



RECONSTRUCTIE KNOOP EMMEN-WEST N34/RONDWEG

Onderzoek luchtkwaliteit



noordelijk
akoestisch
adviesburo

RECONSTRUCTIE KNOOP EMMEN-WEST

N34/RONDWEG

Onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever	Provincie Drenthe Team Projecten Wegen en Vaarwegen Postbus 122 9400 AC Assen
Contactpersoon	de heer L. Dijks
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	J. Eggens H.H. Wolterman
Datum	31 augustus 2018
Kenmerk	4854L/NAA/je/ft/2

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Toetsingswaarden en -drempels	4
2.3	Zeezouaftrek	4
2.4	Beoordelingslocaties	5
2.5	Niet in betekenden mate	5
3	Rekenmethodiek	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Stacks	6
3.3	Berekening en toetsing	7
4	Ruimtelijke- en verkeersgegevens.....	8
4.1	Kaartgegevens	8
4.2	Verkeersgegevens	8
5	Rekenresultaten en conclusie	10
	Begrippenlijst.....	11

BIJLAGEN

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens Stacks 2018
3	Invoergegevens Stacks 2021
4	Invoergegevens Stacks 2031
5	Grafische weergaven Stacks 2018
6	Grafische weergaven Stacks 2021 en 2031
7	Rekenresultaten 2018
8	Rekenresultaten 2021
9	Rekenresultaten 2031

1 INLEIDING

De provincie Drenthe is voornemens de N34 ter plaatse te verdubbelen en de aansluiting Emmen-West op de N34 op te waarderen tot een ongelijkvloers knooppunt met uitwisselingsbogen (zie figuur 1). Tevens is het streven om op de bogen en de Rondweg buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur mogelijk te maken. Het Oostereind en de Ermerweg worden ontkoppeld van de N34 en de Rondweg en de snelheid wordt in de gemeente Emmen buiten de bebouwde kom teruggebracht van 80 naar 60 kilometer per uur. In de gemeente Coevorden is hier nog niet toe besloten en blijft de snelheid vooralsnog 80 kilometer per uur. Het wegontwerp voorziet in 1.1 meter hoge schermen op de westelijke fly-over.

Figuur 1: Beoogde situatie op luchtfoto PDOK



De Wet luchtkwaliteit 2007 geeft aan dat in een dergelijk geval de invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse moet worden beoordeeld. Hiertoe is dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 11 worden enkele relevante begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Bij invoering hiervan is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit wordt verder aangeduid als Wlk. De Wlk is onder 5.2 (Luchtkwaliteitseisen) opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm).

De in 2008 vastgestelde mogelijkheid voor uitstel en vrijstelling voor het voldoen aan bepaalde luchtkwaliteitsnormen is inmiddels verlopen.

2.2 Toetsingswaarden en -drempels

In bijlage 2 bij de Wm zijn de luchtkwaliteitseisen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels en alarmdrempels) vastgelegd. In de toelichting op het wetsvoorstel staat dat van het merendeel van deze stoffen in Nederland zich geen risico op overschrijding voordoet.

Langs wegen in niet specifiek stedelijke of industriële situaties bestaat uitsluitend de kans op overschrijding van de grenswaarden voor (zeer) fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}) en stikstofdioxide (NO₂). De relevante grenswaarden voor deze stoffen zijn onderstaand in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Relevante grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde concentratie (µg/m ³)	Toetsingsperiode	Maximaal aantal overschrijdingen per kalenderjaar
NO ₂	40	jaargemiddeld	-
	200	uurgemiddeld	18
PM ₁₀	40	jaargemiddeld	-
	50	24-uurgemiddeld	35
PM _{2.5}	25	jaargemiddeld	-

*) (zeer) fijnstofdeeltjes met een diameter kleiner dan 2.5 micrometer (PM_{2.5}) vallen tevens binnen de definitie van deeltjes kleiner dan 10 micrometer (PM₁₀)

Bovenstaande grenswaarden mogen niet worden overschreden. Bij overschrijding van een grenswaarde moeten burgemeester en wethouders ingrijpen.

2.3 Zeezouftrek

Op grond van artikel 5.19 (Wlk) mogen bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentraties van zwevende deeltjes (PM₁₀), veroorzaakt door natuurverschijnselen, buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hierbij met name om zeezout gaat, wordt dit aangeduid als de zeezoutaftrek.

In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is per gemeente een zeezoutcorrectie opgenomen. Deze aftrek is nadien in 2012 geactualiseerd op basis van metingen en bedraagt voor de gemeentes Emmen en Coevorden 2 µgram per m³ van de jaargemiddelde concentratie. Voor de hele provincie Drenthe mag bovendien het aantal overschrijdingen per jaar met twee worden vermindert.

2.4 Beoordelingslocaties

De te beoordelen luchtkwaliteit geldt voor niet-weggebruikers. Fietsers en bestuurders en inzittenden van voertuigen worden niet beoordeeld. De beoordeling vindt derhalve in principe plaats langs de rand van de weg. Hier verschilt de situatie langs de wegen per weg. De situatie is als volgt:

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) geeft aan dat de rijbaan van wegen inclusief fietspaden zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit omdat fietsers en inzittenden van auto's weggebruikers zijn. Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang, hoeven eveneens niet te worden beoordeeld. Middenbermen zijn eveneens uitgezonderd tenzij voetgangers toegang hebben. Bovendien hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een blootstelling van mensen plaatsvindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde.

Bij de berekening van concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ vindt de beoordeling plaats op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

Hier is beoordeeld op afstanden van 10 meter vanaf de wegverharding. Op locaties waar sprake is van woningen die dichterbij de weg liggen dan 10 meter vanaf de wegverharding zou ter plaatse van de dichtstbijzijnde gevel moet worden beoordeeld maar daar is hier geen sprake van. De gebieden tussen de op- en afritten en uitwisselingsbogen van de Rondweg/N391 en de N34 zijn als ontoegankelijk beschouwd.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is bedoeld om nieuwe grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit te voorkomen. Hiertoe zijn zones aangewezen met een breedte van 300 meter langs Rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen. Binnen een zone mogen geen gevoelige bestemmingen worden gebouwd als er sprake is van een (dreigende) grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit en het aantal ter plaatse verblijvende personen gaat toenemen. Als gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen en combinaties daarvan aangewezen. In deze situatie is hier geen sprake van.

2.5 Niet in betekenden mate

In het Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteit (NIBM) van 30 oktober 2007 is vastgelegd dat projecten niet nader hoeven te worden beoordeeld als deze niet zorgen voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Bedoelde projecten zijn aanleg of uitbreiding van inrichtingen, infrastructuur, kantoorlocaties en woningbouwlocaties.

Een project is NIBM als aannemelijk kan worden gemaakt dat als gevolg van het realiseren van het project de concentratie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% van de grenswaarde toeneemt. Dit betekent in beide gevallen een maximale toename van $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

In de onderhavige situatie is sprake van een verschuiving van verkeersstromen waardoor het project als geheel niet NIBM is.

3 REKENMETHODIEK

3.1 Algemeen

De regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft aan op welke wijze de luchtkwaliteit dient te worden vastgesteld. Artikel 71 lid 1 geeft aan dat voor het bepalen van de luchtkwaliteit vanwege wegen de standaardrekenmethoden 1 en 2 worden onderscheiden. Deze rekenmethoden worden respectievelijk beschreven in bijlage 1 en 2.

Standaardrekenmethode 1 is bedoeld voor wegen zonder hoogteverschillen, zonder afschermdesconstructies, wegtalud of tunnels.

In de beschouwde situatie is sprake van wegen met verhoogde ligging viaducten en fly-overs die het gebruik van Standaardrekenmethode 2 noodzakelijk maken.

3.2 Stacks

Voor het uitvoeren van de methode 2 berekeningen is gebruik gemaakt van de module Stacks van het computerprogramma GeoMilieu versie 4.41.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn wegen en toetspunten ingebracht. De coördinaten van de wegen zijn afkomstig uit het geluidsrekenmodel van de situatie. De gebouwen uit het geluidsrekenmodel zijn eveneens overgenomen uit het geluidsrekenmodel maar zijn niet van invloed op de berekeningen. De bodemgebieden uit het geluidsrekenmodel zijn uit het geluidsrekenmodel overgenomen in de vorm van hulpvlakken die eveneens niet actief zijn.

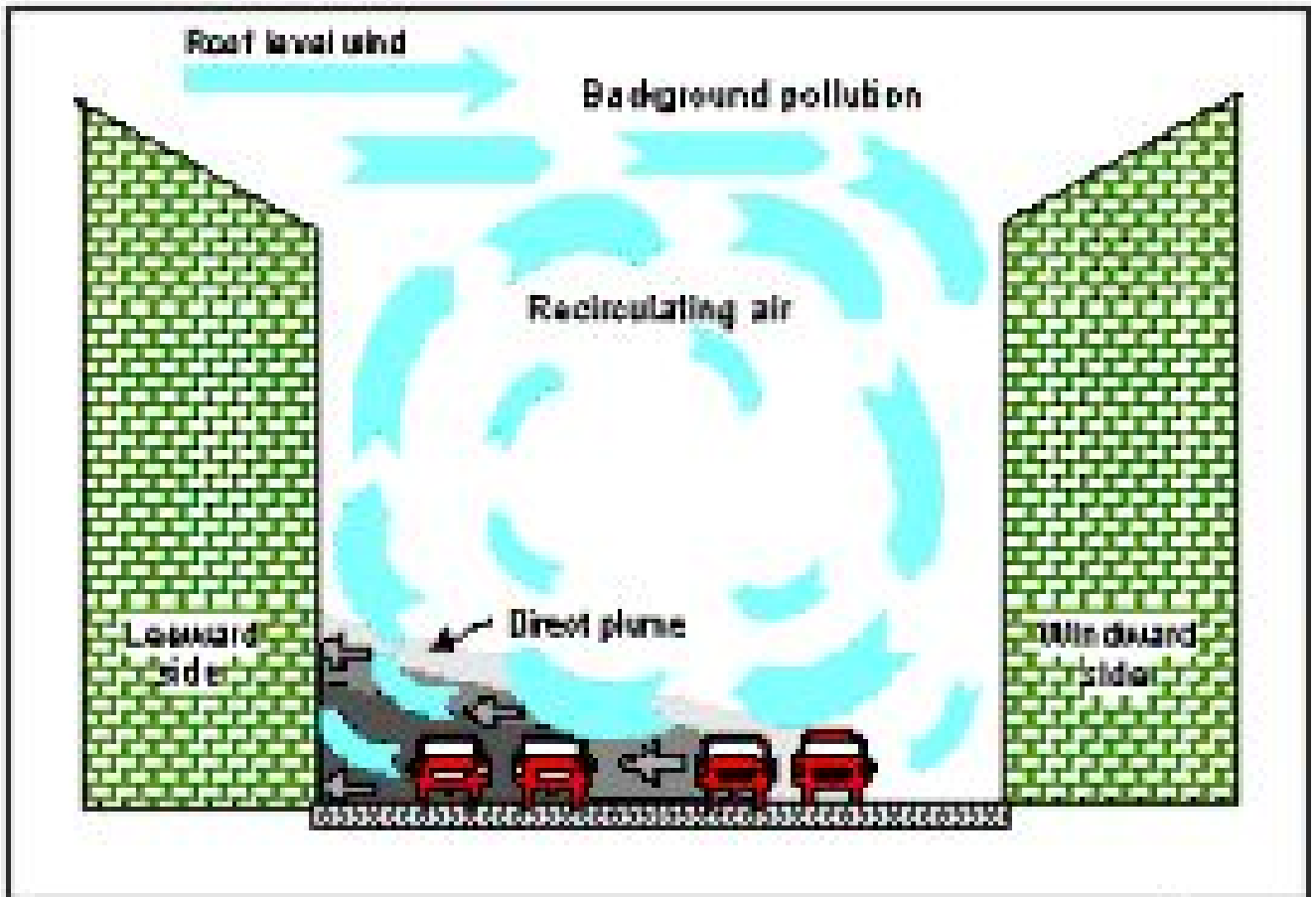
De hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, de rijsnelheid en de stagnatie zijn de parameters die de emissie van een weg bepalen en worden ingegeven in het modelitem weg. Hier is geen sprake van milieurelevante stagnaties.

Geluidswallen en -schermen zijn geen aparte modelitems maar zorgen wel voor extra verdunning van de weg-emissies doordat achter geluidswallen en -schermen extra turbulentie ontstaat. Hier is er voor en na reconstructie een scherm langs de westelijke afrit naar de Oude Delft en na reconstructie staan er schermen op de meest westelijke fly-over.

De hoogte van een scherm langs de weg wordt opgegeven als parameter van het modelitem weg. Omdat de turbulentie bij wallen minder groot is dan bij schermen wordt voor wallen slechts de helft van de hoogte opgegeven. De rekensystematiek beschouwt een opgegeven scherm (of wal) als liggende aan beide zijden van de weg. In situaties waar slechts een scherm aan een zijde van de weg ligt, is dit gemodelleerd door het scherm uitsluitend aan de rijbaan toe te kennen aan wiens zijde het scherm staat. In aanvulling op de modellering zijn deze schermen als non-actieve hulplijnen weergegeven.

Het type weg is van invloed op de verdunning. In de beschouwde situaties is sprake van normale wegen. In het onderzoeksgebied liggen geen "street canyons" waar wegen liggen opgesloten tussen bebouwing. In die situatie recirculeert de lucht tussen de gebouwen en verdunt maar in beperkte mate (zie figuur 2). Er is sprake van een street canyon wanneer de afstand van de bebouwing tot de weg minder is dan driemaal de bebouwingshoogte. In Stacks wordt per wegdeel de breedte van de canyon en de bebouwingshoogte van beide zijden opgegeven. Situaties met eenzijdige bebouwing langs de weg worden gemodelleerd door aan de onbebouwde zijde een gebouwhoogte nul op te geven.

Figuur 2: Principe van een street canyon



De aanwezigheid van bomen langs de weg zorgt voor een verlaging van de wind ter plaatse en derhalve voor minder verdunning. Bij het hier beschouwde wegtype, speelt de bomenfactor geen rol.

Een verhoogde ligging van de weg en de eventuele koppeling van het wegtalud voor viaducten of fly-overs zijn eveneens van invloed op de verdunning en zijn parameters van het modelitem weg. Bij negatieve weghoogtes met een talud van circa 45 graden, wordt slechts de halve diepte opgegeven.

3.3 Berekening en toetsing

Voor de verspreidingsberekeningen wordt het zichtjaar opgegeven zodat Stacks daarmee de te hanteren emissiegegevens kan baseren op de verwachte samenstelling van het wagenpark in dat jaar. Door de geleidelijke vervanging van oude voertuigen door nieuwe schonere worden de emissiegegevens steeds lager.

De meteogegevens en eventuele zeezoutcorrectie (zie § 2.3) worden door Stacks bepaald op basis van de GBKN-coördinaten van het model. De meteogegevens zijn gebaseerd op de periode 1995-2004.

De achtergrondconcentraties en terreinruwheden, worden door Stacks met behulp van PreSRM versie 1.802 berekend op basis van GBKN-coördinaten. De achtergrondconcentraties zijn van belang omdat alleen wegen als bron zijn ingevoerd en de toetsing betrekking heeft op het totaal van achtergrond en bronbijdrage. De ruwheid is van belang om de verdunning in de omgeving te kunnen berekenen.

Langs de te beschouwen wegdelen zijn een groot aantal toetspunten gelegd. De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4 en grafisch weergegeven in bijlage 5 en 6. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 5.

4 RUIMTELIJKE- EN VERKEERSGEGEVENS

4.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond van de omgeving. Het wegontwerp is eveneens digitaal verstrekt. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn bepaald door het uitvoeren van een veldinventarisatie en aan de hand van openbare informatie op internet.

4.2 Verkeersgegevens

Bij de toetsing zijn de zichtjaren 2018 (aanvang van de werkzaamheden), 2021 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2031, 10 jaar na definitieve planvorming) relevant. Van de situatie na reconstructie zijn verkeersgegevens beschikbaar van 2031 en de wetenschap dat het verkeer blijft groeien na ingebruikname van de wegen.

De zichtjaren 2021 en 2031 na reconstructie zijn beide bepaald met de verkeersgegevens van 2031 en de emissiegegevens van respectievelijk 2021 en 2030. De Stacksmodule beschikt nog niet over emissiegegevens voor 2031. Op basis van de voortschrijdende ontwikkelingen geldt dit als worst case benadering. Zichtjaar 2018 voor reconstructie is berekend met de emissiegegevens en verkeersgegevens van 2018.

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever en zijn gebaseerd op tellingen en prognoses van ingenieursburo Royal Haskoning DHV en zijn op 31 mei 2018 aangeleverd in Excelformaat. De verkeerscijfers voor 2031 houden rekening met de nieuwe knoop, een verdubbelde N34 en snelheidsverlagingen op de Ermerweg in de gemeente Emmen om sluipverkeer tegen te gaan in overeenstemming met de Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplannen van Emmen en Coevorden.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en samengevat in tabel 1.

Tabel 2: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per weekdagemaal	
Weg	Wegvak	2018	2031
N34	Erm – Emmen—West	25.522	32.296
	Emmen-West – N381	19.362	24.748
Rondweg	N34 – Oude Delft	18.817	27.264
	Oude Delft – Nieuw Amsterdamsestraat	18.019	25.543
Oostereind	Erm – N34	1.428	1.333

De aantallen en snelheden zijn per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor luchtkwaliteitsberekeningen kunnen autobussen apart van de overige middelzware motorvoertuigen worden beschouwd. De hiervoor benodigde detailgegevens zijn echter niet beschikbaar zodat de autobussen rekentech- nisch zijn beschouwd als middelbare motorvoertuigen. De verdelingen zijn bovendien nog uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

In principe is op elk wegdeel uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op op- en afritten en op de uitwisselingsbogen en in- en uitvoegstroken is deels rekening gehouden met lagere snelheden.

5 REKENRESULTATEN EN CONCLUSIE

De rekenresultaten voor 2018 voor reconstructie, 2021 na reconstructie en 2031 zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 7, 8 en 9 en samengevat in tabel 3, 4 en 5. De ligging van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in bijlage 5 en 6. De omschrijving van de toetspunten heeft betrekking op het wegvak waar het toetspunt het meest nabij ligt. In de tabellen zijn de resultaten van de toetspunten nabij dezelfde wegvakken samengenomen.

Tabel 3: Toetsing stikstofdioxide (NO₂)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 200 µg/m ³ uurgemiddeld) (maximaal 18)		
		2018	2021	2031	2018	2021	2031
Oostereind	01-10	14.1	12.2	8.1	0	0	0
Rondweg	11-26	16.8	15.2	9.6	0	0	0
N34	31-60	17.8	15.2	9.7	0	0	0

De zeezoutaftrek op de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ wordt hier niet toegepast omdat er geen sprake is van een overschrijding.

Tabel 4: Toetsing fijnstof (PM₁₀)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 50 µg/m ³ 24-uurgemiddeld) (maximaal 35)		
		2018	2021	2031	2018	2021	2031
Oostereind	01-10	15.8	14.8	12.8	6	6	6
Rondweg	11-26	16.1	15.2	13.1	6	6	6
N34	31-60	16.2	15.4	13.2	6	6	6

Tabel 5: Toetsing zeer fijnstof (PM_{2,5})

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			overschrijdingen n.v.t.		
		2018	2021	2031	2018	2021	2031
Oostereind	01-10	9.2	8.3	6.6	-	-	-
Rondweg	11-26	9.3	8.5	6.7	-	-	-
N34	31-60	9.4	8.4	6.6	-	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties en de overschrijdingen afnemen door het schoner worden van het wagenpark.

De laatste jaren is bekend geworden dat dieselmotoren van meerdere autofabrikanten in de praktijk veel meer (zeer) fijnstof en stikstofdioxide uitstoten dan de testresultaten aangeven. Voortschrijdende meetresultaten geven ook nadien nog steeds aan dat het wagenpark per saldo schoner wordt en de verwachtingen worden bijgesteld.

De beschouwde wegreconstructie en -aanleg kan worden gerealiseerd zonder belemmeringen ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit.

BEGRIPPENLIJST

acht-uurgemiddelde concentratie	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over acht achtereenvolgende uurgemiddelde concentraties, uitgedrukt in microgram per m^3 lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
alarmdrempel		kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt
grenswaarde		kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen
jaargemiddelde concentratie	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over vierentwintiguur-gemiddelde concentraties in een kalenderjaar, uitgedrukt in microgram per m^3 lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal voor zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofoxiden, lood en benzeen en bij de heersende temperatuur en druk voor zwevende deeltjes (PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$)
plandrempel		kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan
plan		door burgemeester en wethouders vast te stellen actieplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze ter plaatse van een overschrijding van een plandrempel, voldaan zal worden aan de grenswaarde voor de betreffende stof, binnen de voor die stof gestelde termijn
uurgemiddelde concentratie	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over een heel uur, uitgedrukt in microgram per m^3 lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
24-uurgemiddelde concentratie	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over het tijdvak van 0.00 uur tot 24.00 uur Midden-Europese tijd, uitgedrukt in microgram per m^3 lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 103,3 kiloPascal voor zwaveldioxide en bij de heersende temperatuur en druk voor zwevende deeltjes (PM_{10})
zwevende deeltjes ($\text{PM}_{2,5}$)		in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 2.5 micrometer
zwevende deeltjes (PM_{10})		in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiencygrens van 50 procent bij een aerodynamische diameter van 10 micrometer

2018 omschrijving	etmaal	uurintensiteit		lichte motorvoertuigen		middelzware motorvoertuigen		zware motorvoertuigen					
		dag%	avond%	nacht%	dag%	avond%	nacht%	dag%	avond%	nacht%			
N34 Erm - Emmen west	12356	6,68	2,63	1,16	79,83	86,99	67,55	12,24	7,87	18,22	7,93	5,14	14,23
N34 Emmen west - Erm	13166	6,65	2,33	1,35	77,34	87,89	72,91	14,05	7,59	14,64	8,61	4,51	12,45
N34 thv Emmen west z>N	5422	6,68	2,64	1,16	80,24	87,28	68,12	11,99	7,69	17,90	7,77	5,02	13,98
N34 thv Emmen west n>Z	7080	6,63	2,07	1,51	75,27	88,94	76,53	15,58	7,26	12,23	9,16	3,80	11,24
N34 noord nz	9714	6,73	2,43	1,19	84,70	91,57	80,11	8,83	5,13	10,09	6,47	3,30	9,80
N34 afrit zo	6934	6,68	2,63	1,16	79,50	86,77	67,11	12,44	8,01	18,47	8,06	5,23	14,42
N34 oprit zw	6086	6,68	2,63	1,16	79,74	86,93	67,43	12,29	7,91	18,29	7,97	5,16	14,28
N34 oprit no	3758	6,70	2,80	1,04	93,60	96,11	88,50	3,88	2,35	6,46	2,52	1,53	5,04
N34 afrit nw	3420	6,70	2,79	1,05	92,59	95,48	86,80	4,50	2,74	7,41	2,91	1,79	5,79
Rondweg N34 > Oude Delft	10010	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46
Rondweg Oude Delft > N34	8807	6,84	2,07	1,21	83,92	93,38	83,56	8,97	3,71	9,56	7,12	2,91	6,88
Rondweg thv Oude Delft W>O	9310	7,03	2,29	0,81	81,52	90,82	79,33	10,44	4,97	10,71	8,05	4,20	9,96
Rondweg thv Oude Delft O>W	8487	6,84	2,07	1,21	83,50	93,20	83,15	9,19	3,81	9,80	7,30	2,99	7,05
Rondweg afrit zw Oude Delft	673	6,79	2,23	1,19	95,58	98,32	95,46	2,47	0,94	2,64	1,96	0,74	1,90
Rondweg oprit nw Oude Delft	296	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78
Rondweg oprit zo Oude Delft	14	6,81	2,19	1,20	92,47	97,08	92,29	4,20	1,64	4,48	3,33	1,28	3,23
Rondweg afrit no Oude Delft	207	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98
Rondweg Oude Delft - Nw A'damsestraat	9324	7,03	2,29	0,81	81,53	90,83	79,35	10,43	4,97	10,70	8,04	4,20	9,95
Rondweg Nw Adamstraat - Oude Delft	8695	6,84	2,07	1,21	83,40	93,15	83,04	9,25	3,84	9,86	7,35	3,01	7,10
Rondweg thv Nw Adamstr O>W	5000	6,87	1,97	1,21	76,29	89,69	75,82	13,22	5,77	14,06	10,50	4,53	10,12
Rondweg aansl Nw Adamstr oprit noordwest	3695	6,80	2,20	1,20	93,11	97,34	92,94	3,84	1,49	4,10	3,05	1,17	2,95
Oostereind N34 > Erm	762	6,99	2,96	0,53	87,33	93,21	89,66	10,01	6,16	8,59	2,65	0,63	1,75
Oostereind Erm > N34	698	6,93	3,16	0,52	90,03	92,19	90,55	8,23	6,77	7,88	1,74	1,04	1,57

2031 omschrijving	etmaal	uurintensiteit		lichte motorvoertuigen		middelzware motorvoertuigen		zware motorvoertuigen					
		dag%	avond%	nacht%	dag%	avond%	nacht%	dag%	avond%	nacht%			
N34 Erm - Emmen west	16454	6,67	2,57	1,20	75,04	83,55	61,26	15,15	9,95	21,75	9,82	6,50	16,99
N34 Emmen west - Erm	15842	6,66	2,31	1,36	76,02	87,09	71,43	14,87	8,10	15,44	9,11	4,81	13,13
N34 thv Emmen zuid zuid > noord	7566	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64
N34 thv Emmen zuid noord > zuid	7532	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84
N34 zuid > Rondweg	8888	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28
Rondweg > N34 zuid	8310	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92
N34 noord > Rondweg	4560	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30
Rondweg > N34 noord	5129	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58
Rondweg N34 > Oude Delft	13637	7,04	2,25	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66
Rondweg Oude Delft > N34	13627	6,86	2,01	1,21	79,02	91,07	78,59	11,69	5,01	12,45	9,28	3,93	8,96
Rondweg thv Oude Delft W>O	12443	7,05	2,22	0,82	76,52	87,98	73,92	13,26	6,51	13,51	10,22	5,51	12,56
Rondweg thv Oude Delft O>W	13055	6,86	2,00	1,21	78,25	90,68	77,81	12,12	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29
Rondweg Delftlanden af zw	1177	6,79	2,24	1,19	96,79	98,79	96,71	1,79	0,68	1,91	1,42	0,53	1,38
Rondweg Delftlanden op nw	553	6,79	2,25	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08
Rondweg Delftlanden op zo	17	6,78	2,29	1,19	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rondweg Delftlandenaf no	28	6,87	1,96	1,21	75,64	89,36	75,16	13,58	5,96	14,45	10,78	4,68	10,40
Rondweg Oude Delft - Nw A'damsestraat	12460	7,05	2,22	0,82	76,55	87,99	73,98	13,24	6,51	13,49	10,21	5,50	12,54
Rondweg Nw A'damsestraat - Oude Delft	13083	6,86	2,00	1,21	78,24	90,68	77,80	12,13	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29
N391 thv Nw Adamstr O>W	8426	6,88	1,92	1,22	72,26	87,57	71,74	15,46	6,96	16,44	12,28	5,47	11,83
Rondweg aansl Nw Adamstr oprit noordwest	4657	6,82	2,14	1,20	89,18	95,71	88,93	6,03	2,40	6,44	4,79	1,89	4,63
Oostereind N34 > Erm	913	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16
Oostereind Erm > N34	556	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68

Model: Luchtbestand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg
4	Rondweg Oude Delft - Nw A'damsestraat	Polylijn	254708,20	531208,64	255071,42	531171,95	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00
4b	Rondweg aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polylijn	255077,75	531286,67	254986,25	531241,90	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	1,70
5	Rondweg thv Nw Adamstr O-W	Polylijn	254900,66	531219,54	254720,94	531223,87	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00
4	N34 > Erm	Polylijn	255071,27	531187,26	254721,04	531223,71	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253060,64	531501,21	252554,67	531248,43	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00
2	N34 noord nz	Polylijn	253688,65	531586,63	253755,00	531557,24	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,80
1x	N34 thv Emmen west n>Z	Polylijn	253289,36	532129,80	253279,52	532030,47	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50
1x	N34 thv Emmen west n>Z	Polylijn	253265,78	531927,69	253254,41	531862,71	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50
1x	N34 thv Emmen west n>Z	Polylijn	253175,48	531557,61	253145,34	531479,68	Normaal (op palen / Fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	6,00
1x	N34 thv Emmen west n>Z	Polylijn	253090,99	531356,99	253049,37	531283,39	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polylijn	252938,14	531096,58	252886,08	531019,14	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polylijn	252691,98	530759,46	252706,53	53075,24	Normaal (op palen / Fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	5,00
1x	N34 thv Emmen west z>N	Polylijn	253002,76	531173,48	253030,06	531222,33	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,80
1x	N34 thv Emmen west z>N	Polylijn	253096,58	531355,42	253148,39	531478,43	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253266,24	531930,16	253251,35	531863,25	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253244,82	531833,90	253225,54	531761,83	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,80
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253225,54	531761,83	253198,24	531700,26	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,10
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253146,40	531639,53	253065,26	531572,23	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	1,00
1b	N34 oprit zw	Polylijn	253051,29	531475,70	253072,94	531428,32	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00
1b	N34 oprit zw	Polylijn	253034,06	531326,33	253009,83	531231,93	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	3,00
1b	N34 oprit zw	Polylijn	253001,92	531209,62	252996,23	531197,76	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,80
1b	N34 oprit zw	Polylijn	252996,23	531197,76	252989,02	531183,20	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,80
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253002,22	531172,48	253031,73	531221,55	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,80
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253064,60	531274,64	253144,41	531360,55	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,50
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253156,90	531372,60	253246,12	531451,00	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,50
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253246,12	531451,00	253278,76	531529,73	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	1,50
1d	N34 oprit no	Polylijn	253271,74	531567,39	253259,09	531630,49	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00
1d	N34 oprit no	Polylijn	253259,09	531630,49	253262,37	531730,68	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00
1d	N34 oprit no	Polylijn	253268,44	531830,40	253276,26	531927,06	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50
1d	N34 oprit no	Polylijn	253276,26	531927,06	253282,54	531990,74	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,50
1d	N34 oprit no	Polylijn	253282,54	531990,74	253287,10	532030,08	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50
1d	N34 oprit no	Polylijn	253287,10	532030,08	253296,93	532129,18	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253031,73	531221,55	253064,60	531274,64	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253070,63	531464,84	253271,96	531560,66	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00
2	N391 Emmen > N34	Polylijn	253271,74	531567,38	253059,13	531500,32	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253271,96	531560,66	253566,35	531612,48	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253566,35	531612,48	253688,65	531586,63	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00
3	N391 Emmen > N34	Polylijn	253162,48	531629,23	253271,76	531567,39	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00
3a	Rondweg afrit zw Oude Delft	Polylijn	253919,82	531436,74	253993,68	531377,16	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254225,18	531188,00	254223,24	531239,77	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	5,00
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254210,72	531293,47	254102,40	531347,19	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,70
3c	Rondweg oprit zo Oude Delft	Polylijn	254225,29	531187,76	254251,32	531210,86	Normaal	30	0,00	--	--	0,00	5,00

Geometrie V4.41

26-7-2018 9:01:04

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Floem	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)
4	1.00	9324,00	7,03	2,29	0,81	81,53	90,83	79,35	10,43	4,97	10,70	8,04	4,20	9,95	--	--	--	0	0	0
4b	1.00	3695,00	6,80	2,20	1,20	93,11	97,34	92,94	3,84	1,49	4,10	3,05	1,17	2,95	--	--	--	0	0	0
4b	1.00	3695,00	6,80	2,20	1,20	93,11	97,34	92,94	3,84	1,49	4,10	3,05	1,17	2,95	--	--	--	0	0	0
5	1.00	5000,00	6,87	1,97	1,21	76,29	89,69	75,82	13,22	5,77	14,06	10,50	4,53	10,12	--	--	--	0	0	0
4	1.00	762,00	6,99	2,96	0,53	87,33	93,21	89,66	10,01	6,16	8,59	2,65	0,63	1,75	--	--	--	0	0	0
3	1.00	10010,00	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46	--	--	--	0	0	0
2	1.00	9714,00	6,73	2,43	1,19	84,70	91,57	80,11	8,83	5,13	10,09	6,47	3,30	9,80	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	7080,00	6,63	2,07	1,51	75,27	88,94	76,53	15,58	7,26	12,23	9,16	3,80	11,24	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	7080,00	6,63	2,07	1,51	75,27	88,94	76,53	15,58	7,26	12,23	9,16	3,80	11,24	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	7080,00	6,63	2,07	1,51	75,27	88,94	76,53	15,58	7,26	12,23	9,16	3,80	11,24	--	--	--	0	0	0
1	1.00	13166,00	6,65	2,33	1,35	77,34	87,89	72,91	14,05	7,59	14,64	8,61	4,51	12,45	--	--	--	0	0	0
1	1.00	12356,00	6,68	2,63	1,16	79,83	86,99	67,55	12,24	7,87	18,22	7,93	5,14	14,23	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	5422,00	6,68	2,64	1,16	80,24	87,28	68,12	11,99	7,69	17,90	7,77	5,02	13,98	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	5422,00	6,68	2,64	1,16	80,24	87,28	68,12	11,99	7,69	17,90	7,77	5,02	13,98	--	--	--	0	0	0
1c	1.00	3420,00	6,70	2,79	1,05	92,59	95,48	86,80	4,50	2,74	7,41	2,91	1,79	5,79	--	--	--	0	0	0
1c	1.00	3420,00	6,70	2,79	1,05	92,59	95,48	86,80	4,50	2,74	7,41	2,91	1,79	5,79	--	--	--	0	0	0
1c	1.00	3420,00	6,70	2,79	1,05	92,59	95,48	86,80	4,50	2,74	7,41	2,91	1,79	5,79	--	--	--	0	0	0
1b	1.00	6086,00	6,68	2,63	1,16	79,74	86,93	67,43	12,29	7,91	18,29	7,97	5,16	14,28	--	--	--	0	0	0
1b	1.00	6086,00	6,68	2,63	1,16	79,74	86,93	67,43	12,29	7,91	18,29	7,97	5,16	14,28	--	--	--	0	0	0
1b	1.00	6086,00	6,68	2,63	1,16	79,74	86,93	67,43	12,29	7,91	18,29	7,97	5,16	14,28	--	--	--	0	0	0
1a	1.00	6934,00	6,68	2,63	1,16	79,50	86,77	67,11	12,44	8,01	18,47	8,06	5,23	14,42	--	--	--	0	0	0
1a	1.00	6934,00	6,68	2,63	1,16	79,50	86,77	67,11	12,44	8,01	18,47	8,06	5,23	14,42	--	--	--	0	0	0
1a	1.00	6934,00	6,68	2,63	1,16	79,50	86,77	67,11	12,44	8,01	18,47	8,06	5,23	14,42	--	--	--	0	0	0
1a	1.00	6934,00	6,68	2,63	1,16	79,50	86,77	67,11	12,44	8,01	18,47	8,06	5,23	14,42	--	--	--	0	0	0
1d	1.00	3758,00	6,70	2,80	1,04	93,60	96,11	88,50	3,88	2,35	6,46	2,52	1,53	5,04	--	--	--	0	0	0
1d	1.00	3758,00	6,70	2,80	1,04	93,60	96,11	88,50	3,88	2,35	6,46	2,52	1,53	5,04	--	--	--	0	0	0
1d	1.00	3758,00	6,70	2,80	1,04	93,60	96,11	88,50	3,88	2,35	6,46	2,52	1,53	5,04	--	--	--	0	0	0
1d	1.00	3758,00	6,70	2,80	1,04	93,60	96,11	88,50	3,88	2,35	6,46	2,52	1,53	5,04	--	--	--	0	0	0
1d	1.00	3758,00	6,70	2,80	1,04	93,60	96,11	88,50	3,88	2,35	6,46	2,52	1,53	5,04	--	--	--	0	0	0
1a	1.00	6934,00	6,68	2,63	1,16	79,50	86,77	67,11	12,44	8,01	18,47	8,06	5,23	14,42	--	--	--	0	0	0
3	1.00	3974,00	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46	--	--	--	0	0	0
2	1.00	5637,00	6,84	2,07	1,21	83,92	93,38	83,56	8,97	3,71	9,56	7,12	2,91	6,88	--	--	--	0	0	0
3	1.00	10010,00	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46	--	--	--	0	0	0
3	1.00	10010,00	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46	--	--	--	0	0	0
3	1.00	8807,00	6,84	2,07	1,21	83,92	93,38	83,56	8,97	3,71	9,56	7,12	2,91	6,88	--	--	--	0	0	0
3a	1.00	673,00	6,79	2,23	1,19	95,58	98,32	95,46	2,47	0,94	2,64	1,96	0,74	1,90	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3c	1.00	14,00	6,81	2,19	1,20	92,47	97,08	92,29	4,20	1,64	4,48	3,33	1,28	3,23	--	--	--	0	0	0

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrieu V4.41

26-7-2018 9:01:04

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegtype	MZ	V	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg
3a	Rondweg afrit zw Oude Delft	Polylijn	254188,86	531210,63	254219,03	531187,37	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	5,00
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254218,07	531239,96	254219,15	531187,25	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	5,00
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254223,24	531239,77	254222,13	531252,18	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	5,00
3c	Rondweg oprit zo Oude Delft	Polylijn	254251,32	531210,86	254351,10	531216,10	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	4,50
3c	Rondweg oprit zo Oude Delft	Polylijn	254351,10	531216,10	254404,63	531218,05	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	2,00
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254211,42	531340,18	254217,90	531253,70	Normaal (op palen / Fly-over)	False	50	0,00	--	--	0,00	6,00
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254215,63	531339,98	254215,09	531347,48	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00
3a	Rondweg afrit zw Oude Delft	Polylijn	254101,18	531266,96	254188,86	531210,63	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	4,50
3a	Rondweg afrit zw Oude Delft	Polylijn	254071,27	531312,31	254101,18	531265,96	Normaal	False	70	0,50	--	--	0,00	2,00
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254102,40	531347,19	254109,60	531421,62	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	1,30
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254103,42	531438,14	253956,28	531438,27	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	2,30
3a	Rondweg afrit zw Oude Delft	Polylijn	253993,68	531377,16	254007,51	531367,82	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	1,30
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	253956,28	531438,27	253786,40	531561,27	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	1,50
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254217,90	531253,70	254218,07	531239,96	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	5,00
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254222,13	531252,18	254215,63	531339,98	Normaal (op palen / Fly-over)	False	60	0,00	--	--	0,00	6,00
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254215,09	531347,48	254180,16	531428,83	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	5,50
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254210,80	531349,03	254211,42	531340,18	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00
3	N391 Emmen > N34	Polylijn	253764,36	531572,12	253567,77	531629,23	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	1,00
3x	Rondweg thv Oude Delft O-W	Polylijn	254082,20	531349,96	253785,50	531559,87	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	1,50
3x	Rondweg thv Oude Delft w-o	Polylijn	253919,98	531436,63	254570,71	531214,64	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	1,00
3x	Rondweg thv Oude Delft O-W	Polylijn	254210,75	531293,54	254082,20	531349,96	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253755,00	531557,24	253777,59	531545,16	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	1,90
3c	Rondweg oprit zo Oude Delft	Polylijn	254401,31	531218,17	254570,80	531214,30	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,50
4	Rondweg thv Oude Delft I>0	Polylijn	254570,76	531214,58	254708,20	531208,64	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	1,50
4	N391 Emmen > N34	Polylijn	254721,01	531223,82	254368,10	531250,81	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00
4	Erm > N34	Polylijn	252556,15	531243,00	253070,75	531464,60	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00
1x	N34 thv Emmen west n>Z	Polylijn	253145,35	531479,71	253090,94	531356,99	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00	5,50
1x	N34 thv Emmen west z>N	Polylijn	253148,39	531478,43	253176,94	531556,35	Normaal (op palen / Fly-over)	False	100	0,00	--	--	0,00	6,00
1x	N34 thv Emmen west z>N	Polylijn	253176,95	531556,34	253211,29	531665,65	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00	5,50
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	253786,40	531561,27	253764,17	531572,32	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	1,00
3x	Rondweg thv Oude Delft O-W	Polylijn	253785,50	531559,87	253764,17	531572,16	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	1,90
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253777,59	531545,16	253919,98	531436,63	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	1,50
4	N391 Emmen > N34	Polylijn	254368,10	531250,81	254210,71	531293,56	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,70
3a	Rondweg afrit zw Oude Delft	Polylijn	254007,51	531367,82	254071,27	531312,31	Normaal	False	80	1,30	--	--	0,00	0,00
4b	Rondweg aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polylijn	254986,25	531241,90	254900,66	531219,54	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254109,60	531421,62	254180,32	531423,39	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	3,00
3d	Rondweg afrit no Oude Delft	Polylijn	254180,32	531423,39	254210,80	531349,03	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	5,50
3b	Rondweg oprit nw Oude Delft	Polylijn	254180,16	531428,83	254103,42	531438,14	Normaal	False	60	0,00	--	--	0,00	3,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polylijn	252706,53	530775,24	252771,24	530848,11	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00	4,50
1	N34 Emmen west - Erm	Polylijn	252696,07	530783,96	252682,20	530769,00	Normaal (op palen / Fly-over)	False	100	0,00	--	--	0,00	5,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polylijn	252771,24	530848,11	252836,40	530928,86	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00	4,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polylijn	252761,60	530858,16	252696,07	530783,96	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00	4,50

Geometrie V4.41

26-7-2018 9:01:04

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Floem	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%L(D)	%L(A)	%L(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%Z(D)	%Z(A)	%Z(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)
3a	1.00	673,00	6,79	2,23	1,19	95,58	98,32	95,46	2,47	0,94	2,64	1,96	0,74	1,90	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
3c	1.00	14,00	6,81	2,19	1,20	92,47	97,08	92,29	4,20	1,64	4,48	3,33	1,28	3,23	--	--	--	0	0	0
3c	1.00	14,00	6,81	2,19	1,20	92,47	97,08	92,29	4,20	1,64	4,48	3,33	1,28	3,23	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
3a	1.00	673,00	6,79	2,23	1,19	95,58	98,32	95,46	2,47	0,94	2,64	1,96	0,74	1,90	--	--	--	0	0	0
3a	1.00	673,00	6,79	2,23	1,19	95,58	98,32	95,46	2,47	0,94	2,64	1,96	0,74	1,90	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3	1.00	8807,00	6,84	2,07	1,21	83,92	93,38	83,56	8,97	3,71	9,56	7,12	2,91	6,88	--	--	--	0	0	0
3x	1.00	8487,00	6,84	2,07	1,21	83,50	93,20	83,15	9,19	3,81	9,80	7,30	2,99	7,05	--	--	--	0	0	0
3x	1.00	9310,00	7,03	2,29	0,81	81,52	90,82	79,33	10,44	4,97	10,71	8,05	4,20	9,96	--	--	--	0	0	0
3x	1.00	8487,00	6,84	2,07	1,21	83,50	93,20	83,15	9,19	3,81	9,80	7,30	2,99	7,05	--	--	--	0	0	0
3	1.00	10010,00	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46	--	--	--	0	0	0
3c	1.00	14,00	6,81	2,19	1,20	92,47	97,08	92,29	4,20	1,64	4,48	3,33	1,28	3,23	--	--	--	0	0	0
4	1.00	9324,00	7,03	2,29	0,81	81,53	90,83	79,35	10,43	4,97	10,70	8,04	4,20	9,95	--	--	--	0	0	0
4	1.00	8695,00	6,84	2,07	1,21	83,40	93,15	83,04	9,25	3,84	9,86	7,35	3,01	7,10	--	--	--	0	0	0
4	1.00	698,00	6,93	3,16	0,52	90,03	92,19	90,55	8,23	6,77	7,88	1,74	1,04	1,57	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	7080,00	6,63	2,07	1,51	75,27	88,94	76,53	15,58	7,26	12,23	9,16	3,80	11,24	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	5422,00	6,68	2,64	1,16	80,24	87,28	68,12	11,99	7,69	17,90	7,77	5,02	13,98	--	--	--	0	0	0
1x	1.00	5422,00	6,68	2,64	1,16	80,24	87,28	68,12	11,99	7,69	17,90	7,77	5,02	13,98	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
3x	1.00	8487,00	6,84	2,07	1,21	83,50	93,20	83,15	9,19	3,81	9,80	7,30	2,99	7,05	--	--	--	0	0	0
3	1.00	10010,00	7,03	2,30	0,81	82,46	91,34	80,36	9,90	4,69	10,18	7,64	3,97	9,46	--	--	--	0	0	0
4	1.00	8695,00	6,84	2,07	1,21	83,40	93,15	83,04	9,25	3,84	9,86	7,35	3,01	7,10	--	--	--	0	0	0
3a	1.00	673,00	6,79	2,23	1,19	95,58	98,32	95,46	2,47	0,94	2,64	1,96	0,74	1,90	--	--	--	0	0	0
4b	1.00	3695,00	6,80	2,20	1,20	93,11	97,34	92,94	3,84	1,49	4,10	3,05	1,17	2,95	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3d	1.00	207,00	6,86	2,01	1,21	78,98	91,04	78,55	11,72	5,02	12,47	9,30	3,94	8,98	--	--	--	0	0	0
3b	1.00	296,00	6,79	2,23	1,19	95,85	98,42	95,74	2,32	0,88	2,48	1,84	0,69	1,78	--	--	--	0	0	0
1	1.00	12356,00	6,68	2,63	1,16	79,83	86,99	67,55	12,24	7,87	18,22	7,93	5,14	14,23	--	--	--	0	0	0
1	1.00	13166,00	6,65	2,33	1,35	77,34	87,89	72,91	14,05	7,59	14,64	8,61	4,51	12,45	--	--	--	0	0	0

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrieu V4.41

26-7-2018 9:01:04

Model: Lucht bestaand 2018
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hscherp.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg
1	N34 Erm - Emmen west	Polylijn	252836,40	530928,86	252897,20	531010,96	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polylijn	252827,03	530938,76	252761,60	530858,16	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polylijn	252897,20	531010,96	252950,86	531091,25	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polylijn	252886,08	531019,14	252827,03	530938,76	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polylijn	252950,86	531091,25	253002,76	531173,48	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1b	N34 oprit zw	Polylijn	252989,02	531183,20	252938,14	531096,58	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1x	N34 thv Emmen west n>z	Polylijn	252991,76	531181,19	252938,24	531096,65	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253030,06	531222,33	253059,03	531278,30	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00
1x	N34 thv Emmen west n>z	Polylijn	253018,10	531228,05	252991,76	531181,19	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,80
1b	N34 oprit zw	Polylijn	253009,83	531231,93	253001,92	531209,62	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	3,50
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253059,03	531278,30	253096,58	531355,42	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,00
1x	N34 thv Emmen west n>z	Polylijn	253049,37	531283,39	253018,10	531228,05	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253211,29	531665,65	253239,93	531776,19	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50
1x	N34 thv Emmen west n>z	Polylijn	253207,60	531666,24	253173,48	531557,61	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253239,93	531776,19	253256,84	531856,41	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50
1x	N34 thv Emmen west n>z	Polylijn	253236,11	531777,19	253207,60	531666,24	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253256,84	531856,41	253269,82	531929,16	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50
1x	N34 thv Emmen west n>z	Polylijn	253254,41	531862,71	253236,11	531777,19	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253251,35	531863,25	253244,82	531833,90	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253269,82	531929,16	253278,73	531991,29	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253278,73	531991,29	253283,30	532030,26	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50
2	N34 noord nz	Polylijn	253274,85	531991,99	253265,78	531927,69	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50
1x	N34 thv Emmen west z>n	Polylijn	253283,30	532030,26	253293,61	532129,84	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50
2	N34 noord nz	Polylijn	253279,82	532030,47	253274,85	531991,99	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253198,24	531700,26	253146,40	531639,53	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,50
1c	N34 afrit nw	Polylijn	253065,26	531572,23	253051,29	531475,70	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00
1b	N34 oprit zw	Polylijn	253072,94	531428,32	253055,10	531381,18	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	1,50
1b	N34 oprit zw	Polylijn	253055,10	531381,18	253034,06	531326,33	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	2,50
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253144,41	531360,55	253156,90	531372,60	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,00
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253246,12	531451,00	253246,12	531451,00	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00
1a	N34 afrit zo	Polylijn	253278,76	531529,73	253272,35	531559,14	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	0,00
1d	N34 oprit no	Polylijn	253262,37	531730,68	253268,44	531830,40	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,20

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H4)	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht bestaand 2018
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
01	Oostereind
02	Oostereind
03	Oostereind
04	Oostereind
05	Oostereind
06	Oostereind
07	Oostereind
08	Oostereind
11	Rondweg
12	Rondweg
13	Rondweg
14	Rondweg
15	Rondweg
16	Rondweg
17	Rondweg
18	Rondweg
19	Rondweg
20	Rondweg
21	Rondweg
22	Rondweg
23	Rondweg
24	Rondweg
25	Rondweg
26	Rondweg
31	N34
32	N34
33	N34
34	N34
35	N34
36	N34
37	N34
38	N34
39	N34
40	N34
41	N34
42	N34
43	N34
44	N34
45	N34
46	N34
47	N34
48	N34

Geometrie V4.41

26-7-2018 9:01:04

Model: Lucht bestaand 2018
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
49	N34
50	N34
51	N34
52	N34
53	N34
54	N34
55	N34
56	N34
57	N34
58	N34
59	N34
60	N34

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lucht bestaand 2018

Model eigenschap
 Omschrijving Lucht bestaand 2018
 Verantwoordelijke J. Eggens
 Rekenmethode #2|Luchtkwaliteit|STACKS|
 Aangemaakt door J. Eggens op 23-7-2018
 Laatst ingezien door J. Eggens op 26-7-2018
 Model aangemaakt met Geomilieu V4.30
 Definitief berekend
 Definitief verklaard door J. Eggens op 25-7-2018
 Referentiejaar 2018
 GCN referentiepunt X: -999.00 Y: -999.00
 Rekenperiode 1-1-1995 tot 31-12-2004
 Stoffen NO2, PM10, PM2.5
 Zeezoutcorrectie Nee
 Weekend verkeersverdeling Weekdag
 Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
 Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
 Terreinvuivheid 0.36
 Steekproefberekening Nee
 Berekening met achtergrond Ja
 Custom meteo Nee
 Store journal files Nee
 Custom emission file Nee

Geomilieu V4.41

26-7-2018 9:01:21

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
3	N391 N34 > Emmen	Polyliijn	253797,89	531532,17	253861,37	531483,59	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,90	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	253919,82	531436,74	253993,68	531377,16	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	254226,26	531192,31	254223,24	531239,77	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	254210,73	531293,55	254102,40	531347,19	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,70	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polyliijn	254226,23	531192,23	254251,32	531210,86	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	254188,86	531210,63	254215,72	531191,63	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	254218,07	531239,96	254216,03	531191,45	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	254223,24	531239,77	254222,13	531252,18	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polyliijn	254251,32	531210,86	254351,10	531216,10	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polyliijn	254351,10	531216,10	254401,31	531218,17	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polyliijn	254211,42	531340,18	254217,90	531263,70	Normaal (op paalen / fly-over)	50	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
3z	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	254215,63	531339,98	254215,09	531347,48	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	254101,18	531265,96	254188,86	531210,63	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	254071,27	531312,31	254101,18	531265,96	Normaal	70	0,50	--	--	0,00	2,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polyliijn	254102,40	531347,19	254106,92	531418,71	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	254103,42	531438,14	253956,28	531438,27	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,30	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	253993,68	531377,16	254021,86	531357,47	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	253956,28	531438,27	253874,93	531500,82	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polyliijn	254217,90	531253,70	254218,07	531239,96	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	254222,13	531252,18	254215,63	531339,98	Normaal (op paalen / fly-over)	50	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polyliijn	254215,09	531347,48	254186,77	531423,32	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polyliijn	254210,80	531349,03	254211,42	531340,18	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
3x	Rondweg thv Oude Deift W=0	Polyliijn	253919,93	531436,67	254570,76	531214,58	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3x	N391 Emmen > N34 thv Oude Deift	Polyliijn	254210,71	531293,56	254079,39	531351,48	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polyliijn	253754,75	531557,06	253777,66	531545,03	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,80	1,00
3	N391 > N34	Polyliijn	253785,50	531559,89	253703,22	531598,01	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polyliijn	254401,31	531218,17	254448,39	531216,89	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polyliijn	254501,42	531214,61	254570,72	531214,18	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
4	Rondweg Oude Deift - Nw A'damsestraat	Polyliijn	254570,76	531214,58	254708,20	531208,64	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Rondweg Oude Deift - Nw A'damsestraat	Polyliijn	254708,20	531208,64	255071,42	531171,95	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	N391 Emmen > N34	Polyliijn	254709,01	531224,40	254364,77	531251,44	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polyliijn	255077,75	531286,67	254983,06	531240,39	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	1,70	1,00
4	N391 Emmen > N34	Polyliijn	254721,04	531223,71	254709,01	531224,40	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polyliijn	254021,86	531357,47	254071,27	531312,31	Normaal	80	1,30	--	--	0,00	1,30	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polyliijn	254448,39	531216,89	254501,42	531214,61	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polyliijn	254900,66	531219,54	254720,94	531223,87	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
2	N391 thv Nw Adamstr O=H	Polyliijn	255071,27	531187,26	254721,04	531223,71	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	Emm > Emmen	Polyliijn	252556,09	531242,83	253012,23	531461,19	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253291,71	532129,68	253271,50	531956,82	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1	N34 Emmen west - Emm	Polyliijn	252938,14	531096,58	252886,08	531019,14	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Emm - Emmen west	Polyliijn	252691,98	530759,46	252706,53	53075,24	Normaal (op paalen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:46:07

Model: Lucht toekomst 2021															
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid															
(hoofdgroep)															
Groep: Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS															
Naam	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H17)	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

30-8-2018 11:46:07

Geometrie V4.41

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
3	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3z	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0

30-8-2018 11:46:07

Geometrie V4.41

Model: Lucht toekomst 2021

Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
(hoofdigroep)

Groep: Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253001,39	531174,57	253028,06	531223,17	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253001,49	531174,81	253033,54	531220,18	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253289,77	532129,79	253262,33	531966,75	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	252554,55	531246,58	253010,98	531463,58	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253094,38	531529,11	253146,44	531441,60	Normaal (op palen / fly-over)	70	1,10	--	--	0,00	11,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253146,44	531441,60	253194,74	531427,01	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	11,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253131,48	531484,63	253099,80	531405,36	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253146,85	531478,93	253152,69	531494,25	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253159,57	531559,85	253151,41	531537,97	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253175,46	531557,06	253220,86	531690,94	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253340,39	531659,96	253391,05	531694,56	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253033,54	531220,22	253071,46	531279,19	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1b	N391 > N34 noord	Polyliijn	252995,80	531197,75	252987,71	531181,89	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253094,73	531355,78	253146,85	531478,93	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253080,62	531361,48	253066,64	531330,55	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253262,34	531958,68	253195,15	531771,31	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253278,00	531823,63	253290,50	531920,55	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,30	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253703,77	531599,92	253514,91	531643,33	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253702,68	531596,10	253249,59	531553,30	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253136,93	531506,48	253073,56	531429,85	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,60	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253073,56	531429,85	253053,83	531378,33	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253398,14	531502,39	253434,99	531521,25	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253395,14	531507,59	253431,99	531525,31	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253171,84	531721,97	253169,67	531717,39	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253154,91	531353,84	253198,24	531381,32	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	5,20	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253391,13	531694,56	253441,15	531705,90	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253357,04	531679,76	253294,93	531741,94	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	-1,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253340,51	531656,91	253391,76	531692,21	Normaal (op palen / fly-over)	60	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253391,76	531692,21	253441,49	531704,00	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polyliijn	253861,37	531483,59	253919,93	531436,67	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
3x	N391 Emmen > N34 thv Oude Delft	Polyliijn	253871,13	531496,43	253785,50	531559,87	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,90	1,00
3b	Rondweg Delftlanden op nw	Polyliijn	253874,93	531500,82	253786,40	531561,27	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,90	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polyliijn	253777,66	531545,03	253797,89	531532,17	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,80	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253269,08	531586,11	253296,54	531615,83	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253298,54	531615,83	253309,77	531626,82	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253267,96	531589,49	253296,87	531616,96	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253296,87	531616,96	253308,43	531628,43	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253230,57	531563,15	253267,96	531589,49	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253230,79	531561,23	253269,08	531588,11	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253180,97	531539,47	253230,57	531563,15	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253181,24	531537,87	253230,79	531561,23	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253309,77	531626,82	253340,57	531656,98	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:46:07

Model: lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1a	8888,00	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,67	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
1a	8888,00	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1a	8888,00	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
3	13637,00	7,04	2,25	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66	--	--	--	0	0	0	0
3x	13055,00	6,86	2,00	1,21	78,25	90,68	77,81	12,12	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29	--	--	--	0	0	0	0
3b	553,00	6,79	2,25	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08	--	--	--	0	0	0	0
3	13637,00	7,04	2,25	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0

Geometrie V4.1

30-8-2018 11:46:07

Model: Lucht toekomst 2021
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V4.41 30-8-2018 11:46:07

BIJLAGE 3 - INVOERGEGEVENS STACKS 2021

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
1x	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:46:07

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253308,43	531629,43	253340,41	531659,95	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253441,49	531704,00	253498,81	531701,59	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253441,15	531705,90	253498,87	531703,40	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253498,81	531701,59	253559,23	531697,68	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253498,87	531703,40	253558,79	531699,50	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253559,23	531697,68	253693,22	531728,96	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253558,79	531699,50	253692,89	531730,54	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polyliijn	254983,06	531240,39	254900,66	531219,54	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
3d	Rondweg Delftlandenaf no	Polyliijn	254180,43	531423,30	254210,80	531349,03	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3b	Rondweg Delftlanden op nw	Polyliijn	254186,77	531423,32	254103,42	531438,14	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
3d	Rondweg Delftlandenaf no	Polyliijn	254106,92	531418,71	254180,43	531423,30	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
3x	N391 Emmen > N34 thv Oude Delft	Polyliijn	254079,39	531351,48	253871,13	531496,43	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	N391 Emmen > N34	Polyliijn	254364,77	531251,44	254210,71	531293,56	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,70	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252706,53	530775,24	252771,24	530848,11	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252771,24	530848,11	252838,34	530931,42	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252761,60	530858,16	252696,16	530784,02	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252696,16	530784,02	252682,20	530769,00	Normaal (op paalen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252838,34	530931,42	252897,20	531010,96	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252897,20	531010,96	252951,56	531092,79	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252886,08	531019,14	252827,03	530938,76	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252827,03	530938,76	252761,60	530858,16	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	252951,56	531092,79	253001,29	531174,81	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	252987,71	531181,89	252938,27	531096,58	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253028,06	531223,17	253055,02	531274,02	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,60	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253071,46	531279,19	253098,20	531309,29	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	4,60	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253098,20	531309,29	253129,64	531336,67	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253129,64	531336,67	253154,91	531353,85	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	5,10	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253198,24	531381,32	253339,33	531469,50	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253339,33	531469,50	253398,14	531502,39	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253333,65	531478,06	253395,14	531507,59	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253305,56	531464,67	253333,65	531478,06	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253285,24	531455,04	253305,56	531464,67	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253268,32	531446,99	253285,24	531455,04	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	6,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253238,51	531433,68	253253,68	531440,07	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	8,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253253,68	531440,07	253268,32	531446,99	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	7,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253220,57	531428,39	253238,51	531433,80	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	9,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253194,74	531427,01	253220,57	531428,39	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	10,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253096,83	531556,19	253094,41	531529,11	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	10,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253103,06	531575,34	253096,83	531556,19	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	9,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253115,11	531601,81	253103,06	531575,34	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	8,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253126,19	531625,11	253115,11	531601,81	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	7,00	1,00

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:46:07

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V4.41

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253138,49	531651,17	253126,19	531625,11	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253152,87	531681,81	253138,49	531651,17	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253169,67	531717,39	253152,87	531681,81	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253195,15	531771,31	253171,84	531721,97	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253271,50	531956,82	253249,96	531847,63	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253284,87	531958,11	253304,91	532127,28	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253294,93	531958,19	253305,01	532127,18	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253263,34	531846,66	253284,87	531958,11	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253249,96	531847,63	253226,62	531566,80	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253246,02	531776,22	253263,34	531846,66	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253226,62	531756,80	253204,16	531683,83	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253220,86	531690,94	253246,02	531776,22	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253204,16	531683,83	253159,35	531559,66	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253099,80	531405,36	253080,76	531361,58	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253066,64	531330,55	253015,25	531228,27	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,60	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253055,02	531274,02	253094,63	531355,68	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253015,25	531228,27	252988,22	531179,44	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,80	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253013,03	531244,91	252995,80	531197,75	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,80	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253034,43	531327,42	253013,03	531244,91	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253053,83	531378,33	253034,43	531327,42	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253249,99	531553,30	253136,93	531506,48	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253514,91	531643,33	253456,30	531654,31	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253456,30	531654,31	253365,11	531676,05	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	-1,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253365,11	531676,05	253357,04	531679,76	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	-1,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253294,93	531741,94	253282,22	531773,68	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253282,22	531773,68	253277,96	531823,62	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,60	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253290,50	531920,55	253294,93	531958,19	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,20	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253151,41	531537,97	253131,24	531484,73	Normaal (op palen / fly-over)	100	1,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253152,69	531494,25	253171,56	531545,62	Normaal (op palen / fly-over)	100	1,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253171,56	531545,62	253175,46	531556,76	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253012,23	531461,19	253181,24	531537,87	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253010,98	531463,58	253180,97	531539,47	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00

Model: lucht toekomst 2021
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

30-8-2018 11:46:07

Geometrie V4.41

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0

30-8-2018 11:46:07

Geometrie V4.41

Model: Lucht toekomst 2021
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
01	Oostereind
02	Oostereind
03	Oostereind
04	Oostereind
05	Oostereind
06	Oostereind
07	Oostereind
08	Oostereind
12	Rondweg
13	Rondweg
14	Rondweg
15	Rondweg
16	Rondweg
17	Rondweg
18	Rondweg
19	Rondweg
20	Rondweg
21	Rondweg
22	Rondweg
23	Rondweg
24	Rondweg
25	Rondweg
26	Rondweg
31	N34
32	N34
33	N34
34	N34
35	N34
36	N34
37	N34
38	N34
39	N34
40	N34
41	N34
42	N34
43	N34
44	N34
45	N34
46	N34
47	N34
49	N34
51	N34

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:46:07

Model: Lucht toekomst 2021
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
52	N34
53	N34
54	N34
55	N34
56	N34
57	N34
58	N34
59	N34
60	N34
09	Oostereind
10	Oostereind

30-8-2018 11:46:07

Geometrie V4.41

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lucht toekomst 2021

Model eigenschap	Lucht toekomst 2021
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Rekenmethode	J. Eggens op 25-7-2018
Aangemaakt door	J. Eggens op 30-8-2018
Laatst ingezien door	Geomilieu V4.41
Model aangemaakt met	
Referentiejaar	2021
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.36
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store Journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Geomilieu V4.41

30-8-2018 11:46:25



Model: Lucht toekomst 2031

Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid

Groep: (hoofdigroep)

Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Ischerim.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253797,89	531532,17	253861,37	531483,59	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,90	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	253919,82	531436,74	253993,68	531377,16	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polylijn	254226,26	531192,31	254223,24	531299,77	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254210,73	531293,55	254102,40	531347,19	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,70	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polylijn	254226,23	531192,23	254251,32	531210,86	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254188,86	531210,63	254215,72	531191,63	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254218,07	531239,96	254216,03	531191,45	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polylijn	254223,24	531239,77	254222,13	531252,18	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polylijn	254251,32	531210,86	254351,10	531216,10	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polylijn	254351,10	531216,10	254401,31	531218,17	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af nw	Polylijn	254211,42	531340,18	254217,90	531263,70	Normaal (op paalen / fly-over)	50	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
3c	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254215,63	531339,98	254215,09	531347,48	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254101,18	531265,96	254188,86	531210,63	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254071,27	531312,31	254101,18	531265,96	Normaal	70	0,50	--	--	0,00	2,00	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polylijn	254102,40	531347,19	254106,92	531418,71	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polylijn	254103,42	531438,14	253956,28	531438,27	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,30	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	253993,68	531377,16	254021,86	531357,47	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polylijn	253956,28	531438,27	253874,93	531500,82	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polylijn	254217,90	531253,70	254218,07	531239,96	Normaal	50	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polylijn	254222,13	531252,18	254215,63	531339,98	Normaal (op paalen / fly-over)	50	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
3b	Rondweg Deiftianden op nw	Polylijn	254215,09	531347,48	254186,77	531423,32	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
3d	Rondweg Deiftianden af no	Polylijn	254210,80	531349,03	254211,42	531340,18	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
3c	Rondweg thv Oude Deift W=0	Polylijn	253919,93	531436,67	254570,76	531214,58	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3x	N391 Emmen > N34 thv Oude Deift	Polylijn	254210,71	531293,56	254079,39	531351,48	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polylijn	253754,75	531557,06	253777,66	531545,03	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,80	1,00
3	N391 > N34	Polylijn	253785,50	531559,89	253703,22	531598,01	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polylijn	254401,31	531218,17	254448,39	531216,89	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polylijn	254501,42	531214,61	254570,72	531214,18	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
4	Rondweg Oude Deift - Nw A'damsstraat	Polylijn	254570,76	531214,58	254708,20	531208,64	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Rondweg Oude Deift - Nw A'damsstraat	Polylijn	254708,20	531208,64	255071,42	531171,95	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	N391 Emmen > N34	Polylijn	254709,01	531224,40	254364,77	531251,44	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polylijn	255077,75	531286,67	254983,06	531240,39	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,30	1,00
4	N391 Emmen > N34	Polylijn	254721,04	531223,71	254709,01	531244,40	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	1,70	1,00
3a	Rondweg Deiftianden af zw	Polylijn	254021,86	531357,47	254071,27	531312,31	Normaal	80	1,30	--	--	0,00	1,00	1,00
3c	Rondweg Deiftianden op zo	Polylijn	254448,39	531216,89	254501,42	531214,61	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polylijn	254900,66	531219,54	254720,94	531223,87	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
2	N391 thv Nw Adamstr O=H	Polylijn	255071,27	531187,26	254721,04	531223,71	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	Emm > Emmen	Polylijn	252556,09	531242,83	253012,17	531461,17	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polylijn	253291,71	532129,68	253271,50	531956,82	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1	N34 Emmen west - Emm	Polylijn	252938,14	531096,58	252886,08	531019,14	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Emm - Emmen west	Polylijn	252891,98	530759,46	252706,53	53075,24	Normaal (op paalen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

Model: Lucht toekomst 2031															
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS															
Naam	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)	Stagnatie. (H17)	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3Z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

30-8-2018 11:44:21

Geometrie V4.41

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
3	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3z	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
3a	0	0	0	0	0	0	0
3c	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253001,39	531174,57	253028,06	531223,17	False	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253001,49	531174,81	253033,54	531220,18	False	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253289,77	532129,79	253262,33	531968,75	False	100	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	252554,55	531248,58	253011,11	531463,64	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253094,38	531529,11	253146,44	531441,60	False	70	1,10	--	--	0,00	11,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253146,44	531441,60	253194,74	531427,01	False	70	0,00	--	--	0,00	11,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253131,48	531484,63	253099,80	531405,36	False	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253146,85	531478,93	253152,69	531494,25	False	100	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253159,57	531559,85	253151,41	531537,97	False	100	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253175,46	531557,06	253220,86	531690,94	False	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253340,39	531659,96	253391,05	531694,56	False	60	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253033,54	531220,22	253071,46	531279,19	False	90	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1b	N391 > N34 noord	Polyliijn	252995,80	531197,75	252987,71	531181,89	False	100	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253094,73	531355,78	253146,85	531478,93	False	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253080,62	531361,48	253066,64	531330,55	False	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253262,34	531958,68	253195,15	531771,31	False	90	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253278,00	531823,63	253290,50	531920,55	False	80	0,00	--	--	0,00	2,30	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253703,77	531599,92	253514,91	531643,33	False	80	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253702,68	531596,10	253249,59	531553,30	False	80	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253136,93	531506,48	253073,56	531429,85	False	70	0,00	--	--	0,00	0,60	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253073,56	531429,85	253053,83	531378,33	False	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253398,14	531502,39	253434,99	531521,25	False	80	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253395,14	531507,59	253431,99	531525,31	False	80	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253171,84	531721,97	253169,67	531717,39	False	70	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253154,91	531353,84	253198,24	531381,32	False	80	0,00	--	--	0,00	5,20	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253391,13	531694,56	253441,15	531705,90	False	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253357,04	531679,76	253294,93	531741,94	False	80	0,00	--	--	0,00	-1,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253340,51	531656,91	253391,76	531692,21	False	60	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253391,76	531692,21	253441,49	531704,00	False	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polyliijn	253861,37	531483,59	253919,93	531436,67	False	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
3x	N391 Emmen > N34 thv Oude Delft	Polyliijn	253871,13	531496,43	253785,50	531559,87	False	80	0,00	--	--	0,00	1,90	1,00
3b	Rondweg Delftlanden op nw	Polyliijn	253874,93	531500,82	253786,40	531561,27	False	80	0,00	--	--	0,00	1,90	1,00
3	N391 N34 > Emmen	Polyliijn	253777,66	531545,03	253797,89	531532,17	False	80	0,00	--	--	0,00	1,80	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253269,08	531586,11	253296,54	531615,83	False	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253298,54	531615,83	253309,77	531626,82	False	60	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253267,96	531589,49	253296,87	531616,96	False	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253296,87	531616,96	253308,43	531628,43	False	60	0,00	--	--	0,00	2,00	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253230,57	531563,15	253267,96	531589,49	False	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253230,79	531561,23	253269,08	531588,11	False	60	0,00	--	--	0,00	1,30	1,00
4	Ern - Emmen vv	Polyliijn	253180,97	531539,47	253230,57	531563,15	False	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253181,24	531537,87	253230,79	531561,23	False	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Ern > Emmen	Polyliijn	253309,77	531626,82	253340,57	531656,98	False	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

Model: lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1a	8888,00	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,67	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
1a	8888,00	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1a	8888,00	6,67	2,57	1,21	74,51	83,17	60,60	15,47	10,18	22,13	10,02	6,65	17,28	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
3	13637,00	7,04	2,25	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66	--	--	--	0	0	0	0
3x	13055,00	6,86	2,00	1,21	78,25	90,68	77,81	12,12	5,22	12,91	9,63	4,10	9,29	--	--	--	0	0	0	0
3b	553,00	6,79	2,25	1,19	97,49	99,06	97,42	1,40	0,53	1,50	1,11	0,41	1,08	--	--	--	0	0	0	0
3	13637,00	7,04	2,25	0,82	78,26	88,99	75,81	12,28	5,97	12,54	9,47	5,05	11,66	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2031
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
1x	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253308,43	531629,43	253340,41	531659,95	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253441,49	531704,00	253498,81	531701,59	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253441,15	531705,90	253498,87	531703,40	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253498,81	531701,59	253559,23	531697,68	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253498,87	531703,40	253558,79	531699,50	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	1,00	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253559,23	531697,68	253693,22	531728,96	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253558,79	531699,50	253692,89	531730,54	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4b	aansl Nw Adamstr oprit noordwest	Polyliijn	254983,06	531240,39	254900,66	531219,54	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
3d	Rondweg Delflandenaaf no	Polyliijn	254180,43	531423,30	254210,80	531349,03	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
3b	Rondweg Delflandenaaf op nw	Polyliijn	254186,77	531423,32	254103,42	531438,14	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
3d	Rondweg Delflandenaaf no	Polyliijn	254106,92	531418,71	254180,43	531423,30	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
3x	N391 Emmen > N34 thv Oude Delft	Polyliijn	254079,39	531351,48	253871,13	531496,43	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
4	N391 Emmen > N34	Polyliijn	254364,77	531251,44	254210,71	531293,56	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,70	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252706,53	530775,24	252771,24	530848,11	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252771,24	530848,11	252838,34	530931,42	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252761,60	530858,16	252896,16	530784,02	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252696,16	530784,02	252682,20	530769,00	Normaal (op paalen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252838,34	530931,42	252897,20	531010,96	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Erm - Emmen west	Polyliijn	252897,20	531010,96	252951,56	531092,79	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252886,08	531019,14	252827,03	530938,76	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1	N34 Emmen west - Erm	Polyliijn	252827,03	530938,76	252761,60	530858,16	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	252951,56	531092,79	253001,29	531174,81	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	252987,71	531181,89	252938,27	531096,58	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid zuid > noord	Polyliijn	253028,06	531223,17	253055,02	531274,02	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,60	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253071,46	531279,19	253098,20	531309,29	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	4,60	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253098,20	531309,29	253129,64	531336,67	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253129,64	531336,67	253154,91	531353,85	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	5,10	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253198,24	531381,32	253339,33	531469,50	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1a	N34 zuid > N391	Polyliijn	253339,33	531469,50	253398,14	531502,39	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253333,65	531478,06	253395,14	531507,59	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	3,10	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253305,56	531464,67	253333,65	531478,06	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253285,24	531455,04	253305,56	531464,67	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253268,32	531446,99	253285,24	531455,04	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	6,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253238,51	531433,68	253253,68	531440,07	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	8,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253253,68	531440,07	253268,32	531446,99	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	7,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253220,57	531428,39	253238,51	531433,80	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	9,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253194,74	531427,01	253220,57	531428,39	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	10,50	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253096,83	531556,19	253094,41	531529,11	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	10,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253103,06	531575,34	253096,83	531556,19	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	9,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253115,11	531601,81	253103,06	531575,34	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	8,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253126,19	531625,11	253115,11	531601,81	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	7,00	1,00

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

BIJLAGE 4 - INVOERGEGEVENS STACKS 2031

Model: Lucht toekomst 2031

Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3b	0	0	0	0	0	0	0
3d	0	0	0	0	0	0	0
3x	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1a	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdigroep)
 Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	MZ	V	Hschermt.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweeg	Fboom
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253138,49	531651,17	253126,19	531625,11	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253152,87	531681,81	253138,49	531651,17	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253169,67	531717,39	253152,87	531681,81	Normaal	70	0,00	--	--	0,00	4,00	1,00
1c	N34 noord > N391	Polyliijn	253195,15	531771,31	253171,84	531721,97	Normaal	90	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253271,50	531956,82	253249,96	531847,63	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253284,87	531958,11	253304,91	532127,28	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253294,93	531958,19	253305,01	532127,18	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253263,34	531846,66	253284,87	531958,11	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253249,96	531847,63	253226,62	531566,80	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253246,02	531776,22	253263,34	531846,66	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253226,62	531756,80	253204,16	531683,83	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253220,86	531690,94	253246,02	531776,22	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253204,16	531683,83	253159,35	531559,66	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253099,80	531405,36	253080,76	531361,58	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	5,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253066,64	531330,55	253015,25	531228,27	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	3,60	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253055,02	531274,02	253094,63	531355,68	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	4,50	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253015,25	531228,27	252988,22	531179,44	Normaal	100	0,00	--	--	0,00	2,80	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253013,03	531244,91	252995,80	531197,75	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,80	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253034,43	531327,42	253013,03	531244,91	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	3,00	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253053,83	531378,33	253034,43	531327,42	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,50	1,00
1b	N391 > N34 zuid	Polyliijn	253249,99	531553,30	253136,93	531506,48	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253514,91	531643,33	253456,30	531654,31	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253456,30	531654,31	253365,11	531676,05	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	-1,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253365,11	531676,05	253357,04	531679,76	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	-1,00	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253294,93	531741,94	253282,22	531773,68	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	0,50	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253282,22	531773,68	253277,96	531823,62	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	1,60	1,00
1d	N391 > N34 noord	Polyliijn	253290,50	531920,55	253294,93	531958,19	Normaal	80	0,00	--	--	0,00	2,20	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > zuid	Polyliijn	253151,41	531537,97	253131,24	531484,73	Normaal (op palen / fly-over)	100	1,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253152,69	531494,25	253171,56	531545,62	Normaal (op palen / fly-over)	100	1,00	--	--	0,00	6,00	1,00
1x	N34 thb Emmen zuid noord > noord	Polyliijn	253171,56	531545,62	253175,46	531556,76	Normaal (op palen / fly-over)	100	0,00	--	--	0,00	6,00	1,00
4	Erm - Emmen vv	Polyliijn	253011,11	531463,64	253180,97	531539,47	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
4	Erm > Emmen	Polyliijn	253012,17	531461,17	253181,24	531537,87	Normaal	60	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00

Model: Lucht toekomst 2031
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)	Stagnatie. (H4)
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1c	4560,00	6,70	2,75	1,08	89,07	93,23	81,08	6,63	4,10	10,62	4,30	2,67	8,30	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1x	7532,00	6,64	2,03	1,53	76,98	91,91	80,12	14,65	5,59	10,04	8,37	2,50	9,84	--	--	--	0	0	0	0
1x	7566,00	6,67	2,58	1,20	75,65	84,01	62,04	14,77	9,68	21,31	9,57	6,32	16,64	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1b	8310,00	6,67	2,58	1,20	75,17	83,65	61,42	15,07	9,89	21,66	9,77	6,46	16,92	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
1d	5129,00	6,70	2,74	1,09	88,65	92,96	80,43	6,89	4,26	10,99	4,46	2,78	8,58	--	--	--	0	0	0	0
4	913,00	6,97	3,02	0,53	91,52	95,56	93,15	6,70	4,03	5,70	1,78	0,41	1,16	--	--	--	0	0	0	0
4	556,00	6,95	3,11	0,52	83,07	86,51	83,89	13,97	11,69	13,42	2,95	1,80	2,68	--	--	--	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van wegen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H5)	Stagnatie. (H6)	Stagnatie. (H7)	Stagnatie. (H8)	Stagnatie. (H9)	Stagnatie. (H10)	Stagnatie. (H11)	Stagnatie. (H12)	Stagnatie. (H13)	Stagnatie. (H14)	Stagnatie. (H15)	Stagnatie. (H16)	Stagnatie. (H17)
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Megen, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie. (H18)	Stagnatie. (H19)	Stagnatie. (H20)	Stagnatie. (H21)	Stagnatie. (H22)	Stagnatie. (H23)	Stagnatie. (H24)
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1c	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1b	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1d	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
1x	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0
4	0	0	0	0	0	0	0

Model: Lucht toekomst 2031
 Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
01	Oostereind
02	Oostereind
03	Oostereind
04	Oostereind
05	Oostereind
06	Oostereind
07	Oostereind
08	Oostereind
12	Rondweg
13	Rondweg
14	Rondweg
15	Rondweg
16	Rondweg
17	Rondweg
18	Rondweg
19	Rondweg
20	Rondweg
21	Rondweg
22	Rondweg
23	Rondweg
24	Rondweg
25	Rondweg
26	Rondweg
31	N34
32	N34
33	N34
34	N34
35	N34
36	N34
37	N34
38	N34
39	N34
40	N34
41	N34
42	N34
43	N34
44	N34
45	N34
46	N34
47	N34
49	N34
51	N34

Geometrie V4.41

30-8-2018 11:44:21

Model: Lucht toekomst 2031
Luchtkwaliteit - Reconstructie Emmen zuid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekemethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
52	N34
53	N34
54	N34
55	N34
56	N34
57	N34
58	N34
59	N34
60	N34
09	Oostereind
10	Oostereind

30-8-2018 11:44:21

Geometrie V4.41

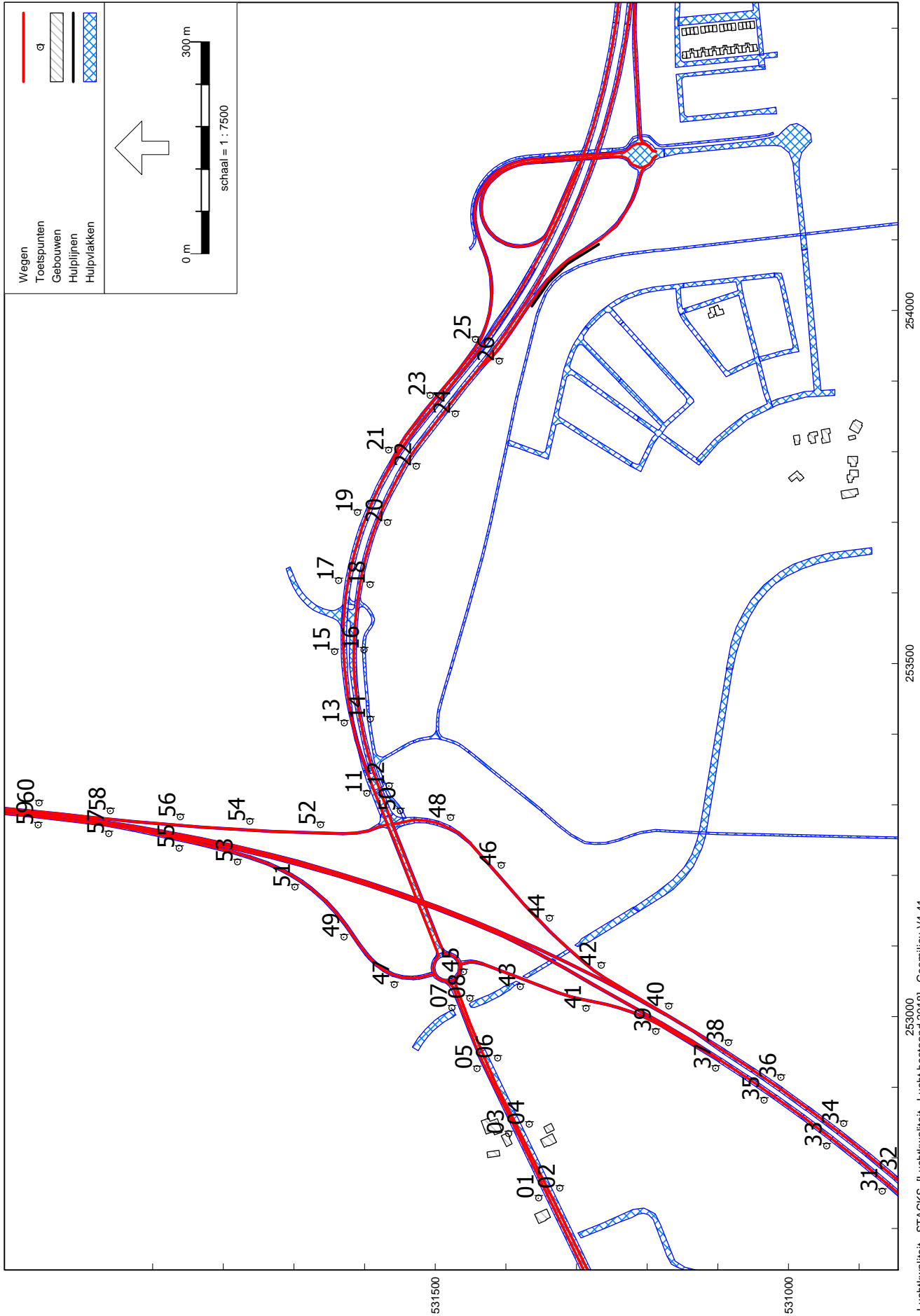
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Lucht toekomst 2031

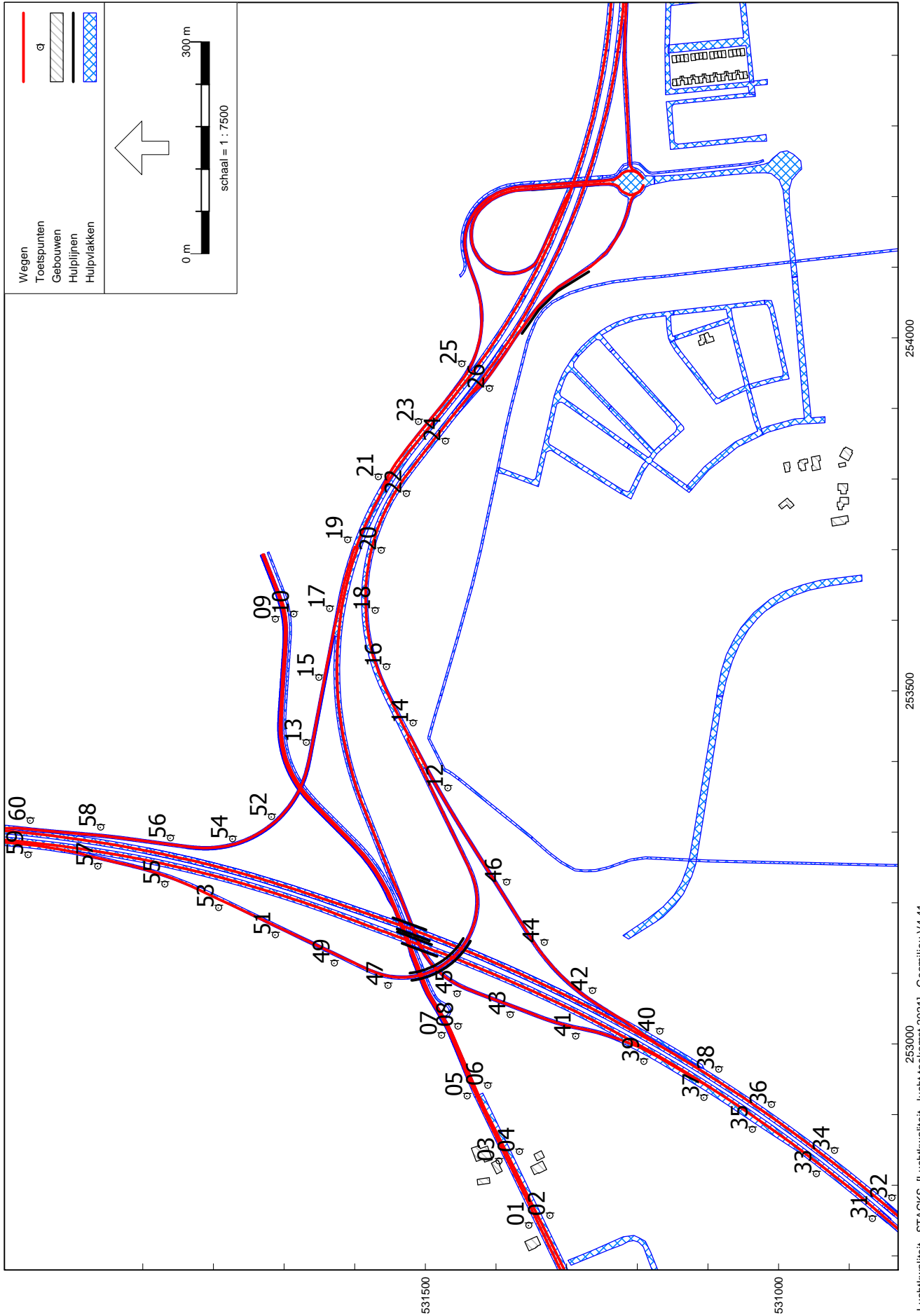
Model eigenschap	Lucht toekomst 2031
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Rekenmethode	J. Eggens op 25-7-2018
Aangemaakt door	J. Eggens op 30-8-2018
Laatst ingezien door	Geomilieu V4.41
Model aangemaakt met	
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.36
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store Journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Geomilieu V4.41

30-8-2018 11:44:54







Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht bestaand 2018
 Resultaten voor model: Lucht bestaand 2018
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Oostereind	11,6	0,7	0
02	Oostereind	11,6	0,7	0
03	Oostereind	11,8	0,8	0
04	Oostereind	11,8	0,9	0
05	Oostereind	12,0	1,1	0
06	Oostereind	12,1	1,2	0
07	Oostereind	13,7	1,6	0
08	Oostereind	14,1	2,0	0
11	Rondweg	16,8	4,7	0
12	Rondweg	16,8	4,7	0
13	Rondweg	16,3	4,1	0
14	Rondweg	16,3	4,2	0
15	Rondweg	15,9	3,8	0
16	Rondweg	15,9	3,8	0
17	Rondweg	15,8	3,7	0
18	Rondweg	15,7	3,6	0
19	Rondweg	15,8	3,7	0
20	Rondweg	15,5	3,4	0
21	Rondweg	15,9	3,7	0
22	Rondweg	15,3	3,2	0
23	Rondweg	16,0	3,9	0
24	Rondweg	15,2	3,1	0
25	Rondweg	16,1	4,0	0
26	Rondweg	15,0	2,9	0
31	N34	16,0	4,1	0
32	N34	16,5	4,6	0
33	N34	16,5	4,6	0
34	N34	17,0	5,1	0
35	N34	15,7	4,8	0
36	N34	16,4	5,5	0
37	N34	15,7	4,8	0
38	N34	16,5	5,6	0
39	N34	15,6	4,7	0
40	N34	17,8	5,6	0
41	N34	15,4	3,3	0
42	N34	17,0	4,9	0
43	N34	15,1	3,0	0
44	N34	15,9	3,8	0
45	N34	16,4	4,2	0
46	N34	15,5	3,3	0
47	N34	13,7	1,6	0
48	N34	15,4	3,3	0
49	N34	14,0	1,8	0
50	N34	17,2	5,1	0
51	N34	14,6	2,5	0
52	N34	15,0	2,8	0
53	N34	15,2	3,1	0
54	N34	15,2	3,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht bestand 2018
Resultaten voor model: Lucht bestand 2018
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
55	N34	15,4	3,3	0
56	N34	15,8	3,7	0
57	N34	15,6	3,5	0
58	N34	16,3	4,2	0
59	N34	14,7	3,4	0
60	N34	15,5	4,2	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht bestaand 2018
 Resultaten voor model: Lucht bestaand 2018
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Oostereind	15,6	0,1	6
02	Oostereind	15,6	0,1	6
03	Oostereind	15,6	0,1	6
04	Oostereind	15,6	0,1	6
05	Oostereind	15,6	0,1	6
06	Oostereind	15,6	0,1	6
07	Oostereind	15,7	0,2	6
08	Oostereind	15,8	0,2	6
11	Rondweg	16,1	0,6	6
12	Rondweg	16,0	0,4	6
13	Rondweg	16,0	0,5	6
14	Rondweg	15,9	0,4	6
15	Rondweg	15,9	0,4	6
16	Rondweg	15,9	0,3	6
17	Rondweg	15,9	0,4	6
18	Rondweg	15,8	0,3	6
19	Rondweg	15,9	0,4	6
20	Rondweg	15,8	0,3	6
21	Rondweg	15,9	0,4	6
22	Rondweg	15,8	0,3	6
23	Rondweg	15,9	0,4	6
24	Rondweg	15,8	0,3	6
25	Rondweg	15,9	0,4	6
26	Rondweg	15,8	0,3	6
31	N34	16,1	0,5	6
32	N34	16,1	0,5	6
33	N34	16,2	0,6	6
34	N34	16,2	0,5	6
35	N34	16,1	0,6	6
36	N34	16,1	0,6	6
37	N34	16,1	0,6	6
38	N34	16,1	0,6	6
39	N34	16,1	0,6	6
40	N34	16,1	0,6	6
41	N34	15,9	0,4	6
42	N34	16,0	0,5	6
43	N34	15,9	0,4	6
44	N34	15,9	0,4	6
45	N34	16,0	0,5	6
46	N34	15,8	0,3	6
47	N34	15,7	0,2	6
48	N34	15,9	0,3	6
49	N34	15,8	0,2	6
50	N34	16,0	0,5	6
51	N34	15,8	0,3	6
52	N34	15,8	0,3	6
53	N34	15,9	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht bestand 2018
Resultaten voor model: Lucht bestand 2018
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	N34	15,8	0,3	6
55	N34	15,9	0,4	6
56	N34	15,9	0,4	6
57	N34	16,0	0,4	6
58	N34	16,0	0,5	6
59	N34	15,9	0,4	6
60	N34	16,0	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lucht bestaand 2018
 Resultaten voor model: Lucht bestaand 2018
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Oostereind	9,1	0,0
02	Oostereind	9,1	0,0
03	Oostereind	9,1	0,0
04	Oostereind	9,1	0,0
05	Oostereind	9,1	0,0
06	Oostereind	9,1	0,1
07	Oostereind	9,1	0,1
08	Oostereind	9,2	0,1
11	Rondweg	9,3	0,2
12	Rondweg	9,2	0,2
13	Rondweg	9,2	0,2
14	Rondweg	9,2	0,1
15	Rondweg	9,2	0,2
16	Rondweg	9,2	0,1
17	Rondweg	9,2	0,2
18	Rondweg	9,2	0,1
19	Rondweg	9,2	0,2
20	Rondweg	9,2	0,1
21	Rondweg	9,2	0,1
22	Rondweg	9,2	0,1
23	Rondweg	9,2	0,2
24	Rondweg	9,2	0,1
25	Rondweg	9,2	0,2
26	Rondweg	9,2	0,1
31	N34	9,3	0,2
32	N34	9,3	0,2
33	N34	9,4	0,2
34	N34	9,3	0,2
35	N34	9,3	0,3
36	N34	9,3	0,2
37	N34	9,3	0,2
38	N34	9,3	0,2
39	N34	9,3	0,2
40	N34	9,3	0,2
41	N34	9,2	0,2
42	N34	9,3	0,2
43	N34	9,2	0,1
44	N34	9,2	0,1
45	N34	9,3	0,2
46	N34	9,2	0,1
47	N34	9,1	0,1
48	N34	9,2	0,1
49	N34	9,2	0,1
50	N34	9,3	0,2
51	N34	9,2	0,1
52	N34	9,2	0,1
53	N34	9,2	0,1
54	N34	9,2	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Lucht bestand 2018
Resultaten voor model: Lucht bestand 2018
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
55	N34	9,2	0,2
56	N34	9,2	0,2
57	N34	9,2	0,2
58	N34	9,3	0,2
59	N34	9,2	0,2
60	N34	9,3	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht toekomst 2021
 Resultaten voor model: lucht toekomst 2021
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Oostereind	10,1	0,7	0
02	Oostereind	10,1	0,7	0
03	Oostereind	10,2	0,8	0
04	Oostereind	10,3	0,9	0
05	Oostereind	10,4	1,0	0
06	Oostereind	10,5	1,1	0
07	Oostereind	11,8	1,4	0
08	Oostereind	12,1	1,8	0
09	Oostereind	11,9	1,6	0
10	Oostereind	12,2	1,9	0
12	Rondweg	14,1	3,8	0
13	Rondweg	13,2	2,9	0
14	Rondweg	14,3	4,0	0
15	Rondweg	13,8	3,5	0
16	Rondweg	14,7	4,4	0
17	Rondweg	14,4	4,0	0
18	Rondweg	14,8	4,4	0
19	Rondweg	14,8	4,5	0
20	Rondweg	14,8	4,4	0
21	Rondweg	15,2	4,9	0
22	Rondweg	14,5	4,2	0
23	Rondweg	15,1	4,7	0
24	Rondweg	14,4	4,0	0
25	Rondweg	14,7	4,4	0
26	Rondweg	14,0	3,7	0
31	N34	14,1	4,0	0
32	N34	14,6	4,6	0
33	N34	14,4	4,3	0
34	N34	14,9	4,9	0
35	N34	13,5	4,2	0
36	N34	14,7	5,3	0
37	N34	13,5	4,1	0
38	N34	14,8	5,4	0
39	N34	13,6	4,3	0
40	N34	15,2	4,9	0
41	N34	14,0	3,6	0
42	N34	15,2	4,9	0
43	N34	13,6	3,3	0
44	N34	14,0	3,7	0
45	N34	13,6	3,3	0
46	N34	13,6	3,3	0
47	N34	12,0	1,7	0
49	N34	12,0	1,7	0
51	N34	12,2	1,9	0
52	N34	13,1	2,8	0
53	N34	12,5	2,1	0
54	N34	13,5	3,2	0
55	N34	12,8	2,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht toekomst 2021
Resultaten voor model: lucht toekomst 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
56	N34	14,1	3,7	0
57	N34	13,0	2,7	0
58	N34	14,1	3,7	0
59	N34	12,2	2,6	0
60	N34	13,5	3,8	0

BIJLAGE 8 - REKENRESULTATEN 2021

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht toekomst 2021
 Resultaten voor model: lucht toekomst 2021
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Oostereind	14,7	0,1	6
02	Oostereind	14,7	0,1	6
03	Oostereind	14,7	0,1	6
04	Oostereind	14,7	0,1	6
05	Oostereind	14,8	0,1	6
06	Oostereind	14,8	0,2	6
07	Oostereind	14,8	0,2	6
08	Oostereind	14,8	0,2	6
09	Oostereind	14,8	0,2	6
10	Oostereind	14,8	0,2	6
12	Rondweg	15,0	0,4	6
13	Rondweg	15,0	0,4	6
14	Rondweg	15,0	0,4	6
15	Rondweg	15,0	0,4	6
16	Rondweg	15,1	0,4	6
17	Rondweg	15,1	0,5	6
18	Rondweg	15,1	0,5	6
19	Rondweg	15,2	0,6	6
20	Rondweg	15,1	0,5	6
21	Rondweg	15,2	0,6	6
22	Rondweg	15,1	0,5	6
23	Rondweg	15,2	0,6	6
24	Rondweg	15,1	0,4	6
25	Rondweg	15,1	0,5	6
26	Rondweg	15,0	0,4	6
31	N34	15,3	0,6	6
32	N34	15,3	0,6	6
33	N34	15,4	0,7	6
34	N34	15,3	0,6	6
35	N34	15,3	0,7	6
36	N34	15,3	0,7	6
37	N34	15,3	0,6	6
38	N34	15,3	0,7	6
39	N34	15,3	0,7	6
40	N34	15,2	0,6	6
41	N34	15,1	0,5	6
42	N34	15,2	0,6	6
43	N34	15,1	0,4	6
44	N34	15,0	0,4	6
45	N34	15,1	0,4	6
46	N34	15,0	0,3	6
47	N34	14,8	0,2	6
49	N34	14,8	0,2	6
51	N34	14,9	0,3	6
52	N34	15,0	0,3	6
53	N34	14,9	0,3	6
54	N34	15,0	0,4	6

Geomilieu V4.41

30-8-2018 11:50:31

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht toekomst 2021
Resultaten voor model: lucht toekomst 2021
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
55	N34	15,0	0,4	6
56	N34	15,1	0,5	6
57	N34	15,0	0,4	6
58	N34	15,1	0,5	6
59	N34	15,0	0,4	6
60	N34	15,1	0,5	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht toekomst 2021
 Resultaten voor model: lucht toekomst 2021
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Oostereind	8,3	0,0
02	Oostereind	8,3	0,0
03	Oostereind	8,3	0,0
04	Oostereind	8,3	0,0
05	Oostereind	8,3	0,1
06	Oostereind	8,3	0,1
07	Oostereind	8,3	0,1
08	Oostereind	8,3	0,1
09	Oostereind	8,3	0,1
10	Oostereind	8,3	0,1
12	Rondweg	8,4	0,1
13	Rondweg	8,4	0,1
14	Rondweg	8,4	0,1
15	Rondweg	8,4	0,2
16	Rondweg	8,4	0,2
17	Rondweg	8,4	0,2
18	Rondweg	8,4	0,2
19	Rondweg	8,4	0,2
20	Rondweg	8,4	0,2
21	Rondweg	8,5	0,2
22	Rondweg	8,4	0,2
23	Rondweg	8,4	0,2
24	Rondweg	8,4	0,2
25	Rondweg	8,4	0,2
26	Rondweg	8,4	0,1
31	N34	8,5	0,2
32	N34	8,5	0,2
33	N34	8,5	0,2
34	N34	8,5	0,2
35	N34	8,5	0,2
36	N34	8,5	0,2
37	N34	8,5	0,2
38	N34	8,5	0,2
39	N34	8,5	0,2
40	N34	8,5	0,2
41	N34	8,4	0,2
42	N34	8,5	0,2
43	N34	8,4	0,2
44	N34	8,4	0,1
45	N34	8,4	0,2
46	N34	8,4	0,1
47	N34	8,3	0,1
49	N34	8,3	0,1
51	N34	8,3	0,1
52	N34	8,4	0,1
53	N34	8,4	0,1
54	N34	8,4	0,1
55	N34	8,4	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht toekomst 2021
Resultaten voor model: lucht toekomst 2021
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
56	N34	8,4	0,2
57	N34	8,4	0,1
58	N34	8,4	0,2
59	N34	8,4	0,1
60	N34	8,4	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht toekomst 2031
 Resultaten voor model: lucht toekomst 2031
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Oostereind	7,1	0,3	0
02	Oostereind	7,1	0,3	0
03	Oostereind	7,1	0,4	0
04	Oostereind	7,1	0,4	0
05	Oostereind	7,2	0,5	0
06	Oostereind	7,3	0,5	0
07	Oostereind	7,9	0,7	0
08	Oostereind	8,1	0,8	0
12	Rondweg	9,0	1,8	0
13	Rondweg	8,6	1,4	0
14	Rondweg	9,1	1,9	0
15	Rondweg	8,9	1,7	0
16	Rondweg	9,3	2,1	0
17	Rondweg	9,2	1,9	0
18	Rondweg	9,3	2,1	0
19	Rondweg	9,4	2,2	0
20	Rondweg	9,4	2,1	0
21	Rondweg	9,6	2,4	0
22	Rondweg	9,2	2,0	0
23	Rondweg	9,5	2,3	0
24	Rondweg	9,2	1,9	0
25	Rondweg	9,3	2,1	0
26	Rondweg	9,0	1,8	0
31	N34	9,1	2,0	0
32	N34	9,3	2,3	0
33	N34	9,2	2,2	0
34	N34	9,5	2,4	0
35	N34	8,8	2,1	0
36	N34	9,4	2,7	0
37	N34	8,8	2,0	0
38	N34	9,4	2,7	0
39	N34	8,8	2,1	0
40	N34	9,7	2,4	0
41	N34	9,0	1,8	0
42	N34	9,6	2,4	0
43	N34	8,8	1,6	0
44	N34	9,0	1,8	0
45	N34	8,8	1,6	0
46	N34	8,8	1,6	0
47	N34	8,0	0,8	0
49	N34	8,0	0,8	0
51	N34	8,1	0,9	0
52	N34	8,5	1,3	0
53	N34	8,2	1,0	0
54	N34	8,7	1,5	0
55	N34	8,4	1,2	0
56	N34	9,0	1,8	0
57	N34	8,5	1,3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht toekomst 2031
Resultaten voor model: lucht toekomst 2031
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
58	N34	9,0	1,8	0
59	N34	8,1	1,2	0
60	N34	8,7	1,8	0
09	Oostereind	8,0	0,7	0
10	Oostereind	8,1	0,9	0

BIJLAGE 9 - REKENRESULTATEN 2031

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht toekomst 2031
 Resultaten voor model: lucht toekomst 2031
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Oostereind	12,6	0,1	6
02	Oostereind	12,6	0,1	6
03	Oostereind	12,6	0,1	6
04	Oostereind	12,6	0,1	6
05	Oostereind	12,7	0,1	6
06	Oostereind	12,7	0,1	6
07	Oostereind	12,8	0,2	6
08	Oostereind	12,8	0,2	6
09	Oostereind	12,8	0,2	6
10	Oostereind	12,8	0,2	6
12	Rondweg	12,9	0,3	6
13	Rondweg	12,9	0,3	6
14	Rondweg	12,9	0,4	6
15	Rondweg	13,0	0,4	6
16	Rondweg	13,0	0,4	6
17	Rondweg	13,0	0,5	6
18	Rondweg	13,0	0,4	6
19	Rondweg	13,1	0,5	6
20	Rondweg	13,0	0,4	6
21	Rondweg	13,1	0,5	6
22	Rondweg	13,0	0,4	6
23	Rondweg	13,1	0,5	6
24	Rondweg	13,0	0,4	6
25	Rondweg	13,0	0,5	6
26	Rondweg	12,9	0,4	6
31	N34	13,2	0,6	6
32	N34	13,2	0,5	6
33	N34	13,2	0,6	6
34	N34	13,2	0,6	6
35	N34	13,1	0,6	6
36	N34	13,2	0,6	6
37	N34	13,1	0,6	6
38	N34	13,2	0,6	6
39	N34	13,1	0,6	6
40	N34	13,1	0,6	6
41	N34	13,0	0,5	6
42	N34	13,1	0,5	6
43	N34	13,0	0,4	6
44	N34	12,9	0,4	6
45	N34	13,0	0,4	6
46	N34	12,9	0,3	6
47	N34	12,8	0,2	6
49	N34	12,8	0,2	6
51	N34	12,8	0,2	6
52	N34	12,9	0,3	6
53	N34	12,8	0,3	6
54	N34	12,9	0,4	6

Geomilieu V4.41

30-8-2018 11:51:58

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht toekomst 2031
Resultaten voor model: lucht toekomst 2031
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
55	N34	12,9	0,3	6
56	N34	13,0	0,4	6
57	N34	12,9	0,4	6
58	N34	13,0	0,4	6
59	N34	12,9	0,3	6
60	N34	13,0	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: lucht toekomst 2031
 Resultaten voor model: lucht toekomst 2031
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Oostereind	6,5	0,0
02	Oostereind	6,5	0,0
03	Oostereind	6,6	0,0
04	Oostereind	6,6	0,0
05	Oostereind	6,6	0,0
06	Oostereind	6,6	0,0
07	Oostereind	6,6	0,1
08	Oostereind	6,6	0,1
09	Oostereind	6,6	0,1
10	Oostereind	6,6	0,1
12	Rondweg	6,6	0,1
13	Rondweg	6,6	0,1
14	Rondweg	6,6	0,1
15	Rondweg	6,6	0,1
16	Rondweg	6,6	0,1
17	Rondweg	6,6	0,1
18	Rondweg	6,6	0,1
19	Rondweg	6,7	0,1
20	Rondweg	6,6	0,1
21	Rondweg	6,7	0,2
22	Rondweg	6,6	0,1
23	Rondweg	6,7	0,2
24	Rondweg	6,6	0,1
25	Rondweg	6,6	0,1
26	Rondweg	6,6	0,1
31	N34	6,7	0,2
32	N34	6,7	0,2
33	N34	6,7	0,2
34	N34	6,7	0,2
35	N34	6,7	0,2
36	N34	6,7	0,2
37	N34	6,7	0,2
38	N34	6,7	0,2
39	N34	6,7	0,2
40	N34	6,7	0,2
41	N34	6,6	0,1
42	N34	6,7	0,2
43	N34	6,6	0,1
44	N34	6,6	0,1
45	N34	6,6	0,1
46	N34	6,6	0,1
47	N34	6,6	0,1
49	N34	6,6	0,1
51	N34	6,6	0,1
52	N34	6,6	0,1
53	N34	6,6	0,1
54	N34	6,6	0,1
55	N34	6,6	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: lucht toekomst 2031
Resultaten voor model: lucht toekomst 2031
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
56	N34	6,6	0,1
57	N34	6,6	0,1
58	N34	6,6	0,1
59	N34	6,6	0,1
60	N34	6,6	0,1