

AKOESTISCH ONDERZOEK

EUROPAWEG 89 - NIEUW SCHOONEBEEK

Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 14.2209

Versie: 2

Datum: 23 mei 2017

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek

Opdrachtgever

J.G.H. Dirkes, A.H.A. Dirkes
Europaweg 327
7766 AK Nieuw Schoonebeek

Contactpersoon

Ing. J. de Lange
T: 088-4882929
E: johan.de.lange@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. E. van Horssen-Maas

Collegiale check

OC

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

HOOFDSTUK 1	
TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2	
BEDRIJFSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3	
AKOESTISCHE MODELLERING	10
HOOFDSTUK 4	
REKENRESULTATEN	12
HOOFDSTUK 5	
BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	14
HOOFDSTUK 6	
BEOORDELING	15
LITERATUUR	16
BIJLAGEN	17
FIGUREN	18
REKENMODEL	26
REKENRESULTATEN	38

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van de familie Dirkes te Nieuw Schoonebeek is door Agrifirm Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de toekomstige activiteiten van het nieuw te realiseren melkveehouderijbedrijf aan de Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek.

Dit onderzoek maakt deel uit van het principeverzoek en in een later stadium van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het perceel aan de Europaweg 89 is in de huidige situatie bestemd als 'Agrarisch - Niet grondgebonden 1'. Daarnaast is binnen deze bestemming uitsluitend een 'niet grondgebonden agrarisch bedrijf' toegestaan. De grondgebonden melkveehouderij van familie Dirkes is dus niet toegestaan binnen het bouwvlak. Als gevolg van het voornemen, en de bouwrichting in verband met de kavelstructuren, is het daarnaast noodzakelijk om het bouwvlak van vorm en omvang te veranderen.

Doel van het onderzoek is het, middels een model, bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de, door het bevoegd gezag, gestelde eisen.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor het nieuw te vestigen bedrijf op de locatie aan de Europaweg 89 te Schoonebeek. Kadastraal bekend bij gemeente Nieuw Schoonebeek, sectie F, nr. 854, 943. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Emmen. De meest dichtbijgelegen woning van derden bevindt zich ten oosten en ten westen, op circa 110 meter t.o.v. de inrichtingsgrens. Het perceel voor de nieuwvestiging is in onderstaande afbeelding weergegeven.



• Afbeelding 1 Luchtfoto projectlocatie

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v4.20, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

De Wet geluidhinder (Wgh) vormt het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente Emmen heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving¹ zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{Ar,LT}$)**, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand “fast”, mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan het langtijdgemiddelde geluidsniveau ($L_{A,r,LT}$) + 10 dB, met een maximum tot:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de beoordelingspunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire ‘Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer’, afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfsituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfsituatie, de incidentele bedrijfsituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfsituatie

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfsituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht (worstcase scenario), worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

Afvoer melk

De geproduceerde melk wordt één maal per drie dagen in de dag-, avond- of nachtperiode (afhankelijk van de leverancier) door een gekoelde tankwagen opgehaald. De tankwagen bezoekt de inrichting op één locatie binnen de inrichting (mobiele bron MW1). Het overpompen van de melk neemt circa 15 minuten in beslag (puntbron OM1). In het model wordt de afvoer van melk in zowel de dag-, avond-, als in de nachtperiode meegenomen.

Vullen krachtvoersilo's

Het model gaat er van uit dat circa één maal per week in de dag- en/of avondperiode de krachtvoersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1) vult de silo's (puntbron VS1) in hoogstens twee vrachten binnen de inrichting. Het vullen van de voedersilo's heeft een duur van 20 minuten per vracht. In het model wordt de aanvoer van krachtvoer in zowel de dag-, als in de avondperiode meegenomen.

Verladen vee

Hoogstens één maal per week wordt in de dagperiode rundvee verladen. Een veewagen of personenauto met aanhangwagen verlaadt het rundvee, uitgaande van één vracht (mobiele bron VE1). Aangezien het laden van vee per dier plaatsvindt en rustig verloopt, is in het model voor het laden van vee geen geluidsbron opgenomen. Het verladen van vee neemt hoogstens 15 minuten per vracht in beslag.

Aanvoer diesel

Ten hoogste tien maal per jaar wordt er in de dagperiode diesel aangevuld. Een vrachtwagen (mobiele bron VW2) lost de stof in de daarvoor bestemde tank binnen de inrichting. Het overpompen van diesel (puntbron OD1) neemt circa 15 minuten in beslag.

Aanvoer stro

Hoogstens twee maal per jaar wordt in de dagperiode stro aangevoerd. Een vrachtwagen (mobiele bron VW3) brengt het stro binnen de inrichting t.h.v. de opslag. Het lossen van het stro geschiedt a.d.h.v. een tractor (puntbron TR1) en neemt hoogstens 20 minuten in beslag.

Afvoer drijfmest

Tijdens de uitrijperiode wordt drijfmest uit de stallen gepompt en naar het eigen land gebracht. In de piekperiode worden op één dag hoogstens dertig vrachten met mest afgevoerd. Van deze dertig vrachten gaan hoogstens vijftien vrachten over de openbare weg. De overige vrachten worden direct vanuit de inrichting naar de huiskavels afgevoerd. De drijfmest wordt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode geladen d.m.v. een

tractor of vrachtwagen (mobiele bronnen TR2 en TR3). Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen PM1 en PM2). In het model wordt er bij de afvoer in de dagperiode gerekend met dertig vrachten en in de avondperiode met twee vrachten.

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd aan de hand van een destructor. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. De kadavers worden aan de voorzijde van de inrichting aangeboden. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1). Aangezien de destructor het erf niet betreedt, is de vrachtbeweging als 'indirecte hinder' beschouwd.

Intern transport

Binnen de inrichting is de tractor in bedrijf bij o.a. het laden/uitkuilen van voer (opgeslagen in de sleufsilo's), het voeren van de dieren, uitrijden van vaste mest en transporteren materialen/goederen, etc. Deze activiteiten vinden in de dag- en avondperiode plaats. Het model gaat er vanuit dat de tractor (puntbronnen TR4 t/m TR10) op diverse locaties op het buitenterrein circa 5 minuten in bedrijf is bij het uitvoeren van plaatselijke activiteiten. De overige bedrijvigheden van de tractor zijn verdisconteerd in de rijbewegingen, zoals beschreven in de andere activiteiten in de RBS.

Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto in de dagperiode, vier in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1). Bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van aanvoer van medicijnen/materialen en diversen. Het model gaat uit van vier bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Stationaire bronnen

De motoren van de melkkoeling draaien circa 10 min/uur in de dag-, avond- en nachtperiode (puntbron M1). De motoren van het melksysteem (puntbron M2) draaien gemiddeld 60% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 25% in de nachtperiode (i.v.m. rustgedrag). De ventilatielucht bij het jongvee in gebouw 3 wordt afgezogen a.d.h.v. een ventilator (puntbron V1). Tijdens warme periodes draait de ventilator continu.

Niet-relevante geluidsbronnen

Geluid, afkomstig van o.a. pompen, hogedrukreiniger en melkrobot, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (≤ 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Vullen kuilsilo's

Hoogstens twaalf maal per jaar wordt er gras en/of maïs ingekuild. Het model gaat er van uit dat circa vijftig vrachten met kuilvoer door de tractor (mobiele bronnen TR11 en TR12) worden aangevoerd. Van deze vijftig vrachten komen hoogstens vijftientwintig vrachten vanaf de openbare weg. De overige vrachten worden direct vanuit de huiskavels binnen de inrichting gebracht.

Het inkuilen van kuilvoer vindt in de dagperiode, met uitloop naar de avondperiode, plaats. De tractor is daarnaast in totaal circa 6 uur in bedrijf voor het verdelen en het verhogen van de kuilsilo's (puntbronnen TR13 en TR14). Bij de verdichting van het gras is voor de tractor een hogere bronhoogte (2 m) aangehouden, aangezien de tractor tijdens deze periode over het gras heen rijdt.

In het model wordt er bij de aanvoer in de dagperiode gerekend met vijftig vrachten en in de avondperiode met vijftien vrachten.

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de Europaweg gelegen woningen passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	4	2	12
Vrachtwagen	50	10	4	-	14
Bestelauto	50	4	-	-	4
Tractor	50	30	-	-	30
Veewagen	50	2	-	-	2
Melktankwagen	50	2	2	2	6
Verkeersintensiteit		54	10	4	68

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 4.20. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluichten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modelling

De geluidsbronnen (zoals laden mest en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Bij het bepalen van de indirecte hinder is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert. Bij de directe en de indirecte hinder wordt voor voertuigen met een gemiddelde snelheid van ≤50 km/uur eenzelfde bronvermogen aangehouden. In het model wordt mede a.d.h.v. de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de bedrijfscorrectieduur berekend. Voor voertuigen met een gemiddelde snelheid van >50 km/uur, wordt in het model een hoger bronvermogen gehanteerd.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Agrifirm Exlan, vermeld. Gezien het om een nieuw te vestigen bedrijf gaat, zijn geen metingen ter plaatse uitgevoerd.

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2017 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging**
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Veewagen	100	105	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor	104	109	+5
Melktankwagen	98*	100	+2
Overpompen melk	86	-	-
Overpompen mest	102	-	-
Overpompen diesel	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	111	+7
Koelcompressor melktank	79	-	-
Vacuümpomp melkmachine	84	-	-

* Zie leveranciersinformatie in bijlage 2.

** In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40	Avond grenswaarde 35	Nacht grenswaarde 30
01	Europaweg 81	39	35	23
02	Europaweg 91	37	27	17
03	Europaweg 78	38	28	19
04	Europaweg 93	39	34	14
05	Europaweg 82	34	25	14

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen, melktankwagen, overpompen melk, vullen voersilo's en veewagen. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Europaweg 81	50	51	43
02	Europaweg 91	54	48	43
03	Europaweg 78	53	52	47
04	Europaweg 93	53	44	40
05	Europaweg 82	50	48	42

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De

incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 5: resultaten berekening $L_{A,r,LT}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Vullen kuilsilo's dagperiode		Vullen kuilsilo's avondperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 70	$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 35	$L_{a,max}$ grenswaarde 65
01	Europaweg 81	42	50	42	52
02	Europaweg 91	43	50	42	52
03	Europaweg 78	41	53	39	55
04	Europaweg 93	44	51	45	53
05	Europaweg 82	39	49	39	51

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Europaweg 89, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 6: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag streefwaarde 50	Avond streefwaarde 45	Nacht streefwaarde 40
01	Europaweg 81	35	29	11
02	Europaweg 91	35	28	10
03	Europaweg 78	43	35	17
04	Europaweg 93	28	19	2
05	Europaweg 82	50	41	23

- Tabel 7: resultaten berekening indirecte hinder IBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag streefwaarde 50	Avond streefwaarde 45	Nacht streefwaarde 40
01	Europaweg 81	39	39	11
02	Europaweg 91	39	37	10
03	Europaweg 78	47	44	17
04	Europaweg 93	32	29	2
05	Europaweg 82	54	50	23

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt in de RBS voldoet aan de streefwaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode. Het geluidniveau op het beoordelingspunt in de IBS voldoet in de dag- en avondperiode niet aan de streefwaarde, maar wel aan de grenswaarden van 65 dB(A) etmaalwaarde.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs (a.d.h.v. mondelinge afspraken) geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte waar mogelijk te allen tijde gesloten.

6

Beoordeling en conclusies


Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 39 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 35 dB(A) en 23 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 55 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dag- en avondperiode de kuilsilo's worden gevuld, vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. Het vullen van de kuilsilo's vindt hoogstens twaalf maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal twaalf maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Aangezien het een reeds bestaande en voor de bedrijfsvoering noodzakelijk activiteit betreft, wordt geadviseerd deze activiteit als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt in de RBS ten hoogste 50 dB(A) en in de IBS ten hoogste 54 dB(A). Hiermee wordt in de RBS voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en in de IBS aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

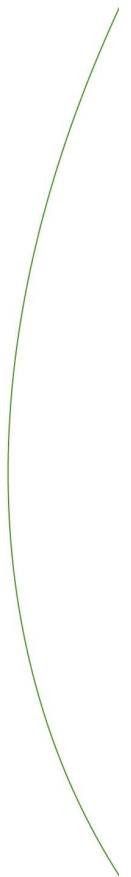
Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.



Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
 - Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
 - VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
 - VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
 - VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996
- 

Bijlagen

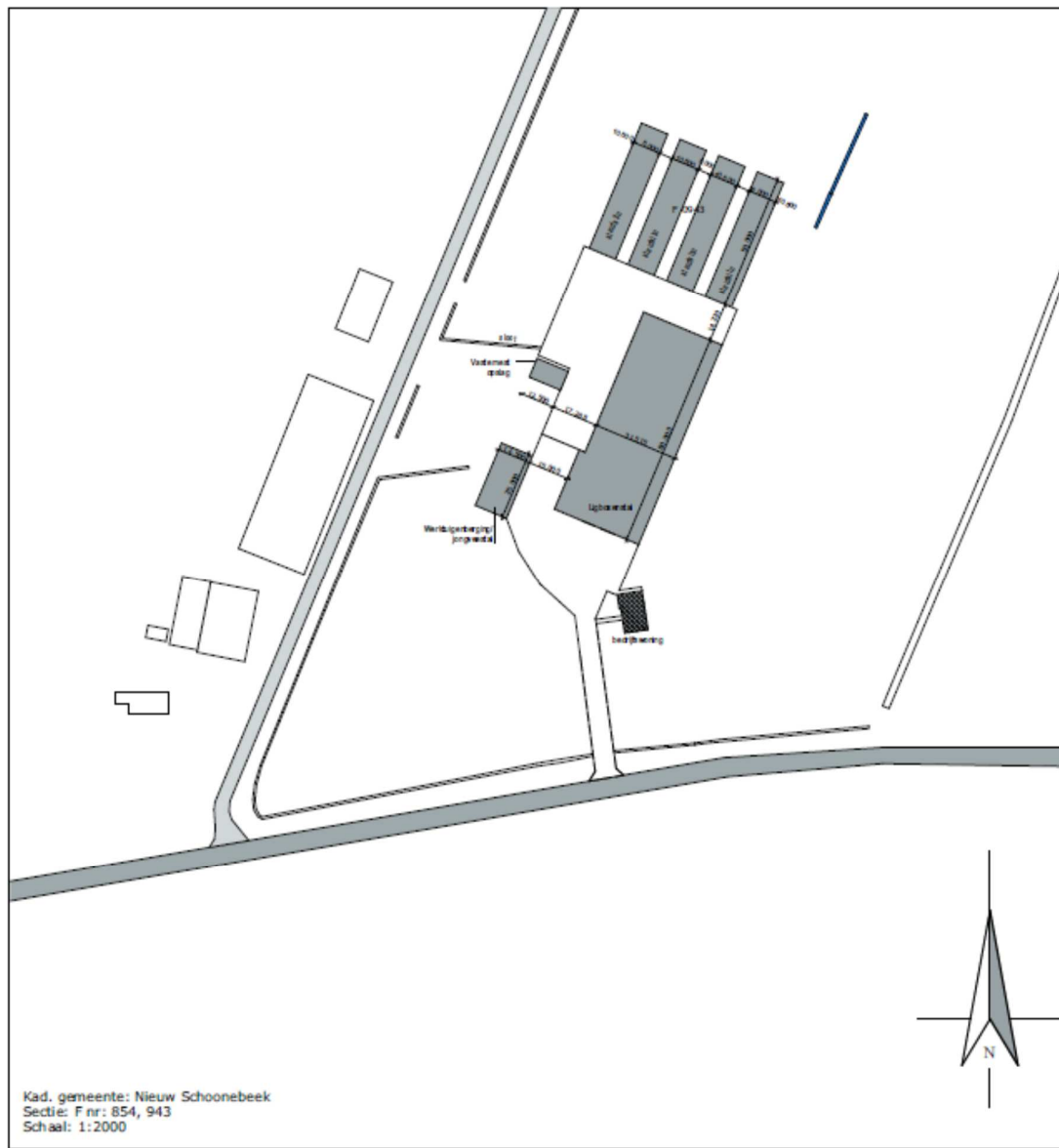


1 Bijlage

Figuren

- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen + beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder

- **Situering aangevraagde situatie**



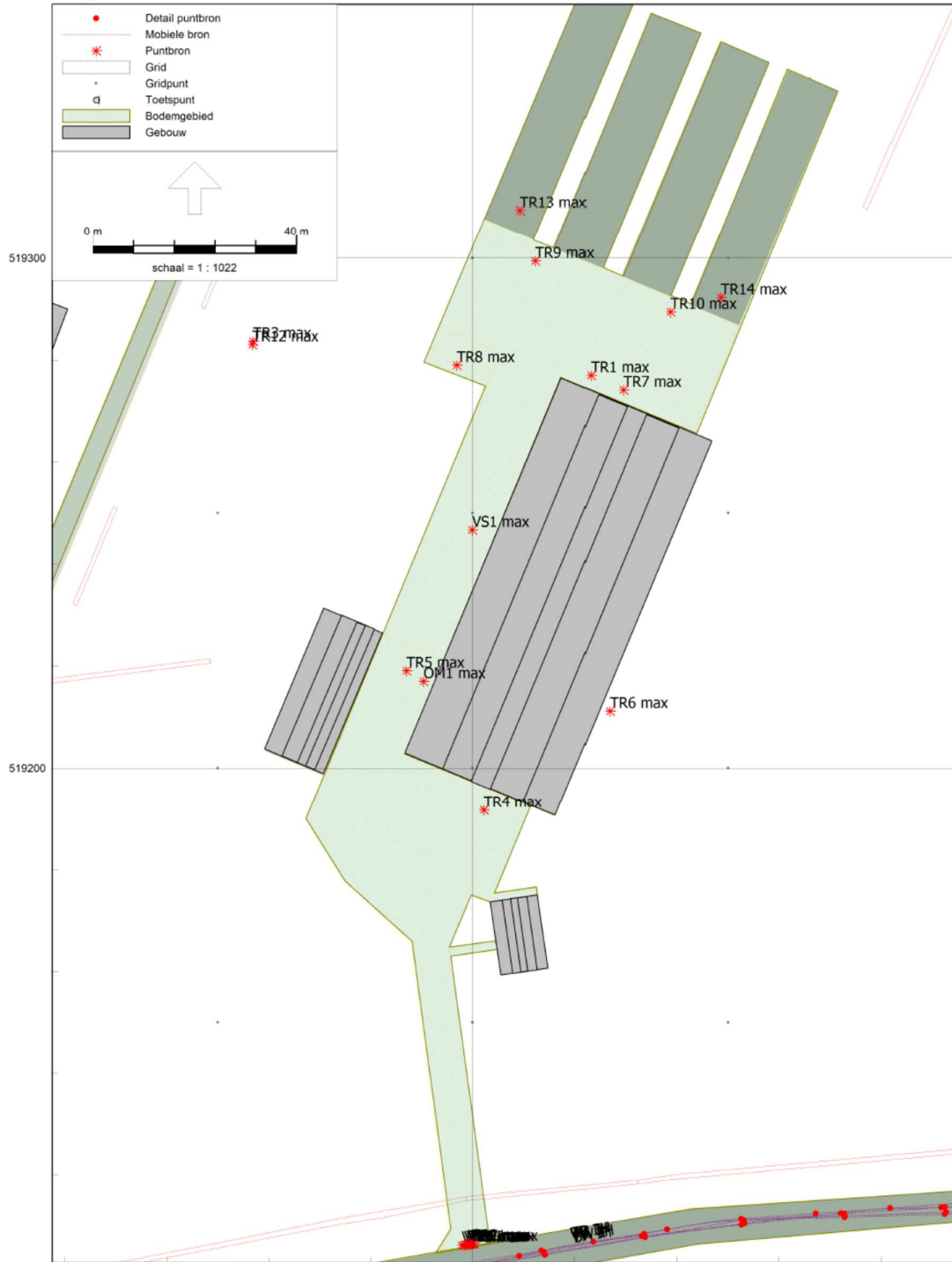
- Situering gebouwen + beoordelingspunten



• **Situering geluidsbronnen**

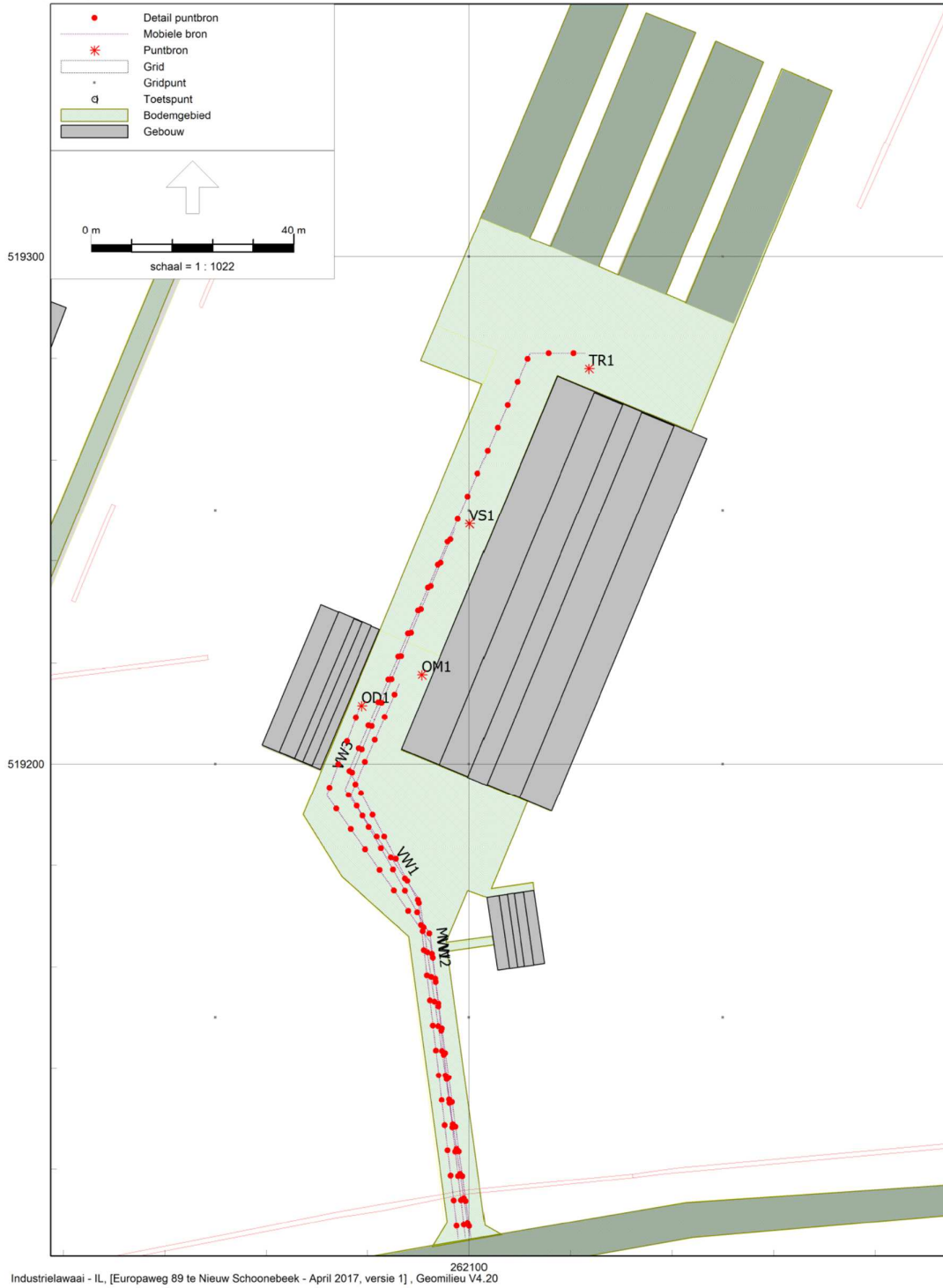
Akoestisch onderzoek
Europaweg 89 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan

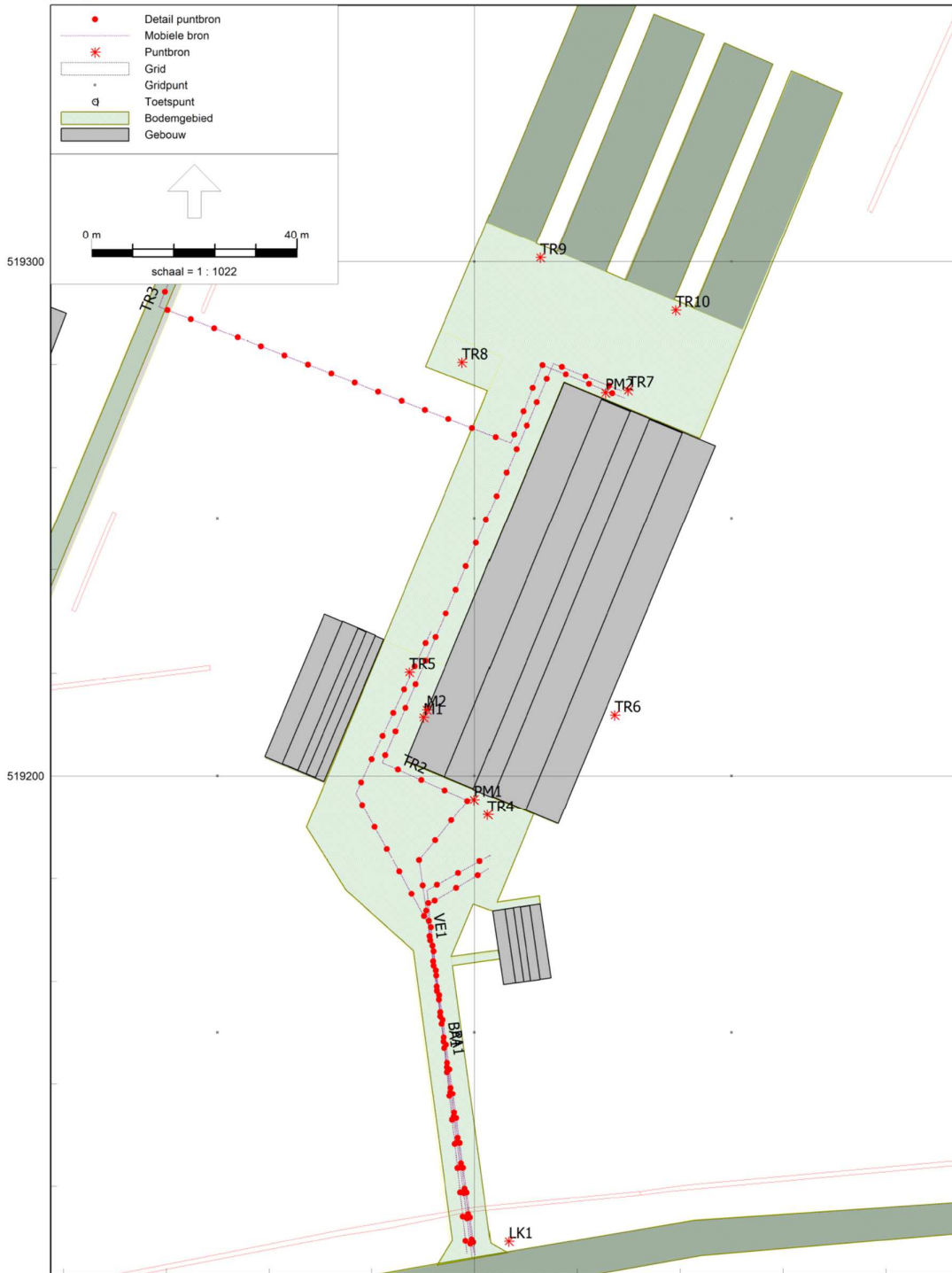


262100
Industrielaan - IL, [Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - Mei 2017, versie 2], Geomilieu V4.20

Situering geluidsbronnen
Maximaal geluid



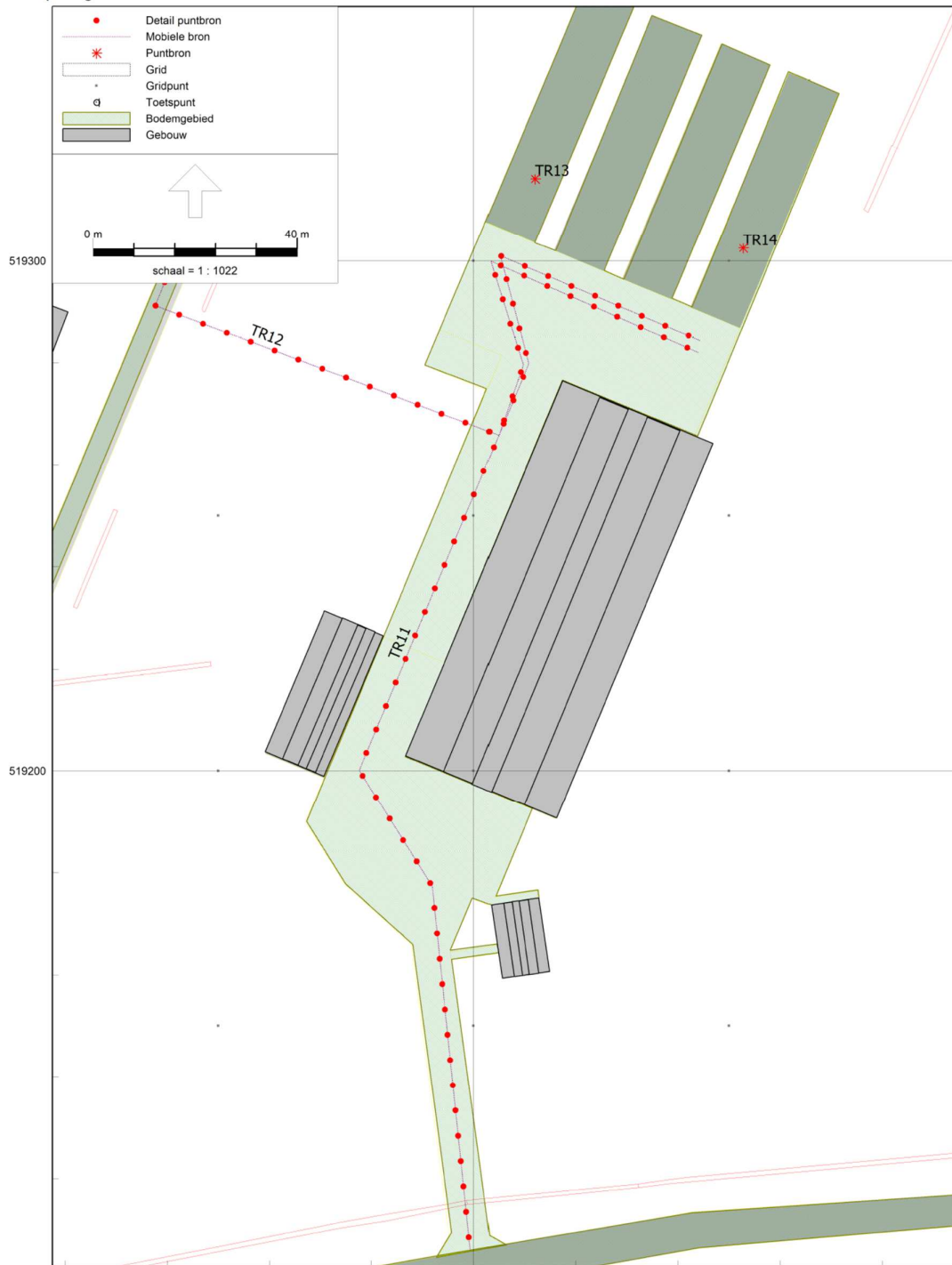
Situering geluidsbronnen
Afvoer melk, aanvoer krachtvoer, aanvoer diesel, aanvoer stro



262100
 Industrielawaai - IL, [Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - April 2017, versie 1], Geomilieu V4.20

Situering geluidsbronnen

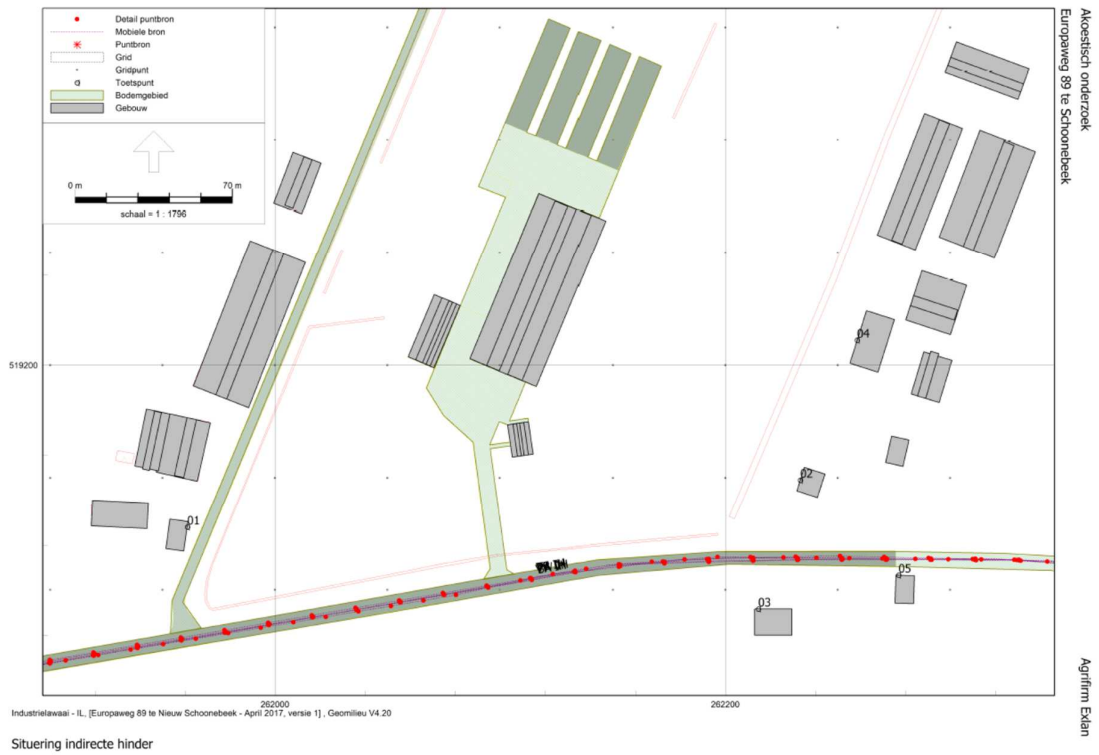
Verladen vee, afvoer mest, afvoer kadavers, intern transport, stationaire bronnen



Industrielaan - IL, [Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - April 2017, versie 1], Geomilieu V4.20

Situering geluidsbronnen
Vullen sleufsilo's

- Situering indirecte hinder



2 Bijlage

Rekenmodel

Akoestisch onderzoek
Europaweg 89 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Mei 2017, versie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Mei 2017, versie 2
Verantwoordelijke	horssee
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	horssee op 20-04-2017
Laatst ingezien door	horssee op 23-05-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
OM1	Overpompen melk	262090,71	519217,55	0,75	0,00	0,250	0,250	0,250
VS1	Vullen silo's	262100,10	519247,35	0,75	0,00	0,667	0,667	--
OD1	Overpompen diesel	262078,85	519211,48	0,75	0,00	0,250	--	--
TR1	Tractor lossen stro	262123,55	519277,98	1,25	0,00	0,333	--	--
PM1	Overpompen mest	262099,92	519195,38	0,75	0,00	1,668	--	--
PM2	Overpompen mest	262125,41	519274,50	0,75	0,00	3,336	0,333	--
LK1	Laden kadavers	262106,62	519109,29	1,00	0,00	0,050	--	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	262102,55	519192,38	1,25	0,00	0,083	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	262087,37	519220,14	1,25	0,00	0,083	0,083	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	262127,22	519211,84	1,25	0,00	0,083	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	262129,83	519274,95	1,25	0,00	0,083	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	262097,57	519280,41	1,25	0,00	0,083	0,083	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	262112,75	519300,81	1,25	0,00	0,083	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	262139,09	519290,61	1,25	0,00	0,083	--	--
M1	Koelcompressor melktank	262090,12	519211,41	0,75	0,00	2,001	0,667	1,334
M2	Vacuumpomp melkmachine	262090,73	519212,87	0,75	0,00	7,197	2,000	2,000
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	262112,00	519316,19	2,00	0,00	3,000	1,000	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	262152,78	519302,52	2,00	0,00	3,000	1,000	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	262109,32	519309,40	2,00	0,00	--	--	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	262148,59	519292,23	2,00	0,00	--	--	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	262056,82	519283,03	1,25	0,00	--	--	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	262099,27	519106,47	1,25	0,00	--	--	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262112,34	519299,43	1,25	0,00	--	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262138,69	519289,41	1,25	0,00	--	--	--
TR1 max	Tractor lossen stro	262123,12	519276,97	1,25	0,00	--	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262129,49	519274,16	1,25	0,00	--	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262096,96	519278,96	1,25	0,00	--	--	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262126,86	519211,18	1,25	0,00	--	--	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262102,26	519191,65	1,25	0,00	--	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	262087,06	519219,09	1,25	0,00	--	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	262056,93	519283,67	1,25	0,00	--	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	262099,84	519106,61	1,25	0,00	--	--	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	262097,91	519106,28	1,00	0,00	--	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	262098,36	519106,35	1,00	0,00	--	--	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	262098,81	519106,40	1,00	0,00	--	--	--
PA1 max	Personenauto	262100,24	519106,70	0,75	0,00	--	--	--
BA1 max	Bestelauto	262099,60	519106,58	0,75	0,00	--	--	--
MW1 max	Melktankwagen	262100,11	519106,58	1,00	0,00	--	--	--
VE1 max	Veewagen	262099,08	519106,53	1,00	0,00	--	--	--
OM1 max	Overpompen melk piek	262090,43	519217,02	0,75	0,00	--	--	--
VS1 max	Vullen silo's	262099,94	519246,68	0,75	0,00	--	--	--

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
OM1	2,084	6,252	3,126	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	41,90
VS1	5,559	16,672	--	12,55	7,78	--	Nee	Nee	Nee	40,00
OD1	2,084	--	--	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
TR1	2,773	--	--	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
PM1	13,900	--	--	8,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
PM2	27,797	8,318	--	5,56	10,80	--	Nee	Nee	Nee	0,00
LK1	0,417	--	--	23,80	--	--	Nee	Nee	Nee	64,00
TR4	0,692	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR5	0,692	2,075	--	21,60	16,83	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR6	0,692	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR7	0,692	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR8	0,692	2,075	--	21,60	16,83	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR9	0,692	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR10	0,692	--	--	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
M1	16,672	16,672	16,672	7,78	7,78	7,78	Nee	Nee	Nee	45,40
M2	59,979	50,003	25,003	2,22	3,01	6,02	Nee	Nee	Nee	45,40
TR13	25,003	25,003	--	6,02	6,02	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR14	25,003	25,003	--	6,02	6,02	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR13 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR14 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR12 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR11 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR9 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR10 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR1 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR7 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR8 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR6 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR4 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR5 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR3 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,20
TR2 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	75,20
VW1 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW3 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
VW2 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
PA1 max	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00
BA1 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
MW1 max	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	89,40
VE1 max	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	67,90
OM1 max	--	--	--	--	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	81,10
VS1 max	--	--	--	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	40,00

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
OM1	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40	73,80	73,80	76,40	85,79	0,00	0,00	0,00
VS1	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	0,00	0,00	0,00
OD1	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
TR1	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
PM1	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
PM2	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	101,85	0,00	0,00	0,00
LK1	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	103,64	0,00	0,00	0,00
TR4	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR5	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR6	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR7	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR8	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR9	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR10	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
M1	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50	69,30	66,90	58,30	79,44	0,00	0,00	0,00
M2	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70	71,30	70,70	61,70	83,80	0,00	0,00	0,00
TR13	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR14	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR13 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR14 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR12 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR11 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR9 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR10 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00
TR1 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR7 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR8 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR6 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR4 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR5 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR3 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
TR2 max	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42	-5,00	-5,00	-5,00
VW1 max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW3 max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
VW2 max	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01	0,00	-5,00	-5,00
PA1 max	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00
BA1 max	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-5,00	-5,00	-5,00
MW1 max	85,00	90,20	91,30	93,30	94,70	90,60	86,80	82,40	100,20	0,00	0,00	0,00
VE1 max	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53	-5,00	-5,00	-5,00
OM1 max	84,90	82,60	87,70	86,90	80,10	73,60	73,00	75,60	92,74	0,00	0,00	0,00
VS1 max	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	104,03	-7,00	-7,00	-7,00

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
OM1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,90	58,10	64,30	77,80	81,90	78,40
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
OD1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
TR1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
PM1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40
PM2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00
TR4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
M1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	52,20	63,60	68,10	77,30	70,50
M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,40	60,00	74,80	71,80	80,80	76,70
TR13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR13 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR14 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR12 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR11 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR9 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR10 max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
TR1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR7 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR8 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR6 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR4 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR5 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR3 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
TR2 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,20	93,10	89,80	94,80	100,60	106,70
VW1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10
VW3 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10
VW2 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	0,00	88,50	88,50	92,60	101,20	102,10
PA1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60	81,20	85,30	86,90	90,70
BA1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	59,20	67,50	84,30	89,70	92,80
MW1 max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,40	85,00	90,20	91,30	93,30	94,70
VE1 max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	72,90	84,20	89,80	96,90	96,10	98,30
OM1 max	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,10	84,90	82,60	87,70	86,90	80,10
VS1 max	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	0,00	47,00	76,50	84,10	94,10	101,50	108,00

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OM1	73,80	73,80	76,40	85,79
VS1	98,60	93,10	0,00	104,03
OD1	97,70	91,50	86,00	103,27
TR1	97,80	90,60	81,60	104,42
PM1	95,20	98,00	90,50	101,85
PM2	95,20	98,00	90,50	101,85
LK1	98,00	92,00	86,00	103,64
TR4	97,80	90,60	81,60	104,42
TR5	97,80	90,60	81,60	104,42
TR6	97,80	90,60	81,60	104,42
TR7	97,80	90,60	81,60	104,42
TR8	97,80	90,60	81,60	104,42
TR9	97,80	90,60	81,60	104,42
TR10	97,80	90,60	81,60	104,42
M1	69,30	66,90	58,30	79,44
M2	71,30	70,70	61,70	83,80
TR13	97,80	90,60	81,60	104,42
TR14	97,80	90,60	81,60	104,42
TR13 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR14 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR12 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR11 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR9 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR10 max	97,80	90,60	81,60	104,42
TR1 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR7 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR8 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR6 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR4 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR5 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR3 max	102,80	95,60	86,60	109,42
TR2 max	102,80	95,60	86,60	109,42
VW1 max	100,90	96,60	88,90	107,01
VW3 max	100,90	96,60	88,90	107,01
VW2 max	100,90	96,60	88,90	107,01
PA1 max	90,00	86,00	79,20	95,62
BA1 max	91,30	84,20	73,40	96,77
MW1 max	90,60	86,80	82,40	100,20
VE1 max	99,70	92,40	85,20	104,53
OM1 max	73,60	73,00	75,60	92,74
VS1 max	105,60	100,10	0,00	111,03

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
MW1	Melktankwagen	1,00	0,00	Relatief	115,86	2	2	2	40,94
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	149,46	4	4	--	37,80
VE1	Veewagen	1,00	0,00	Relatief	129,13	2	--	--	40,82
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	0,00	Relatief	113,35	2	--	--	40,85
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	0,00	Relatief	196,72	2	--	--	40,86
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	208,90	30	--	--	29,05
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	215,22	30	4	--	29,13
PA1	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	82,60	6	4	2	36,14
BA1	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	85,09	4	--	--	38,03
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	0,00	Relatief	249,40	50	10	--	26,82
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	0,00	Relatief	259,85	50	20	--	26,81
TR IH	Tractor IH	1,25	0,00	Relatief	513,59	30	--	--	29,13
VE IH	Veewagen IH	1,00	0,00	Relatief	512,39	2	--	--	41,82
PA IH	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	514,06	6	4	2	37,04
BA IH	Bestelauto IH	0,75	0,00	Relatief	512,86	4	--	--	38,81
VW IH	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	514,78	10	4	--	34,82
TR IH	Tractor IH	1,25	0,00	Relatief	513,59	80	10	--	24,87
VE IH	Veewagen IH	1,00	0,00	Relatief	512,39	2	--	--	41,82
PA IH	Personenauto IH	0,75	0,00	Relatief	514,06	6	4	2	37,04
BA IH	Bestelauto IH	0,75	0,00	Relatief	512,86	4	--	--	38,81
VW IH	Vrachtwagen IH	1,00	0,00	Relatief	514,78	10	4	--	34,82

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
MW1	36,17	39,18	10	5,00	88,40	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00
VW1	33,03	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VE1	--	--	10	5,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40
VW2	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW3	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
TR2	--	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
TR3	33,11	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
PA1	33,13	39,16	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
BA1	--	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
TR11	29,04	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
TR12	26,02	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
TR IH	--	--	30	15,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
VE IH	--	--	50	20,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40
PA IH	34,03	40,05	50	20,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
BA IH	--	--	50	20,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
VW IH	34,02	--	50	20,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
TR IH	29,13	--	30	15,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
VE IH	--	--	50	20,00	67,90	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40
PA IH	34,03	40,05	50	20,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
BA IH	--	--	50	20,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
VW IH	34,02	--	50	20,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
MW1	81,60	98,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,40
VW1	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VE1	80,20	99,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90
VW2	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW3	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR2	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
TR3	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
PA1	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
BA1	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
TR11	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
TR12	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
TR IH	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
VE IH	80,20	99,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90
PA IH	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
BA IH	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
VW IH	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TR IH	81,60	104,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20
VE IH	80,20	99,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90
PA IH	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
BA IH	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
VW IH	83,90	102,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Mei 2017, versie 2
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
MW1	83,30	88,70	86,80	91,50	93,20	89,00	85,00	81,60	98,38
VW1	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VE1	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
VW2	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
VW3	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
TR2	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
TR3	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
PA1	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA1	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
TR11	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
TR12	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
TR IH	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
VE IH	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
PA IH	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA IH	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
VW IH	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01
TR IH	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	104,42
VE IH	79,20	84,80	91,90	91,10	93,30	94,70	87,40	80,20	99,53
PA IH	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
BA IH	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
VW IH	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	102,01

Akoestisch onderzoek
Europaweg 89 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: April 2017, versie 1
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

Akoestisch onderzoek
Europaweg 89 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: April 2017, versie 1
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Europaweg 81	261960,94	519127,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
02	Europaweg 91	262233,24	519149,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Europaweg 78	262214,61	519091,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
04	Europaweg 93	262258,53	519211,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
05	Europaweg 82	262277,02	519106,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja

Akoestisch onderzoek
Europaweg 89 te Schoonebeek

Agrifirm Exlan

Model: April 2017, versie 1
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Landweg	0,00
B2	Wegverharding Europaweg	0,00
B3	Erfverharding	0,00

Model: April 2017, versie 1
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125
1	Bebouwing Europaweg 81	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
2	Bebouwing Europaweg 81	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
3	Bebouwing Europaweg 81	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
4	Bebouwing Europaweg 81	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
6	Woning Europaweg 81	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
7	Woning Europaweg 79	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
8	Woning Europaweg 91	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
9	Woning Europaweg 93	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
10	Bebouwing Europaweg 93	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
11	Bebouwing Europaweg 93	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
12	Bebouwing Europaweg 93	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
13	Bebouwing Europaweg 93	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
14	Bebouwing Europaweg 93	2,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
15	Woning Europaweg 78	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
16	Woning Europaweg 82	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
17	Woning Europaweg 95	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
18	Bebouwing Europaweg 81 nok	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
19	Bebouwing Europaweg 81 nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
20	Bebouwing Europaweg 81 nok	5,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
21	Bebouwing Europaweg 81 nok	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
22	Bebouwing Europaweg 93 nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
23	Bebouwing Europaweg 93 nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
24	Bebouwing Europaweg 93 nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
25	Bebouwing Europaweg 93 nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
26	Bebouwing Europaweg 93 nok	5,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
27	Bedrijfswoning 89	2,90	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
28	Bedrijfswoning 89 midden	5,77	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
29	Bedrijfswoning 89 nok	8,60	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
30	Rundveestal	3,20	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
31	Rundveestal midden	6,50	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
32	Rundveestal nok	9,80	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
33	Werktuigenberging	3,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80
34	Werktuigenberging midden	4,75	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00
35	Werktuigenberging nok	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,00	0,00	0,00

Model: April 2017, versie 1
Europaweg 89 te Nieuw Schoonebeek - J.G.H. Dirkes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bronnaam : Volvo FM12
 MeetDatum : 27-3-2007
 Meetduur : 0:00:30
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 11,00
 Windsnelheid [m/s] : 5,60
 Hoek windricht [°] : 80,00
 RV [%] : 55,00
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	77,4	72,3	73,7	71,8	76,5	78,2	74,0	70,0	66,6	84,2
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
LW [dB(A)]	88,4	83,3	88,7	86,8	91,5	93,2	89,0	85,0	81,6	98,4

Bronnaam : Melk laden
 MeetDatum : 27-3-2007
 Meetduur : 0:00:31
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 11,00
 Windsnelheid [m/s] : 5,60
 Hoek windricht [°] : 80,00
 RV [%] : 55,00
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 1,00
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	30,9	47,1	53,3	66,8	70,9	67,4	62,8	62,8	65,4	74,8
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LW [dB(A)]	41,9	58,1	64,3	77,8	81,9	78,4	73,8	73,8	76,4	88,8

Bronnaam : Volvo FM12 piek
 MeetDatum : 27-3-2007
 Meetduur : 0:00:30
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 11,00
 Windsnelheid [m/s] : 5,60
 Hoek windricht [°] : 80,00
 RV [%] : 55,00
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 2,00
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	78,4	74,0	75,2	76,3	78,3	79,7	75,6	71,8	67,4	85,9
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
LW [dB(A)]	89,4	85,0	90,2	91,3	93,3	94,7	90,6	86,8	82,4	100,2

Bronnaam : Melk laden piek
 MeetDatum : 27-3-2007
 Meetduur : 0:00:31
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : 11,00
 Windsnelheid [m/s] : 5,60
 Hoek windricht [°] : 80,00
 RV [%] : 55,00
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,00
 Meetafstand [m] : 1,00
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	70,1	73,9	71,6	76,7	75,9	69,1	62,6	62,0	64,6	81,7
Achtergr [dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0
DAlu*R [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
LW [dB(A)]	81,1	84,9	82,6	87,7	86,9	80,1	73,6	73,0	75,6	92,7

3

Bijlage

Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	39	34	21
01_B	Europaweg 81	5,00	40	35	23
02_A	Europaweg 91	1,50	37	26	16
02_B	Europaweg 91	5,00	38	27	17
03_A	Europaweg 78	1,50	38	27	18
03_B	Europaweg 78	5,00	39	28	19
04_A	Europaweg 93	1,50	39	32	14
04_B	Europaweg 93	5,00	40	34	14
05_A	Europaweg 82	1,50	34	23	14
05_B	Europaweg 82	5,00	36	25	14

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 81
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	38,8	33,7	20,5
BA1	Bestelauto	0,75	6,5	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	19,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	13,3	13,3	13,3
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	20,1	19,3	16,3
MW1	Melktankwagen	1,00	14,6	19,3	16,3
OD1	Overpompen diesel	0,75	11,8	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	3,6	8,3	5,3
PA1	Personenauto	0,75	7,4	10,4	4,3
PM1	Overpompen mest	0,75	35,7	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	12,4	7,2	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	16,7	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	13,4	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	32,2	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	29,4	25,4	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,8	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,2	28,0	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	10,6	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	6,9	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	19,9	24,7	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	20,0	--	--
VE1	Veewagen	1,00	12,6	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	23,4	28,1	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,6	23,3	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	14,8	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	16,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 81
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
01_B	Europaweg 81	5,00	40,4	35,4	22,9
BA1	Bestelauto	0,75	8,3	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	20,7	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	17,0	17,0	17,0
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	23,0	22,2	19,2
MW1	Melktankwagen	1,00	15,0	19,8	16,7
OD1	Overpompen diesel	0,75	13,8	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	8,4	13,1	10,1
PA1	Personenauto	0,75	8,8	11,8	5,8
PM1	Overpompen mest	0,75	37,2	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	14,6	9,3	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	17,1	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	15,2	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	33,8	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	30,7	26,7	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,4	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	24,7	29,5	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	10,9	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	9,6	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	20,7	25,4	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	20,9	--	--
VE1	Veewagen	1,00	14,3	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	25,4	30,2	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	20,2	25,0	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	16,3	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	18,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 91
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 91	1,50	36,9	26,0	15,8
BA1	Bestelauto	0,75	4,3	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	19,5	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	-1,3	-1,3	-1,3
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	9,3	8,6	5,5
MW1	Melktankwagen	1,00	13,2	18,0	15,0
OD1	Overpompen diesel	0,75	15,3	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	-5,3	-0,6	-3,6
PA1	Personenauto	0,75	5,1	8,2	2,1
PM1	Overpompen mest	0,75	33,6	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	16,8	11,5	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	17,8	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	22,0	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	29,7	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	21,0	17,1	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,1	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	11,8	16,6	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	26,9	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	13,6	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	9,0	13,8	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	19,9	--	--
VE1	Veewagen	1,00	11,0	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	11,6	16,4	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,7	21,5	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	13,8	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	13,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 91
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 91	5,00	38,4	27,3	16,6
BA1	Bestelauto	0,75	6,2	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	21,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	0,7	0,7	0,7
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	10,8	10,0	7,0
MW1	Melktankwagen	1,00	13,9	18,7	15,7
OD1	Overpompen diesel	0,75	16,6	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	-2,9	1,9	-1,2
PA1	Personenauto	0,75	6,7	9,7	3,7
PM1	Overpompen mest	0,75	35,2	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	18,7	13,5	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	18,3	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,3	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	31,3	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	22,0	18,0	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	26,7	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	12,5	17,2	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	28,6	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	14,4	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	9,5	14,3	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	21,0	--	--
VE1	Veewagen	1,00	12,9	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	13,0	17,8	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,6	23,4	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	15,6	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	15,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 78
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Europaweg 78	1,50	37,8	26,9	17,8
BA1	Bestelauto	0,75	6,1	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	23,1	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	4,9	4,9	4,9
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	14,0	13,2	10,2
MW1	Melktankwagen	1,00	14,5	19,3	16,3
OD1	Overpompen diesel	0,75	25,2	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	0,0	4,8	1,8
PA1	Personenauto	0,75	7,2	10,2	4,1
PM1	Overpompen mest	0,75	34,9	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	13,3	8,1	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	13,5	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	20,0	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	31,0	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	17,5	13,6	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,5	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	14,7	19,5	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,2	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	8,5	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	7,7	12,5	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	10,8	--	--
VE1	Veewagen	1,00	12,6	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	10,4	15,2	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,2	23,0	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	15,2	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	15,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 78
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Europaweg 78	5,00	39,1	27,9	18,9
BA1	Bestelauto	0,75	7,2	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	25,6	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	8,5	8,5	8,5
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	17,0	16,2	13,2
MW1	Melktankwagen	1,00	14,7	19,5	16,5
OD1	Overpompen diesel	0,75	26,8	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	2,0	6,8	3,8
PA1	Personenauto	0,75	8,1	11,1	5,1
PM1	Overpompen mest	0,75	36,2	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	14,8	9,5	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	13,7	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	21,1	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	32,1	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	18,3	14,4	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	26,8	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	15,2	20,0	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	26,5	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	8,7	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	8,2	13,0	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	11,2	--	--
VE1	Veewagen	1,00	14,0	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	11,8	16,5	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	19,5	24,2	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	16,5	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	16,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 93
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_A	Europaweg 93	1,50	38,6	32,2	13,6
BA1	Bestelauto	0,75	2,1	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	16,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	-3,4	-3,4	-3,4
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	8,0	7,2	4,2
MW1	Melktankwagen	1,00	10,9	15,6	12,6
OD1	Overpompen diesel	0,75	11,0	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	-6,5	-1,7	-4,7
PA1	Personenauto	0,75	3,1	6,1	0,0
PM1	Overpompen mest	0,75	15,1	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	36,2	30,9	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	29,5	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,5	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	26,9	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	26,0	22,0	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	14,5	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	10,8	15,6	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	26,3	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,6	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	13,6	18,4	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	22,9	--	--
VE1	Veewagen	1,00	7,7	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	11,8	16,5	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	13,5	18,2	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	10,4	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	11,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 93
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Europaweg 93	5,00	40,3	33,9	14,0
BA1	Bestelauto	0,75	3,7	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	17,5	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	-1,3	-1,3	-1,3
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	9,2	8,4	5,4
MW1	Melktankwagen	1,00	11,0	15,7	12,7
OD1	Overpompen diesel	0,75	12,4	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	-4,1	0,7	-2,3
PA1	Personenauto	0,75	4,4	7,4	1,3
PM1	Overpompen mest	0,75	17,2	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	38,0	32,8	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	31,2	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,2	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	28,2	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	27,4	23,4	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	15,5	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	11,4	16,2	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	27,8	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	25,3	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	14,2	18,9	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	24,7	--	--
VE1	Veewagen	1,00	9,3	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	13,2	18,0	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	15,1	19,8	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12,1	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	13,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Europaweg 82
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	Europaweg 82	1,50	34,5	23,4	13,9	
BA1	Bestelauto	0,75	2,1	--	--	
LK1	Laden kadavers	1,00	18,8	--	--	
M1	Koelcompressor melktank	0,75	-1,5	-1,5	-1,5	
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	8,6	7,8	4,8	
MW1	Melktankwagen	1,00	11,1	15,9	12,9	
OD1	Overpompen diesel	0,75	16,2	--	--	
OM1	Overpompen melk	0,75	-7,0	-2,2	-5,2	
PA1	Personenauto	0,75	3,1	6,1	0,1	
PM1	Overpompen mest	0,75	31,6	--	--	
PM2	Overpompen mest	0,75	11,3	6,0	--	
TR1	Tractor lossen stro	1,25	9,9	--	--	
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	15,6	--	--	
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	27,8	--	--	
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	16,6	12,6	--	
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	22,8	--	--	
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	9,9	14,7	--	
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,3	--	--	
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	4,6	--	--	
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	4,5	9,3	--	
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	12,5	--	--	
VE1	Veewagen	1,00	9,0	--	--	
VS1	Vullen silo's	0,75	8,7	13,5	--	
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	14,5	19,3	--	
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11,4	--	--	
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	11,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: April 2017, versie 1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Europaweg 82
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Europaweg 82	5,00	35,7	24,5	14,1
BA1	Bestelauto	0,75	3,0	--	--
LK1	Laden kadavers	1,00	20,2	--	--
M1	Koelcompressor melktank	0,75	-0,2	-0,2	-0,2
M2	Vacuumpomp melkmachine	0,75	9,4	8,6	5,6
MW1	Melktankwagen	1,00	11,1	15,9	12,9
OD1	Overpompen diesel	0,75	17,2	--	--
OM1	Overpompen melk	0,75	-5,2	-0,4	-3,4
PA1	Personenauto	0,75	3,8	6,8	0,8
PM1	Overpompen mest	0,75	32,6	--	--
PM2	Overpompen mest	0,75	15,7	10,5	--
TR1	Tractor lossen stro	1,25	15,9	--	--
TR10	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	19,9	--	--
TR2	Tractor afvoer mest	1,25	28,6	--	--
TR3	Tractor afvoer mest	1,25	20,0	16,0	--
TR4	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	23,8	--	--
TR5	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	10,2	14,9	--
TR6	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	24,1	--	--
TR7	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	12,1	--	--
TR8	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	7,1	11,9	--
TR9	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	20,2	--	--
VE1	Veewagen	1,00	10,0	--	--
VS1	Vullen silo's	0,75	9,7	14,5	--
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	15,5	20,2	--
VW2	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12,3	--	--
VW3	Vrachtwagen aanvoer stro	1,00	12,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: X:\Bedrijfsontwikkeling\Projecten\Programma's\Programma's\Eefje\Geomilieu\2014\Dirkes, J.G.H. (Emmen 14.220 9)\
Model: April 2017, versie 1
Groep: Waarde=Vullen sleufsilos / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 81	1,50	40	39	42
01_B	Europaweg 81	5,00	41	40	44
02_A	Europaweg 91	1,50	41	37	43
02_B	Europaweg 91	5,00	42	38	44
03_A	Europaweg 78	1,50	38	38	41
03_B	Europaweg 78	5,00	39	39	42
04_A	Europaweg 93	1,50	43	39	44
04_B	Europaweg 93	5,00	44	40	46
05_A	Europaweg 82	1,50	37	34	39
05_B	Europaweg 82	5,00	39	36	41

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: X:\Bedrijfsontwikkeling\Projecten\Programma's\Programma's\Eefje\Geomilieu\2014\Dirkes, J.G.H. (Emmen 14.220 9)\
Model: April 2017, versie 1
Groep: Waarde=Vullen sleufsilos / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 81	1,50	40	34	41
01_B	Europaweg 81	5,00	41	35	42
02_A	Europaweg 91	1,50	41	26	41
02_B	Europaweg 91	5,00	42	27	42
03_A	Europaweg 78	1,50	37	27	38
03_B	Europaweg 78	5,00	39	28	39
04_A	Europaweg 93	1,50	42	32	43
04_B	Europaweg 93	5,00	44	34	45
05_A	Europaweg 82	1,50	37	23	37
05_B	Europaweg 82	5,00	39	25	39

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 81
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	40,1	39,7	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	34,1	31,9	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	32,2	33,0	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	34,9	34,9	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	34,4	34,4	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 81
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 81	5,00	41,2	40,9	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	35,7	33,5	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	33,5	34,3	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	35,8	35,8	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	35,5	35,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 91
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 91	1,50	41,2	41,0	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	32,2	29,9	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	26,6	27,4	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	36,6	36,6	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	38,1	38,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 91
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 91	5,00	42,4	42,2	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	33,8	31,6	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	28,3	29,1	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	38,1	38,1	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	39,0	39,0	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 78
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 78	1,50	37,9	37,4	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	32,7	30,5	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	22,3	23,1	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	28,9	28,9	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	35,3	35,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 78
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 78	5,00	39,0	38,5	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	33,8	31,5	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	23,2	23,9	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	30,0	30,0	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	36,5	36,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 93
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Europaweg 93	1,50	42,5	42,4	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	31,7	29,4	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	31,0	31,8	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	37,6	37,6	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	39,7	39,7	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 93
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Europaweg 93	5,00	44,2	44,2	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	33,2	31,0	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	32,4	33,2	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	39,3	39,3	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	41,5	41,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Europaweg 82
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Europaweg 82	1,50	36,8	36,5	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	29,4	27,2	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	20,6	21,4	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	29,0	29,0	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	34,8	34,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Europaweg 82
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Europaweg 82	5,00	39,4	39,2	--
TR11	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	30,9	28,6	--
TR12	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	25,8	26,6	--
TR13	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	35,2	35,2	--
TR14	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	35,9	35,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	50	50	42
01_B	Europaweg 81	5,00	52	51	43
02_A	Europaweg 91	1,50	54	46	42
02_B	Europaweg 91	5,00	55	48	43
03_A	Europaweg 78	1,50	53	50	45
03_B	Europaweg 78	5,00	55	52	47
04_A	Europaweg 93	1,50	53	43	39
04_B	Europaweg 93	5,00	54	44	40
05_A	Europaweg 82	1,50	50	46	41
05_B	Europaweg 82	5,00	51	48	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.20

25-4-2017 09:46:35

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 81
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Europaweg 81	1,50	50	50	42	
BA1 max	Bestelauto	0,75	36	--	--	
MW1 max	Melktankwagen	1,00	42	42	42	
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	36	36	
PA1 max	Personenauto	0,75	35	35	35	
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	37	--	--	
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	35	--	--	
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	50	--	--	
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	48	48	--	
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	50	--	--	
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	50	50	--	
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	--	--	
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	33	--	--	
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	46	46	--	
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	47	--	--	
VE1 max	Veewagen	1,00	44	--	--	
VS1 max	Vullen silo's	0,75	43	43	--	
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	47	47	--	
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	47	--	--	
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	47	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		57	57	44	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 81
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 81	5,00	52	51	43
BA1 max	Bestelauto	0,75	37	--	--
MW1 max	Melktankwagen	1,00	43	43	43
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	37	37
PA1 max	Personenauto	0,75	36	36	36
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	37	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	36	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	52	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	48	48	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	52	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	51	51	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	38	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	36	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	47	47	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	47	--	--
VE1 max	Veewagen	1,00	46	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	45	45	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48	48	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	48	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60	60	47

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 91
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 91	1,50	54	46	42
BA1 max	Bestelauto	0,75	36	--	--
MW1 max	Melktankwagen	1,00	42	42	42
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	31	31
PA1 max	Personenauto	0,75	35	35	35
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	37	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	44	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	50	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	35	35	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	52	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	39	39	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	54	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	39	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	35	35	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	45	--	--
VE1 max	Veewagen	1,00	44	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	31	31	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	46	46	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	46	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59	59	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 91
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Europaweg 91	5,00	55	48	43	
BA1 max	Bestelauto	0,75	37	--	--	
MW1 max	Melktankwagen	1,00	43	43	43	
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	31	31	
PA1 max	Personenauto	0,75	36	36	36	
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	38	--	--	
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	45	--	--	
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	52	--	--	
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	36	36	--	
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	54	--	--	
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	39	39	--	
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	55	--	--	
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	40	--	--	
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	36	36	--	
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	46	--	--	
VE1 max	Veewagen	1,00	45	--	--	
VS1 max	Vullen silo's	0,75	33	33	--	
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48	48	--	
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	48	--	--	
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		61	61	46	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 78
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Europaweg 78	1,50	53	50	45	
BA1 max	Bestelauto	0,75	40	--	--	
MW1 max	Melktankwagen	1,00	45	45	45	
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	34	34	
PA1 max	Personenauto	0,75	39	39	39	
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	33	--	--	
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	42	--	--	
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	53	--	--	
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	35	35	--	
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	52	--	--	
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	42	42	--	
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	52	--	--	
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	34	--	--	
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	34	34	--	
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	--	--	
VE1 max	Veewagen	1,00	47	--	--	
VS1 max	Vullen silo's	0,75	30	30	--	
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	50	50	--	
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	50	--	--	
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	50	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66	66	52	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 78
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Europaweg 78	5,00	55	52	47	
BA1 max	Bestelauto	0,75	43	--	--	
MW1 max	Melktankwagen	1,00	47	47	47	
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	34	34	
PA1 max	Personenauto	0,75	41	41	41	
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	34	--	--	
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	43	--	--	
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	55	--	--	
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	36	36	--	
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	53	--	--	
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	42	42	--	
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	53	--	--	
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	35	--	--	
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	35	35	--	
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	--	--	
VE1 max	Veewagen	1,00	50	--	--	
VS1 max	Vullen silo's	0,75	31	31	--	
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	52	52	--	
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	52	--	--	
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	52	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)		66	66	52	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 93
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Europaweg 93	1,50	53	43	39
BA1 max	Bestelauto	0,75	32	--	--
MW1 max	Melktankwagen	1,00	39	39	39
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	29	29
PA1 max	Personenauto	0,75	32	32	32
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	50	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	45	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	47	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	37	37	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	42	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	37	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	53	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	50	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	39	39	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	50	--	--
VE1 max	Veewagen	1,00	41	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	31	31	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	43	43	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	43	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53	51	39

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 93
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
04_B	Europaweg 93	5,00	54	44	40
BA1 max	Bestelauto	0,75	34	--	--
MW1 max	Melktankwagen	1,00	40	40	40
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	29	29
PA1 max	Personenauto	0,75	33	33	33
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	52	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	47	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	48	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	37	37	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	43	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	38	38	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	54	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	52	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	40	40	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	51	--	--
VE1 max	Veewagen	1,00	42	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	33	33	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	44	44	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	44	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54	53	40

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Europaweg 82
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Europaweg 82	1,50	50	46	41
BA1 max	Bestelauto	0,75	36	--	--
MW1 max	Melktankwagen	1,00	41	41	41
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	29	29
PA1 max	Personenauto	0,75	35	35	35
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	30	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	49	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	34	34	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	49	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	37	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	50	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	30	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	31	31	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	--	--
VE1 max	Veewagen	1,00	43	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	28	28	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	46	46	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	46	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	46	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74	74	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2017, versie 2
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Europaweg 82
 Groep: Maximaal geluid RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_B	Europaweg 82	5,00	51	48	42
BA1 max	Bestelauto	0,75	38	--	--
MW1 max	Melktankwagen	1,00	42	42	42
OM1 max	Overpompen melk piek	0,75	--	29	29
PA1 max	Personenauto	0,75	37	37	37
TR1 max	Tractor lossen stro	1,25	35	--	--
TR10 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	42	--	--
TR2 max	Tractor afvoer mest	1,25	51	--	--
TR3 max	Tractor afvoer mest	1,25	34	34	--
TR4 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	50	--	--
TR5 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	37	--
TR6 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	51	--	--
TR7 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	37	--	--
TR8 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	34	34	--
TR9 max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,25	45	--	--
VE1 max	Veewagen	1,00	45	--	--
VS1 max	Vullen silo's	0,75	29	29	--
VW1 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48	48	--
VW2 max	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	48	--	--
VW3 max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	48	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74	74	60

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	50	50	--
01_B	Europaweg 81	5,00	52	52	--
02_A	Europaweg 91	1,50	50	50	--
02_B	Europaweg 91	5,00	52	52	--
03_A	Europaweg 78	1,50	53	53	--
03_B	Europaweg 78	5,00	55	55	--
04_A	Europaweg 93	1,50	51	51	--
04_B	Europaweg 93	5,00	53	53	--
05_A	Europaweg 82	1,50	49	49	--
05_B	Europaweg 82	5,00	51	51	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 81
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	50,1	50,1	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	50,1	50,1	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	47,5	47,5	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	46,2	46,2	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	41,7	41,7	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	55,4	43,6

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 81
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 81	5,00	51,6	51,6	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	51,6	51,6	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	48,4	48,4	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	47,1	47,1	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	42,6	42,6	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,9	58,4	46,7

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 91
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 91	1,50	50,1	50,1	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	50,0	50,0	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	35,4	35,4	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	47,6	47,6	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	50,1	50,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,9	55,4	43,9

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 91
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 91	5,00	51,5	51,5	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	51,5	51,5	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	36,3	36,3	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	49,2	49,2	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	50,5	50,5	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,9	57,8	46,4

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 78
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 78	1,50	52,8	52,8	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	52,8	52,8	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	35,2	35,2	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	38,2	38,2	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	46,8	46,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,0	63,4	51,6

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 78
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 78	5,00	55,0	55,0	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	55,0	55,0	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	36,0	36,0	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	38,6	38,6	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	47,9	47,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		66,1	63,6	51,8

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Europaweg 93
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Europaweg 93	1,50	50,9	50,9	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	46,9	46,9	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	36,7	36,7	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	48,8	48,8	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	50,9	50,9	--
LAmax	(hoofdgroep)		52,8	50,9	39,4

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Europaweg 93
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Europaweg 93	5,00	52,8	52,8	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	48,0	48,0	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	37,4	37,4	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	50,6	50,6	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	52,8	52,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		54,4	52,8	40,2

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Europaweg 82
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Europaweg 82	1,50	49,2	49,2	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	49,2	49,2	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	33,7	33,7	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	39,1	39,1	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	46,1	46,1	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,1	72,9	61,0

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Europaweg 82
Groep: Maximaal geluid IBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Europaweg 82	5,00	50,8	50,8	--
TR11 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	50,8	50,8	--
TR12 max	Tractor aanvoer kuilvoer	1,25	34,4	34,4	--
TR13 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	46,3	46,3	--
TR14 max	Tractor ophogen/dichten kuil	2,00	47,2	47,2	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,6	72,2	60,3

Rapport: Resultatentabel
Model: April 2017, versie 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	35	26	8
01_B	Europaweg 81	5,00	38	29	11
02_A	Europaweg 91	1,50	35	25	8
02_B	Europaweg 91	5,00	37	28	10
03_A	Europaweg 78	1,50	43	34	15
03_B	Europaweg 78	5,00	44	35	17
04_A	Europaweg 93	1,50	28	18	0
04_B	Europaweg 93	5,00	29	19	2
05_A	Europaweg 82	1,50	50	41	23
05_B	Europaweg 82	5,00	49	41	23

Rapport: Resultatentabel
Model: Mei 2017, versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder IBS
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 81	1,50	39	35	8
01_B	Europaweg 81	5,00	42	38	11
02_A	Europaweg 91	1,50	39	35	8
02_B	Europaweg 91	5,00	41	37	10
03_A	Europaweg 78	1,50	47	43	15
03_B	Europaweg 78	5,00	48	44	17
04_A	Europaweg 93	1,50	32	28	0
04_B	Europaweg 93	5,00	33	29	2
05_A	Europaweg 82	1,50	54	50	23
05_B	Europaweg 82	5,00	53	50	23