

**Aan:** RooBeek Advies  
Nautilusstraat 7b  
7821 AG Emmen

**t.a.v.:** dhr. M. Beek

**Kenmerk:** 0009-W-19-D

**Titel:** Geluidbelasting verkeerslawaaai ontwikkeling  
Verlengde Oosterdiep WZ (tussen nr. 44 en 45)  
te Barger-Compascuum

**Opgesteld:** ing. Aljan Gal

**Datum:** 26 juni 2019



## Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaai uitgevoerd voor de ontwikkeling op het perceel aan de Verlengde Oosterdiep WZ (tussen nr. 44 en 45) te Barger-Compascuum.

Het voornemen is op de locatie, momenteel in gebruik als weidegrond, een woning te realiseren. De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan en daarom moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. Onderdeel hierbij vormt een toets aan de milieuwetgeving.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de "Verlengde Oosterdiep OZ (N379)". In dit onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Verlengde Oosterdiep (N379) getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De "Verlengde Oosterdiep WZ" betreft een parallelweg van de doorgaande weg. Deze weg wordt gebruikt door aanwonenden en is akoestisch verwaarloosbaar ten opzichte van de doorgaande weg het Verlengde Oosterdiep OZ (N379).

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

### Afbeelding 1: plangebied in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



## Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. In de directe omgeving van de ontwikkelingslocatie betreft dit uitsluitend de Verlengde Oosterdiep (N379). De ontwikkelingslocatie is gelegen in stedelijk gebied. Ter hoogte van de ontwikkelingslocatie

bedraagt de maximale toegestane snelheid 50 km/uur. De breedte van de geluidzone bedraagt overeenkomstig art. 74 lid 1 Wet geluidhinder 200 meter.

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijke en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied kan voor de te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld. In tabel 1 is de normering samengevat.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

**Tabel 1: normering en reductie**

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Verlengde Oosterdiep (N379)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast. In onderhavige situatie is uitsluitend sprake van één weg. Er is derhalve geen sprake van cumulatie.

### **Uitgangspunten**

Het plan voorziet in de mogelijkheid tot het bouwen van één vrijstaande woning met bijbehorende bouwwerken. Er is nog geen ontwerp. De woning zal centraal op het perceel worden gesitueerd. Het voornemen is de voorgevellijn van de woning gelijk te leggen met de voorgevellijn van de ten zuiden gelegen woning Verlengde Oosterdiep WZ 44.

Omdat er nog geen ontwerp beschikbaar is is de geluidbelasting middels geluidcontouren vastgesteld.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 4.50. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. Voor de

standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Uitgegaan wordt dat de nieuwbouw net als de woningen in de omgeving zal bestaan uit ten hoogste twee geluidgevoelige bouwlagen. In dit onderzoek is de geluidbelasting dan ook vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 mtr. boven plaatselijk maaiveld.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de Gemeente Emmen. In de tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

**Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)**

Weg	Etmaal- Intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		2030	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a
Verlengde Oosterdiep (N379)	4.783	6,27	4,31	0,94	84,7	91,4	91,8	13,0	7,3	6,2	2,3	1,3	2,0

Het wegdek op de Verlengde Oosterdiep (N379) bestaat uit een asfalttype vergelijkbaar met het referentiewegdek. De rijsnelheid ter hoogte van de ontwikkelingslocatie bedraagt 50 km/uur.

## Resultaten

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen. In de afbeelding 2 en 3 is de geluidbelasting (incl. aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De groene kleur betekent geen belemmeringen (<48 dB  $L_{den}$ ), de oranje kleur is mogelijk met een hogere waarde procedure (< 53 dB  $L_{den}$ ).

**Afbeelding 2: geluidbelasting 1,5 mtr. +mv (incl. aftrek art. 110g Wgh)**



Afbeelding 3: geluidbelasting 4,5 mtr. +mv (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de voorgenomen positie van de woning, de voorgevellijn in lijn met de naastgelegen woningen, op de beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter 49 en 51 dB  $L_{den}$  bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde 48 dB  $L_{den}$  overschreden. Wel wordt voldaan de ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$ .

Omdat de voorkeursgrenswaarde (48 dB  $L_{den}$ ) wordt overschreden dienen maatregelen te worden overwogen. Het aanbrengen van een geluidarm asfalttype of het plaatsen van afschermende voorzieningen zal op financiële bezwaren stuiten, gezien het feit dat de maatregel slechts ten behoeve van één woning getroffen dient te worden. De kosten voor mogelijke gevelisolatie zullen vele malen lager zijn en de kosten voor het aanbrengen van geluidarm asfalt en/of geluidschermen zullen dan ook vanuit financieel niet doelmatig zijn. Het plaatsen van afschermende voorzieningen zal daarnaast stuiten op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren. Een beperking van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteit zal op verkeerskundige bezwaren stuiten.

Indien de woning circa 11 meter naar achteren zou worden verplaatst, ten opzichte van de naastgelegen woningen, kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Dit is echter geen gewenste situatie.

Om de woning mogelijk te maken adviseren wij een verzoek tot hogere waarden in te dienen bij het bevoegd gezag.

## Conclusie

Het voornemen is op het perceel aan de Verlengde Oosterdiep WZ (tussen nr. 44 en 45) te Barger-Compasuum een woning te realiseren. De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan. In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Verlengde Oosterdiep (N379)" getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de voorgenomen positie van de woning, de voorgevellijn in lijn met de naastgelegen woningen, op de beoordelingshoogte van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter 49 en 51 dB  $L_{den}$  bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde 48 dB  $L_{den}$  overschreden. Wel wordt voldaan de ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$ .

Om de woning mogelijk te maken adviseren wij een verzoek tot hogere waarden in te dienen bij het bevoegd gezag. Het verzoek dient een verklaring te bevatten dat gevelmaatregelen zullen worden getroffen zodanig dat binnen de woning, bij gesloten ramen, de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de waarde, bedoeld in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Groningen, 26 juni 2019  
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

## Bijlagen

---

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



# BIDLAGE 1

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

Adres of plaats zoeken

2030 - N379 Barger-Compascuum Noord

Emaals- periode	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dag	130,84	20,11	3,54
Avond	97,09	7,78	1,33
Nacht	21,25	1,43	0,47

Etmaalintensiteit: 2.463,97  
Wegdekverharding: Referantiewegdek  
Rijnelheid: 80 km/uur

Lijst met lagen

- 2030 - Provinciale wegen
- 2030 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2030 - Overige wegen
- 2030 - Industrierwegen
- 2016 - Provinciale wegen
- 2016 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2016 - Overige wegen
- 2016 - Industrierwegen

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

Adres of plaats zoeken

2030 - N379 Barger-Compascuum Noord

Emaals- periode	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dag	123,15	18,93	3,33
Avond	91,38	7,33	1,25
Nacht	20,00	1,35	0,45

Etmaalintensiteit: 2.319,27  
Wegdekverharding: Referantiewegdek  
Rijnelheid: 80 km/uur

Lijst met lagen

- 2030 - Provinciale wegen
- 2030 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2030 - Overige wegen
- 2030 - Industrierwegen
- 2016 - Provinciale wegen
- 2016 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2016 - Overige wegen
- 2016 - Industrierwegen



## BIDLAGE 2



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: 1,5 mtr

---

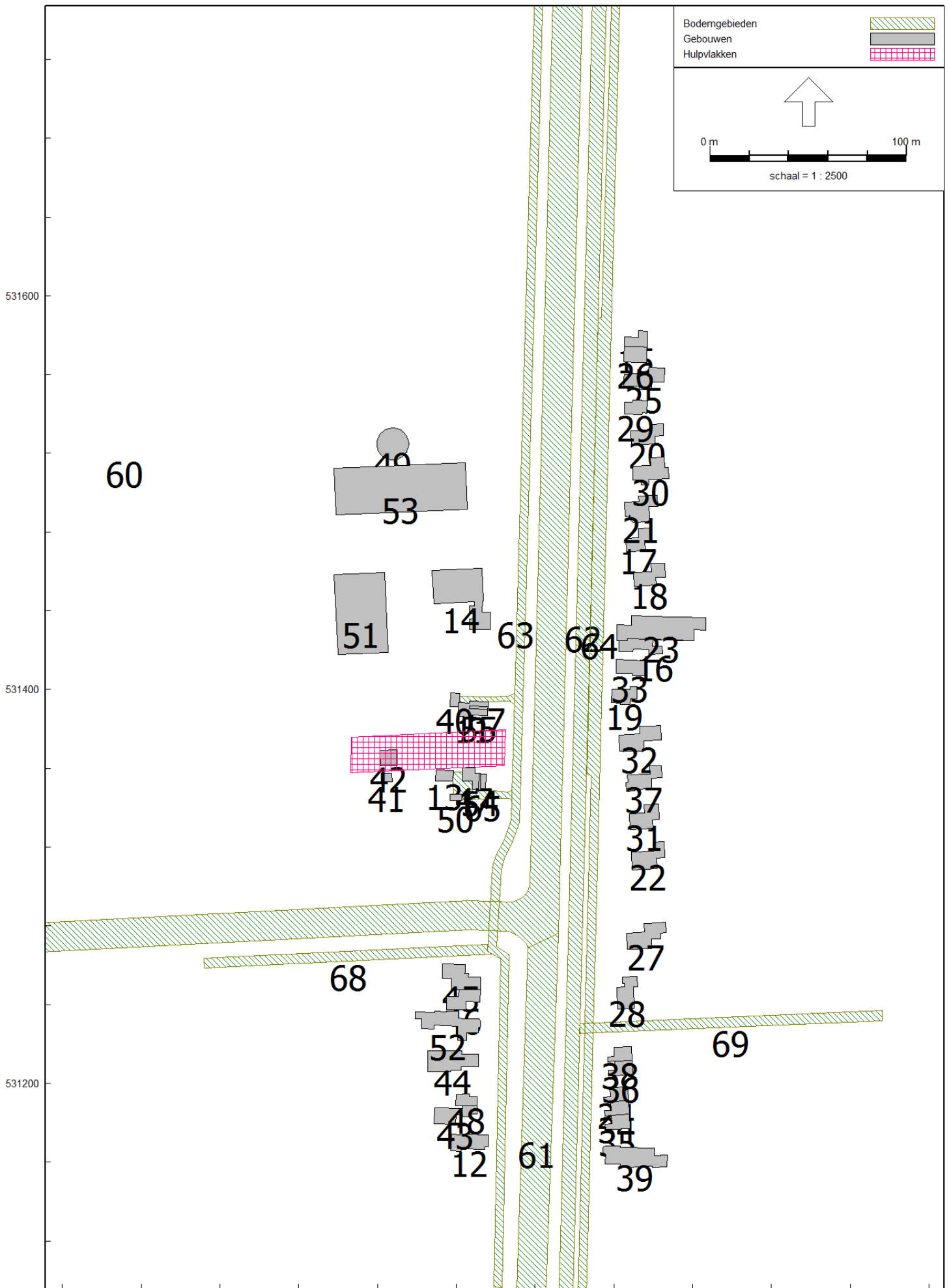
 Model eigenschap
 

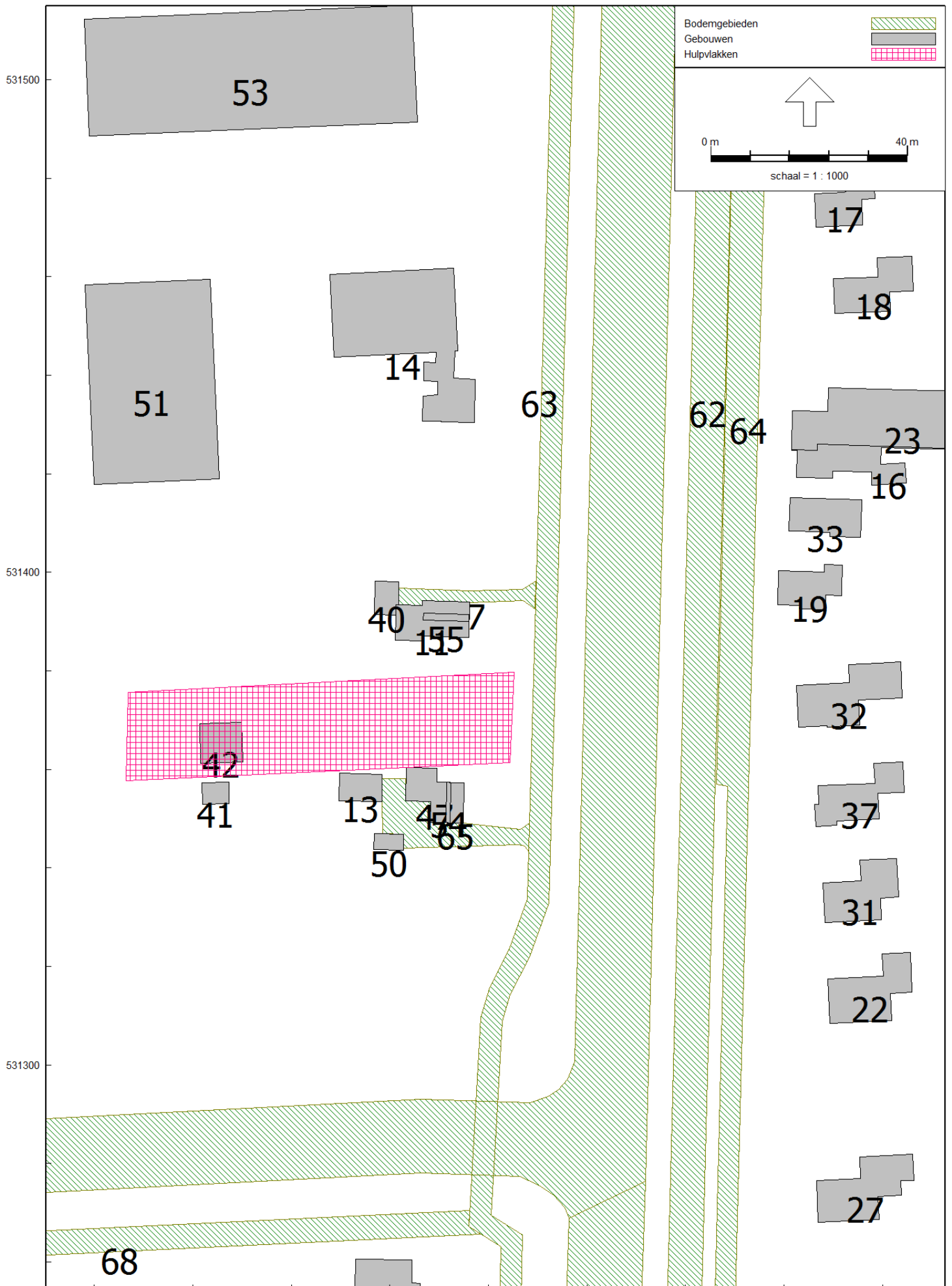
---

Omschrijving	1,5 mtr
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 21-6-2019
Laatst ingezien door	Gebruiker op 26-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: 1,5 mtr

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00





Model: 1,5 mtr  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
11	Gebouwen	266681,19	531391,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen	266677,26	531165,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	266678,35	531353,46	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouwen	266693,27	531444,87	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouwen	266776,94	531573,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouwen	266800,74	531424,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouwen	266776,04	531470,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouwen	266781,57	531452,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouwen	266771,87	531401,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouwen	266780,94	531524,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouwen	266778,01	531488,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouwen	266781,89	531309,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouwen	266800,74	531424,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouwen	266767,48	531191,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouwen	266785,86	531563,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouwen	266776,94	531573,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouwen	266783,84	531273,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouwen	266771,82	531254,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouwen	266777,10	531546,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouwen	266769,84	531506,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouwen	266779,81	531329,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouwen	266775,41	531368,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouwen	266775,67	531409,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouwen	266767,81	531184,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouwen	266758,79	531183,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouwen	266760,36	531211,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouwen	266770,72	531348,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouwen	266769,48	531211,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouwen	266780,61	531163,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouwen	266681,76	531393,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouwen	266647,41	531353,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouwen	266650,12	531361,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouwen	266690,60	531188,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouwen	266691,17	531215,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouwen	266681,28	531247,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouwen	266692,28	531247,52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouwen	266695,12	531357,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouwen	266690,60	531188,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouwen	266647,08	531516,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouwen	266676,81	531347,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouwen	266619,92	531417,85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Gebouwen	266681,02	531236,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Gebouwen	266685,56	531491,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Gebouwen	266691,60	531357,34	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Gebouwen	266696,12	531391,44	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 1,5 mtr  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
11	0,80	0,80	0,80	False
12	0,80	0,80	0,80	False
13	0,80	0,80	0,80	False
14	0,80	0,80	0,80	False
15	0,80	0,80	0,80	False
16	0,80	0,80	0,80	False
17	0,80	0,80	0,80	False
18	0,80	0,80	0,80	False
19	0,80	0,80	0,80	False
20	0,80	0,80	0,80	False
21	0,80	0,80	0,80	False
22	0,80	0,80	0,80	False
23	0,80	0,80	0,80	False
24	0,80	0,80	0,80	False
25	0,80	0,80	0,80	False
26	0,80	0,80	0,80	False
27	0,80	0,80	0,80	False
28	0,80	0,80	0,80	False
29	0,80	0,80	0,80	False
30	0,80	0,80	0,80	False
31	0,80	0,80	0,80	False
32	0,80	0,80	0,80	False
33	0,80	0,80	0,80	False
34	0,80	0,80	0,80	False
35	0,80	0,80	0,80	False
36	0,80	0,80	0,80	False
37	0,80	0,80	0,80	False
38	0,80	0,80	0,80	False
39	0,80	0,80	0,80	False
40	0,80	0,80	0,80	False
41	0,80	0,80	0,80	False
42	0,80	0,80	0,80	False
43	0,80	0,80	0,80	False
44	0,80	0,80	0,80	False
45	0,80	0,80	0,80	False
46	0,80	0,80	0,80	False
47	0,80	0,80	0,80	False
48	0,80	0,80	0,80	False
49	0,80	0,80	0,80	False
50	0,80	0,80	0,80	False
51	0,80	0,80	0,80	False
52	0,80	0,80	0,80	False
53	0,80	0,80	0,80	False
54	0,00	0,00	0,00	False
55	0,00	0,00	0,00	False

Model: 1,5 mtr  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
60	Reflecterende bodem	266744,90	531783,72	0,00
61	Reflecterende bodem	266731,87	531276,37	0,00
62	Reflecterende bodem	266757,26	531792,45	0,00
63	Reflecterende bodem	266724,84	531780,76	0,00
64	Reflecterende bodem	266763,99	531789,07	0,00
65	Reflecterende bodem	266708,13	531343,28	0,00
67	Reflecterende bodem	266709,51	531392,53	0,00
68	Reflecterende bodem	266696,00	531267,14	0,00
69	Reflecterende bodem	266742,75	531230,25	0,00

Invoergegevens rekenmodel





Model: 1,5 mtr  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek
10	Verlengde Oosterdiep OZ (N379) 30 km/uur	266737,78	531173,41	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0
11	Verlengde Oosterdiep OZ (N379) 50 km/uur	266748,78	531599,60	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0
12	Verlengde Oosterdiep OZ (N379) 80 km/uur	266753,76	531792,54	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,75	W0

Model: 1,5 mtr  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4783,04	6,27	4,31
11	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4783,04	6,27	4,31
12	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4783,04	6,27	4,31

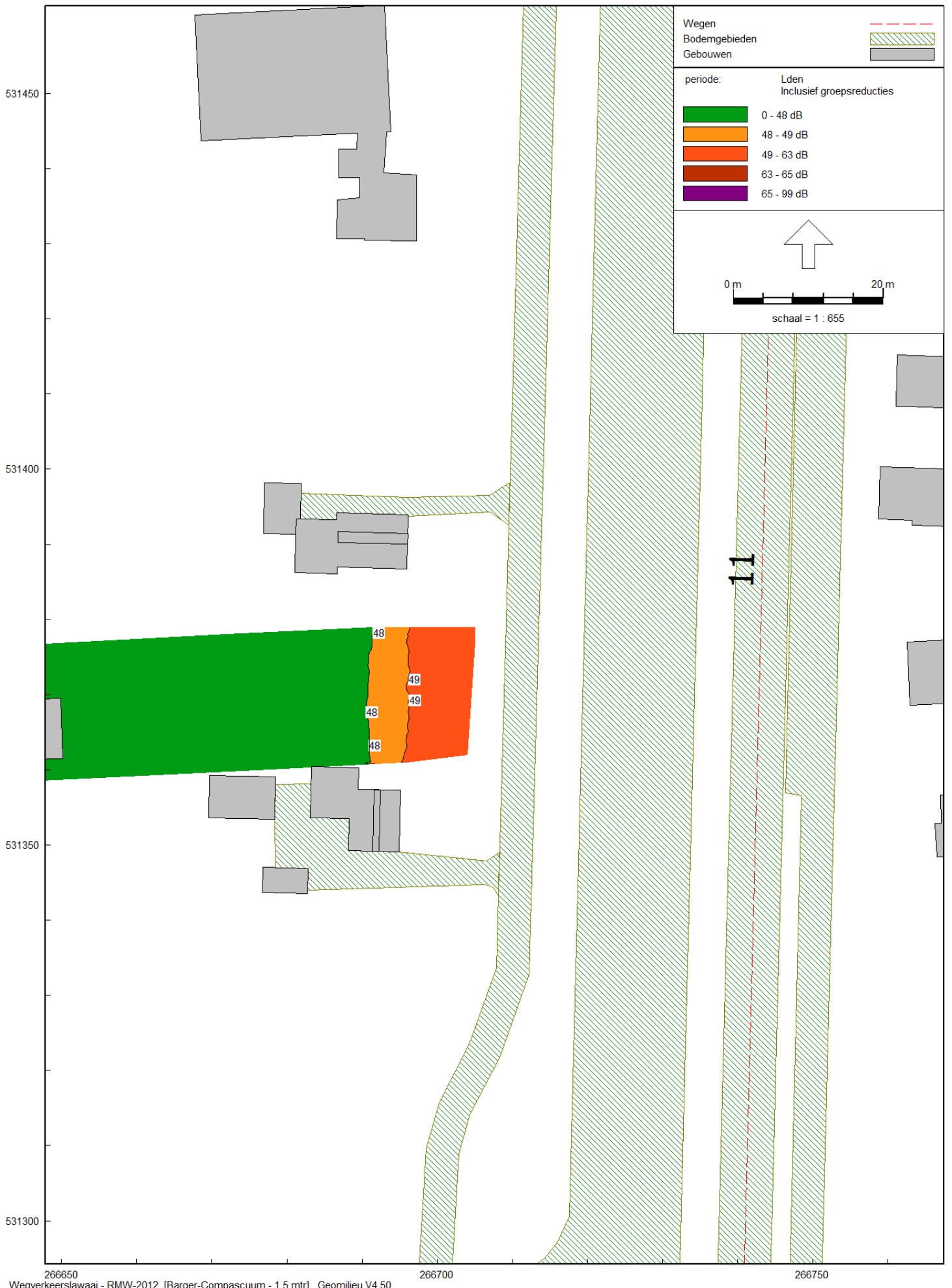
Model: 1,5 mtr  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
10	0,94	84,69	91,42	91,77	13,02	7,33	6,18	2,29	1,25	2,05
11	0,94	84,69	91,42	91,77	13,02	7,33	6,18	2,29	1,25	2,05
12	0,94	84,69	91,42	91,77	13,02	7,33	6,18	2,29	1,25	2,05



BIDLAGE 3

Resultaten op 1,5 m +mv (incl aftrek art 110g Wgh.)



Resultaten op 4,5 m +mv (incl aftrek art 110g Wgh.)

