

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Opdrachtgever Provincie Drenthe
Team Projecten Wegen en Vaarwegen
Postbus 122
9400 AC Assen
contactpersoon dhr J. de Klerk

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door J. Eggens

Datum 1 december 2017

Kenmerk 4821EL/NAA/je/ft/1



Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Toetsingswaarden en -drempels	4
2.3	Zeezoutaftrek	4
2.4	Beoordelingslocatie	5
2.5	Niet in betekende mate	6
3	Rekenmethodiek	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Stacks	7
3.3	Berekening en toetsing	8
4	Ruimtelijke en verkeersgegevens	10
4.1	Kaartgegevens	10
4.2	Inventarisatie gegevens	10
4.3	Verkeersgegevens	10
5	Rekenresultaten en conclusie	12
	Begrippenlijst	14

Bijlagen

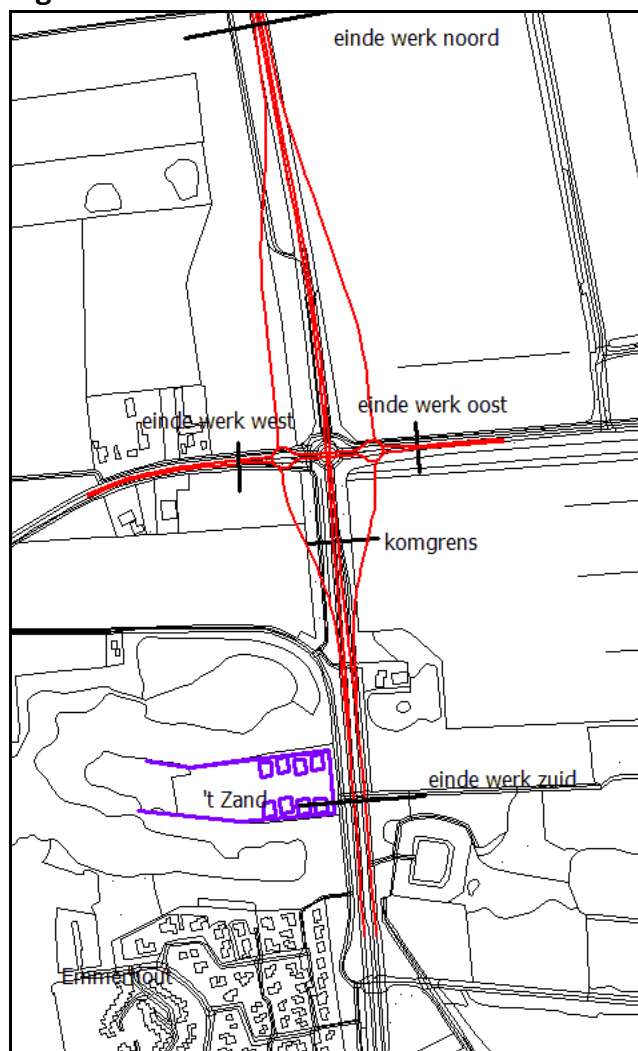
1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie
3	Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie
4	Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie
5	Grafische weergaven Stacks 2017 voor reconstructie
6	Grafische weergaven Stacks 2018 en 2027 na reconstructie
7	Rekenresultaten 2017 voor reconstructie
8	Rekenresultaten 2018 na reconstructie
9	Rekenresultaten 2027 na reconstructie

1 Inleiding

De provincie Drenthe is voornemens ter hoogte van Emmerschans een ongelijkvloerse aansluiting van de N391 op de Emmerweg te realiseren ter vervanging van de huidige gelijkvloerse rotonde. Verder wordt de maximumsnelheid voor personenauto's op de N391 buiten de bebouwde kom verhoogd van 80 naar 100 kilometer per uur. De N391 ten noorden van Emmerschans wordt verbreed van 6,30 meter naar 8,90 meter.

De zuidgrens van het hier beschouwde deel van de N391 ligt op 480 meter ten zuiden van de Emmerweg. De noordgrens ligt op 590 meter ten noorden van de Emmerweg. De grenzen van de Emmerweg liggen zowel ten oosten als ten westen van de N391 125 meter vanaf de N391 (zie figuur 1).

Figuur 1: Situatie Emmerschans



De Wet luchtkwaliteit 2007 geeft aan dat in een dergelijk geval de invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse moet worden beoordeeld. Hiertoe is dit onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens.

Op bladzijde 14 worden enkele relevante begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet luchtkwaliteit is op 15 november 2007 in werking getreden. Bij invoering hiervan is het Besluit luchtkwaliteit 2005 ingetrokken. De Wet luchtkwaliteit wordt verder aangeduid als Wlk. De Wlk is onder 5.2 (Luchtkwaliteitseisen) opgenomen in de Wet milieu-beheer (Wm).

De in 2008 vastgestelde mogelijkheid voor uitstel en vrijstelling voor het voldoen aan bepaalde luchtkwaliteitsnormen is inmiddels verlopen.

2.2 Toetsingswaarden en -drempels

In bijlage 2 bij de Wm zijn de luchtkwaliteitseisen (grenswaarden, richtwaarden, plandrempels en alarmdrempels) vastgelegd. In de toelichting op het wetsvoorstel staat dat van het merendeel van deze stoffen in Nederland zich geen risico op overschrijding voordoet.

Langs wegen in niet specifiek stedelijke of industriële situaties bestaat uitsluitend de kans op overschrijding van de grenswaarden voor (zeer) fijn stof (PM_{10} en $PM_{2.5}$) en stikstofdioxide (NO_2). De relevante grenswaarden voor deze stoffen zijn onderstaand in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Relevante grenswaarden luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde concentratie ($\mu g/m^3$)	Toetsingsperiode	Maximaal aantal overschrijdingen per kalenderjaar
NO_2	40	jaargemiddeld	-
	200	uurgemiddeld	18
PM_{10}	40	jaargemiddeld	-
	50	24-uurgemiddeld	35
$PM_{2.5}^*$	25	jaargemiddeld	-

* (zeer) fijnstofdeeltjes met een diameter kleiner dan 2.5 micrometer ($PM_{2.5}$) vallen tevens binnen de definitie van deeltjes kleiner dan 10 micrometer (PM_{10})

Bovenstaande grenswaarden mogen niet worden overschreden. Bij overschrijding van een grenswaarde moeten burgemeester en wethouders ingrijpen.

2.3 Zeezoutaftrek

Op grond van artikel 5.19 (Wlk) mogen bij overschrijdingen van de grenswaarden de concentraties van zwevende deeltjes (PM_{10}), veroorzaakt door natuurverschijnselen, buiten beschouwing worden gelaten. Aangezien het hierbij met name om zeezout gaat, wordt dit aangeduid als de zeezoutaftrek.

In bijlage 4 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007, is per gemeente een zee-zoutcorrectie opgenomen. Deze aftrek is nadien in 2012 geactualiseerd op basis van metingen en bedraagt voor de gemeente Emmen $2 \mu\text{gram per m}^3$ van de jaargemiddelde concentratie. Voor de hele provincie Drenthe mag bovendien het aantal overschrijdingen per jaar met twee worden verminderd.

2.4 Beoordelingslocatie

De te beoordelen luchtkwaliteit geldt voor niet-weggebruikers. Fietsers en bestuurders en inzittenden van voertuigen worden niet beoordeeld. De beoordeling vindt derhalve in principe plaats langs de rand van de weg. In de onderhavige situatie verschilt de situatie langs de wegen per weg. De situatie is als volgt:

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) geeft aan dat de rijbaan van wegen inclusief fietspaden zijn uitgezonderd van beoordeling van de luchtkwaliteit omdat fietsers en inzittenden van auto's weggebruikers zijn. Locaties die ontoegankelijk en niet geschikt of bedoeld zijn voor menselijke toegang, hoeven eveneens niet te worden beoordeeld. Middenbermen zijn eveneens uitgezonderd tenzij voetgangers toegang hebben. Bovendien hoeft de luchtkwaliteit alleen te worden beoordeeld op plaatsen waar een blootstelling van mensen plaatsvindt gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingstijd van de grenswaarde.

Bij de berekening van concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2.5}$ vindt de beoordeling plaats op 10 meter vanaf de wegrand, tenzij een andere afstand een representatiever beeld van de luchtkwaliteit geeft. De luchtkwaliteit op het rekenpunt moet representatief zijn voor een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter.

Hier is beoordeeld op afstanden van 10 meter vanaf de wegverharding. Op locaties waar sprake is van woningen die dichterbij de weg liggen dan 10 meter vanaf de wegverharding zou ter plaatse van de dichtstbijzijnde gevel moet worden beoordeeld maar daar is hier geen sprake van. De gebieden tussen de Rondweg/N391 en de toekomstige op- en afritten zijn als ontoegankelijk beschouwd.

Het Besluit gevoelige bestemmingen is bedoeld om nieuwe grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit te voorkomen. Hiertoe zijn zones aangewezen met een breedte van 300 meter langs Rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen. Binnen een zone mogen geen gevoelige bestemmingen worden gebouwd als er sprake is van een (dreigende) grenswaardenoverschrijding voor luchtkwaliteit en het aantal ter plaatse verblijvende personen gaat toenemen. Als gevoelige bestemmingen zijn scholen, kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen en combinaties daarvan aangewezen. In deze situatie is hier geen sprake van.

2.5 Niet in betekende mate

In het Besluit niet in betekende mate bijdragen luchtkwaliteit (NIBM) van 30 oktober 2007 is vastgelegd dat projecten niet nader hoeven te worden beoordeeld als deze niet zorgen voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Bedoelde projecten zijn aanleg of uitbreiding van inrichtingen, infrastructuur, kantoorlocaties en woningbouwlocaties.

Een project is NIBM als aannemelijk kan worden gemaakt dat als gevolg van het realiseren van het project de concentratie van fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) met niet meer dan 3% van de grenswaarde toeneemt. Dit betekent in beide gevallen een maximale toename van $1,2 \mu g/m^3$.

In de onderhavige situatie is sprake van een verschuiving van verkeersstromen waardoor het project als geheel niet NIBM is.

3 Rekenmethodiek

3.1 Algemeen

De regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 geeft aan op welke wijze de luchtkwaliteit dient te worden vastgesteld. Artikel 71 lid 1 geeft aan dat voor het bepalen van de luchtkwaliteit vanwege wegen de standaardrekenmethoden 1 en 2 worden onderscheiden. Deze rekenmethoden worden respectievelijk beschreven in bijlage 1 en 2.

Standaardrekenmethode 1 is bedoeld voor wegen zonder hoogteverschillen, zonder afschermdende constructies, wegtalud of tunnels.

In de beschouwde situatie is sprake van wegen met verhoogde ligging en viaducten die het gebruik van Standaardrekenmethode 2 noodzakelijk maken.

3.2 Stacks

Voor het uitvoeren van de methode 2 berekeningen is gebruik gemaakt van de module Stacks van het computerprogramma GeoMilieu versie 4.30.

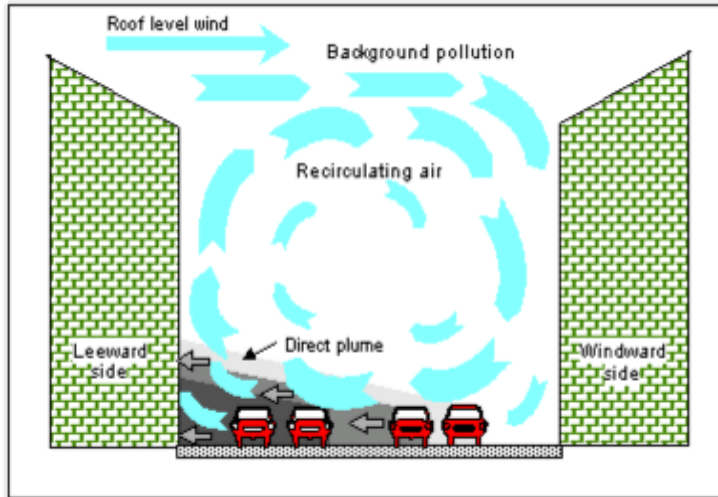
Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn wegen en toetspunten ingebracht. De coördinaten van de wegen zijn afkomstig uit het geluidsrekenmodel van de situatie met dien verstande dat een aantal wegen zijn verlengd en andere zijn toegevoegd. De gebouwen uit het geluidsrekenmodel zijn eveneens overgenomen uit het geluidsrekenmodel maar zijn niet van invloed op de berekeningen. De bodemgebieden uit het geluidsrekenmodel zijn uit het geluidsrekenmodel overgenomen in de vorm van hulpvlakken die eveneens niet actief zijn.

De hoeveelheid en samenstelling van het verkeer, de rijsnelheid en de stagnatie zijn de parameters die de emissie van een weg bepalen en worden ingegeven in het modelitem weg. Hier is geen sprake van milieurelevante stagnaties.

Geluidswallen en -schermen zijn geen aparte modelitems maar zorgen wel voor extra verdunning van de wegemissies doordat achter geluidswallen en -schermen extra turbulentie ontstaat. Hier is er voor en na reconstructie een bestemd walscherm ter hoogte van plan 't Zand en na reconstructie een scherm ter hoogte van Rondweg 98. De hoogte van een scherm langs de weg wordt opgegeven als parameter van het modelitem weg. Omdat de turbulentie bij wallen minder groot is dan bij schermen wordt voor wallen slechts de helft van de hoogte opgegeven. De rekensystematiek beschouwt een opgegeven scherm (of wal) als liggende aan beide zijden van de weg. In situaties waar slechts een scherm aan een zijde van de weg ligt, is dit gemodelleerd door het scherm uitsluitend aan de rijbaan toe te kennen aan wiens zijde het scherm staat. Vanwege de scherpe top van het walscherm is in beide gevallen de volledige hoogte in de modellering gehanteerd. In aanvulling op de modellering zijn deze schermen als non-actieve hulplijnen weergegeven.

Het type weg is van invloed op de verdunning. In de beschouwde situaties is sprake van normale wegen. In het onderzoeksgebied liggen geen “street canyons” waar wegen liggen opgesloten tussen bebouwing.

Figuur 2: Principe van een street canyon



In die situatie recirculeert de lucht tussen de gebouwen en verdunt maar in beperkte mate (zie figuur 2). Er is sprake van een street canyon wanneer de afstand van de bebouwing tot de wegas minder is dan driemaal de bebouwingshoogte. In Stacks wordt per wegdeel de breedte van de canyon en de bebouwingshoogte van beide zijden opgegeven. Situaties met eenzijdige bebouwing langs de weg worden gemodelleerd door aan de onbebouwde zijde een gebouwhoogte nul op te geven.

De aanwezigheid van bomen langs de weg zorgt voor een verlaging van de wind ter plaatse en derhalve voor minder verdunning. Hier is geen sprake van bomen langs de beschouwde wegen die van invloed zijn op de verdunning.

Een verhoogde ligging van de weg en de eventuele koppeling van het wegtalud voor viaducten of fly-overs zijn eveneens van invloed op de verdunning en zijn parameters van het modelitem weg. Bij negatieve weghoogtes met een talud van circa 45 graden, wordt slechts de halve diepte opgegeven.

3.3 Berekening en toetsing

Voor de verspreidingsberekeningen wordt het zichtjaar opgegeven zodat Stacks daarmee de te hanteren emissiegegevens kan baseren op de verwachte samenstelling van het wagenpark in dat jaar. Door de geleidelijke vervanging van oude voertuigen door nieuwe schonere worden de emissiegegevens steeds lager.

De meteogegevens en eventuele zeezoutcorrectie (zie § 2.3) worden door Stacks bepaald op basis van de GBKN-coördinaten van het model. De meteogegevens zijn gebaseerd op de periode 1995-2004.

De achtergrondconcentraties en terreinruwheden, worden door Stacks met behulp van PreSRM versie 1.702 berekend op basis van GBKN-coördinaten. De achtergrondconcentraties zijn van belang omdat alleen wegen als bron zijn ingevoerd en de toetsing betrekking heeft op het totaal van achtergrond en bronbijdrage. De ruwheid is van belang om de verdunning in de omgeving te kunnen berekenen.

Langs de te beschouwen weggedelen zijn een groot aantal toetspunten gelegd.

De invoergegevens van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2, 3 en 4 en grafisch weergegeven in bijlage 5 en 6. De resultaten van de berekeningen worden besproken in hoofdstuk 5.

4 Ruimtelijke en verkeersgegevens

4.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond van de omgeving. Het wegontwerp is eveneens digitaal verstrekt. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn bepaald door het uitvoeren van een veldinventarisatie en aan de hand van openbare informatie op internet.

De geprojecteerde geluidswal met scherm ten behoeve van bestemmingsplan “Emmen, Emmerhout, ‘t Zand” moet worden verlegd vanwege de beoogde ligging van de zuidelijke toerit van de nieuwe aansluiting. Als ontwerpuitgangspunt is gekozen om deze wal te herleggen op dezelfde afstand tot de weg, met dezelfde hoogte ten opzichte van de weg en dezelfde lengte.

4.2 Inventarisatie gegevens

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd in september 2014.

4.3 Verkeersgegevens

Bij de toetsing zijn de zichtjaren 2017 (aanvang van de werkzaamheden), 2018 (na afronding van de werkzaamheden en ingebruikname van de weg) en 2027, 10 jaar na definitieve planvorming) relevant. Van de situatie na reconstructie zijn verkeersgegevens beschikbaar van 2028 en de wetenschap dat het verkeer blijft groeien na ingebruikname van de wegen. De aansluitende en nabijgelegen wegen zijn in de modellen opgenomen omdat deze van invloed zijn op de te bepalen concentraties.

De zichtjaren 2018 en 2027 na reconstructie zijn beide bepaald met de verkeersgegevens van 2028 en de emissiegegevens van respectievelijk 2018 en 2027. Zichtjaar 2017 voor reconstructie is berekend met de emissiegegevens en verkeersgegevens van 2017.

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever. De verkregen gegevens bestaan voor ieder te beschouwen wegvak uit de volgende componenten:

- Weekdagemaalintensiteiten;
- Verdeling van het verkeer over de etmaalperiode voor de volgende voertuigcategorieën:
 - lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
 - middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
 - zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor luchtkwaliteitsberekeningen kunnen autobussen apart van de overige middelzware motorvoertuigen worden beschouwd. De hiervoor benodigde detailgegevens zijn echter niet beschikbaar zodat de autobussen rekentechnisch zijn beschouwd als middelbare motorvoertuigen.

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de opdrachtgever en zijn gebaseerd op tellingen en prognoses van ingenieursburo Royal Haskoning DHV en zijn op 21 april 2017 aangeleverd in het bestand: "BD1627_Verkeersgegevens Emmerschans 210416.xlsx". De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en samengevat in tabel 2.

Tabel 2: Gehanteerde etmaalintensiteiten

Wegomschrijving		Verkeersintensiteiten in aantal motorvoertuigen per etmaal	
weg	wegvak	2017	2028
N391	Pottendijk - Emmerweg	7.912	11.590
	Emmerweg - Houtweg	11.544	13.954
	afrit noord	-	1.305
	toerit noord	-	937
	afrit zuid	-	2.437
	toerit zuid	-	2.171
	Emmerweg	Emmerhoutstraat - N391	5.331
N391 - Vegterswijk		5.973	5.522

De beschikbare verdelingen zijn uitgesplitst naar de dag-, avond- en nachtperiode.

In principe is op elk wegvak uitgegaan van de wettelijke maximumsnelheid ter plaatse maar op de op- en afritten en in- en uitvoegstroken is rekening gehouden met respectievelijk op- en aflopende snelheden.

5 Rekenresultaten en conclusie

De rekenresultaten voor 2017 voor reconstructie, 2018 na reconstructie en 2027 zijn respectievelijk weergegeven in bijlage 7, 8 en 9 en samengevat in tabel 3, 4 en 5. De ligging van de gehanteerde toetspunten is weergegeven in bijlage 5 en 6. De omschrijving van de toetspunten heeft betrekking op het wegvak waar het toetspunt het meest nabij ligt. In de tabellen zijn de resultaten van de toetspunten nabij dezelfde wegvakken samengenomen.

Tabel 3: Toetsing stikstofdioxide (NO₂)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 200 µg/m ³ uurgemiddeld (maximaal 18)		
		2017 voor	2018 na	2027 na	2017 voor	2018 na	2027 na
01-14	N391	16.2	13,8	9.5	0	0	0
15-28	Rondweg	16.8	14.9	10.2	0	0	0
29-36	Emmerweg west	15.3	13.3	9.2	0	0	0
37-42	Emmerweg oost	16.1	13.3	9.2	0	0	0

De zeezoutaftrek op de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ wordt hier niet toegepast omdat er geen sprake is van een overschrijding.

Tabel 4: Toetsing fijnstof (PM₁₀)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 40 µg/m ³)			Hoogste aantal overschrijdingen per wegvak per kalenderjaar van 50 µg/m ³ 24-uurgemiddeld (maximaal 35)		
		2017 voor	2018 na	2027 na	2017 voor	2018 na	2027 na
01-14	N391	16.2	15.8	13.7	6	6	6
15-28	Rondweg	16.2	16.0	13.9	6	6	6
29-36	Emmerweg west	16.1	15.7	13.7	6	6	6
37-42	Emmerweg oost	16.2	15.7	13.7	6	6	6

Tabel 5: Toetsing zeer fijnstof (PM_{2,5})

Toetspunt	Omschrijving	Hoogste jaargemiddelde concentratie per wegvak (grenswaarde 25 µg/m ³)			aantal overschrijdingen n.v.t.		
		2017 voor	2018 na	2027 na	2017 voor	2018 na	2027 na
01-14	N391	9.6	9.3	7.6	-	-	-
15-28	Rondweg	9.7	9.5	7.8	-	-	-
29-36	Emmerweg west	9.6	9.3	7.6	-	-	-
37-42	Emmerweg oost	9.6	9.3	7.6	-	-	-

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de beschouwde zichtjaren overal ruimschoots aan de grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2.5} wordt voldaan. Verder blijkt dat na openstelling van de weg de concentraties en de overschrijdingen afnemen door het schoner worden van het wagenpark.

De laatste jaren is bekend geworden dat dieselmotoren van meerdere autofabrikanten in de praktijk veel meer (zeer) fijnstof en stikstofdioxide uitstoten dan de testresultaten aangeven. Voortschrijdende meetresultaten geven ook nadien nog steeds aan dat het wagenpark per saldo schoner wordt en de verwachtingen worden bijgesteld.

De beschouwde wegconstructie en -aanleg kan worden gerealiseerd zonder belemmeringen ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit.

Begrippenlijst

<i>acht-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over acht achtereenvolgende <i>uurgemiddelde concentraties</i> , uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>alarmdrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij kortstondige overschrijding risico's voor de gezondheid van de mens inhoudt
<i>grenswaarde</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het treffen van maatregelen
<i>jaargemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over <i>vierentwintig-uurgemiddelde concentraties</i> in een kalenderjaar, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal voor zwaveldioxide, stikstofoxide, stikstofoxiden, lood en benzeen en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM₁₀ en PM_{2,5})</i>
<i>plandrempel</i>	kwaliteitsniveau van de buitenlucht dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een <i>plan</i>
<i>plan</i>	door burgemeester en wethouders vast te stellen actieplan, waarin wordt aangegeven op welke wijze ter plaatse van een overschrijding van een <i>plandrempel</i> , voldaan zal worden aan de <i>grenswaarde</i> voor de betreffende stof, binnen de voor die stof gestelde termijn
<i>uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over een heel uur, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 101,3 kiloPascal
<i>24-uurgemiddelde concentratie</i>	concentratie in de buitenlucht, gemiddeld over het tijdvak van 0.00 uur tot 24.00 uur Midden-Europese tijd, uitgedrukt in microgram per m ³ lucht bij een temperatuur van 293 Kelvin en een druk van 103,3 kiloPascal voor zwaveldioxide en bij de heersende temperatuur en druk voor <i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>
<i>zwevende deeltjes (PM_{2,5})</i>	in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aërodynamische diameter van 2.5 micrometer
<i>zwevende deeltjes (PM₁₀)</i>	in de buitenlucht voorkomende stofdeeltjes die een op grootte selecterende instroomopening passeren met een efficiëncygrens van 50 procent bij een aërodynamische diameter van 10 micrometer

weg	wegvak	2017		lichte motorvoertuigen		middelzware motorvoertuigen		zware motorvoertuigen				
		weekdagemaal	dag	avond	nacht	dag	avond	dag	avond			
N391	Pottendijk - Emmerweg	4.150	6,6%	2,1%	1,46%	83,5%	90,1%	84,9%	8,2%	7,5%	5,3%	6,9%
N391	Emmerweg - Pottendijk	3.763	6,7%	3,0%	1,02%	84,0%	91,7%	78,9%	5,3%	9,0%	5,5%	15,8%
N391	Emmerweg - Houtweg	5.825	6,6%	2,2%	1,46%	84,8%	90,9%	86,0%	7,6%	6,9%	4,9%	6,4%
N391	Houtweg - Emmerweg	5.719	6,7%	3,0%	1,02%	85,1%	92,4%	80,3%	4,9%	8,4%	5,1%	14,7%
Emmerweg	Emmerhoutstraat - N391	11.544	6,6%	2,1%	1,46%	82,3%	89,3%	83,7%	8,8%	8,1%	5,7%	7,4%
Emmerweg	N391 - Emmerhoutstraat	2.573	6,6%	3,0%	1,01%	86,5%	93,1%	82,1%	4,5%	7,6%	4,5%	13,4%
Emmerweg	N391 - Vegterswijk	2.841	6,6%	2,2%	1,47%	89,0%	93,6%	89,9%	5,5%	5,0%	3,4%	4,6%
Emmerweg	Vegterswijk - N391	3.132	6,6%	3,0%	1,01%	87,1%	93,4%	82,8%	4,3%	7,3%	4,3%	12,9%
		5.973										
N391	Pottendijk - Emmerweg	6.027	6,6%	2,1%	1,46%	82,3%	89,3%	83,7%	8,9%	8,1%	5,7%	7,5%
N391	Emmerweg - Pottendijk	5.563	6,7%	3,0%	1,03%	81,2%	90,1%	75,5%	6,1%	10,6%	6,5%	18,3%
N391	Emmerweg - Houtweg	11.590	6,6%	2,1%	1,46%	83,2%	89,9%	84,6%	8,4%	7,6%	5,4%	7,1%
N391	Houtweg - Emmerweg	6.984	6,7%	3,0%	1,03%	82,2%	90,7%	76,7%	5,8%	10,0%	6,1%	17,4%
N391	thv Emmerweg NZ	6.970	6,6%	1,9%	1,56%	82,2%	88,6%	84,7%	9,2%	7,8%	5,7%	6,2%
N391	thv Emmerweg ZN	4.768	6,7%	3,2%	0,91%	81,6%	90,7%	72,8%	5,0%	10,8%	6,4%	22,2%
Emmerweg	Emmerhoutstraat - N391	9.347	6,7%	2,1%	1,46%	79,3%	87,3%	80,9%	10,4%	9,4%	6,8%	8,7%
Emmerweg	N391 - Emmerhoutstraat	2.560	6,7%	3,0%	1,02%	84,9%	92,2%	80,0%	5,0%	8,5%	5,2%	15,0%
Emmerweg	N391 - Vegterswijk	3.214	6,6%	2,2%	1,47%	87,9%	92,8%	88,9%	6,0%	5,5%	3,8%	5,1%
Emmerweg	Vegterswijk - N391	2.770	6,7%	3,0%	1,02%	83,3%	91,3%	78,0%	5,5%	9,4%	5,8%	16,5%
N391	N391 noord afrit	5.522	6,6%	2,1%	1,46%	83,2%	89,9%	84,5%	8,4%	7,7%	5,4%	7,1%
N391	N391 noord toerit	1.305	6,7%	2,9%	1,04%	78,9%	88,8%	72,7%	6,8%	11,9%	7,4%	20,4%
N391	N391 zuid afrit	937	6,6%	2,1%	1,46%	83,7%	90,2%	85,0%	8,1%	7,4%	5,2%	6,8%
N391	N391 zuid toerit	2.437	6,7%	3,0%	1,02%	85,1%	92,4%	80,3%	4,9%	8,4%	5,1%	14,7%
		2.171										

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Verkeersgegevens

Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	wegtype	MZ	V	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260412,99	535094,27	260329,62	536047,79	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260299,47	536162,30	260312,83	536135,68	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
10	N391 Pottendijk - Emmerschans O-W	Polylijn	260328,88	536165,00	260315,98	536191,57	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260320,33	536136,38	260328,88	536165,00	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260312,83	536135,68	260320,90	536047,27	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
09	N391 Pottendijk - Emmerschans W-O	Polylijn	260308,58	536190,71	260299,47	536162,30	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
10	N391 Pottendijk - Emmerschans O-W	Polylijn	260315,98	536191,57	260305,30	536279,70	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260320,90	536047,27	260341,77	535792,51	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260329,71	536047,27	260320,33	536136,38	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
10	N391 Pottendijk - Emmerschans O-W	Polylijn	260305,30	536279,70	260298,46	536329,35	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
09	N391 Pottendijk - Emmerschans W-O	Polylijn	260300,40	536279,45	260308,58	536190,71	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
09	N391 Pottendijk - Emmerschans W-O	Polylijn	260294,63	536329,30	260300,40	536279,45	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
10	N391 Pottendijk - Emmerschans O-W	Polylijn	260298,46	536329,35	260203,22	536849,47	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	259981,41	536108,91	260138,41	536149,37	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
304	Emmerweg oost oost-west	Polylijn	260557,95	536188,39	260487,30	536182,44	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260313,45	536178,31	260287,65	536165,88	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
303	Emmerweg oost west-oost	Polylijn	260315,38	536150,02	260338,34	536162,72	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
303	Emmerweg oost west-oost	Polylijn	260338,34	536162,72	260437,74	536174,43	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
304	Emmerweg oost oost-west	Polylijn	260337,74	536169,72	260313,45	536178,31	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260287,65	536165,88	260187,92	536157,81	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260288,26	536157,99	260315,38	536150,02	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260188,24	536153,82	260288,26	536157,99	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260187,92	536157,81	260138,18	536153,05	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
303	Emmerweg oost west-oost	Polylijn	260437,74	536174,43	260487,54	536178,80	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
304	Emmerweg oost oost-west	Polylijn	260437,47	536178,25	260337,74	536169,72	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260138,41	536149,37	260188,24	536153,82	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260138,18	536153,05	259980,44	536111,81	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
303	Emmerweg oost west-oost	Polylijn	260487,54	536178,80	260558,22	536185,00	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
304	Emmerweg oost oost-west	Polylijn	260487,30	536182,44	260437,47	536178,25	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
09	N391 Pottendijk - Emmerschans W-O	Polylijn	260200,08	536848,90	260294,63	536329,30	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260341,77	535792,51	260354,18	535642,37	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00	0,00	1,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260354,18	535642,37	260394,90	535093,26	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00	0,00	1,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie



Model: Emerschans 2017 voor reconstructie
Emerschans lucht - Reconstructie Emerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%W(D)	%W(A)	%W(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)	Stagnatie. (H3)
12	5719,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	--	--	--	0	0	0
11	5825,00	6,60	2,20	1,46	84,80	90,90	86,00	8,30	4,30	7,60	6,90	4,90	6,40	--	--	--	0	0	0
10	3763,00	6,70	3,00	1,02	84,00	91,70	78,90	7,00	2,80	5,30	9,00	5,50	15,80	--	--	--	0	0	0
12	5719,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	--	--	--	0	0	0
11	5825,00	6,60	2,20	1,46	84,80	90,90	86,00	8,30	4,30	7,60	6,90	4,90	6,40	--	--	--	0	0	0
09	4150,00	6,60	2,10	1,46	83,50	90,10	84,90	9,00	4,60	8,20	7,50	5,30	6,90	--	--	--	0	0	0
10	3763,00	6,70	3,00	1,02	84,00	91,70	78,90	7,00	2,80	5,30	9,00	5,50	15,80	--	--	--	0	0	0
11	5825,00	6,60	2,20	1,46	84,80	90,90	86,00	8,30	4,30	7,60	6,90	4,90	6,40	--	--	--	0	0	0
12	5719,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	--	--	--	0	0	0
10	3763,00	6,70	3,00	1,02	84,00	91,70	78,90	7,00	2,80	5,30	9,00	5,50	15,80	--	--	--	0	0	0
09	4150,00	6,60	2,10	1,46	83,50	90,10	84,90	9,00	4,60	8,20	7,50	5,30	6,90	--	--	--	0	0	0
09	4150,00	6,60	2,10	1,46	83,50	90,10	84,90	9,00	4,60	8,20	7,50	5,30	6,90	--	--	--	0	0	0
10	3763,00	6,70	3,00	1,02	84,00	91,70	78,90	7,00	2,80	5,30	9,00	5,50	15,80	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
304	3132,00	6,60	3,00	1,01	87,10	93,40	82,60	5,60	2,20	4,30	7,30	4,30	12,90	--	--	--	0	0	0
302	2958,00	6,60	3,00	1,01	86,50	93,10	82,10	5,90	2,30	4,50	7,60	4,50	13,40	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
302	2958,00	6,60	3,00	1,01	86,50	93,10	82,10	5,90	2,30	4,50	7,60	4,50	13,40	--	--	--	0	0	0
303	2841,00	6,60	2,20	1,47	89,00	93,60	89,90	6,00	3,00	5,50	5,00	3,40	4,60	--	--	--	0	0	0
304	3132,00	6,60	3,00	1,01	87,10	93,40	82,60	5,60	2,20	4,30	7,30	4,30	12,90	--	--	--	0	0	0
302	2958,00	6,60	3,00	1,01	86,50	93,10	82,10	5,90	2,30	4,50	7,60	4,50	13,40	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
302	2958,00	6,60	3,00	1,01	86,50	93,10	82,10	5,90	2,30	4,50	7,60	4,50	13,40	--	--	--	0	0	0
303	2841,00	6,60	2,20	1,47	89,00	93,60	89,90	6,00	3,00	5,50	5,00	3,40	4,60	--	--	--	0	0	0
304	3132,00	6,60	3,00	1,01	87,10	93,40	82,60	5,60	2,20	4,30	7,30	4,30	12,90	--	--	--	0	0	0
302	2958,00	6,60	3,00	1,01	86,50	93,10	82,10	5,90	2,30	4,50	7,60	4,50	13,40	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
302	2958,00	6,60	3,00	1,01	86,50	93,10	82,10	5,90	2,30	4,50	7,60	4,50	13,40	--	--	--	0	0	0
303	2841,00	6,60	2,20	1,47	89,00	93,60	89,90	6,00	3,00	5,50	5,00	3,40	4,60	--	--	--	0	0	0
304	3132,00	6,60	3,00	1,01	87,10	93,40	82,60	5,60	2,20	4,30	7,30	4,30	12,90	--	--	--	0	0	0
09	4150,00	6,60	2,10	1,46	83,50	90,10	84,90	9,00	4,60	8,20	7,50	5,30	6,90	--	--	--	0	0	0
301	2573,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,60	5,00	8,80	8,10	5,70	7,40	--	--	--	0	0	0
11	5825,00	6,60	2,20	1,46	84,80	90,90	86,00	8,30	4,30	7,60	6,90	4,90	6,40	--	--	--	0	0	0
11	5825,00	6,60	2,20	1,46	84,80	90,90	86,00	8,30	4,30	7,60	6,90	4,90	6,40	--	--	--	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie

Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie

Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	0	0	0	0	0	0	0	0	0
304	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie

Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
01	N391 noord
02	N391 noord
03	N391 noord
04	N391 noord
05	N391 noord
06	N391 noord
07	N391 noord
08	N391 noord
09	N391 noord
10	N391 noord
11	N391 noord
12	N391 noord
13	N391 noord
14	N391 noord
15	Rondweg
16	Rondweg
17	Rondweg
18	Rondweg
19	Rondweg
20	Rondweg
21	Rondweg
22	Rondweg
23	Rondweg
24	Rondweg
25	Rondweg
26	Rondweg
27	Rondweg
28	Rondweg
29	Emmerweg west
30	Emmerweg west
31	Emmerweg west
32	Emmerweg west
33	Emmerweg west
34	Emmerweg west
35	Emmerweg west
36	Emmerweg west
37	Emmerweg oost
38	Emmerweg oost
39	Emmerweg oost
40	Emmerweg oost
41	Emmerweg oost
42	Emmerweg oost

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie

Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Hoogte
01	bedrijf	7,00
02	detailhandel met woning	3,00
03	woning	6,00
04	woning	6,00
05	woning	6,00
06	woning	6,00
07	woning	7,00
08	schuur	4,00
09	schuur	5,00
11	schuur	6,00
07	woning	7,00
10	schuur	5,00
345	woning	6,00
101	woning	5,00
102	woning	5,00
103	woning	5,00
99	Uitbouw Emmerweg 37	3,10
02	detailhandel met woning	7,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie

Model eigenschap	Emmerschans 2017 voor reconstructie
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	STACKS
Rekenmethode	
Aangemaakt door	J. Eggens op 29-11-2017
Laatst ingezien door	J. Eggens op 30-11-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V4.30
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.42
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2017 voor reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegtype	MZ	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	259981,41	536108,91	260138,41	536149,37	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260558,20	536188,07	260487,48	536182,27	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260188,24	536153,82	260227,30	536156,02	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260187,92	536157,81	260138,18	536153,05	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260138,41	536149,37	260188,24	536153,82	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260138,18	536153,05	259980,44	536111,81	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260185,28	536922,02	260248,74	536955,95	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 zuid van Emmerschans Z-N	Polylijn	260412,97	535093,77	260355,09	535798,36	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260317,74	536152,16	260314,82	536188,28	Normaal (op palen / Fly-over)	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260310,10	536187,99	260312,81	536152,09	Normaal (op palen / Fly-over)	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260314,82	536188,42	260309,93	536249,03	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260309,93	536249,03	260302,19	536311,53	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
10	N391 Pottendijk - Emmerschans O-W	Polylijn	260164,70	537049,59	260078,54	537495,67	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260391,01	536172,80	260376,29	536203,66	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
732	Emmerschans afrit west	Polylijn	260185,11	536921,99	260219,82	536701,55	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260251,88	536135,87	260279,24	536052,79	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
732	Emmerschans afrit west	Polylijn	260236,19	536276,69	260245,47	536187,88	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
732	Emmerschans afrit west	Polylijn	260230,82	536327,08	260236,20	536276,69	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260238,12	536704,44	260165,90	537049,81	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260279,27	536052,81	260328,99	535908,30	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260391,02	536172,59	260380,21	536146,87	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260376,30	536203,62	260366,78	536284,32	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260366,82	536284,33	260357,59	536332,08	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260371,04	536057,46	260378,73	536099,57	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260357,57	536331,97	260306,66	536483,43	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
732	Emmerschans afrit west	Polylijn	260219,74	536701,55	260230,82	536327,09	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
09	N391 Pottendijk - Emmerschans N-O	Polylijn	260074,39	537494,94	260185,29	536922,02	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260312,85	536151,60	260321,97	536047,29	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260345,61	535758,25	260334,10	535642,89	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00
702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260355,15	535798,31	260353,01	535870,00	Normaal	False	70	1,50	--	--	0,00
701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260237,72	536159,45	260251,88	536135,87	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
732	Emmerschans afrit west	Polylijn	260245,44	536187,89	260237,66	536159,45	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260355,09	535798,36	260343,85	535902,72	Normaal	False	70	1,50	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260227,30	536156,02	260280,05	536160,61	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260226,91	536161,35	260187,92	536157,81	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260321,97	536047,29	260324,68	536015,91	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260327,70	536047,69	260317,61	536152,19	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260379,82	536157,63	260401,93	536170,25	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260377,46	536185,47	260348,27	536171,89	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260348,27	536171,89	260279,86	536166,20	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260348,75	536166,20	260379,82	536157,63	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260280,05	536160,61	260348,75	536166,20	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260279,86	536166,20	260226,91	536161,35	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260401,93	536176,13	260377,46	536185,47	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emerschans 2018 na reconstructie
Emerschans lucht - Reconstructie Emerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fbloom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	5,40	5,80	16,50	16,50	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
12	0,00	1,00	6970,00	6,70	3,00	1,03	82,20	90,70	76,70	7,80	3,10	5,80	5,80	6,10	17,40	17,40	--	--	--	0	0
12	5,70	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
11	5,70	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
12	5,80	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
12	5,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
10	0,00	1,00	5563,00	6,70	3,00	1,03	81,20	90,10	75,50	8,20	3,30	6,10	18,30	6,50	18,30	18,30	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
732	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
7701	1,50	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	14,70	--	--	--	0	0
7702	0,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	6,80	--	--	--	0	0
731	1,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
731	0,80	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
7702	0,80	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	6,80	--	--	--	0	0
731	0,60	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
732	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
09	0,00	1,00	6027,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,70	5,00	8,90	8,10	5,70	7,50	7,50	--	--	--	0	0
11	4,90	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	6984,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,60	9,10	4,70	8,40	7,60	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
7702	0,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	6,80	--	--	--	0	0
7701	0,00	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	14,70	--	--	--	0	0
732	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
12	0,00	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
11	3,80	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
12	4,90	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	86,90	6,60	3,30	6,00	5,50	3,80	5,10	5,10	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	5,00	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	9,40	5,80	16,50	16,50	--	--	--	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie



Model: Emerschans 2018 na reconstructie
 Emerschans lucht - Reconstructie Emerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

30-11-2017 12:31:49

Geometrie V4.30

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegtype	MZ	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260401,93	536170,25	260437,65	536174,74	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260437,65	536174,74	260487,48	536178,82	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260487,48	536178,82	260558,49	536184,89	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260487,48	536182,27	260437,48	536177,76	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260437,48	536177,76	260401,35	536176,13	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
7701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260328,99	535908,30	260341,54	535793,42	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
7702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260355,01	535870,00	260351,00	535902,60	Normaal	False	70	1,50	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260354,10	535642,89	260395,28	535093,14	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
7701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260341,54	535793,42	260345,51	535758,21	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260343,50	535793,29	260345,61	535758,25	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00
7702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260351,00	535902,60	260371,10	536057,75	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260343,85	535902,72	260337,78	535957,79	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
7702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260378,73	536099,57	260380,26	536146,79	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260306,66	536483,43	260238,17	536704,39	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260335,59	535900,23	260343,50	535793,29	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260337,78	535957,79	260331,17	536016,74	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260330,27	535957,43	260335,59	535900,23	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260331,17	536016,74	260327,70	536047,69	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260324,68	536015,91	260330,27	535957,43	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260305,14	536248,71	260310,10	536188,21	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260302,19	536311,53	260297,39	536349,89	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260297,63	536311,23	260305,14	536248,71	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260297,39	536349,89	260289,85	536397,64	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260292,84	536349,13	260297,63	536311,23	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260289,85	536397,64	260281,13	536449,74	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260285,64	536397,27	260292,84	536349,13	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260281,13	536449,74	260267,27	536522,78	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260276,90	536449,26	260285,64	536397,27	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260267,27	536522,78	260253,01	536596,66	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260263,08	536521,84	260276,90	536449,26	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260253,01	536596,66	260164,70	537049,56	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260248,74	536595,95	260263,08	536521,84	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emerschans 2018 na reconstructie
 Emerschans lucht - Reconstructie Emerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fbloom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	88,90	6,60	3,30	6,00	5,50	5,10	3,80	5,10	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	88,90	6,60	3,30	6,00	5,50	5,10	3,80	5,10	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	88,90	6,60	3,30	6,00	5,50	5,10	3,80	5,10	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	9,40	16,50	5,80	16,50	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	9,40	16,50	5,80	16,50	--	--	--	0	0
7701	0,00	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	14,70	5,10	14,70	--	--	--	0	0
7702	0,50	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	6,80	5,20	6,80	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	6984,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,60	9,10	4,70	8,40	7,60	7,10	5,40	7,10	--	--	--	0	0
7701	0,00	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	14,70	5,10	14,70	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
7702	2,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	6,80	5,20	6,80	--	--	--	0	0
12	1,50	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
7702	0,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	6,80	5,20	6,80	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	20,40	7,40	20,40	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	3,30	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	1,50	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	3,80	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	3,30	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
11	5,80	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	4,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	5,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	3,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	4,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	2,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	3,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	1,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	2,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	0,70	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	1,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	0,00	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	22,20	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	0,70	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	6,20	5,70	6,20	--	--	--	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
01	N391 noord
02	N391 noord
03	N391 noord
04	N391 noord
05	N391 noord
06	N391 noord
07	N391 noord
08	N391 noord
09	N391 noord
10	N391 noord
11	N391 noord
12	N391 noord
13	N391 noord
14	N391 noord
15	Rondweg
16	Rondweg
17	Rondweg
18	Rondweg
19	Rondweg
20	Rondweg
21	Rondweg
22	Rondweg
23	Rondweg
24	Rondweg
25	Rondweg
26	Rondweg
27	Rondweg
28	Rondweg
29	Emmerweg west
30	Emmerweg west
31	Emmerweg west
32	Emmerweg west
33	Emmerweg west
34	Emmerweg west
39	Emmerweg oost
40	Emmerweg oost
41	Emmerweg oost
42	Emmerweg oost

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte
01	bedrijf	7,00
02	detailhandel met woning	3,00
03	woning	6,00
04	woning	6,00
05	woning	6,00
06	woning	6,00
07	woning	7,00
08	schuur	4,00
09	schuur	5,00
11	schuur	6,00
01	bedrijf	7,00
02	detailhandel met woning	3,00
03	woning	6,00
04	woning	6,00
05	woning	6,00
06	woning	6,00
07	woning	7,00
08	schuur	4,00
09	schuur	5,00
10	schuur	5,00
11	schuur	6,00
345	woning	6,00
67	kunstwerk Emmerschans	0,80
101	woning	5,00
102	woning	5,00
103	woning	5,00
99	Uitbouw Emmerweg 37	3,10
02	detailhandel met woning	7,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmerschans 2018 na reconstructie

Model eigenschap
Omschrijving Emmerschans 2018 na reconstructie
Verantwoordelijke J. Eggens
Rekenmethode STACKS
Aangemaakt door J. Eggens op 29-11-2017
Laatst ingezien door J. Eggens op 30-11-2017
Model aangemaakt met Geomilieu V4.30
Referentiejaar 2018
GCN referentiepunt X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode 1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie Nee
Weekend verkeersverdeling Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid 0.42
Steekproefberekening Nee
Berekening met achtergrond Ja
Custom meteo Nee
Store journal files Nee
Custom emission file Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2018 na reconstructie

Model: Emmerchans 2027 na reconstructie
Emmerchans lucht - Reconstructie Emmerchans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegtype	MZ	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	259981,41	536108,91	260138,41	536149,37	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260558,20	536188,07	260487,48	536182,27	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260188,24	536153,82	260227,30	536156,02	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260187,92	536157,81	260138,18	536153,05	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260138,41	536149,37	260188,24	536153,82	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260138,18	536153,05	259980,44	536111,81	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerchans - Houtweg N-Z	Polylijn	260185,28	536922,02	260248,74	536955,95	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 zuid van Emmerchans Z-N	Polylijn	260412,97	535093,77	260355,09	535798,36	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerchans - Houtweg Z-N	Polylijn	260317,74	536152,16	260314,82	536188,28	Normaal (op palen / Fly-over)	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerchans - Houtweg N-Z	Polylijn	260310,10	536187,99	260312,81	536152,09	Normaal (op palen / Fly-over)	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerchans - Houtweg Z-N	Polylijn	260314,82	536188,42	260309,93	536249,03	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
10	N391 Emmerchans - Houtweg Z-N	Polylijn	260309,93	536249,03	260302,19	536311,53	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
10	N391 Pottendijk - Emmerchans O-W	Polylijn	260164,70	537049,59	260078,54	537495,67	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
731	Emmerchans oprit oost	Polylijn	260391,01	536172,80	260376,29	536203,66	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
732	Emmerchans afrit west	Polylijn	260185,11	536921,99	260219,82	536701,55	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
701	Emmerchans oprit west	Polylijn	260251,88	536135,87	260279,24	536052,79	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
732	Emmerchans afrit west	Polylijn	260236,19	536276,69	260245,47	536187,88	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
732	Emmerchans afrit west	Polylijn	260230,82	536327,08	260236,20	536276,69	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
731	Emmerchans oprit oost	Polylijn	260238,12	536704,44	260165,90	537049,81	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
701	Emmerchans oprit west	Polylijn	260279,27	536052,81	260328,99	535908,30	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
702	Emmerchans afrit oost	Polylijn	260391,02	536172,59	260380,21	536146,87	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
731	Emmerchans oprit oost	Polylijn	260376,30	536203,62	260366,78	536284,32	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
731	Emmerchans oprit oost	Polylijn	260366,82	536284,33	260357,59	536332,08	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
702	Emmerchans afrit oost	Polylijn	260371,04	536057,46	260378,73	536099,57	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
731	Emmerchans oprit oost	Polylijn	260357,57	536331,97	260306,66	536483,43	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
732	Emmerchans afrit west	Polylijn	260219,74	536701,55	260230,82	536327,09	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
09	N391 Pottendijk - Emmerchans N-O	Polylijn	260074,39	537494,94	260185,29	536922,02	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerchans N-Z	Polylijn	260312,85	536151,60	260321,97	536047,29	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerchans - Houtweg N-Z	Polylijn	260345,61	535758,25	260334,10	535642,89	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00
702	Emmerchans afrit oost	Polylijn	260355,15	535798,31	260353,01	535870,00	Normaal	False	70	1,50	--	--	0,00
701	Emmerchans oprit west	Polylijn	260237,72	536159,45	260251,88	536135,87	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
732	Emmerchans afrit west	Polylijn	260245,44	536187,89	260237,66	536159,45	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerchans Z-N	Polylijn	260355,09	535798,36	260343,85	535902,72	Normaal	False	70	1,50	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260227,30	536156,02	260280,05	536160,61	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260226,91	536161,35	260187,92	536157,81	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerchans N-Z	Polylijn	260321,97	536047,29	260324,68	536015,91	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerchans Z-N	Polylijn	260327,70	536047,69	260317,61	536152,19	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260379,82	536157,63	260401,93	536170,25	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260377,46	536185,47	260348,27	536171,89	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260348,27	536171,89	260279,86	536166,20	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260348,75	536166,20	260379,82	536157,63	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260280,86	536160,61	260348,75	536166,20	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260279,86	536166,20	260226,91	536161,35	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260401,93	536176,13	260377,46	536185,47	Normaal	False	30	0,00	--	--	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerchans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie



Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fbloom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	5,40	5,80	16,50	16,50	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
12	0,00	1,00	6970,00	6,70	3,00	1,03	82,20	90,70	76,70	8,80	3,10	5,80	10,00	6,10	17,40	17,40	--	--	--	0	0
12	5,70	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
11	5,70	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
12	5,80	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
12	5,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
10	0,00	1,00	5563,00	6,70	3,00	1,03	81,20	90,10	75,50	8,20	3,30	6,10	18,30	6,50	18,30	18,30	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
732	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
7701	1,50	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	14,70	--	--	--	0	0
7702	0,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	6,80	--	--	--	0	0
731	1,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
731	0,80	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
7702	0,80	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	6,80	--	--	--	0	0
731	0,60	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	20,40	--	--	--	0	0
732	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
09	0,00	1,00	6027,00	6,60	2,10	1,46	82,30	89,30	83,70	9,70	5,00	8,90	8,10	5,70	7,50	7,50	--	--	--	0	0
11	4,90	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	6984,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,60	9,10	4,70	8,40	7,60	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
7702	0,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	6,80	--	--	--	0	0
7701	0,00	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	14,70	--	--	--	0	0
732	0,00	1,00	1305,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,50	9,20	4,70	8,40	7,70	5,40	7,10	7,10	--	--	--	0	0
12	0,00	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
11	3,80	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	6,20	--	--	--	0	0
12	4,90	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	22,20	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	86,90	6,60	3,30	6,00	5,50	3,80	5,10	5,10	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2560,00	6,70	2,10	1,46	79,30	87,30	80,90	11,30	5,90	10,40	9,40	6,80	8,70	8,70	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	3214,00	6,70	3,00	1,02	84,90	92,20	80,00	6,60	2,60	5,00	8,50	5,20	15,00	15,00	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	9,40	5,80	16,50	16,50	--	--	--	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie



Model: Emerschans 2027 na reconstructie
 Emerschans lucht - Reconstructie Emerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

30-11-2017 12:32:54

Geometrie V4.30

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Wegtype	MZ	V	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260401,93	536170,25	260437,65	536174,74	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260437,65	536174,74	260487,48	536178,82	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
301	Emmerweg west west-oost	Polylijn	260487,48	536178,82	260558,49	536184,89	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260487,48	536182,27	260437,48	536177,76	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
302	Emmerweg west oost-west	Polylijn	260437,48	536177,76	260401,35	536176,13	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
7701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260328,99	535908,30	260341,54	535793,42	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
7702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260355,01	535870,00	260351,00	535902,60	Normaal	False	70	1,50	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260354,10	535642,89	260395,28	535093,14	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
7701	Emmerschans oprit west	Polylijn	260341,54	535793,42	260345,51	535758,21	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260343,50	535793,29	260345,61	535758,25	Normaal	False	70	5,00	--	--	0,00
7702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260351,00	535902,60	260371,10	536057,75	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260343,85	535902,72	260337,78	535957,79	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
7702	Emmerschans afrit oost	Polylijn	260378,73	536099,57	260380,26	536146,79	Normaal	False	50	0,00	--	--	0,00
731	Emmerschans oprit oost	Polylijn	260306,66	536483,43	260238,17	536704,39	Normaal	False	80	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260335,59	535900,23	260343,50	535793,29	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260337,78	535957,79	260331,17	536016,74	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260330,27	535957,43	260335,59	535900,23	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
12	N391 thv Emmerschans Z-N	Polylijn	260331,17	536016,74	260327,70	536047,69	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
11	N391 thv Emmerschans N-Z	Polylijn	260324,68	536015,91	260330,27	535957,43	Normaal	False	70	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260305,14	536248,71	260310,10	536188,21	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260302,19	536311,53	260297,39	536349,89	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260297,63	536311,23	260305,14	536248,71	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260297,39	536349,89	260289,85	536397,64	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260292,84	536349,13	260297,63	536311,23	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260289,85	536397,64	260281,13	536449,74	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260285,64	536397,27	260292,84	536349,13	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260281,13	536449,74	260267,27	536522,78	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260276,90	536449,26	260285,64	536397,27	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260267,27	536522,78	260253,01	536596,66	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260263,08	536521,84	260276,90	536449,26	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
12	N391 Emmerschans - Houtweg Z-N	Polylijn	260253,01	536596,66	260164,70	537049,56	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00
11	N391 Emmerschans - Houtweg N-Z	Polylijn	260248,74	536595,95	260263,08	536521,84	Normaal	False	100	0,00	--	--	0,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Hweg	Fbloom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	Stagnatie. (H1)	Stagnatie. (H2)
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	88,90	6,60	3,30	6,00	5,50	3,80	5,10	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	88,90	6,60	3,30	6,00	5,50	3,80	5,10	--	--	--	0	0
301	0,00	1,00	2770,00	6,60	2,20	1,47	87,90	92,80	88,90	6,60	3,30	6,00	5,50	3,80	5,10	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	9,40	5,80	16,50	--	--	--	0	0
302	0,00	1,00	2752,00	6,70	3,00	1,02	83,30	91,30	78,00	7,30	2,90	5,50	9,40	5,80	16,50	--	--	--	0	0
7701	0,00	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	--	--	--	0	0
7702	0,50	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	6984,00	6,60	2,10	1,46	83,20	89,90	84,60	9,10	4,70	8,40	7,60	5,40	7,10	--	--	--	0	0
7701	0,00	1,00	2171,00	6,70	3,00	1,02	85,10	92,40	80,30	6,50	2,60	4,90	8,40	5,10	14,70	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
7702	2,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	--	--	--	0	0
12	1,50	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
7702	0,00	1,00	2437,00	6,60	2,10	1,46	83,70	90,20	85,00	8,90	4,60	8,10	7,40	5,20	6,80	--	--	--	0	0
731	0,00	1,00	937,00	6,70	2,90	1,04	78,90	88,80	72,70	9,20	3,80	6,80	11,90	7,40	20,40	--	--	--	0	0
11	0,00	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	3,30	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	1,50	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	3,80	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	3,30	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
11	5,80	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	4,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	5,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	3,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	4,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	2,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	3,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	1,40	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	2,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	0,70	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	1,40	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0
12	0,00	1,00	4579,00	6,70	3,20	0,91	81,60	90,70	72,80	7,60	2,90	5,00	10,80	6,40	22,20	--	--	--	0	0
11	0,70	1,00	4768,00	6,60	1,90	1,56	82,20	88,60	84,70	10,10	5,70	9,20	7,80	5,70	6,20	--	--	--	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.
01	N391 noord
02	N391 noord
03	N391 noord
04	N391 noord
05	N391 noord
06	N391 noord
07	N391 noord
08	N391 noord
09	N391 noord
10	N391 noord
11	N391 noord
12	N391 noord
13	N391 noord
14	N391 noord
15	Rondweg
16	Rondweg
17	Rondweg
18	Rondweg
19	Rondweg
20	Rondweg
21	Rondweg
22	Rondweg
23	Rondweg
24	Rondweg
25	Rondweg
26	Rondweg
27	Rondweg
28	Rondweg
29	Emmerweg west
30	Emmerweg west
31	Emmerweg west
32	Emmerweg west
33	Emmerweg west
34	Emmerweg west
39	Emmerweg oost
40	Emmerweg oost
41	Emmerweg oost
42	Emmerweg oost

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Emmerschans lucht - Reconstructie Emmerschans
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Onschr.	Hoogte
01	bedrijf	7,00
02	detailhandel met woning	3,00
03	woning	6,00
04	woning	6,00
05	woning	6,00
06	woning	6,00
07	woning	7,00
08	schuur	4,00
09	schuur	5,00
11	schuur	6,00
01	bedrijf	7,00
02	detailhandel met woning	3,00
03	woning	6,00
04	woning	6,00
05	woning	6,00
06	woning	6,00
07	woning	7,00
08	schuur	4,00
09	schuur	5,00
10	schuur	5,00
11	schuur	6,00
345	woning	6,00
67	kunstwerk Emmerschans	0,80
101	woning	5,00
102	woning	5,00
103	woning	5,00
99	Uitbouw Emmerweg 37	3,10
02	detailhandel met woning	7,00

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

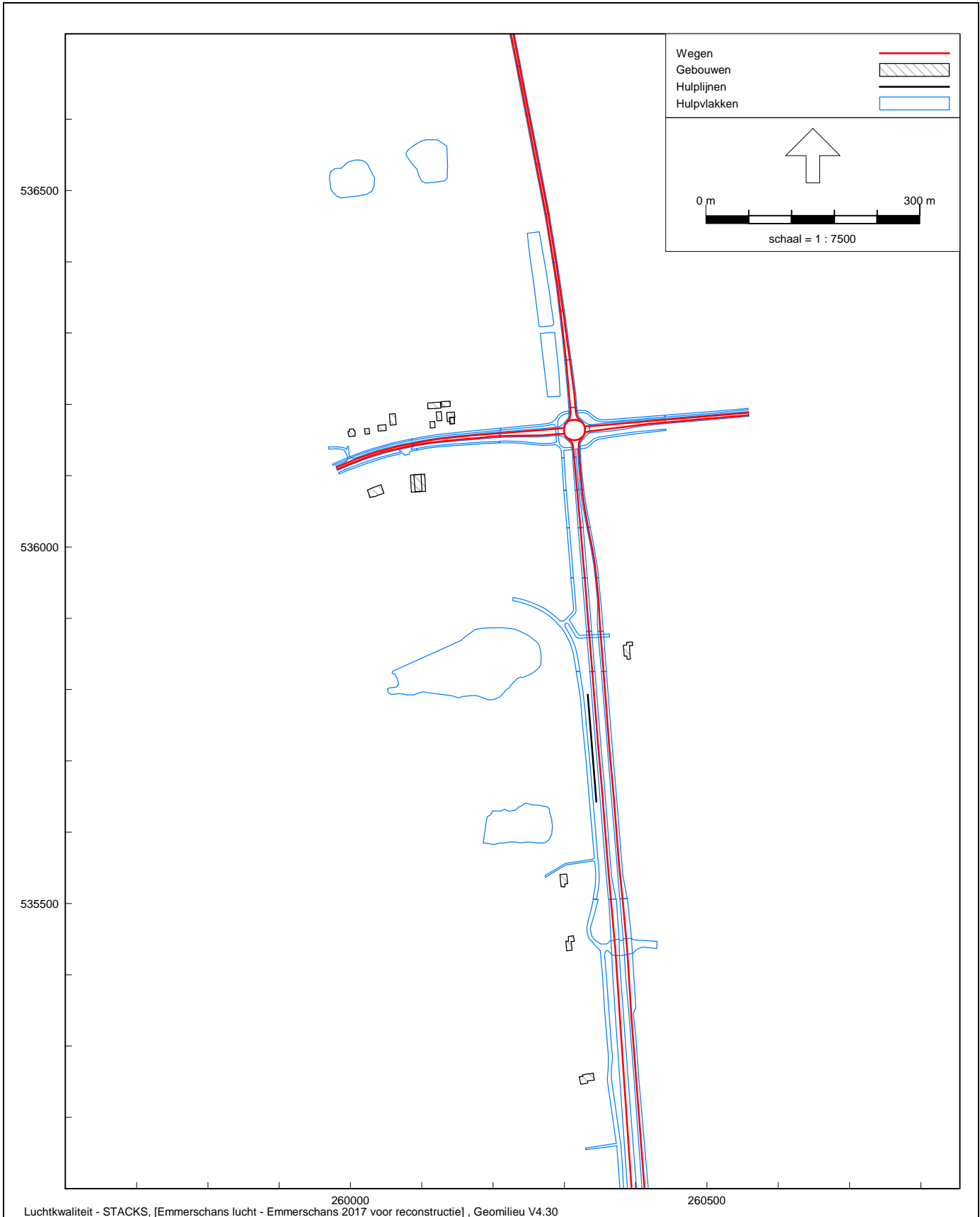
Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Emmerschans 2027 na reconstructie

Model eigenschap	Emmerschans 2027 na reconstructie
Omschrijving	J. Eggens
Verantwoordelijke	STACKS
Rekenmethode	
Aangemaakt door	J. Eggens op 29-11-2017
Laatst ingezien door	J. Eggens op 30-11-2017
Model aangemaakt met	Geometrie V4.30
Referentiejaar	2027
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.42
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

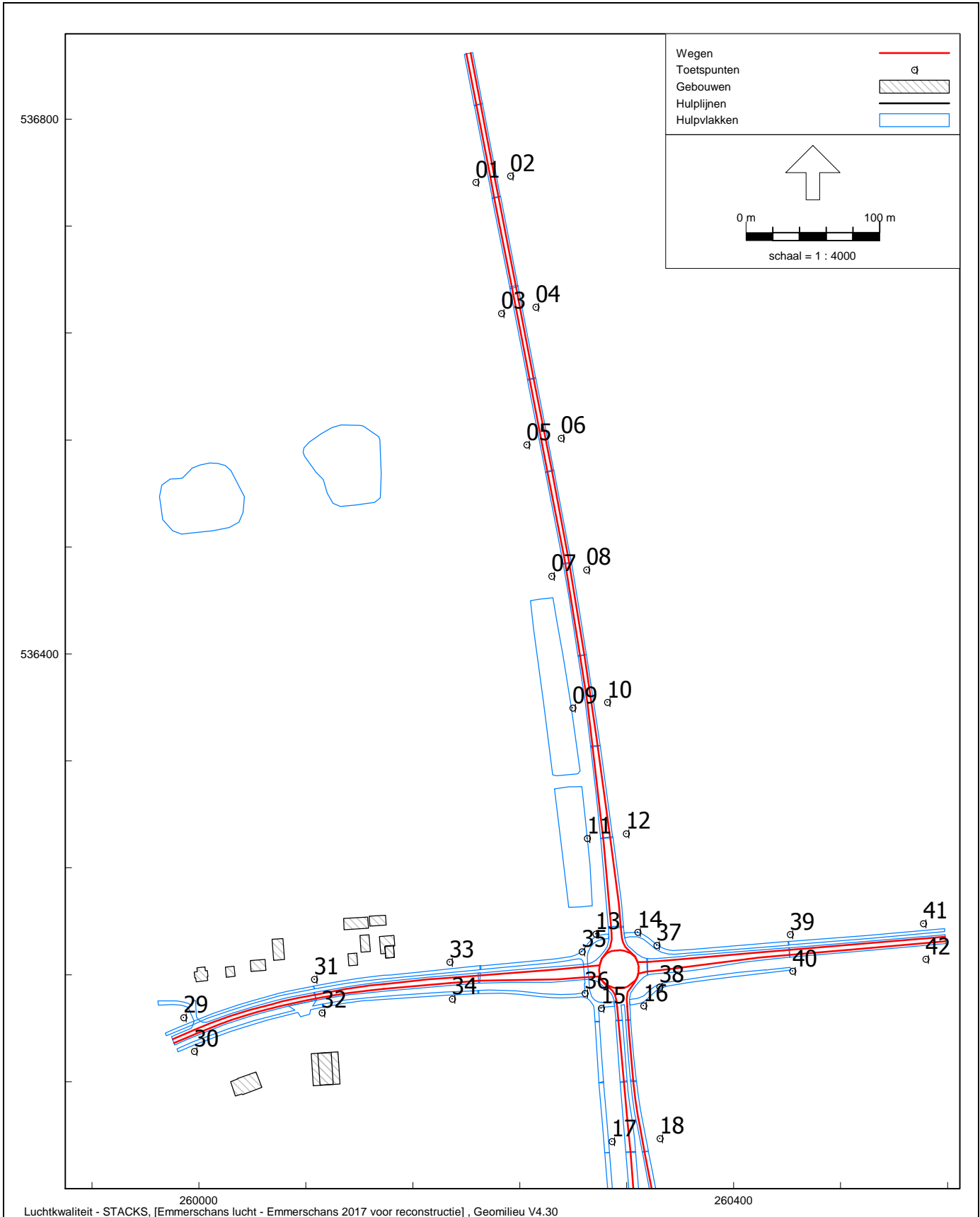
Invoergegevens Stacks 2027 na reconstructie



Rekenmodel 2017: Overzicht

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

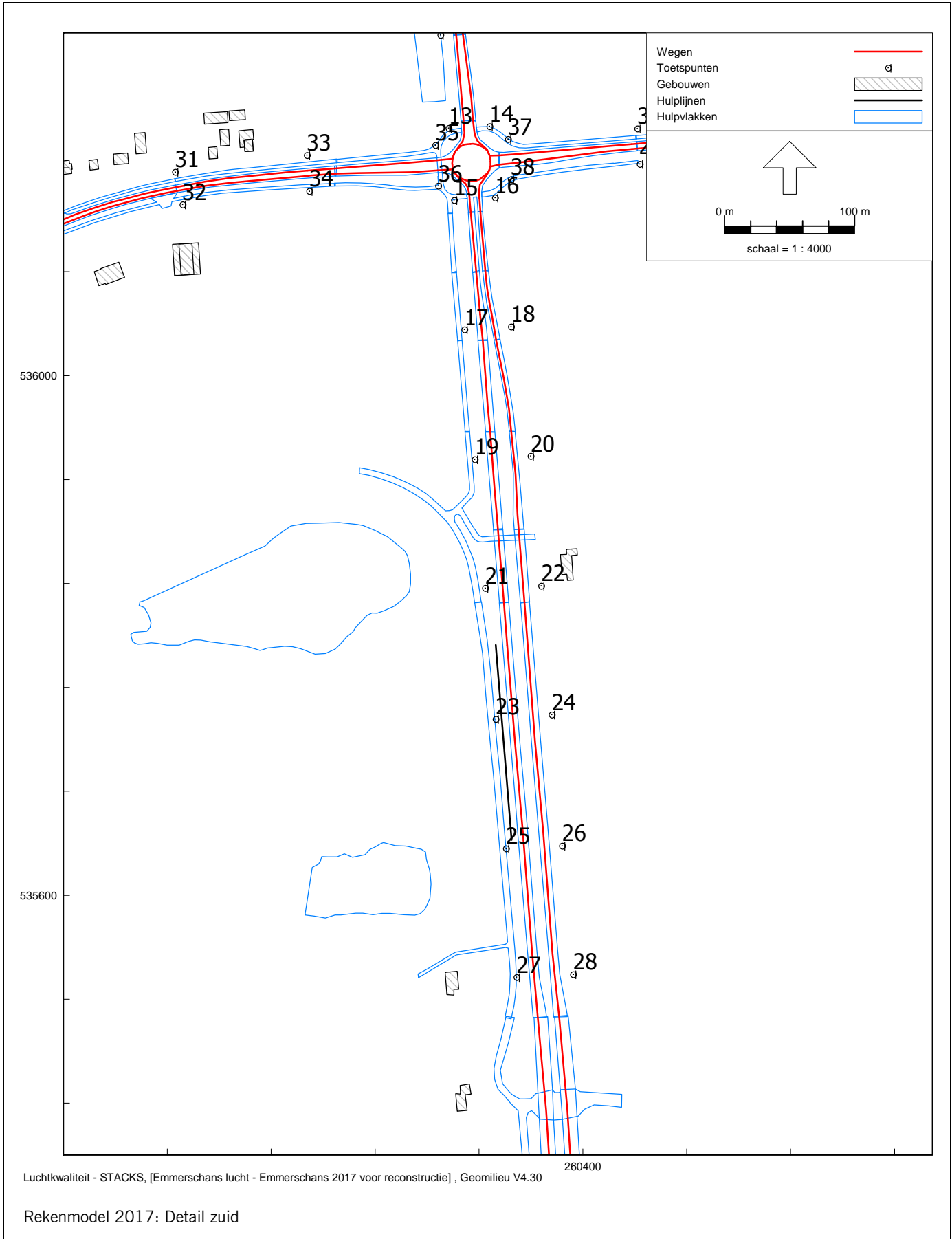
Grafische weergaven Stacks 2017 voor reconstructie



Rekenmodel 2017: Detail noord

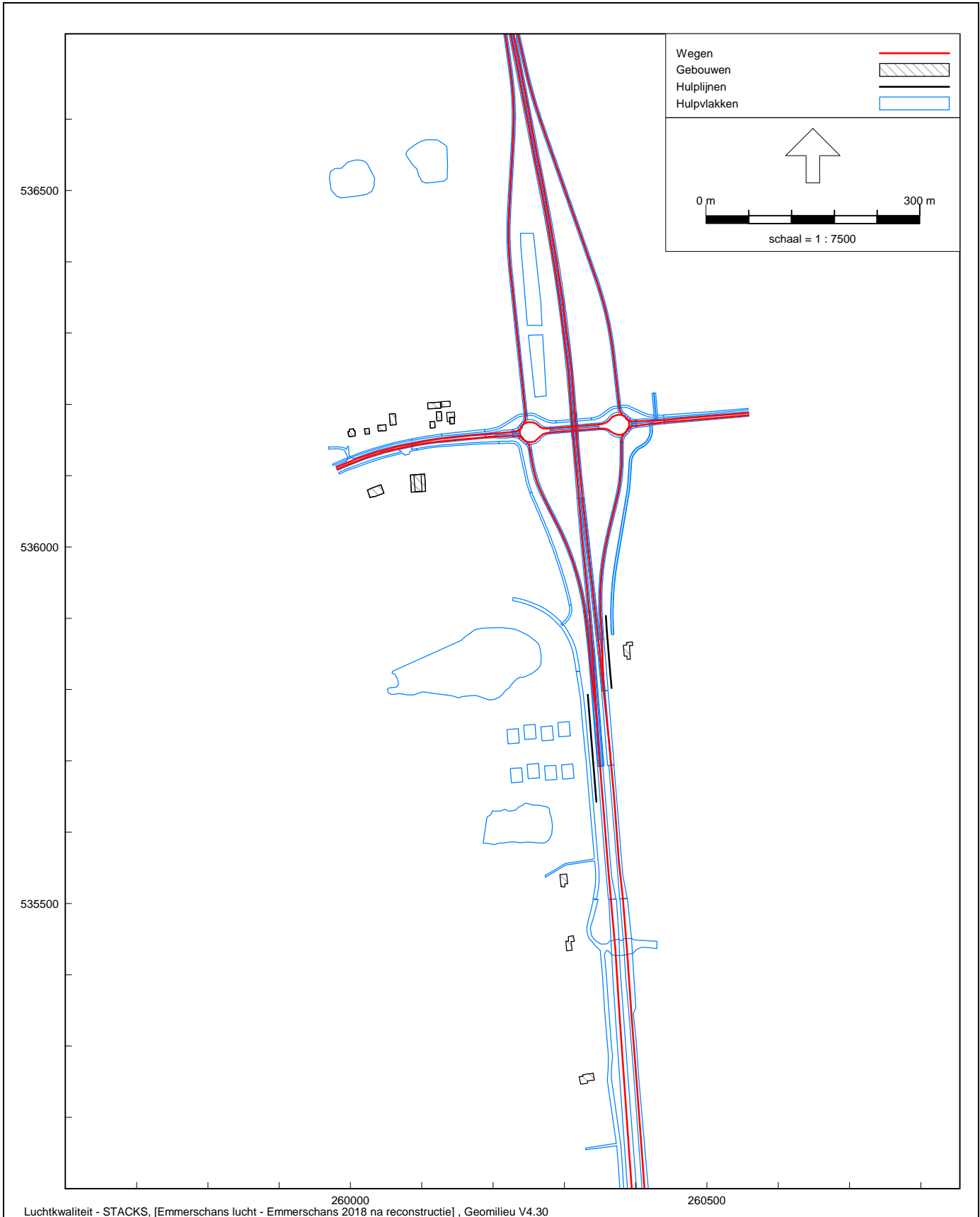
Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Grafische weergaven Stacks 2017 voor reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

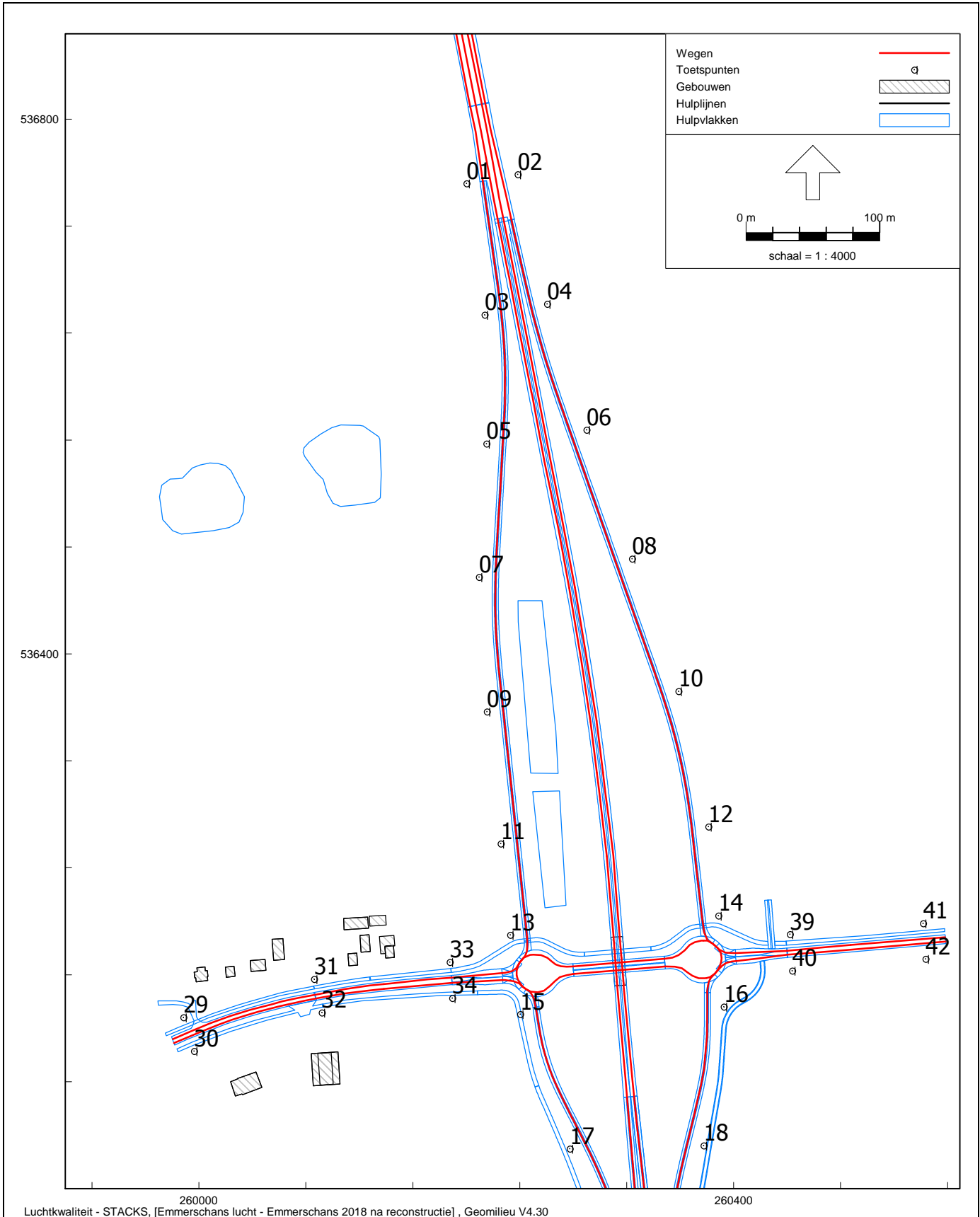
Grafische weergaven Stacks 2017 voor reconstructie



Rekenmodel 2018/2027: Overzicht

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

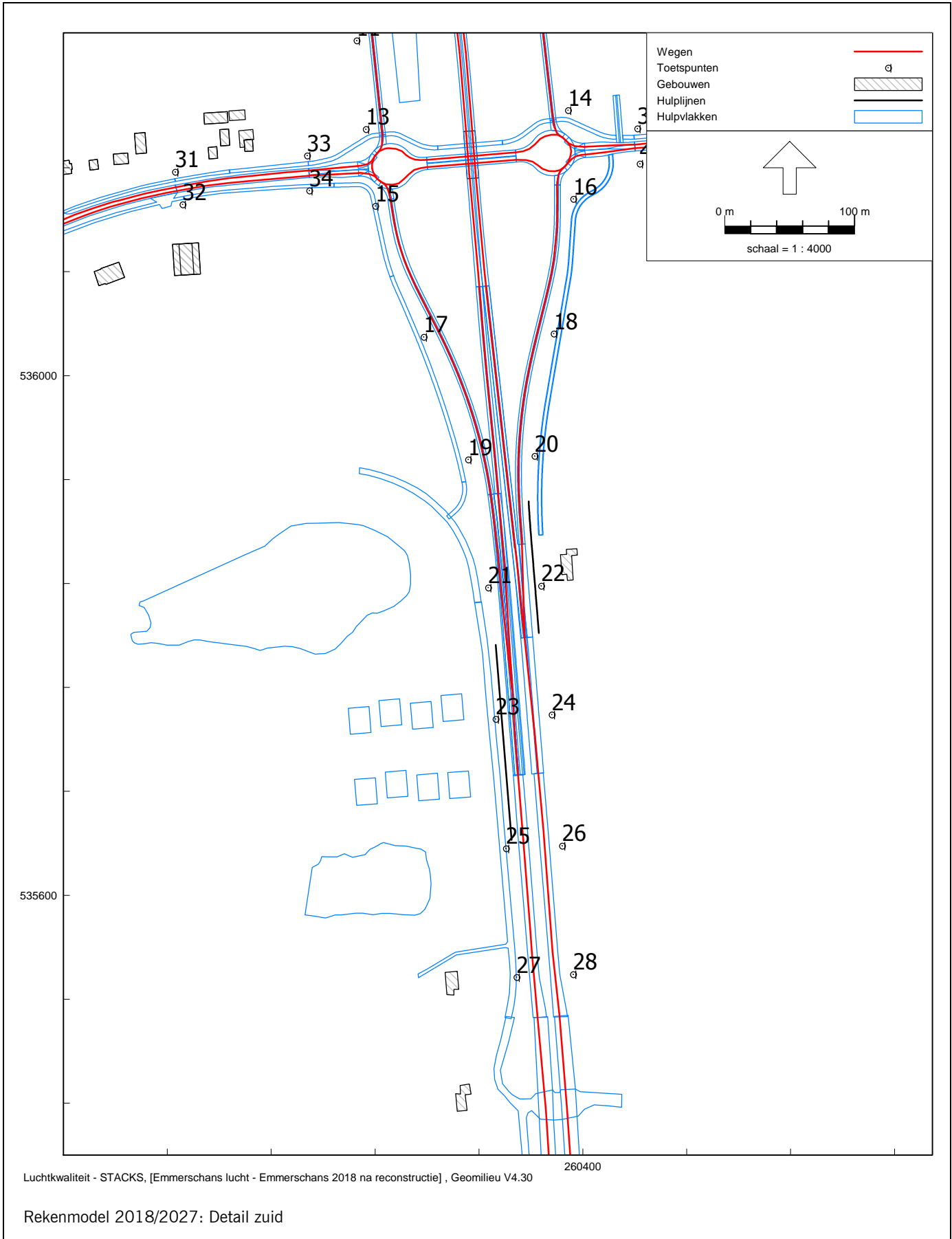
Grafische weergaven Stacks 2018 en 2027 na reconstructie



Rekenmodel 2018/2027: Detail noord

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Grafische weergaven Stacks 2018 en 2027 na reconstructie



Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Grafische weergaven Stacks 2018 en 2027 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
 Resultaten voor model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen	uur limiet [-]
01	N391 noord	13,5		0
02	N391 noord	14,4		0
03	N391 noord	13,5		0
04	N391 noord	14,5		0
05	N391 noord	13,6		0
06	N391 noord	14,5		0
07	N391 noord	13,6		0
08	N391 noord	14,5		0
09	N391 noord	13,7		0
10	N391 noord	14,6		0
11	N391 noord	13,9		0
12	N391 noord	14,8		0
13	N391 noord	15,1		0
14	N391 noord	16,2		0
15	Rondweg	15,6		0
16	Rondweg	16,8		0
17	Rondweg	14,1		0
18	Rondweg	15,3		0
19	Rondweg	13,9		0
20	Rondweg	15,0		0
21	Rondweg	13,9		0
22	Rondweg	14,8		0
23	Rondweg	13,5		0
24	Rondweg	14,6		0
25	Rondweg	13,7		0
26	Rondweg	14,8		0
27	Rondweg	13,8		0
28	Rondweg	14,8		0
29	Emmerweg west	12,5		0
30	Emmerweg west	12,6		0
31	Emmerweg west	13,3		0
32	Emmerweg west	13,5		0
33	Emmerweg west	13,6		0
34	Emmerweg west	13,6		0
35	Emmerweg west	15,1		0
36	Emmerweg west	15,3		0
37	Emmerweg oost	15,9		0
38	Emmerweg oost	16,1		0
39	Emmerweg oost	13,8		0
40	Emmerweg oost	13,7		0
41	Emmerweg oost	13,2		0
42	Emmerweg oost	13,1		0

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:20:08

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2017 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
 Resultaten voor model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	N391 noord	15,8	6
02	N391 noord	15,9	6
03	N391 noord	15,8	6
04	N391 noord	15,9	6
05	N391 noord	15,8	6
06	N391 noord	15,9	6
07	N391 noord	15,9	6
08	N391 noord	15,9	6
09	N391 noord	15,9	6
10	N391 noord	15,9	6
11	N391 noord	15,9	6
12	N391 noord	16,0	6
13	N391 noord	16,1	6
14	N391 noord	16,2	6
15	Rondweg	16,1	6
16	Rondweg	16,2	6
17	Rondweg	15,9	6
18	Rondweg	16,0	6
19	Rondweg	16,1	6
20	Rondweg	16,2	6
21	Rondweg	16,1	6
22	Rondweg	16,2	6
23	Rondweg	16,1	6
24	Rondweg	16,2	6
25	Rondweg	16,1	6
26	Rondweg	16,2	6
27	Rondweg	16,1	6
28	Rondweg	16,2	6
29	Emmerweg west	15,7	6
30	Emmerweg west	15,7	6
31	Emmerweg west	15,8	6
32	Emmerweg west	15,8	6
33	Emmerweg west	15,9	6
34	Emmerweg west	15,8	6
35	Emmerweg west	16,1	6
36	Emmerweg west	16,1	6
37	Emmerweg oost	16,2	6
38	Emmerweg oost	16,1	6
39	Emmerweg oost	15,9	6
40	Emmerweg oost	15,9	6
41	Emmerweg oost	15,8	6
42	Emmerweg oost	15,8	6

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:20:59

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2017 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
Resultaten voor model: Emmerschans 2017 voor reconstructie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	N391 noord	9,5
02	N391 noord	9,5
03	N391 noord	9,5
04	N391 noord	9,5
05	N391 noord	9,5
06	N391 noord	9,5
07	N391 noord	9,5
08	N391 noord	9,5
09	N391 noord	9,5
10	N391 noord	9,5
11	N391 noord	9,5
12	N391 noord	9,5
13	N391 noord	9,6
14	N391 noord	9,6
15	Rondweg	9,6
16	Rondweg	9,6
17	Rondweg	9,5
18	Rondweg	9,5
19	Rondweg	9,7
20	Rondweg	9,7
21	Rondweg	9,7
22	Rondweg	9,7
23	Rondweg	9,7
24	Rondweg	9,7
25	Rondweg	9,7
26	Rondweg	9,7
27	Rondweg	9,7
28	Rondweg	9,7
29	Emmerweg west	9,4
30	Emmerweg west	9,4
31	Emmerweg west	9,5
32	Emmerweg west	9,4
33	Emmerweg west	9,5
34	Emmerweg west	9,5
35	Emmerweg west	9,6
36	Emmerweg west	9,6
37	Emmerweg oost	9,6
38	Emmerweg oost	9,6
39	Emmerweg oost	9,5
40	Emmerweg oost	9,5
41	Emmerweg oost	9,5
42	Emmerweg oost	9,4

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:21:12

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2017 voor reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
Resultaten voor model: Emmerschans 2018 na reconstructie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	N391 noord	12,9	0
02	N391 noord	13,8	0
03	N391 noord	12,7	0
04	N391 noord	13,6	0
05	N391 noord	12,2	0
06	N391 noord	13,0	0
07	N391 noord	12,0	0
08	N391 noord	12,6	0
09	N391 noord	11,9	0
10	N391 noord	12,4	0
11	N391 noord	12,1	0
12	N391 noord	12,5	0
13	N391 noord	13,0	0
14	N391 noord	13,4	0
15	Rondweg	13,3	0
16	Rondweg	13,6	0
17	Rondweg	12,6	0
18	Rondweg	13,3	0
19	Rondweg	13,5	0
20	Rondweg	14,5	0
21	Rondweg	14,0	0
22	Rondweg	14,8	0
23	Rondweg	13,4	0
24	Rondweg	14,7	0
25	Rondweg	13,6	0
26	Rondweg	14,9	0
27	Rondweg	13,7	0
28	Rondweg	14,9	0
29	Emmerweg west	12,1	0
30	Emmerweg west	12,2	0
31	Emmerweg west	12,9	0
32	Emmerweg west	13,1	0
33	Emmerweg west	13,3	0
34	Emmerweg west	13,3	0
39	Emmerweg oost	13,3	0
40	Emmerweg oost	13,3	0
41	Emmerweg oost	12,7	0
42	Emmerweg oost	12,6	0

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:22:04

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2018 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Resultaten voor model: Emmerschans 2018 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	N391 noord	15,7	6
02	N391 noord	15,8	6
03	N391 noord	15,6	6
04	N391 noord	15,7	6
05	N391 noord	15,6	6
06	N391 noord	15,7	6
07	N391 noord	15,6	6
08	N391 noord	15,6	6
09	N391 noord	15,6	6
10	N391 noord	15,6	6
11	N391 noord	15,6	6
12	N391 noord	15,6	6
13	N391 noord	15,7	6
14	N391 noord	15,7	6
15	Rondweg	15,7	6
16	Rondweg	15,7	6
17	Rondweg	15,6	6
18	Rondweg	15,6	6
19	Rondweg	15,9	6
20	Rondweg	16,0	6
21	Rondweg	16,0	6
22	Rondweg	16,0	6
23	Rondweg	15,9	6
24	Rondweg	16,0	6
25	Rondweg	15,9	6
26	Rondweg	16,0	6
27	Rondweg	15,9	6
28	Rondweg	16,0	6
29	Emmerweg west	15,5	6
30	Emmerweg west	15,5	6
31	Emmerweg west	15,6	6
32	Emmerweg west	15,6	6
33	Emmerweg west	15,7	6
34	Emmerweg west	15,7	6
39	Emmerweg oost	15,7	6
40	Emmerweg oost	15,7	6
41	Emmerweg oost	15,6	6
42	Emmerweg oost	15,6	6

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:22:16

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2018 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: Emmerschans 2018 na reconstructie
Resultaten voor model: Emmerschans 2018 na reconstructie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	N391 noord	9,3
02	N391 noord	9,3
03	N391 noord	9,3
04	N391 noord	9,3
05	N391 noord	9,2
06	N391 noord	9,3
07	N391 noord	9,2
08	N391 noord	9,3
09	N391 noord	9,2
10	N391 noord	9,2
11	N391 noord	9,2
12	N391 noord	9,3
13	N391 noord	9,3
14	N391 noord	9,3
15	Rondweg	9,3
16	Rondweg	9,3
17	Rondweg	9,3
18	Rondweg	9,3
19	Rondweg	9,5
20	Rondweg	9,5
21	Rondweg	9,5
22	Rondweg	9,5
23	Rondweg	9,5
24	Rondweg	9,5
25	Rondweg	9,5
26	Rondweg	9,5
27	Rondweg	9,5
28	Rondweg	9,5
29	Emmerweg west	9,2
30	Emmerweg west	9,2
31	Emmerweg west	9,3
32	Emmerweg west	9,3
33	Emmerweg west	9,3
34	Emmerweg west	9,3
39	Emmerweg oost	9,3
40	Emmerweg oost	9,3
41	Emmerweg oost	9,3
42	Emmerweg oost	9,2

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:22:24

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2018 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Resultaten voor model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	N391 noord	9,0	0
02	N391 noord	9,5	0
03	N391 noord	8,9	0
04	N391 noord	9,4	0
05	N391 noord	8,7	0
06	N391 noord	9,1	0
07	N391 noord	8,5	0
08	N391 noord	8,9	0
09	N391 noord	8,5	0
10	N391 noord	8,7	0
11	N391 noord	8,6	0
12	N391 noord	8,8	0
13	N391 noord	9,1	0
14	N391 noord	9,2	0
15	Rondweg	9,2	0
16	Rondweg	9,3	0
17	Rondweg	8,8	0
18	Rondweg	9,2	0
19	Rondweg	9,4	0
20	Rondweg	9,9	0
21	Rondweg	9,7	0
22	Rondweg	10,1	0
23	Rondweg	9,4	0
24	Rondweg	10,1	0
25	Rondweg	9,5	0
26	Rondweg	10,2	0
27	Rondweg	9,6	0
28	Rondweg	10,2	0
29	Emmerweg west	8,7	0
30	Emmerweg west	8,7	0
31	Emmerweg west	9,0	0
32	Emmerweg west	9,1	0
33	Emmerweg west	9,2	0
34	Emmerweg west	9,2	0
39	Emmerweg oost	9,2	0
40	Emmerweg oost	9,2	0
41	Emmerweg oost	8,9	0
42	Emmerweg oost	8,8	0

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:23:02

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2027 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Resultaten voor model: Emmerschans 2027 na reconstructie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	N391 noord	13,6	6
02	N391 noord	13,7	6
03	N391 noord	13,6	6
04	N391 noord	13,7	6
05	N391 noord	13,6	6
06	N391 noord	13,6	6
07	N391 noord	13,5	6
08	N391 noord	13,6	6
09	N391 noord	13,5	6
10	N391 noord	13,6	6
11	N391 noord	13,6	6
12	N391 noord	13,6	6
13	N391 noord	13,7	6
14	N391 noord	13,7	6
15	Rondweg	13,7	6
16	Rondweg	13,7	6
17	Rondweg	13,6	6
18	Rondweg	13,6	6
19	Rondweg	13,9	6
20	Rondweg	13,9	6
21	Rondweg	13,9	6
22	Rondweg	13,9	6
23	Rondweg	13,8	6
24	Rondweg	13,9	6
25	Rondweg	13,9	6
26	Rondweg	13,9	6
27	Rondweg	13,9	6
28	Rondweg	13,9	6
29	Emmerweg west	13,6	6
30	Emmerweg west	13,5	6
31	Emmerweg west	13,6	6
32	Emmerweg west	13,6	6
33	Emmerweg west	13,7	6
34	Emmerweg west	13,6	6
39	Emmerweg oost	13,7	6
40	Emmerweg oost	13,6	6
41	Emmerweg oost	13,6	6
42	Emmerweg oost	13,6	6

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:23:10

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2027 na reconstructie

Rapport: Resultatentabel
Model: Emmerschans 2027 na reconstructie
Resultaten voor model: Emmerschans 2027 na reconstructie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	N391 noord	7,6
02	N391 noord	7,6
03	N391 noord	7,6
04	N391 noord	7,6
05	N391 noord	7,5
06	N391 noord	7,6
07	N391 noord	7,5
08	N391 noord	7,5
09	N391 noord	7,5
10	N391 noord	7,5
11	N391 noord	7,5
12	N391 noord	7,5
13	N391 noord	7,6
14	N391 noord	7,6
15	Rondweg	7,6
16	Rondweg	7,6
17	Rondweg	7,5
18	Rondweg	7,6
19	Rondweg	7,7
20	Rondweg	7,7
21	Rondweg	7,7
22	Rondweg	7,8
23	Rondweg	7,7
24	Rondweg	7,7
25	Rondweg	7,7
26	Rondweg	7,8
27	Rondweg	7,7
28	Rondweg	7,8
29	Emmerweg west	7,5
30	Emmerweg west	7,5
31	Emmerweg west	7,5
32	Emmerweg west	7,5
33	Emmerweg west	7,6
34	Emmerweg west	7,6
39	Emmerweg oost	7,6
40	Emmerweg oost	7,6
41	Emmerweg oost	7,5
42	Emmerweg oost	7,5

Geomilieu V4.30

30-11-2017 12:23:17

Onderzoek luchtkwaliteit N391 aansluiting Emmerschans

Rekenresultaten 2027 na reconstructie