

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Robert Brouwer
Van: Stefan Valk
Datum: 5 juni 2018
Kopie: Gilbert Mulder
Ons kenmerk: BE1656-129-106-T&PN002D01
Classificatie: Definitief

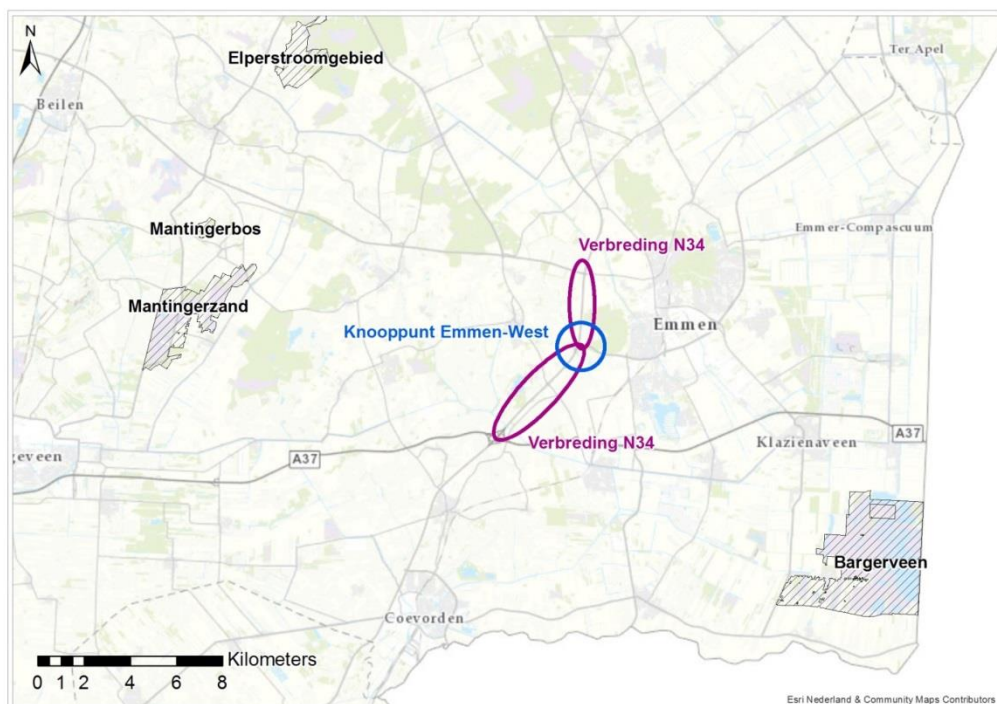
Onderwerp: Stikstofdepositie t.g.v. verbreding N34 en hervorming knooppunt Emmen-West

Inleiding

De Provincie Drenthe is voornemens het noordelijke en zuidelijke tracé van de N34 te verbreden en daarbij het knooppunt Emmen-West te hervormen. Hiervoor zijn verschillende varianten ontwikkeld:

1. Aanpassing knooppunt, met snelheidsverhoging naar 80 km/u op de N391 tot aan de afslag bij de Nieuw Amsterdamsestraat en met snelheidsverlaging op de Ermerweg naar 30 km/u.
2. Aanpassing knooppunt met snelheidsverhoging naar 80 km/u op de N391 tot aan de afslag bij de Nieuw Amsterdamsestraat, zonder verdere wijzigingen in de omgeving;
3. Aanpassing knooppunt, met snelheidsverhoging naar 100 km/u op de N391 tot aan de afslag bij de Nieuw Amsterdamsestraat en met snelheidsverlaging op de Ermerweg naar 30 km/u.
4. Aanpassing knooppunt, met snelheidsverhoging naar 100 km/u op de N391 tot aan de afslag bij de Nieuw Amsterdamsestraat, zonder verdere wijzigingen in de omgeving;

In deze notitie zijn de effecten van de stikstofdepositie van dit plan beschouwd. Er is een beoordeling gemaakt of de varianten negatieve effecten kunnen hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden. In figuur 1 is de planlocatie weergegeven.



Figuur 1: Planlocatie

Bepaling effecten stikstofdepositie

Om te beoordelen of een plan negatieve effecten kan hebben op de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, wordt aangesloten bij de instructie “Kader Programma Aanpak Stikstof (PAS)” van Rijkswaterstaat. Hierin wordt een methode voor de afbakening van het onderzoeksgebied beschreven waarbinnen de effecten op stikstofdepositie worden verwacht.

In de instructie wordt onderscheid gemaakt tussen het projectgebied en het gebied waar netwerkeffecten optreden. Het projectgebied wordt gevormd door het gebied dat zich uitstrekt van de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting op het wegvak waar het project of de andere handeling betrekking op heeft.

Bij aanpassingen aan wegen ontstaan vaak netwerkeffecten door de verkeersaantrekkende werking van de wijziging. Deze netwerkeffecten kunnen binnen een groter gebied dan het projectgebied optreden en zijn dan ook bepalend voor de grootte van het onderzoeksgebied. In de instructie van Rijkswaterstaat wordt het gebied waar netwerkeffecten optreden gevormd door de wegvakken (hoofdwegennet, HWN en onderliggend wegnnet, OWN) waar de toename van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteit als gevolg van het project of de andere handeling tenminste 1.000 motorvoertuigen per etmaal per rijrichting bedraagt.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Bargerveen), ligt ten zuidoosten van het projectgebied op meer dan 12 kilometer van de trajectwijziging (Knooppunt Emmen-west). De afstand is groter dan 3 kilometer waardoor geen effecten vanuit het projectgebied optreden. De wegvakken waarop eventuele netwerkeffecten kunnen optreden die in de nabijheid (< 3 km) van Natura 2000-gebieden komen zijn:

1. De A37, ligt nabij Klazienaveen binnen de 3 km van Natura 2000-gebied Bargerveen;
2. De N381, ligt nabij Wezup en Aalden binnen de 3 km van Natura 2000-gebieden Mantingerzand, Mantingerbos en Elperstroomgebied;
3. De N34, ligt in noordelijke richting nabij Borger binnen de 3 km van Natura 2000-gebieden Drouwenerzand en Drentsche Aa-gebied;
4. De N34, ligt in zuidelijke richting nabij Halderberg binnen de 3 km van Natura 2000-gebied Vecht- en Beneden- Reggegebied.

Uit het verkeersmodel, opgesteld door RHDHV, volgen intensiteiten in de autonome en in de plansituaties van de verschillende varianten voor 2030. De netwerkeffecten als gevolg van de wijzigingen (plan – autonoom) van meer dan 1.000 motorvoertuigen per rijrichting optreden, liggen voor alle drie de varianten binnen een gebied dat begrensd wordt door de kruising van de N34 met de N381 aan de noordzijde en door de kruising van de N34 met de N376 aan de zuidzijde. Aan de oostzijde reiken de netwerkeffecten niet verder dan de kruising tussen de N391 en de N862.

Dit gebied ligt op meer dan 9 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Bargerveen). Daarnaast vallen de genoemde wegen in de nabijheid van Natura 2000-gebieden buiten dit gebied waar netwerkeffecten optreden, waardoor er, op basis van de instructie, gesteld kan worden dat er voor alle drie de varianten geen netwerkeffecten optreden die stikstofdepositie effecten kunnen veroorzaken op Natura 2000-gebieden.

Conclusie

De afstand tussen het gebied waarbinnen de project- en netwerkeffecten als gevolg van de wijzigingen optreden en de nabijgelegen Natura 2000-gebieden is voor alle drie de varianten groter dan 3 kilometer. Daarmee zijn negatieve effecten op stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan uitgesloten.