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	37,9	33,6	27,9	38,1
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	38,5	34,1	28,4	38,6
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	38,5	34,2	28,5	38,6
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	35,8	31,5	25,8	35,9
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	36,9	32,6	26,9	37,0
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	36,9	32,6	26,9	37,1
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	35,0	30,7	25,0	35,1
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	35,1	30,8	25,1	35,3
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	32,7	28,4	22,7	32,8
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	32,7	28,4	22,7	32,9
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	27,4	23,1	17,4	27,5
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	27,4	23,1	17,4	27,5
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	28,4	24,1	18,4	28,5
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	33,6	29,3	23,5	33,7
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	34,6	30,3	24,6	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:34

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunusbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	35,6	31,3	25,6	35,7	
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	34,5	30,2	24,5	34,7	
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	35,6	31,3	25,6	35,7	
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	31,7	27,4	21,7	31,8	
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	32,8	28,5	22,8	32,9	
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	34,0	29,7	24,0	34,2	
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	30,3	26,0	20,2	30,4	
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	31,3	27,0	21,3	31,4	
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	33,1	28,7	23,0	33,2	
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	16,5	12,2	6,5	16,7	
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	18,3	13,9	8,2	18,4	
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	20,4	16,1	10,4	20,5	
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	20,5	16,2	10,5	20,6	
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	21,2	16,9	11,2	21,4	
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	21,8	17,5	11,8	21,9	
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	21,0	16,7	10,9	21,1	
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	21,7	17,4	11,7	21,8	
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	22,2	17,9	12,2	22,3	
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	22,7	18,4	12,7	22,8	
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	23,0	18,7	13,0	23,1	
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	24,4	20,1	14,4	24,5	
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	25,4	21,1	15,4	25,5	
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	23,8	19,4	13,7	23,9	
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	35,5	31,2	25,5	35,6	
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	36,8	32,4	26,7	36,9	
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	38,0	33,7	28,0	38,1	
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	35,7	31,4	25,7	35,8	
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	37,0	32,7	27,0	37,1	
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	37,8	33,4	27,7	37,9	
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	36,1	31,7	26,0	36,2	
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	36,9	32,6	26,9	37,0	
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	34,3	30,0	24,3	34,4	
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	35,4	31,1	25,4	35,5	
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	36,4	32,1	26,4	36,5	
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	32,2	27,8	22,1	32,3	
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	33,2	28,9	23,2	33,4	
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	34,4	30,1	24,4	34,5	
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	46,6	42,2	36,5	46,7	
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	46,6	42,3	36,6	46,8	
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2	
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,1	27,7	22,0	32,2	
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5	
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,4	28,1	22,4	32,5	
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,3	27,0	21,3	31,4	
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,4	28,1	22,4	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:34

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Neptunusbaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,6
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,6	28,3	22,6	32,7
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,4	27,1	21,4	31,5
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,7	28,4	22,7	32,8
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	46,8	42,5	36,8	46,9
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	47,0	42,7	37,0	47,1
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,4	48,0	42,3	52,5
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,4	48,0	42,3	52,5
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,4	48,1	42,4	52,5
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,4	48,0	42,3	52,5
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,4	48,0	42,3	52,5
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,1	47,8	42,1	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:34

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtskanaal NZ
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	58,5	54,2	48,5	58,6
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	58,9	54,6	48,9	59,0
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	58,8	54,5	48,8	58,9
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,2	58,9	53,1	63,3
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,4	59,1	53,4	63,5
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,1	58,8	53,1	63,3
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,2	58,9	53,2	63,3
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,4	59,1	53,4	63,5
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,2	58,9	53,2	63,3
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,2	58,9	53,2	63,4
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,5	59,2	53,5	63,6
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,2	58,9	53,2	63,4
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,3	59,0	53,3	63,4
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,5	59,2	53,5	63,7
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,3	59,0	53,3	63,4
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	59,4	55,1	49,4	59,5
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	60,0	55,7	50,0	60,1
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	59,9	55,6	49,9	60,1
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	50,3	46,0	40,3	50,5
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	51,7	47,4	41,7	51,9
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	51,8	47,5	41,8	52,0
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	43,5	39,2	33,5	43,6
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	44,6	40,3	34,6	44,8
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	45,7	41,4	35,7	45,8
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	37,2	32,9	27,2	37,3
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	38,2	33,9	28,2	38,3
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	39,8	35,5	29,8	39,9
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	37,8	33,5	27,8	38,0
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	38,4	34,1	28,4	38,5
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	39,7	35,4	29,7	39,8
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	57,9	53,6	47,9	58,0
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	58,8	54,5	48,8	59,0
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	59,0	54,7	49,0	59,1
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	55,1	50,8	45,1	55,2
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	56,4	52,1	46,4	56,5
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	56,6	52,3	46,6	56,7
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	53,4	49,1	43,4	53,5
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	55,0	50,7	45,0	55,1
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	55,2	50,9	45,2	55,3
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	52,1	47,8	42,1	52,2
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	53,7	49,4	43,7	53,8
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	54,1	49,8	44,1	54,2
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	51,7	47,4	41,7	51,9
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	52,3	48,0	42,3	52,4
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	51,2	46,9	41,2	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:42

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtenskanaal NZ
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	51,9	47,6	41,9	52,0
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	35,7	31,4	25,7	35,9
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	37,9	33,6	27,9	38,1
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	47,0	42,7	37,0	47,1
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	48,0	43,7	38,0	48,1
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	46,6	42,3	36,6	46,7
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	47,8	43,5	37,8	47,9
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	46,2	41,9	36,2	46,3
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	47,4	43,1	37,4	47,5
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	46,3	42,0	36,3	46,4
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	47,7	43,4	37,7	47,9
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	42,3	38,0	32,3	42,4
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	43,9	39,6	33,9	44,0
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	46,3	42,0	36,3	46,4
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	44,6	40,3	34,6	44,7
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	46,3	42,0	36,3	46,5
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	39,1	34,8	29,1	39,3
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	41,9	37,6	31,9	42,0
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	43,8	39,5	33,8	43,9
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	44,6	40,3	34,6	44,8
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	45,9	41,6	35,9	46,0
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	44,5	40,2	34,5	44,7
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	45,4	41,1	35,4	45,5
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	46,5	42,2	36,5	46,7
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	44,9	40,6	34,9	45,0
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	45,6	41,3	35,6	45,7
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	46,6	42,3	36,6	46,7
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	39,6	35,3	29,5	39,7
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	39,8	35,5	29,7	39,9
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	40,7	36,4	30,7	40,8
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	43,8	39,5	33,8	43,9
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	44,5	40,2	34,5	44,6
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	45,4	41,1	35,4	45,6
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	44,4	40,1	34,4	44,5
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	45,1	40,8	35,1	45,2
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	46,1	41,8	36,1	46,2
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	45,2	40,9	35,2	45,4
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	46,1	41,8	36,1	46,2
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	46,9	42,6	36,9	47,0
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	46,2	41,9	36,2	46,3
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	47,0	42,7	37,0	47,1
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	37,9	33,6	27,9	38,1
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	39,0	34,7	29,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:42

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtskanaal NZ
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	42,3	38,0	32,2	42,4
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	42,2	37,9	32,2	42,4
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	43,2	38,9	33,2	43,3
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	44,8	40,4	34,7	44,9
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	44,4	40,1	34,4	44,5
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	45,5	41,2	35,5	45,6
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	42,2	37,9	32,2	42,4
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	43,0	38,7	33,0	43,2
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	44,3	40,0	34,3	44,4
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	42,6	38,3	32,6	42,8
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	43,2	38,9	33,2	43,4
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	44,4	40,1	34,4	44,6
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	44,3	40,0	34,3	44,4
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	44,4	40,1	34,4	44,5
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	45,2	40,9	35,2	45,3
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	32,3	28,0	22,3	32,5
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	33,2	28,9	23,2	33,4
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	35,8	31,5	25,8	35,9
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	30,0	25,7	19,9	30,1
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	30,8	26,5	20,8	30,9
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	31,4	27,1	21,4	31,5
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	31,4	27,1	21,4	31,5
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	30,5	26,2	20,5	30,7
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	31,1	26,8	21,1	31,2
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	31,7	27,4	21,7	31,9
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	30,6	26,3	20,6	30,7
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	43,7	39,4	33,7	43,9
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	44,0	39,7	34,0	44,1
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	45,2	40,9	35,2	45,3
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	42,8	38,5	32,8	42,9
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	42,7	38,4	32,7	42,8
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	43,6	39,3	33,6	43,7
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	42,9	38,6	32,9	43,0
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	42,3	38,0	32,3	42,5
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	43,1	38,8	33,1	43,2
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	41,1	36,8	31,1	41,2
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	42,0	37,6	32,0	42,1
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	41,7	37,4	31,7	41,9
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	41,1	36,8	31,1	41,2
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	41,8	37,5	31,8	41,9
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	34,3	30,0	24,3	34,4
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	34,1	29,8	24,1	34,2
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	31,7	27,4	21,6	31,8
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	34,8	30,5	24,8	35,0
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	35,6	31,3	25,6	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:42

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtskanaal NZ
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	37,4	33,1	27,4	37,5
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	36,0	31,7	26,0	36,1
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	38,0	33,7	28,0	38,1
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	34,0	29,7	24,0	34,1
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	35,2	30,9	25,1	35,3
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	37,6	33,3	27,6	37,7
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	32,7	28,4	22,7	32,8
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	34,5	30,2	24,5	34,6
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	37,0	32,7	27,0	37,1
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	30,6	26,3	20,6	30,8
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	32,1	27,8	22,1	32,3
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	34,7	30,4	24,7	34,8
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	22,4	18,1	12,4	22,6
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	22,2	17,9	12,2	22,3
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	7,3	3,0	-2,7	7,4
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	24,8	20,5	14,8	25,0
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	25,4	21,1	15,4	25,5
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	--	--	--	--
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	24,5	20,2	14,5	24,7
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	--	--	--	--
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	24,7	20,4	14,6	24,8
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	25,2	20,9	15,2	25,3
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	--	--	--	--
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	34,4	30,1	24,4	34,6
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	35,5	31,2	25,5	35,6
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	37,8	33,5	27,8	37,9
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	36,5	32,2	26,5	36,6
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	37,1	32,8	27,1	37,2
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	39,0	34,7	29,0	39,1
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	36,9	32,6	26,9	37,0
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	38,8	34,5	28,8	38,9
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	36,1	31,8	26,1	36,2
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	37,0	32,7	27,0	37,2
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	38,7	34,4	28,7	38,8
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	34,3	30,0	24,3	34,4
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	35,0	30,7	25,0	35,1
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	37,7	33,4	27,7	37,8
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	36,2	31,9	26,2	36,3
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	37,1	32,8	27,1	37,2
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	33,6	29,3	23,6	33,7
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	33,6	29,3	23,5	33,7
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	33,5	29,2	23,5	33,6
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	33,5	29,2	23,5	33,6
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	31,9	27,6	21,9	32,0
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,4	28,1	22,4	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:42

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtenskanaal NZ
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	33,8	29,5	23,7	33,9	
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	33,9	29,6	23,9	34,1	
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	32,1	27,8	22,1	32,2	
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	32,7	28,4	22,7	32,8	
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	38,7	34,4	28,7	38,8	
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	39,3	35,0	29,3	39,4	
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	39,0	34,7	29,0	39,2	
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	40,0	35,7	30,0	40,1	
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	38,2	33,9	28,2	38,3	
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	39,5	35,2	29,5	39,6	
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	39,1	34,8	29,1	39,2	
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	40,0	35,7	30,0	40,1	
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	38,1	33,8	28,1	38,3	
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	39,5	35,2	29,4	39,6	
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	38,2	33,9	28,1	38,3	
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	39,5	35,2	29,5	39,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:42

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderkeerkring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	27,3	22,9	17,2	27,4	
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	27,5	23,2	17,5	27,6	
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	27,7	23,4	17,7	27,9	
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,5	14,1	8,4	18,6	
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	19,1	14,8	9,1	19,2	
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	17,7	13,3	7,6	17,8	
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,1	13,8	8,1	18,2	
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	18,3	13,9	8,2	18,4	
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	14,2	9,8	4,1	14,3	
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,6	14,3	8,5	18,7	
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	19,9	15,5	9,8	20,0	
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	15,0	10,6	4,9	15,1	
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	18,9	14,5	8,8	19,0	
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	19,9	15,6	9,9	20,0	
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	14,9	10,6	4,9	15,0	
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	14,4	10,0	4,3	14,5	
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	15,0	10,7	5,0	15,1	
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	14,7	10,4	4,7	14,8	
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	23,0	18,7	13,0	23,2	
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	23,3	18,9	13,2	23,4	
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	24,2	19,9	14,1	24,3	
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	23,9	19,5	13,8	24,0	
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	23,9	19,6	13,9	24,0	
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	25,2	20,9	15,2	25,3	
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	24,5	20,2	14,5	24,6	
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	25,2	20,9	15,2	25,3	
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	26,9	22,6	16,9	27,1	
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	26,0	21,7	16,0	26,1	
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	26,9	22,6	16,9	27,0	
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	28,1	23,7	18,0	28,2	
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	20,6	16,3	10,6	20,7	
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	20,6	16,3	10,6	20,8	
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	17,1	12,8	7,1	17,2	
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	26,6	22,2	16,5	26,7	
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	26,2	21,8	16,1	26,3	
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	25,5	21,2	15,5	25,6	
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	25,5	21,1	15,4	25,6	
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	25,2	20,9	15,2	25,3	
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	24,5	20,2	14,5	24,6	
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	27,1	22,8	17,1	27,2	
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	26,8	22,5	16,8	27,0	
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	26,5	22,2	16,5	26,6	
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	26,3	22,0	16,3	26,4	
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	27,0	22,7	16,9	27,1	
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	26,6	22,2	16,5	26,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:50

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderkeerkring
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	26,4	22,1	16,4	26,5
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	28,8	24,5	18,8	28,9
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	30,1	25,8	20,1	30,2
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	25,0	20,7	15,0	25,1
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	26,2	21,8	16,1	26,3
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	24,9	20,6	14,9	25,0
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	25,7	21,4	15,7	25,8
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	24,8	20,5	14,8	24,9
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	25,0	20,6	14,9	25,1
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	25,7	21,4	15,7	25,8
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	24,7	20,4	14,7	24,8
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	24,9	20,6	14,8	25,0
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	25,9	21,6	15,9	26,0
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	23,8	19,5	13,7	23,9
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	24,1	19,8	14,0	24,2
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	25,3	21,0	15,3	25,4
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	19,2	14,9	9,2	19,3
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	20,7	16,4	10,7	20,8
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	27,7	23,4	17,7	27,8
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	28,5	24,1	18,4	28,6
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	24,2	19,8	14,1	24,3
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	25,0	20,7	15,0	25,1
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	25,8	21,5	15,7	25,9
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	23,8	19,4	13,7	23,9
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	23,6	19,3	13,6	23,7
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	24,4	20,0	14,3	24,5
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	23,4	19,1	13,4	23,5
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	23,4	19,0	13,3	23,5
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	24,0	19,6	13,9	24,1
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	24,9	20,6	14,9	25,0
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	26,2	21,8	16,1	26,3
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	28,1	23,8	18,0	28,2
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	26,4	22,1	16,4	26,5
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	27,2	22,8	17,1	27,3
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	28,7	24,4	18,7	28,8
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	25,1	20,8	15,1	25,2
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	26,3	22,0	16,2	26,4
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	27,9	23,6	17,9	28,0
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	24,7	20,3	14,6	24,8
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	25,8	21,5	15,8	25,9
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	27,7	23,4	17,7	27,8
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	25,6	21,3	15,6	25,7
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	27,0	22,7	17,0	27,1
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	33,4	29,1	23,4	33,5
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	35,0	30,7	25,0	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:50

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderkeerkring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	35,8	31,4	25,7	35,9	
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	20,7	16,4	10,7	20,8	
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	21,4	17,0	11,3	21,5	
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	11,5	7,2	1,5	11,6	
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	21,1	16,8	11,0	21,2	
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	15,1	10,7	5,0	15,2	
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	20,6	16,3	10,5	20,7	
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	21,1	16,7	11,0	21,2	
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	19,0	14,7	9,0	19,1	
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	20,7	16,4	10,7	20,8	
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	21,4	17,1	11,4	21,5	
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	21,3	17,0	11,3	21,4	
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	21,2	16,8	11,1	21,3	
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	22,3	17,9	12,2	22,4	
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	23,9	19,6	13,9	24,0	
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	30,8	26,5	20,8	31,0	
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	31,8	27,5	21,8	32,0	
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	32,8	28,5	22,8	32,9	
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	32,5	28,1	22,4	32,6	
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	33,7	29,4	23,7	33,8	
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	34,6	30,2	24,5	34,7	
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	35,4	31,1	25,4	35,5	
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	36,0	31,7	26,0	36,1	
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	34,6	30,3	24,6	34,7	
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	36,1	31,8	26,1	36,2	
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	36,7	32,4	26,7	36,8	
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	25,6	21,2	15,5	25,7	
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	25,6	21,3	15,6	25,8	
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	26,8	22,4	16,7	26,9	
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	34,7	30,4	24,7	34,9	
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	36,3	32,0	26,2	36,4	
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	36,2	31,9	26,2	36,3	
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	36,4	32,1	26,4	36,5	
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	37,6	33,3	27,6	37,7	
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	37,5	33,2	27,5	37,7	
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	39,2	34,9	29,2	39,4	
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	39,1	34,8	29,1	39,2	
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	41,2	36,9	31,2	41,3	
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	41,2	36,9	31,2	41,3	
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	41,0	36,7	31,0	41,1	
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	47,4	43,1	37,4	47,5	
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	47,5	43,1	37,4	47,6	
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	47,3	43,0	37,3	47,4	
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	29,0	24,7	19,0	29,2	
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	30,8	26,5	20,8	30,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:50

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zuiderkeerkring
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	32,7	28,4	22,7	32,8	
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	31,0	26,7	21,0	31,1	
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	32,4	28,1	22,4	32,5	
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	28,8	24,5	18,8	28,9	
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	30,3	25,9	20,2	30,4	
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	31,5	27,1	21,4	31,6	
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	32,6	28,2	22,5	32,7	
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	33,3	29,0	23,3	33,4	
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	34,1	29,8	24,1	34,2	
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	49,2	44,9	39,2	49,3	
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	49,2	44,9	39,1	49,3	
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	48,8	44,5	38,8	48,9	
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	55,5	51,2	45,4	55,6	
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,0	50,7	45,0	55,1	
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	54,2	49,9	44,2	54,3	
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	55,6	51,3	45,5	55,7	
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,2	50,8	45,1	55,3	
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	54,3	50,0	44,3	54,5	
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,2	50,9	45,2	55,3	
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	54,4	50,1	44,4	54,6	
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	55,6	51,3	45,6	55,8	
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,2	50,9	45,2	55,4	
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	54,5	50,1	44,4	54,6	
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	49,5	45,2	39,5	49,6	
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	49,5	45,2	39,5	49,6	
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	49,2	44,9	39,2	49,3	
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	26,5	22,2	16,5	26,6	
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	27,4	23,1	17,4	27,5	
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	28,5	24,2	18,5	28,6	
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	27,6	23,3	17,6	27,7	
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	28,7	24,4	18,7	28,8	
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	25,0	20,7	15,0	25,1	
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	25,8	21,5	15,8	25,9	
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	27,1	22,8	17,1	27,3	
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	38,7	34,3	28,6	38,8	
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	39,1	34,8	29,1	39,2	
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	39,1	34,8	29,1	39,2	
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	33,2	28,9	23,2	33,3	
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	34,7	30,3	24,6	34,8	
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	34,8	30,5	24,8	34,9	
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	36,3	32,0	26,3	36,4	
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	35,0	30,6	24,9	35,1	
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	36,4	32,1	26,4	36,5	
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	33,6	29,2	23,5	33,7	
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	35,2	30,8	25,1	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:50

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuiderkeerkring
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	32,9	28,6	22,9	33,0	
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	34,5	30,2	24,5	34,6	
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	32,3	28,0	22,3	32,4	
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	34,0	29,6	23,9	34,1	
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	27,4	23,1	17,4	27,5	
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	29,4	25,1	19,3	29,5	
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	21,1	16,8	11,1	21,2	
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	22,7	18,3	12,6	22,8	
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	21,8	17,5	11,8	21,9	
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	23,4	19,1	13,4	23,5	
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	22,0	17,6	11,9	22,1	
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	23,3	18,9	13,2	23,4	
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	22,1	17,8	12,1	22,2	
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	23,3	19,0	13,3	23,4	
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	26,4	22,1	16,4	26,5	
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	27,3	23,0	17,3	27,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:50

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gebouw 1.A - OG	2,00	58,5	54,2	48,5	58,6
01_B	Gebouw 1.A - OG	5,00	58,9	54,6	48,9	59,1
01_C	Gebouw 1.A - OG	8,00	58,8	54,5	48,8	59,0
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,2	58,9	53,2	63,3
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,4	59,1	53,4	63,5
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,2	58,9	53,2	63,3
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,2	58,9	53,2	63,4
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,5	59,2	53,5	63,6
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,2	58,9	53,2	63,4
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,3	59,0	53,3	63,4
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,5	59,2	53,5	63,7
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,3	59,0	53,3	63,4
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2,00	63,4	59,1	53,4	63,5
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5,00	63,7	59,4	53,7	63,8
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8,00	63,4	59,1	53,4	63,5
05_A	Gebouw 1.A - WG	2,00	60,3	56,0	50,3	60,4
05_B	Gebouw 1.A - WG	5,00	60,8	56,5	50,8	60,9
05_C	Gebouw 1.A - WG	8,00	60,7	56,4	50,7	60,8
06_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	52,3	48,0	42,3	52,5
06_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	53,3	49,0	43,3	53,4
06_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	53,4	49,1	43,4	53,5
07_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	46,8	42,5	36,8	46,9
07_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	47,6	43,3	37,6	47,7
07_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	48,3	44,0	38,3	48,4
08_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	43,3	39,0	33,3	43,4
08_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	44,2	39,9	34,2	44,3
08_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	44,9	40,6	34,9	45,0
09_A	Gebouw 1.A - NG	2,00	42,5	38,2	32,5	42,6
09_B	Gebouw 1.A - NG	5,00	43,5	39,2	33,5	43,6
09_C	Gebouw 1.A - NG	8,00	44,2	39,9	34,2	44,3
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2,00	59,0	54,7	48,9	59,1
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5,00	59,7	55,4	49,7	59,8
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8,00	59,7	55,4	49,7	59,8
11_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	59,3	55,0	49,3	59,4
11_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	59,7	55,4	49,7	59,8
11_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	59,4	55,1	49,4	59,5
12_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	58,7	54,4	48,7	58,8
12_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	59,0	54,7	49,0	59,1
12_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	58,7	54,4	48,7	58,8
13_A	Gebouw 1.B - WG	2,00	58,2	53,9	48,2	58,4
13_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	58,5	54,2	48,5	58,6
13_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	58,2	54,0	48,2	58,4
14_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	57,8	53,5	47,8	57,9
14_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	57,5	53,2	47,5	57,7
15_B	Gebouw 1.B - WG	5,00	57,6	53,3	47,6	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:58

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_C	Gebouw 1.B - WG	8,00	57,4	53,1	47,4	57,6
16_B	Gebouw 1.B - NG	5,00	53,4	49,1	43,4	53,5
16_C	Gebouw 1.B - NG	8,00	53,3	49,0	43,3	53,5
17_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	47,3	43,0	37,3	47,4
17_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	48,4	44,1	38,4	48,5
18_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	47,1	42,8	37,1	47,2
18_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	48,3	44,0	38,3	48,4
19_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	45,5	41,2	35,4	45,6
19_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	46,8	42,5	36,8	46,9
19_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	47,9	43,6	37,9	48,1
20_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	45,4	41,1	35,4	45,5
20_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	46,9	42,6	36,9	47,0
20_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	48,3	44,0	38,2	48,4
21_A	Gebouw 1.B - OG	2,00	43,2	38,9	33,2	43,3
21_B	Gebouw 1.B - OG	5,00	44,9	40,6	34,9	45,0
21_C	Gebouw 1.B - OG	8,00	47,0	42,7	37,0	47,1
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5,00	50,7	46,4	40,7	50,8
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8,00	51,2	46,9	41,2	51,3
31_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	54,7	50,4	44,7	54,9
31_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	54,8	50,5	44,8	54,9
32_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	54,8	50,5	44,8	54,9
32_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	55,1	50,8	45,1	55,2
32_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	55,2	50,9	45,2	55,3
33_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	54,9	50,6	44,9	55,1
33_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	55,3	51,0	45,3	55,4
33_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	55,3	51,0	45,3	55,5
34_A	Gebouw 1.C - WG	2,00	55,2	50,9	45,2	55,3
34_B	Gebouw 1.C - WG	5,00	55,5	51,2	45,5	55,6
34_C	Gebouw 1.C - WG	8,00	55,5	51,2	45,5	55,6
35_A	Gebouw 1.C - NG	2,00	54,3	50,0	44,3	54,4
35_B	Gebouw 1.C - NG	5,00	54,4	50,1	44,4	54,5
35_C	Gebouw 1.C - NG	8,00	54,1	49,8	44,1	54,3
36_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	49,4	45,0	39,3	49,5
36_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	49,6	45,3	39,6	49,8
36_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	49,8	45,5	39,8	50,0
37_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	48,1	43,8	38,1	48,2
37_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	48,7	44,4	38,7	48,8
37_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	49,2	44,8	39,1	49,3
38_A	Gebouw 1.C - OG	2,00	47,6	43,3	37,6	47,7
38_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	48,4	44,0	38,3	48,5
38_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	48,9	44,6	38,9	49,0
39_B	Gebouw 1.C - OG	5,00	47,6	43,3	37,6	47,7
39_C	Gebouw 1.C - OG	8,00	48,3	43,9	38,2	48,4
40_A	Gebouw 2.A - OG	2,00	47,8	43,5	37,8	47,9
40_B	Gebouw 2.A - OG	5,00	48,2	43,9	38,2	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:58

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_C	Gebouw 2.A - OG	8,00	48,8	44,5	38,8	48,9
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	52,9	48,6	42,9	53,0
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	53,0	48,7	43,0	53,1
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	52,8	48,5	42,8	52,9
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	53,4	49,1	43,4	53,5
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	53,2	48,9	43,2	53,3
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	53,5	49,2	43,5	53,6
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	53,6	49,3	43,6	53,7
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	53,4	49,1	43,4	53,5
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2,00	54,0	49,7	44,0	54,2
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5,00	54,1	49,8	44,0	54,2
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8,00	53,8	49,5	43,8	54,0
45_A	Gebouw 2.A - WG	2,00	55,2	50,9	45,2	55,3
45_B	Gebouw 2.A - WG	5,00	55,5	51,2	45,5	55,6
45_C	Gebouw 2.A - WG	8,00	55,5	51,2	45,5	55,7
46_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	50,1	45,8	40,1	50,2
46_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	50,6	46,3	40,6	50,7
46_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	50,8	46,5	40,8	50,9
47_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	45,8	41,5	35,8	45,9
47_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	46,5	42,2	36,5	46,6
47_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	47,0	42,7	37,0	47,1
48_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	44,7	40,4	34,7	44,9
48_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	45,4	41,1	35,4	45,5
49_A	Gebouw 2.A - NG	2,00	42,6	38,3	32,6	42,8
49_B	Gebouw 2.A - NG	5,00	43,4	39,1	33,4	43,6
49_C	Gebouw 2.A - NG	8,00	44,1	39,8	34,1	44,2
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2,00	53,2	48,9	43,2	53,3
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5,00	53,5	49,2	43,5	53,6
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8,00	53,6	49,3	43,6	53,7
51_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	58,0	53,7	48,0	58,1
51_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	58,0	53,7	48,0	58,1
51_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	57,6	53,3	47,6	57,8
52_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	57,9	53,6	47,8	58,0
52_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	57,8	53,5	47,8	58,0
52_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	57,5	53,2	47,5	57,6
53_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	57,5	53,2	47,5	57,6
53_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	57,1	52,8	47,1	57,3
54_A	Gebouw 2.B - WG	2,00	57,3	53,0	47,3	57,4
54_B	Gebouw 2.B - WG	5,00	57,3	53,0	47,3	57,4
54_C	Gebouw 2.B - WG	8,00	56,9	52,6	46,9	57,1
55_A	Gebouw 2.B - NG	2,00	53,5	49,2	43,5	53,6
55_B	Gebouw 2.B - NG	5,00	53,8	49,5	43,7	53,9
55_C	Gebouw 2.B - NG	8,00	53,6	49,3	43,6	53,7
56_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	38,9	34,5	28,8	39,0
56_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	39,9	35,6	29,9	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:58

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	41,7	37,3	31,6	41,8
57_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	40,2	35,9	30,2	40,3
57_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	41,9	37,6	31,9	42,0
58_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	38,1	33,8	28,1	38,2
58_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	39,3	35,0	29,3	39,4
58_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	41,2	36,9	31,2	41,3
59_A	Gebouw 2.B - OG	2,00	38,5	34,2	28,4	38,6
59_B	Gebouw 2.B - OG	5,00	39,5	35,2	29,5	39,7
59_C	Gebouw 2.B - OG	8,00	41,2	36,9	31,2	41,3
60_A	Gebouw 2.C - WG	2,00	55,1	50,8	45,0	55,2
60_B	Gebouw 2.C - WG	5,00	55,3	51,0	45,3	55,5
60_C	Gebouw 2.C - WG	8,00	55,2	50,9	45,2	55,3
61_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	56,5	52,2	46,5	56,6
61_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	56,3	52,0	46,3	56,4
61_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	55,7	51,3	45,6	55,8
62_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	56,2	51,8	46,1	56,3
62_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,9	51,6	45,9	56,0
62_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	55,2	50,9	45,2	55,4
63_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,7	51,4	45,7	55,8
63_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	55,0	50,7	45,0	55,1
64_A	Gebouw 2.C - NG	2,00	55,9	51,6	45,9	56,0
64_B	Gebouw 2.C - NG	5,00	55,6	51,3	45,6	55,7
64_C	Gebouw 2.C - NG	8,00	54,9	50,6	44,9	55,0
65_A	Gebouw 2.C - OG	2,00	49,9	45,6	39,9	50,0
65_B	Gebouw 2.C - OG	5,00	50,0	45,7	40,0	50,1
65_C	Gebouw 2.C - OG	8,00	50,0	45,7	40,0	50,1
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	41,8	37,5	31,8	41,9
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	43,0	38,6	32,9	43,1
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	44,1	39,8	34,0	44,2
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	43,6	39,2	33,5	43,7
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	44,5	40,2	34,5	44,6
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	44,8	40,5	34,8	45,0
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	45,5	41,2	35,5	45,6
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	46,1	41,8	36,1	46,3
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2,00	49,1	44,8	39,1	49,3
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5,00	49,5	45,2	39,5	49,6
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8,00	49,7	45,4	39,7	49,9
70_A	Gebouw EGW - WG	2,00	47,6	43,3	37,6	47,7
70_B	Gebouw EGW - WG	5,00	47,9	43,6	37,9	48,0
71_A	Gebouw EGW - NG	2,00	41,4	37,1	31,4	41,5
71_B	Gebouw EGW - NG	5,00	42,0	37,7	32,0	42,1
72_A	Gebouw EGW - NG	2,00	41,3	37,0	31,3	41,4
72_B	Gebouw EGW - NG	5,00	41,8	37,5	31,8	41,9
73_A	Gebouw EGW - NG	2,00	40,8	36,5	30,8	40,9
73_B	Gebouw EGW - NG	5,00	41,4	37,1	31,4	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:58

BIJLAGE 6 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS WEGVERKEER

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
74_A	Gebouw EGW - NG	2,00	41,0	36,7	31,0	41,1	
74_B	Gebouw EGW - NG	5,00	41,6	37,2	31,5	41,7	
75_A	Gebouw EGW - NG	2,00	40,7	36,4	30,7	40,9	
75_B	Gebouw EGW - NG	5,00	41,4	37,1	31,4	41,5	
76_A	Gebouw EGW - OG	2,00	47,6	43,3	37,6	47,7	
76_B	Gebouw EGW - OG	5,00	48,0	43,7	38,0	48,1	
77_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,7	48,4	42,7	52,8	
77_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,5	48,2	42,5	52,7	
78_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,7	48,4	42,7	52,8	
78_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,5	48,2	42,5	52,6	
79_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,7	48,4	42,7	52,9	
79_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,6	48,3	42,6	52,7	
80_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,7	48,4	42,7	52,8	
80_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,6	48,3	42,6	52,7	
81_A	Gebouw EGW - ZG	2,00	52,8	48,5	42,8	52,9	
81_B	Gebouw EGW - ZG	5,00	52,7	48,4	42,7	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

31-3-2020 16:29:58

Meridiaan
Rekenresultaten direct

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van rev verg mei 2017+ Meridiaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Gebouw 1.A - OG	263416,17	527617,09	2,00	36,1	35,1	35,0	45,0	50,8
01_B	Gebouw 1.A - OG	263416,17	527617,09	5,00	32,3	30,0	29,9	39,9	46,5
01_C	Gebouw 1.A - OG	263416,17	527617,09	8,00	41,7	38,4	38,2	48,2	57,3
02_A	Gebouw 1.A - ZG	263412,71	527613,60	2,00	36,4	35,5	35,1	45,1	51,1
02_B	Gebouw 1.A - ZG	263412,71	527613,60	5,00	26,1	24,3	24,1	34,1	41,4
02_C	Gebouw 1.A - ZG	263412,71	527613,60	8,00	27,2	25,3	25,1	35,1	42,7
03_A	Gebouw 1.A - ZG	263407,48	527613,83	2,00	36,1	35,3	34,9	44,9	50,9
03_B	Gebouw 1.A - ZG	263407,48	527613,83	5,00	24,0	21,8	21,6	31,6	39,8
03_C	Gebouw 1.A - ZG	263407,48	527613,83	8,00	25,4	23,3	23,1	33,1	41,0
04_A	Gebouw 1.A - ZG	263393,87	527614,43	2,00	36,4	35,3	34,9	44,9	50,6
04_B	Gebouw 1.A - ZG	263402,11	527614,07	2,00	36,0	35,2	34,7	44,7	50,7
04_C	Gebouw 1.A - ZG	263393,87	527614,43	5,00	23,0	20,3	20,1	30,1	39,1
04_D	Gebouw 1.A - ZG	263402,11	527614,07	5,00	23,2	20,7	20,5	30,5	39,2
04_E	Gebouw 1.A - ZG	263393,87	527614,43	8,00	24,6	22,4	22,2	32,2	40,4
04_F	Gebouw 1.A - ZG	263402,11	527614,07	8,00	24,8	22,6	22,4	32,4	40,5
05_A	Gebouw 1.A - WG	263388,85	527619,72	2,00	24,5	23,0	22,8	32,8	39,7
05_B	Gebouw 1.A - WG	263388,85	527619,72	5,00	27,7	26,8	26,6	36,6	42,3
05_C	Gebouw 1.A - WG	263388,85	527619,72	8,00	26,4	24,0	23,8	33,8	42,1
06_A	Gebouw 1.A - NG	263394,05	527625,25	2,00	--	--	--	--	--
06_B	Gebouw 1.A - NG	263394,05	527625,25	5,00	--	--	--	--	--
06_C	Gebouw 1.A - NG	263394,05	527625,25	8,00	40,1	36,7	36,5	46,5	56,3
07_A	Gebouw 1.A - NG	263402,30	527624,86	2,00	--	--	--	--	--
07_B	Gebouw 1.A - NG	263402,30	527624,86	5,00	--	--	--	--	--
07_C	Gebouw 1.A - NG	263402,30	527624,86	8,00	42,1	39,1	38,9	48,9	57,7
08_A	Gebouw 1.A - NG	263407,78	527624,61	2,00	--	--	--	--	--
08_B	Gebouw 1.A - NG	263407,78	527624,61	5,00	--	--	--	--	--
08_C	Gebouw 1.A - NG	263407,78	527624,61	8,00	40,9	37,3	37,2	47,2	56,9
09_A	Gebouw 1.A - NG	263413,40	527624,34	2,00	--	--	--	--	--
09_B	Gebouw 1.A - NG	263413,40	527624,34	5,00	--	--	--	--	--
09_C	Gebouw 1.A - NG	263413,40	527624,34	8,00	39,2	36,3	36,1	46,1	55,6
1_A	Mr. Ovingstraat 39 MTG57	263660,65	528267,09	5,00	56,8	45,7	45,6	56,8	65,2
10_A	Gebouw 1.B - ZG	263384,91	527630,73	2,00	24,3	22,5	22,3	32,3	39,7
10_B	Gebouw 1.B - ZG	263384,91	527630,73	5,00	25,6	24,0	23,8	33,8	40,7
10_C	Gebouw 1.B - ZG	263384,91	527630,73	8,00	35,0	34,0	33,8	43,8	49,8
10I_a_A	Noorderkeerkring 151 MTG57	263591,91	528096,92	5,00	47,8	46,1	45,9	55,9	70,2
101_A	Noorderkeerkring 151 MTG57	263588,75	528098,21	5,00	47,6	46,1	45,9	55,9	69,6
101b_A	Noorderkeerkring 151 MTG57	263597,71	528104,90	5,00	48,1	46,5	46,3	56,3	70,2
11_A	Gebouw 1.B - WG	263381,45	527635,09	2,00	26,5	24,6	24,5	34,5	42,4
11_B	Gebouw 1.B - WG	263381,45	527635,09	5,00	31,1	29,2	29,1	39,1	48,6
11_C	Gebouw 1.B - WG	263381,45	527635,09	8,00	27,9	26,3	26,2	36,2	42,4
112_A	Noorderkeerkring 157 MTG58	263627,60	528057,46	5,00	51,3	46,6	46,2	56,2	71,3
12_A	Gebouw 1.B - WG	263381,81	527642,69	2,00	26,1	25,0	24,9	34,9	40,6
12_B	Gebouw 1.B - WG	263381,81	527642,69	5,00	30,6	30,2	30,2	40,2	43,5
12_C	Gebouw 1.B - WG	263381,81	527642,69	8,00	27,7	26,1	26,0	36,0	42,7
13_A	Gebouw 1.B - WG	263382,15	527649,60	2,00	28,2	27,6	27,6	37,6	40,5
13_B	Mr. Ovingstraat 12 MTG57	263643,46	527803,88	5,00	48,2	45,7	45,6	55,6	65,6
13_C	Gebouw 1.B - WG	263382,15	527649,60	5,00	32,2	31,9	31,8	41,8	42,8
13_D	Gebouw 1.B - WG	263382,15	527649,60	8,00	26,7	24,7	24,6	34,6	42,5
14_B	Gebouw 1.B - WG	263382,95	527657,74	5,00	32,6	31,4	31,4	41,4	47,2
14_C	Gebouw 1.B - WG	263382,95	527657,74	8,00	27,8	26,2	26,1	36,1	42,7
15_A	Mr. Ovingstraat 13 MTG57	263643,53	527823,91	5,00	48,4	45,0	44,8	54,8	66,5
15_B	Gebouw 1.B - WG	263383,07	527663,73	5,00	34,4	34,1	34,0	44,0	49,3
15_C	Gebouw 1.B - WG	263383,07	527663,73	8,00	28,2	26,2	26,1	36,1	43,6
16_B	Gebouw 1.B - NG	263386,43	527668,86	5,00	24,1	22,1	21,9	31,9	40,2
16_C	Gebouw 1.B - NG	263386,43	527668,86	8,00	33,8	31,7	31,6	41,6	49,0
17_B	Gebouw 1.B - OG	263394,63	527663,52	5,00	27,5	25,6	25,4	35,4	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

30-03-2020 15:07:01

Meridiaan
Rekenresultaten direct

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van rev verg mei 2017+ Meridiaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 direct
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_C	Gebouw 1.B - OG	263394,63	527663,52	8,00	40,5	37,5	37,3	47,3	56,8
18_A	Mr. Ovingstraat 14 MTG58	263637,32	527841,35	5,00	49,5	46,6	46,5	56,5	66,5
18_B	Gebouw 1.B - OG	263394,32	527657,15	5,00	29,3	27,1	27,0	37,0	44,2
18_C	Gebouw 1.B - OG	263394,32	527657,15	8,00	41,3	37,7	37,6	47,6	57,3
19_A	Gebouw 1.B - OG	263393,79	527649,12	2,00	25,5	24,0	23,9	33,9	41,3
19_B	Gebouw 1.B - OG	263393,79	527649,12	5,00	30,2	28,4	28,3	38,3	44,8
19_C	Gebouw 1.B - OG	263393,79	527649,12	8,00	41,7	38,6	38,5	48,5	57,8
2_A	Noorderkeerkring 159 MTG60	263657,28	528053,32	5,00	52,5	50,8	50,4	60,4	74,0
20_A	Gebouw 1.B - OG	263393,52	527642,19	2,00	26,5	25,0	24,9	34,9	41,8
20_B	Gebouw 1.B - OG	263393,52	527642,19	5,00	30,7	29,1	28,9	38,9	45,2
20_C	Gebouw 1.B - OG	263393,52	527642,19	8,00	41,9	38,9	38,7	48,7	57,8
21_A	Gebouw 1.B - OG	263393,22	527634,60	2,00	--	--	--	--	--
21_B	Gebouw 1.B - OG	263393,22	527634,60	5,00	--	--	--	--	--
21_C	Gebouw 1.B - OG	263393,22	527634,60	8,00	41,7	39,1	38,9	48,9	57,8
22_A	Mr. Ovingstraat 18 MTG56	263646,33	527881,90	5,00	49,7	45,6	45,5	55,5	70,0
25_A	Mr. Ovingstraat 19 MTG59	263639,64	527899,50	5,00	49,1	47,7	47,5	57,5	67,9
26_A	Mr. Ovingstraat 20 MTG57	263647,71	527917,00	5,00	50,0	46,3	46,2	56,2	70,8
3_A	Mr. Ovingstraat 17 MTG56	263645,09	527864,74	5,00	49,8	45,4	45,3	55,3	69,3
30_B	Gebouw 1.C - ZG	263392,41	527672,33	5,00	--	--	--	--	--
30_C	Gebouw 1.C - ZG	263392,41	527672,33	8,00	28,3	26,0	25,8	35,8	43,6
31_B	Gebouw 1.C - WG	263389,46	527676,68	5,00	--	--	--	--	--
31_C	Gebouw 1.C - WG	263389,46	527676,68	8,00	27,0	24,9	24,8	34,8	42,9
32_A	Gebouw 1.C - WG	263390,01	527684,55	2,00	--	--	--	--	--
32_B	Mr. Ovingstraat 32 en 33 MTG58	263657,89	528127,79	5,00	49,2	47,1	46,8	56,8	71,6
32_C	Gebouw 1.C - WG	263390,01	527684,55	8,00	28,0	26,5	26,4	36,4	42,8
33_A	Gebouw 1.C - WG	263390,34	527691,52	2,00	--	--	--	--	--
33_B	Mr. Ovingstraat 33A MTG59	263663,87	528145,49	5,00	50,4	49,1	49,0	59,0	70,5
33_C	Gebouw 1.C - WG	263390,34	527691,52	5,00	--	--	--	--	--
33_C	Gebouw 1.C - WG	263390,34	527691,52	8,00	27,6	25,6	25,4	35,4	43,0
34_A	Gebouw 1.C - WG	263390,70	527698,95	2,00	--	--	--	--	--
34_A	Mr. Ovingstraat 34 en 35 MTG59	263664,18	528166,80	5,00	49,2	48,1	48,0	58,0	68,6
34_B	Gebouw 1.C - WG	263390,70	527698,95	5,00	--	--	--	--	--
34_C	Gebouw 1.C - WG	263390,70	527698,95	8,00	28,7	26,4	26,3	36,3	44,3
35_A	Gebouw 1.C - NG	263396,11	527702,95	2,00	33,1	32,3	32,2	42,2	47,7
35_A	Mr. Ovingstraat 37 MTG60	263666,18	528193,10	5,00	49,6	48,6	48,6	58,6	67,6
35_B	Gebouw 1.C - NG	263396,11	527702,95	5,00	38,5	37,6	37,5	47,5	53,0
35_C	Gebouw 1.C - NG	263396,11	527702,95	8,00	41,1	39,0	38,8	48,8	56,7
36_A	Gebouw 1.C - OG	263402,34	527698,76	2,00	36,4	35,9	35,8	45,8	49,9
36_A	Mr. Ovingstraat 38 MTG59	263665,40	528208,97	5,00	49,8	48,6	48,5	58,5	67,0
36_B	Gebouw 1.C - OG	263402,34	527698,76	5,00	40,9	40,0	40,0	50,0	55,4
36_C	Gebouw 1.C - OG	263402,34	527698,76	8,00	43,7	41,7	41,5	51,5	59,0
37_A	Gebouw 1.C - OG	263401,96	527691,16	2,00	--	--	--	--	--
37_B	Gebouw 1.C - OG	263401,96	527691,16	5,00	--	--	--	--	--
37_C	Gebouw 1.C - OG	263401,96	527691,16	8,00	41,3	38,1	37,9	47,9	57,4
38_A	Gebouw 1.C - OG	263401,60	527684,03	2,00	--	--	--	--	--
38_B	Gebouw 1.C - OG	263401,60	527684,03	5,00	--	--	--	--	--
38_C	Gebouw 1.C - OG	263401,60	527684,03	8,00	41,6	38,0	37,9	47,9	57,7
39_B	Gebouw 1.C - OG	263401,32	527676,19	5,00	--	--	--	--	--
39_C	Gebouw 1.C - OG	263401,32	527676,19	8,00	41,5	38,0	37,8	47,8	57,6
4_A	v. Echtskanaal n.z. 200 verg.punt	264138,82	527593,85	5,00	43,8	42,3	41,7	51,7	57,1
40_A	Gebouw 2.A - OG	263422,50	527724,18	2,00	37,4	36,5	36,4	46,4	51,4
40_B	Gebouw 2.A - OG	263422,50	527724,18	5,00	42,5	41,2	41,1	51,1	57,1
40_C	Gebouw 2.A - OG	263422,50	527724,18	8,00	43,1	40,1	40,0	50,0	58,6
41_A	Gebouw 2.A - ZG	263418,16	527718,61	2,00	33,6	32,8	32,7	42,7	47,9
41_B	Gebouw 2.A - ZG	263418,16	527718,61	5,00	38,6	37,6	37,5	47,5	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

30-03-2020 15:07:01

Meridiaan
Rekenresultaten direct

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van rev verg mei 2017+ Meridiaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
41_C	Gebouw 2.A - ZG	263418,16	527718,61	8,00	29,8	28,0	27,9	37,9	45,1
42_B	Gebouw 2.A - ZG	263410,88	527718,97	5,00	37,8	37,0	36,9	46,9	51,9
42_C	Gebouw 2.A - ZG	263410,88	527718,97	8,00	28,2	26,4	26,2	36,2	43,8
43_A	Gebouw 2.A - ZG	263403,11	527719,36	2,00	32,4	31,5	31,4	41,4	46,9
43_B	Gebouw 2.A - ZG	263403,11	527719,36	5,00	35,0	33,6	33,5	43,5	49,6
43_C	Gebouw 2.A - ZG	263403,11	527719,36	8,00	27,7	25,8	25,7	35,7	43,3
44_A	Gebouw 2.A - ZG	263395,49	527719,74	2,00	35,5	34,9	34,9	44,9	48,9
44_B	Gebouw 2.A - ZG	263395,49	527719,74	5,00	34,6	32,9	32,9	42,9	51,1
44_C	Gebouw 2.A - ZG	263395,49	527719,74	8,00	27,7	25,8	25,6	35,6	43,2
45_A	Gebouw 2.A - WG	263392,16	527725,46	2,00	24,0	21,6	21,5	31,5	40,3
45_B	Gebouw 2.A - WG	263392,16	527725,46	5,00	24,2	21,8	21,7	31,7	40,7
45_C	Gebouw 2.A - WG	263392,16	527725,46	8,00	28,5	26,3	26,2	36,2	43,9
46_A	Gebouw 2.A - NG	263396,16	527731,42	2,00	36,2	35,4	35,4	45,4	50,7
46_B	Gebouw 2.A - NG	263396,16	527731,42	5,00	41,1	39,6	39,5	49,5	56,1
46_C	Gebouw 2.A - NG	263396,16	527731,42	8,00	42,1	39,7	39,6	49,6	58,4
47_A	Gebouw 2.A - NG	263403,82	527731,01	2,00	36,3	35,7	35,6	45,6	50,5
47_B	Gebouw 2.A - NG	263403,82	527731,01	5,00	41,2	40,3	40,2	50,2	55,8
47_C	Gebouw 2.A - NG	263403,82	527731,01	8,00	43,4	41,4	41,3	51,3	59,4
48_B	Gebouw 2.A - NG	263411,58	527730,58	5,00	41,7	40,7	40,6	50,6	56,4
48_C	Gebouw 2.A - NG	263411,58	527730,58	8,00	42,7	40,0	39,9	49,9	58,6
49_A	Gebouw 2.A - NG	263418,76	527730,19	2,00	37,5	36,7	36,7	46,7	51,4
49_B	Gebouw 2.A - NG	263418,76	527730,19	5,00	41,7	40,6	40,5	50,5	56,2
49_C	Gebouw 2.A - NG	263418,76	527730,19	8,00	43,0	40,1	40,0	50,0	58,7
5_A	De Streek 1-3 oneven verg.punt	264067,00	528685,92	5,00	44,2	39,7	39,3	49,3	55,2
50_A	Gebouw 2.B - ZG	263389,91	527735,40	2,00	--	--	--	--	--
50_B	Gebouw 2.B - ZG	263389,91	527735,40	5,00	--	--	--	--	--
50_C	Gebouw 2.B - ZG	263389,91	527735,40	8,00	37,1	36,2	36,1	46,1	52,9
51_A	Gebouw 2.B - WG	263384,73	527739,93	2,00	24,8	22,8	22,7	32,7	40,7
51_B	Gebouw 2.B - WG	263384,73	527739,93	5,00	25,1	23,0	22,9	32,9	40,8
51_C	Gebouw 2.B - WG	263384,73	527739,93	8,00	27,4	26,0	25,9	35,9	43,2
52_A	Gebouw 2.B - WG	263385,13	527747,20	2,00	--	--	--	--	--
52_B	Gebouw 2.B - WG	263385,13	527747,20	5,00	--	--	--	--	--
52_C	Gebouw 2.B - WG	263385,13	527747,20	8,00	26,9	25,4	25,2	35,2	43,1
53_B	Gebouw 2.B - WG	263385,52	527754,54	5,00	--	--	--	--	--
53_C	Gebouw 2.B - WG	263385,52	527754,54	8,00	27,2	25,6	25,4	35,4	43,4
54_A	Gebouw 2.B - WG	263385,92	527761,89	2,00	--	--	--	--	--
54_B	Gebouw 2.B - WG	263385,92	527761,89	5,00	--	--	--	--	--
54_C	Gebouw 2.B - WG	263385,92	527761,89	8,00	28,0	26,5	26,3	36,3	44,5
55_A	Gebouw 2.B - NG	263390,92	527765,99	2,00	--	--	--	--	--
55_B	Gebouw 2.B - NG	263390,92	527765,99	5,00	--	--	--	--	--
55_C	Gebouw 2.B - NG	263390,92	527765,99	8,00	33,8	32,7	32,6	42,6	50,2
56_A	Gebouw 2.B - OG	263397,67	527761,52	2,00	35,0	34,5	34,5	44,5	48,1
56_B	Gebouw 2.B - OG	263397,67	527761,52	5,00	32,9	31,3	31,2	41,2	50,5
56_C	Gebouw 2.B - OG	263397,67	527761,52	8,00	37,7	36,7	36,6	46,6	53,7
57_B	Gebouw 2.B - OG	263397,35	527753,88	5,00	38,1	37,5	37,4	47,4	53,0
57_C	Gebouw 2.B - OG	263397,35	527753,88	8,00	41,3	39,5	39,3	49,3	57,1
58_A	Gebouw 2.B - OG	263397,04	527746,44	2,00	35,0	34,6	34,5	44,5	48,5
58_B	Gebouw 2.B - OG	263397,04	527746,44	5,00	40,2	39,4	39,4	49,4	55,1
58_C	Gebouw 2.B - OG	263397,04	527746,44	8,00	41,9	39,9	39,8	49,8	58,4
59_A	Gebouw 2.B - OG	263396,74	527739,11	2,00	37,0	36,3	36,2	46,2	50,5
59_B	Gebouw 2.B - OG	263396,74	527739,11	5,00	41,5	40,5	40,4	50,4	56,3
59_C	Gebouw 2.B - OG	263396,74	527739,11	8,00	43,1	41,4	41,3	51,3	59,4
6_A	v. Echtenskanaal n.z. 181 verg.punt	263865,46	527624,99	5,00	45,0	43,9	43,2	53,2	61,8
60_A	Gebouw 2.C - WG	263394,58	527775,26	2,00	--	--	--	--	--
60_B	Gebouw 2.C - WG	263394,58	527775,26	5,00	--	--	--	--	--
60_C	Gebouw 2.C - WG	263394,58	527775,26	8,00	28,0	26,5	26,3	36,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

30-03-2020 15:07:01

Meridiaan
Rekenresultaten direct

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van rev verg mei 2017+ Meridiaan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
61_A	Gebouw 2.C - NG	263398,60	527781,03	2,00	35,1	34,3	34,2	44,2	50,7	
61_B	Gebouw 2.C - NG	263398,60	527781,03	5,00	39,2	38,2	38,1	48,1	54,1	
61_C	Gebouw 2.C - NG	263398,60	527781,03	8,00	41,6	39,7	39,5	49,5	59,3	
62_A	Gebouw 2.C - NG	263406,02	527780,64	2,00	35,0	34,1	34,0	44,0	51,3	
62_B	Gebouw 2.C - NG	263406,02	527780,64	5,00	39,3	38,1	38,0	48,0	55,0	
62_C	Gebouw 2.C - NG	263406,02	527780,64	8,00	41,7	39,9	39,7	49,7	59,4	
63_B	Gebouw 2.C - NG	263413,70	527780,24	5,00	39,3	37,8	37,7	47,7	55,4	
63_C	Gebouw 2.C - NG	263413,70	527780,24	8,00	41,9	40,0	39,8	49,8	59,5	
64_A	Gebouw 2.C - NG	263421,13	527779,85	2,00	35,9	35,1	35,0	45,0	51,4	
64_B	Gebouw 2.C - NG	263421,13	527779,85	5,00	39,2	37,8	37,7	47,7	56,1	
64_C	Gebouw 2.C - NG	263421,13	527779,85	8,00	42,1	40,1	39,9	49,9	59,6	
65_A	Gebouw 2.C - OG	263425,27	527773,84	2,00	33,4	32,7	32,6	42,6	48,9	
65_B	Gebouw 2.C - OG	263425,27	527773,84	5,00	33,1	31,6	31,5	41,5	49,8	
65_C	Gebouw 2.C - OG	263425,27	527773,84	8,00	41,9	39,7	39,6	49,6	59,4	
66_A	Gebouw 2.C - ZG	263420,77	527768,21	2,00	34,9	34,6	34,5	44,5	47,1	
66_B	Gebouw 2.C - ZG	263420,77	527768,21	5,00	24,4	21,6	21,5	31,5	41,6	
66_C	Gebouw 2.C - ZG	263420,77	527768,21	8,00	30,5	28,6	28,4	38,4	46,4	
67_B	Gebouw 2.C - ZG	263413,49	527768,57	5,00	24,4	21,6	21,4	31,4	41,4	
67_C	Gebouw 2.C - ZG	263413,49	527768,57	8,00	28,5	26,9	26,7	36,7	44,9	
68_A	Gebouw 2.C - ZG	263405,62	527768,95	2,00	35,7	35,2	35,2	45,2	46,8	
68_B	Gebouw 2.C - ZG	263405,62	527768,95	5,00	24,9	22,7	22,5	32,5	41,3	
68_C	Gebouw 2.C - ZG	263405,62	527768,95	8,00	27,9	26,3	26,1	36,1	44,3	
69_A	Gebouw 2.C - ZG	263397,95	527769,33	2,00	35,5	35,2	35,2	45,2	48,4	
69_B	Gebouw 2.C - ZG	263397,95	527769,33	5,00	27,7	23,0	22,9	32,9	41,7	
69_C	Gebouw 2.C - ZG	263397,95	527769,33	8,00	27,7	26,1	25,9	35,9	44,2	
70_A	Gebouw EGW - WG	263436,02	527723,35	2,00	33,9	32,6	32,5	42,5	48,0	
70_B	Gebouw EGW - WG	263436,02	527723,35	5,00	36,1	34,9	34,8	44,8	49,8	
71_A	Gebouw EGW - NG	263439,03	527728,41	2,00	36,7	36,0	35,9	45,9	50,6	
71_B	Gebouw EGW - NG	263439,03	527728,41	5,00	41,2	40,3	40,2	50,2	54,9	
72_A	Gebouw EGW - NG	263444,58	527728,12	2,00	35,8	35,0	34,9	44,9	50,4	
72_B	Gebouw EGW - NG	263444,58	527728,12	5,00	40,8	39,8	39,7	49,7	54,6	
73_A	Gebouw EGW - NG	263450,53	527727,82	2,00	36,4	35,6	35,5	45,5	50,2	
73_B	Gebouw EGW - NG	263450,53	527727,82	5,00	40,4	39,3	39,3	49,3	54,3	
74_A	Gebouw EGW - NG	263455,92	527727,54	2,00	36,6	35,4	35,3	45,3	50,1	
74_B	Gebouw EGW - NG	263455,92	527727,54	5,00	39,9	37,9	37,9	47,9	53,6	
75_A	Gebouw EGW - NG	263461,12	527727,27	2,00	36,5	35,3	35,3	45,3	50,7	
75_B	Gebouw EGW - NG	263461,12	527727,27	5,00	39,0	37,3	37,2	47,2	54,1	
76_A	Gebouw EGW - OG	263463,74	527721,88	2,00	35,8	34,7	34,6	44,6	49,6	
76_B	Gebouw EGW - OG	263463,74	527721,88	5,00	40,9	38,5	38,4	48,4	54,1	
77_A	Gebouw EGW - ZG	263460,40	527716,33	2,00	33,5	32,5	32,4	42,4	47,7	
77_B	Gebouw EGW - ZG	263460,40	527716,33	5,00	36,6	35,1	35,0	45,0	51,6	
78_A	Gebouw EGW - ZG	263454,94	527716,59	2,00	33,0	31,8	31,7	41,7	46,6	
78_B	Gebouw EGW - ZG	263454,94	527716,59	5,00	36,9	35,4	35,3	45,3	50,5	
79_A	Gebouw EGW - ZG	263449,71	527716,84	2,00	32,3	31,4	31,3	41,3	46,3	
79_B	Gebouw EGW - ZG	263449,71	527716,84	5,00	36,7	36,0	35,9	45,9	50,5	
80_A	Gebouw EGW - ZG	263444,16	527717,11	2,00	33,8	32,9	32,8	42,8	47,5	
80_B	Gebouw EGW - ZG	263444,16	527717,11	5,00	38,1	37,4	37,4	47,4	51,9	
81_A	Gebouw EGW - ZG	263438,72	527717,37	2,00	35,3	34,3	34,2	44,2	48,4	
81_B	Gebouw EGW - ZG	263438,72	527717,37	5,00	38,7	37,7	37,6	47,6	51,6	
HH_A	HH punt voor rappol2 mei 2017	263656,44	528033,92	5,00	52,4	51,0	50,8	60,8	73,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

30-03-2020 15:07:01

BIJLAGE 8 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L _{CUM}
01_A	Gebouw 1.A - OG	2	58,6	52,0	59,7
01_B	Gebouw 1.A - OG	5	59,1	52,0	60,1
01_C	Gebouw 1.A - OG	8	59,0	52,0	60,0
02_A	Gebouw 1.A - ZG	2	63,3	45,1	63,4
02_B	Gebouw 1.A - ZG	5	63,5	34,1	63,5
02_C	Gebouw 1.A - ZG	8	63,3	35,1	63,3
03_A	Gebouw 1.A - ZG	2	63,4	44,9	63,5
03_B	Gebouw 1.A - ZG	5	63,6	31,6	63,6
03_C	Gebouw 1.A - ZG	8	63,4	33,1	63,4
04-1_A	Gebouw 1.A - ZG	2	63,4	44,7	63,5
04-1_B	Gebouw 1.A - ZG	5	63,7	30,5	63,7
04-1_C	Gebouw 1.A - ZG	8	63,4	32,4	63,4
04-2_A	Gebouw 1.A - ZG	2	63,5	44,9	63,6
04-2_B	Gebouw 1.A - ZG	5	63,8	30,1	63,8
04-2_C	Gebouw 1.A - ZG	8	63,5	32,2	63,5
05_A	Gebouw 1.A - WG	2	60,4	32,8	60,4
05_B	Gebouw 1.A - WG	5	60,9	36,6	60,9
05_C	Gebouw 1.A - WG	8	60,8	33,8	60,8
06_A	Gebouw 1.A - NG	2	52,5	-	-
06_B	Gebouw 1.A - NG	5	53,4	-	-
06_C	Gebouw 1.A - NG	8	53,5	46,5	54,5
07_A	Gebouw 1.A - NG	2	46,9	-	-
07_B	Gebouw 1.A - NG	5	47,7	-	-
07_C	Gebouw 1.A - NG	8	48,4	48,9	52,2
08_A	Gebouw 1.A - NG	2	43,4	-	-
08_B	Gebouw 1.A - NG	5	44,3	-	-
08_C	Gebouw 1.A - NG	8	45,0	47,2	49,9
09_A	Gebouw 1.A - NG	2	42,6	-	-
09_B	Gebouw 1.A - NG	5	43,6	-	-
09_C	Gebouw 1.A - NG	8	44,3	46,1	48,9
10_A	Gebouw 1.B - ZG	2	59,1	32,3	59,1
10_B	Gebouw 1.B - ZG	5	59,8	33,8	59,8
10_C	Gebouw 1.B - ZG	8	59,8	43,8	59,9
11_A	Gebouw 1.B - WG	2	59,4	34,5	59,4
11_B	Gebouw 1.B - WG	5	59,8	39,1	59,8
11_C	Gebouw 1.B - WG	8	59,5	36,2	59,5
12_A	Gebouw 1.B - WG	2	58,8	34,9	58,8
12_B	Gebouw 1.B - WG	5	59,1	40,2	59,2
12_C	Gebouw 1.B - WG	8	58,8	36,0	58,8
13_A	Gebouw 1.B - WG	2	58,4	37,6	58,4
13_B	Gebouw 1.B - WG	5	58,6	41,8	58,7
13_C	Gebouw 1.B - WG	8	58,4	34,6	58,4
14_B	Gebouw 1.B - WG	5	57,9	41,4	58,0
14_C	Gebouw 1.B - WG	8	57,7	36,1	57,7
15_B	Gebouw 1.B - WG	5	57,8	44,0	58,0
15_C	Gebouw 1.B - WG	8	57,6	36,1	57,6
16_B	Gebouw 1.B - NG	5	53,5	31,9	53,5
16_C	Gebouw 1.B - NG	8	53,5	41,6	53,8
17_B	Gebouw 1.B - OG	5	47,4	52,0	54,1

BIJLAGE 8 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L _{CUM}
17_C	Gebouw 1.B - OG	8	48,5	52,0	54,3
18_B	Gebouw 1.B - OG	5	47,2	52,0	54,0
18_C	Gebouw 1.B - OG	8	48,4	52,0	54,3
19_A	Gebouw 1.B - OG	2	45,6	52,0	53,7
19_B	Gebouw 1.B - OG	5	46,9	52,0	54,0
19_C	Gebouw 1.B - OG	8	48,1	52,0	54,2
20_A	Gebouw 1.B - OG	2	45,5	52,0	53,7
20_B	Gebouw 1.B - OG	5	47,0	52,0	54,0
20_C	Gebouw 1.B - OG	8	48,4	52,0	54,3
21_A	Gebouw 1.B - OG	2	43,3	52,0	53,4
21_B	Gebouw 1.B - OG	5	45,0	52,0	53,6
21_C	Gebouw 1.B - OG	8	47,1	52,0	54,0
30_B	Gebouw 1.C - ZG	5	50,8	-	-
30_C	Gebouw 1.C - ZG	8	51,3	35,8	51,5
31_B	Gebouw 1.C - WG	5	54,9	-	-
31_C	Gebouw 1.C - WG	8	54,9	34,8	55,0
32_A	Gebouw 1.C - WG	2	54,9	-	-
32_B	Gebouw 1.C - WG	5	55,2	-	-
32_C	Gebouw 1.C - WG	8	55,3	36,4	55,4
33_A	Gebouw 1.C - WG	2	55,1	-	-
33_B	Gebouw 1.C - WG	5	55,4	-	-
33_C	Gebouw 1.C - WG	8	55,5	35,4	55,6
34_A	Gebouw 1.C - WG	2	55,3	-	-
34_B	Gebouw 1.C - WG	5	55,6	-	-
34_C	Gebouw 1.C - WG	8	55,6	36,3	55,7
35_A	Gebouw 1.C - NG	2	54,4	42,2	54,7
35_B	Gebouw 1.C - NG	5	54,5	47,5	55,5
35_C	Gebouw 1.C - NG	8	54,3	48,8	55,6
36_A	Gebouw 1.C - OG	2	49,5	52,0	54,6
36_B	Gebouw 1.C - OG	5	49,8	52,0	54,7
36_C	Gebouw 1.C - OG	8	50,0	52,0	54,8
37_A	Gebouw 1.C - OG	2	48,2	52,0	54,2
37_B	Gebouw 1.C - OG	5	48,8	52,0	54,4
37_C	Gebouw 1.C - OG	8	49,3	52,0	54,5
38_A	Gebouw 1.C - OG	2	47,7	52,0	54,1
38_B	Gebouw 1.C - OG	5	48,5	52,0	54,3
38_C	Gebouw 1.C - OG	8	49,0	52,0	54,5
39_B	Gebouw 1.C - OG	5	47,7	52,0	54,1
39_C	Gebouw 1.C - OG	8	48,4	52,0	54,3
40_A	Gebouw 2.A - OG	2	47,9	52,0	54,2
40_B	Gebouw 2.A - OG	5	48,3	52,0	54,3
40_C	Gebouw 2.A - OG	8	48,9	52,0	54,4
41_A	Gebouw 2.A - ZG	2	53,0	42,7	53,5
41_B	Gebouw 2.A - ZG	5	53,1	47,5	54,4
41_C	Gebouw 2.A - ZG	8	52,9	37,9	53,1
42_B	Gebouw 2.A - ZG	5	53,5	46,9	54,6
42_C	Gebouw 2.A - ZG	8	53,3	36,2	53,4
43_A	Gebouw 2.A - ZG	2	53,6	41,4	53,9
43_B	Gebouw 2.A - ZG	5	53,7	43,5	54,2
43_C	Gebouw 2.A - ZG	8	53,5	35,7	53,6

BIJLAGE 8 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L _{CUM}
44_A	Gebouw 2.A - ZG	2	54,2	44,9	54,8
44_B	Gebouw 2.A - ZG	5	54,2	42,9	54,6
44_C	Gebouw 2.A - ZG	8	54,0	35,6	54,1
45_A	Gebouw 2.A - WG	2	55,3	31,5	55,3
45_B	Gebouw 2.A - WG	5	55,6	31,7	55,6
45_C	Gebouw 2.A - WG	8	55,7	36,2	55,8
46_A	Gebouw 2.A - NG	2	50,2	45,4	51,7
46_B	Gebouw 2.A - NG	5	50,7	49,5	53,6
46_C	Gebouw 2.A - NG	8	50,9	49,6	53,8
47_A	Gebouw 2.A - NG	2	45,9	45,6	49,3
47_B	Gebouw 2.A - NG	5	46,6	50,2	52,5
47_C	Gebouw 2.A - NG	8	47,1	51,3	53,4
48_B	Gebouw 2.A - NG	5	44,9	50,6	52,4
48_C	Gebouw 2.A - NG	8	45,5	49,9	52,0
49_A	Gebouw 2.A - NG	2	42,8	46,7	48,9
49_B	Gebouw 2.A - NG	5	43,6	50,5	52,2
49_C	Gebouw 2.A - NG	8	44,2	50,0	51,8
50_A	Gebouw 2.B - ZG	2	53,3	-	-
50_B	Gebouw 2.B - ZG	5	53,6	-	-
50_C	Gebouw 2.B - ZG	8	53,7	46,1	54,6
51_A	Gebouw 2.B - WG	2	58,1	32,7	58,1
51_B	Gebouw 2.B - WG	5	58,1	32,9	58,1
51_C	Gebouw 2.B - WG	8	57,8	35,9	57,8
52_A	Gebouw 2.B - WG	2	58,0	-	-
52_B	Gebouw 2.B - WG	5	58,0	-	-
52_C	Gebouw 2.B - WG	8	57,6	35,2	57,6
53_B	Gebouw 2.B - WG	5	57,6	-	-
53_C	Gebouw 2.B - WG	8	57,3	35,4	57,3
54_A	Gebouw 2.B - WG	2	57,4	-	-
54_B	Gebouw 2.B - WG	5	57,4	-	-
54_C	Gebouw 2.B - WG	8	57,1	36,3	57,1
55_A	Gebouw 2.B - NG	2	53,6	-	-
55_B	Gebouw 2.B - NG	5	53,9	-	-
55_C	Gebouw 2.B - NG	8	53,7	42,6	54,1
56_A	Gebouw 2.B - OG	2	39,0	52,0	53,2
56_B	Gebouw 2.B - OG	5	40,0	52,0	53,2
56_C	Gebouw 2.B - OG	8	41,8	52,0	53,3
57_B	Gebouw 2.B - OG	5	40,3	52,0	53,2
57_C	Gebouw 2.B - OG	8	42,0	52,0	53,3
58_A	Gebouw 2.B - OG	2	38,2	52,0	53,1
58_B	Gebouw 2.B - OG	5	39,4	52,0	53,2
58_C	Gebouw 2.B - OG	8	41,3	52,0	53,3
59_A	Gebouw 2.B - OG	2	38,6	52,0	53,2
59_B	Gebouw 2.B - OG	5	39,7	52,0	53,2
59_C	Gebouw 2.B - OG	8	41,3	52,0	53,3
60_A	Gebouw 2.C - WG	2	55,2	-	-
60_B	Gebouw 2.C - WG	5	55,5	-	-
60_C	Gebouw 2.C - WG	8	55,3	36,3	55,4
61_A	Gebouw 2.C - NG	2	56,6	44,2	56,9
61_B	Gebouw 2.C - NG	5	56,4	48,1	57,1

BIJLAGE 8 - BEREKENDE CUMULATIEVE GELUIDSNIVEAUS

Naam	Omschrijving	Hoogte	VL	IL	L _{CUM}
61_C	Gebouw 2.C - NG	8	55,8	49,5	56,9
62_A	Gebouw 2.C - NG	2	56,3	44,0	56,6
62_B	Gebouw 2.C - NG	5	56,0	48,0	56,8
62_C	Gebouw 2.C - NG	8	55,4	49,7	56,7
63_B	Gebouw 2.C - NG	5	55,8	47,7	56,6
63_C	Gebouw 2.C - NG	8	55,1	49,8	56,5
64_A	Gebouw 2.C - NG	2	56,0	45,0	56,4
64_B	Gebouw 2.C - NG	5	55,7	47,7	56,5
64_C	Gebouw 2.C - NG	8	55,0	49,9	56,4
65_A	Gebouw 2.C - OG	2	50,0	52,0	54,8
65_B	Gebouw 2.C - OG	5	50,1	52,0	54,8
65_C	Gebouw 2.C - OG	8	50,1	52,0	54,8
66_A	Gebouw 2.C - ZG	2	41,9	44,5	47,1
66_B	Gebouw 2.C - ZG	5	43,1	31,5	43,5
66_C	Gebouw 2.C - ZG	8	44,2	38,4	45,4
67_B	Gebouw 2.C - ZG	5	43,7	31,4	44,0
67_C	Gebouw 2.C - ZG	8	44,6	36,7	45,4
68_A	Gebouw 2.C - ZG	2	45,0	45,2	48,7
68_B	Gebouw 2.C - ZG	5	45,6	32,5	45,9
68_C	Gebouw 2.C - ZG	8	46,3	36,1	46,8
69_A	Gebouw 2.C - ZG	2	49,3	45,2	51,0
69_B	Gebouw 2.C - ZG	5	49,6	32,9	49,7
69_C	Gebouw 2.C - ZG	8	49,9	35,9	50,1
70_A	Gebouw EGW - WG	2	47,7	42,5	49,1
70_B	Gebouw EGW - WG	5	48,0	44,8	50,0
71_A	Gebouw EGW - NG	2	41,5	45,9	48,0
71_B	Gebouw EGW - NG	5	42,1	50,2	51,7
72_A	Gebouw EGW - NG	2	41,4	44,9	47,2
72_B	Gebouw EGW - NG	5	41,9	49,7	51,2
73_A	Gebouw EGW - NG	2	40,9	45,5	47,6
73_B	Gebouw EGW - NG	5	41,5	49,3	50,8
74_A	Gebouw EGW - NG	2	41,1	45,3	47,4
74_B	Gebouw EGW - NG	5	41,7	47,9	49,7
75_A	Gebouw EGW - NG	2	40,9	45,3	47,4
75_B	Gebouw EGW - NG	5	41,5	47,2	49,0
76_A	Gebouw EGW - OG	2	47,7	52,0	54,1
76_B	Gebouw EGW - OG	5	48,1	52,0	54,2
77_A	Gebouw EGW - ZG	2	52,8	42,4	53,3
77_B	Gebouw EGW - ZG	5	52,7	45,0	53,5
78_A	Gebouw EGW - ZG	2	52,8	41,7	53,2
78_B	Gebouw EGW - ZG	5	52,6	45,3	53,5
79_A	Gebouw EGW - ZG	2	52,9	41,3	53,3
79_B	Gebouw EGW - ZG	5	52,7	45,9	53,7
80_A	Gebouw EGW - ZG	2	52,8	42,8	53,3
80_B	Gebouw EGW - ZG	5	52,7	47,4	54,1
81_A	Gebouw EGW - ZG	2	52,9	44,2	53,6
81_B	Gebouw EGW - ZG	5	52,8	47,6	54,2