

**AERIUS Berekening
Vaart NZ 85,
Nieuw-Amsterdam**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

VAART NZ 85, NIEUW-AMSTERDAM

Auteur: Mevr. S. van Capelle, BJZ.nu
Opdrachtgever: Saxum & Firmum Vastgoed B.V.
Status: Definitief
Datum: Februari 2020



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

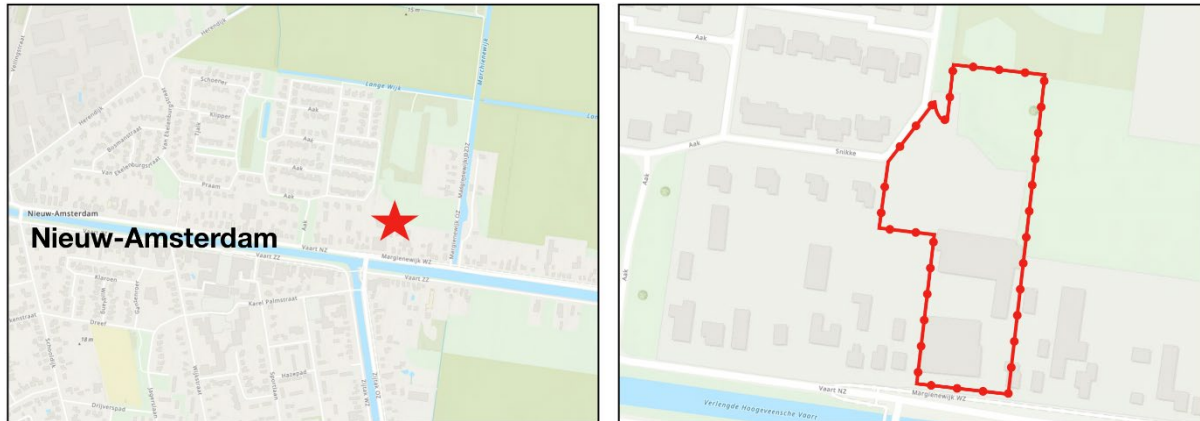
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING.....	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	ALGEMEEN	5
3.2	AANLEGFASE.....	5
3.3	GEBRUIKSFASE	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE.....	9
4.1	AANLEGFASE.....	9
4.2	GEBRUIKSFASE	9
4.3	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		10
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	10
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	11

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS berekening heeft betrekking op de bedrijfslocatie en aangrenzende groenbestemming aan de Vaart NZ 85 in Nieuw-Amsterdam. Het voornemen is hoofdzakelijk om de bedrijfslocatie en de hieraan grenzende bestemmingen te wijzigen ten behoeve van een woningbouwlocatie. Ter plaatse wordt de bestaande bedrijfsbebouwing (tankstation met garage) verwijderd en wordt woonbebouwing met de bijbehorende voorzieningen gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Nieuw-Amsterdam (rode ster) en de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: ArcGIS)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BIZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen is om een bedrijfslocatie, aan de Vaart NZ 85, en de hieraan grenzende bestemmingen (hierna: projectgebied) te wijzigen ten behoeve van een woningbouwlocatie. Binnen het projectgebied wordt de bestaande bedrijfsbebouwing (tankstation met garage, circa 2.500 m²) en de bestaande verharding verwijderd en worden 10 gasloze grondgebonden twee-onder-een-kapwoningen met bijgebouwen (noorden) en een gasloos appartementengebouw (zuiden) gerealiseerd. Binnen het gewenste appartementengebouw bevinden zich 8 appartementen en 2 penthouses. Daarnaast wordt een bestaand woonperceel aan de Snikke 8 vergroot en worden bijbehorende voorzieningen aangebracht.

In afbeelding 2.1 is een impressie van de gewenste situatie ter plaatse weergegeven.



Afbeelding 2.1 Impressie gewenste situatie (Bron: CO Architecten)

Te midden van de grondgebonden woningen wordt een wadi gerealiseerd, met rondom meerdere bomen. De woningen worden via aan te leggen verharding ontsloten op de Snikke, een bestaande weg die de nabijgelegen bestaande woningen eveneens ontsluit. Verder wordt ten westen van de grondgebonden woningen een voetpad aangelegd.

Ook rondom het appartementengebouw wordt verharding aangelegd, namelijk ten behoeve van de ontsluiting op de bestaande weg de Vaart NZ. Ten noorden van het appartementengebouw worden bijbehorende bergingen en parkeervoorzieningen gerealiseerd. De bergingen, en mogelijk ook de parkeerplaatsen ten noorden hiervan, worden voorzien van een grasdak. Tevens worden groenvoorzieningen gerealiseerd. Tot slot wordt een strook, ten westen van de grondgebonden woningen, bij het naastgelegen woonperceel aan de Snikke 8 betrokken.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft 'Bargerveen' en is gelegen op circa 9,1 kilometer afstand van het projectgebied.

Voor het project zijn twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase en een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer;
2. Realisatie voornemen (sloop bestaande bebouwing, verwijdering verharding, bouw van woningen, aanleg verharding en groenvoorzieningen (incl. wadi)).

3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is er op basis van ervaringscijfers van BJZ.nu, van uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de realisatieperiode, dus tijdelijk, zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen			Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)		
	Appartementen	Woningen*	Sloop**	Appartementen	Woningen*	Sloop**
Licht verkeer	600	1.000	500	1.200	2.000	1.000
Middelzwaar verkeer	40	50	40	80	100	80
Zwaar verkeer	40	40	40	80	80	80

*Grondgebonden woningen

** Inclusief verwijderen verharding

Het bouwverkeer zal het terrein via de Vaart NZ (oost of west) bereiken en verlaten. In voorliggend geval wordt ervan uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf het oosten bereikt en verlaat, aangezien het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied eveneens aan deze zijde is gelegen (worst-case). Het bouwverkeer zal vervolgens ter hoogte van de Dikkewijk Westzijde opgaan in het heersend verkeersbeeld.

3.2.3 Realisatie voornemen

Voor de realisatie van het voornemen is tijdens de realisatieperiode eveneens een aantal dagen sprake van werktuigen die worden gebruikt binnen het projectgebied. Dergelijke werktuigen stoten op deze dagen eveneens stikstof uit.

In voorliggend geval zijn voor de **sloop en verwijdering verharding** de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar 2015)	200	200	60	0,3	7,20
Asfaltfreesmachine (bouwjaar 2015)	40	150	60	0,3	1,08
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,56
Totaal					9,84

In voorliggend geval zijn voor de **appartementen en de hieromheen liggende gronden** de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar 2015)	15	200	60	0,3	0,54
Heistelling (bouwjaar 2015)	20	250	50	0,4	1,00
Kraan (bouwjaar 2015)	140	200	50	0,4	5,60
Minishovel (bouwjaar 2015)	75	30	60	0,3	0,41
Trilplaat/stamper (bouwjaar 2008)	75	10	40	3,35	1,00
Graafmachine 2 (bouwjaar 2015)	15	125	60	0,3	0,34
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,89
Totaal					9,78

In voorliggend geval zijn voor de **grondgebonden woningen en de hieromheen liggende gronden** de volgende uitgangspunten gehanteerd:

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine (bouwjaar 2015)	40	200	60	0,3	1,44
Heistelling (bouwjaar 2015)	20	250	50	0,4	1,00
Kraan (bouwjaar 2015)	180	200	50	0,4	7,20
Minishovel (bouwjaar 2015)	75	30	60	0,3	0,41
Trilplaat/stamper (bouwjaar 2008)	75	10	40	3,35	1,00
Graafmachine 2 (bouwjaar 2015)	40	125	60	0,3	0,9
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,20
Totaal					13,15

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor de heistelling geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (kraan) uit het bouwjaar 2015.

Opgemerkt wordt dat per tabel tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorziene (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat voor de sloop uit 15% en voor de overige aspecten uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de desbetreffende tabel.

3.3 Gebruiksfase

3.3.1 Woningen

Doordat woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de 20 woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De 20 woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: weinig stedelijk / gemeente Emmen (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,8	10	78
Koop, appartement, midden	6,0	8	48
Koop, appartement, duur	7,4	2	14,8

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren grondgebonden woningen komt neer op 78 verkeersbewegingen per weekdag. Voor de te realiseren appartementen zijn dit er afgerond ($48 + 14,8 = 62,8$) 63 per weekdag.

Het verkeer zal het terrein via de Vaart NZ (oost of west) bereiken en verlaten. In voorliggend geval wordt er, evenals bij het bouwverkeer, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf het oosten bereikt en verlaat, aangezien het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied eveneens aan deze zijde is gelegen (worst-case). Het verkeer zal vervolgens ter hoogte van de Dikkewijk Westzijde opgaan in het heersend verkeersbeeld.

Opgemerkt wordt dat de voertuigen ten behoeve van de grondgebonden woningen het projectgebied allereerst via de Snikke en de Aak zullen bereiken en verlaten, waarna vervolgens wordt aangesloten op de reeds beschreven (worst-case) route.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningsplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten Aanlegfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Vaart Noordzijde 85, 7833 HE Nieuw-Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Nieuw-Amsterdam	RowtfzEjTF1Y

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 februari 2020, 02:04	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	35,69 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

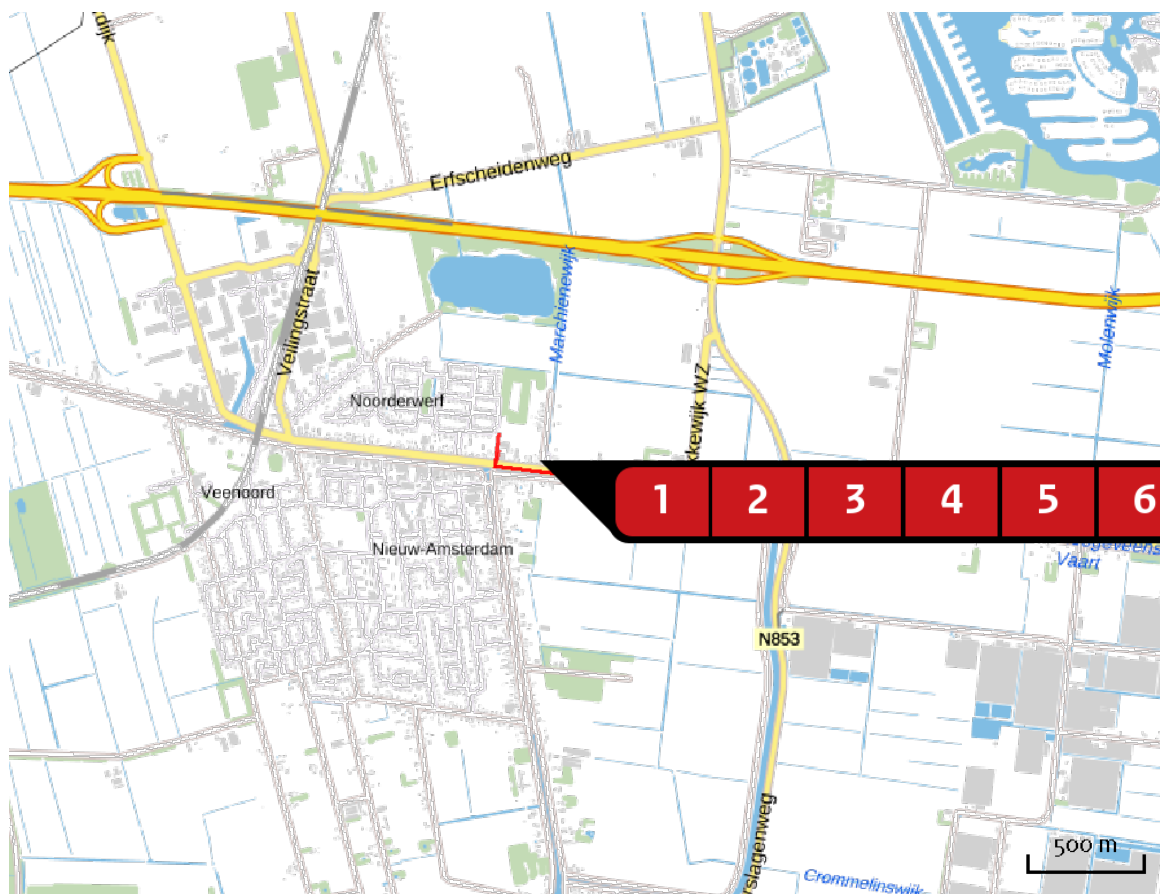
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Woningbouw Nieuw-Amsterdam

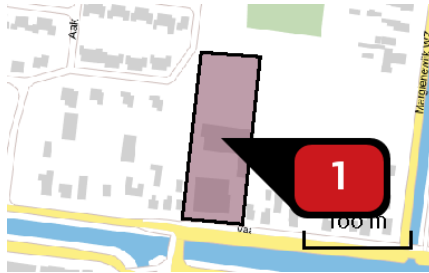
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,84 kg/j
2	Appartementen etc. Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,78 kg/j
3	Grondgebonden woningen etc. Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	13,15 kg/j
4	Bouwverkeer Sloop Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Bouwverkeer Grondgebonden woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,22 kg/j
6	Bouwverkeer Appartementen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

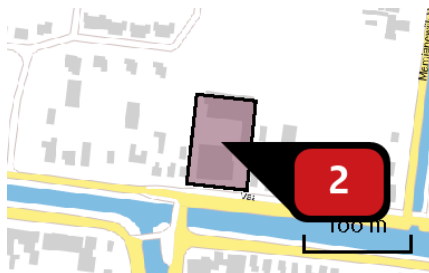
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop
254751, 526426
9,84 kg/j

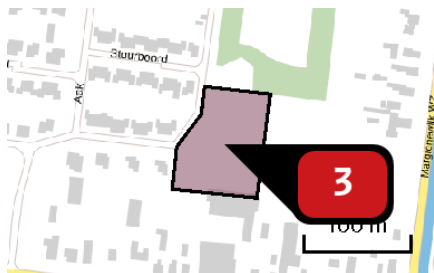
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	1,56 kg/j
AFW	Asfaltfreesmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,08 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Appartementen etc.
254747, 526392
9,78 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j
AFW	Kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	5,60 kg/j
AFW	Minishovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper		4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j
AFW	Graafmachine 2		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Grondgebonden woningen etc.**
 Locatie (X,Y) **254749, 526480**
 NOx **13,15 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j
AFW	Kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	7,20 kg/j
AFW	Minishovel		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Trilplaat/stamper		4,0	4,0	0,0	NOx	1,00 kg/j
AFW	Graafmachine 2		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	1,20 kg/j



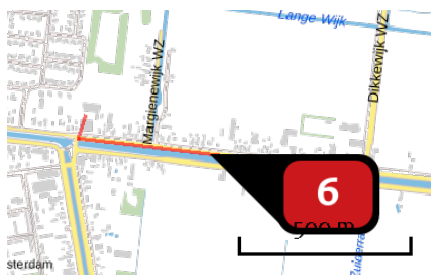
Naam **Bouwverkeer Sloop**
 Locatie (X,Y) **255063, 526297**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer
Grondgebonden woningen**
 Locatie (X,Y) **255063, 526296**
 NOx **1,22 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bouwverkeer Appartementen**
 Locatie (X,Y) **255101, 526291**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200211_3b24c29c22](#)

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 2 Rekenresultaten Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu	Vaart Noordzijde 85, 7833 HE Nieuw-Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Woningbouw Nieuw-Amsterdam	Rkqxqvk4ot4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 februari 2020, 08:57	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	6,54 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

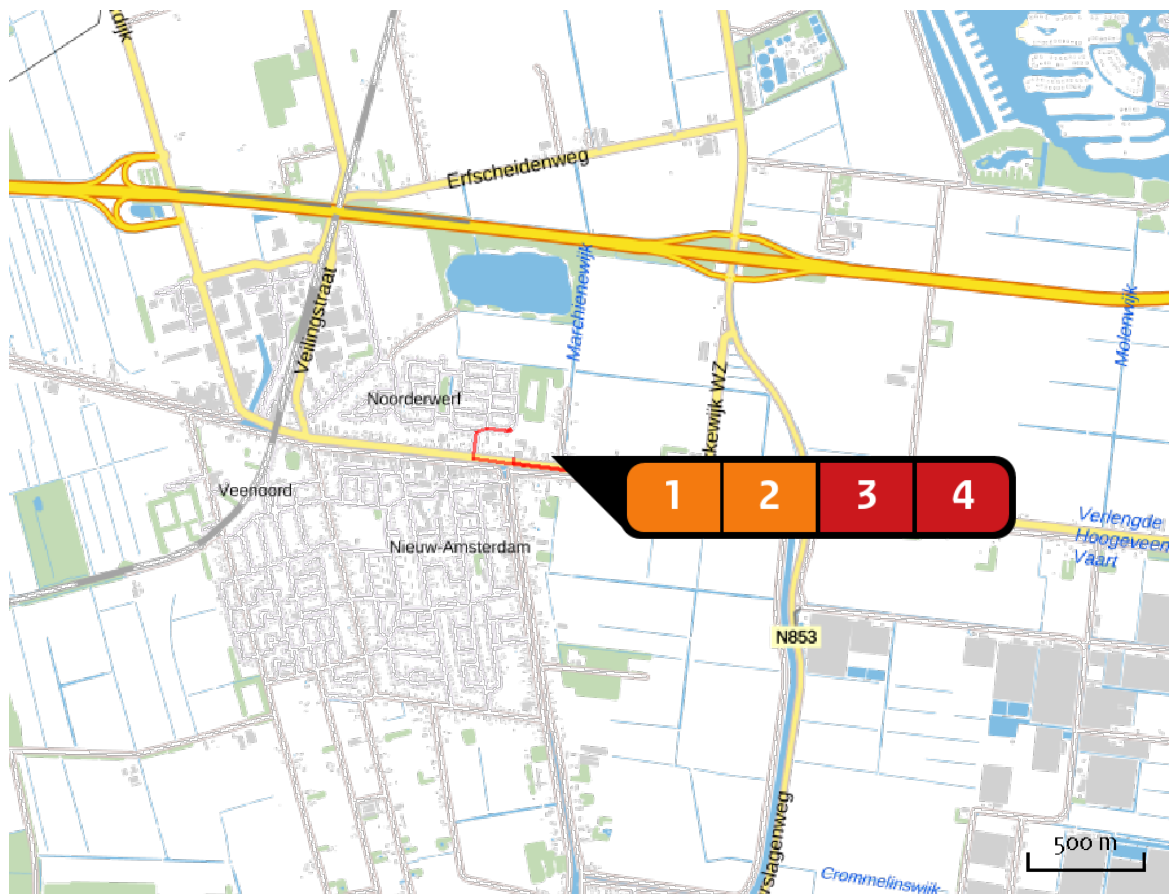
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Woningbouw Nieuw-Amsterdam

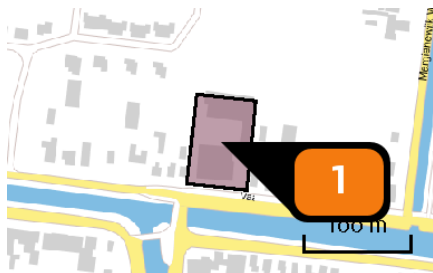
Locatie
Situatie 1



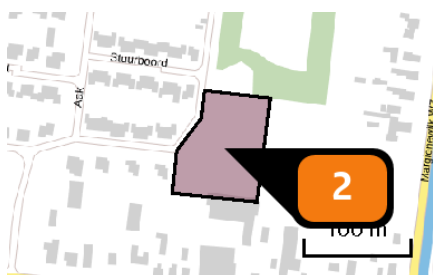
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Appartementen Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Grondgebonden woningen Wonen en Werken Woningen	-	-
3	Verkeer Appartementen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,51 kg/j
4	Verkeer Grondgebonden woningen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

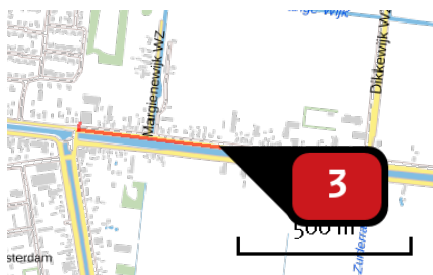
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Appartementen**
 Locatie (X,Y) **254747, 526392**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,5 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**

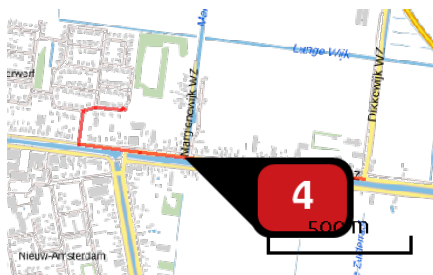


Naam **Grondgebonden woningen**
 Locatie (X,Y) **254749, 526480**
 Uitstoothoogte **1,0 m**
 Oppervlakte **0,7 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeer Appartementen**
 Locatie (X,Y) **255125, 526293**
 NOx **6,51 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	6,51 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Grondgebonden woningen**
 Locatie (X,Y) **254920, 526314**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200113_49aab7f583

Database versie 49aab7f583

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>