

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Noorderstaete 26, 9402 XB Assen
Postbus 339, 9400 AH Assen

telefoon (0592) 340 630
e-mail naa@naabv.nl
website www.naabv.nl

IBAN NL41 RABO 0382 8383 35
BIC RABONL2U

Minicamping Nieuw-Weerdinge
t.a.v. de heer H. Keuter
Drentse Mondenweg 7
7831 JA Nieuw-Weerdinge

Datum 17 maart 2016

Kenmerk 5448/je/18587
Betreft Ruimtelijke inpassing minicamping

Geachte heer Keuter,

Naar aanleiding van ons telefonisch overleg en de door u beschikbaar gestelde informatie ontvangt u hierbij ons onderzoek naar de geluidsbelasting ten gevolge van de inrit van uw minicamping op de gevels van de naastliggende woning Weerdingerkanaal NZ 226. De woning Weerdingerkanaal NZ 228 is de bedrijfswoning. Figuur 1 geeft de situatie weer.

Figuur 1: Situatie minicamping



Uit uw overleg met de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Infrastructuur van de Gemeente Emmen dat alleen de toegangsweg van de camping ligt binnen de richtafstand voor woningen volgens de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (verder VNG-publicatie). Dit noodzaakt een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege de toegangsweg op de woonomgeving.

VNG-publicatie

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf ... onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is:*

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);

- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);

- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

buitenplanse inpassing is mogelijk.

Stap 3 Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);

- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;

- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;

- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4 Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk. In dit onderzoek wordt stap 1 derhalve buiten beschouwing gelaten.

Volgens de VNG-publicatie mag lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd. Ook gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren tot het omgevingstype gemengd gebied. Beide omschrijvingen worden hier net niet van toepassing geacht zodat voorzichtigheidshalve is uitgegaan van de grenswaarden voor een rustige woonwijk zoals genoemd in stap 2.

Volgens de Gemeente Emmen geldt hier een richtafstand voor geluid van 30 meter. Binnen deze afstand van de inrit is de woning Weedingerkanaal NZ 226 de enige woning van derden.

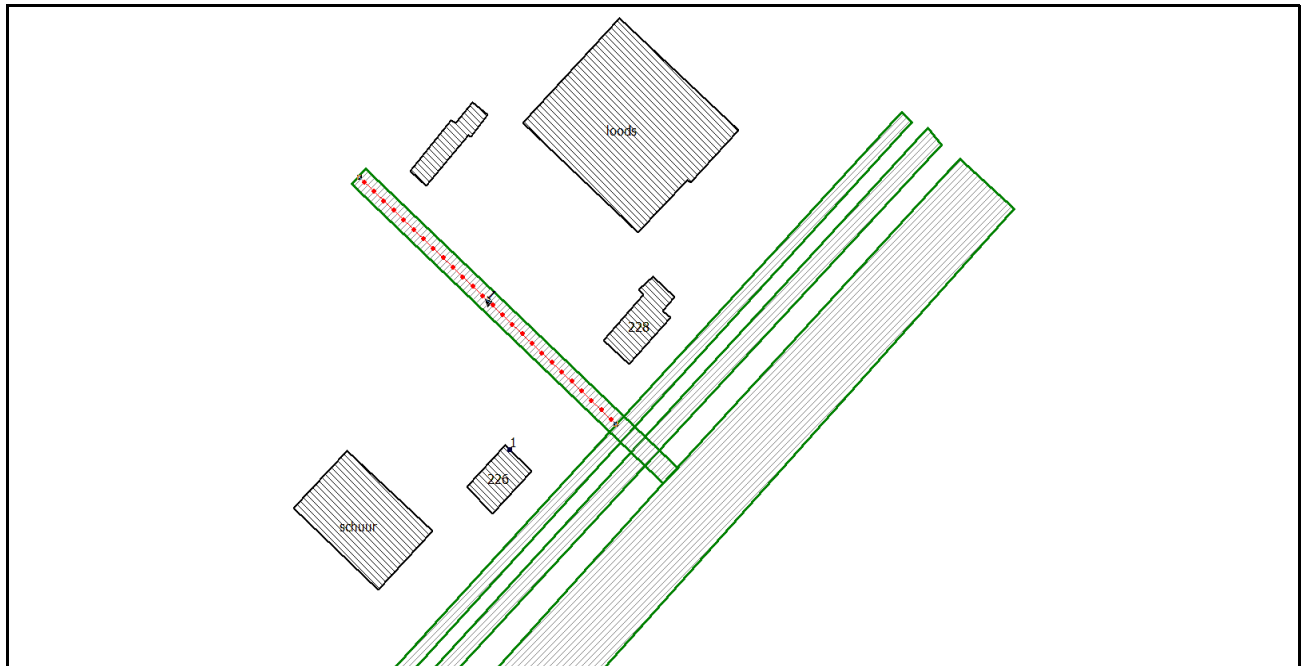
Activiteiten en geluidsmodellering

De inrit is open tussen 07:00 en 23:00 uur. Op de camping bevinden zich 25 standplaatsen. Op drukke dagen in het hoogseizoen met een volledige bezetting van de camping wordt het mogelijk geacht dat per standplaats een personenauto komt en vertrekt in de dagperiode tussen 07:00 en 19:00 uur. Het aantal voertuigenbewegingen in de avondperiode, tussen 19:00 en 23:00 uur is lager. Uitgegaan is van 5 vertrekkende en 5 terugkerende personenauto's. De voertuigen hebben op de inrit een rijsnelheid van 10 kilometer per uur.

Van de oprit en de directe omgeving is een geluidsoverdrachtsmodel opgesteld waarbij gebruik is gemaakt van de module Industrielawaai het programma GeoMilieu versie 3.10. Voor de personenauto's zijn geluidsvermogensniveaus van 90 dB(A) gemiddeld en 92 dB(A) maximaal gehanteerd. Het model berekent de geluidsbelasting op op te geven rekenpunten op de gevels van woningen aan de hand van de afstand tussen bron(nen) en ontvanger(s) en eventuele afscherming of reflectie.

De beoordeling vindt in de dagperiode plaats op de begane grond (1.5 meter hoogte) en in de avondperiode op de verdieping (5.0 meter hoogte). De oprit is zekerheidshalve als geluidsreflecterende bodem ingevoerd. Het rekenmodel is in figuur 2 weergegeven. In tabel 1 zijn de rekenresultaten samengevat.

Figuur 2: Rekenmodel inrit minicamping



Tabel 1: Rekenresultaten in dB(A)

Rekenpunt	Ligging rekenpunt	Hoogte punt (m)	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
			Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
1	Weedingerkanaal NZ 226	1.5/5.0	37	35	-
	grenswaarde		45	40	35
			Berekend $L_{Ar,max}$ in dB(A)		
2	Weedingerkanaal NZ 228	1.5/5.0	58	58	-
	grenswaarde		65	60	55

De berekende geluidsniveaus voldoen in de dag- en avondperiode aan de grenswaarden. Geluid vormt geen knelpunt voor de ruimtelijke inpassing.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Jan Eggens