

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEER- EN INDUSTRIELAWAAI

**Van Schaikweg [Plan Heldenhof]
Emmen**

25041

Akoestisch onderzoek

Wegverkeer- en Industrielawaai

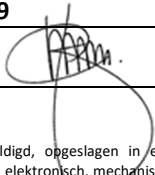
projectlocatie
Van Schaikweg [Plan Heldenhof]
Emmen

opdrachtgever
Buro Stedenbouw
Kerkplein 5
8121 BM OLST



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM

telefoon 03 14 - 36 81 06
email: info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25041, versie 2.1		<i>Status:</i> - DEFINITIEF -
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Afdrukdatum:</i> 3/8/2019	<i>Rapportdatum:</i> 1-3-2019
<i>Status:</i> Goedgekeurd	<i>Naam:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf:</i> 

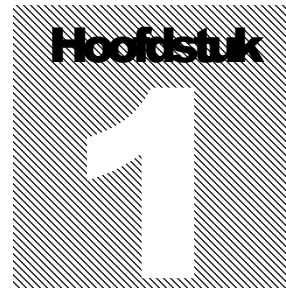
© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Wettelijk kader	2-1
2.1 Algemeen	2-1
2.2 Wegverkeerslawaai	2-1
2.2.1 geluidzones langs wegen.....	2-1
2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.....	2-1
2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	2-2
2.3 Industrielawaai	2-2
2.3.1 algemeen.....	2-2
2.3.2 grenswaarden.....	2-3
2.3.3 voorwaarden vaststellen hogere grenswaarden.....	2-3
2.4 Plangebied.....	2-4
3. Verkeersgegevens	3-1
3.1 Wegverkeer	3-1
3.1.1 wegen.....	3-1
4. Industrielawaai	4-1
4.1 Onderzoek Industrielawaai	4-1
4.1.1 rekenmodel en rekenmethodiek.....	4-1
5. Resultaten en toetsing	5-1
5.1 Algemeen	5-1
5.2 Resultaten gevelbelastingen wegverkeer	5-1
5.3 Resultaten gevelbelastingen industrielawaai.....	5-3
5.3.1 toetsing aan grenswaarden.....	5-4
6. Te treffen maatregelen	6-1
6.1 Maatregelen wegverkeer	6-1
6.1.1 bronmaatregelen.....	6-1
6.1.2 overdrachtsmaatregelen wegverkeer	6-1
6.1.3 maatregelen bij de ontvanger	6-2
6.2 Verzoek hogere waarde wegverkeerslawaai	6-5
6.3 Maatregelen industrielawaai	6-5
6.4 Verzoek hogere waarden Industrielawaai.....	6-5
7. Conclusie en aanbevelingen	7-1
7.1 Algemeen	7-1
7.2 Conclusie wegverkeerslawaai	7-1
7.3 Conclusie industrielawaai.....	7-2
7.4 Hogere grenswaarde	7-2
7.5 Aanbeveling.....	7-2

Bijlagen

- I Regionale en lokale situering
 - II Plangebied/Bouwplan
 - III Prognose verkeersintensiteiten
 - IV Uitdraai plot rekenmodel wegverkeer
 - V Invoergegevens rekenmodel wegverkeer
 - VI Resultaten wegverkeer
 - VII Uitdraai plot rekenmodel Industrielawaai
 - VIII Invoeroverzicht rekenmodel Industrielawaai
 - IX Resultaten Industrielawaai
 - X Cumulatie wegverkeer- en Industrielawaai
-



1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro stedenbouw te Olst is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer en Industrielawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Van Schaikweg te Emmen. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving en afkomstig van het gezoneerde industrieterrein Bargermeer.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig objecten geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg en/of een Industrieterrein. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal in de directe nabijheid hiervan gelegen wegen en die van industrieterrein Bargermeer.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en van het gezoneerde industrieterrein Barbermeer op de nieuw te bouwen woningen voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2029).

1.3 Plangebied

In bijlage I is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur weergegeven, alsmede een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar omgeving. In bijlage II is een uitdraai van het plangebied met de uitwerking van de verkaveling hiervan weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen aan de Van Schaikweg te Emmen en is gelegen binnen de bebouwde kom van Emmen.

De resultaten van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

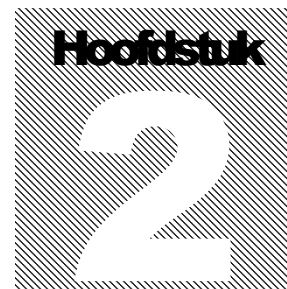
1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan, welke zijn opgenomen in bijlage II.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waarbinnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de gegevens met betrekking tot industrielawaai nader omschreven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de uitgevoerde berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting binnen de diverse zones gepresenteerd. Tevens

AANLEIDING EN DOELSTELLING ONDERZOEK

wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 6 worden de te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 7 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting afkomstig van een weg over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Dit geldt zowel voor wegverkeerlawaai als industrielawaai.

2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 geluidzones langs wegen

Op grond van de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

WETTELIJK KADER

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt:

- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 57 dB is.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder 56 dB is.
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van bovenstaande genoemde waarden.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

2.2.3 maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidsgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie		Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
te bouwen woningen/ geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Industrielawaai

2.3.1 algemeen

Rond het industrieterrein "Bargermeer" is op grond van Hoofdstuk V (zones rond industrieterreinen) van de Wet geluidhinder een zone vastgesteld. De industrieterreinen zelf maken geen deel uit van de zone. Het onderhavige plangebied ligt binnen de zone. Binnen geluidzones verplicht de Wet geluidhinder aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek. Voor de beoordeling van industriegeluid geldt de Europese dosismaat L_{etmaal} . De geluidbelasting van het industrieterrein (of: de etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau van het industrieterrein) is gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie waarden:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ gedurende de dagperiode;
- het $L_{Ar,LT}$ gedurende de avondperiode, vermeerderd met 5 dB;
- het $L_{Ar,LT}$ gedurende de nachtperiode, vermeerderd met 10 dB.

WETTELIJK KADER

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3.1 RMG 2012).

2.3.2 grenswaarden

De gezamenlijke geluidbelasting, veroorzaakt door de gezamenlijke industrie op de binnen het plangebied gelegen woningen mag:

- buiten de zone niet meer dan 50 dB(A) bedragen;
- op bestaande woningen (en andere geluidsgevoelige objecten) binnen de zone niet meer bedragen dan de voor die objecten geldende grenswaarden. Voor elk geluidsgevoelig object binnen de zone geldt een grenswaarde die, afhankelijk van de situatie, kan variëren tussen 50 en 65 dB(A).

Artikel 57 Wet geluidhinder bepaalt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die gaan of blijven behoren tot de bestaande zone, de grenswaarden van de Wet geluidhinder in acht moeten worden genomen.

Op nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen binnen de geluidzone, waaronder de hier te bouwen woningen, is artikel 59 lid 1 van toepassing. Dit artikel bepaalt dat de artikelen 44 en 45 Wet geluidhinder van toepassing zijn. De (voorkeurs)grenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 50 dB(A) (artikel 44). Er kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB(A) (artikel 45).

Een hogere grenswaarde mag alleen worden vastgesteld indien voldaan wordt aan de voorwaarden van artikel 110a lid 5 en 6 van de Wet geluidhinder.

2.3.3 voorwaarden vaststellen hogere grenswaarden

Hogere grenswaarden mogen alleen worden vastgesteld indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (artikel 110a lid 5).

Verder mogen hogere waarden alleen worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie (artikel 110a lid 6). Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre met de samenloop rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen (artikel 110f lid 1).

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMG 2012 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. Bronnen kunnen in dit geval verschillende wegen zijn en het gezoneerd industrieterrein Bargemeer.

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor nieuw te bouwen woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde van 33 dB bij wegverkeersgeluid en 35 dB(A) bij industrie geluid.

2.4 Plangebied

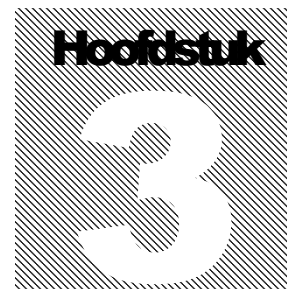
Binnen het plangebied worden 30 nieuw te bouwen woningen gerealiseerd. Deze zijn gelegen binnen zones langs bestaande wegen en binnen de geluidzone van het industrieterrein Bargermeer.

Voor het wegverkeer over deze wegen zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- de breedte van de geluidzone bedraagt 200 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- de aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB;

Voor industrielawaai zijn de volgende uitgangspunten van toepassing:

- de gezamenlijke geluidbelasting, veroorzaakt door de gezamenlijke industrie op de binnen het plangebied gelegen woningen mag buiten de zone niet meer dan 50 dB(A) bedragen;
- op bestaande woningen (en andere geluidsgevoelige objecten) binnen de zone mag deze niet meer bedragen dan de voor die objecten geldende grenswaarden. Voor elk geluidsgevoelig object binnen de zone geldt een grenswaarde die, afhankelijk van de situatie, kan variëren tussen 50 en 65 dB(A).



3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 wegen

De gemeente Emmen heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d. 16-7-2018 middels uitgedraaide telgegevens per telpunt aan ons bureau beschikbaar gesteld voor het teljaar 2017/2018. De direct aan het plangebied grenzende wegen zijn de Van Schaikweg, de Hondsrugweg, de Wilhelminastraat en de Ermerweg. De niet in deze data opgenomen wegen in de directe omgeving van het plangebied, kunnen als akoestisch niet-relevant voor de uitkomsten van dit onderzoek worden beschouwd.

De aangeleverde telgegevens zijn door Ancoor als uitgangspunt gebruikt bij de uitwerking van de invoergegevens voor het rekenmodel in het jaar 2029. Hierbij is rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de intensiteit van 1,0 % ten opzichte van het teljaar. Dit geldt zowel de verdeling over de periode (dag, avond en nacht) als voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Aan de hand van deze omrekeningen is het rekenmodel ingevoerd. Omdat de gemeente Emmen het wegdektype niet kon doorgeven, is worst-case uitgegaan van de toepassing van het standaard wegdektype voor alle wegen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bijgaande bijlagen.

Voor een overzicht van deze gegevens wordt verwezen naar de gegevens in de onderstaande tabel.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten voor de aan het plangebied grenzende wegen.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	LV(N)2	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Ermer	Ermerweg	WO	50	12627	821,4	337,5	80,0	47,4	8,0	80,0	8,8	1,7	1,9
Hondsrug1	Hondsrugweg Zuidelijke richting	WO	50	9794	501,0	348,7	49,4	115,0	48,5	49,4	26,3	6,9	3,0
Hondsrug2	Hondsrugweg Noordelijke richting	WO	50	8882	499,4	287,5	28,7	88,1	31,7	28,7	20,1	7,2	1,7
Schaik2	Van Schaikweg Westelijke richting	WO	50	3822	247,2	89,3	19,4	19,6	3,9	19,4	5,2	1,4	1,1
Schaik1	Van Schaikweg Oostelijke richting	WO	50	4425	285,6	94,7	22,7	24,0	6,8	22,7	5,7	1,3	1,0
Wilhelmina	Wilhelminaweg	WO	50	4303	279,4	161,4	20,8	5,8	3,3	20,8	3,5	2,0	0,3
Klepel	Klepel	W9a	50	454	29,6	11,0	3,0	1,6	0,6	3,0	0,6	0,2	0,1
Klokkensl	Klokkenslag	WO	50	2250	146,5	54,4	14,7	7,9	2,9	14,7	3,2	1,2	0,3



4. Industrielawaai

4.1 Onderzoek Industrielawaai

In opdracht van de Regionale Uitvoeringsdienst RUD Drenthe is door Noordelijk Akoestisch adviesburo BV, een akoestisch onderzoek Industrielawaai uitgevoerd dd. 30-1-2019, onder kenmerk 5018-2019-01/NAA/jd/ft/1. Dit vanwege de ligging van het plangebied binnen de 50 dB(A)-contour van het industrieterrein Bargermeer.

In overleg met de Regionale uitvoeringsdienst hebben wij de relevante gegevens en de resultaten uit dit akoestische onderzoek aanvullend opgenomen in dit rapport.

4.1.1 rekenmodel en rekenmethodiek

Industriegeluid in het kader van de Wet geluidhinder wordt op grond van art. 2.3 van het RMG 2012 berekend volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 (hierna: de HMRI 1999). De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methoden II, de methoden voor complexe situaties, uit de HMRI 1999. Hierbij is gebruik gemaakt van een computersimulatiemodel, dat is opgesteld met het programma Geomilieu.

Er is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel Bargermeer dat is afgeleid van ons rapport voor de actualisatie van het industrieterrein, rapport 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29-09-2010. Uitgangspunt is dus het model bij bijlage 8 en 12 (§ 5.3) van dat rapport (dat is inclusief toekomstreserveringen), maar minus de bedrijven buiten Bargermeer (zie § 5.2). In de berekening is een kleine marge van 1.0 dB gehanteerd.

In dit model zijn op dit moment ook opgenomen de in 1991/1992 gebouwde bouwblokken aan de Klepel 105 t/m 249 en Wilhelminastraat 109. Deze zullen het geluid van het industrieterrein enigszins afschermen. Daarom is de berekening worst-case uitgevoerd zonder deze woningen. De geluidbelasting is berekend op de beoordelingspunten in het via de opdrachtgever aangeleverde rekenmodel van Ancoor akoestiek en milieu. De geluidbelasting is berekend op hoogten van 1.5, 4.5 en 7.5 m ten opzichte van het plaatselijke maaiveld conform dit model.

5. Resultaten en toetsing

5.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaai en industrielawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V3.11 en V4.30). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II. In bijlage IV is de situering van het plangebied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage V. De invoer voor de bronnen in het kader van industrielawaai zijn in een door de Regio RUD aangeleverd in een ter beschikking gesteld akoestisch onderzoek industrielawaai. De beoordelingspunten zijn aan de voor-, achter- en zijgevels gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. Alle resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer in 2029 zijn opgenomen in Bijlage VI.

5.2 Resultaten geluidbelastingen wegverkeer

In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de betreffende wegen. De geluidsbelastingen zijn zowel *exclusief* als *inclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 5-1: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Van Schaikweg (snelheid < 70 km/uur).

Naam	Beoordelingspunt		Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	56,6	5,0	51,6	3,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	57,4	5,0	52,4	4,4
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	57,2	5,0	52,2	4,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	62,0	5,0	57,0	9,0
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	62,5	5,0	57,5	9,5
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	62,2	5,0	57,2	9,2
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	61,9	5,0	56,9	8,9
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	62,4	5,0	57,4	9,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	61,8	5,0	56,8	8,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	62,3	5,0	57,3	9,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	61,7	5,0	56,7	8,7
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	62,2	5,0	57,2	9,2
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	61,6	5,0	56,6	8,6
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	62,1	5,0	57,1	9,1
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	61,5	5,0	56,5	8,5
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	62,0	5,0	57,0	9,0
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	61,4	5,0	56,4	8,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	61,9	5,0	56,9	8,9
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	48,0	56,2	5,0	51,2	3,2
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	48,0	56,9	5,0	51,9	3,9
TP102_A	Toetspunt 102	7,5	48,0	56,5	5,0	51,5	3,5

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 5-2 Vervolg: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Van Schaikweg (snelheid < 70 km/uur).

Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	48,0	56,7	5,0	51,7	3,7
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	48,0	57,2	5,0	52,2	4,2
TP20_C	Toetspunt 20	7,5	48,0	57,5	5,0	52,5	4,5
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	48,0	62,4	5,0	57,4	9,4
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	48,0	62,8	5,0	57,8	9,8
TP21_C	Toetspunt 21	7,5	48,0	62,6	5,0	57,6	9,6
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	48,0	62,3	5,0	57,3	9,3
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	48,0	62,8	5,0	57,8	9,8
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	48,0	62,5	5,0	57,5	9,5
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	48,0	62,9	5,0	57,9	9,9
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	48,0	62,7	5,0	57,7	9,7
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	48,0	63,1	5,0	58,1	10,1
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	48,0	62,8	5,0	57,8	9,8
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	48,0	63,2	5,0	58,2	10,2
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	48,0	63,0	5,0	58,0	10,0
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	48,0	63,3	5,0	58,3	10,3
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	48,0	63,0	5,0	58,0	10,0
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	59,2	5,0	54,2	6,2
TP27_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	60,0	5,0	55,0	7,0
TP27_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	60,0	5,0	55,0	7,0
TP40_A	Toetspunt 40	1,5	48,0	58,8	5,0	53,8	5,8
TP40_B	Toetspunt 40	4,5	48,0	59,9	5,0	54,9	6,9
TP40_C	Toetspunt 40	7,5	48,0	59,9	5,0	54,9	6,9
TP41_A	Toetspunt 41	1,5	48,0	54,8	5,0	49,8	1,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	48,0	56,4	5,0	51,4	3,4
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	48,0	56,5	5,0	51,5	3,5
TP42_A	Toetspunt 42	1,5	48,0	53,1	5,0	48,1	0,1
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	48,0	54,8	5,0	49,8	1,8

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Tabel 5-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer De Klepel (snelheid < 70 km/uur).

DE KLEPEL Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP41_A	Toetspunt 41	1,5	48,0	55,8	5,0	50,8	2,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	48,0	55,8	5,0	50,8	2,8
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	48,0	55,2	5,0	50,2	2,2
TP42_A	Toetspunt 42	1,5	48,0	56,0	5,0	51,0	3,0
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	48,0	56,0	5,0	51,0	3,0
TP43_A	Toetspunt 43	1,5	48,0	55,9	5,0	50,9	2,9
TP43_B	Toetspunt 43	4,5	48,0	55,9	5,0	50,9	2,9
TP44_A	Toetspunt 44	1,5	48,0	55,8	5,0	50,8	2,8
TP44_B	Toetspunt 44	4,5	48,0	55,9	5,0	50,9	2,9
TP45_A	Toetspunt 45	1,5	48,0	55,8	5,0	50,8	2,8
TP45_B	Toetspunt 45	4,5	48,0	55,8	5,0	50,8	2,8
TP45_C	Toetspunt 45	7,5	48,0	55,3	5,0	50,3	2,3
TP61_A	Toetspunt 61	1,5	48,0	55,5	5,0	50,5	2,5
TP61_B	Toetspunt 61	4,5	48,0	55,6	5,0	50,6	2,6
TP62_A	Toetspunt 62	1,5	48,0	55,2	5,0	50,2	2,2
TP62_B	Toetspunt 62	4,5	48,0	55,3	5,0	50,3	2,3
TP63_A	Toetspunt 63	1,5	48,0	55,1	5,0	50,1	2,1
TP63_B	Toetspunt 63	4,5	48,0	55,2	5,0	50,2	2,2
TP64_A	Toetspunt 64	1,5	48,0	55,2	5,0	50,2	2,2
TP64_B	Toetspunt 64	4,5	48,0	55,3	5,0	50,3	2,3
TP64_C	Toetspunt 64	7,5	48,0	54,7	5,0	49,7	1,7

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 5-4: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer Hondsrugweg (snelheid < 70 km/uur).

Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	53,6	5,0	48,6	0,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	55,1	5,0	50,1	2,1
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	56,2	5,0	51,2	3,2
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	54,0	5,0	49,0	1,0

In het bovenstaande overzicht is voor de weg, conform het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder, Lden met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de Ermerweg, de Klokkenslag en de Wilhelminastraat is er geen sprake van een overschrijding van de gestelde grenswaarde. Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt korthedshalve verwezen naar het gestelde in bijlage VI. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen (zie paragraaf 2.4.4).

Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Dit betekent dat voor de Van Schaikweg, de Hondsrugweg, de Wilhelminastraat en de Ermerweg de geluidsbelastingen volgens de Wet geluidhinder beschouwd zijn. Uit de rekenresultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de Van Schaikweg en de Hondsrugweg de toelaatbare grenswaarde van 48 dB [Lden] wordt overschreden. Voor de Van Schaikweg is na aftrek conform artikel 110-g Wgh, sprake van een overschrijding met 10,3 dB en voor de Hondsrugweg met 3,2 dB.

In bovenstaande tabellen zijn de berekende geluidsbelastingen die niet voldoen aan de grenswaarde ten gevolge van het wegverkeer weergegeven. Hierbij is per geprojecteerde woning de hoogst berekende geluidbelasting op een van de gevels ten gevolge van het wegverkeer op de diverse wegen weergegeven.

5.3 Resultaten gevelbelastingen industrielawaai

In de op de volgende bldzijde opgenomen tabel zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het in de directe omgeving gelegen industrieterrein Bargerveer.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 5-5: Optredende geluidsbelastingen industrieterrein Bargermeer

Code	Omschrijving Industrielaawaai industrieterrein Bargermeer	H [m]	LAeq [dB(A)]			LAeq
			dag	avond	nacht	
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	44,5	42,0	41,1	51,1
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	44,9	42,2	41,3	51,3
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	45,0	42,3	41,3	51,3
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	45,0	42,4	41,4	51,4
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	44,8	42,2	41,3	51,3
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	44,5	42,0	41,1	51,1
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	44,6	42,1	41,2	51,2
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	44,6	42,0	41,1	51,1
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	44,1	41,6	40,6	50,6
TP34_C	Toetspunt 34	7,5	46,2	43,7	42,8	52,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	45,9	43,3	42,4	52,4
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	46,6	44,0	43,1	53,1
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	45,9	43,4	42,5	52,5
TP43_B	Toetspunt 43	4,5	46,0	43,5	42,5	52,5
TP44_B	Toetspunt 44	4,5	46,0	43,5	42,6	52,6
TP45_B	Toetspunt 45	4,5	46,0	43,5	42,6	52,6
TP45_C	Toetspunt 45	7,5	46,7	44,1	43,2	53,2
TP46_B	Toetspunt 46	4,5	46,6	44,2	43,4	53,4
TP46_C	Toetspunt 46	7,5	46,6	44,1	43,2	53,2
TP61_B	Toetspunt 61	4,5	46,1	43,6	42,6	52,6
TP62_B	Toetspunt 62	4,5	46,1	43,6	42,7	52,7
TP63_B	Toetspunt 63	4,5	46,2	43,6	42,7	52,7
TP64_B	Toetspunt 64	4,5	46,2	43,7	42,7	52,7
TP64_C	Toetspunt 64	7,5	46,9	44,3	43,4	53,4
TP65_B	Toetspunt 65	4,5	46,3	43,8	42,8	52,8
TP65_C	Toetspunt 65	7,5	47,0	44,5	43,6	53,6
TP80_B	Toetspunt 80	4,5	46,2	43,5	42,5	52,5
TP81_B	Toetspunt 81	4,5	46,0	43,4	42,4	52,4
TP82_B	Toetspunt 82	4,5	46,0	43,4	42,4	52,4
TP83_B	Toetspunt 83	4,5	46,0	43,3	42,3	52,3
TP84_B	Toetspunt 84	4,5	46,0	43,3	42,4	52,4
TP84_C	Toetspunt 84	7,5	46,6	43,9	43,0	53,0
TP91_B	Toetspunt 91	4,5	45,9	43,3	42,3	52,3
TP92_B	Toetspunt 92	4,5	45,9	43,2	42,3	52,3
TP93_B	Toetspunt 93	4,5	45,8	43,2	42,2	52,2
TP94_B	Toetspunt 94	4,5	45,8	43,1	42,1	52,1
TP94_C	Toetspunt 94	7,5	46,4	43,7	42,7	52,7
TP100_A	Toetspunt 100	7,5	45,8	43,1	42,0	52,0
TP101_A	Toetspunt 101	7,5	46,1	43,6	42,7	52,7
TP103_A	Toetspunt 103	7,5	46,5	44,0	43,0	53,0
TP107_A	Toetspunt 107	7,5	46,5	43,9	42,9	52,9
TP108_A	Toetspunt 108	7,5	46,2	43,6	42,7	52,7

Er is, uitgaande van een grenswaarde van 50 dB(A), sprake van een maximale overschrijding van 3,6 dB(A).

5.3.1 toetsing aan grenswaarden

De geluidbelasting bedraagt op alle oost- en zuidgevels op de eerste en tweede verdieping meer dan 50 dB(A), behalve op het oostelijk deel van het noordoostelijke bouwblok, waar het geluid door andere blokken wordt afgeschermd. Op de noord- en westgevels en ook op de begane grond van de oost- en zuidgevels is de belasting ten hoogste 50 dB(A). Op het dichtst bij het industrieterrein gelegen punt op de zuidgevel, punt TP64 is de geluidbelasting 54 dB(A). Op alle overige punten op oost- en zuidgevels is deze niet hoger dan 53 dB(A). Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden, maar wordt voldaan aan de grenswaarde voor de ten hoogste vast te stellen hogere grenswaarde van 55 dB(A) (art. 59 lid 1 en art. 45 Wet geluidhinder).



6. Te treffen maatregelen

6.1 Maatregelen wegverkeer

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen en zo veel mogelijk te beperken. Een geluidsbelasting tot en met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/ leefklimaat.

De Van Schaikweg, de Klepel en de Hondsrugweg zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wet geluidhinder staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere grenswaarde ten gevolge van de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over de Van Schaikweg, de Klepel en de Hondsrugweg worden verleend door de gemeente Emmen.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

6.1.1 bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou een ander type wegdekverharding kunnen worden toegepast. Bijvoorbeeld 2 laags ZOAB. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de optredende geluidbelastingen met 1 dB tot maximaal 2 dB te verminderen. Dit zou echter betekenen dat nog steeds niet op alle rekenpunten aan de gestelde voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

6.1.2 overdrachtsmaatregelen wegverkeer

Maatregelen in de overdracht middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal, is ons inziens niet haalbaar. Omdat de overschrijdingen ook op 3^e bouwlaag plaats vinden, zal een voor alle overschrijdingen van de gestelde grenswaarden effectieve afscherming leiden tot een stedenbouwkundige ontoelaatbare schermhoogte. Tevens kan worden gesteld dat vanwege het open karakter van de directe omgeving van het plangebied, het uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is om de geprojecteerde woningen middels een scherm / wal af te schermen.

Op basis van het bovenstaande kan ons inziens worden gesteld dat het toepassen van effectieve overdrachtsmaatregelen niet doeltreffend zijn en/of het toepassen van deze maatregelen op verkeerskundige en financiële bezwaren stuit.

6.1.3 maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen binnen het geprojecteerde plan, de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaaï, afkomstig van met name de Van Schaikweg, de Klepel en de Hondsrugweg, wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een relatief beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Nagegaan kan worden of de gemeente Emmen bereid is om voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen, voor zover juridisch mogelijk, een hogere grenswaarden af zou willen geven.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f Wet geluidhinder kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek art. 110g Wet geluidhinder niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

T E T R E F F E N M A A T R E G E L E N

Tabel 6-1 Optredende geluidsbelastingen Cumulatie wegverkeer geluidluwe zijde.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
						Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	48,8	5,0	43,8	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	49,6	5,0	44,6	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	49,2	5,0	44,2	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	50,0	5,0	45,0	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	49,2	5,0	44,2	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	50,1	5,0	45,1	-
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	48,0	49,5	5,0	44,5	-
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	48,0	50,4	5,0	45,4	-
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	48,0	49,8	5,0	44,8	-
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	48,0	50,9	5,0	45,9	-
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	48,0	50,0	5,0	45,0	-
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	48,0	51,3	5,0	46,3	-
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48,0	50,3	5,0	45,3	-
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	48,0	51,7	5,0	46,7	-
TP30_A	Toetspunt 30	1,5	48,0	46,3	5,0	41,3	-
TP30_B	Toetspunt 30	4,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP31_A	Toetspunt 31	1,5	48,0	46,8	5,0	41,8	-
TP31_B	Toetspunt 31	4,5	48,0	48,2	5,0	43,2	-
TP32_A	Toetspunt 32	1,5	48,0	46,8	5,0	41,8	-
TP32_B	Toetspunt 32	4,5	48,0	48,3	5,0	43,3	-
TP33_A	Toetspunt 33	1,5	48,0	46,5	5,0	41,5	-
TP33_B	Toetspunt 33	4,5	48,0	48,2	5,0	43,2	-
TP34_A	Toetspunt 34	1,5	48,0	47,1	5,0	42,1	-
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	48,0	48,4	5,0	43,4	-
TP47_A	Toetspunt 47	1,5	48,0	48,0	5,0	43,0	-
TP47_B	Toetspunt 47	4,5	48,0	48,7	5,0	43,7	-
TP47_C	Toetspunt 47	7,5	48,0	50,2	5,0	45,2	-
TP48_A	Toetspunt 48	1,5	48,0	48,3	5,0	43,3	-
TP48_B	Toetspunt 48	4,5	48,0	49,0	5,0	44,0	-
TP49_A	Toetspunt 49	1,5	48,0	48,2	5,0	43,2	-
TP49_B	Toetspunt 49	4,5	48,0	49,1	5,0	44,1	-
TP50_A	Toetspunt 50	1,5	48,0	48,3	5,0	43,3	-
TP50_B	Toetspunt 50	4,5	48,0	49,3	5,0	44,3	-
TP68_A	Toetspunt 68	1,5	48,0	47,6	5,0	42,6	-
TP68_B	Toetspunt 68	4,5	48,0	48,6	5,0	43,6	-
TP69_A	Toetspunt 69	1,5	48,0	49,1	5,0	44,1	-
TP69_B	Toetspunt 69	4,5	48,0	49,9	5,0	44,9	-
TP70_A	Toetspunt 70	1,5	48,0	49,0	5,0	44,0	-
TP70_B	Toetspunt 70	4,5	48,0	49,8	5,0	44,8	-
TP86_A	Toetspunt 86	1,5	48,0	49,7	5,0	44,7	-
TP87_A	Toetspunt 87	1,5	48,0	49,5	5,0	44,5	-
TP88_A	Toetspunt 88	1,5	48,0	49,4	5,0	44,4	-
TP89_A	Toetspunt 89	1,5	48,0	49,3	5,0	44,3	-
TP96_A	Toetspunt 96	1,5	48,0	51,0	5,0	46,0	-
TP96_B	Toetspunt 96	4,5	48,0	52,1	5,0	47,1	-
TP96_C	Toetspunt 96	7,5	48,0	53,3	5,0	48,3	0,3
TP97_A	Toetspunt 97	1,5	48,0	50,7	5,0	45,7	-
TP97_B	Toetspunt 97	4,5	48,0	51,9	5,0	46,9	-
TP98_A	Toetspunt 98	1,5	48,0	50,3	5,0	45,3	-
TP98_B	Toetspunt 98	4,5	48,0	51,5	5,0	46,5	-
TP99_A	Toetspunt 99	1,5	48,0	50,0	5,0	45,0	-
TP99_B	Toetspunt 99	4,5	48,0	51,2	5,0	46,2	-

T E T R E F F E N M A A T R E G E L E N

GELUIDLUWE ZIJDE beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB](A)	Berekende belasting [LAeq dB](A)	Aftrek art.110g [dB](A)	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [LAeq, dB](A)	Overschrijding [dB](A)
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	50,0	47,1	0,0	47,1	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	50,0	51,3	0,0	51,3	1,3
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	50,0	47,1	0,0	47,1	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	50,0	51,3	0,0	51,3	1,3
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	50,0	47,3	0,0	47,3	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	50,0	51,4	0,0	51,4	1,4
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	50,0	47,2	0,0	47,2	-
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	50,0	51,3	0,0	51,3	1,3
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	50,0	47,0	0,0	47,0	-
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	50,0	51,1	0,0	51,1	1,1
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	50,0	47,4	0,0	47,4	-
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	50,0	51,2	0,0	51,2	1,2
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	50,0	48,0	0,0	48,0	-
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	50,0	51,1	0,0	51,1	1,1
TP30_A	Toetspunt 30	1,5	50,0	43,2	0,0	43,2	-
TP30_B	Toetspunt 30	4,5	50,0	47,9	0,0	47,9	-
TP31_A	Toetspunt 31	1,5	50,0	43,8	0,0	43,8	-
TP31_B	Toetspunt 31	4,5	50,0	48,5	0,0	48,5	-
TP32_A	Toetspunt 32	1,5	50,0	45,2	0,0	45,2	-
TP32_B	Toetspunt 32	4,5	50,0	49,1	0,0	49,1	-
TP33_A	Toetspunt 33	1,5	50,0	45,8	0,0	45,8	-
TP33_B	Toetspunt 33	4,5	50,0	49,6	0,0	49,6	-
TP34_A	Toetspunt 34	1,5	50,0	47,1	0,0	47,1	-
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	50,0	50,6	0,0	50,6	0,6
TP47_A	Toetspunt 47	1,5	50,0	44,7	0,0	44,7	-
TP47_B	Toetspunt 47	4,5	50,0	47,2	0,0	47,2	-
TP47_C	Toetspunt 47	7,5	50,0	41,9	0,0	41,9	-
TP48_A	Toetspunt 48	1,5	50,0	44,3	0,0	44,3	-
TP48_B	Toetspunt 48	4,5	50,0	48,1	0,0	48,1	-
TP49_A	Toetspunt 49	1,5	50,0	42,9	0,0	42,9	-
TP49_B	Toetspunt 49	4,5	50,0	46,5	0,0	46,5	-
TP50_A	Toetspunt 50	1,5	50,0	41,0	0,0	41,0	-
TP50_B	Toetspunt 50	4,5	50,0	44,3	0,0	44,3	-
TP68_A	Toetspunt 68	1,5	50,0	47,3	0,0	47,3	-
TP68_B	Toetspunt 68	4,5	50,0	49,7	0,0	49,7	-
TP69_A	Toetspunt 69	1,5	50,0	47,6	0,0	47,6	-
TP69_B	Toetspunt 69	4,5	50,0	50,1	0,0	50,1	0,1
TP70_A	Toetspunt 70	1,5	50,0	44,0	0,0	44,0	-
TP70_B	Toetspunt 70	4,5	50,0	47,2	0,0	47,2	-
TP86_A	Toetspunt 86	1,5	50,0	47,2	0,0	47,2	-
TP87_A	Toetspunt 87	1,5	50,0	47,3	0,0	47,3	-
TP88_A	Toetspunt 88	1,5	50,0	45,1	0,0	45,1	-
TP89_A	Toetspunt 89	1,5	50,0	44,3	0,0	44,3	-
TP96_A	Toetspunt 96	1,5	50,0	45,9	0,0	45,9	-
TP96_B	Toetspunt 96	4,5	50,0	43,4	0,0	43,4	-
TP96_C	Toetspunt 96	7,5	50,0	42,3	0,0	42,3	-
TP97_A	Toetspunt 97	1,5	50,0	47,0	0,0	47,0	-
TP97_B	Toetspunt 97	4,5	50,0	43,3	0,0	43,3	-
TP98_A	Toetspunt 98	1,5	50,0	46,4	0,0	46,4	-
TP98_B	Toetspunt 98	4,5	50,0	44,9	0,0	44,9	-
TP99_A	Toetspunt 99	1,5	50,0	45,2	0,0	45,2	-
TP99_B	Toetspunt 99	4,5	50,0	45,7	0,0	45,7	-

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke hogere waarden procedure, zal de gemeente Emmen, ervan uitgaande dat de overschrijdingen binnen het gemeentelijke hogere waarden beleid passen, als randvoorwaarde stellen dat de geluidgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel. In de bovenstaande tabel is een overzicht opgenomen van de geluidluwe geveldelen.

Gebaseerd op het gecumuleerde geluidniveau afkomstig van het wegverkeer is, zonder aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder, sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB en voor industrielawaai van 51 dB(A). Uitgaande van een minimale geluidwering van een gevel op grond van het gestelde in het Bouwbesluit van ten minste 20 dB, kan hierbij cumulatief, zonder het stellen van aanvullende geluidwerende voorzieningen, aan het vastgestelde binnenniveau van 33 dB worden voldaan.

6.2 Verzoek hogere waarde wegverkeerlawaai

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woning met een te hoge geluidsbelasting een verzoek aan de gemeente Emmen te richten om een hogere waarde vast te stellen. Het college van Burgemeester en wethouders zijn namelijk bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. De gemeente heeft een aanvullend geluidbeleid ten aanzien van de vaststelling van hogere waarden vastgesteld.

Omdat de maximaal verzochte geluidbelasting inclusief aftrek artikel 110-g Wgh, als gevolg van de Van Schaikweg 58 dB bedraagt, kan op grond van de Wet geluidhinder een hogere waardeprocedure worden opgestart. Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarden voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er minimaal noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde ruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.

6.3 Maatregelen industrielawaai

De geluidbelasting van het industrieterrein wordt bepaald door een zeer groot aantal geluidsbronnen van alle bedrijven op het industrieterrein. Deze ruimte ligt deels vast in vergunningen van de ruim 600 bedrijven op het terrein en deels in toekomstruimte die o.a. nodig is voor nieuwvestigingen op lege kavels. Bij de geluidsanering van het industrieterrein in 1997 zijn maatregelen onderzocht en getroffen om de belasting van het industrieterrein te reduceren. Sindsdien wordt de geluidbelasting bewaakt door middel van zonebeheer. Bij vergunningverlening aan bedrijven wordt deze getoetst aan de beste beschikbare technieken en aan de beschikbare ruimte van het industrieterrein.

Reductie van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein door het treffen van geluidbeperkende maatregelen ten behoeve van de bouw van deze woningen is redelijkerwijs niet mogelijk.

6.4 Verzoek hogere waarden Industrielawaai

Als gevolg van Industrielawaai moeten voor meerdere woningen hogere grenswaarden worden vastgesteld van tussen de 51 en 55 dB(A). De berekende geluidbelasting varieert enigszins per verdieping en per gevel. Dat wordt veroorzaakt door verschillen in geluidoverdracht van de bronnen naar de beoordelingspunten. In de berekeningen is worst-case rekening gehouden met het mogelijk vervallen van afscherming van nabijgelegen gebouwen indien deze gebouwen ooit mochten worden geamoveerd of gewijzigd herbouwd.



7. Conclusie en aanbevelingen

7.1 Algemeen

In opdracht van Buro Stedenbouw te Olst, is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerlawaai en industrielawaai op de gevels van nieuw te bouwen woningen gelegen binnen het plangebied aan de Van Schaikweg te Emmen. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van een aantal zone plichtige wegen en het gezoneerd industrieterrein Bargermeer.

In opdracht van de Regionale Uitvoeringsdienst RUD Drenthe is een onderzoek uitgevoerd ter vaststelling van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein Bargermeer op de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Heldenhof aan de Van Schaikweg te Emmen.

7.2 Conclusie wegverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen bedraagt na aftrek artikel 110-g Wgh, 58 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de als zone plichtige weg aangemerkte Van Schaikweg, de Klepel en de Hondsrugweg, wordt overschreden. Deze wegen vormen derhalve conform het gesteld in de Wet geluidhinder, zonder het treffen van aanvullende akoestische voorzieningen, een belemmering voor de realisatie van de geprojecteerde plannen.

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Als bronmaatregel zou een ander type wegverharding kunnen worden toegepast. Bijvoorbeeld 2 laags ZOAB. Met deze bronmaatregel is het mogelijk om de optredende geluidbelastingen tussen 1 dB en maximaal 3 dB te verminderen. Ook zou het keperverband op de Klepel kunnen worden vervangen door een gesloten verharding. Dit zou echter betekenen dat nog steeds niet op alle rekenpunten aan de gestelde voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan of dat een dergelijke investering de realisatie van het genoemde plan onhaalbaar maakt.

Maatregelen in de overdracht middels het aanbrengen van een geluidscherm of wal, is niet haalbaar omdat de overschrijdingen eveneens op 3^e bouwlaag plaats vinden. Een effectieve afscherming zal derhalve leiden tot een stedenbouwkundige ontoelaatbare schermhoogte. Tevens kan worden gesteld dat vanwege het open karakter van de directe omgeving van het plangebied, het uit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk is om de geprojecteerde woningen middels een geluidscherm af te schermen.

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van een aantal geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer over de Van Schaikweg en in mindere mate over de Hondsrugweg en de Klepel, wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een relatief beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding en de planlocatie is gelegen in een stedelijk gebied, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Bij de gemeente Emmen dient te worden nagegaan of er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd.

7.3 Conclusie industrielawaai

De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het industrieterrein Bargermeer. De geluidbelasting van het industrieterrein op de 1^e en 2^e verdiepingen van de oost- en zuidgevels bedraagt ten hoogste 53 à 54 dB(A) en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein ten behoeve van de bouw van deze woningen is redelijkerwijs niet mogelijk. De geluidbelasting voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 55 dB(A) voor nieuwe woningen in de zone. De cumulatieve geluidbelasting met verkeersgeluid moet worden beoordeeld in het akoestisch onderzoek naar deze geluidsbronnen. Wanneer deze aanvaardbaar is, kunnen voor de woningen hogere grenswaarden worden vastgesteld. Er moet worden aangegeven in hoeverre met de samenloop van de verschillende geluidsbronnen rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. De vast te stellen hogere grenswaarden voor het industrie geluid liggen tussen 51 en 55 dB(A) en zijn weergegeven in de bijgevoegde bijlagen.

7.4 Hogere grenswaarde

Als gevolg van het wegverkeerlawaaai afkomstig van de Van Schaikweg, de Klepel en de Hondsrugweg, moeten voor nagenoeg alle woningen hogere grenswaarden worden aangevraagd. De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen bedraagt na aftrek artikel 110-g Wgh, 58 dB of minder.

Als gevolg van Industrielawaai moeten voor meerdere woningen hogere grenswaarden worden vastgesteld van tussen de 51 en 55 dB(A). De berekende geluidbelasting varieert enigszins per verdieping en per gevel. Dat wordt veroorzaakt door verschillen in geluidoverdracht van de bronnen naar de beoordelingspunten. In de berekeningen is worst-case rekening gehouden met het mogelijk vervallen van afscherming van nabijgelegen gebouwen indien deze gebouwen ooit mochten worden geamoveerd of gewijzigd herbouwd.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een procedure hogere grenswaarden, zal de gemeente Emmen, gebaseerd op hiervoor vastgesteld beleid, als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dient te beschikken over een geluidsluw geveldeel. Gebaseerd op het gecumuleerde geluidniveau afkomstig van het wegverkeer is sprake van een optredende geluidbelasting van maximaal 48 dB en voor industrielawaai van 51 dB(A). Bij een geluidwering van een buitengevel conform de minimale eis in het kader van het Bouwbesluit [de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dient ten minste 20 dB te bedragen], kan cumulatief zonder het toepassen van aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de minimale eis voor het binnenniveau worden voldaan.

7.5 Aanbeveling

Indien de geluidbelastingen niet tot de voorkeurswaarde kan worden verlaagd en een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld voor de betreffende woningen, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

aan de hiervoor gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit. De geluidswering van deze uitwendige scheidingsconstructies dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerlawaai en het industrielawaai op de gevels en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB, zoals vermeld in afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient, zoals reeds gesteld, in alle situaties ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE I



Legenda:

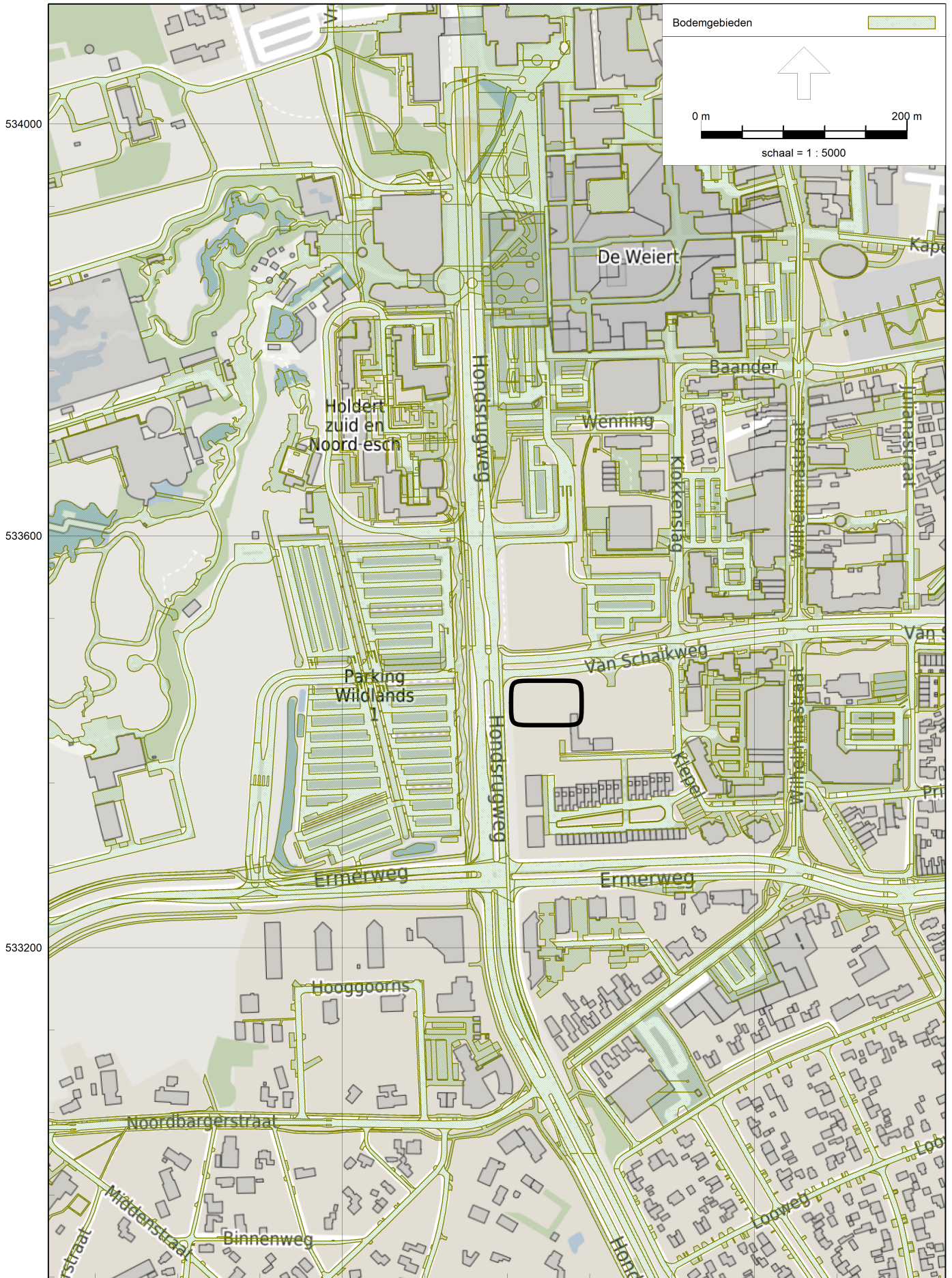
○ = onderzoekslocatie

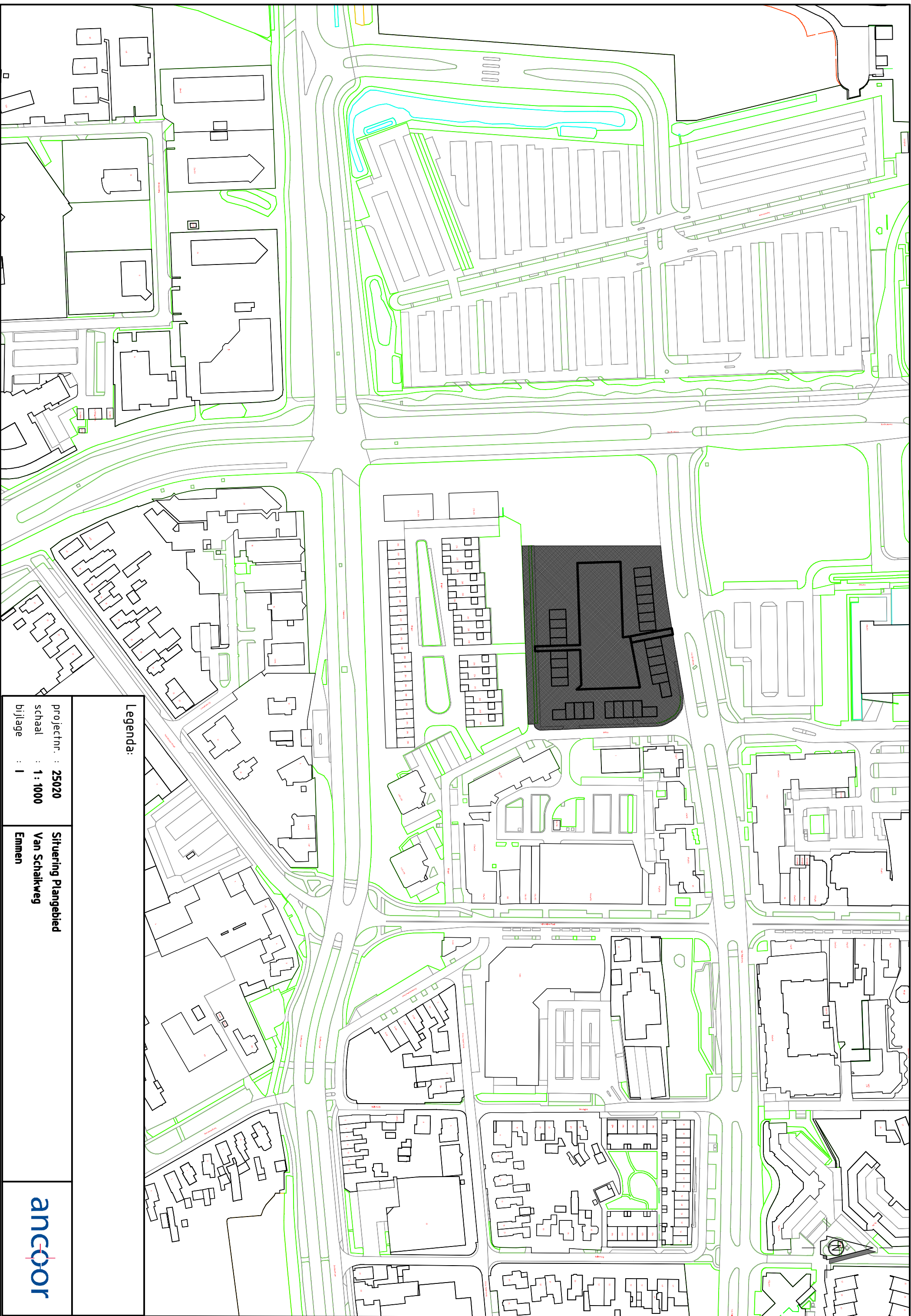
deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 25020
 schaal : -
 bijlage : Ia

Regionale situering
Van Schaikweg
Emmen

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU



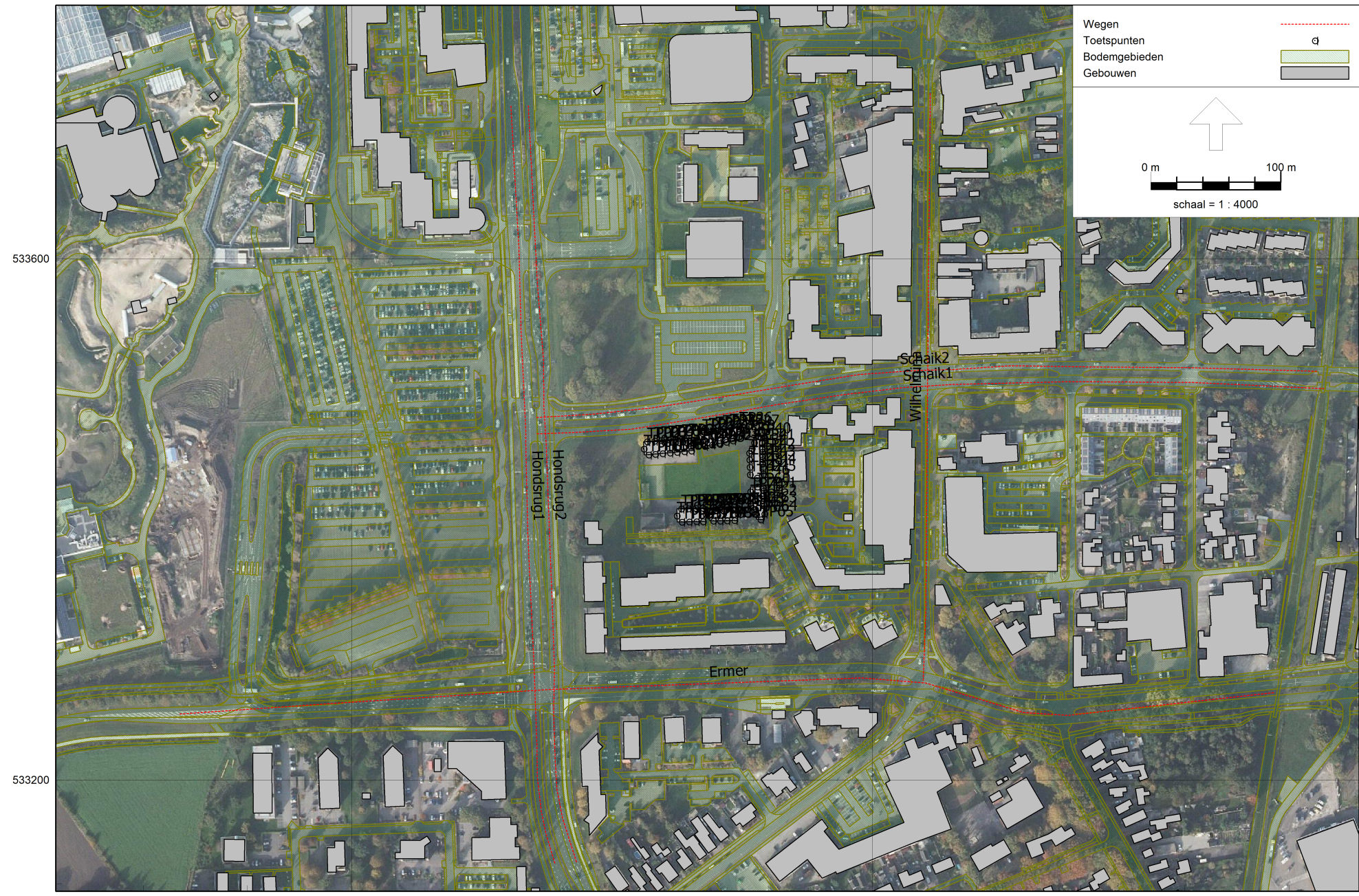


Legenda:

projectnr. : 25020
schaal : 1 : 1000
bijlage : I

Situering Plangebied
Van Schaikweg
Emmen





Wegen ---

Toetspunten ●

Bodemgebieden ■

Gebouwen ■

0 m 100 m

schaal = 1 : 4000

256400
Wegverkeerlawaaï - RMW-2012, [1e versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.30

256800

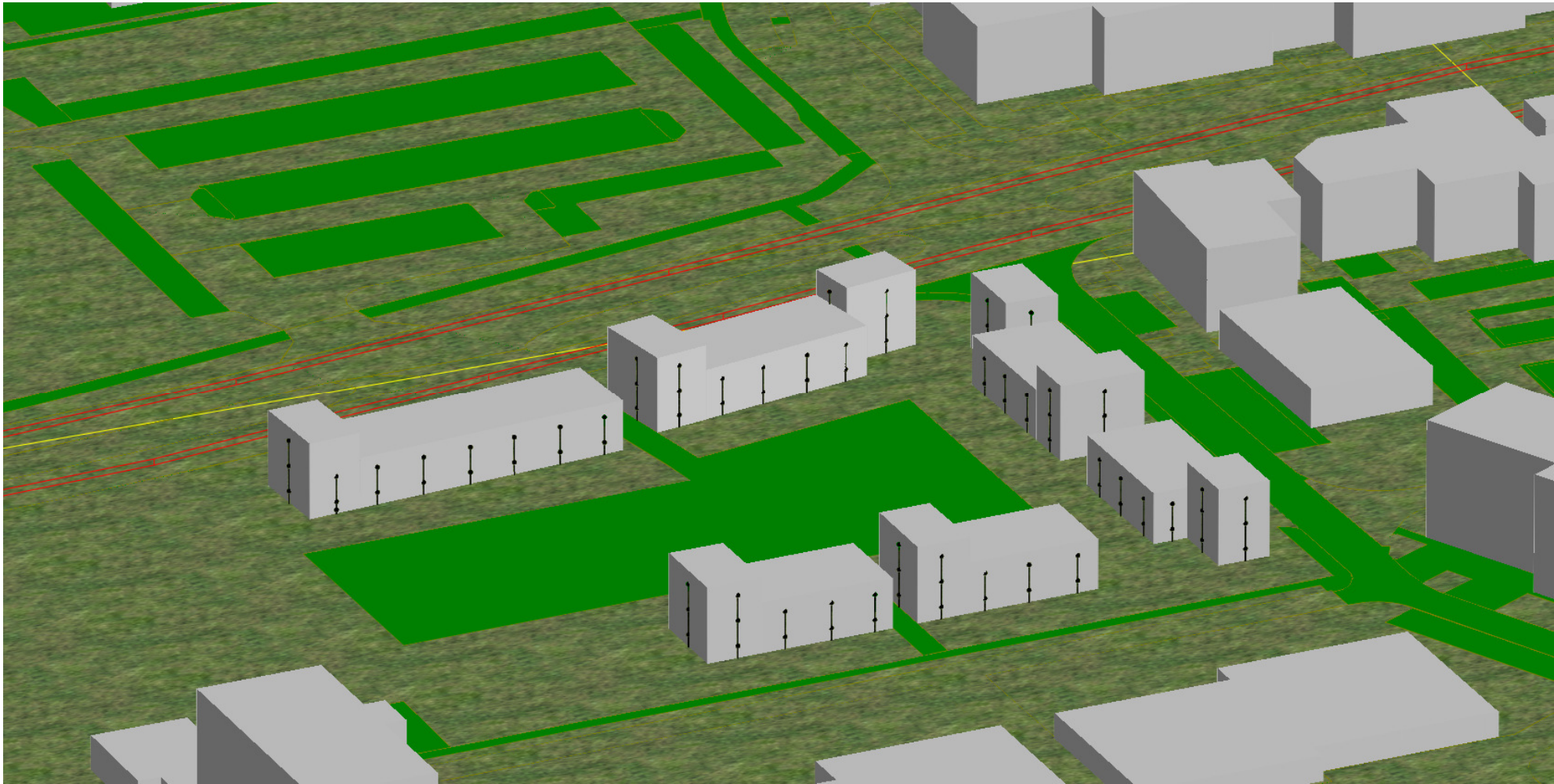
Van Schaikweg Emmen

3D-weergave plangebied omgeving Van Schaikweg te Emmen









BIJLAGE II



- = Haag ca.60cm hoog
- = Haag ca.180cm hoog
- = Mandelig
- ✱ = Terreinverlichting
- ✱ = Terreinverlichting wand
- = Openbaar toegankelijk voetpad op mandelig terrein

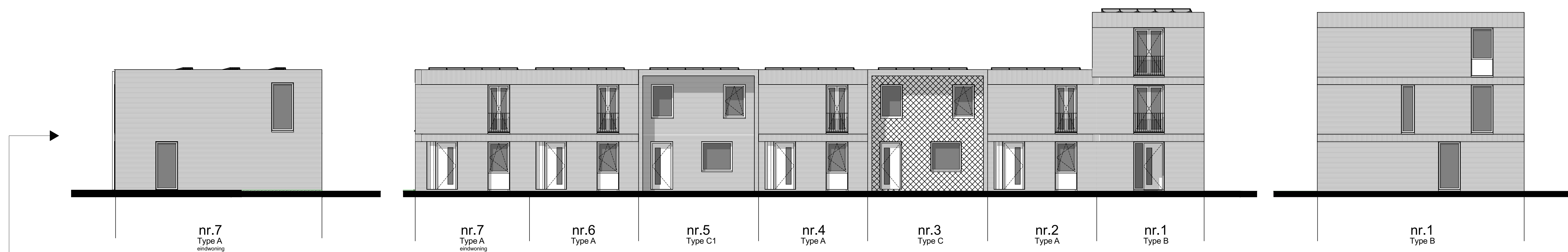
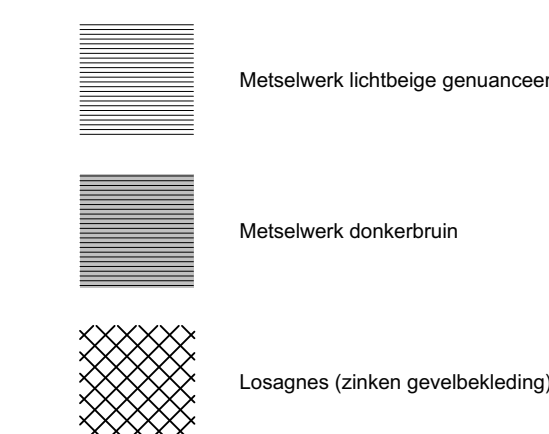
Disclaimer:
 De verkoopdocumentatie is met zorg samengesteld. Het ontwikkelen van een project is een voortdurend proces, waarbij, naar mate dit proces vordert, een steeds verdere verfijning en bijstelling van het ontwerp plaatsvindt. De op deze verkoopdocumentatie aangegeven situatietekening betreft een momentopname. In het streven naar een optimale kwaliteit is het niet uitgesloten dat zich wijzigingen voordoen met betrekking tot maatvoeringen, terreinafwerkingen en -voorzieningen, hoogteverschillen c.q. taluds, groenstroken, groenrichting, voet- en fietspaden, parkeervoorzieningen en dergelijke. Eventuele wijzigingen hierin kunnen ook nog voortkomen uit nadere eisen en wensen van overheden en/of nutsbedrijven. Hoogteverschillen in c.q. met aangrenzende percelen worden in het werk bepaald. Niet op tekening aangegeven taluds zijn derhalve niet uitgesloten.

HELDENHOF

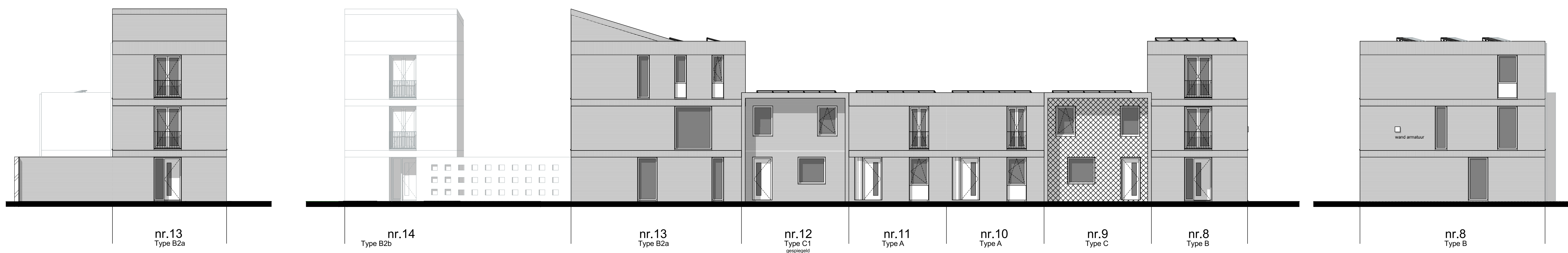
GEVEKE
 Bouw & Ontwikkeling

VAN RINGEN ARCHITECTEN
 Project: Herontwikkeling voormalige brandweerkazerne
 Onderdeel: Situatie (VERKOOP)

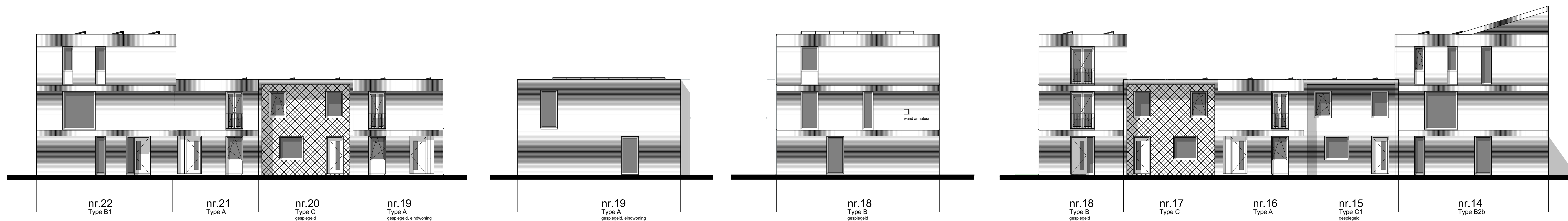
Projectnummer: 1724
 Schaal: 1:200
 Formaat: A1
 Datum: 14-11-2018
 Gewijzigd:
 Tekeningnummer: 1724 DO-001



NOORDGEVEL, Van Schaikweg bouwnummers 1-7



NOORDGEVEL, Van Schaikweg bouwnummers 8-13



OOSTGEVEL, Klepel bouwnummers 14-22



ZUIDGEVEL, Klepel bouwnummers 23-30

BIJLAGE III

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25020 Ontwikkelingslocatie Van Schaikweg
Straatnaam	Van Schaikweg richting 1
Plaats	Emmen
Aantal rijlijnen	1

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 januari 2019
Tijd	14:08
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2018
weekdaggemiddelde teljaar	= 3965 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 85,5 %
avondperiode	= 9,3 %
nachtperiode	= 5,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 7,6 %
Zware motorvoertuigen	= 1,8 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,6 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 78,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 17,8 %
Zware motorvoertuigen	= 3,5 %
Motoren	= 0,0 %
2,0	
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 282,5 mvt/h
avondperiode	= 92,2 mvt/h
nachtperiode	= 25,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2029
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 4424 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 85,5 %
avondperiode	= 9,3 %
nachtperiode	= 5,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 7,6 %
Zware motorvoertuigen	= 1,8 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 92,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 6,6 %
Zware motorvoertuigen	= 1,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 78,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 17,8 %
Zware motorvoertuigen	= 3,5 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 315,2 mvt/h
avondperiode	= 102,8 mvt/h
nachtperiode	= 28,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2029		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	256,0	84,9	20,3	285,6	94,7	22,6
Middelzware motorvoertuigen	21,5	6,1	4,6	24,0	6,8	5,1
Zware motorvoertuigen	5,1	1,2	0,9	5,7	1,3	1,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25020 Ontwikkelingslocatie Van Schaikweg
Straatnaam	Van Schaikweg richting 2
Plaats	Emmen
Aantal rijlijnen	1

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 januari 2019
Tijd	14:11
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2018
weekdaggemiddelde teljaar	= 3425 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 85,4 %
avondperiode	= 9,9 %
nachtperiode	= 4,7 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 7,2 %
Zware motorvoertuigen	= 1,9 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,1 %
Zware motorvoertuigen	= 1,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,7 %
Zware motorvoertuigen	= 4,9 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 243,7 mvt/h
avondperiode	= 84,8 mvt/h
nachtperiode	= 20,1 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2029
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 3821 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 85,4 %
avondperiode	= 9,9 %
nachtperiode	= 4,7 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,9 %
Middelzware motorvoertuiger	= 7,2 %
Zware motorvoertuigen	= 1,9 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 94,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 4,1 %
Zware motorvoertuigen	= 1,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,4 %
Middelzware motorvoertuiger	= 8,7 %
Zware motorvoertuigen	= 4,9 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 271,9 mvt/h
avondperiode	= 94,6 mvt/h
nachtperiode	= 22,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2029		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	221,6	80,0	17,4	247,2	89,3	19,4
Middelzware motorvoertuigen	17,5	3,5	1,8	19,6	3,9	2,0
Zware motorvoertuigen	4,6	1,3	1,0	5,2	1,4	1,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25020 Ontwikkelingslocatie Van Schaikweg
Straatnaam	Hondsrugweg richting 1
Plaats	Emmen
Aantal rijlijnen	1

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 januari 2019
Tijd	14:12
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2018
weekdaggemiddelde teljaar	= 8779 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 78,7 %
avondperiode	= 16,5 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 78,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 17,9 %
Zware motorvoertuigen	= 4,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 12,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 84,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 10,9 %
Zware motorvoertuigen	= 5,1 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 575,8 mvt/h
avondperiode	= 362,1 mvt/h
nachtperiode	= 52,7 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2029
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 9794 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 78,7 %
avondperiode	= 16,5 %
nachtperiode	= 4,8 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 78,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 17,9 %
Zware motorvoertuigen	= 4,1 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 86,3 %
Middelzware motorvoertuiger	= 12,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,7 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 84,0 %
Middelzware motorvoertuiger	= 10,9 %
Zware motorvoertuigen	= 5,1 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 642,4 mvt/h
avondperiode	= 404,0 mvt/h
nachtperiode	= 58,8 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2029		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	449,1	312,5	44,2	501,0	348,7	49,4
Middelzware motorvoertuigen	103,1	43,5	5,7	115,0	48,5	6,4
Zware motorvoertuigen	23,6	6,2	2,7	26,3	6,9	3,0
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25020 Ontwikkelingslocatie Van Schaikweg
Straatnaam	Hondsrugweg richting 2
Plaats	Emmen
Aantal rijlijnen	1

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 januari 2019
Tijd	14:14
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2018
weekdaggemiddelde teljaar	= 7960 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 82,1 %
avondperiode	= 14,7 %
nachtperiode	= 3,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 82,2 %
Middelzware motorvoertuiger	= 14,5 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 9,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 80,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 14,6 %
Zware motorvoertuigen	= 4,7 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 544,6 mvt/h
avondperiode	= 292,5 mvt/h
nachtperiode	= 31,8 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2029
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 8881 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 82,1 %
avondperiode	= 14,7 %
nachtperiode	= 3,2 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 82,2 %
Middelzware motorvoertuiger	= 14,5 %
Zware motorvoertuigen	= 3,3 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 88,1 %
Middelzware motorvoertuiger	= 9,7 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 80,7 %
Middelzware motorvoertuiger	= 14,6 %
Zware motorvoertuigen	= 4,7 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 607,6 mvt/h
avondperiode	= 326,4 mvt/h
nachtperiode	= 35,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2029		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	447,7	257,7	25,7	499,4	287,5	28,7
Middelzware motorvoertuigen	79,0	28,4	4,6	88,1	31,7	5,2
Zware motorvoertuigen	18,0	6,4	1,5	20,1	7,2	1,7
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25020 Ontwikkelingsproject Van Schaikweg
Straatnaam	Ermerweg
Plaats	Emmen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 januari 2019
Tijd	14:15
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2017
weekdaggemiddelde teljaar	= 11206 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 83,4 %
avondperiode	= 11,0 %
nachtperiode	= 5,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,2 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,3 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,5 %
Middelzware motorvoertuiger	= 7,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 778,8 mvt/h
avondperiode	= 308,2 mvt/h
nachtperiode	= 78,4 mvt/h

PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2029
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 12 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 12627 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 83,4 %
avondperiode	= 11,0 %
nachtperiode	= 5,6 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 93,6 %
Middelzware motorvoertuiger	= 5,4 %
Zware motorvoertuigen	= 1,0 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 97,2 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,3 %
Zware motorvoertuigen	= 0,5 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 90,5 %
Middelzware motorvoertuiger	= 7,3 %
Zware motorvoertuigen	= 2,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 877,6 mvt/h
avondperiode	= 347,2 mvt/h
nachtperiode	= 88,4 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2017			Aantal voertuigen per uur in 2029		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	729,0	299,5	71,0	821,4	337,5	80,0
Middelzware motorvoertuigen	42,1	7,1	5,7	47,4	8,0	6,5
Zware motorvoertuigen	7,8	1,5	1,7	8,8	1,7	1,9
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

PROGNOSE WEGVERKEER

LOCATIEGEGEVENS	
Projectnaam	25020 Ontwikkelingslocatie Van Schaikweg
Straatnaam	Wilhelminastraat
Plaats	Emmen
Aantal rijlijnen	2

PROJECTGEGEVENS	
Datum	18 januari 2019
Tijd	14:17
Initialen	BM

TELJAAR	
Uitgangspunten teljaar	
jaartal teljaar	= 2018
weekdaggemiddelde teljaar	= 3856 mvt/etm
Verkeersverdeling teljaar	
dagperiode	= 80,5 %
avondperiode	= 15,5 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode teljaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde teljaar	
dagperiode	= 258,7 mvt/h
avondperiode	= 149,4 mvt/h
nachtperiode	= 19,3 mvt/h

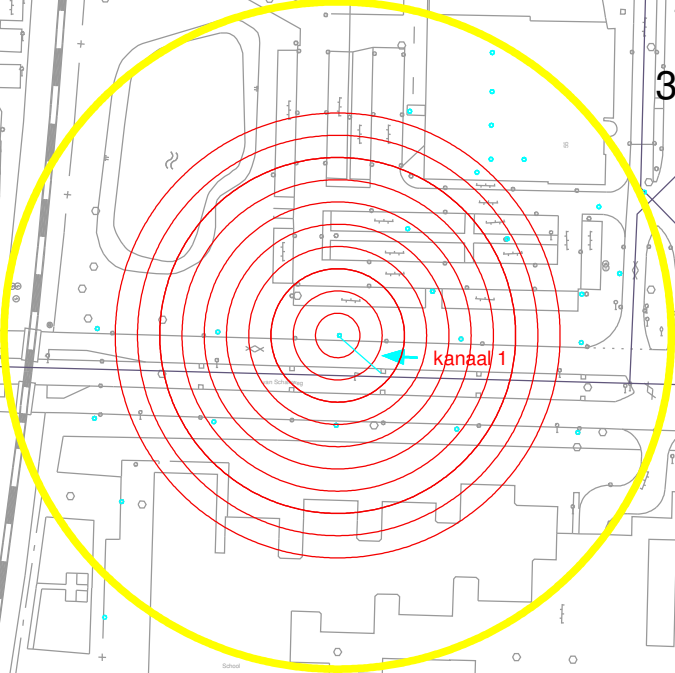
PROGNOSEJAAR	
Uitgangspunten prognosejaar	
jaartal prognosejaar	= 2029
gem. verkeersgroei per jaar	= 1,0 %
aantal jaren van groei	= 11 jaar
weekdaggemiddelde prognose	= 4302 mvt/etm
Verkeersverdeling prognosejaar	
dagperiode	= 80,5 %
avondperiode	= 15,5 %
nachtperiode	= 4,0 %
Voertuigklasseverdeling dagperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling avondperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Voertuigklasseverdeling nachtperiode prognosejaar	
Lichte motorvoertuigen	= 96,8 %
Middelzware motorvoertuiger	= 2,0 %
Zware motorvoertuigen	= 1,2 %
Motoren	= 0,0 %
Gemiddelde uurwaarde prognosejaar	
dagperiode	= 288,6 mvt/h
avondperiode	= 166,7 mvt/h
nachtperiode	= 21,5 mvt/h

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per uur in 2018			Aantal voertuigen per uur in 2029		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Lichte motorvoertuigen	250,4	144,6	18,7	279,4	161,4	20,8
Middelzware motorvoertuigen	5,2	3,0	0,4	5,8	3,3	0,4
Zware motorvoertuigen	3,1	1,8	0,2	3,5	2,0	0,3
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Van Schaikweg t.h.v. spoor (noordelijke rijbaan)

100

3x per jaar meten



kanaal 1

Van Schaikweg

Emmalaan

Telpunt : 18_100	Totaal
Straatnaam : Van Schaikweg	BeginJaar : 2018
Locatie : 18-100	periode van : 27 mrt 2018
Wijk : Geen	T/m : 8 apr 2018
Woonplaats : EMMEN	
Telpunt	18_100
Max. snelheid	50
Telnaam	18-100_#1
Apparaat	TWR
IntSpec	SPD*LEN
Start	28-03-18 [00:00]
Eind	7-04-18 [23:00]
Kanaal	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen

Zondag	1858
Maandag	1975
Dinsdag	4422
Woensdag	4726
Donderdag	5112
Vrijdag	4605
Zaterdag	3236

Gemiddelden

Etmaal (weekdag)	3965
Werkdag	4410
Weekenddag	2777
07-19 uur (werkdag)	3772
19-23 uur (werkdag)	411
23-07 uur (werkdag)	227

Voertuigcategorie

Werkdagen gemiddelden

Licht	3947
Middel	351
Zwaar	82
Tweewieler	31
Overig	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld

Licht	3395
Middel	284
Zwaar	68
Tweewieler	26
Overig	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld

Licht	375
Middel	27
Zwaar	5
Tweewieler	4
Overig	0

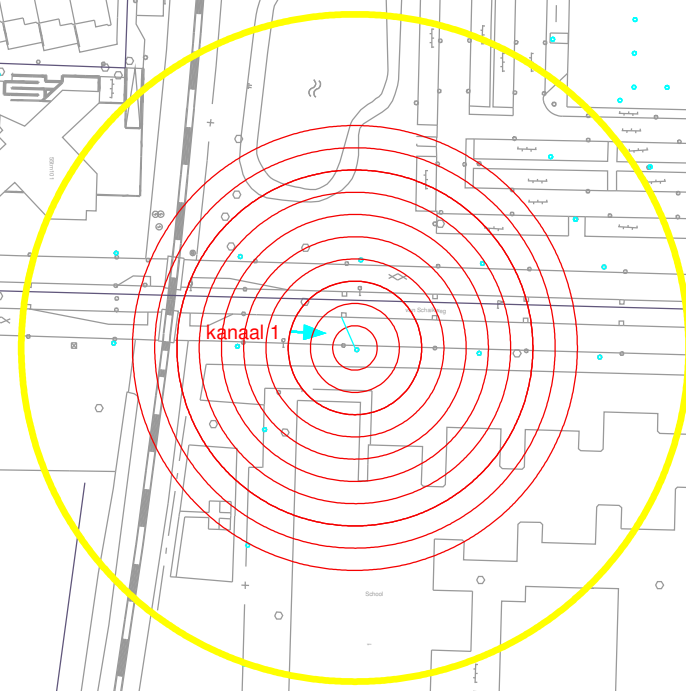
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld

Licht	177
Middel	40
Zwaar	8
Tweewieler	2

Van Schaikweg t.h.v. spoor (zuidelijke rijbaan)

101

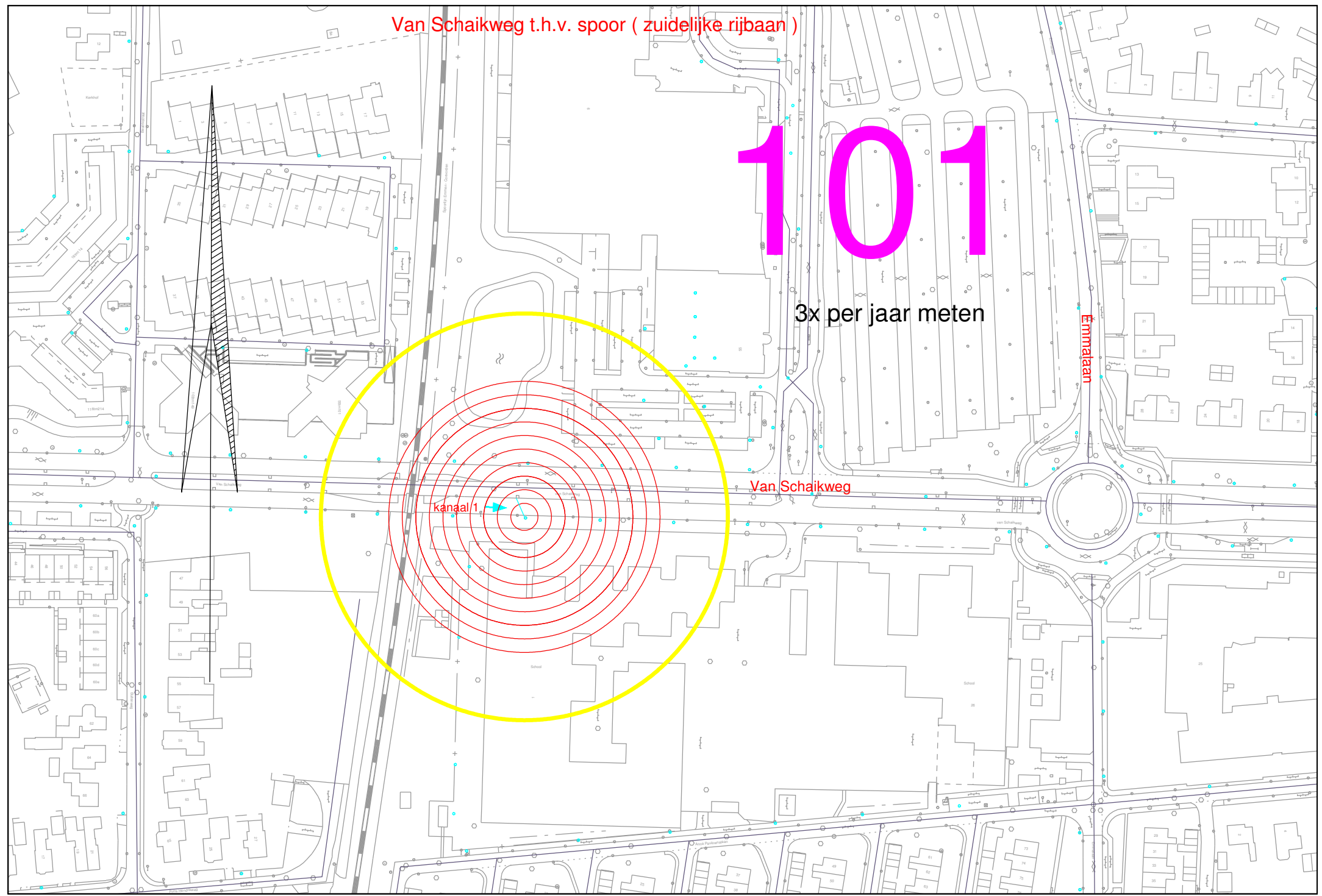
3x per jaar meten



kanaal 1

Van Schaikweg

Emmalaan



Telpunt : 18_101	Totaal
Straatnaam : Van Schaikweg	BeginJaar : 2018
Locatie : 18-101	periode van : 27 mrt 2018
Wijk : Geen	T/m : 9 apr 2018
Woonplaats : EMMEN	
Telpunt	18_101
Max. snelheid	50
Telnaam	18-101_#1
Apparaat	TWR
IntSpec	SPD*LEN
Start	28-03-18 [00:00]
Eind	8-04-18 [23:00]
Kanaal	Totaal

Gemiddeld aantal voertuigen	
Zondag	1708
Maandag	1829
Dinsdag	4037
Woensdag	4322
Donderdag	4592
Vrijdag	4156
Zaterdag	2836

Gemiddelden	
Etmaal (weekdag)	3425
Werkdag	4001
Weekenddag	2272
07-19 uur (werkdag)	3418
19-23 uur (werkdag)	396
23-07 uur (werkdag)	186

Voertuigcategorie	
Werkdagen gemiddelden	
Licht	3610
Middel	278
Zwaar	79
Tweewieler	34
Overig	0

07-19 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	3081
Middel	245
Zwaar	64
Tweewieler	28
Overig	0

19-23 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	370
Middel	16
Zwaar	6
Tweewieler	4
Overig	0

23-07 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	159
Middel	16
Zwaar	9
Tweewieler	2

kanaal 1

kanaal 1

kanaal 2

vaste meetpunt

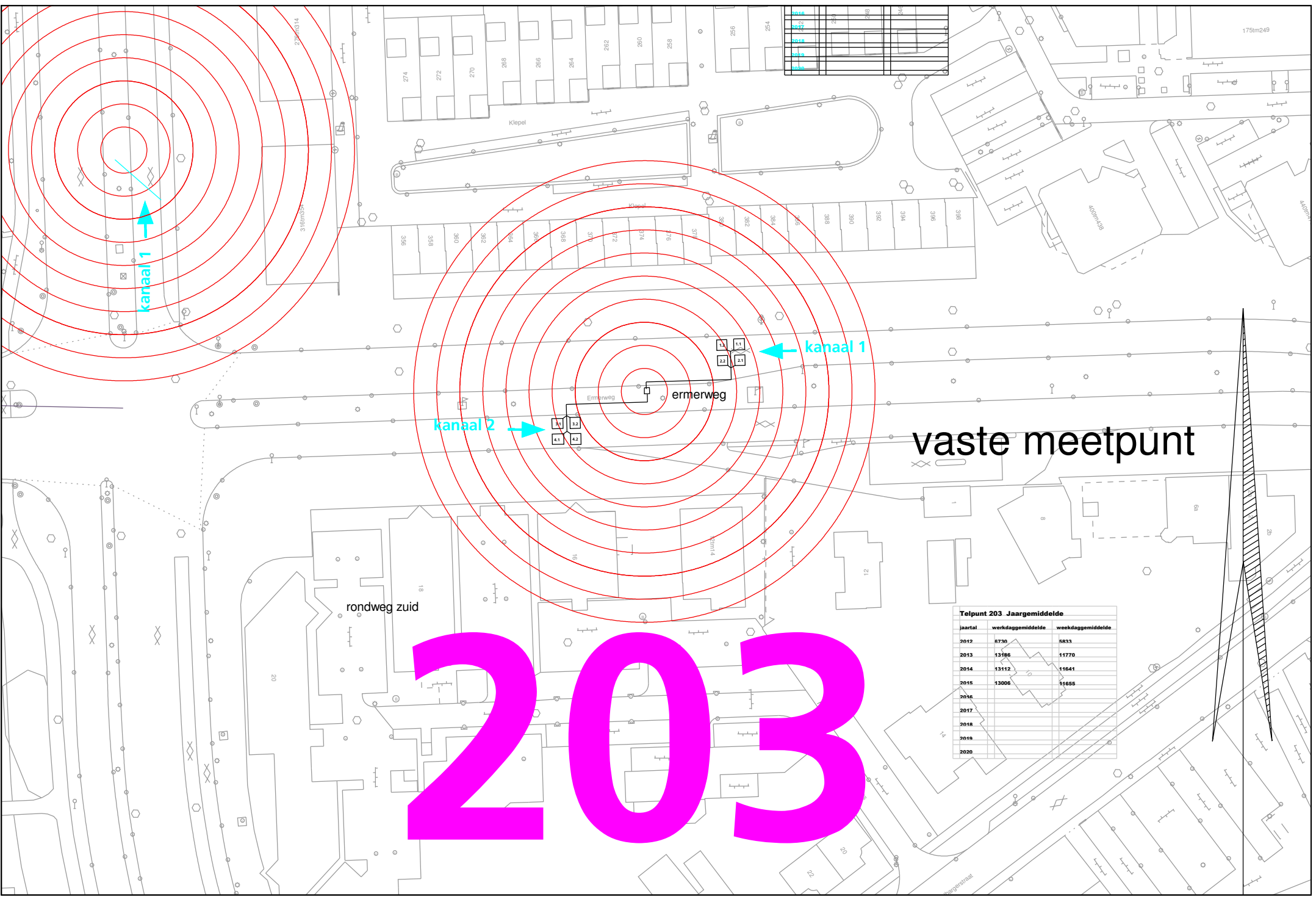
rondweg zuid

2023

Telpunt 203 Jaargemiddelde

jaar	werkdaggemiddelde	weekdaggemiddelde
2012	6730	8833
2013	13186	11770
2014	13112	11641
2015	13006	11655
2016		
2017		
2018		
2019		
2020		

2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520
2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527
2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534
2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541
2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548
2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555



	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Telpunt : 17_203.21			
Straatnaam : Ermerweg			BeginJaar : 2017
Locatie : Ermerweg			periode van : 11 okt 2017
Wijk : Geen			T/m : 25 okt 2017
Woonplaats : EMMEN			
Telpunt	17_203.21	17_203.21	17_203.21
Max. snelheid	50	50	50
Telnaam	ERMERWEG_I38	ERMERWEG_I38	ERMERWEG_I38
Apparaat	M680	M680	M680
IntSpec	SPD*LEN	SPD*LEN	SPD*LEN
Start	12-10-17 [00:00]	12-10-17 [00:00]	12-10-17 [00:00]
Eind	24-10-17 [23:00]	24-10-17 [23:00]	24-10-17 [23:00]
KanaalInfo	Wilhelminastr.-Hondsrugw.	Hondsrugw.-Wilhelminastr.	
Kanaal	1	2	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	3162	3442	6604
Maandag	5198	6114	11312
Dinsdag	5448	6300	11748
Woensdag	5937	6797	12734
Donderdag	6242	7124	13367
Vrijdag	6233	7174	13408
Zaterdag	4674	5359	10034
Gemiddelden			
Etmaal (werkdag)	5219	5987	11206
Werkdag	5798	6692	12489
Weekenddag	3918	4401	8319
07-19 uur (werkdag)	4796	5624	10420
19-23 uur (werkdag)	680	690	1370
23-07 uur (werkdag)	322	378	700
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	5423	6216	11639
Middel	287	358	645
Zwaar	59	56	114
Tweewieler	28	63	91
Overig	0	0	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	4478	5213	9691
Middel	246	315	562
Zwaar	49	45	94
Tweewieler	23	50	73

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal
Overig		0	0
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		661	659
Middel		13	19
Zwaar		2	4
Tweewieler		4	8
Overig		0	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht		285	343
Middel		28	23
Zwaar		8	7
Tweewieler		1	4
Overig		0	0
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h		1	1
10 - 15 km/h		0	1
15 - 20 km/h		6	10
20 - 25 km/h		6	10
25 - 30 km/h		6	10
30 - 35 km/h		180	274
35 - 40 km/h		180	274
40 - 45 km/h		1332	1627
45 - 50 km/h		1332	1627
50 - 55 km/h		1120	1215
55 - 60 km/h		1120	1215
60 - 65 km/h		212	171
65 - 70 km/h		212	171
70 - 75 km/h		36	29
75 - 80 km/h		36	29
80 - 85 km/h		7	9
85 - 90 km/h		7	9
90 - 95 km/h		2	3
95 - 100 km/h		2	3
100 - 105 km/h		0	1
105 - 110 km/h		0	1
110 - 115 km/h		0	1
115 - 120 km/h		0	1
120 - 125 km/h		0	0
125 - 130 km/h		0	0
130 - 140 km/h		0	0
140 - 150 km/h		0	0

	Kanaal 1	Kanaal 2	Totaal	
150 - 160 km/h		0	0	0
160 - 170 km/h		0	0	0
170 - 200 km/h		0	0	0
200 - 240 km/h		0	0	1
Snelheid werkdagen				
V15		42 km/h	41 km/h	42 km/h
gemiddelde snelheid		50 km/h	49 km/h	49 km/h
V85		59 km/h	58 km/h	58 km/h
V90		60 km/h	59 km/h	59 km/h
% te hard rijders		49 %	44 %	46 %

Hondsrugweg tussen Van Schaikweg en Ermerweg

Van Schaikweg

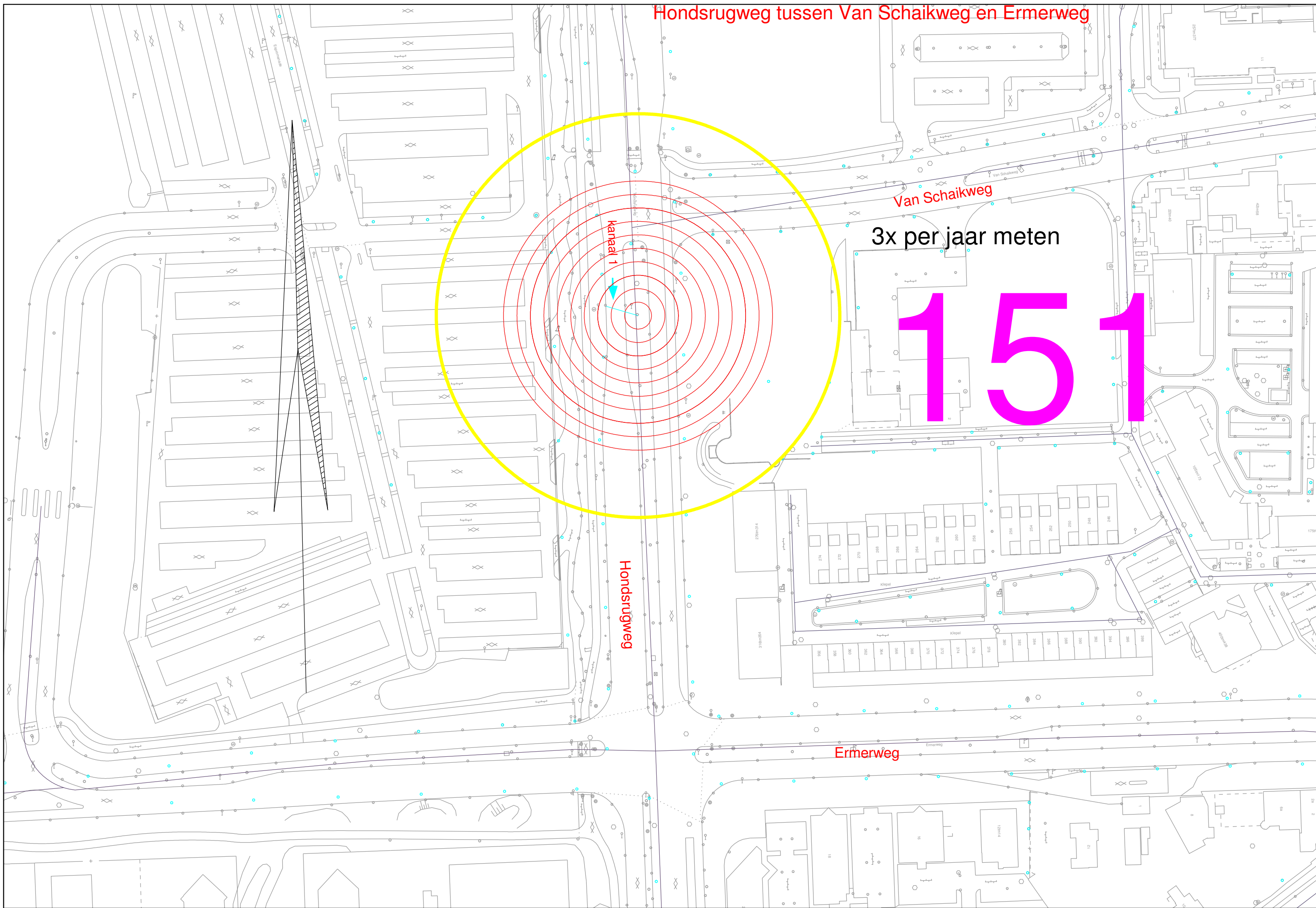
3x per jaar meten

151

kanaal 1

Hondsrugweg

Ermerweg



	Totaal
Telpunt : 17_151	
Straatnaam : Hondsrugweg	BeginJaar : 2017
Locatie : 17-151	periode van : 13 mrt 2017
Wijk : Geen	T/m : 21 mrt 2017
Woonplaats : EMMEN	
Telpunt	17_151
Max. snelheid	50
Telnaam	17-151_#1
Apparaat	TWR
IntSpec	SPD*LEN
Start	14-03-17 [00:00]
Eind	20-03-17 [23:00]
Kanaal	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen	
Zondag	5947
Maandag	8757
Dinsdag	8970
Woensdag	9201
Donderdag	9638
Vrijdag	9979
Zaterdag	8963
Gemiddelden	
Etmaal (weekdag)	8779
Werkdag	9309
Weekenddag	7455
07-19 uur (werkdag)	7331
19-23 uur (werkdag)	1529
23-07 uur (werkdag)	449
Voertuigcategorie	
Werkdagen gemiddelden	
Licht	7137
Middel	1495
Zwaar	332
Tweewieler	344
Overig	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	5526
Middel	1275
Zwaar	287
Tweewieler	243
Overig	0

	Totaal
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	1259
Middel	175
Zwaar	24
Tweewieler	71
Overig	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	352
Middel	46
Zwaar	21
Tweewieler	30
Overig	0
Snelheidsklassen	
Gemiddeld werkdag aantal	
0 - 10 km/h	0
10 - 15 km/h	1
15 - 20 km/h	2
20 - 25 km/h	3
25 - 30 km/h	26
30 - 35 km/h	171
35 - 40 km/h	880
40 - 45 km/h	2000
45 - 50 km/h	2339
50 - 55 km/h	1933
55 - 60 km/h	1048
60 - 65 km/h	516
65 - 70 km/h	208
70 - 75 km/h	107
75 - 80 km/h	42
80 - 85 km/h	17
85 - 90 km/h	9
90 - 95 km/h	4
95 - 100 km/h	1
100 - 105 km/h	1
105 - 110 km/h	0
110 - 115 km/h	0
115 - 120 km/h	1
120 - 125 km/h	0
125 - 130 km/h	0
130 - 140 km/h	0
140 - 150 km/h	0
150 - 160 km/h	0
160 - 170 km/h	0
170 - 200 km/h	0

	Totaal
200 - 240 km/h	0
Snelheid werkdagen	
V15	41 km/h
gemiddelde snelheid	48 km/h
V85	58 km/h
V90	60 km/h
% te hard rijders	42 %

Hondsrugweg tussen Ermerweg en Van Schaikweg

Hondsrugweg

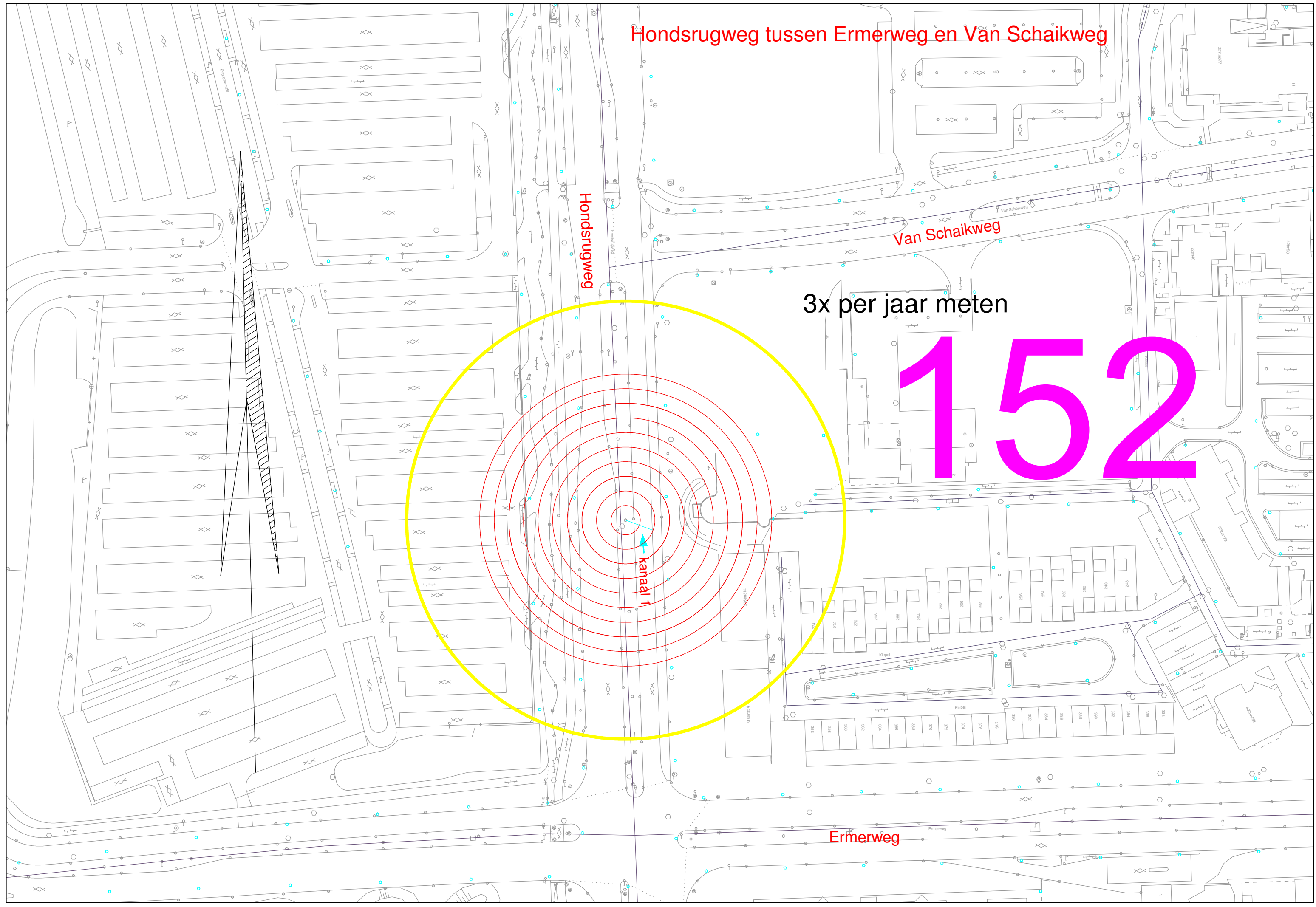
Van Schaikweg

3x per jaar meten

152

kanaal 1

Ermerweg



	Totaal
Telpunt : 17_152	
Straatnaam : Hondsrugweg	BeginJaar : 2017
Locatie : 17-152	periode van : 13 mrt 2017
Wijk : Geen	T/m : 21 mrt 2017
Woonplaats : EMMEN	
Telpunt	17_152
Max. snelheid	50
Telnaam	17-152_#1
Apparaat	TWR
IntSpec	SPD*LEN
Start	14-03-17 [00:00]
Eind	20-03-17 [23:00]
Kanaal	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen	
Zondag	5342
Maandag	8057
Dinsdag	8189
Woensdag	8199
Donderdag	8661
Vrijdag	9081
Zaterdag	8190
Gemiddelden	
Etmaal (weekdag)	7960
Werkdag	8437
Weekenddag	6766
07-19 uur (werkdag)	6802
19-23 uur (werkdag)	1262
23-07 uur (werkdag)	374
Voertuigcategorie	
Werkdagen gemiddelden	
Licht	6930
Middel	1157
Zwaar	267
Tweewieler	84
Overig	0
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	5529
Middel	980
Zwaar	222
Tweewieler	70
Overig	0

	Totaal
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	1102
Middel	122
Zwaar	27
Tweewieler	10
Overig	0
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld	
Licht	299
Middel	54
Zwaar	18
Tweewieler	4
Overig	0
Snelheidsklassen	
Gemiddeld werkdag aantal	
0 - 10 km/h	10
10 - 15 km/h	60
15 - 20 km/h	124
20 - 25 km/h	214
25 - 30 km/h	363
30 - 35 km/h	657
35 - 40 km/h	1140
40 - 45 km/h	1644
45 - 50 km/h	1727
50 - 55 km/h	1231
55 - 60 km/h	710
60 - 65 km/h	319
65 - 70 km/h	129
70 - 75 km/h	57
75 - 80 km/h	30
80 - 85 km/h	13
85 - 90 km/h	5
90 - 95 km/h	2
95 - 100 km/h	1
100 - 105 km/h	0
105 - 110 km/h	1
110 - 115 km/h	0
115 - 120 km/h	0
120 - 125 km/h	0
125 - 130 km/h	0
130 - 140 km/h	0
140 - 150 km/h	0
150 - 160 km/h	0
160 - 170 km/h	0
170 - 200 km/h	0

	Totaal
200 - 240 km/h	0
Snelheid werkdagen	
V15	34 km/h
gemiddelde snelheid	45 km/h
V85	56 km/h
V90	58 km/h
% te hard rijders	31 %

VERKEERSTELLING

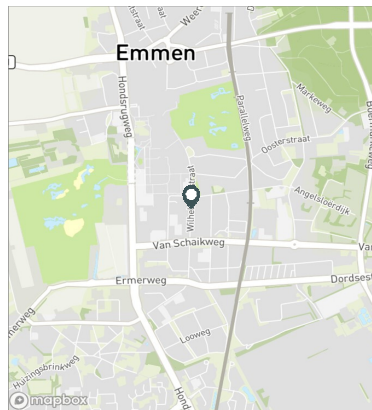
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Wilhelminastraat
Emmen
Tussen Molenstraat en Baander
Ri. 1 = Ri. Noord (Baander)
Ri. 2 = Ri. West (Molenstraat)

Meting

Meetperiode: 12 april t/m 24 april 2018
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: Gemeente Emmen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Wilhelminastraat, Emmen

Tussen Molenstraat en Baander



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4050	100%	3856	100%	2246	2133	1804	1723
Dag (7-19u)	3262	80,5%	3034	78,7%	1861	1729	1401	1305
Avond (19-23u)	627	15,5%	611	15,8%	314	309	312	302
Nacht (23-7u)	162	4,0%	212	5,5%	71	95	91	117
Ochtendspits (7-9u)	322	7,9%	259	6,7%	216	172	105	87
Avondspits (16-18u)	643	15,9%	609	15,8%	339	318	304	291

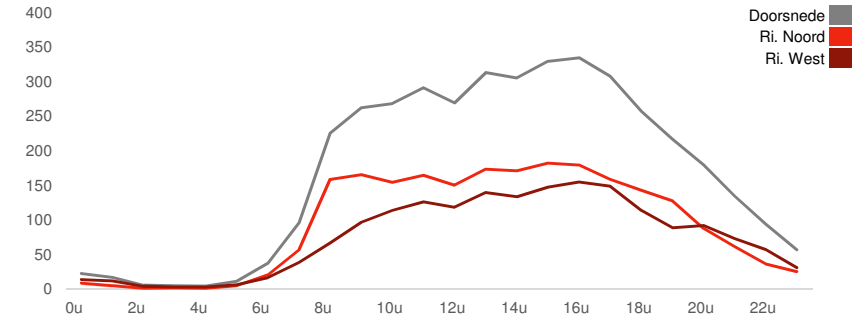
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	23	0,6%	35	0,9%	9	16	14	19
01:00 - 02:00	17	0,4%	27	0,7%	5	11	12	16
02:00 - 03:00	6	0,1%	17	0,4%	1	6	4	11
03:00 - 04:00	5	0,1%	12	0,3%	2	5	3	7
04:00 - 05:00	5	0,1%	9	0,2%	2	4	3	6
05:00 - 06:00	12	0,3%	16	0,4%	5	6	6	9
06:00 - 07:00	38	0,9%	34	0,9%	21	18	17	16
07:00 - 08:00	96	2,4%	77	2,0%	57	46	39	31
08:00 - 09:00	226	5,6%	182	4,7%	159	126	67	56
09:00 - 10:00	263	6,5%	239	6,2%	166	155	97	84
10:00 - 11:00	269	6,6%	244	6,3%	155	142	114	102
11:00 - 12:00	291	7,2%	282	7,3%	165	158	126	124
12:00 - 13:00	269	6,6%	259	6,7%	151	145	119	115
13:00 - 14:00	314	7,7%	294	7,6%	174	163	140	131
14:00 - 15:00	305	7,5%	293	7,6%	171	166	134	128
15:00 - 16:00	330	8,1%	313	8,1%	182	175	148	138
16:00 - 17:00	335	8,3%	317	8,2%	180	170	155	148
17:00 - 18:00	308	7,6%	291	7,6%	159	148	149	143
18:00 - 19:00	257	6,3%	242	6,3%	143	136	114	106
19:00 - 20:00	217	5,4%	214	5,5%	128	122	89	92
20:00 - 21:00	180	4,4%	173	4,5%	88	87	92	86
21:00 - 22:00	135	3,3%	128	3,3%	62	60	73	68
22:00 - 23:00	94	2,3%	96	2,5%	37	41	58	56
23:00 - 24:00	57	1,4%	62	1,6%	26	29	31	34

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3919	96,8%	3745	97,1%	96,6%	97,0%	96,9%	97,3%
Middelzwaar (M)	82	2,0%	70	1,8%	2,2%	2,0%	1,8%	1,6%
Zwaar (Z)	50	1,2%	41	1,1%	1,2%	1,0%	1,3%	1,1%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



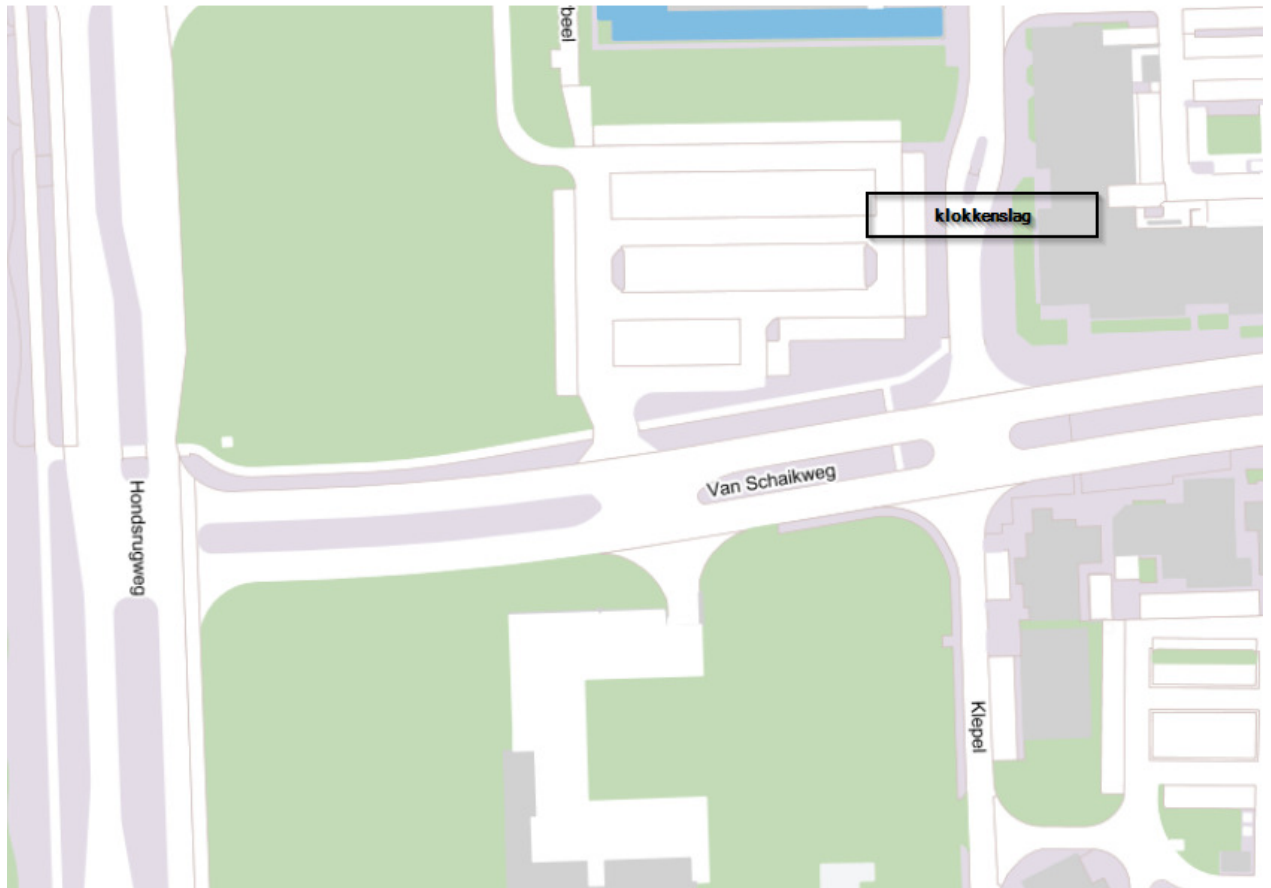
ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 13-apr	4815
za 14-apr	4046
zo 15-apr	2646
ma 16-apr	3752
di 17-apr	3964
wo 18-apr	3879
do 19-apr	4253
vr 20-apr	4216
za 21-apr	4027
zo 22-apr	2767
ma 23-apr	3436

SNELHEID

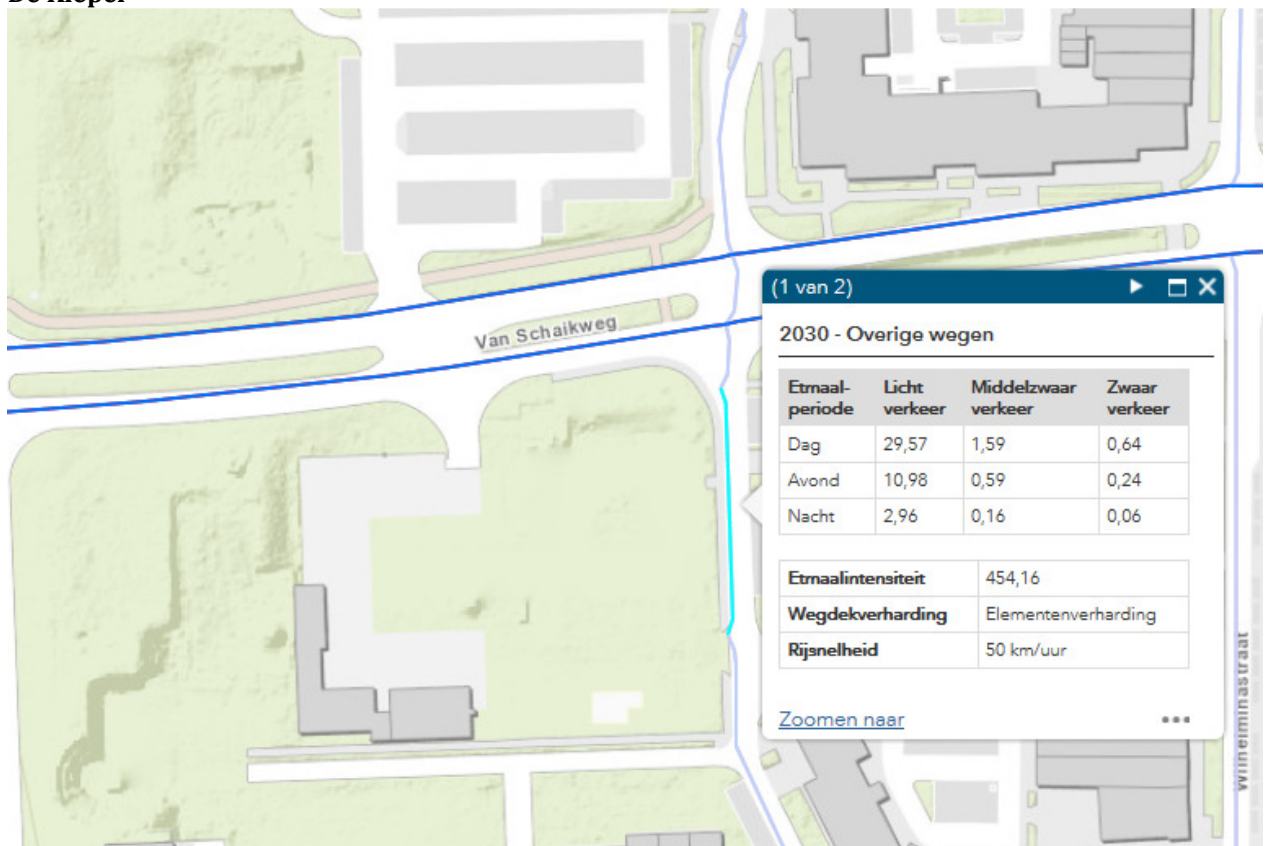
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. West
Gem. snelheid	34	33	35
V85	43	42	44
< 15 km/uur	2,3%	2,2%	2,5%
15 - 20 km/uur	6,6%	7,0%	6,1%
20 - 25 km/uur	8,9%	9,7%	7,9%
25 - 30 km/uur	14,8%	16,0%	13,3%
30 - 35 km/uur	22,0%	22,9%	21,0%
35 - 40 km/uur	21,8%	21,5%	22,2%
40 - 45 km/uur	13,3%	12,2%	14,5%
> 45 km/uur	10,4%	8,6%	12,6%

Plan Heldenhof situatie

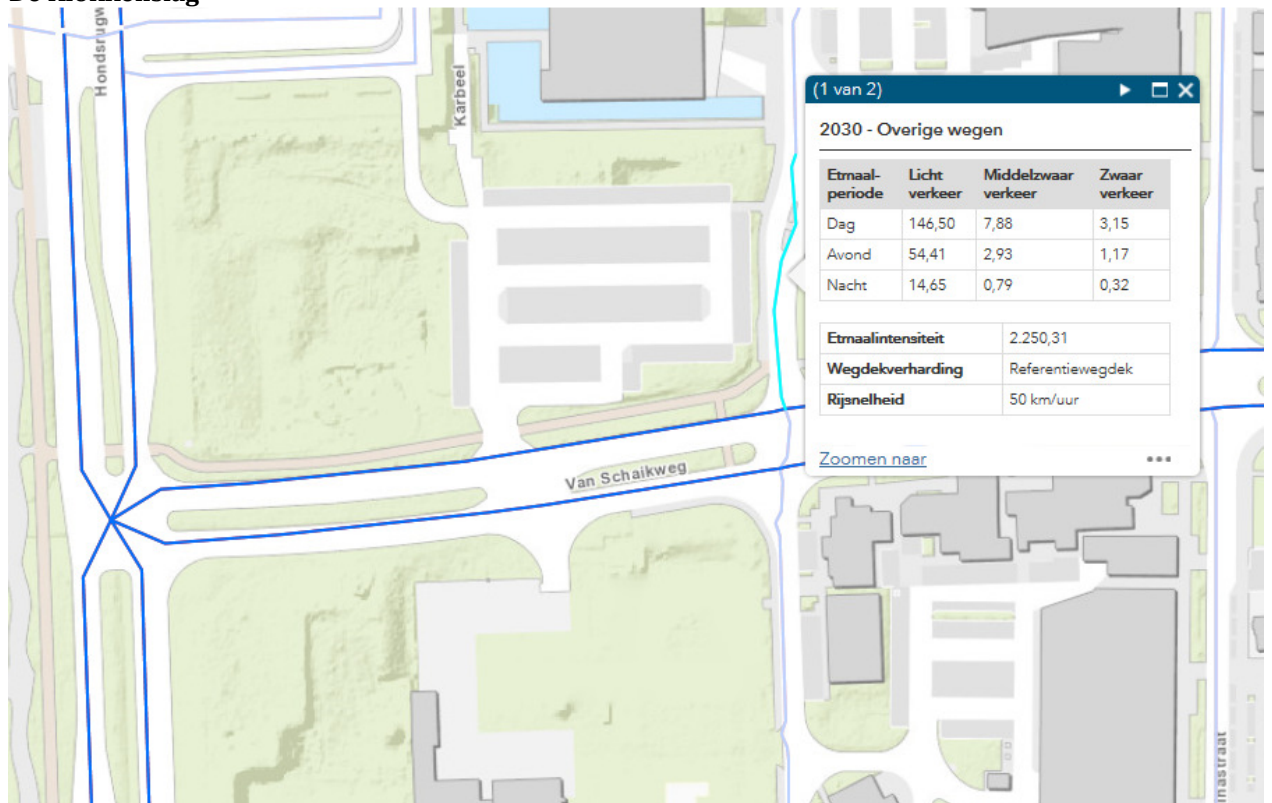


In het verlengde van de Klepel (in noordelijke richting) gaat de weg over in de Klokkenslag.

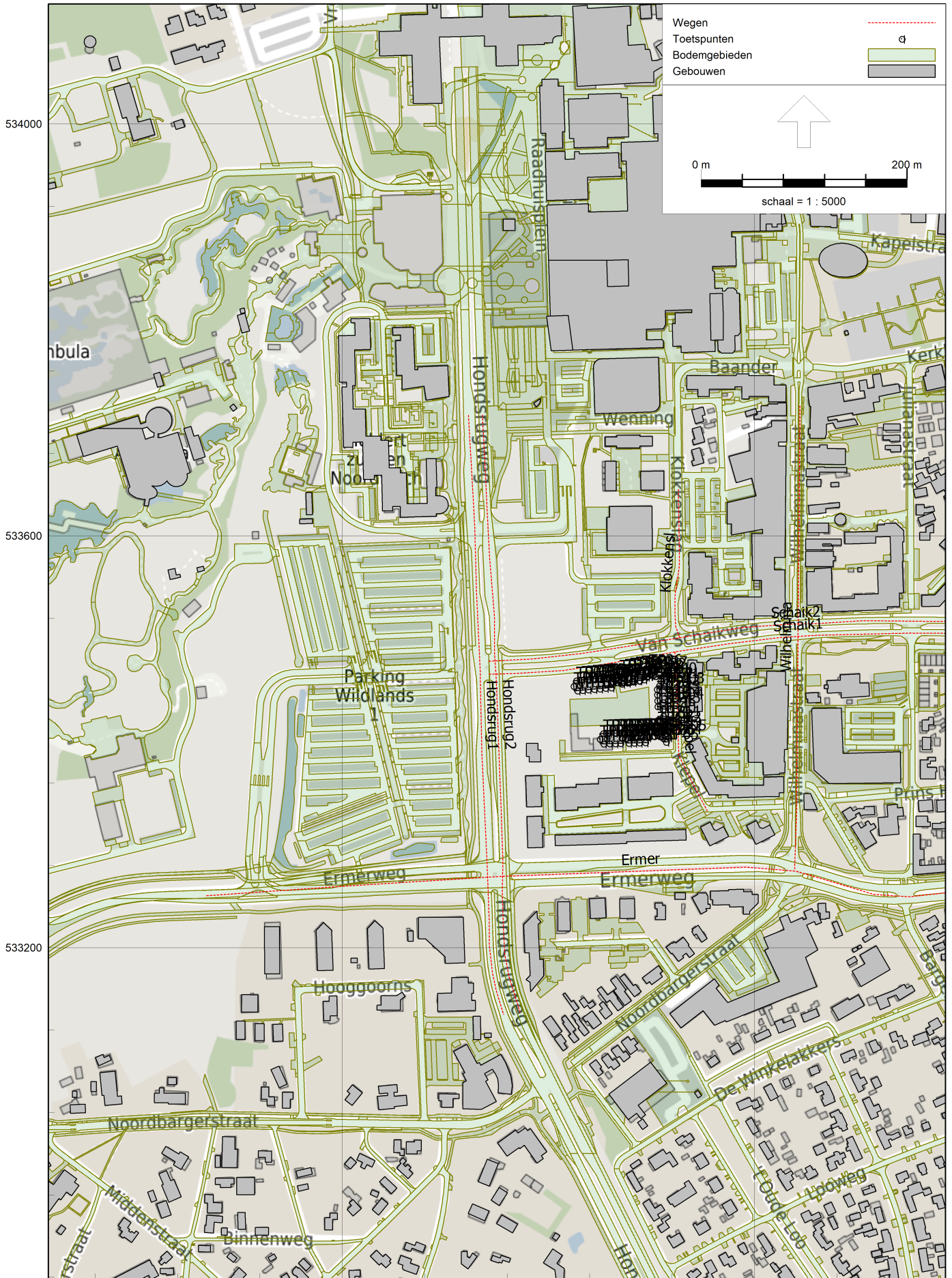
De Klepel

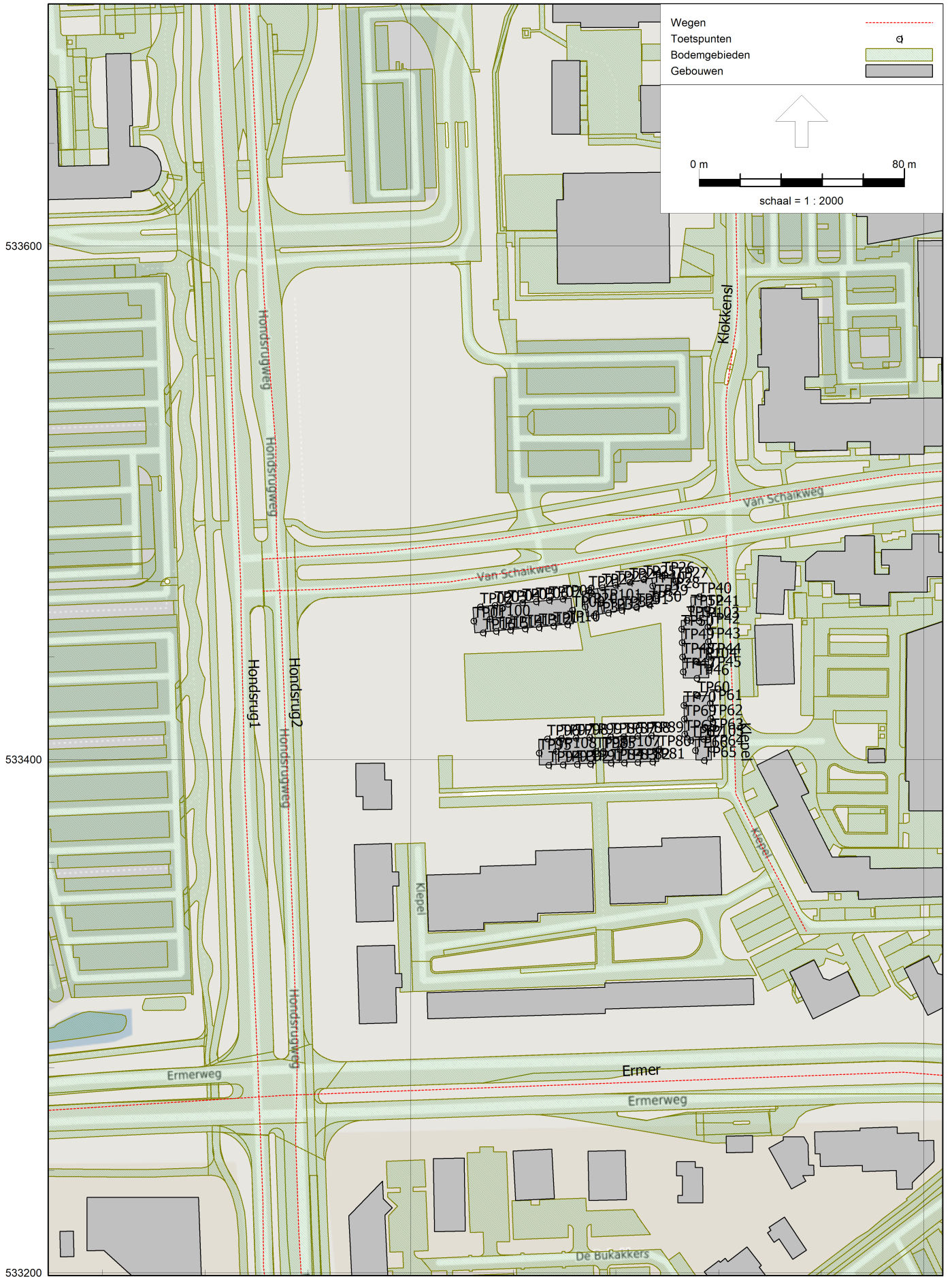


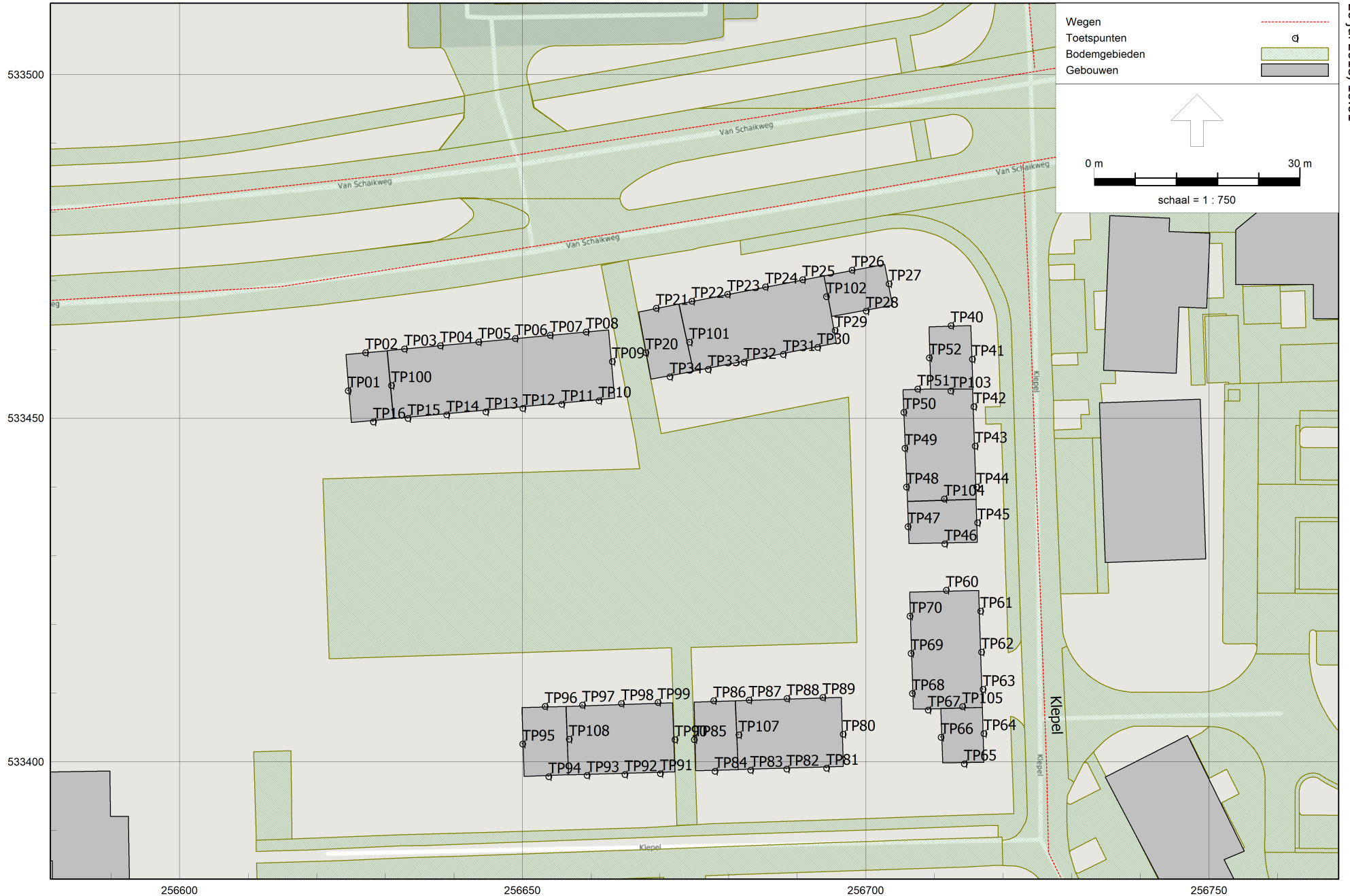
De Klokkenslag



BIJLAGE IV







256600
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [1e versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V4.41

256650

256700

256750

Van Schaikweg te Emmen

BIJLAGE V

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Ermer	Ermerweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50
Hondsrug1	Hondsrugweg Zuidelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50
Hondsrug2	Hondsrugweg Noordelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50
Schaik2	Van Schaikweg Westelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50
Schaik1	Van Schaikweg Oostelijke richting	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50
Wilhelmina	Wilhelminaweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50
Klepel	Klepel	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a	50	50	50
Klokkensl	Klokkenslag	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Ermer	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hondsrug1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hondsrug2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schaik2	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Schaik1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Wilhelmina	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Klepel	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Klokkensl	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Ermer	12627,20	6,95	2,75	0,70	--	--	--	--	--	93,60	97,21	90,50	--	5,40
Hondsrug1	9794,40	6,56	4,13	0,60	--	--	--	--	--	78,00	86,29	84,01	--	17,90
Hondsrug2	8881,60	6,84	3,68	0,40	--	--	--	--	--	82,19	88,08	80,62	--	14,50
Schaik2	3822,40	7,12	2,47	0,59	--	--	--	--	--	90,88	94,40	86,22	--	7,21
Schaik1	4425,20	7,13	2,32	0,65	--	--	--	--	--	90,58	92,12	78,82	--	7,61
Wilhelmina	4303,20	6,71	3,87	0,50	--	--	--	--	--	96,78	96,82	96,74	--	2,01
Klepel	454,28	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	92,99	92,97	93,08	--	5,00
Klokkensl	2250,48	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	93,00	92,99	92,96	--	5,00

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Ermer	2,30	7,35	--	1,00	0,49	2,15	--	--	--	--	--	821,40	337,50	80,00	--
Hondsrug1	12,00	10,88	--	4,09	1,71	5,10	--	--	--	--	--	501,00	348,70	49,40	--
Hondsrug2	9,71	14,61	--	3,31	2,21	4,78	--	--	--	--	--	499,40	287,50	28,70	--
Schaik2	4,12	8,89	--	1,91	1,48	4,89	--	--	--	--	--	247,20	89,30	19,40	--
Schaik1	6,61	17,71	--	1,81	1,26	3,47	--	--	--	--	--	285,60	94,70	22,70	--
Wilhelmina	1,98	1,86	--	1,21	1,20	1,40	--	--	--	--	--	279,40	161,40	20,80	--
Klepel	5,00	5,03	--	2,01	2,03	1,89	--	--	--	--	--	29,57	10,98	2,96	--
Klokkensl	5,01	5,01	--	2,00	2,00	2,03	--	--	--	--	--	146,50	54,41	14,65	--

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Ermer	47,40	8,00	6,50	--	8,80	1,70	1,90	--	84,66	92,03	98,78	103,34	109,55	106,19
Hondsrug1	115,00	48,50	6,40	--	26,30	6,90	3,00	--	86,28	94,21	101,76	104,29	109,12	106,08
Hondsrug2	88,10	31,70	5,20	--	20,10	7,20	1,70	--	85,43	93,27	100,71	103,55	108,65	105,54
Schaik2	19,60	3,90	2,00	--	5,20	1,40	1,10	--	80,33	87,83	94,85	98,86	104,68	101,38
Schaik1	24,00	6,80	5,10	--	5,70	1,30	1,00	--	81,01	88,55	95,59	99,50	105,32	102,03
Wilhelmina	5,80	3,30	0,40	--	3,50	2,00	0,30	--	79,08	86,03	92,18	98,15	104,60	101,13
Klepel	1,59	0,59	0,16	--	0,64	0,24	0,06	--	78,46	86,19	92,11	93,86	97,79	90,73
Klokkensl	7,88	2,93	0,79	--	3,15	1,17	0,32	--	77,55	84,86	91,66	96,26	102,22	98,86

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Ermer	99,45	90,15	79,56	86,54	92,59	98,62	105,30	101,84	95,05	84,99	75,57	83,07	90,11
Hondsrug1	99,46	91,85	82,82	90,63	97,94	101,01	106,57	103,40	96,72	88,42	75,28	82,90	90,24
Hondsrug2	98,89	90,98	81,68	89,34	96,55	100,03	105,62	102,39	95,69	87,20	73,49	81,28	88,74
Schaik2	94,66	85,81	74,91	82,14	88,76	93,71	99,89	96,49	89,75	80,33	70,77	78,29	85,54
Schaik1	95,32	86,51	75,73	83,21	90,12	94,29	100,33	97,01	90,28	81,24	72,63	80,58	88,12
Wilhelmina	94,36	84,44	76,68	83,62	89,76	95,75	102,21	98,74	91,97	82,04	67,86	74,79	80,94
Klepel	85,50	77,38	74,17	81,89	87,82	89,57	93,49	86,43	81,20	73,08	68,42	76,15	82,06
Klokkensl	92,12	82,96	73,25	80,56	87,36	91,96	97,92	94,55	87,82	78,66	67,56	74,88	81,68

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Ermer	94,08	99,83	96,54	89,83	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Hondsrug1	93,63	98,60	95,40	88,75	80,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Hondsrug2	91,65	96,52	93,41	86,77	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaik2	89,23	94,32	91,07	84,41	76,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Schaik1	90,62	95,56	92,52	85,88	78,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Wilhelmina	86,94	93,34	89,87	83,10	73,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Klepel	83,81	87,77	80,71	75,48	67,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Klokkensl	86,28	92,23	88,86	82,13	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP13	Toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP14	Toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP15	Toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP16	Toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20	Toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21	Toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP24	Toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP25	Toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP26	Toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27	Toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	Toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29	Toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP30	Toetspunt 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP31	Toetspunt 31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP32	Toetspunt 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP33	Toetspunt 33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP34	Toetspunt 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40	Toetspunt 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP41	Toetspunt 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP42	Toetspunt 42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP43	Toetspunt 43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP44	Toetspunt 44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP45	Toetspunt 45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46	Toetspunt 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP47	Toetspunt 47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP48	Toetspunt 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP49	Toetspunt 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP50	Toetspunt 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP51	Toetspunt 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP52	Toetspunt 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP60	Toetspunt 60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP61	Toetspunt 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP62	Toetspunt 62	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP63	Toetspunt 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP64	Toetspunt 64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP65	Toetspunt 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP66	Toetspunt 66	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
TP67	Toetspunt 67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP68	Toetspunt 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP69	Toetspunt 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP70	Toetspunt 70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP80	Toetspunt 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP81	Toetspunt 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP82	Toetspunt 82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP83	Toetspunt 83	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP84	Toetspunt 84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
1e versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP85	Toetspunt 85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP86	Toetspunt 86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP87	Toetspunt 87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP88	Toetspunt 88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP89	Toetspunt 89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP90	Toetspunt 90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP91	Toetspunt 91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP92	Toetspunt 92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP93	Toetspunt 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP94	Toetspunt 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP95	Toetspunt 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP96	Toetspunt 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP97	Toetspunt 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP98	Toetspunt 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP99	Toetspunt 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP100	Toetspunt 100	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP101	Toetspunt 101	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP102	Toetspunt 102	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP103	Toetspunt 103	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP104	Toetspunt 104	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP105	Toetspunt 105	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP107	Toetspunt 107	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
TP108	Toetspunt 108	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

BIJLAGE VI

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Schaikweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	56,5	51,5	46,8	56,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	57,3	52,2	47,6	57,4
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	57,1	52,1	47,4	57,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	61,9	56,9	52,3	62,0
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	62,3	57,3	52,7	62,5
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	62,0	57,0	52,4	62,2
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	61,8	56,8	52,2	61,9
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	62,3	57,2	52,6	62,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	61,7	56,7	52,1	61,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	62,2	57,2	52,5	62,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	61,6	56,6	51,9	61,7
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	62,1	57,1	52,4	62,2
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	61,5	56,5	51,8	61,6
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	62,0	57,0	52,4	62,1
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	61,4	56,4	51,7	61,5
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	61,9	56,9	52,3	62,0
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	61,3	56,3	51,6	61,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	61,8	56,8	52,2	61,9
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	56,1	51,1	46,5	56,2
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	56,8	51,8	47,1	56,9
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	37,3	32,4	27,6	37,4
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	38,2	33,2	28,5	38,3
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	53,5	48,6	43,6	53,6
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	52,6	47,7	42,8	52,7
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	56,4	51,4	46,6	56,5
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	41,6	36,6	31,8	41,7
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	50,2	45,2	40,4	50,2
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	47,0	42,0	37,3	47,1
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	42,2	37,2	32,5	42,3
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	44,0	39,0	34,3	44,1
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	38,7	33,7	28,9	38,8
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	39,5	34,5	29,7	39,6
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	37,0	32,1	27,2	37,1
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	37,9	32,9	28,1	38,0
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	36,8	31,8	27,0	36,9
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	37,7	32,7	28,0	37,8
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	38,3	33,3	28,5	38,3
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	38,6	33,6	28,8	38,6
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	38,0	33,0	28,2	38,0
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	38,3	33,3	28,5	38,4
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	37,7	32,8	27,9	37,8
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	38,0	33,0	28,2	38,1
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	36,3	31,3	26,6	36,4
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	56,6	51,5	47,0	56,7
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	57,0	52,0	47,4	57,2
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	57,4	52,4	47,8	57,5
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	62,3	57,3	52,6	62,4
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	62,7	57,7	53,1	62,8
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	62,4	57,4	52,8	62,6
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	62,2	57,2	52,6	62,3
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	62,6	57,6	53,0	62,8
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	62,3	57,3	52,7	62,5
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	62,7	57,7	53,1	62,9
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	62,5	57,5	52,9	62,7
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	62,9	57,9	53,3	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Schaikweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	62,7	57,7	53,1	62,8
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	63,1	58,1	53,4	63,2
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	62,9	57,8	53,3	63,0
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	63,2	58,2	53,6	63,3
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	62,9	57,9	53,3	63,0
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	59,1	54,1	49,5	59,2
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	59,9	54,9	50,2	60,0
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	59,8	54,8	50,2	60,0
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	43,1	38,1	33,4	43,2
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	44,6	39,6	34,9	44,7
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	46,0	41,0	36,3	46,1
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	45,1	40,1	35,4	45,2
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	46,8	41,8	37,1	46,9
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	36,5	31,5	26,8	36,6
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	38,2	33,1	28,5	38,3
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	36,9	31,9	27,2	37,0
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	38,4	33,4	28,8	38,5
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	36,5	31,5	26,8	36,6
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	38,1	33,0	28,4	38,2
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	33,5	28,5	23,9	33,6
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	35,6	30,5	26,0	35,7
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	36,9	31,9	27,1	36,9
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	38,1	33,1	28,4	38,2
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	39,8	34,8	30,0	39,8
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	58,7	53,7	49,0	58,8
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	59,7	54,7	50,1	59,9
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	59,8	54,8	50,1	59,9
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	54,7	49,7	45,0	54,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	56,2	51,2	46,6	56,4
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	56,4	51,4	46,7	56,5
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	53,0	48,0	43,2	53,1
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	54,7	49,7	45,0	54,8
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	51,6	46,7	41,9	51,7
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	53,5	48,5	43,8	53,6
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	50,1	45,1	40,3	50,2
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	51,9	46,9	42,2	52,0
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	49,0	44,1	39,3	49,1
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	50,8	45,8	41,1	50,9
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	51,1	46,1	41,4	51,2
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	41,2	36,2	31,4	41,2
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	41,9	36,9	32,2	42,0
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	41,6	36,6	31,9	41,7
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	38,8	33,8	29,1	38,9
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	39,9	34,9	30,3	40,0
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	41,9	36,9	32,3	42,1
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	41,1	36,1	31,3	41,2
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	42,3	37,3	32,6	42,4
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	41,6	36,6	31,8	41,7
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	42,9	37,9	33,2	43,0
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	41,8	36,8	32,0	41,9
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	43,2	38,2	33,5	43,3
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	50,5	45,5	40,8	50,6
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	52,0	47,0	42,3	52,1
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	52,2	47,2	42,5	52,3
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	53,4	48,4	43,7	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Schaikweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	52,6	47,6	42,8	52,7
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	40,8	35,7	31,1	40,9
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	42,4	37,4	32,8	42,6
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	47,6	42,6	37,8	47,7
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	49,1	44,1	39,3	49,2
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	46,7	41,7	37,0	46,8
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	48,1	43,1	38,4	48,2
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	45,9	40,9	36,1	46,0
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	47,2	42,2	37,5	47,3
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	45,1	40,2	35,4	45,2
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	46,4	41,4	36,7	46,5
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	47,3	42,3	37,6	47,4
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	36,5	31,5	26,7	36,6
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	34,6	29,7	24,9	34,7
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	35,2	30,2	25,4	35,3
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	39,0	34,0	29,3	39,1
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	39,8	34,8	30,1	39,9
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	41,6	36,6	31,9	41,7
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	35,3	30,3	25,5	35,4
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	34,3	29,4	24,5	34,4
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	40,4	35,4	30,7	40,5
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	41,1	36,1	31,4	41,2
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	41,8	36,8	32,1	41,9
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	42,6	37,6	32,9	42,7
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	41,2	36,2	31,5	41,3
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	42,2	37,2	32,6	42,3
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	38,4	33,4	28,7	38,5
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	39,3	34,3	29,7	39,5
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	35,5	30,5	25,7	35,6
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	34,3	29,4	24,5	34,4
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	36,9	31,9	27,1	36,9
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	34,5	29,5	24,7	34,6
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	38,0	33,0	28,2	38,0
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	34,5	29,6	24,7	34,6
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	37,4	32,4	27,6	37,5
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	34,1	29,1	24,3	34,2
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	34,8	29,9	25,1	34,9
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	41,6	36,6	31,9	41,7
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	42,4	37,3	32,7	42,5
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	45,6	40,6	35,9	45,7
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	45,1	40,1	35,4	45,2
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	46,5	41,5	36,8	46,6
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	47,7	42,6	38,0	47,8
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	44,6	39,6	34,9	44,7
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	46,0	41,0	36,3	46,1
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	44,2	39,2	34,5	44,3
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	45,5	40,5	35,8	45,6
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	43,4	38,4	33,7	43,5
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	44,6	39,6	34,9	44,7
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	31,9	26,8	22,4	32,1
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	34,7	29,6	25,2	34,8
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	37,2	32,2	27,4	37,3
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	33,1	28,1	23,3	33,2
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	37,2	32,3	27,4	37,3
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	33,5	28,5	23,7	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	37,6	32,6	27,8	37,7
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	32,6	27,6	22,8	32,6
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	37,6	32,7	27,8	37,7
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	33,4	28,5	23,6	33,5
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	34,4	29,4	24,6	34,5
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	44,6	39,6	34,8	44,7
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	45,4	40,4	35,7	45,5
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	46,5	41,6	36,8	46,6
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	45,8	40,9	36,1	45,9
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	47,3	42,3	37,6	47,4
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	48,6	43,6	38,9	48,7
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	45,7	40,7	36,0	45,8
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	47,1	42,1	37,4	47,2
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	45,5	40,5	35,8	45,6
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	46,9	41,9	37,2	47,0
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	45,1	40,1	35,4	45,2
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	46,4	41,4	36,7	46,5

VAN SCHAIKWEG <i>Beoordelingspunt</i>			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	56,6	5,0	51,6	3,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	57,4	5,0	52,4	4,4
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	57,2	5,0	52,2	4,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	62,0	5,0	57,0	9,0
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	62,5	5,0	57,5	9,5
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	62,2	5,0	57,2	9,2
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	61,9	5,0	56,9	8,9
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	62,4	5,0	57,4	9,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	61,8	5,0	56,8	8,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	62,3	5,0	57,3	9,3
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	61,7	5,0	56,7	8,7
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	62,2	5,0	57,2	9,2
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	61,6	5,0	56,6	8,6
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	62,1	5,0	57,1	9,1
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	61,5	5,0	56,5	8,5
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	62,0	5,0	57,0	9,0
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	61,4	5,0	56,4	8,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	61,9	5,0	56,9	8,9
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	48,0	56,2	5,0	51,2	3,2
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	48,0	56,9	5,0	51,9	3,9
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	37,4	5,0	32,4	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP100_A	Toetspunt 100	7,5	48,0	53,6	5,0	48,6	0,6
TP101_A	Toetspunt 101	7,5	48,0	52,7	5,0	47,7	-
TP102_A	Toetspunt 102	7,5	48,0	56,5	5,0	51,5	3,5
TP103_A	Toetspunt 103	7,5	48,0	41,7	5,0	36,7	-
TP104_A	Toetspunt 104	7,5	48,0	50,2	5,0	45,2	-
TP105_A	Toetspunt 105	7,5	48,0	47,1	5,0	42,1	-
TP107_A	Toetspunt 107	7,5	48,0	42,3	5,0	37,3	-
TP108_A	Toetspunt 108	7,5	48,0	44,1	5,0	39,1	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	38,8	5,0	33,8	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	39,6	5,0	34,6	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	37,1	5,0	32,1	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	38,0	5,0	33,0	-
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	48,0	36,9	5,0	31,9	-
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	48,0	37,8	5,0	32,8	-
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	48,0	38,6	5,0	33,6	-
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	48,0	38,0	5,0	33,0	-
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	48,0	38,4	5,0	33,4	-
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48,0	37,8	5,0	32,8	-
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	48,0	38,1	5,0	33,1	-
TP16_C	Toetspunt 16	7,5	48,0	36,4	5,0	31,4	-
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	48,0	56,7	5,0	51,7	3,7
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	48,0	57,2	5,0	52,2	4,2
TP20_C	Toetspunt 20	7,5	48,0	57,5	5,0	52,5	4,5
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	48,0	62,4	5,0	57,4	9,4

VAN SCHAIKWEG Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	48,0	62,8	5,0	57,8	9,8
TP21_C	Toetspunt 21	7,5	48,0	62,6	5,0	57,6	9,6
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	48,0	62,3	5,0	57,3	9,3
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	48,0	62,8	5,0	57,8	9,8
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	48,0	62,5	5,0	57,5	9,5
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	48,0	62,9	5,0	57,9	9,9
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	48,0	62,7	5,0	57,7	9,7
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	48,0	63,1	5,0	58,1	10,1
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	48,0	62,8	5,0	57,8	9,8
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	48,0	63,2	5,0	58,2	10,2
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	48,0	63,0	5,0	58,0	10,0
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	48,0	63,3	5,0	58,3	10,3
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	48,0	63,0	5,0	58,0	10,0
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	59,2	5,0	54,2	6,2
TP27_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	60,0	5,0	55,0	7,0
TP27_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	60,0	5,0	55,0	7,0
TP28_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	43,2	5,0	38,2	-
TP28_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	44,7	5,0	39,7	-
TP28_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	46,1	5,0	41,1	-
TP29_A	Toetspunt 29	1,5	48,0	45,2	5,0	40,2	-
TP29_B	Toetspunt 29	4,5	48,0	46,9	5,0	41,9	-
TP30_A	Toetspunt 30	1,5	48,0	36,6	5,0	31,6	-
TP30_B	Toetspunt 30	4,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP31_A	Toetspunt 31	1,5	48,0	37,0	5,0	32,0	-
TP31_B	Toetspunt 31	4,5	48,0	38,5	5,0	33,5	-
TP32_A	Toetspunt 32	1,5	48,0	36,6	5,0	31,6	-
TP32_B	Toetspunt 32	4,5	48,0	38,2	5,0	33,2	-
TP33_A	Toetspunt 33	1,5	48,0	33,6	5,0	28,6	-
TP33_B	Toetspunt 33	4,5	48,0	35,7	5,0	30,7	-
TP34_A	Toetspunt 34	1,5	48,0	36,9	5,0	31,9	-
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	48,0	38,2	5,0	33,2	-
TP34_C	Toetspunt 34	7,5	48,0	39,8	5,0	34,8	-
TP40_A	Toetspunt 40	1,5	48,0	58,8	5,0	53,8	5,8
TP40_B	Toetspunt 40	4,5	48,0	59,9	5,0	54,9	6,9
TP40_C	Toetspunt 40	7,5	48,0	59,9	5,0	54,9	6,9
TP41_A	Toetspunt 41	1,5	48,0	54,8	5,0	49,8	1,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	48,0	56,4	5,0	51,4	3,4
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	48,0	56,5	5,0	51,5	3,5
TP42_A	Toetspunt 42	1,5	48,0	53,1	5,0	48,1	0,1
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	48,0	54,8	5,0	49,8	1,8
TP43_A	Toetspunt 43	1,5	48,0	51,7	5,0	46,7	-
TP43_B	Toetspunt 43	4,5	48,0	53,6	5,0	48,6	0,6
TP44_A	Toetspunt 44	1,5	48,0	50,2	5,0	45,2	-
TP44_B	Toetspunt 44	4,5	48,0	52,0	5,0	47,0	-
TP45_A	Toetspunt 45	1,5	48,0	49,1	5,0	44,1	-
TP45_B	Toetspunt 45	4,5	48,0	50,9	5,0	45,9	-
TP45_C	Toetspunt 45	7,5	48,0	51,2	5,0	46,2	-

VAN SCHAIKWEG Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP46_A	Toetspunt 46	1,5	48,0	41,2	5,0	36,2	-
TP46_B	Toetspunt 46	4,5	48,0	42,0	5,0	37,0	-
TP46_C	Toetspunt 46	7,5	48,0	41,7	5,0	36,7	-
TP47_A	Toetspunt 47	1,5	48,0	38,9	5,0	33,9	-
TP47_B	Toetspunt 47	4,5	48,0	40,0	5,0	35,0	-
TP47_C	Toetspunt 47	7,5	48,0	42,1	5,0	37,1	-
TP48_A	Toetspunt 48	1,5	48,0	41,2	5,0	36,2	-
TP48_B	Toetspunt 48	4,5	48,0	42,4	5,0	37,4	-
TP49_A	Toetspunt 49	1,5	48,0	41,7	5,0	36,7	-
TP49_B	Toetspunt 49	4,5	48,0	43,0	5,0	38,0	-
TP50_A	Toetspunt 50	1,5	48,0	41,9	5,0	36,9	-
TP50_B	Toetspunt 50	4,5	48,0	43,3	5,0	38,3	-
TP51_A	Toetspunt 51	1,5	48,0	50,6	5,0	45,6	-
TP51_B	Toetspunt 51	4,5	48,0	52,1	5,0	47,1	-
TP52_A	Toetspunt 52	1,5	48,0	52,3	5,0	47,3	-
TP52_B	Toetspunt 52	4,5	48,0	53,5	5,0	48,5	0,5
TP52_C	Toetspunt 52	7,5	48,0	52,7	5,0	47,7	-
TP60_A	Toetspunt 60	1,5	48,0	40,9	5,0	35,9	-
TP60_B	Toetspunt 60	4,5	48,0	42,6	5,0	37,6	-
TP61_A	Toetspunt 61	1,5	48,0	47,7	5,0	42,7	-
TP61_B	Toetspunt 61	4,5	48,0	49,2	5,0	44,2	-
TP62_A	Toetspunt 62	1,5	48,0	46,8	5,0	41,8	-
TP62_B	Toetspunt 62	4,5	48,0	48,2	5,0	43,2	-
TP63_A	Toetspunt 63	1,5	48,0	46,0	5,0	41,0	-
TP63_B	Toetspunt 63	4,5	48,0	47,3	5,0	42,3	-
TP64_A	Toetspunt 64	1,5	48,0	45,2	5,0	40,2	-
TP64_B	Toetspunt 64	4,5	48,0	46,5	5,0	41,5	-
TP64_C	Toetspunt 64	7,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP65_A	Toetspunt 65	1,5	48,0	36,6	5,0	31,6	-
TP65_B	Toetspunt 65	4,5	48,0	34,7	5,0	29,7	-
TP65_C	Toetspunt 65	7,5	48,0	35,3	5,0	30,3	-
TP66_A	Toetspunt 66	1,5	48,0	39,1	5,0	34,1	-
TP66_B	Toetspunt 66	5,0	48,0	39,9	5,0	34,9	-
TP66_C	Toetspunt 66	7,5	48,0	41,7	5,0	36,7	-
TP67_A	Toetspunt 67	1,5	48,0	35,4	5,0	30,4	-
TP67_B	Toetspunt 67	4,5	48,0	34,4	5,0	29,4	-
TP68_A	Toetspunt 68	1,5	48,0	40,5	5,0	35,5	-
TP68_B	Toetspunt 68	4,5	48,0	41,2	5,0	36,2	-
TP69_A	Toetspunt 69	1,5	48,0	41,9	5,0	36,9	-
TP69_B	Toetspunt 69	4,5	48,0	42,7	5,0	37,7	-
TP70_A	Toetspunt 70	1,5	48,0	41,3	5,0	36,3	-
TP70_B	Toetspunt 70	4,5	48,0	42,3	5,0	37,3	-
TP80_A	Toetspunt 80	1,5	48,0	38,5	5,0	33,5	-
TP80_B	Toetspunt 80	4,5	48,0	39,5	5,0	34,5	-
TP81_A	Toetspunt 81	1,5	48,0	35,6	5,0	30,6	-
TP81_B	Toetspunt 81	4,5	48,0	34,4	5,0	29,4	-
TP82_A	Toetspunt 82	1,5	48,0	36,9	5,0	31,9	-

VAN SCHAIKWEG <i>Beoordelingspunt</i>			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP82_B	Toetspunt 82	4,5	48,0	34,6	5,0	29,6	-
TP83_A	Toetspunt 83	1,5	48,0	38,0	5,0	33,0	-
TP83_B	Toetspunt 83	4,5	48,0	34,6	5,0	29,6	-
TP84_A	Toetspunt 84	1,5	48,0	37,5	5,0	32,5	-
TP84_B	Toetspunt 84	4,5	48,0	34,2	5,0	29,2	-
TP84_C	Toetspunt 84	7,5	48,0	34,9	5,0	29,9	-
TP85_A	Toetspunt 85	1,5	48,0	41,7	5,0	36,7	-
TP85_B	Toetspunt 85	4,5	48,0	42,5	5,0	37,5	-
TP85_C	Toetspunt 85	7,5	48,0	45,7	5,0	40,7	-
TP86_A	Toetspunt 86	1,5	48,0	45,2	5,0	40,2	-
TP86_B	Toetspunt 86	4,5	48,0	46,6	5,0	41,6	-
TP86_C	Toetspunt 86	7,5	48,0	47,8	5,0	42,8	-
TP87_A	Toetspunt 87	1,5	48,0	44,7	5,0	39,7	-
TP87_B	Toetspunt 87	4,5	48,0	46,1	5,0	41,1	-
TP88_A	Toetspunt 88	1,5	48,0	44,3	5,0	39,3	-
TP88_B	Toetspunt 88	4,5	48,0	45,6	5,0	40,6	-
TP89_A	Toetspunt 89	1,5	48,0	43,5	5,0	38,5	-
TP89_B	Toetspunt 89	4,5	48,0	44,7	5,0	39,7	-
TP90_A	Toetspunt 90	1,5	48,0	32,1	5,0	27,1	-
TP90_B	Toetspunt 90	4,5	48,0	34,8	5,0	29,8	-
TP91_A	Toetspunt 91	1,5	48,0	37,3	5,0	32,3	-
TP91_B	Toetspunt 91	4,5	48,0	33,2	5,0	28,2	-
TP92_A	Toetspunt 92	1,5	48,0	37,3	5,0	32,3	-
TP92_B	Toetspunt 92	4,5	48,0	33,5	5,0	28,5	-
TP93_A	Toetspunt 93	1,5	48,0	37,7	5,0	32,7	-
TP93_B	Toetspunt 93	4,5	48,0	32,6	5,0	27,6	-
TP94_A	Toetspunt 94	1,5	48,0	37,7	5,0	32,7	-
TP94_B	Toetspunt 94	4,5	48,0	33,5	5,0	28,5	-
TP94_C	Toetspunt 94	7,5	48,0	34,5	5,0	29,5	-
TP95_A	Toetspunt 95	1,5	48,0	44,7	5,0	39,7	-
TP95_B	Toetspunt 95	4,5	48,0	45,5	5,0	40,5	-
TP95_C	Toetspunt 95	7,5	48,0	46,6	5,0	41,6	-
TP96_A	Toetspunt 96	1,5	48,0	45,9	5,0	40,9	-
TP96_B	Toetspunt 96	4,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP96_C	Toetspunt 96	7,5	48,0	48,7	5,0	43,7	-
TP97_A	Toetspunt 97	1,5	48,0	45,8	5,0	40,8	-
TP97_B	Toetspunt 97	4,5	48,0	47,2	5,0	42,2	-
TP98_A	Toetspunt 98	1,5	48,0	45,6	5,0	40,6	-
TP98_B	Toetspunt 98	4,5	48,0	47,0	5,0	42,0	-
TP99_A	Toetspunt 99	1,5	48,0	45,2	5,0	40,2	-
TP99_B	Toetspunt 99	4,5	48,0	46,5	5,0	41,5	-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ermerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	40,7	36,3	31,0	40,9
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	42,6	38,2	33,0	42,8
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	42,7	38,3	33,1	43,0
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	27,9	23,4	18,3	28,1
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	28,9	24,4	19,3	29,1
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	28,8	24,3	19,3	29,1
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	28,5	24,0	18,9	28,7
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	29,5	25,0	20,0	29,8
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	27,1	22,7	17,6	27,4
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	28,0	23,5	18,5	28,2
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	27,5	23,0	17,9	27,7
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	28,4	23,8	18,9	28,6
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	28,3	23,8	18,7	28,5
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	29,0	24,6	19,5	29,3
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	28,8	24,3	19,2	29,0
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	29,4	24,9	19,9	29,7
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	28,3	23,8	18,7	28,5
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	29,0	24,5	19,5	29,3
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	35,2	30,8	25,7	35,5
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	38,1	33,6	28,5	38,3
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	39,6	35,2	30,0	39,8
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	42,0	37,6	32,4	42,2
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	36,5	32,0	26,9	36,7
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	37,2	32,8	27,7	37,5
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	38,2	33,8	28,6	38,4
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	39,7	35,2	30,1	39,9
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	33,7	29,2	24,1	33,9
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	35,6	31,1	26,0	35,8
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	42,1	37,7	32,5	42,3
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	40,4	35,9	30,8	40,6
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	38,6	34,2	29,0	38,8
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	41,4	36,9	31,8	41,6
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	38,3	33,9	28,7	38,5
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	41,1	36,6	31,5	41,3
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	39,3	35,0	29,7	39,6
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	41,8	37,4	32,2	42,1
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	39,3	34,9	29,7	39,6
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	41,9	37,5	32,3	42,1
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	39,7	35,3	30,1	40,0
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	42,5	38,1	32,9	42,7
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	40,2	35,8	30,5	40,4
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	42,8	38,4	33,2	43,0
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	43,6	39,2	34,0	43,9
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	30,6	26,1	21,1	30,9
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	33,6	29,1	24,1	33,9
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	40,1	35,7	30,5	40,3
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	28,2	23,7	18,6	28,4
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	28,9	24,3	19,4	29,1
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	29,1	24,6	19,6	29,4
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	29,3	24,8	19,7	29,5
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	29,8	25,3	20,4	30,1
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	29,9	25,5	20,4	30,2
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	30,5	26,0	20,9	30,7
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	26,7	22,2	17,2	27,0
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	27,3	22,8	17,9	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ermerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	27,1	22,5	17,6	27,3
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	28,9	24,4	19,4	29,1
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	27,4	22,9	17,9	27,6
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	28,1	23,6	18,6	28,4
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	29,0	24,4	19,5	29,2
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	28,5	23,8	19,1	28,7
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	30,6	25,9	21,2	30,8
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	33,4	28,9	24,0	33,7
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	35,7	31,3	26,2	36,0
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	37,5	33,0	27,9	37,7
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	41,1	36,7	31,5	41,3
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	32,9	28,5	23,4	33,2
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	34,6	30,1	25,1	34,8
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	37,6	33,2	28,0	37,9
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	39,6	35,2	30,1	39,9
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	40,0	35,6	30,4	40,2
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	41,9	37,5	32,3	42,1
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	39,6	35,2	30,0	39,9
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	41,8	37,4	32,2	42,1
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	39,4	35,0	29,8	39,7
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	41,9	37,5	32,3	42,2
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	38,7	34,3	29,2	39,0
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	41,4	36,9	31,8	41,6
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	41,9	37,5	32,3	42,1
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	30,8	26,3	21,2	31,0
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	33,2	28,7	23,6	33,4
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	36,9	32,5	27,3	37,2
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	38,0	33,6	28,4	38,3
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	38,2	33,8	28,6	38,5
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	38,3	33,8	28,7	38,5
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	38,0	33,6	28,4	38,3
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	38,2	33,7	28,6	38,4
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	37,4	33,0	27,8	37,7
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	37,8	33,3	28,2	38,0
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	39,0	34,6	29,4	39,3
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	39,2	34,8	29,7	39,5
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	38,4	34,0	28,8	38,6
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	38,6	34,2	29,1	38,9
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	39,2	34,8	29,7	39,5
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	31,2	26,6	21,8	31,5
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	33,9	29,3	24,5	34,2
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	39,6	35,2	30,1	39,9
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	36,3	31,8	26,7	36,5
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	37,8	33,4	28,3	38,1
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	36,1	31,7	26,6	36,4
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	36,2	31,8	26,6	36,5
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	37,4	32,9	27,8	37,6
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	36,6	32,2	27,1	36,9
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	38,5	34,1	28,9	38,7
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	38,6	34,2	29,0	38,9
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	40,2	35,8	30,6	40,5
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	35,2	30,9	25,6	35,5
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	37,0	32,6	27,4	37,2
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	38,3	33,9	28,7	38,5
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	39,5	35,1	29,9	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ermerweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	39,8	35,4	30,2	40,0
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	36,3	31,9	26,7	36,6
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	37,5	33,1	27,9	37,8
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	40,9	36,5	31,3	41,1
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	41,0	36,6	31,4	41,3
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	40,8	36,4	31,2	41,0
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	41,2	36,8	31,6	41,4
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	42,9	38,5	33,3	43,1
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	43,4	39,0	33,8	43,7
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	42,3	37,9	32,6	42,5
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	43,0	38,6	33,4	43,2
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	43,7	39,3	34,1	43,9
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	42,6	38,2	32,9	42,8
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	43,5	39,1	33,9	43,8
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	44,4	40,0	34,8	44,6
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	36,2	31,8	26,6	36,5
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	38,7	34,3	29,1	39,0
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	39,2	34,8	29,6	39,4
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	32,8	28,3	23,3	33,1
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	34,9	30,4	25,5	35,2
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	36,1	31,7	26,6	36,4
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	37,6	33,2	28,1	37,9
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	37,9	33,5	28,3	38,1
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	38,8	34,4	29,2	39,1
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	39,3	34,9	29,6	39,5
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	40,8	36,4	31,2	41,0
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	40,2	35,8	30,6	40,4
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	42,0	37,6	32,4	42,2
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	41,0	36,6	31,4	41,2
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	42,7	38,3	33,1	42,9
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	40,0	35,6	30,4	40,2
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	42,6	38,2	33,0	42,9
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	38,3	33,9	28,7	38,6
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	42,4	38,0	32,8	42,6
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	37,4	33,0	27,9	37,7
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	41,7	37,3	32,1	42,0
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	43,1	38,7	33,5	43,3
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	32,8	28,3	23,3	33,1
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	37,9	33,5	28,3	38,1
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	37,7	33,3	28,2	38,0
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	32,3	27,8	22,7	32,5
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	36,3	31,9	26,7	36,5
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	32,5	28,1	23,0	32,8
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	33,2	28,8	23,7	33,5
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	36,3	31,9	26,7	36,6
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	33,5	29,0	23,9	33,7
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	36,6	32,1	27,0	36,8
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	32,9	28,5	23,3	33,1
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	35,5	31,1	25,9	35,8
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	32,4	27,9	23,0	32,7
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	34,2	29,6	24,7	34,4
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	37,3	32,9	27,8	37,6
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	41,5	37,1	31,9	41,8
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	37,2	32,8	27,7	37,5
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	41,3	36,9	31,7	41,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ermerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	37,1	32,7	27,6	37,4
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	41,1	36,7	31,5	41,4
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	37,8	33,3	28,2	38,0
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	41,3	36,9	31,8	41,6
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	42,4	38,0	32,8	42,7
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	37,0	32,6	27,4	37,2
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	39,5	35,1	29,9	39,7
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	39,9	35,5	30,3	40,1
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	27,1	22,5	17,7	27,4
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	30,0	25,5	20,6	30,3
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	25,7	21,0	16,3	25,9
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	28,7	24,1	19,2	28,9
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	32,3	27,8	22,8	32,6
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	28,4	23,9	19,0	28,7
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	32,4	27,9	22,9	32,7
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	30,9	26,4	21,4	31,2
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	34,7	30,3	25,2	35,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	53,6	50,6	42,2	53,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	55,1	52,1	43,8	55,1
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	56,2	53,2	44,8	56,2
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	51,5	48,6	40,2	51,6
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	52,9	50,0	41,6	53,0
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	53,9	51,0	42,6	54,0
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	51,1	48,2	39,8	51,2
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	52,5	49,5	41,1	52,5
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	50,7	47,8	39,4	50,8
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	52,0	49,0	40,7	52,1
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	50,3	47,3	38,9	50,3
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	51,5	48,6	40,2	51,6
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	49,9	47,0	38,6	50,0
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	51,1	48,2	39,8	51,2
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	49,6	46,7	38,3	49,7
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	50,8	47,8	39,5	50,9
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	49,6	46,7	38,3	49,7
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	50,8	47,8	39,4	50,8
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	43,8	40,8	32,5	43,8
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	44,9	41,9	33,5	44,9
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	47,6	44,6	36,3	47,6
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	48,0	45,1	36,7	48,1
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	41,9	38,9	30,6	42,0
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	42,9	39,9	31,6	42,9
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	49,7	46,8	38,5	49,8
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	46,2	43,3	35,0	46,3
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	46,3	43,4	35,0	46,4
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	46,4	43,4	35,1	46,4
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	39,3	36,3	28,0	39,4
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	44,5	41,5	33,2	44,5
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	48,1	45,2	36,8	48,2
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	48,6	45,7	37,3	48,7
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	48,4	45,4	37,1	48,4
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	48,9	46,0	37,6	49,0
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	48,6	45,6	37,3	48,6
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	49,3	46,3	37,9	49,3
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	48,9	46,0	37,6	49,0
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	49,8	46,9	38,5	49,9
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	49,1	46,2	37,8	49,2
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	50,3	47,3	39,0	50,3
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	49,4	46,5	38,1	49,5
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	50,8	47,9	39,5	50,8
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	52,0	49,1	40,7	52,1
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	46,6	43,7	35,3	46,7
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	47,2	44,3	35,9	47,3
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	51,4	48,4	40,1	51,4
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	49,3	46,4	38,0	49,4
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	50,3	47,3	39,0	50,3
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	51,0	48,0	39,7	51,0
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	49,2	46,3	38,0	49,3
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	50,0	47,0	38,7	50,1
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	49,0	46,1	37,7	49,1
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	49,7	46,7	38,4	49,8
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	48,8	45,9	37,5	48,9
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	49,4	46,5	38,1	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	48,7	45,7	37,4	48,7
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	49,1	46,2	37,8	49,2
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	48,4	45,5	37,1	48,5
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	48,8	45,9	37,5	48,9
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	49,3	46,3	38,0	49,4
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	39,6	36,7	28,3	39,7
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	40,1	37,2	28,8	40,2
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	41,5	38,5	30,2	41,6
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	42,2	39,2	30,9	42,2
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	43,1	40,2	31,9	43,2
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	46,2	43,3	35,0	46,3
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	42,3	39,4	31,0	42,4
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	42,7	39,8	31,4	42,8
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	44,8	41,9	33,5	44,9
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	45,6	42,6	34,3	45,7
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	44,8	41,9	33,5	44,9
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	45,9	43,0	34,7	46,0
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	44,8	41,8	33,4	44,8
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	46,0	43,1	34,8	46,1
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	44,7	41,8	33,5	44,8
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	46,1	43,1	34,8	46,1
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	45,3	42,4	34,0	45,4
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	46,3	43,3	35,0	46,3
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	47,4	44,5	36,2	47,5
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	44,5	41,6	33,2	44,6
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	44,9	42,0	33,7	45,0
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	45,7	42,7	34,4	45,7
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	43,4	40,4	32,1	43,4
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	43,7	40,8	32,4	43,8
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	43,9	41,0	32,6	44,0
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	42,7	39,7	31,4	42,7
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	43,2	40,3	31,9	43,3
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	41,0	38,0	29,6	41,0
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	41,8	38,8	30,5	41,8
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	37,0	34,0	25,6	37,0
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	38,9	35,9	27,6	39,0
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	38,7	35,7	27,3	38,7
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	40,1	37,1	28,8	40,2
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	38,3	35,3	27,0	38,3
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	44,9	42,0	33,6	45,0
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	45,3	42,4	34,0	45,4
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	46,1	43,2	34,9	46,2
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	46,9	44,0	35,6	47,0
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	47,4	44,5	36,2	47,5
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	49,1	46,1	37,8	49,1
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	46,9	43,9	35,6	46,9
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	47,5	44,5	36,2	47,5
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	46,6	43,6	35,3	46,6
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	47,3	44,3	36,0	47,3
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	46,4	43,5	35,1	46,5
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	47,1	44,2	35,9	47,2
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	36,9	33,9	25,6	37,0
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	39,0	35,9	27,7	39,0
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	45,3	42,4	34,0	45,4
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	45,9	42,9	34,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	47,3	44,4	36,1	47,4
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	44,3	41,3	32,9	44,3
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	44,7	41,8	33,4	44,8
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	38,5	35,5	27,1	38,5
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	40,0	37,0	28,7	40,0
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	36,6	33,5	25,2	36,6
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	38,6	35,6	27,3	38,7
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	35,2	32,1	23,7	35,1
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	37,3	34,2	25,9	37,3
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	33,3	30,3	22,0	33,4
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	36,0	33,0	24,7	36,1
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	38,2	35,2	26,9	38,3
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	41,9	39,0	30,6	42,0
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	43,0	40,1	31,8	43,1
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	43,8	40,8	32,6	43,9
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	43,6	40,7	32,3	43,7
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	44,8	41,8	33,5	44,8
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	47,5	44,6	36,2	47,6
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	40,4	37,5	29,2	40,5
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	40,7	37,8	29,5	40,8
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	45,7	42,8	34,4	45,8
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	46,5	43,6	35,3	46,6
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	47,3	44,4	36,0	47,4
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	47,9	45,0	36,7	48,0
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	47,4	44,4	36,0	47,4
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	47,9	44,9	36,6	47,9
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	40,7	37,7	29,4	40,7
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	41,8	38,8	30,5	41,9
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	43,4	40,5	32,1	43,5
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	43,3	40,3	32,0	43,3
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	44,1	41,2	32,8	44,2
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	43,8	40,9	32,6	43,9
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	44,3	41,4	33,1	44,4
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	43,8	40,9	32,6	43,9
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	45,1	42,2	33,8	45,2
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	44,5	41,6	33,3	44,6
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	45,4	42,5	34,2	45,5
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	41,5	38,5	30,2	41,6
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	42,1	39,1	30,8	42,2
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	49,4	46,5	38,1	49,5
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	47,4	44,4	36,1	47,4
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	48,4	45,5	37,1	48,5
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	49,2	46,3	37,9	49,3
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	47,2	44,3	35,9	47,3
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	48,2	45,3	37,0	48,3
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	47,2	44,3	35,9	47,3
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	48,2	45,2	36,9	48,3
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	47,4	44,4	36,1	47,4
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	48,1	45,1	36,8	48,1
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	33,3	30,2	22,0	33,3
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	37,4	34,4	26,1	37,5
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	45,0	42,1	33,7	45,1
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	44,5	41,6	33,3	44,6
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	45,4	42,5	34,2	45,5
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	45,0	42,1	33,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	45,5	42,6	34,2	45,6
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	45,0	42,0	33,7	45,0
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	45,9	42,9	34,6	45,9
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	45,6	42,6	34,2	45,6
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	47,0	44,0	35,7	47,0
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	50,5	47,5	39,2	50,5
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	51,2	48,3	39,9	51,2
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	52,3	49,3	41,0	52,3
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	49,1	46,2	37,8	49,2
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	50,2	47,2	38,8	50,2
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	51,2	48,2	39,8	51,2
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	48,7	45,8	37,4	48,8
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	49,8	46,8	38,5	49,8
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	48,3	45,3	37,0	48,3
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	49,3	46,4	38,0	49,4
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	47,9	45,0	36,6	48,0
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	49,0	46,1	37,7	49,1

HONDSRUGWEG Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	53,6	5,0	48,6	0,6
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	55,1	5,0	50,1	2,1
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	56,2	5,0	51,2	3,2
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	54,0	5,0	49,0	1,0
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	51,2	5,0	46,2	-
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	52,5	5,0	47,5	-
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	50,8	5,0	45,8	-
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	52,1	5,0	47,1	-
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	50,3	5,0	45,3	-
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	51,6	5,0	46,6	-
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	50,0	5,0	45,0	-
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	51,2	5,0	46,2	-
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	49,7	5,0	44,7	-
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	50,9	5,0	45,9	-
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	49,7	5,0	44,7	-
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	50,8	5,0	45,8	-
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	48,0	43,8	5,0	38,8	-
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	48,0	44,9	5,0	39,9	-
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	47,6	5,0	42,6	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	48,1	5,0	43,1	-
TP100_A	Toetspunt 100	7,5	48,0	42,0	5,0	37,0	-
TP101_A	Toetspunt 101	7,5	48,0	42,9	5,0	37,9	-
TP102_A	Toetspunt 102	7,5	48,0	49,8	5,0	44,8	-
TP103_A	Toetspunt 103	7,5	48,0	46,3	5,0	41,3	-
TP104_A	Toetspunt 104	7,5	48,0	46,4	5,0	41,4	-
TP105_A	Toetspunt 105	7,5	48,0	46,4	5,0	41,4	-
TP107_A	Toetspunt 107	7,5	48,0	39,4	5,0	34,4	-
TP108_A	Toetspunt 108	7,5	48,0	44,5	5,0	39,5	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	48,2	5,0	43,2	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	48,7	5,0	43,7	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	48,4	5,0	43,4	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	49,0	5,0	44,0	-
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	48,0	48,6	5,0	43,6	-
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	48,0	49,3	5,0	44,3	-
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	48,0	49,0	5,0	44,0	-
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	48,0	49,9	5,0	44,9	-
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	48,0	49,2	5,0	44,2	-
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	48,0	50,3	5,0	45,3	-
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48,0	49,5	5,0	44,5	-
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	48,0	50,8	5,0	45,8	-
TP16_C	Toetspunt 16	7,5	48,0	52,1	5,0	47,1	-
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	48,0	46,7	5,0	41,7	-
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	48,0	47,3	5,0	42,3	-
TP20_C	Toetspunt 20	7,5	48,0	51,4	5,0	46,4	-
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	48,0	49,4	5,0	44,4	-
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	48,0	50,3	5,0	45,3	-
TP21_C	Toetspunt 21	7,5	48,0	51,0	5,0	46,0	-
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	48,0	49,3	5,0	44,3	-
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	48,0	50,1	5,0	45,1	-
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	48,0	49,1	5,0	44,1	-
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	48,0	49,8	5,0	44,8	-
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	48,0	48,9	5,0	43,9	-
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	48,0	49,5	5,0	44,5	-

HONDSRUGWEG Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	48,0	48,7	5,0	43,7	-
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	48,0	49,2	5,0	44,2	-
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	48,0	48,5	5,0	43,5	-
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	48,0	48,9	5,0	43,9	-
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	48,0	49,4	5,0	44,4	-
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	39,7	5,0	34,7	-
TP27_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	40,2	5,0	35,2	-
TP27_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	41,6	5,0	36,6	-
TP28_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	42,2	5,0	37,2	-
TP28_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	43,2	5,0	38,2	-
TP28_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	46,3	5,0	41,3	-
TP29_A	Toetspunt 29	1,5	48,0	42,4	5,0	37,4	-
TP29_B	Toetspunt 29	4,5	48,0	42,8	5,0	37,8	-
TP30_A	Toetspunt 30	1,5	48,0	44,9	5,0	39,9	-
TP30_B	Toetspunt 30	4,5	48,0	45,7	5,0	40,7	-
TP31_A	Toetspunt 31	1,5	48,0	44,9	5,0	39,9	-
TP31_B	Toetspunt 31	4,5	48,0	46,0	5,0	41,0	-
TP32_A	Toetspunt 32	1,5	48,0	44,8	5,0	39,8	-
TP32_B	Toetspunt 32	4,5	48,0	46,1	5,0	41,1	-
TP33_A	Toetspunt 33	1,5	48,0	44,8	5,0	39,8	-
TP33_B	Toetspunt 33	4,5	48,0	46,1	5,0	41,1	-
TP34_A	Toetspunt 34	1,5	48,0	45,4	5,0	40,4	-
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	48,0	46,3	5,0	41,3	-
TP34_C	Toetspunt 34	7,5	48,0	47,5	5,0	42,5	-
TP40_A	Toetspunt 40	1,5	48,0	44,6	5,0	39,6	-
TP40_B	Toetspunt 40	4,5	48,0	45,0	5,0	40,0	-
TP40_C	Toetspunt 40	7,5	48,0	45,7	5,0	40,7	-
TP41_A	Toetspunt 41	1,5	48,0	43,4	5,0	38,4	-
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	48,0	43,8	5,0	38,8	-
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	48,0	44,0	5,0	39,0	-
TP42_A	Toetspunt 42	1,5	48,0	42,7	5,0	37,7	-
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	48,0	43,3	5,0	38,3	-
TP43_A	Toetspunt 43	1,5	48,0	41,0	5,0	36,0	-
TP43_B	Toetspunt 43	4,5	48,0	41,8	5,0	36,8	-
TP44_A	Toetspunt 44	1,5	48,0	37,0	5,0	32,0	-
TP44_B	Toetspunt 44	4,5	48,0	39,0	5,0	34,0	-
TP45_A	Toetspunt 45	1,5	48,0	38,7	5,0	33,7	-
TP45_B	Toetspunt 45	4,5	48,0	40,2	5,0	35,2	-
TP45_C	Toetspunt 45	7,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP46_A	Toetspunt 46	1,5	48,0	45,0	5,0	40,0	-
TP46_B	Toetspunt 46	4,5	48,0	45,4	5,0	40,4	-
TP46_C	Toetspunt 46	7,5	48,0	46,2	5,0	41,2	-
TP47_A	Toetspunt 47	1,5	48,0	47,0	5,0	42,0	-
TP47_B	Toetspunt 47	4,5	48,0	47,5	5,0	42,5	-
TP47_C	Toetspunt 47	7,5	48,0	49,1	5,0	44,1	-
TP48_A	Toetspunt 48	1,5	48,0	46,9	5,0	41,9	-
TP48_B	Toetspunt 48	4,5	48,0	47,5	5,0	42,5	-
TP49_A	Toetspunt 49	1,5	48,0	46,6	5,0	41,6	-
TP49_B	Toetspunt 49	4,5	48,0	47,3	5,0	42,3	-
TP50_A	Toetspunt 50	1,5	48,0	46,5	5,0	41,5	-
TP50_B	Toetspunt 50	4,5	48,0	47,2	5,0	42,2	-
TP51_A	Toetspunt 51	1,5	48,0	37,0	5,0	32,0	-
TP51_B	Toetspunt 51	4,5	48,0	39,0	5,0	34,0	-

HONDSRUGWEG Beoordelingspunt			Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP52_A	Toetspunt 52	1,5	48,0	45,4	5,0	40,4	-
TP52_B	Toetspunt 52	4,5	48,0	45,9	5,0	40,9	-
TP52_C	Toetspunt 52	7,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP60_A	Toetspunt 60	1,5	48,0	44,3	5,0	39,3	-
TP60_B	Toetspunt 60	4,5	48,0	44,8	5,0	39,8	-
TP61_A	Toetspunt 61	1,5	48,0	38,5	5,0	33,5	-
TP61_B	Toetspunt 61	4,5	48,0	40,0	5,0	35,0	-
TP62_A	Toetspunt 62	1,5	48,0	36,6	5,0	31,6	-
TP62_B	Toetspunt 62	4,5	48,0	38,7	5,0	33,7	-
TP63_A	Toetspunt 63	1,5	48,0	35,1	5,0	30,1	-
TP63_B	Toetspunt 63	4,5	48,0	37,3	5,0	32,3	-
TP64_A	Toetspunt 64	1,5	48,0	33,4	5,0	28,4	-
TP64_B	Toetspunt 64	4,5	48,0	36,1	5,0	31,1	-
TP64_C	Toetspunt 64	7,5	48,0	38,3	5,0	33,3	-
TP65_A	Toetspunt 65	1,5	48,0	42,0	5,0	37,0	-
TP65_B	Toetspunt 65	4,5	48,0	43,1	5,0	38,1	-
TP65_C	Toetspunt 65	7,5	48,0	43,9	5,0	38,9	-
TP66_A	Toetspunt 66	1,5	48,0	43,7	5,0	38,7	-
TP66_B	Toetspunt 66	5,0	48,0	44,8	5,0	39,8	-
TP66_C	Toetspunt 66	7,5	48,0	47,6	5,0	42,6	-
TP67_A	Toetspunt 67	1,5	48,0	40,5	5,0	35,5	-
TP67_B	Toetspunt 67	4,5	48,0	40,8	5,0	35,8	-
TP68_A	Toetspunt 68	1,5	48,0	45,8	5,0	40,8	-
TP68_B	Toetspunt 68	4,5	48,0	46,6	5,0	41,6	-
TP69_A	Toetspunt 69	1,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP69_B	Toetspunt 69	4,5	48,0	48,0	5,0	43,0	-
TP70_A	Toetspunt 70	1,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP70_B	Toetspunt 70	4,5	48,0	47,9	5,0	42,9	-
TP80_A	Toetspunt 80	1,5	48,0	40,7	5,0	35,7	-
TP80_B	Toetspunt 80	4,5	48,0	41,9	5,0	36,9	-
TP81_A	Toetspunt 81	1,5	48,0	43,5	5,0	38,5	-
TP81_B	Toetspunt 81	4,5	48,0	43,3	5,0	38,3	-
TP82_A	Toetspunt 82	1,5	48,0	44,2	5,0	39,2	-
TP82_B	Toetspunt 82	4,5	48,0	43,9	5,0	38,9	-
TP83_A	Toetspunt 83	1,5	48,0	44,4	5,0	39,4	-
TP83_B	Toetspunt 83	4,5	48,0	43,9	5,0	38,9	-
TP84_A	Toetspunt 84	1,5	48,0	45,2	5,0	40,2	-
TP84_B	Toetspunt 84	4,5	48,0	44,6	5,0	39,6	-
TP84_C	Toetspunt 84	7,5	48,0	45,5	5,0	40,5	-
TP85_A	Toetspunt 85	1,5	48,0	41,6	5,0	36,6	-
TP85_B	Toetspunt 85	4,5	48,0	42,2	5,0	37,2	-
TP85_C	Toetspunt 85	7,5	48,0	49,5	5,0	44,5	-
TP86_A	Toetspunt 86	1,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP86_B	Toetspunt 86	4,5	48,0	48,5	5,0	43,5	-
TP86_C	Toetspunt 86	7,5	48,0	49,3	5,0	44,3	-
TP87_A	Toetspunt 87	1,5	48,0	47,3	5,0	42,3	-
TP87_B	Toetspunt 87	4,5	48,0	48,3	5,0	43,3	-
TP88_A	Toetspunt 88	1,5	48,0	47,3	5,0	42,3	-
TP88_B	Toetspunt 88	4,5	48,0	48,3	5,0	43,3	-
TP89_A	Toetspunt 89	1,5	48,0	47,4	5,0	42,4	-
TP89_B	Toetspunt 89	4,5	48,0	48,1	5,0	43,1	-
TP90_A	Toetspunt 90	1,5	48,0	33,3	5,0	28,3	-
TP90_B	Toetspunt 90	4,5	48,0	37,5	5,0	32,5	-

<i>HONDSRUGWEG Beoordelingspunt</i>			<i>Voorkeurs- waarde [dB]</i>	<i>Berekende belasting [Lden, dB]</i>	<i>Aftrek art.110g [dB]</i>	<i>Geluidbelasting inclusief aftrek</i>	
<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte [m]</i>				<i>Geluidbelasting [Lden, dB]</i>	<i>Overschrijding [dB]</i>
TP91_A	Toetspunt 91	1,5	48,0	45,1	5,0	40,1	-
TP91_B	Toetspunt 91	4,5	48,0	44,6	5,0	39,6	-
TP92_A	Toetspunt 92	1,5	48,0	45,5	5,0	40,5	-
TP92_B	Toetspunt 92	4,5	48,0	45,1	5,0	40,1	-
TP93_A	Toetspunt 93	1,5	48,0	45,6	5,0	40,6	-
TP93_B	Toetspunt 93	4,5	48,0	45,0	5,0	40,0	-
TP94_A	Toetspunt 94	1,5	48,0	45,9	5,0	40,9	-
TP94_B	Toetspunt 94	4,5	48,0	45,6	5,0	40,6	-
TP94_C	Toetspunt 94	7,5	48,0	47,0	5,0	42,0	-
TP95_A	Toetspunt 95	1,5	48,0	50,5	5,0	45,5	-
TP95_B	Toetspunt 95	4,5	48,0	51,2	5,0	46,2	-
TP95_C	Toetspunt 95	7,5	48,0	52,3	5,0	47,3	-
TP96_A	Toetspunt 96	1,5	48,0	49,2	5,0	44,2	-
TP96_B	Toetspunt 96	4,5	48,0	50,2	5,0	45,2	-
TP96_C	Toetspunt 96	7,5	48,0	51,2	5,0	46,2	-
TP97_A	Toetspunt 97	1,5	48,0	48,8	5,0	43,8	-
TP97_B	Toetspunt 97	4,5	48,0	49,8	5,0	44,8	-
TP98_A	Toetspunt 98	1,5	48,0	48,3	5,0	43,3	-
TP98_B	Toetspunt 98	4,5	48,0	49,4	5,0	44,4	-
TP99_A	Toetspunt 99	1,5	48,0	48,0	5,0	43,0	-
TP99_B	Toetspunt 99	4,5	48,0	49,1	5,0	44,1	-

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	-5,7	-8,1	-17,0	-5,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	-4,2	-6,6	-15,4	-4,0
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	-4,5	-6,9	-15,8	-4,3
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	31,9	29,5	20,6	32,1
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	32,2	29,8	20,9	32,4
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	32,1	29,7	20,9	32,3
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	32,9	30,5	21,6	33,1
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	33,1	30,7	21,9	33,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	33,0	30,6	21,7	33,2
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	33,2	30,8	22,0	33,5
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	33,3	30,9	22,0	33,5
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	33,5	31,1	22,2	33,7
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	33,6	31,2	22,3	33,8
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	33,8	31,4	22,5	34,0
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	33,1	30,7	21,8	33,3
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	33,0	30,7	21,8	33,3
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	30,7	28,4	19,5	31,0
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	30,9	28,5	19,6	31,1
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	23,1	20,7	11,9	23,3
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	24,3	21,9	13,0	24,5
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	21,3	18,9	10,0	21,5
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	21,6	19,2	10,4	21,9
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	31,1	28,7	19,8	31,3
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	29,2	26,8	18,0	29,4
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	28,6	26,2	17,4	28,9
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	22,8	20,4	11,5	23,0
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	27,2	24,8	16,0	27,4
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	26,3	23,9	15,0	26,5
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	26,9	24,5	15,6	27,1
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	28,0	25,6	16,8	28,3
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	21,4	19,0	10,1	21,6
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	22,0	19,6	10,8	22,2
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	21,1	18,7	9,8	21,3
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	22,5	20,1	11,2	22,7
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	21,2	18,8	10,0	21,5
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	21,5	19,1	10,2	21,7
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	21,2	18,8	9,9	21,4
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	21,4	19,0	10,1	21,6
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	21,7	19,3	10,4	21,9
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	22,7	20,3	11,4	22,9
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	21,1	18,7	9,8	21,3
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	21,5	19,1	10,2	21,7
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	21,4	19,0	10,1	21,6
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	17,7	15,3	6,5	18,0
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	19,2	16,8	7,9	19,4
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	11,0	8,6	-0,3	11,2
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	34,2	31,8	22,9	34,4
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	34,4	32,0	23,1	34,6
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	34,7	32,3	23,5	35,0
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	35,0	32,6	23,7	35,2
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	35,1	32,7	23,8	35,3
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	34,7	32,3	23,5	34,9
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	34,8	32,4	23,5	35,0
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	35,4	33,0	24,2	35,6
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	35,5	33,1	24,2	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	36,1	33,7	24,8	36,3
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	36,1	33,7	24,9	36,4
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	37,0	34,6	25,8	37,3
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	37,1	34,7	25,8	37,3
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	37,7	35,3	26,5	38,0
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	35,9	33,5	24,6	36,1
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	35,7	33,3	24,4	35,9
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	36,4	34,0	25,1	36,6
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	23,0	20,6	11,7	23,2
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	24,0	21,6	12,7	24,2
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	23,7	21,3	12,5	23,9
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	24,9	22,5	13,7	25,1
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	25,9	23,5	14,7	26,2
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	22,2	19,8	10,9	22,4
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	23,1	20,7	11,8	23,3
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	21,8	19,4	10,5	22,0
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	22,4	20,0	11,2	22,7
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	21,4	19,0	10,2	21,7
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	22,2	19,8	10,9	22,4
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	21,4	19,0	10,1	21,6
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	22,1	19,7	10,8	22,3
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	21,3	18,9	10,1	21,5
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	21,9	19,5	10,7	22,1
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	22,2	19,8	11,0	22,5
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	28,9	26,5	17,6	29,1
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	29,0	26,6	17,8	29,3
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	30,0	27,7	18,8	30,3
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	26,3	23,9	15,1	26,5
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	27,5	25,1	16,3	27,7
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	28,9	26,5	17,6	29,1
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	26,2	23,8	14,9	26,4
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	27,3	24,9	16,1	27,5
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	26,4	24,0	15,1	26,6
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	27,4	25,0	16,1	27,6
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	26,3	23,9	15,0	26,5
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	27,2	24,8	16,0	27,5
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	26,4	24,0	15,2	26,6
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	27,4	25,0	16,2	27,6
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	28,6	26,2	17,4	28,9
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	23,9	21,5	12,6	24,1
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	25,1	22,7	13,9	25,4
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	22,6	20,3	11,4	22,9
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	20,4	18,0	9,2	20,6
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	21,3	18,9	10,0	21,5
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	10,9	8,5	-0,3	11,1
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	21,2	18,8	10,0	21,5
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	22,0	19,6	10,8	22,3
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	15,7	13,3	4,5	15,9
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	18,6	16,2	7,4	18,8
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	15,5	13,1	4,3	15,8
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	18,9	16,5	7,7	19,2
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	22,3	19,9	11,1	22,6
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	23,7	21,3	12,4	23,9
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	16,7	14,3	5,4	16,9
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	18,4	16,0	7,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilhelminastraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	15,7	13,3	4,4	15,9
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	24,0	21,7	12,8	24,3
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	25,4	23,0	14,1	25,6
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	26,6	24,2	15,4	26,9
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	27,5	25,1	16,3	27,8
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	26,5	24,1	15,3	26,8
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	27,4	25,0	16,1	27,6
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	26,7	24,3	15,4	26,9
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	27,5	25,2	16,3	27,8
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	26,9	24,5	15,6	27,1
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	27,8	25,4	16,5	28,0
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	28,6	26,2	17,4	28,8
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	22,1	19,7	10,8	22,3
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	23,1	20,7	11,8	23,3
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	24,1	21,8	12,9	24,4
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	16,8	14,4	5,5	17,0
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	17,0	14,6	5,8	17,2
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	12,5	10,2	1,3	12,8
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	22,1	19,7	10,8	22,3
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	22,7	20,3	11,5	22,9
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	17,7	15,3	6,5	17,9
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	18,3	15,9	7,0	18,5
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	16,0	13,6	4,7	16,2
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	16,9	14,5	5,7	17,1
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	15,0	12,6	3,7	15,2
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	16,2	13,8	5,0	16,5
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	25,9	23,5	14,6	26,1
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	27,6	25,2	16,4	27,8
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	21,6	19,2	10,4	21,9
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	21,6	19,2	10,4	21,8
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	22,6	20,2	11,4	22,8
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	25,8	23,4	14,6	26,1
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	23,2	20,8	12,0	23,5
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	26,8	24,4	15,5	27,0
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	23,1	20,7	11,8	23,3
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	25,2	22,8	14,0	25,5
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	26,3	23,9	15,1	26,6
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	19,1	16,7	7,8	19,3
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	20,1	17,8	8,9	20,4
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	11,9	9,5	0,7	12,2
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	23,0	20,6	11,7	23,2
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	24,4	22,0	13,2	24,7
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	27,8	25,4	16,6	28,0
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	23,2	20,8	11,9	23,4
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	24,4	22,0	13,1	24,6
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	23,2	20,8	11,9	23,4
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	24,2	21,8	13,0	24,4
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	23,7	21,3	12,4	23,9
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	24,8	22,4	13,5	25,0
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	23,7	21,3	12,5	23,9
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	24,3	21,9	13,1	24,5
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	22,6	20,2	11,4	22,9
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	24,7	22,3	13,5	25,0
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	22,5	20,1	11,3	22,7
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	24,7	22,3	13,5	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	23,9	21,5	12,7	24,1
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	26,1	23,7	14,8	26,3
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	27,6	25,2	16,3	27,8
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	32,1	29,8	20,9	32,4
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	33,3	30,9	22,1	33,6
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	22,8	20,5	11,6	23,1
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	24,4	22,0	13,1	24,6
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	-6,4	-8,8	-17,7	-6,2
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	22,0	19,6	10,7	22,2
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	22,8	20,4	11,6	23,0
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	23,3	20,9	12,0	23,5
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	22,3	19,9	11,0	22,5
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	23,2	20,8	12,0	23,4
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	22,4	20,0	11,2	22,7
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	23,3	20,9	12,1	23,6
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	22,7	20,3	11,4	22,9
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	23,6	21,2	12,4	23,9

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klepel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	--	--	--	--
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	--	--	--	--
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	--	--	--	--
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	28,6	24,3	18,5	28,7
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	29,7	25,4	19,6	29,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	30,4	26,1	20,4	30,5
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	29,2	24,9	19,2	29,4
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	30,3	26,0	20,3	30,5
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	28,6	24,3	18,6	28,7
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	29,7	25,4	19,7	29,8
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	29,8	25,5	19,8	29,9
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	30,9	26,6	20,9	31,0
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	29,5	25,2	19,5	29,7
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	30,9	26,6	20,9	31,0
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	29,7	25,4	19,7	29,9
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	30,8	26,5	20,8	30,9
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	26,3	22,0	16,3	26,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	26,7	22,4	16,6	26,8
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	32,7	28,4	22,7	32,8
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	34,1	29,8	24,1	34,2
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	32,3	28,0	22,3	32,4
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	34,2	29,9	24,2	34,3
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	32,2	27,9	22,2	32,3
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	36,4	32,1	26,3	36,5
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	27,5	23,2	17,5	27,7
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	46,6	42,3	36,6	46,8
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	44,1	39,8	34,0	44,2
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	45,7	41,4	35,6	45,8
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	41,6	37,3	31,6	41,7
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	38,2	33,9	28,2	38,4
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	32,7	28,4	22,7	32,9
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	34,6	30,3	24,5	34,7
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	30,9	26,6	20,8	31,0
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	32,7	28,4	22,7	32,8
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	29,7	25,4	19,7	29,8
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	31,6	27,3	21,5	31,7
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	29,0	24,7	19,0	29,1
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	30,7	26,5	20,7	30,9
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	27,8	23,5	17,8	28,0
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	29,4	25,1	19,4	29,5
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	27,7	23,4	17,7	27,8
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	31,0	26,7	20,9	31,1
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	23,4	19,1	13,4	23,5
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	25,6	21,3	15,5	25,7
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	17,3	13,0	7,3	17,4
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	31,6	27,3	21,6	31,7
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	33,7	29,4	23,7	33,8
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	33,9	29,6	23,9	34,0
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	33,6	29,3	23,6	33,7
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	35,5	31,2	25,5	35,6
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	34,6	30,3	24,6	34,7
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	36,5	32,2	26,4	36,6
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	35,2	30,9	25,2	35,3
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	37,1	32,8	27,1	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klepel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	37,1	32,8	27,1	37,2
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	38,7	34,4	28,6	38,8
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	40,5	36,2	30,5	40,6
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	41,3	37,0	31,3	41,4
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	41,2	36,9	31,2	41,3
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	48,2	43,9	38,1	48,3
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	48,7	44,4	38,7	48,9
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	48,6	44,3	38,6	48,7
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	42,5	38,2	32,4	42,6
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	43,6	39,3	33,5	43,7
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	43,2	38,9	33,1	43,3
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	40,6	36,3	30,6	40,7
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	42,2	37,9	32,2	42,3
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	29,5	25,2	19,5	29,6
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	32,3	28,0	22,3	32,4
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	30,5	26,2	20,5	30,6
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	32,8	28,5	22,8	32,9
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	30,8	26,4	20,7	30,9
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	32,8	28,5	22,8	32,9
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	32,3	28,0	22,3	32,5
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	33,9	29,6	23,9	34,1
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	33,4	29,1	23,4	33,5
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	35,1	30,8	25,0	35,2
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	36,4	32,1	26,4	36,6
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	50,3	46,0	40,3	50,5
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	50,5	46,2	40,4	50,6
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	50,0	45,7	40,0	50,1
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	55,6	51,3	45,6	55,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	55,7	51,4	45,7	55,8
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	55,1	50,8	45,0	55,2
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	55,9	51,6	45,8	56,0
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	55,9	51,6	45,8	56,0
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	55,7	51,4	45,7	55,9
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	55,8	51,5	45,8	55,9
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	55,7	51,4	45,7	55,8
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	55,8	51,5	45,8	55,9
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	55,6	51,3	45,6	55,8
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	55,7	51,4	45,7	55,8
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	55,1	50,8	45,1	55,3
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	48,8	44,5	38,7	48,9
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	49,2	44,9	39,1	49,3
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	21,5	17,2	11,5	21,7
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	26,5	22,2	16,5	26,7
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	14,5	10,2	4,5	14,7
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	17,0	12,7	7,0	17,1
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	11,8	7,5	1,8	11,9
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	14,6	10,3	4,6	14,7
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	10,5	6,2	0,5	10,6
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	13,5	9,2	3,5	13,6
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	24,4	20,1	14,3	24,5
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	26,0	21,7	15,9	26,1
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	24,5	20,2	14,5	24,6
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klepel
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	27,1	22,8	17,1	27,2
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	49,4	45,1	39,4	49,5
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	49,9	45,6	39,9	50,0
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	55,4	51,1	45,4	55,5
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	55,4	51,2	45,4	55,6
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	55,1	50,8	45,1	55,2
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	55,2	50,9	45,2	55,3
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	55,0	50,7	44,9	55,1
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	55,1	50,8	45,1	55,2
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	55,0	50,7	45,0	55,2
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	55,2	50,9	45,2	55,3
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	54,6	50,3	44,6	54,7
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	50,6	46,3	40,6	50,7
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	51,0	46,7	41,0	51,2
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	50,8	46,5	40,7	50,9
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	29,8	25,5	19,8	29,9
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	32,1	27,8	22,1	32,2
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	32,2	27,9	22,2	32,4
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	38,5	34,2	28,5	38,6
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	35,9	31,6	25,9	36,1
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	38,2	33,9	28,2	38,3
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	35,6	31,3	25,6	35,7
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	37,8	33,5	27,8	37,9
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	32,0	27,7	21,9	32,1
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	33,9	29,6	23,9	34,0
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	42,8	38,5	32,7	42,9
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	44,8	40,5	34,7	44,9
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	43,5	39,2	33,5	43,6
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	45,5	41,2	35,5	45,6
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	42,1	37,8	32,0	42,2
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	44,3	40,0	34,2	44,4
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	40,9	36,6	30,8	41,0
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	43,2	38,9	33,2	43,4
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	39,9	35,6	29,9	40,0
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	42,3	38,0	32,3	42,4
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	42,6	38,3	32,6	42,7
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	20,8	16,5	10,8	20,9
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	25,4	21,1	15,4	25,5
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	23,0	18,7	12,9	23,1
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	31,7	27,4	21,6	31,8
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	34,0	29,8	24,0	34,2
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	35,0	30,7	25,0	35,1
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	31,4	27,2	21,4	31,6
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	34,0	29,7	24,0	34,1
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	30,4	26,1	20,4	30,5
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	33,1	28,9	23,1	33,3
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	28,5	24,2	18,4	28,6
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	31,7	27,4	21,6	31,8
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	25,5	21,2	15,4	25,6
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	29,3	25,0	19,3	29,5
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	38,6	34,3	28,6	38,7
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	40,9	36,6	30,9	41,0
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	37,8	33,5	27,8	37,9
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	40,0	35,7	30,0	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klepel
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	36,9	32,6	26,9	37,0
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	39,2	34,9	29,1	39,3
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	36,3	32,0	26,3	36,4
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	38,4	34,1	28,4	38,6
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	39,3	35,0	29,2	39,4
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	21,2	16,9	11,2	21,3
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	22,9	18,6	12,8	23,0
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	--	--	--	--
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	31,2	26,9	21,2	31,3
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	33,0	28,7	22,9	33,1
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	34,4	30,1	24,4	34,6
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	32,6	28,3	22,6	32,7
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	34,1	29,8	24,1	34,2
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	31,5	27,2	21,5	31,6
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	33,5	29,2	23,4	33,6
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	31,8	27,5	21,7	31,9
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	34,0	29,7	23,9	34,1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klokkenslag
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	-9,4	-13,7	-19,3	-9,2
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	-7,8	-12,1	-17,8	-7,6
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	-8,8	-13,1	-18,8	-8,7
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	40,9	36,6	30,9	41,0
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	41,1	36,8	31,1	41,2
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	41,8	37,5	31,8	41,9
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	40,8	36,5	30,9	41,0
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	41,3	37,0	31,3	41,4
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	41,2	36,9	31,2	41,4
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	41,7	37,4	31,7	41,8
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	41,5	37,2	31,5	41,6
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	42,1	37,8	32,1	42,2
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	41,7	37,4	31,7	41,8
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	42,3	38,0	32,4	42,5
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	41,9	37,6	31,9	42,0
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	42,7	38,4	32,7	42,8
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	42,2	37,9	32,2	42,4
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	43,1	38,8	33,1	43,2
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	37,1	32,7	27,1	37,2
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	37,1	32,8	27,1	37,2
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	28,1	23,8	18,1	28,3
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	41,6	37,3	31,6	41,7
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	44,5	40,2	34,6	44,7
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	22,0	17,7	12,0	22,1
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	39,3	35,0	29,3	39,4
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	34,6	30,3	24,6	34,7
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	39,0	34,7	29,0	39,1
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	36,0	31,7	26,0	36,1
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	34,7	30,4	24,7	34,8
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	28,1	23,8	18,2	28,3
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	25,4	21,1	15,4	25,5
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	26,2	21,9	16,2	26,3
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	21,9	17,6	11,9	22,1
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	24,4	20,1	14,4	24,5
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	22,5	18,2	12,5	22,6
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	22,9	18,6	12,9	23,0
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	24,4	20,1	14,4	24,5
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	22,8	18,5	12,8	22,9
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	27,8	23,5	17,8	27,9
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	29,5	25,2	19,5	29,6
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	31,0	26,7	21,0	31,1
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	16,2	11,9	6,2	16,4
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	42,8	38,5	32,8	42,9
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	43,9	39,6	33,9	44,0
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	44,9	40,6	34,9	45,0
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	44,5	40,2	34,5	44,7
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	43,7	39,4	33,7	43,8
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	45,1	40,8	35,1	45,2
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	44,3	40,0	34,3	44,4
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	45,8	41,5	35,8	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klokkenslag
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	45,1	40,8	35,1	45,2
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	46,7	42,4	36,7	46,8
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	45,8	41,5	35,8	46,0
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	47,5	43,2	37,5	47,6
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	47,9	43,6	37,9	48,1
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	46,4	42,1	36,4	46,6
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	48,1	43,8	38,1	48,2
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	48,1	43,8	38,1	48,3
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	28,2	23,9	18,2	28,3
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	29,9	25,6	19,9	30,0
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	30,2	25,9	20,2	30,4
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	21,4	17,1	11,5	21,6
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	23,5	19,2	13,5	23,6
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	24,5	20,2	14,5	24,7
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	19,6	15,3	9,6	19,7
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	19,8	15,5	9,8	19,9
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	32,0	27,7	22,0	32,1
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	32,7	28,4	22,7	32,8
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	31,1	26,8	21,1	31,3
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	31,9	27,6	21,9	32,1
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	30,7	26,4	20,7	30,8
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	31,4	27,1	21,4	31,5
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	34,0	29,7	24,0	34,1
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	46,6	42,3	36,6	46,7
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	48,3	44,0	38,3	48,4
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	48,8	44,4	38,8	48,9
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	45,7	41,4	35,8	45,9
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	47,0	42,7	37,0	47,1
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	47,5	43,2	37,5	47,7
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	44,7	40,4	34,7	44,8
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	45,8	41,5	35,8	46,0
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	43,6	39,3	33,6	43,7
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	44,8	40,5	34,8	44,9
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	43,0	38,7	33,0	43,1
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	44,0	39,7	34,1	44,2
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	44,4	40,1	34,5	44,6
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	45,4	41,1	35,4	45,5
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	24,0	19,7	14,1	24,2
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	28,3	24,0	18,3	28,5
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	37,3	33,0	27,3	37,4
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	20,1	15,8	10,1	20,2
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	33,9	29,6	23,9	34,0
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	18,4	14,1	8,4	18,5
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	23,7	19,3	13,7	23,8
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	17,8	13,5	7,8	18,0
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	23,3	19,0	13,3	23,4
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	23,7	19,4	13,8	23,9
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	39,9	35,6	29,9	40,0
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	40,8	36,5	30,8	40,9
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	37,6	33,3	27,6	37,7
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Klokkenslag
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	39,9	35,6	29,9	40,0
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	22,7	18,4	12,7	22,8
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	26,2	21,9	16,3	26,4
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	42,6	38,3	32,6	42,7
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	43,2	38,9	33,2	43,3
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	43,8	39,5	33,8	43,9
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	42,3	38,0	32,3	42,4
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	42,6	38,3	32,7	42,8
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	41,7	37,4	31,7	41,8
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	42,3	38,0	32,3	42,4
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	43,0	38,7	33,0	43,1
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	35,1	30,8	25,1	35,2
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	31,0	26,7	21,0	31,1
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	31,3	27,0	21,3	31,4
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	15,4	11,1	5,4	15,5
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	20,4	16,1	10,5	20,6
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	27,9	23,6	17,9	28,1
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	24,3	20,1	14,4	24,5
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	30,6	26,3	20,6	30,7
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	26,6	22,3	16,6	26,8
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	27,2	22,9	17,2	27,3
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	28,6	24,3	18,6	28,7
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	28,9	24,6	18,9	29,0
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	26,9	22,6	16,9	27,0
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	27,2	22,9	17,2	27,3
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	31,3	27,0	21,4	31,5
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	32,6	28,3	22,6	32,7
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	18,3	14,0	8,3	18,4
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	19,7	15,4	9,7	19,8
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	18,5	14,2	8,5	18,6
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	20,9	16,6	10,9	21,0
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	17,9	13,6	7,9	18,1
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	20,7	16,4	10,7	20,8
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	18,1	13,8	8,1	18,2
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	19,4	15,1	9,4	19,6
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	24,3	20,0	14,3	24,4
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	25,6	21,3	15,6	25,7
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	26,6	22,3	16,6	26,7
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	31,5	27,2	21,5	31,6
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	32,9	28,6	23,0	33,1
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	36,3	32,0	26,3	36,4
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	32,2	27,9	22,2	32,4
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	33,4	29,1	23,4	33,5
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	35,0	30,7	25,0	35,1
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	36,2	31,9	26,2	36,3
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	36,9	32,6	26,9	37,1
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	37,5	33,2	27,5	37,7
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	25,0	20,7	15,0	25,1
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	27,3	23,0	17,3	27,4
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	21,2	16,9	11,2	21,3
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	21,7	17,4	11,8	21,9
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	19,6	15,3	9,6	19,7
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	25,5	21,2	15,5	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klokkenslag
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	18,1	13,8	8,2	18,3
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	18,8	14,5	8,9	19,0
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	19,4	15,1	9,5	19,6
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	19,5	15,2	9,5	19,7
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	24,5	20,1	14,5	24,6
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	-5,1	-9,4	-15,1	-5,0
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	-4,4	-8,7	-14,4	-4,2
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	-3,2	-7,5	-13,2	-3,1
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	26,9	22,6	17,0	27,1
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	33,3	29,0	23,3	33,5
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	24,2	19,9	14,2	24,3
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	27,8	23,5	17,8	27,9
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	24,0	19,7	14,0	24,1
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	27,8	23,5	17,8	27,9
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	24,3	20,0	14,3	24,5
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	28,0	23,7	18,0	28,2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	1,50	58,4	54,2	48,2	58,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,50	59,4	55,3	49,2	59,5
TP01_C	Toetspunt 01	7,50	59,8	55,8	49,4	59,8
TP02_A	Toetspunt 02	1,50	62,3	57,5	52,6	62,5
TP02_B	Toetspunt 02	4,50	62,8	58,1	53,1	63,0
TP02_C	Toetspunt 02	7,50	62,7	58,0	52,9	62,8
TP03_A	Toetspunt 03	1,50	62,2	57,4	52,5	62,3
TP03_B	Toetspunt 03	4,50	62,7	58,0	53,0	62,8
TP04_A	Toetspunt 04	1,50	62,1	57,3	52,3	62,2
TP04_B	Toetspunt 04	4,50	62,6	57,8	52,9	62,7
TP05_A	Toetspunt 05	1,50	61,9	57,1	52,2	62,1
TP05_B	Toetspunt 05	4,50	62,5	57,7	52,7	62,6
TP06_A	Toetspunt 06	1,50	61,8	57,0	52,1	61,9
TP06_B	Toetspunt 06	4,50	62,4	57,6	52,6	62,5
TP07_A	Toetspunt 07	1,50	61,7	56,9	52,0	61,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,50	62,3	57,5	52,5	62,4
TP08_A	Toetspunt 08	1,50	61,6	56,8	51,9	61,7
TP08_B	Toetspunt 08	4,50	62,2	57,4	52,5	62,3
TP09_A	Toetspunt 09	1,50	56,5	51,6	46,7	56,6
TP09_B	Toetspunt 09	4,50	57,2	52,3	47,4	57,3
TP10_A	Toetspunt 10	1,50	48,7	45,4	37,8	48,8
TP10_B	Toetspunt 10	4,50	49,5	46,2	38,7	49,6
TP100_A	Toetspunt 100	7,50	54,2	49,5	44,2	54,3
TP101_A	Toetspunt 101	7,50	53,8	49,2	43,8	53,9
TP102_A	Toetspunt 102	7,50	57,3	52,8	47,3	57,4
TP103_A	Toetspunt 103	7,50	50,8	47,0	40,5	50,9
TP104_A	Toetspunt 104	7,50	52,5	48,2	42,3	52,6
TP105_A	Toetspunt 105	7,50	51,5	47,5	41,3	51,6
TP107_A	Toetspunt 107	7,50	47,8	43,5	37,8	47,9
TP108_A	Toetspunt 108	7,50	48,7	44,8	38,5	48,8
TP11_A	Toetspunt 11	1,50	49,1	45,9	38,2	49,2
TP11_B	Toetspunt 11	4,50	49,9	46,6	39,1	50,0
TP12_A	Toetspunt 12	1,50	49,1	46,0	38,1	49,2
TP12_B	Toetspunt 12	4,50	50,0	46,8	39,1	50,1
TP13_A	Toetspunt 13	1,50	49,4	46,2	38,4	49,5
TP13_B	Toetspunt 13	4,50	50,3	47,1	39,4	50,4
TP14_A	Toetspunt 14	1,50	49,8	46,6	38,8	49,8
TP14_B	Toetspunt 14	4,50	50,8	47,6	39,9	50,9
TP15_A	Toetspunt 15	1,50	49,9	46,8	38,9	50,0
TP15_B	Toetspunt 15	4,50	51,2	48,0	40,3	51,3
TP16_A	Toetspunt 16	1,50	50,2	47,0	39,2	50,3
TP16_B	Toetspunt 16	4,50	51,7	48,5	40,7	51,7
TP16_C	Toetspunt 16	7,50	52,8	49,6	41,7	52,9
TP20_A	Toetspunt 20	1,50	57,0	52,2	47,3	57,1
TP20_B	Toetspunt 20	4,50	57,5	52,7	47,7	57,6
TP20_C	Toetspunt 20	7,50	58,5	54,0	48,5	58,6
TP21_A	Toetspunt 21	1,50	62,5	57,7	52,8	62,7
TP21_B	Toetspunt 21	4,50	63,0	58,1	53,3	63,1
TP21_C	Toetspunt 21	7,50	62,8	58,0	53,1	62,9
TP22_A	Toetspunt 22	1,50	62,5	57,6	52,8	62,6
TP22_B	Toetspunt 22	4,50	63,0	58,1	53,3	63,1
TP23_A	Toetspunt 23	1,50	62,6	57,7	52,9	62,7
TP23_B	Toetspunt 23	4,50	63,0	58,2	53,3	63,2
TP24_A	Toetspunt 24	1,50	62,8	57,9	53,1	62,9
TP24_B	Toetspunt 24	4,50	63,2	58,3	53,5	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_A	Toetspunt 25	1,50	63,0	58,1	53,3	63,1
TP25_B	Toetspunt 25	4,50	63,4	58,5	53,7	63,5
TP26_A	Toetspunt 26	1,50	63,1	58,2	53,5	63,3
TP26_B	Toetspunt 26	4,50	63,5	58,6	53,8	63,6
TP26_C	Toetspunt 26	7,50	63,3	58,4	53,6	63,4
TP27_A	Toetspunt 27	1,50	59,8	54,9	50,1	59,9
TP27_B	Toetspunt 27	4,50	60,5	55,6	50,8	60,6
TP27_C	Toetspunt 27	7,50	60,5	55,6	50,8	60,6
TP28_A	Toetspunt 27	1,50	47,7	43,6	37,5	47,8
TP28_B	Toetspunt 27	4,50	49,0	44,8	38,8	49,1
TP28_C	Toetspunt 27	7,50	50,7	46,7	40,4	50,8
TP29_A	Toetspunt 29	1,50	48,0	43,9	37,9	48,1
TP29_B	Toetspunt 29	4,50	49,4	45,1	39,3	49,5
TP30_A	Toetspunt 30	1,50	46,2	42,9	35,4	46,3
TP30_B	Toetspunt 30	4,50	47,3	43,9	36,7	47,4
TP31_A	Toetspunt 31	1,50	46,7	43,2	36,0	46,8
TP31_B	Toetspunt 31	4,50	48,0	44,6	37,5	48,2
TP32_A	Toetspunt 32	1,50	46,7	43,2	36,0	46,8
TP32_B	Toetspunt 32	4,50	48,2	44,7	37,6	48,3
TP33_A	Toetspunt 33	1,50	46,4	43,1	35,7	46,5
TP33_B	Toetspunt 33	4,50	48,0	44,6	37,4	48,2
TP34_A	Toetspunt 34	1,50	47,0	43,6	36,3	47,1
TP34_B	Toetspunt 34	4,50	48,3	44,8	37,6	48,4
TP34_C	Toetspunt 34	7,50	49,4	45,9	38,8	49,5
TP40_A	Toetspunt 40	1,50	59,7	54,9	49,9	59,8
TP40_B	Toetspunt 40	4,50	60,6	55,8	50,9	60,7
TP40_C	Toetspunt 40	7,50	60,7	55,9	50,9	60,8
TP41_A	Toetspunt 41	1,50	58,6	54,1	48,7	58,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,50	59,4	54,8	49,5	59,5
TP41_C	Toetspunt 41	7,50	59,3	54,7	49,4	59,4
TP42_A	Toetspunt 42	1,50	58,0	53,6	48,1	58,2
TP42_B	Toetspunt 42	4,50	58,8	54,2	48,8	58,9
TP43_A	Toetspunt 43	1,50	57,5	53,1	47,5	57,6
TP43_B	Toetspunt 43	4,50	58,2	53,7	48,2	58,3
TP44_A	Toetspunt 44	1,50	57,1	52,6	47,1	57,2
TP44_B	Toetspunt 44	4,50	57,6	53,2	47,7	57,7
TP45_A	Toetspunt 45	1,50	56,8	52,5	46,9	57,0
TP45_B	Toetspunt 45	4,50	57,3	52,9	47,4	57,4
TP45_C	Toetspunt 45	7,50	57,0	52,6	47,1	57,2
TP46_A	Toetspunt 46	1,50	50,8	46,9	40,5	50,9
TP46_B	Toetspunt 46	4,50	51,3	47,3	41,0	51,4
TP46_C	Toetspunt 46	7,50	51,8	47,9	41,6	51,9
TP47_A	Toetspunt 47	1,50	47,9	44,7	37,0	48,0
TP47_B	Toetspunt 47	4,50	48,6	45,3	37,7	48,7
TP47_C	Toetspunt 47	7,50	50,1	46,9	39,3	50,2
TP48_A	Toetspunt 48	1,50	48,2	44,8	37,4	48,3
TP48_B	Toetspunt 48	4,50	49,0	45,5	38,2	49,0
TP49_A	Toetspunt 49	1,50	48,1	44,7	37,3	48,2
TP49_B	Toetspunt 49	4,50	49,0	45,5	38,4	49,1
TP50_A	Toetspunt 50	1,50	48,2	44,7	37,5	48,3
TP50_B	Toetspunt 50	4,50	49,2	45,7	38,6	49,3
TP51_A	Toetspunt 51	1,50	51,2	46,4	41,4	51,3
TP51_B	Toetspunt 51	4,50	52,7	47,9	42,9	52,8
TP52_A	Toetspunt 52	1,50	53,3	48,7	43,3	53,4
TP52_B	Toetspunt 52	4,50	54,4	49,8	44,5	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP52_C	Toetspunt 52	7,50	54,1	49,6	44,0	54,2
TP60_A	Toetspunt 60	1,50	51,1	47,1	40,9	51,2
TP60_B	Toetspunt 60	4,50	51,8	47,7	41,6	51,9
TP61_A	Toetspunt 61	1,50	56,4	52,1	46,4	56,6
TP61_B	Toetspunt 61	4,50	56,8	52,4	46,8	56,9
TP62_A	Toetspunt 62	1,50	56,1	51,7	46,1	56,2
TP62_B	Toetspunt 62	4,50	56,4	52,1	46,4	56,5
TP63_A	Toetspunt 63	1,50	55,9	51,6	46,0	56,1
TP63_B	Toetspunt 63	4,50	56,3	51,9	46,3	56,4
TP64_A	Toetspunt 64	1,50	55,9	51,5	45,9	56,0
TP64_B	Toetspunt 64	4,50	56,2	51,8	46,2	56,3
TP64_C	Toetspunt 64	7,50	56,0	51,6	46,0	56,1
TP65_A	Toetspunt 65	1,50	51,9	47,8	41,9	52,1
TP65_B	Toetspunt 65	4,50	52,4	48,3	42,3	52,5
TP65_C	Toetspunt 65	7,50	52,4	48,3	42,4	52,6
TP66_A	Toetspunt 66	1,50	45,6	42,1	34,9	45,7
TP66_B	Toetspunt 66	5,00	46,9	43,3	36,3	47,0
TP66_C	Toetspunt 66	7,50	49,1	45,7	38,4	49,2
TP67_A	Toetspunt 67	1,50	43,3	39,6	32,7	43,4
TP67_B	Toetspunt 67	4,50	44,2	40,5	33,7	44,3
TP68_A	Toetspunt 68	1,50	47,5	44,1	36,8	47,6
TP68_B	Toetspunt 68	4,50	48,5	45,0	37,8	48,6
TP69_A	Toetspunt 69	1,50	49,0	45,6	38,3	49,1
TP69_B	Toetspunt 69	4,50	49,8	46,3	39,1	49,9
TP70_A	Toetspunt 70	1,50	48,9	45,5	38,2	49,0
TP70_B	Toetspunt 70	4,50	49,7	46,2	39,0	49,8
TP80_A	Toetspunt 80	1,50	47,0	42,9	36,8	47,1
TP80_B	Toetspunt 80	4,50	48,6	44,5	38,4	48,7
TP81_A	Toetspunt 81	1,50	47,8	44,0	37,5	48,0
TP81_B	Toetspunt 81	4,50	48,9	45,0	38,7	49,1
TP82_A	Toetspunt 82	1,50	47,5	43,9	37,1	47,7
TP82_B	Toetspunt 82	4,50	48,6	44,8	38,3	48,7
TP83_A	Toetspunt 83	1,50	47,2	43,6	36,7	47,3
TP83_B	Toetspunt 83	4,50	48,2	44,4	37,9	48,3
TP84_A	Toetspunt 84	1,50	47,3	43,8	36,6	47,4
TP84_B	Toetspunt 84	4,50	48,0	44,3	37,6	48,1
TP84_C	Toetspunt 84	7,50	48,9	45,2	38,5	49,0
TP85_A	Toetspunt 85	1,50	44,9	41,0	34,5	45,0
TP85_B	Toetspunt 85	4,50	46,1	42,1	35,8	46,2
TP85_C	Toetspunt 85	7,50	51,1	47,6	40,4	51,2
TP86_A	Toetspunt 86	1,50	49,6	46,0	39,0	49,7
TP86_B	Toetspunt 86	4,50	50,9	47,2	40,4	51,0
TP86_C	Toetspunt 86	7,50	51,8	48,1	41,3	51,9
TP87_A	Toetspunt 87	1,50	49,4	45,8	38,8	49,5
TP87_B	Toetspunt 87	4,50	50,7	47,0	40,1	50,7
TP88_A	Toetspunt 88	1,50	49,3	45,8	38,7	49,4
TP88_B	Toetspunt 88	4,50	50,5	46,9	39,9	50,6
TP89_A	Toetspunt 89	1,50	49,3	45,8	38,6	49,3
TP89_B	Toetspunt 89	4,50	50,2	46,6	39,5	50,3
TP90_A	Toetspunt 90	1,50	38,0	34,0	27,9	38,2
TP90_B	Toetspunt 90	4,50	41,1	37,2	30,8	41,2
TP91_A	Toetspunt 91	1,50	47,0	43,6	36,3	47,1
TP91_B	Toetspunt 91	4,50	47,6	44,0	37,1	47,7
TP92_A	Toetspunt 92	1,50	47,1	43,8	36,4	47,2
TP92_B	Toetspunt 92	4,50	47,7	44,1	37,1	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP93_A	Toetspunt 93	1,50	47,1	43,8	36,4	47,2
TP93_B	Toetspunt 93	4,50	47,4	43,9	36,8	47,5
TP94_A	Toetspunt 94	1,50	47,4	44,1	36,6	47,5
TP94_B	Toetspunt 94	4,50	47,8	44,4	37,2	47,9
TP94_C	Toetspunt 94	7,50	49,1	45,7	38,4	49,2
TP95_A	Toetspunt 95	1,50	51,6	48,3	40,7	51,7
TP95_B	Toetspunt 95	4,50	52,4	49,1	41,6	52,5
TP95_C	Toetspunt 95	7,50	53,5	50,2	42,6	53,6
TP96_A	Toetspunt 96	1,50	50,9	47,4	40,2	51,0
TP96_B	Toetspunt 96	4,50	52,1	48,5	41,4	52,1
TP96_C	Toetspunt 96	7,50	53,2	49,6	42,5	53,3
TP97_A	Toetspunt 97	1,50	50,6	47,1	39,9	50,7
TP97_B	Toetspunt 97	4,50	51,8	48,2	41,2	51,9
TP98_A	Toetspunt 98	1,50	50,2	46,7	39,6	50,3
TP98_B	Toetspunt 98	4,50	51,4	47,8	40,8	51,5
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	49,9	46,3	39,2	50,0
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	51,1	47,5	40,5	51,2

CUMULATIE WEGVERKEER		Beoordelingspunt	Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	58,5	0,0	58,5	10,5
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	59,5	0,0	59,5	11,5
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	48,0	59,8	0,0	59,8	11,8
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	48,0	62,8	0,0	62,8	14,8
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	62,3	0,0	62,3	14,3
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	62,8	0,0	62,8	14,8
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	62,2	0,0	62,2	14,2
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	62,7	0,0	62,7	14,7
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	62,1	0,0	62,1	14,1
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	62,6	0,0	62,6	14,6
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	61,9	0,0	61,9	13,9
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	62,5	0,0	62,5	14,5
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	61,8	0,0	61,8	13,8
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	62,4	0,0	62,4	14,4
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	61,7	0,0	61,7	13,7
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	62,3	0,0	62,3	14,3
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	48,0	56,6	0,0	56,6	8,6
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	48,0	57,3	0,0	57,3	9,3
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	48,8	0,0	48,8	0,8
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	49,6	0,0	49,6	1,6
TP100_A	Toetspunt 100	7,5	48,0	54,3	0,0	54,3	6,3
TP101_A	Toetspunt 101	7,5	48,0	53,9	0,0	53,9	5,9
TP102_A	Toetspunt 102	7,5	48,0	57,4	0,0	57,4	9,4
TP103_A	Toetspunt 103	7,5	48,0	50,9	0,0	50,9	2,9
TP104_A	Toetspunt 104	7,5	48,0	52,6	0,0	52,6	4,6
TP105_A	Toetspunt 105	7,5	48,0	51,6	0,0	51,6	3,6
TP107_A	Toetspunt 107	7,5	48,0	47,9	0,0	47,9	-
TP108_A	Toetspunt 108	7,5	48,0	48,8	0,0	48,8	0,8
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	49,2	0,0	49,2	1,2
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	50,0	0,0	50,0	2,0
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	49,2	0,0	49,2	1,2
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	50,1	0,0	50,1	2,1
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	48,0	49,5	0,0	49,5	1,5
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	48,0	50,4	0,0	50,4	2,4
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	48,0	49,8	0,0	49,8	1,8
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	48,0	50,9	0,0	50,9	2,9
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	48,0	50,0	0,0	50,0	2,0
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	48,0	51,3	0,0	51,3	3,3
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48,0	50,3	0,0	50,3	2,3
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	48,0	51,7	0,0	51,7	3,7
TP16_C	Toetspunt 16	7,5	48,0	52,9	0,0	52,9	4,9
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	48,0	57,1	0,0	57,1	9,1
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	48,0	57,6	0,0	57,6	9,6
TP20_C	Toetspunt 20	7,5	48,0	58,6	0,0	58,6	10,6
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	48,0	62,7	0,0	62,7	14,7
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	48,0	63,1	0,0	63,1	15,1
TP21_C	Toetspunt 21	7,5	48,0	62,9	0,0	62,9	14,9
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	48,0	62,6	0,0	62,6	14,6
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	48,0	63,1	0,0	63,1	15,1
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	48,0	62,7	0,0	62,7	14,7
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	48,0	63,2	0,0	63,2	15,2
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	48,0	62,9	0,0	62,9	14,9
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	48,0	63,3	0,0	63,3	15,3
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	48,0	63,1	0,0	63,1	15,1
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	48,0	63,5	0,0	63,5	15,5
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	48,0	63,3	0,0	63,3	15,3
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	48,0	63,6	0,0	63,6	15,6

CUMULATIE WEGVERKEER		Beoordelingspunt	Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	48,0	63,4	0,0	63,4	15,4
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	59,9	0,0	59,9	11,9
TP27_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	60,6	0,0	60,6	12,6
TP27_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	60,6	0,0	60,6	12,6
TP28_A	Toetspunt 27	1,5	48,0	47,8	0,0	47,8	-
TP28_B	Toetspunt 27	4,5	48,0	49,1	0,0	49,1	1,1
TP28_C	Toetspunt 27	7,5	48,0	50,8	0,0	50,8	2,8
TP29_A	Toetspunt 29	1,5	48,0	48,1	0,0	48,1	0,1
TP29_B	Toetspunt 29	4,5	48,0	49,5	0,0	49,5	1,5
TP30_A	Toetspunt 30	1,5	48,0	46,3	0,0	46,3	-
TP30_B	Toetspunt 30	4,5	48,0	47,4	0,0	47,4	-
TP31_A	Toetspunt 31	1,5	48,0	46,8	0,0	46,8	-
TP31_B	Toetspunt 31	4,5	48,0	48,2	0,0	48,2	0,2
TP32_A	Toetspunt 32	1,5	48,0	46,8	0,0	46,8	-
TP32_B	Toetspunt 32	4,5	48,0	48,3	0,0	48,3	0,3
TP33_A	Toetspunt 33	1,5	48,0	46,5	0,0	46,5	-
TP33_B	Toetspunt 33	4,5	48,0	48,2	0,0	48,2	0,2
TP34_A	Toetspunt 34	1,5	48,0	47,1	0,0	47,1	-
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	48,0	48,4	0,0	48,4	0,4
TP34_C	Toetspunt 34	7,5	48,0	49,5	0,0	49,5	1,5
TP40_A	Toetspunt 40	1,5	48,0	59,8	0,0	59,8	11,8
TP40_B	Toetspunt 40	4,5	48,0	60,7	0,0	60,7	12,7
TP40_C	Toetspunt 40	7,5	48,0	60,8	0,0	60,8	12,8
TP41_A	Toetspunt 41	1,5	48,0	58,8	0,0	58,8	10,8
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	48,0	59,5	0,0	59,5	11,5
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	48,0	59,4	0,0	59,4	11,4
TP42_A	Toetspunt 42	1,5	48,0	58,2	0,0	58,2	10,2
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	48,0	58,9	0,0	58,9	10,9
TP43_A	Toetspunt 43	1,5	48,0	57,6	0,0	57,6	9,6
TP43_B	Toetspunt 43	4,5	48,0	58,3	0,0	58,3	10,3
TP44_A	Toetspunt 44	1,5	48,0	57,2	0,0	57,2	9,2
TP44_B	Toetspunt 44	4,5	48,0	57,7	0,0	57,7	9,7
TP45_A	Toetspunt 45	1,5	48,0	57,0	0,0	57,0	9,0
TP45_B	Toetspunt 45	4,5	48,0	57,4	0,0	57,4	9,4
TP45_C	Toetspunt 45	7,5	48,0	57,2	0,0	57,2	9,2
TP46_A	Toetspunt 46	1,5	48,0	50,9	0,0	50,9	2,9
TP46_B	Toetspunt 46	4,5	48,0	51,4	0,0	51,4	3,4
TP46_C	Toetspunt 46	7,5	48,0	51,9	0,0	51,9	3,9
TP47_A	Toetspunt 47	1,5	48,0	48,0	0,0	48,0	-
TP47_B	Toetspunt 47	4,5	48,0	48,7	0,0	48,7	0,7
TP47_C	Toetspunt 47	7,5	48,0	50,2	0,0	50,2	2,2
TP48_A	Toetspunt 48	1,5	48,0	48,3	0,0	48,3	0,3
TP48_B	Toetspunt 48	4,5	48,0	49,0	0,0	49,0	1,0
TP49_A	Toetspunt 49	1,5	48,0	48,2	0,0	48,2	0,2
TP49_B	Toetspunt 49	4,5	48,0	49,1	0,0	49,1	1,1
TP50_A	Toetspunt 50	1,5	48,0	48,3	0,0	48,3	0,3
TP50_B	Toetspunt 50	4,5	48,0	49,3	0,0	49,3	1,3
TP51_A	Toetspunt 51	1,5	48,0	51,3	0,0	51,3	3,3
TP51_B	Toetspunt 51	4,5	48,0	52,8	0,0	52,8	4,8
TP52_A	Toetspunt 52	1,5	48,0	53,4	0,0	53,4	5,4
TP52_B	Toetspunt 52	4,5	48,0	54,5	0,0	54,5	6,5
TP52_C	Toetspunt 52	7,5	48,0	54,2	0,0	54,2	6,2
TP60_A	Toetspunt 60	1,5	48,0	51,2	0,0	51,2	3,2
TP60_B	Toetspunt 60	4,5	48,0	51,9	0,0	51,9	3,9
TP61_A	Toetspunt 61	1,5	48,0	56,6	0,0	56,6	8,6
TP61_B	Toetspunt 61	4,5	48,0	56,9	0,0	56,9	8,9
TP62_A	Toetspunt 62	1,5	48,0	56,2	0,0	56,2	8,2

CUMULATIE WEGVERKEER		Beoordelingspunt	Voorkeurs- waarde [dB]	Berekende belasting [Lden, dB]	Aftrek art.110g [dB]	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]				Geluidbelasting [Lden, dB]	Overschrijding [dB]
TP62_B	Toetspunt 62	4,5	48,0	56,5	0,0	56,5	8,5
TP63_A	Toetspunt 63	1,5	48,0	56,1	0,0	56,1	8,1
TP63_B	Toetspunt 63	4,5	48,0	56,4	0,0	56,4	8,4
TP64_A	Toetspunt 64	1,5	48,0	56,0	0,0	56,0	8,0
TP64_B	Toetspunt 64	4,5	48,0	56,3	0,0	56,3	8,3
TP64_C	Toetspunt 64	7,5	48,0	56,1	0,0	56,1	8,1
TP65_A	Toetspunt 65	1,5	48,0	52,1	0,0	52,1	4,1
TP65_B	Toetspunt 65	4,5	48,0	52,5	0,0	52,5	4,5
TP65_C	Toetspunt 65	7,5	48,0	52,6	0,0	52,6	4,6
TP66_A	Toetspunt 66	1,5	48,0	45,7	0,0	45,7	-
TP66_B	Toetspunt 66	5,0	48,0	47,0	0,0	47,0	-
TP66_C	Toetspunt 66	7,5	48,0	49,2	0,0	49,2	1,2
TP67_A	Toetspunt 67	1,5	48,0	43,4	0,0	43,4	-
TP67_B	Toetspunt 67	4,5	48,0	44,3	0,0	44,3	-
TP68_A	Toetspunt 68	1,5	48,0	47,6	0,0	47,6	-
TP68_B	Toetspunt 68	4,5	48,0	48,6	0,0	48,6	0,6
TP69_A	Toetspunt 69	1,5	48,0	49,1	0,0	49,1	1,1
TP69_B	Toetspunt 69	4,5	48,0	49,9	0,0	49,9	1,9
TP70_A	Toetspunt 70	1,5	48,0	49,0	0,0	49,0	1,0
TP70_B	Toetspunt 70	4,5	48,0	49,8	0,0	49,8	1,8
TP80_A	Toetspunt 80	1,5	48,0	47,1	0,0	47,1	-
TP80_B	Toetspunt 80	4,5	48,0	48,7	0,0	48,7	0,7
TP81_A	Toetspunt 81	1,5	48,0	48,0	0,0	48,0	-
TP81_B	Toetspunt 81	4,5	48,0	49,1	0,0	49,1	1,1
TP82_A	Toetspunt 82	1,5	48,0	47,7	0,0	47,7	-
TP82_B	Toetspunt 82	4,5	48,0	48,7	0,0	48,7	0,7
TP83_A	Toetspunt 83	1,5	48,0	47,3	0,0	47,3	-
TP83_B	Toetspunt 83	4,5	48,0	48,3	0,0	48,3	0,3
TP84_A	Toetspunt 84	1,5	48,0	47,4	0,0	47,4	-
TP84_B	Toetspunt 84	4,5	48,0	48,1	0,0	48,1	0,1
TP84_C	Toetspunt 84	7,5	48,0	49,0	0,0	49,0	1,0
TP85_A	Toetspunt 85	1,5	48,0	45,0	0,0	45,0	-
TP85_B	Toetspunt 85	4,5	48,0	46,2	0,0	46,2	-
TP85_C	Toetspunt 85	7,5	48,0	51,2	0,0	51,2	3,2
TP86_A	Toetspunt 86	1,5	48,0	49,7	0,0	49,7	1,7
TP86_B	Toetspunt 86	4,5	48,0	51,0	0,0	51,0	3,0
TP86_C	Toetspunt 86	7,5	48,0	51,9	0,0	51,9	3,9
TP87_A	Toetspunt 87	1,5	48,0	49,5	0,0	49,5	1,5
TP87_B	Toetspunt 87	4,5	48,0	50,7	0,0	50,7	2,7
TP88_A	Toetspunt 88	1,5	48,0	49,4	0,0	49,4	1,4
TP88_B	Toetspunt 88	4,5	48,0	50,6	0,0	50,6	2,6
TP89_A	Toetspunt 89	1,5	48,0	49,3	0,0	49,3	1,3
TP89_B	Toetspunt 89	4,5	48,0	50,3	0,0	50,3	2,3
TP90_A	Toetspunt 90	1,5	48,0	38,2	0,0	38,2	-
TP90_B	Toetspunt 90	4,5	48,0	41,2	0,0	41,2	-
TP91_A	Toetspunt 91	1,5	48,0	47,1	0,0	47,1	-
TP91_B	Toetspunt 91	4,5	48,0	47,7	0,0	47,7	-
TP92_A	Toetspunt 92	1,5	48,0	47,2	0,0	47,2	-
TP92_B	Toetspunt 92	4,5	48,0	47,8	0,0	47,8	-
TP93_A	Toetspunt 93	1,5	48,0	47,2	0,0	47,2	-
TP93_B	Toetspunt 93	4,5	48,0	47,5	0,0	47,5	-
TP94_A	Toetspunt 94	1,5	48,0	47,5	0,0	47,5	-
TP94_B	Toetspunt 94	4,5	48,0	47,9	0,0	47,9	-
TP94_C	Toetspunt 94	7,5	48,0	49,2	0,0	49,2	1,2
TP95_A	Toetspunt 95	1,5	48,0	51,7	0,0	51,7	3,7
TP95_B	Toetspunt 95	4,5	48,0	52,5	0,0	52,5	4,5
TP95_C	Toetspunt 95	7,5	48,0	53,6	0,0	53,6	5,6

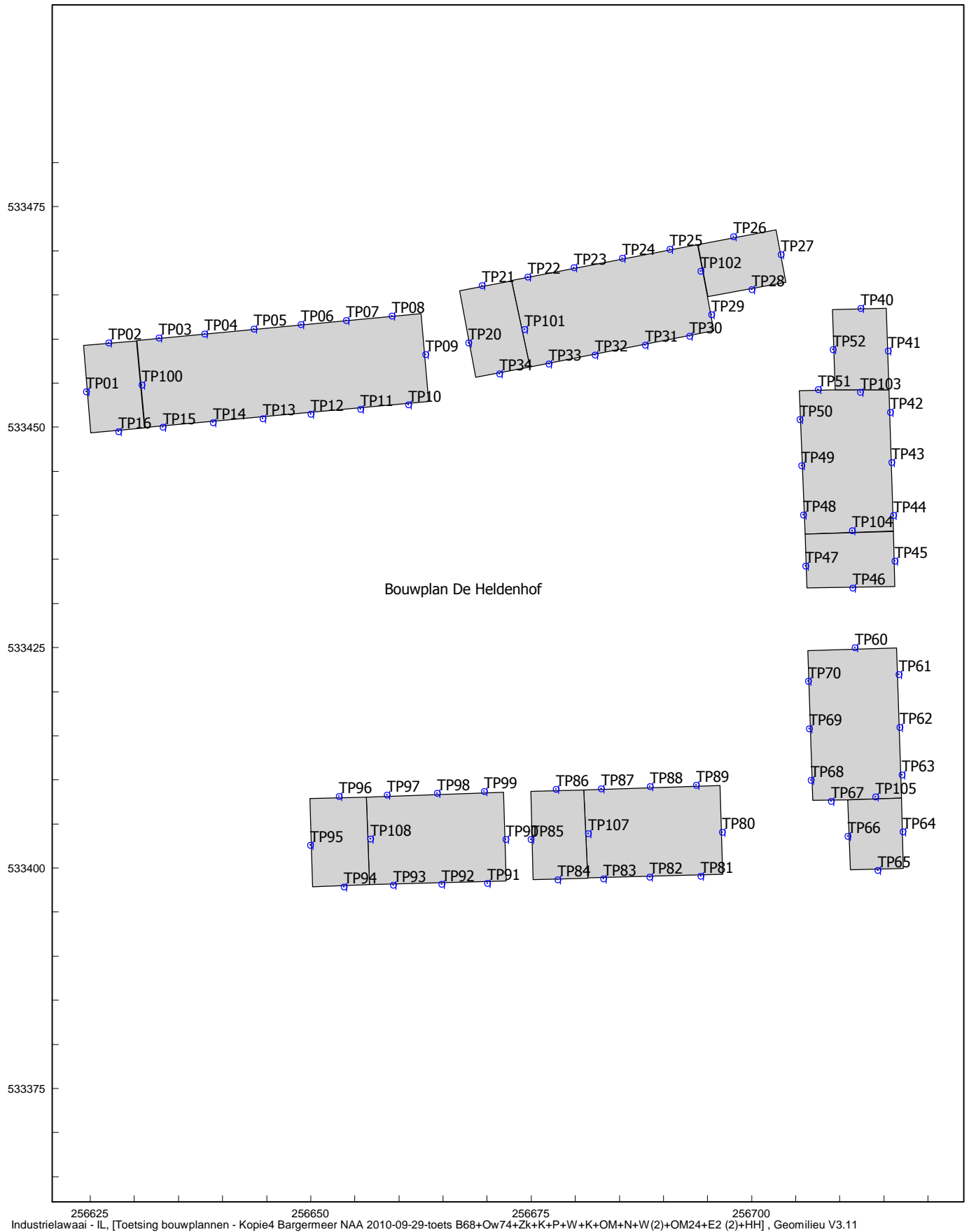
CUMULATIE WEGVERKEER			Beoordelingspunt	Voorkeurs-	Berekende	Aftrek	Geluidbelasting inclusief aftrek	
Naam	Omschrijving	Hoogte		waarde	belasting	art.110g	Geluidbelasting	Overschrijding
		[m]		[dB]	[Lden, dB]	[dB]	[Lden, dB]	[dB]
TP96_A	Toetspunt 96	1,5		48,0	51,0	0,0	51,0	3,0
TP96_B	Toetspunt 96	4,5		48,0	52,1	0,0	52,1	4,1
TP96_C	Toetspunt 96	7,5		48,0	53,3	0,0	53,3	5,3
TP97_A	Toetspunt 97	1,5		48,0	50,7	0,0	50,7	2,7
TP97_B	Toetspunt 97	4,5		48,0	51,9	0,0	51,9	3,9
TP98_A	Toetspunt 98	1,5		48,0	50,3	0,0	50,3	2,3
TP98_B	Toetspunt 98	4,5		48,0	51,5	0,0	51,5	3,5
TP99_A	Toetspunt 99	1,5		48,0	50,0	0,0	50,0	2,0
TP99_B	Toetspunt 99	4,5		48,0	51,2	0,0	51,2	3,2

BIJLAGE VII



256600 256700 256800
Industrielaawai - IL, [Toetsing bouwplannen - Kopie4 Bargemeer NAA 2010-09-29-toets B68+Ow74+Zk+K+P+W+K+OM+N+W(2)+OM24+E2 (2)+HH], Geomilieu V3.11

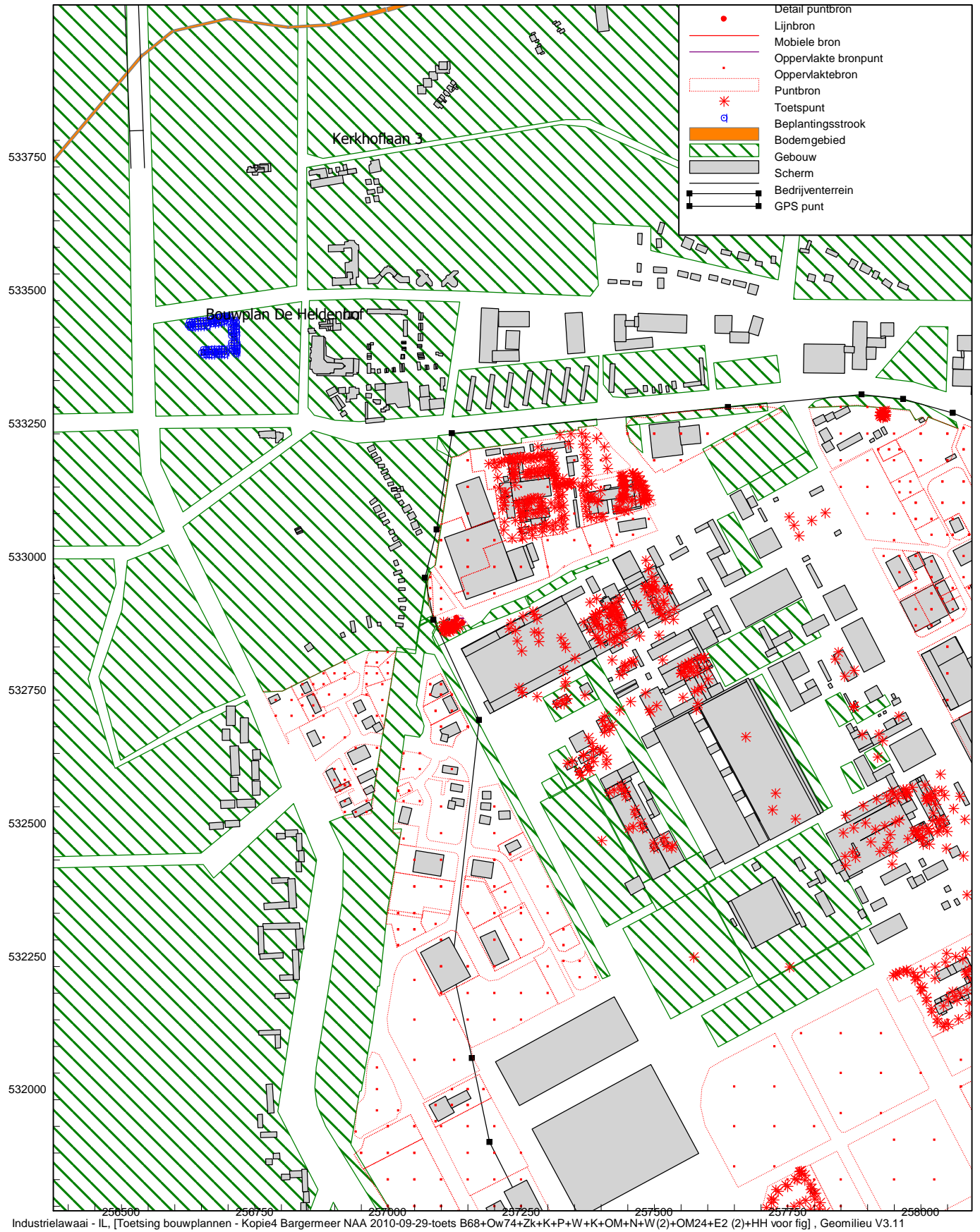
Ligging plan (achtergrond: top 10 NL v2)



Ligging plan met ligging beoordelingspunten

BIJLAGE VIII

BIJLAGE 2 - OVERZICHT REKENMODEL



Overzicht (deel) rekenmodel met ligging geluidsbronnen en beoordelingspunten en stukje geluidszone (oranje)

BIJLAGE IX

BIJLAGE 3 - BEREKENDE GELUIDBELASTING (UITDRAAI REKENMODEL)

Geluidbelasting Bargermeer op plan Heldenhof

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie4 Bargermeer NAA 2010-09-29-toets B68+0w74+Zk+K+P+W+K+OM+N+W(2)+OM24+E2 (2)+HH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP01_A	Toetspunt 01		1,50	32,0	29,1	27,9	37,9
TP01_B	Toetspunt 01		4,50	32,4	29,6	28,4	38,4
TP01_C	Toetspunt 01		7,50	33,7	30,9	29,8	39,8
TP02_A	Toetspunt 02		1,50	32,3	29,7	28,7	38,7
TP02_B	Toetspunt 02		4,50	33,4	30,8	29,7	39,7
TP02_C	Toetspunt 02		7,50	34,4	31,7	30,7	40,7
TP03_A	Toetspunt 03		1,50	32,4	29,6	28,4	38,4
TP03_B	Toetspunt 03		4,50	34,7	31,9	30,8	40,8
TP04_A	Toetspunt 04		1,50	30,9	28,4	27,4	37,4
TP04_B	Toetspunt 04		4,50	32,9	30,3	29,3	39,3
TP05_A	Toetspunt 05		1,50	29,7	26,9	25,8	35,8
TP05_B	Toetspunt 05		4,50	31,7	28,9	27,7	37,7
TP06_A	Toetspunt 06		1,50	29,7	27,0	25,9	35,9
TP06_B	Toetspunt 06		4,50	31,6	28,8	27,8	37,8
TP07_A	Toetspunt 07		1,50	30,4	27,7	26,6	36,6
TP07_B	Toetspunt 07		4,50	32,0	29,3	28,2	38,2
TP08_A	Toetspunt 08		1,50	32,4	29,9	28,9	38,9
TP08_B	Toetspunt 08		4,50	33,6	30,9	29,9	39,9
TP09_A	Toetspunt 09		1,50	40,8	38,2	37,2	47,2
TP09_B	Toetspunt 09		4,50	44,5	42,0	41,1	51,1
TP10_A	Toetspunt 10		1,50	40,8	38,1	37,1	47,1
TP10_B	Toetspunt 10		4,50	44,9	42,2	41,3	51,3
TP100_A	Toetspunt 100		7,50	45,8	43,1	42,0	52,0
TP101_A	Toetspunt 101		7,50	46,1	43,6	42,7	52,7
TP102_A	Toetspunt 102		7,50	36,7	34,0	32,9	42,9
TP103_A	Toetspunt 103		7,50	46,5	44,0	43,0	53,0
TP104_A	Toetspunt 104		7,50	35,0	32,5	31,5	41,5
TP105_A	Toetspunt 105		7,50	36,5	34,0	33,0	43,0
TP107_A	Toetspunt 107		7,50	46,5	43,9	42,9	52,9
TP108_A	Toetspunt 108		7,50	46,2	43,6	42,7	52,7
TP11_A	Toetspunt 11		1,50	40,6	38,1	37,1	47,1
TP11_B	Toetspunt 11		4,50	45,0	42,3	41,3	51,3
TP12_A	Toetspunt 12		1,50	40,5	38,1	37,3	47,3
TP12_B	Toetspunt 12		4,50	45,0	42,4	41,4	51,4
TP13_A	Toetspunt 13		1,50	40,6	38,0	37,2	47,2
TP13_B	Toetspunt 13		4,50	44,8	42,2	41,3	51,3
TP14_A	Toetspunt 14		1,50	40,5	37,9	37,0	47,0
TP14_B	Toetspunt 14		4,50	44,5	42,0	41,1	51,1
TP15_A	Toetspunt 15		1,50	40,6	38,3	37,4	47,4
TP15_B	Toetspunt 15		4,50	44,6	42,1	41,2	51,2
TP16_A	Toetspunt 16		1,50	40,9	38,8	38,0	48,0
TP16_B	Toetspunt 16		4,50	44,6	42,0	41,1	51,1
TP16_C	Toetspunt 16		0,50	38,9	36,5	35,5	45,5
TP20_A	Toetspunt 20		1,50	38,6	36,6	35,9	45,9
TP20_B	Toetspunt 20		4,50	42,0	39,8	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-1-2019 8:52:06

BIJLAGE 3 - BEREKENDE GELUIDBELASTING (UITDRAAI REKENMODEL)

Geluidbelasting Bargerveer op plan Heldenhof

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie4 Bargerveer NAA 2010-09-29-toets B68+0w74+Zk+K+P+W+K+OM+N+W(2)+OM24+E2 (2)+HH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP20_C	Toetspunt 20		7,50	35,0	32,4	31,3	41,3
TP21_A	Toetspunt 21		1,50	34,5	32,2	31,4	41,4
TP21_B	Toetspunt 21		4,50	35,2	32,7	31,8	41,8
TP21_C	Toetspunt 21		7,50	34,4	31,9	31,0	41,0
TP22_A	Toetspunt 22		1,50	33,8	31,4	30,4	40,4
TP22_B	Toetspunt 22		4,50	34,9	32,3	31,3	41,3
TP23_A	Toetspunt 23		1,50	31,6	29,0	28,0	38,0
TP23_B	Toetspunt 23		4,50	33,0	30,6	29,7	39,7
TP24_A	Toetspunt 24		1,50	30,8	28,2	27,1	37,1
TP24_B	Toetspunt 24		4,50	32,4	29,8	28,8	38,8
TP25_A	Toetspunt 25		1,50	32,5	30,1	29,1	39,1
TP25_B	Toetspunt 25		4,50	33,8	31,3	30,4	40,4
TP26_A	Toetspunt 26		1,50	33,2	30,7	29,7	39,7
TP26_B	Toetspunt 26		4,50	32,3	29,7	28,7	38,7
TP26_C	Toetspunt 26		7,50	33,8	31,3	30,4	40,4
TP27_A	Toetspunt 27		1,50	37,6	34,9	33,8	43,8
TP27_B	Toetspunt 27		4,50	39,7	36,8	35,5	45,5
TP27_C	Toetspunt 27		7,50	42,0	39,3	38,2	48,2
TP28_A	Toetspunt 27		1,50	35,0	32,3	31,2	41,2
TP28_B	Toetspunt 27		4,50	38,9	36,2	35,1	45,1
TP28_C	Toetspunt 27		7,50	43,2	40,5	39,4	49,4
TP29_A	Toetspunt 29		1,50	37,5	34,7	33,5	43,5
TP29_B	Toetspunt 29		4,50	42,2	39,8	38,9	48,9
TP30_A	Toetspunt 30		1,50	36,9	34,2	33,2	43,2
TP30_B	Toetspunt 30		4,50	41,1	38,7	37,9	47,9
TP31_A	Toetspunt 31		1,50	37,6	35,0	33,8	43,8
TP31_B	Toetspunt 31		4,50	41,7	39,4	38,5	48,5
TP32_A	Toetspunt 32		1,50	38,8	36,2	35,2	45,2
TP32_B	Toetspunt 32		4,50	43,0	40,2	39,1	49,1
TP33_A	Toetspunt 33		1,50	39,4	36,9	35,8	45,8
TP33_B	Toetspunt 33		4,50	43,6	40,8	39,6	49,6
TP34_A	Toetspunt 34		1,50	40,3	38,0	37,1	47,1
TP34_B	Toetspunt 34		4,50	44,1	41,6	40,6	50,6
TP34_C	Toetspunt 34		7,50	46,2	43,7	42,8	52,8
TP40_A	Toetspunt 40		1,50	34,2	31,7	30,8	40,8
TP40_B	Toetspunt 40		4,50	34,7	32,1	31,1	41,1
TP40_C	Toetspunt 40		7,50	35,7	33,2	32,3	42,3
TP41_A	Toetspunt 41		1,50	43,1	40,5	39,6	49,6
TP41_B	Toetspunt 41		4,50	45,9	43,3	42,4	52,4
TP41_C	Toetspunt 41		7,50	46,6	44,0	43,1	53,1
TP42_A	Toetspunt 42		1,50	43,1	40,6	39,6	49,6
TP42_B	Toetspunt 42		4,50	45,9	43,4	42,5	52,5
TP43_A	Toetspunt 43		1,50	43,2	40,6	39,7	49,7
TP43_B	Toetspunt 43		4,50	46,0	43,5	42,5	52,5
TP44_A	Toetspunt 44		1,50	43,3	40,8	39,9	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-1-2019 8:52:06

BIJLAGE 3 - BEREKENDE GELUIDBELASTING (UITDRAAI REKENMODEL)

Geluidbelasting Bargerveer op plan Heldenhof

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie4 Bargerveer NAA 2010-09-29-toets B68+0w74+Zk+K+P+W+K+OM+N+W(2)+OM24+E2 (2)+HH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP44_B	Toetspunt 44		4,50	46,0	43,5	42,6	52,6
TP45_A	Toetspunt 45		1,50	43,3	40,8	39,9	49,9
TP45_B	Toetspunt 45		4,50	46,0	43,5	42,6	52,6
TP45_C	Toetspunt 45		7,50	46,7	44,1	43,2	53,2
TP46_A	Toetspunt 46		1,50	43,6	41,2	40,3	50,3
TP46_B	Toetspunt 46		4,50	46,6	44,2	43,4	53,4
TP46_C	Toetspunt 46		7,50	46,6	44,1	43,2	53,2
TP47_A	Toetspunt 47		1,50	38,4	35,7	34,7	44,7
TP47_B	Toetspunt 47		4,50	40,8	38,2	37,2	47,2
TP47_C	Toetspunt 47		7,50	35,6	33,0	31,9	41,9
TP48_A	Toetspunt 48		1,50	37,7	35,2	34,3	44,3
TP48_B	Toetspunt 48		4,50	41,1	38,8	38,1	48,1
TP49_A	Toetspunt 49		1,50	37,0	34,0	32,9	42,9
TP49_B	Toetspunt 49		4,50	40,0	37,4	36,5	46,5
TP50_A	Toetspunt 50		1,50	35,5	32,4	31,0	41,0
TP50_B	Toetspunt 50		4,50	38,2	35,5	34,3	44,3
TP51_A	Toetspunt 51		1,50	30,0	27,4	26,4	36,4
TP51_B	Toetspunt 51		4,50	32,1	29,6	28,7	38,7
TP52_A	Toetspunt 52		1,50	31,7	29,0	27,9	37,9
TP52_B	Toetspunt 52		4,50	36,1	33,3	32,1	42,1
TP52_C	Toetspunt 52		7,50	34,4	31,8	30,8	40,8
TP60_A	Toetspunt 60		1,50	36,6	33,5	31,8	41,8
TP60_B	Toetspunt 60		4,50	38,2	34,9	33,2	43,2
TP61_A	Toetspunt 61		1,50	43,5	40,9	39,9	49,9
TP61_B	Toetspunt 61		4,50	46,1	43,6	42,6	52,6
TP62_A	Toetspunt 62		1,50	43,5	40,9	40,0	50,0
TP62_B	Toetspunt 62		4,50	46,1	43,6	42,7	52,7
TP63_A	Toetspunt 63		1,50	43,5	40,9	39,9	49,9
TP63_B	Toetspunt 63		4,50	46,2	43,6	42,7	52,7
TP64_A	Toetspunt 64		1,50	43,5	41,0	40,0	50,0
TP64_B	Toetspunt 64		4,50	46,2	43,7	42,7	52,7
TP64_C	Toetspunt 64		7,50	46,9	44,3	43,4	53,4
TP65_A	Toetspunt 65		1,50	43,6	41,0	40,0	50,0
TP65_B	Toetspunt 65		4,50	46,3	43,8	42,8	52,8
TP65_C	Toetspunt 65		7,50	47,0	44,5	43,6	53,6
TP66_A	Toetspunt 66		1,50	35,1	32,2	30,9	40,9
TP66_B	Toetspunt 66		5,00	34,5	31,4	29,9	39,9
TP66_C	Toetspunt 66		7,50	35,1	32,5	31,5	41,5
TP67_A	Toetspunt 67		1,50	37,7	34,4	33,1	43,1
TP67_B	Toetspunt 67		4,50	39,3	36,0	34,6	44,6
TP68_A	Toetspunt 68		1,50	40,4	38,1	37,3	47,3
TP68_B	Toetspunt 68		4,50	42,6	40,4	39,7	49,7
TP69_A	Toetspunt 69		1,50	41,3	38,6	37,6	47,6
TP69_B	Toetspunt 69		4,50	43,6	41,0	40,1	50,1
TP70_A	Toetspunt 70		1,50	39,3	35,7	34,0	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-1-2019 8:52:06

BIJLAGE 3 - BEREKENDE GELUIDBELASTING (UITDRAAI REKENMODEL)

Geluidbelasting Bargermeer op plan Heldenhof

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie4 Bargermeer NAA 2010-09-29-toets B68+0w74+Zk+K+P+W+K+OM+N+W(2)+OM24+E2 (2)+HH
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP70_B	Toetspunt 70		4,50	41,7	38,6	37,2	47,2
TP80_A	Toetspunt 80		1,50	43,6	40,8	39,7	49,7
TP80_B	Toetspunt 80		4,50	46,2	43,5	42,5	52,5
TP81_A	Toetspunt 81		1,50	43,5	40,8	39,7	49,7
TP81_B	Toetspunt 81		4,50	46,0	43,4	42,4	52,4
TP82_A	Toetspunt 82		1,50	43,5	40,7	39,6	49,6
TP82_B	Toetspunt 82		4,50	46,0	43,4	42,4	52,4
TP83_A	Toetspunt 83		1,50	43,4	40,7	39,6	49,6
TP83_B	Toetspunt 83		4,50	46,0	43,3	42,3	52,3
TP84_A	Toetspunt 84		1,50	43,5	40,7	39,7	49,7
TP84_B	Toetspunt 84		4,50	46,0	43,3	42,4	52,4
TP84_C	Toetspunt 84		7,50	46,6	43,9	43,0	53,0
TP85_A	Toetspunt 85		1,50	41,1	38,2	37,0	47,0
TP85_B	Toetspunt 85		4,50	42,8	39,9	38,6	48,6
TP85_C	Toetspunt 85		7,50	34,8	31,8	30,4	40,4
TP86_A	Toetspunt 86		1,50	41,0	38,2	37,2	47,2
TP86_B	Toetspunt 86		4,50	42,1	39,6	38,8	48,8
TP86_C	Toetspunt 86		7,50	36,3	33,7	32,6	42,6
TP87_A	Toetspunt 87		1,50	40,6	38,2	37,3	47,3
TP87_B	Toetspunt 87		4,50	42,6	40,3	39,4	49,4
TP88_A	Toetspunt 88		1,50	39,7	36,5	35,1	45,1
TP88_B	Toetspunt 88		4,50	41,6	38,6	37,3	47,3
TP89_A	Toetspunt 89		1,50	39,5	36,0	34,3	44,3
TP89_B	Toetspunt 89		4,50	41,4	38,0	36,3	46,3
TP90_A	Toetspunt 90		1,50	40,9	37,6	36,0	46,0
TP90_B	Toetspunt 90		4,50	40,7	37,4	35,8	45,8
TP91_A	Toetspunt 91		1,50	43,4	40,7	39,7	49,7
TP91_B	Toetspunt 91		4,50	45,9	43,3	42,3	52,3
TP92_A	Toetspunt 92		1,50	43,4	40,7	39,6	49,6
TP92_B	Toetspunt 92		4,50	45,9	43,2	42,3	52,3
TP93_A	Toetspunt 93		1,50	43,3	40,6	39,6	49,6
TP93_B	Toetspunt 93		4,50	45,8	43,2	42,2	52,2
TP94_A	Toetspunt 94		1,50	43,3	40,5	39,5	49,5
TP94_B	Toetspunt 94		4,50	45,8	43,1	42,1	52,1
TP94_C	Toetspunt 94		7,50	46,4	43,7	42,7	52,7
TP95_A	Toetspunt 95		1,50	32,9	30,2	29,1	39,1
TP95_B	Toetspunt 95		4,50	32,8	29,9	28,7	38,7
TP95_C	Toetspunt 95		7,50	33,8	31,0	29,9	39,9
TP96_A	Toetspunt 96		1,50	38,8	36,6	35,9	45,9
TP96_B	Toetspunt 96		4,50	38,1	34,8	33,4	43,4
TP96_C	Toetspunt 96		7,50	35,9	33,3	32,3	42,3
TP97_A	Toetspunt 97		1,50	40,3	37,8	37,0	47,0
TP97_B	Toetspunt 97		4,50	38,3	35,0	33,3	43,3
TP98_A	Toetspunt 98		1,50	40,1	37,4	36,4	46,4
TP98_B	Toetspunt 98		4,50	38,4	35,9	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-1-2019 8:52:06

Geluidbelasting Bargermeer op plan Heldenhof

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie4 Bargermeer NAA 2010-09-29-toets B68+0w74+Zk+K+P+W+K+OM+N+W(2)+OM24+E2 (2)+HH
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
TP99_A	Toetspunt 99	1,50	39,8	36,7	35,2	45,2
TP99_B	Toetspunt 99	4,50	39,3	36,8	35,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

29-1-2019 8:52:06

4 BEREKENDE GELUIDBELASTING EN TOETSING

4.1 Berekende geluidbelasting

Bijlage 3 geeft de berekende geluidbelasting. De resultaten worden samengevat in bijlage 4. Tabel 1 geeft de belastingen op de punten waar op één of meer verdiepingen de belasting hoger is dan 50 dB(A).

Tabel 1: Berekende geluidbelasting van het geluid van het industrieterrein Bargermeer voor zover hoger dan 50 dB(A)

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekende geluidbelasting (etmaalwaarde in dB(A)) op		
		begane grond 1.5 m	verdieping 1 4.5 m	verdieping 2 7.5 m
TP09	Toetspunt 09	47	51	
TP10	Toetspunt 10	47	51	
TP11	Toetspunt 11	47	51	
TP12	Toetspunt 12	47	51	
TP13	Toetspunt 13	47	51	
TP14	Toetspunt 14	47	51	
TP15	Toetspunt 15	47	51	
TP16	Toetspunt 16	48	51	
TP34	Toetspunt 34	47	51	53
TP41	Toetspunt 41	50	52	53
TP42	Toetspunt 42	50	52	
TP43	Toetspunt 43	50	52	
TP44	Toetspunt 44	50	53	
TP45	Toetspunt 45	50	53	53
TP46	Toetspunt 46	50	53	53
TP61	Toetspunt 61	50	53	
TP62	Toetspunt 62	50	53	
TP63	Toetspunt 63	50	53	
TP64	Toetspunt 64	50	53	53
TP65	Toetspunt 65	50	53	54
TP80	Toetspunt 80	50	52	
TP81	Toetspunt 81	50	52	
TP82	Toetspunt 82	50	52	
TP83	Toetspunt 83	50	52	
TP84	Toetspunt 84	50	52	53
TP91	Toetspunt 91	50	52	
TP92	Toetspunt 92	50	52	
TP93	Toetspunt 93	50	52	

Beoorde- lingspunt	Omschrijving	Berekende geluidbelasting (etmaalwaarde in dB(A)) op		
		begane grond 1.5 m	verdieping 1 4.5 m	verdieping 2 7.5 m
TP94	Toetspunt 94	50	52	53
TP100	Toetspunt 100			52
TP101	Toetspunt 101			53
TP103	Toetspunt 103			53
TP107	Toetspunt 107			53
TP108	Toetspunt 108			53

BIJLAGE X

Code	Toetspunten Cumulatie geluidluwe zijde Plan Heldenhof te Emmen	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	37,9	38,9	58,5	58,5	59
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	38,4	39,4	59,5	59,5	60
TP01_C	Toetspunt 01	7,5	39,8	40,8	59,8	59,8	60
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	38,7	39,7	62,5	62,5	63
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	39,7	40,7	63,0	63,0	63
TP02_C	Toetspunt 02	7,5	40,7	41,7	62,8	62,8	63
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	38,4	39,4	62,3	62,3	62
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	40,8	41,8	62,8	62,8	63
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	37,4	38,4	62,2	62,2	62
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	39,3	40,3	62,7	62,7	63
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	35,8	36,8	62,1	62,1	62
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	37,7	38,7	62,6	62,6	63
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	35,9	36,9	61,9	61,9	62
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	37,8	38,8	62,5	62,5	63
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	36,6	37,6	61,8	61,8	62
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	38,2	39,2	62,4	62,4	62
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	38,9	39,9	61,7	61,7	62
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	39,9	40,9	62,3	62,3	62
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	47,2	48,2	56,6	56,6	57
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	51,1	52,1	57,3	57,3	58
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	47,1	48,1	48,8	48,8	51
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	51,3	52,3	49,6	49,6	54
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	47,1	48,1	49,2	49,2	52
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	51,3	52,3	50,0	50,0	54
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	47,3	48,3	49,2	49,2	52
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	51,4	52,4	50,1	50,1	54
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	47,2	48,2	49,5	49,5	52
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	51,3	52,3	50,4	50,4	54
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	47,0	48,0	49,8	49,8	52
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	51,1	52,1	50,9	50,9	55
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	47,4	48,4	50,0	50,0	52
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	51,2	52,2	51,3	51,3	55
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48,0	49,0	50,3	50,3	53
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	51,1	52,1	51,7	51,7	55
TP16_C	Toetspunt 16	7,5	45,5	46,5	52,9	52,9	54
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	45,9	46,9	57,1	57,1	57
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	49,1	50,1	57,6	57,6	58
TP20_C	Toetspunt 20	7,5	41,3	42,3	58,6	58,6	59
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	41,4	42,4	62,7	62,7	63
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	41,8	42,8	63,1	63,1	63
TP21_C	Toetspunt 21	7,5	41,0	42,0	62,9	62,9	63
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	40,4	41,4	62,6	62,6	63
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	41,3	42,3	63,1	63,1	63
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	38,0	39,0	62,7	62,7	63
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	39,7	40,7	63,2	63,2	63
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	37,1	38,1	62,9	62,9	63
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	38,8	39,8	63,3	63,3	63
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	39,1	40,1	63,1	63,1	63
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	40,4	41,4	63,5	63,5	63
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	39,7	40,7	63,3	63,3	63
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	38,7	39,7	63,6	63,6	63
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	40,4	41,4	63,4	63,4	63
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	43,8	44,8	59,9	59,9	60
TP27_B	Toetspunt 27	4,5	45,5	46,5	60,6	60,6	61
TP27_C	Toetspunt 27	7,5	48,2	49,2	60,6	60,6	61
TP28_A	Toetspunt 27	1,5	41,2	42,2	47,8	47,8	49
TP28_B	Toetspunt 27	4,5	45,1	46,1	49,1	49,1	51
TP28_C	Toetspunt 27	7,5	49,4	50,4	50,8	50,8	54
TP29_A	Toetspunt 29	1,5	43,5	44,5	48,1	48,1	50

Code	Toetspunten Cumulatie geluidluwe zijde Plan Heldenhof te Emmen	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	
TP29_B	Toetspunt 29	4,5	48,9	49,9	49,5	49,5	53
TP30_A	Toetspunt 30	1,5	43,2	44,2	46,3	46,3	48
TP30_B	Toetspunt 30	4,5	47,9	48,9	47,4	47,4	51
TP31_A	Toetspunt 31	1,5	43,8	44,8	46,8	46,8	49
TP31_B	Toetspunt 31	4,5	48,5	49,5	48,2	48,2	52
TP32_A	Toetspunt 32	1,5	45,2	46,2	46,8	46,8	50
TP32_B	Toetspunt 32	4,5	49,1	50,1	48,3	48,3	52
TP33_A	Toetspunt 33	1,5	45,8	46,8	46,5	46,5	50
TP33_B	Toetspunt 33	4,5	49,6	50,6	48,2	48,2	53
TP34_A	Toetspunt 34	1,5	47,1	48,1	47,1	47,1	51
TP34_B	Toetspunt 34	4,5	50,6	51,6	48,4	48,4	53
TP34_C	Toetspunt 34	7,5	52,8	53,8	49,5	49,5	55
TP40_A	Toetspunt 40	1,5	40,8	41,8	59,8	59,8	60
TP40_B	Toetspunt 40	4,5	41,1	42,1	60,7	60,7	61
TP40_C	Toetspunt 40	7,5	42,3	43,3	60,8	60,8	61
TP41_A	Toetspunt 41	1,5	49,6	50,6	58,8	58,8	59
TP41_B	Toetspunt 41	4,5	52,4	53,4	59,5	59,5	60
TP41_C	Toetspunt 41	7,5	53,1	54,1	59,4	59,4	61
TP42_A	Toetspunt 42	1,5	49,6	50,6	58,2	58,2	59
TP42_B	Toetspunt 42	4,5	52,5	53,5	58,9	58,9	60
TP43_A	Toetspunt 43	1,5	49,7	50,7	57,6	57,6	58
TP43_B	Toetspunt 43	4,5	52,5	53,5	58,3	58,3	60
TP44_A	Toetspunt 44	1,5	49,9	50,9	57,2	57,2	58
TP44_B	Toetspunt 44	4,5	52,6	53,6	57,7	57,7	59
TP45_A	Toetspunt 45	1,5	49,9	50,9	56,9	56,9	58
TP45_B	Toetspunt 45	4,5	52,6	53,6	57,4	57,4	59
TP45_C	Toetspunt 45	7,5	53,2	54,2	57,2	57,2	59
TP46_A	Toetspunt 46	1,5	50,3	51,3	50,9	50,9	54
TP46_B	Toetspunt 46	4,5	53,4	54,4	51,4	51,4	56
TP46_C	Toetspunt 46	7,5	53,2	54,2	51,9	51,9	56
TP47_A	Toetspunt 47	1,5	44,7	45,7	48,0	48,0	50
TP47_B	Toetspunt 47	4,5	47,2	48,2	48,7	48,7	51
TP47_C	Toetspunt 47	7,5	41,9	42,9	50,2	50,2	51
TP48_A	Toetspunt 48	1,5	44,3	45,3	48,3	48,3	50
TP48_B	Toetspunt 48	4,5	48,1	49,1	49,0	49,0	52
TP49_A	Toetspunt 49	1,5	42,9	43,9	48,2	48,2	50
TP49_B	Toetspunt 49	4,5	46,5	47,5	49,1	49,1	51
TP50_A	Toetspunt 50	1,5	41,0	42,0	48,3	48,3	49
TP50_B	Toetspunt 50	4,5	44,3	45,3	49,3	49,3	51
TP51_A	Toetspunt 51	1,5	36,4	37,4	51,3	51,3	51
TP51_B	Toetspunt 51	4,5	38,7	39,7	52,8	52,8	53
TP52_A	Toetspunt 52	1,5	37,9	38,9	53,4	53,4	54
TP52_B	Toetspunt 52	4,5	42,1	43,1	54,5	54,5	55
TP52_C	Toetspunt 52	7,5	40,8	41,8	54,2	54,2	54
TP60_A	Toetspunt 60	1,5	41,8	42,8	51,2	51,2	52
TP60_B	Toetspunt 60	4,5	43,2	44,2	51,9	51,9	53
TP61_A	Toetspunt 61	1,5	49,9	50,9	56,5	56,5	58
TP61_B	Toetspunt 61	4,5	52,6	53,6	56,9	56,9	59
TP62_A	Toetspunt 62	1,5	50,0	51,0	56,2	56,2	57
TP62_B	Toetspunt 62	4,5	52,7	53,7	56,5	56,5	58
TP63_A	Toetspunt 63	1,5	49,9	50,9	56,1	56,1	57
TP63_B	Toetspunt 63	4,5	52,7	53,7	56,4	56,4	58
TP64_A	Toetspunt 64	1,5	50,0	51,0	56,0	56,0	57
TP64_B	Toetspunt 64	4,5	52,7	53,7	56,3	56,3	58
TP64_C	Toetspunt 64	7,5	53,4	54,4	56,1	56,1	58
TP65_A	Toetspunt 65	1,5	50,0	51,0	52,1	52,1	55
TP65_B	Toetspunt 65	4,5	52,8	53,8	52,5	52,5	56
TP65_C	Toetspunt 65	7,5	53,6	54,6	52,6	52,6	57
TP66_A	Toetspunt 66	1,5	40,9	41,9	45,7	45,7	47

Code	Toetspunten Cumulatie geluidluwe zijde Plan Heldenhof te Emmen	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	
TP66_B	Toetspunt 66	5,0	39,9	40,9	47,0	47,0	48
TP66_C	Toetspunt 66	7,5	41,5	42,5	49,2	49,2	50
TP67_A	Toetspunt 67	1,5	43,1	44,1	43,4	43,4	47
TP67_B	Toetspunt 67	4,5	44,6	45,6	44,3	44,3	48
TP68_A	Toetspunt 68	1,5	47,3	48,3	47,6	47,6	51
TP68_B	Toetspunt 68	4,5	49,7	50,7	48,6	48,6	53
TP69_A	Toetspunt 69	1,5	47,6	48,6	49,1	49,1	52
TP69_B	Toetspunt 69	4,5	50,1	51,1	49,9	49,9	54
TP70_A	Toetspunt 70	1,5	44,0	45,0	49,0	49,0	50
TP70_B	Toetspunt 70	4,5	47,2	48,2	49,8	49,8	52
TP80_A	Toetspunt 80	1,5	49,7	50,7	47,1	47,1	52
TP80_B	Toetspunt 80	4,5	52,5	53,5	48,7	48,7	55
TP81_A	Toetspunt 81	1,5	49,7	50,7	48,0	48,0	53
TP81_B	Toetspunt 81	4,5	52,4	53,4	49,1	49,1	55
TP82_A	Toetspunt 82	1,5	49,6	50,6	47,7	47,7	52
TP82_B	Toetspunt 82	4,5	52,4	53,4	48,7	48,7	55
TP83_A	Toetspunt 83	1,5	49,6	50,6	47,3	47,3	52
TP83_B	Toetspunt 83	4,5	52,3	53,3	48,3	48,3	54
TP84_A	Toetspunt 84	1,5	49,7	50,7	47,4	47,4	52
TP84_B	Toetspunt 84	4,5	52,4	53,4	48,1	48,1	55
TP84_C	Toetspunt 84	7,5	53,0	54,0	49,0	49,0	55
TP85_A	Toetspunt 85	1,5	47,0	48,0	45,0	45,0	50
TP85_B	Toetspunt 85	4,5	48,6	49,6	46,1	46,1	51
TP85_C	Toetspunt 85	7,5	40,4	41,4	51,2	51,2	52
TP86_A	Toetspunt 86	1,5	47,2	48,2	49,7	49,7	52
TP86_B	Toetspunt 86	4,5	48,8	49,8	51,0	51,0	53
TP86_C	Toetspunt 86	7,5	42,6	43,6	51,9	51,9	52
TP87_A	Toetspunt 87	1,5	47,3	48,3	49,5	49,5	52
TP87_B	Toetspunt 87	4,5	49,4	50,4	50,7	50,7	54
TP88_A	Toetspunt 88	1,5	45,1	46,1	49,4	49,4	51
TP88_B	Toetspunt 88	4,5	47,3	48,3	50,6	50,6	53
TP89_A	Toetspunt 89	1,5	44,3	45,3	49,3	49,3	51
TP89_B	Toetspunt 89	4,5	46,3	47,3	50,3	50,3	52
TP90_A	Toetspunt 90	1,5	46,0	47,0	38,2	38,2	48
TP90_B	Toetspunt 90	4,5	45,8	46,8	41,2	41,2	48
TP91_A	Toetspunt 91	1,5	49,7	50,7	47,1	47,1	52
TP91_B	Toetspunt 91	4,5	52,3	53,3	47,7	47,7	54
TP92_A	Toetspunt 92	1,5	49,6	50,6	47,2	47,2	52
TP92_B	Toetspunt 92	4,5	52,3	53,3	47,8	47,8	54
TP93_A	Toetspunt 93	1,5	49,6	50,6	47,2	47,2	52
TP93_B	Toetspunt 93	4,5	52,2	53,2	47,5	47,5	54
TP94_A	Toetspunt 94	1,5	49,5	50,5	47,5	47,5	52
TP94_B	Toetspunt 94	4,5	52,1	53,1	47,9	47,9	54
TP94_C	Toetspunt 94	7,5	52,7	53,7	49,2	49,2	55
TP95_A	Toetspunt 95	1,5	39,1	40,1	51,7	51,7	52
TP95_B	Toetspunt 95	4,5	38,7	39,7	52,5	52,5	53
TP95_C	Toetspunt 95	7,5	39,9	40,9	53,6	53,6	54
TP96_A	Toetspunt 96	1,5	45,9	46,9	51,0	51,0	52
TP96_B	Toetspunt 96	4,5	43,4	44,4	52,1	52,1	53
TP96_C	Toetspunt 96	7,5	42,3	43,3	53,3	53,3	54
TP97_A	Toetspunt 97	1,5	47,0	48,0	50,7	50,7	53
TP97_B	Toetspunt 97	4,5	43,3	44,3	51,9	51,9	53
TP98_A	Toetspunt 98	1,5	46,4	47,4	50,3	50,3	52
TP98_B	Toetspunt 98	4,5	44,9	45,9	51,5	51,5	53
TP99_A	Toetspunt 99	1,5	45,2	46,2	50,0	50,0	52
TP99_B	Toetspunt 99	4,5	45,7	46,7	51,2	51,2	53
TP100_A	Toetspunt 100	7,5	52,0	53,0	54,3	54,3	57
TP101_A	Toetspunt 101	7,5	52,7	53,7	53,9	53,9	57
TP102_A	Toetspunt 102	7,5	42,9	43,9	57,4	57,4	58

Code	Toetspunten Cumulatie geluidluwe zijde Plan Heldenhof te Emmen	H [m]	Industrie		Wegverkeer		Cumulatie L _{CUM}
			L _{IL}	L* _{IL}	L _{VL}	L* _{VL}	
TP103_A	Toetspunt 103	7,5	53,0	54,0	50,9	50,9	56
TP104_A	Toetspunt 104	7,5	41,5	42,5	52,6	52,6	53
TP105_A	Toetspunt 105	7,5	43,0	44,0	51,6	51,6	52
TP107_A	Toetspunt 107	7,5	52,9	53,9	47,9	47,9	55
TP108_A	Toetspunt 108	7,5	52,7	53,7	48,8	48,8	55