

Verdubbeling N34

Onderzoek naar Geluid



Traject van Emmen-West tot de aansluiting met de N381 (Frieslandroute)



Opgesteld door: RUD Drenthe
Datum: 19 mei 2016
Auteurs: Jan Eggens en Wim van Heuveln
Versie: 1.2.

N34 conceptrapport Noord.

1. Inleiding.....	3
2. Wettelijk kader.....	4
2.1 Wet geluidhinder.....	4
2.1.1 Zone.....	4
2.1.2 Aftrek op berekende geluidbelasting.....	5
2.1.3 Reconstructie volgens de Wgh.....	5
2.1.4 Hogere waarde.....	7
2.1.5 Maximale binnenwaarde.....	7
3. Uitgangspunten.....	8
3.1 Wegontwerp.....	8
3.2 Verkeersgegevens.....	8
3.3 Omgeving.....	8
3.4 Geluidoverdrachtsberekeningen.....	8
4. Reconstructietoets.....	9
4.1 N34.....	9
4.2 Cumulatie.....	9
4.3 Effecten op aanliggend wegennet.....	9
5. Geluidproductieplafonds.....	9
6. Conclusie.....	10

Bijlagen

1. Overzichtsgebied
2. Wettelijk kader – Wet geluidhinder
 - 2.1 definitie weg, geluidsgevoelig object, sanering
 - 2.2 zone - onderzoeksgebied
 - 2.3 definitie reconstructie
3. Rekenmodel 2019, invoer numeriek
4. Rekenmodel 2030, invoer numeriek
5. Grafische weergave akoestische modellen
6. Rekenresultaten 2019
7. Rekenresultaten 2030

1. Inleiding

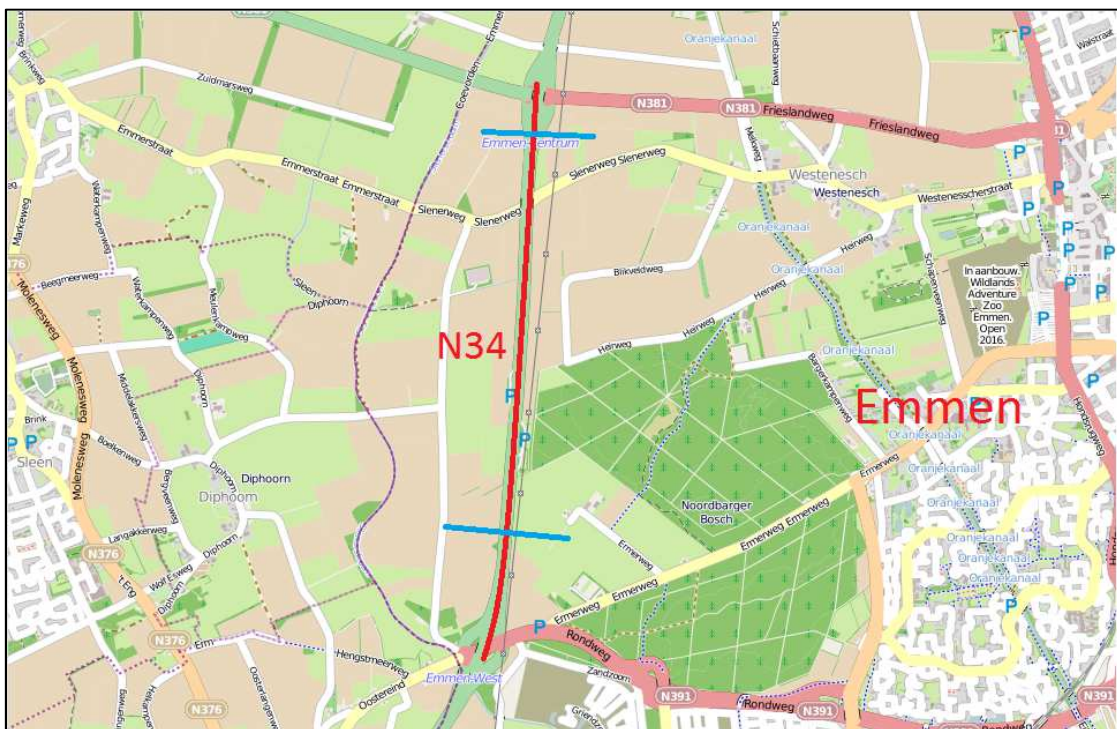
In opdracht van de provincie Drenthe is door de Regionale Uitvoerings Dienst (RUD) een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn de voorgenomen wijzigingen (reconstructie) van de N34, zijnde een verdubbeling van 2 naar 4 rijstroken, tussen de aansluitingen Emmen-west en Emmen centrum. De extra rijstroken worden bij de aansluiting Emmen-west aan de westzijde en bij de aansluiting Emmen-centrum aan de oostzijde naast de bestaande rijstroken gelegd.

De ombouw van de aansluiting Emmen-west tot een volledig ongelijkvloers knooppunt is een apart project en wordt hier buiten beschouwing gelaten. Afbeelding 1 geeft (tussen de blauwe dwarslijnen) de ligging van het onderzoeksgebied weer.

Bij het ontwikkelen van een nieuw ruimtelijk plan is het belangrijk rekening te houden met geluidbronnen en de mogelijke hinder of overlast daarvan voor mensen. De beoordeling van het aspect geluid in ruimtelijke plannen vindt zijn grondslag vooral in de Wet geluidhinder.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting door het wegverkeer voor en na de wijzigingen aan de betreffende weggedeelten. Op basis hiervan wordt vastgesteld of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (een verhoging in de geluidbelasting van 2 dB of meer).

Dit rapport is opgesteld voor de bestemmingsplanwijziging en de op te stellen m.e.r.-beoordeling.



Afbeelding 1 situatie

2. Wettelijk kader

Voor 30 km/u-wegen gelden formeel geen geluidseisen. De Wet ruimtelijke ordening besteedt hier alleen in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht aan. In dit onderzoek komen 30 km/u-wegen niet voor. Voor niet-rijkswegen geldt de Wet geluidhinder (Wgh). Voor rijkswegen is de Wet milieubeheer van toepassing. In dit onderzoek komen geen rijkswegen voor.

2.1 Wet geluidhinder

In bijlage 2 is het wettelijk kader opgenomen, Wgh “zones langs wegen”. De geluidbelasting wordt per weg afzonderlijk beoordeeld in L_{den} , het tijdsgewogen gemiddelde geluidsniveau.

2.1.1 Zone

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. Op- en afritten maken deel uit van de hoofdweg en zijn medebepalend voor de ligging van de zones. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1.1 weergegeven.

tabel 2.1.1: Geluidzones bij wegen

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als het gebied binnen de bebouwde kom. Gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn per definitie buitenstedelijk. Akoestisch onderzoek naar een weg beperkt zich tot de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Binnen de geluidzone die aan weerszijden van de weg 400 meter breed is, bevindt zich één woning, namelijk Ermerweg 170. Zie afbeelding 2.1.1. Deze woning ligt eveneens binnen de zone (het invloedsgebied) van het knooppunt N34-N391 (Emmen west), in dat project wordt de woning opnieuw getoetst.



Afbeelding 2.1.1 ligging woning.

2.1.2 Aftrek op berekende geluidbelasting

Op grond van artikel 110g van de Wgh moet de berekende geluidbelasting vanwege wegverkeer gecorrigeerd worden, voordat deze wordt getoetst aan de grenswaarden. De correctie wordt toegepast, omdat verwacht wordt dat de motorvoertuigen in de toekomst stiller worden door technische ontwikkelingen en het aanscherpen van de typekeuringseisen. Voor wegen met een representatieve rijsnelheid van 70 km/uur of hoger van lichte motorvoertuigen is de aftrek 2 dB en voor de overige wegen is de aftrek 5 dB (art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)).

Bij de berekening van de geluidwering van een gevel is de aftrek 0 dB (art. 3.4 RMG 2012).

2.1.3. Reconstructie volgens de Wgh

Er is sprake van een 'reconstructie volgens de Wgh' als de geluidbelasting van een geluidgevoelige bestemming in het toekomstige maatgevende jaar zonder maatregelen met 1,5 dB of meer wordt verhoogd ten opzichte van de *ten hoogst toelaatbare geluidbelasting*. Het toekomstig maatgevende jaar is daarbij het tiende jaar na in gebruikname van de weg.

De *ten hoogst toelaatbare geluidbelasting* volgt uit artikel 100 van de Wgh en is samengevat in de tweede kolom van tabel 2. Hieruit volgt dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting afhankelijk is van de volgende omstandigheden:

- Wel of geen 'hogere waarde' eerder vastgesteld;
- Hoogte van de heersende geluidbelasting.

In paragraaf 2.1.4 wordt de term 'hogere waarde' verder toegelicht. Uit navraag bij de gemeente Emmen blijkt dat er voor de geluidgevoelige bestemming niet eerder een hogere waarde is vastgesteld. De grenswaarde is voor de geluidgevoelige bestemming daardoor de heersende geluidbelasting.

tabel 2.1.3 Grenswaarden en maximale ontheffingswaarde bij reconstructies

Situatie	Grenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting lager dan 53 dB	heersende geluidbelasting met een ondergrens van 48 dB	58 dB* buitenstedelijk 63 dB* stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting hoger dan 53 dB	heersende geluidbelasting	58 dB* buitenstedelijk 63 dB* stedelijk
Eerder vastgestelde hogere waarde	laagste waarde van: - heersende waarde met een ondergrens 48 dB - eerder vastgestelde hogere waarde	68 dB*

* de toename mag niet meer dan 5 dB bedragen tenzij elders de geluidsbelasting ten minste evenveel afneemt op tenminste evenveel woningen

Indien uit het onderzoek volgt dat bij geen enkele geluidgevoelige bestemming sprake is van een 'reconstructie volgens de Wgh', mag de wijziging van de weg doorgaan zonder geluidmaatregelen.

Indien uit het onderzoek volgt dat bij één of meerdere geluidgevoelige bestemmingen wel sprake is van een 'reconstructie volgens de Wgh', moeten geluidmaatregelen afgewogen worden voor deze bestemmingen. Daarbij moet er naar gestreefd worden om de geluidbelasting terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij zijn de volgende maatregeltypen te onderscheiden, op volgorde van wettelijke voorkeur:

- Maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: stillere wegverharding);
- Maatregelen tussen bron en ontvanger (bijvoorbeeld: scherm of wal).

Het onderzoek naar geluidmaatregelen kan de volgende resultaten hebben:

1. Met maatregelen is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar lager dan of gelijk aan de grenswaarde;
2. Met maatregelen is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar hoger dan de grenswaarde;
3. Maatregelen zijn niet mogelijk en de geluidbelasting in het toekomstig maatgevend jaar is dus hoger dan de grenswaarde.

In situatie 1 zijn er geen vervolgstappen, mits de maatregelen binnen het project worden meegenomen.

In situaties 2 en 3 moeten voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen 'hogere waarden' vastgesteld worden om de wijziging van de weg mogelijk te maken (zie verder paragraaf 2.1.4).

2.1.4. Hogere waarde

Wanneer geluidmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van landschappelijke, stedenbouwkundige, vervoerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag besluiten voor deze situatie ontheffing te verlenen. Deze ontheffing wordt een 'hogere waarde' genoemd.

Aan deze hogere waarden zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- De toename van de geluidbelasting mag maximaal 5 dB bedragen, tenzij de geluidbelasting van een gelijk aantal bestemmingen elders met een ten minste gelijke waarde vermindert;
- De geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar mag met maatregelen niet hoger zijn dan de maximaal te ontheffen waarde. De maximale ontheffingswaarden zijn gegeven in de derde kolom van tabel 2.
- De gemeente moet de eigenaren van de geluidgevoelige bestemmingen met een hogere waarde gevelisolatie aanbieden, als de geluidbelasting binnen deze bestemmingen niet voldoet aan de wettelijke eis (zie verder paragraaf 2.1.5).

In artikel 110a lid 6 van de Wet geluidhinder is geregeld dat een hogere waarde alleen kan worden toegestaan als de gecumuleerde geluidbelasting naar oordeel van het bevoegd gezag niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

2.1.5. Maximale binnenwaarde

Indien voor een woning een hogere waarde wordt verleend in het kader van een reconstructie van een weg mag de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten maximaal 33 dB bedragen. Daarbij moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting. Indien voor een woning een saneringsprogramma wordt opgesteld wordt uitgegaan van een maximaal binnenniveau van 43 dB.

Voor geluidgevoelige ruimten van andere geluidgevoelige gebouwen kunnen strengere binnenwaarden gelden. Deze binnenwaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder.

3 Uitgangspunten

3.1 Wegontwerp

Het driedimensionale wegontwerp is digitaal aangeleverd door de provincie Drenthe.

3.2 Verkeersgegevens

Het huidig- en toekomstig verkeersaanbod is onderzocht door adviesbureau Goudappel-Coffeng en samengevat weergegeven in tabel 3.2. Voor het onderzoek zijn de verkeersgegevens in de volgende jaren relevant:

- 2019: referentiesituatie, één jaar voor aanvang van de werkzaamheden voor de berekening van de 'heersende geluidbelasting';
- 2030: toekomstige situatie, tien jaar na gereedkomen van de werkzaamheden;
- 2030: toekomstige situatie zonder uitvoering van het project, om te toetsen of er wegen zijn met een toename van de geluidbelasting van 2 dB, voor de toetsing van de autonome saneringssituatie (hier niet van toepassing).

tabel 3.2 etmaalintensiteiten

Wegvak	verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal		
	2019	2030 autonoom	2030 verdubbeld
Emmen west - Emmen centraal	20737	24416	25726

De maximum snelheid op de N34 bedraagt 100 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 80 km/uur voor middelzwaar en zwaar verkeer, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. De snelheden op de op- en afritten zijn op- resp. aflopend ingevoerd.

De wegverharding van het traject op de N34 is SMA-NL 11 in de huidige situatie. Dit geldt als geluidsneutraal wegdek. In de toekomstige situatie gaat het ontwerp uit van een ongewijzigde wegverharding.

3.3 Omgeving

Gegevens over bebouwing, verblijfsobjecten en adressen zijn afkomstig uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn afgeleid uit een visuele inspectie. De terreinhoogtes en de hoogtes van de bestaande weg zijn afkomstig van het Digitaal Terrein Model, verkregen van de provincie Drenthe. Langs het beschouwde deel van de N34 staan geen geluidschermen.

3.4 Geluidsoverdrachtsberekeningen

De geluidbelasting op de gevels is berekend met het programma Geomilieu versie 3.11 van leverancier DGMR en bepaald conform Standaardrekenmethode 2 (bijlage III RMG 2012). Van de situatie is een model opgesteld. In het model zijn rijlijnen, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en schermen ingebracht. De rijstroken zelf, de andere wegen, wateroppervlakken en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden. De overige gebieden zijn absorberende bodemgebieden.

Voor situaties waarin extra geluid wordt geproduceerd zoals hellingen, drempels, verkeersregelininstallaties en rotondes kunnen toeslagen in het model worden opgenomen. In dit onderzoeksgebied komen deze niet voor.

De aftrek op de rekenresultaten op grond van art. 110 Wgh is gemodelleerd met een groepsreductie van 2 dB voor de N34. Per verdieping van de woning is op representatieve hoogte een waarneempunt op de gevel van de woning opgenomen.

In bijlage 4 is de numerieke invoer van het rekenmodel weergegeven. Bijlage 5 bevat de grafische weergaven van de rekenmodellen.

4 Reconstructietoets

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd voor twee situaties, te weten:

- 2019: referentiesituatie, één jaar voor aanvang van de werkzaamheden voor de berekening van de 'heersende geluidbelasting';
- 2030: toekomstige situatie, tien jaar na gereedkomen van de werkzaamheden.

4.1 N34

De rekenresultaten voor 2019 en 2030 zijn respectievelijk opgenomen in bijlage 6 en 7 en samengevat in tabel 4.1. De ligging van het rekenpunt is te vinden in bijlage 5 blad 3.

tabel 4.1 rekenresultaten

omschrijving	reken- hoogte (m)	geluidbelastingen L_{den} (dB)			hogere waarde (dB)
		2019	2030	toename	
1. Ermerweg 170	1,8	46,5	47,7	-	-
	4,5	47,0	48,2	0,2*	-

* toename ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48,0 dB

De geluidbelasting op de woning Ermerweg 170 neemt licht toe maar niet zodanig dat sprake is van reconstructie volgens de Wgh. De voorgenoemde wijzigingen hebben ten aanzien van de Wgh geen consequenties voor de wegbeheerder.

4.2 Cumulatie

In § 2.1.5 is aangegeven dat bij het vaststellen van hogere waarden moet worden afgewogen of de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege verschillende wegen aanvaardbaar is. Aangezien hier geen hogere waarde wordt vastgesteld, hoeft de gecumuleerde geluidsbelasting niet vastgesteld.

4.3 Effecten op aanliggend wegennet

De Wet geluidhinder geeft aan dat het akoestisch onderzoek eveneens betrekking heeft op weggedeelten buiten het reconstructie- en wegaanleggebied. Voor dergelijke weggedeelten kan echter geen sprake zijn van verplichtingen voor de wegaanlegger zolang de weg niet fysiek wordt gereconstrueerd of het snelheidsregime wordt gewijzigd.

Het akoestisch effect van de op de beschouwde weggedeelten wordt bepaald aan de hand van de verkeersgegevens voor 2019 voor en 2030 na reconstructie. De resultaten zijn per wegvak weergegeven in onderstaande tabel

tabel 4.3 Effecten op aanliggend wegennet

weg	wegvak	effect in dB
N34	Erm-Emmen west	1,3
	Emmen centraal-Emmen noord	0,8

De akoestische effecten op het aansluitende wegennet verschillen nauwelijks per wegvak. De geluidstoename is met name het gevolg van de autonome verkeersgroei. De toename is het grootst op de N34 tussen de aansluiting Erm en Emmen west en wordt veroorzaakt doordat de sluiproute door Erm wordt ontmoedigd. De toenames zijn nergens zodanig dat geluidsreducerende maatregelen worden overwogen.

5 Geluidproductieplafonds

Naar verwachting worden in 2018 voor provinciale wegen in navolging van rijkswegen geluidproductieplafonds ingevoerd. In dit geval worden de geluidproductieplafonds gebaseerd op de hier gehanteerde verkeersgegevens en wegdekken.

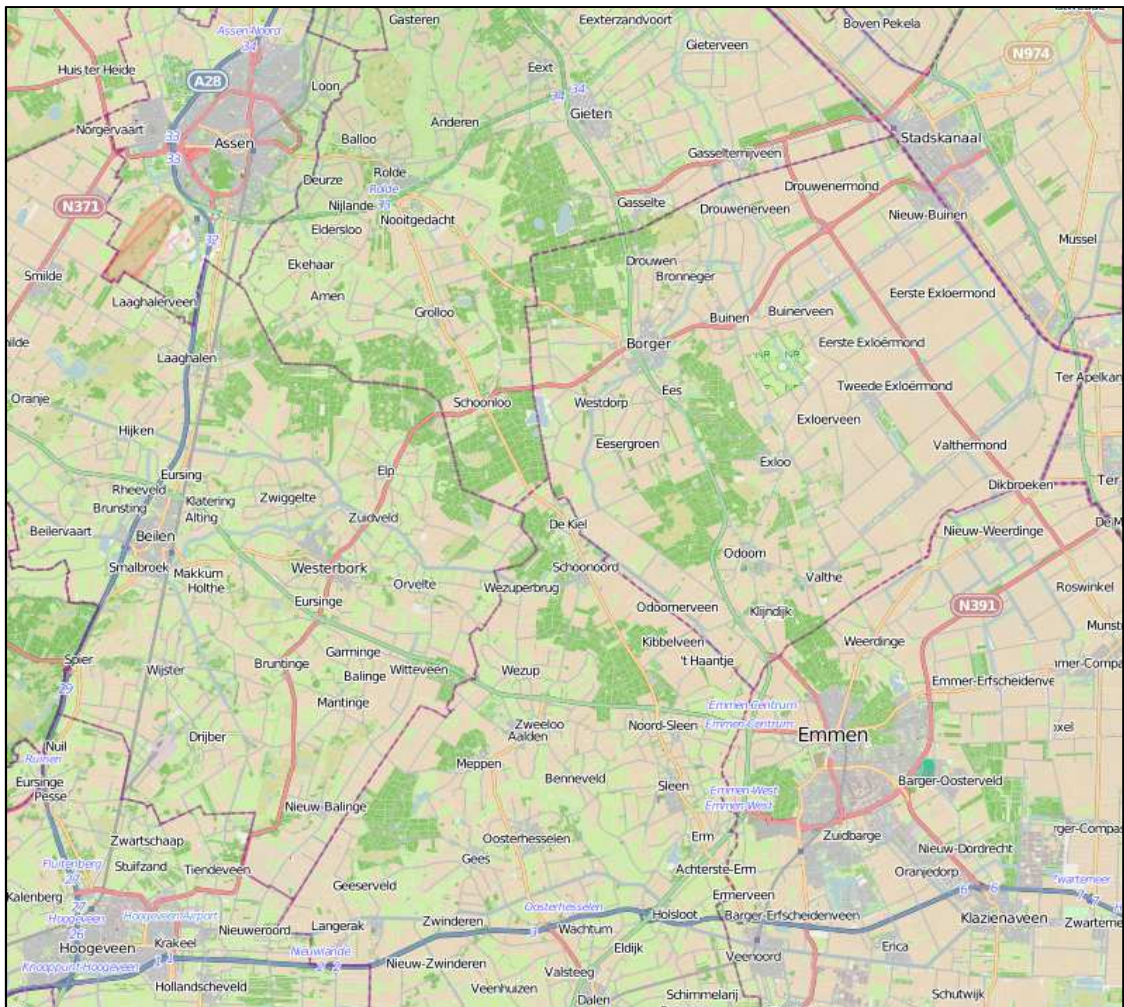
Bij overschrijding van geluidsproductieplafonds moet de wegbeheerder maatregelen overwegen.

6 Conclusie

De provincie Drenthe is voornemens de N34 te verdubbelen van 2 naar 4 rijstroken tussen de aansluitingen Emmen-west en Emmen centrum. De extra rijstroken worden bij de aansluiting Emmen-west aan de westzijde en bij de aansluiting Emmen-centrum aan de oostzijde naast de bestaande rijstroken gelegd. De akoestische gevolgen van de wijzigingen aan de N34 binnen de gemeente Emmen zijn onderzocht. De onderzoeksresultaten zijn getoetst aan de wettelijk eisen.

Binnen het onderzoeksgebied is 1 woning gelegen. Op deze woning is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er hoeft daarom geen hogere waarde te worden vastgesteld en er hoeven ook geen geluidreducerende maatregelen te worden getroffen.

Bijlage 1 Overzichtsgebied



Wet geluidhinder

Geldend van 01-01-2015 t/m heden

Hoofdstuk VI. Zones langs wegen

Afdeling 1. Algemeen

Artikel 68

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 69

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 69a

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 70

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 71

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 72

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 73

Dit hoofdstuk is van toepassing op:

- a. de aanleg en reconstructie van wegen die niet zijn aangegeven op de geluidplafondkaart;
- b. de sanering van de op grond van artikel 88, eerste lid, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, aan Onze Minister gemelde aanwezige woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, voor zover die niet zijn gemeld vanwege de ondervonden geluidsbelasting van wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart;
- c. de projectie van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van wegen, bedoeld in artikel 74.

Artikel 74

1. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:
 - a. in stedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 200 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken of een of twee sporen: 250 meter;

2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken of drie of meer sporen: 400 meter;

3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:
 - a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
 - b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.
3. Voor de toepassing van artikel 76 wordt, indien het een nog aan te leggen weg als bedoeld in het eerste of derde lid van dat artikel betreft, de daarbij behorende zone geacht aanwezig te zijn, zodra die weg in een ontwerp-bestemmingsplan is opgenomen.
4. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone.

Artikel 75

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook of het buitenste spoor.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

Afdeling 2. Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones

§ 1. Bestemmingsplan

Artikel 76

1. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht genomen, die ingevolge artikel 82 en 100 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.
2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:
 - a. met toepassing van artikel 83, 85 of 100a voor de vaststelling van het bestemmingsplan of het wijzigings- of uitwerkingsplan zodanige waarden zijn vastgesteld, dan wel
 - b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden redelijkerwijs met toepassing van artikel 83, 85 of 100a, zullen worden vastgesteld.
3. Indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

Artikel 76a

Bij de beslissing op een aanvraag om een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor zover het betreft een afwijking voor een termijn langer dan tien jaar van het bestemmingsplan wordt afgeweken, die geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone de waarden in acht genomen, die ingevolge de artikelen 82, 83, 85, 100 en 100a als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt.

Artikel 77

1. Bij het voorbereiden van de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone als bedoeld in artikel 74, of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 76a, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:
 - a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
 - b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolge artikel 82 of artikel 100 als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.
2. Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 83, 85 of 100a heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.
3. Indien de vaststelling van het bestemmingsplan of van het wijzigings- of uitwerkingsplan of het besluit tot vrijstelling als bedoeld in het eerste lid betrekking heeft op de reconstructie van een weg, wordt tevens akoestisch onderzoek ingesteld naar de heersende waarde.

Artikel 78

[Vervallen per 25-02-2005]

§ 2. Aanleg van een weg buiten toepassing van de bestemmingsplanprocedure

Artikel 79

Tot aanleg van een weg anders dan op grondslag van een overeenkomstig de artikelen 76 en 77 vastgesteld of herzien bestemmingsplan wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone woningen, dan wel andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een besluit van burgemeester en wethouders, krachtens artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegaanlegger aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een overeenkomstig artikel 80 ingesteld onderzoek.

Artikel 80

1. Vanwege de wegaanlegger wordt binnen de zone een akoestisch onderzoek van de in artikel 77 omschreven strekking ingesteld.
2. De resultaten van het ingestelde onderzoek worden door de wegaanlegger aan burgemeester en wethouders overgelegd samen met een beschrijving van de maatregelen die naar zijn oordeel nodig zijn voor het in artikel 81, eerste lid, omschreven doel.

Artikel 81

1. Binnen drie maanden nadat de resultaten van het in artikel 80 bedoelde onderzoek zijn verkregen, nemen burgemeester en wethouders een besluit, bepalende welke maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat de geluidsbelasting die de weg na zijn aanleg binnen de zone zal veroorzaken, de waarden die ingevolge de artikelen 82, 83 en 85 als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.
2. Van het besluit wordt mededeling gedaan aan de wegaanlegger.

§ 3. Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in zones

Artikel 82

1. Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.
2. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.

Artikel 82a

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 83

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.
2. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.
3. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:
 - a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
 - b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.
4. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.
5. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

6. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
7. Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:
 - a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
 - b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.
8. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 84

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 85

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, tweede lid, kunnen hogere dan de krachtens dat lid bepaalde waarden worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan.
2. Bij de maatregel, bedoeld in het eerste lid, kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 86

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 87

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 87a

[Vervallen per 25-02-2005]

Afdeling 2A. De aanleg, wijziging of verbreding van een hoofdweg in de zin van artikel 8 van de Tracéwet

Artikel 87b

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87c

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87d

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87e

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87f

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87g

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87h

[Vervallen per 01-07-2012]

Artikel 87i

[Vervallen per 01-07-2012]

Afdeling 3. Bestaande situaties

Artikel 87j

1. Afdeling 1 van hoofdstuk VIIIA is niet van toepassing op deze afdeling.
2. Op de voorbereiding van een saneringsprogramma is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Artikel 88

[Vervallen per 24-02-2010]

Artikel 89

1. Burgemeester en wethouders of indien toepassing wordt gegeven aan artikel 98 burgemeester en wethouders of de wegaanlegger stellen uitsluitend ten aanzien van de woningen die op grond van artikel 88, eerste lid, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 aan Onze Minister zijn gemeld, met inachtneming van de regels, gegeven krachtens het tweede lid, een programma op van maatregelen die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van de op grond van artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 gemelde woningen zoveel mogelijk te beperken tot 48 dB en om zo nodig te voldoen aan artikel 111b, derde lid.
2. Met betrekking tot gevallen als bedoeld in het eerste lid worden bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels gegeven omtrent de aard van de maatregelen die in aanmerking komen, en de omstandigheden waaronder dit het geval is, alsmede omtrent de opzet en het tijdstip van vaststelling van een programma.

Artikel 90

1. Burgemeester en wethouders of indien toepassing wordt gegeven aan artikel 98 burgemeester en wethouders of de wegaanlegger leggen het ingevolge artikel 89, eerste lid, vastgestelde programma van maatregelen onverwijld voor aan Onze Minister.
2. Behoudens het derde lid stelt Onze Minister na ontvangst van zodanig programma voor de woningen waarop het betrekking heeft, als de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels een waarde van 48 dB vast. Onze Minister doet van zijn besluit mededeling aan burgemeester en wethouders en de wegbeheerder.
3. In bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen

regels kan bij een besluit als bedoeld in het tweede lid voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 68 dB niet te boven mag gaan.

4. In afwijking van het derde lid kan in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en volgens daarbij te stellen regels voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld.
5. Onze Minister stelt ten aanzien van elk van de daarvoor in aanmerking komende gevallen maatregelen vast die strekken tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg, van de gevels van de betrokken woningen tot de bij het besluit, bedoeld in het tweede lid, vastgestelde waarde. Deze maatregelen strekken tevens, afhankelijk van de hoogte van deze waarde, tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, vanwege de weg, binnen de woning. Op de door Onze Minister vastgestelde maatregelen is hoofdstuk X van toepassing. Hij doet van zijn besluit, houdende vaststelling van maatregelen, mededeling aan burgemeester en wethouders en aan de wegbeheerder of wegaanlegger.

Artikel 91

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 92

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 93

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 94

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 95

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 96

[Vervallen per 01-03-1993]

Artikel 97

[Vervallen per 01-03-1993]

Afdeling 4. Reconstructies

§ 1. Besluit tot reconstructie

Artikel 98

1. Ten behoeve van een reconstructie van een weg met betrekking waartoe ingevolge artikel 88, zoals dat luidde voor 1 januari 2007 aan Onze Minister uiterlijk twee jaar na 1 januari 2007 melding is gedaan, is deze afdeling niet van toepassing en geeft Onze Minister toepassing aan artikel 90, tweede tot en met vijfde lid.
2. In afwijking van het eerste lid, indien toepassing wordt gegeven aan artikel 104a, eerste lid:
 - a. zijn de artikelen 89 en 90, eerste lid, niet van toepassing, en
 - b. worden in afwijking van artikel 90, tweede en vijfde lid, de in die leden bedoelde maatregelen en ten hoogste toelaatbare waarden vastgesteld als onderdeel van een tracébesluit, en blijft in het tweede lid de zinsnede «na ontvangst van zodanig programma» buiten toepassing.

3. In afwijking van het eerste lid, indien toepassing wordt gegeven aan artikel 104a, tweede of derde lid:
 - a. zijn de artikelen 89 en 90, eerste lid, niet van toepassing, en
 - b. worden in afwijking van artikel 90, tweede en vijfde lid, de in die leden bedoelde maatregelen en ten hoogste toelaatbare waarden vastgesteld als onderdeel van een wegaanpassingsbesluit als bedoeld in artikel 5 van de Spoedwet wegverbreding, of geluidplan als bedoeld in artikel 6, vijfde lid, van de Spoedwet wegverbreding, en blijft in het tweede lid de zinsnede «na ontvangst van zodanig programma» buiten toepassing.

Artikel 99

1. Tot reconstructie van een weg wordt, indien binnen de aanwezige of toekomstige zone van die weg woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd zijn, niet overgegaan dan in overeenstemming met een bestemmingsplan of een besluit tot vrijstelling als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dat in de reconstructie voorziet dan wel met een besluit van burgemeester en wethouders, met overeenkomstige toepassing van artikel 81 genomen naar aanleiding van een door de wegbeheerder aan burgemeester en wethouders gedane mededeling van zijn voornemen en na een met overeenkomstige toepassing van artikel 80 ingesteld onderzoek.
2. Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg.
3. Bij het nemen van een besluit als bedoeld in het eerste lid worden de waarden die ingevolge de artikelen 100, 100a en 100b als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, in acht genomen.
4. Ingeval bij de reconstructie het aantal rijstroken zal worden verhoogd, wordt de zone in aanmerking genomen, die uit het hogere aantal rijstroken zal voortvloeien.

Artikel 99a

[Vervallen per 01-01-2007]

§ 2. Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructie

Artikel 100

1. Behoudens het tweede en derde lid is de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone 48 dB.
2. Ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu, de Interimwet stad-en-milieubenadering, of de Spoedwet wegverbreding een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:
 - a. de heersende waarde;
 - b. de eerder vastgestelde waarde.
3. Ingeval de weg op 1 januari 2007 aanwezig, in aanleg of geprojecteerd was en niet eerder een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg is vastgesteld dan 48 dB, en de heersende waarde hoger is dan 48 dB, geldt als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de te reconstrueren weg, van de gevel van woningen binnen de zone die op 1 januari 2007 aanwezig, in aanbouw of geprojecteerd waren de heersende waarde.

Artikel 100a

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel van woningen kan een hogere waarde dan de ingevolge artikel 100 geldende worden vastgesteld, met dien verstande dat:
 - a. de verhoging 5 dB niet te boven mag gaan, behoudens in gevallen waarin:
 - 1°. ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en
 - 2°. de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van de toepassing van artikel 90 of artikel 111b, tweede of derde lid, met betrekking tot woningen die door de reconstructie een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
 - b. ingeval voor de betrokken woning eerder toepassing is gegeven aan artikel 83 of artikel 84, tweede lid, zoals dat luidde voor 1 september 1991 of, indien geen toepassing is gegeven aan het betrokken artikel en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat, de waarde niet hoger mag worden gesteld dan:
 - 1°. 58 dB bij een reconstructie van een weg in buitenstedelijk gebied en
 - 2°. 63 dB bij een reconstructie van een weg in stedelijk gebied.
2. De krachtens het eerste lid, onder a, te stellen hogere waarde mag niet hoger worden gesteld dan 68 dB.
3. In afwijking van het tweede lid mag de waarde ingeval eerder bij of krachtens deze wet, de Experimentenwet Stad en Milieu of de Interimwet stad- en milieubenadering een hogere waarde dan 68 dB is vastgesteld, niet hoger worden gesteld dan de eerder vastgestelde waarde.

Artikel 100b

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen overeenkomstige regels worden gesteld met betrekking tot de onderwerpen die zijn geregeld in:

- a. artikel 100;
- b. artikel 100a.

Artikel 101

[Vervallen per 01-03-1993]

Afdeling 5. Wijze van uitvoering onderzoek

Artikel 102

[Vervallen per 01-01-2007]

Artikel 103

[Vervallen per 01-01-2007]

Afdeling 6. Andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen

Artikel 104

Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen met betrekking tot de in de artikelen 88 tot en met 90, 98 en 99 geregelde onderwerpen overeenkomstige regels worden gesteld.

Afdeling 7. De aanleg of wijziging van een hoofdweg met toepassing van de Tracéwet

Artikel 104a

1. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdweg waarop de Tracéwet van toepassing is, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen het betrokken tracé een hogere waarde vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, zijn de artikelen 79 en 99, eerste lid, niet van toepassing en wordt door Onze Minister:
 - a. die hogere waarde, in afwijking van artikel 110a, eerste, tweede en zevende lid, vastgesteld als onderdeel van het tracébesluit, en
 - b. het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 77, dan wel als voorgeschreven op grond van artikel 107, ingesteld.

2. Indien de uitvoering van een in de bijlage bij de Spoedwet wegverbreding, onder A, opgenomen wegaanpassingsproject, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen de grens van het gebied dat is begrepen in een wegaanpassingsbesluit een hogere waarde vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, zijn de artikelen 79 en 99, eerste lid, niet van toepassing en wordt door Onze Minister:
 - a. die hogere waarde, in afwijking van artikel 110a, eerste, tweede en zevende lid, vastgesteld als onderdeel van het wegaanpassingsbesluit, en
 - b. het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 77, dan wel als voorgeschreven op grond van artikel 107, ingesteld.

3. Indien een in de bijlage bij de Spoedwet wegverbreding, onder B, opgenomen wegaanpassingsproject, leidt tot aanleg, reconstructie of wijziging van een weg of spoorweg, en daartoe binnen de grens van het gebied dat is begrepen in een geluidplan een hogere waarde vereist is voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege die weg of spoorweg, zijn de artikelen 79 en 99, eerste lid, niet van toepassing en wordt door Onze Minister:
 - a. die hogere waarde, in afwijking van artikel 110a, eerste, tweede en zevende lid, vastgesteld als onderdeel van het geluidplan, en
 - b. het akoestisch onderzoek, bedoeld in artikel 77, dan wel als voorgeschreven op grond van artikel 107, ingesteld.

4. Indien toepassing wordt gegeven aan het eerste lid, wordt:
 - a. in artikel 83, eerste lid, voor «53 dB» gelezen: 58 dB;
 - b. in artikel 110a, zesde lid, in plaats van «geven burgemeester en wethouders» gelezen «geeft Onze Minister» en wordt in plaats van «naar hun oordeel» gelezen «naar zijn oordeel»;
 - c. in artikel 110b, eerste lid, in plaats van «kunnen burgemeester en wethouders» gelezen «kan Onze Minister»;
 - d. in artikel 110b, tweede lid, in plaats van «kunnen gedeputeerde staten» gelezen «kan Onze Minister», en
 - e. in artikel 111b in plaats van «treffen burgemeester en wethouders» gelezen «treft de beheerder».

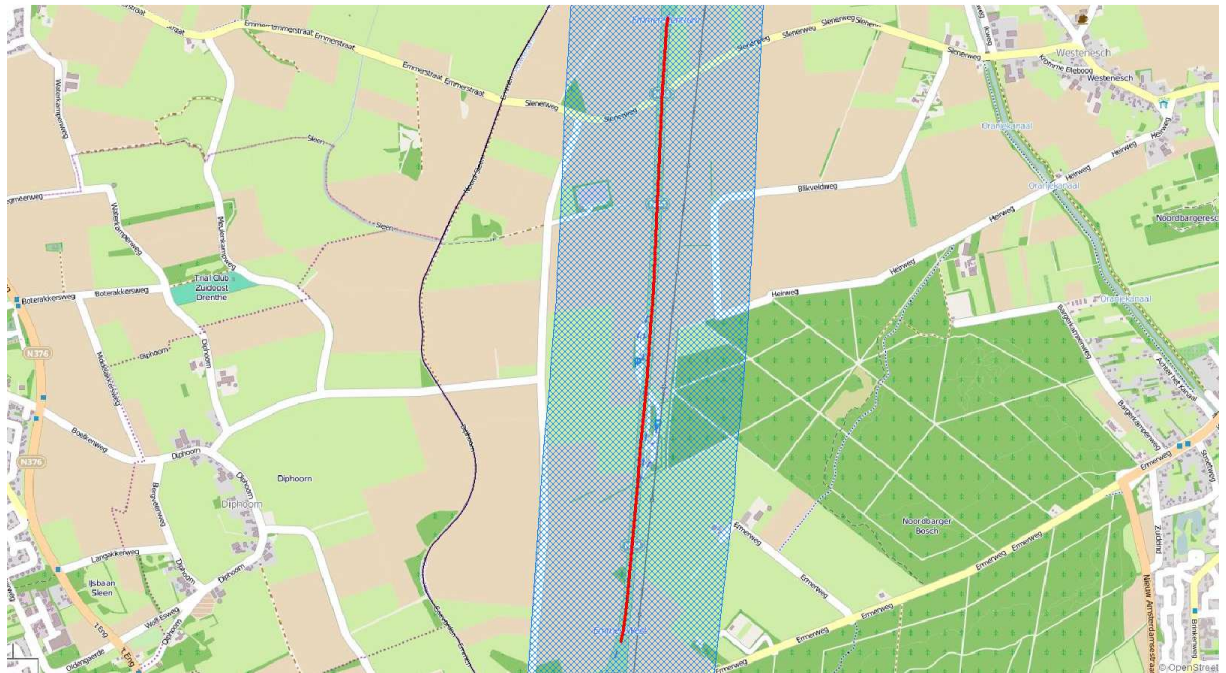
5. Bij de toepassing van het eerste tot en met derde lid neemt het bevoegd gezag een maatregel gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, niet in aanmerking, indien het treffen daarvan:
 - a. financieel niet doelmatig is met betrekking tot het beperken van de geluidsbelasting, dan wel
 - b. stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Onze Minister stelt regels voor de toepassing van het criterium, bedoeld onder a.

Bijlage 2.1 Definities

<i>geluidsgevoelig object</i>	woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen, geluidsgevoelige terreinen (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>woning</i>	gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van de geldende planologische status (bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening) (artikel 1 Wet geluidhinder)
<i>ander geluidsgevoelig gebouw</i>	onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, kinderdagverblijven (artikel 1, Wet geluidhinder en artikel 1.2 Besluit geluidhinder)
<i>geluidsgevoelig terrein</i>	woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen (artikel 1, Wet geluidhinder en artikel 1.2 Besluit geluidhinder)
<i>saneringssituatie</i>	woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen die op 1 maart 1986 vanwege een toen bestaande weg een hogere geluidsbelasting dan 60 dB(A) of hoger hadden én voor 1 januari 2007 zijn aangemeld op basis van artikel 88 Wet geluidhinder (woningen) of artikel 3.6 Besluit geluidhinder (geluidsgevoelige gebouwen en terreinen)
<i>weg</i>	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)

Bijlage 2.2 Zone – onderzoeksgebied



Bijlage 2.3 Definitie reconstructie

reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
4	N34 Emmen N391 <> N381	253401,90	533611,33	253240,95	531797,23	0,00	0,00	17,54	18,14	Verdeling	0	W0	10368,50	6,71	2,84	1,02	86,03
118	oprit 60.1b - 60.2b	253268,80	531830,04	253276,62	531926,70	0,00	0,00	17,00	16,96	Verdeling	0	W0	3056,00	6,70	2,99	0,95	98,63
119	oprit 60.20b - 60.25b	253276,62	531926,70	253282,90	531990,38	0,00	0,00	16,96	16,78	Verdeling	0	W0	3056,00	6,70	2,99	0,95	98,63
120	oprit 60.25b - 60.30b	253282,90	531990,38	253287,46	532029,72	0,00	0,00	16,78	16,62	Verdeling	0	W0	3056,00	6,70	2,99	0,95	98,63
121	oprit 60.30 - 60.40	253287,46	532029,72	253306,55	532280,24	0,00	0,00	16,62	16,35	Verdeling	0	W0	3056,00	6,70	2,99	0,95	98,63
48	N34 Emmen thv N91	253245,15	531796,86	253306,55	532280,28	0,00	0,00	18,12	16,35	Verdeling	0	W0	7312,50	6,71	2,77	1,05	80,57
1	N34 Emmen N391 <> N381	253306,55	532280,28	253406,11	533611,12	0,00	0,00	16,35	17,55	Verdeling	0	W0	10368,50	6,71	2,84	1,02	86,03

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4	91,17	79,62	8,46	5,56	11,12	5,51	3,27	9,26	100	100	100	80	80	80	80	80	80
118	99,18	97,86	0,83	0,52	1,17	0,54	0,30	0,97	80	80	80	70	70	70	70	70	70
119	99,18	97,86	0,83	0,52	1,17	0,54	0,30	0,97	80	80	80	70	70	70	70	70	70
120	99,18	97,86	0,83	0,52	1,17	0,54	0,30	0,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121	99,18	97,86	0,83	0,52	1,17	0,54	0,30	0,97	100	100	100	80	80	80	80	80	80
48	87,42	72,45	11,77	7,92	15,03	7,66	4,66	12,52	100	100	100	80	80	80	80	80	80
1	91,17	79,62	8,46	5,56	11,12	5,51	3,27	9,26	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Ermerweg 170	17,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	60.40 - 60.35	0,00
2	60.35 - 60.30	0,00
3	60.30 - 60.25	0,00
4	60.25 - 60.20	0,00
5	60.20 - 60.15	0,00
6	60.15 - 60.10	0,00
55	60.10 - 60.15	0,00
56	60.15 - 60.20	0,00
57	60.20 - 60.25	0,00
58	60.25 - 60.30	0,00
59	60.30 - 60.35	0,00
60	60.35 - 60.40	0,00
61	afrit 60.2 - 60.1	0,00
118	oprit 60.1b - 60.2b	0,00
119	oprit 60.20b - 60.25b	0,00
120	oprit 60.25b - 60.30b	0,00
121	oprit 60.30 - 60.40	0,00
1	weg	0,00
LINE	WEG-01	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	0,00
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	0,00
POLYLINE	weg	0,00

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
101	woning	7,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
101	hoogte woning	17,00
102	hoogte Hondsrug	--
101	hoogtelijn rechts zuidelijk 17,5	17,50
100	westbaan linkerkantlijn	--
100	westbaan linkerkantlijn	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	289_V_KANT_OPEN_VERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSPUITING	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	291_V_KANT_OPSLUITING	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	357_V_ZOAB-SPRONG	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	286_V_KANT_ASFALTVERHARDING	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	298_V_KANT_GROENSTEEN_BLOKKEN	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	296_V_KNIKLYN_VORMLYN_OP_VERH	--
POLYLINE	288_V_KANT_ONVERHARDE_WEG	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-RIJ_IJZER	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	000-VOEGOVERGANG	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	260_V_LYN_ASFLTGOOT_RCHTS_ASFLT	--
POLYLINE	357_ZOAB_SPRONG	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	280_V_HAAIENTND_3HOEKSMARKERING	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	270_V_DG_STREEP_020CM_THERMO	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	314_V_MARKEERPYL_RECHTSAF_750CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	238_V_3-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	247_V_9-3_STREEP_015CM	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	267_V_DG_STREEP_015CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	264_V_DG_STREEP_010CM_THERMO	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	230_V_1-1_STREEP_020CM	--
POLYLINE	273_V_DOORGETROKKEN_STRP_030CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	232_V_1-3_BLOKSTREEP_045CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_020CM	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	233_V_1-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	233_V_1-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	233_V_1-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	233_V_1-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--
POLYLINE	231_V_1-3_BLOKSTREEP_030CM	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	279_V_GROENE_STREEP	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	000_V_9-3_STREEP_010CM	--
POLYLINE	225_V_030-270_STREEP_010CM	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
POLYLINE	287_V_KANT_BETONVERHARDING	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2019 enkel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	TOP018	--
POLYLINE	WAT-02	--
POLYLINE	TOP007	--
POLYLINE	TOP007	--
POLYLINE	TER-03	--
POLYLINE	TER-03	--

Rapport: Groepsreducties
 Model: N34 Emmen 2019 enkel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N34 DTM Ged N381 N391.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N34 DTM Ged N381 N391.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WAT-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N34	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N34-N391-Verdubbeling-OW-1A-geluid.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
assen-hart-markering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-WE-VH-VERHARDING-A-500-GRIJS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Defpoints	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gasunie-as-hoogten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gasunie-dtm-lijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-grijs-HOOFDRIJBAAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-grijs-viaduct-bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gw-bs-insteekwatergang	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-in-uitvoegstrook-variant0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kd-bs-dakrand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kd-bs-maaiveldlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mdi-xx-lm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Model fly-over	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-AM-AS_WEG_HOOFDRIJBAAN-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-AM-AS_WEG_HOOFDRIJBAAN-T18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-OG-TRIANGULATIE-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_020-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: N34 Emmen 2019 enkel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
og-b5-bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
og-bs-maaiveld	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwerp-Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-TEMP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-TEMP1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-AS-ONTWERP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-BERM-DP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-VERHARDING	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-VERHARDING-DP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noord ontwerp 3D-poly model-asfalt AHM 09-03-2016.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3dpoly-asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noord ontwerp 3D-poly model-asfalt AHM 09-03-2016.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3dpoly-asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N34 Emmen 2019 enkel

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Emmen 2019 enkel
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	J. Eggens op 15-11-2007
Laatst ingezien door	whn01 op 12-04-2016
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Export knoop Emmen zuid
Originele omschrijving	Emmen west 2014 voor reconstructie
Geïmporteerd door	whn01 op 25-01-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Type	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
4	N34 thv Emmen N391 <> N381	253304,68	532280,84	253240,95	531797,23	0,00	0,00	16,42	18,14	Verdeling	0	W0	12863,00	6,71	2,84	1,02	85,83
118	oprit 60.1b - 60.2b	253268,80	531830,04	253276,62	531926,70	0,00	0,00	17,00	16,96	Verdeling	0	W0	3919,00	6,70	2,99	0,95	98,45
119	oprit 60.20b - 60.25b	253276,62	531926,70	253282,90	531990,38	0,00	0,00	16,96	16,78	Verdeling	0	W0	3919,00	6,70	2,99	0,95	98,45
120	oprit 60.25b - 60.30b	253282,90	531990,38	253287,46	532029,72	0,00	0,00	16,78	16,62	Verdeling	0	W0	3919,00	6,70	2,99	0,95	98,45
121	oprit 60.30 - 60.40	253287,46	532029,72	253318,16	532279,37	0,00	0,00	16,62	16,40	Verdeling	0	W0	3919,00	6,70	2,99	0,95	98,45
48	N34 thv Emmen west	253245,15	531796,86	253318,10	532279,39	0,00	0,00	18,12	16,41	Verdeling	0	W0	8944,00	6,71	2,77	1,05	80,05
1	N34 thv Emmen N391 <> N381	253318,18	532279,26	253417,28	533610,36	0,00	0,00	16,40	17,53	Verdeling	0	W0	12863,00	6,71	2,84	1,02	85,83
2	N34 thv Emmen N391 <> N381	253304,82	532280,37	253403,90	533611,12	0,00	0,00	16,43	17,55	Verdeling	0	W0	12863,00	6,71	2,84	1,02	85,83

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
4	91,03	79,35	8,58	5,65	11,27	5,59	3,32	9,38	100	100	100	80	80	80	80	80	80
118	99,07	97,58	0,94	0,59	1,32	0,61	0,35	1,10	80	80	80	70	70	70	70	70	70
119	99,07	97,58	0,94	0,59	1,32	0,61	0,35	1,10	80	80	80	70	70	70	70	70	70
120	99,07	97,58	0,94	0,59	1,32	0,61	0,35	1,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80
121	99,07	97,58	0,94	0,59	1,32	0,61	0,35	1,10	100	100	100	80	80	80	80	80	80
48	87,05	71,79	12,08	8,15	15,39	7,87	4,80	12,81	100	100	100	80	80	80	80	80	80
1	91,03	79,35	8,58	5,65	11,27	5,59	3,32	9,38	100	100	100	80	80	80	80	80	80
2	91,03	79,35	8,58	5,65	11,27	5,59	3,32	9,38	100	100	100	80	80	80	80	80	80

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Ermerweg 170	17,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	60.40 - 60.35	0,00
2	60.35 - 60.30	0,00
3	60.30 - 60.25	0,00
4	60.25 - 60.20	0,00
5	60.20 - 60.15	0,00
6	60.15 - 60.10	0,00
55	60.10 - 60.15	0,00
56	60.15 - 60.20	0,00
57	60.20 - 60.25	0,00
58	60.25 - 60.30	0,00
59	60.30 - 60.35	0,00
60	60.35 - 60.40	0,00
61	afrit 60.2 - 60.1	0,00
118	oprit 60.1b - 60.2b	0,00
119	oprit 60.20b - 60.25b	0,00
120	oprit 60.25b - 60.30b	0,00
121	oprit 60.30 - 60.40	0,00
1	weg	0,00
200	oostbaan tussenstuk	0,00
234	parkeerplaats	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	weg	0,00
POLYLINE	3dpoly-asfalt	0,00
POLYLINE	3dpoly-asfalt	0,00
POLYLINE	3dpoly-asfalt	0,00
POLYLINE	3dpoly-asfalt	0,00
LINE	WEG-01	0,00

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
101	woning	7,00	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
101	hoogte woning	17,00
102	hoogte Hondsrug	--
101	hoogtelijn rechts zuidelijk 17,5	17,50
100	westbaan linkerkantlijn	--
101	westbaan rechterrاند	--
102	oostbaan rechterzijde	--
104	oostbaan linkerkant	--
100	westbaan linkerkantlijn	--
100	westbaan linkerkantlijn	--
102	oostbaan rechterzijde	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOPO04	--
LINE	TOPO04	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-95	--
POLYLINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-03	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	WAT-01	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	WAT-01	--
POLYLINE	TER-13	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
POLYLINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	3dpoly-asfalt	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--
LINE	TER-13	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	TOP004	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
 N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-01	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	WEG-00	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-09	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--
LINE	TER-95	--

Model: N34 Emmen 2030 dubbel
N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 dubbel 2016
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--
LINE	TER-18	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N34 Emmen 2030 dubbel

Model eigenschap

Omschrijving	N34 Emmen 2030 dubbel
Verantwoordelijke	J. Eggens
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	J. Eggens op 15-11-2007
Laatst ingezien door	whn01 op 28-04-2016
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Export knoop Emmen zuid
Originale omschrijving	Emmen west 2014 voor reconstructie
Geïmporteerd door	whn01 op 25-01-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

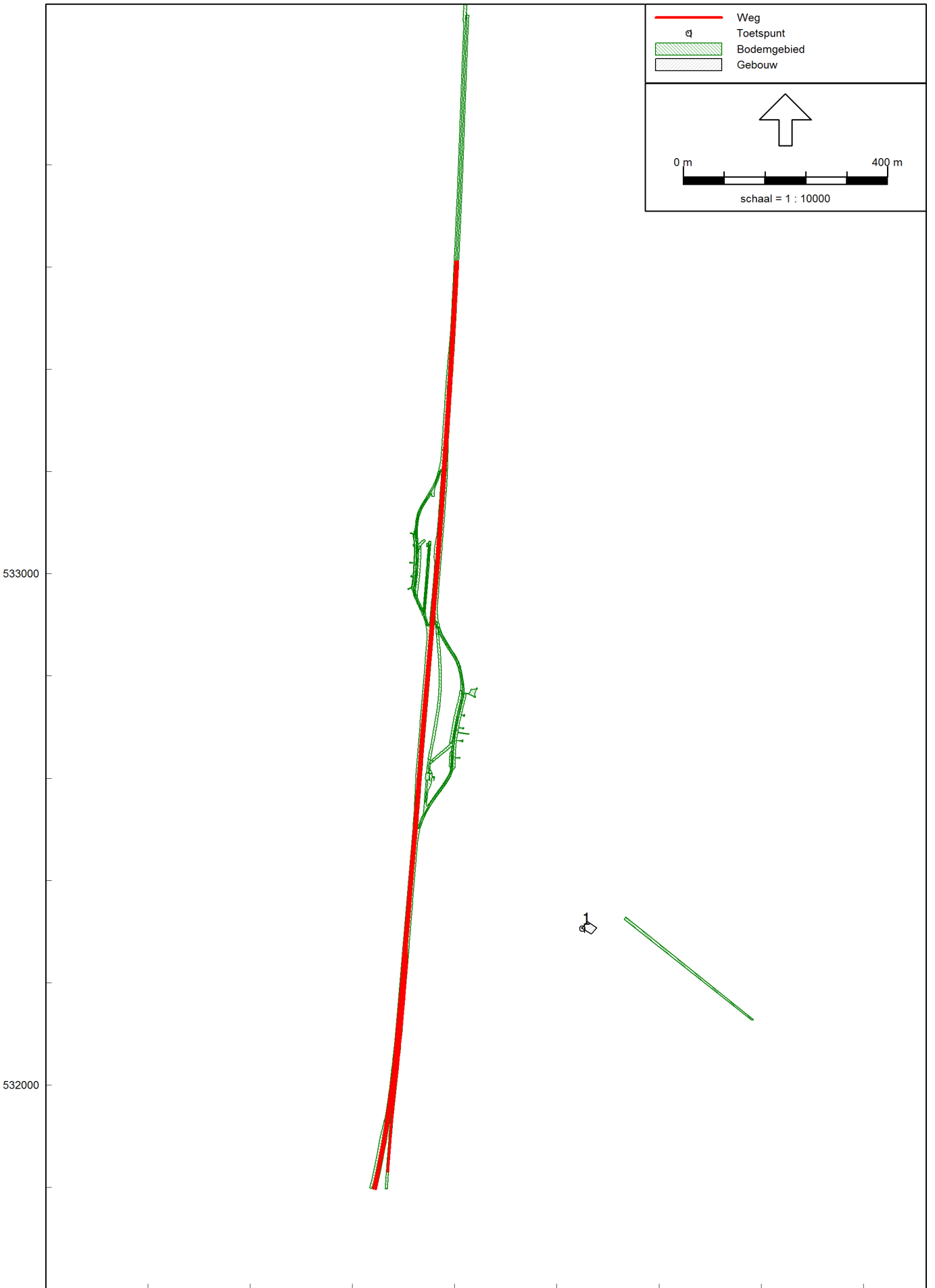
Commentaar

Rapport: Groepsreducties
 Model: N34 Emmen 2030 dubbel

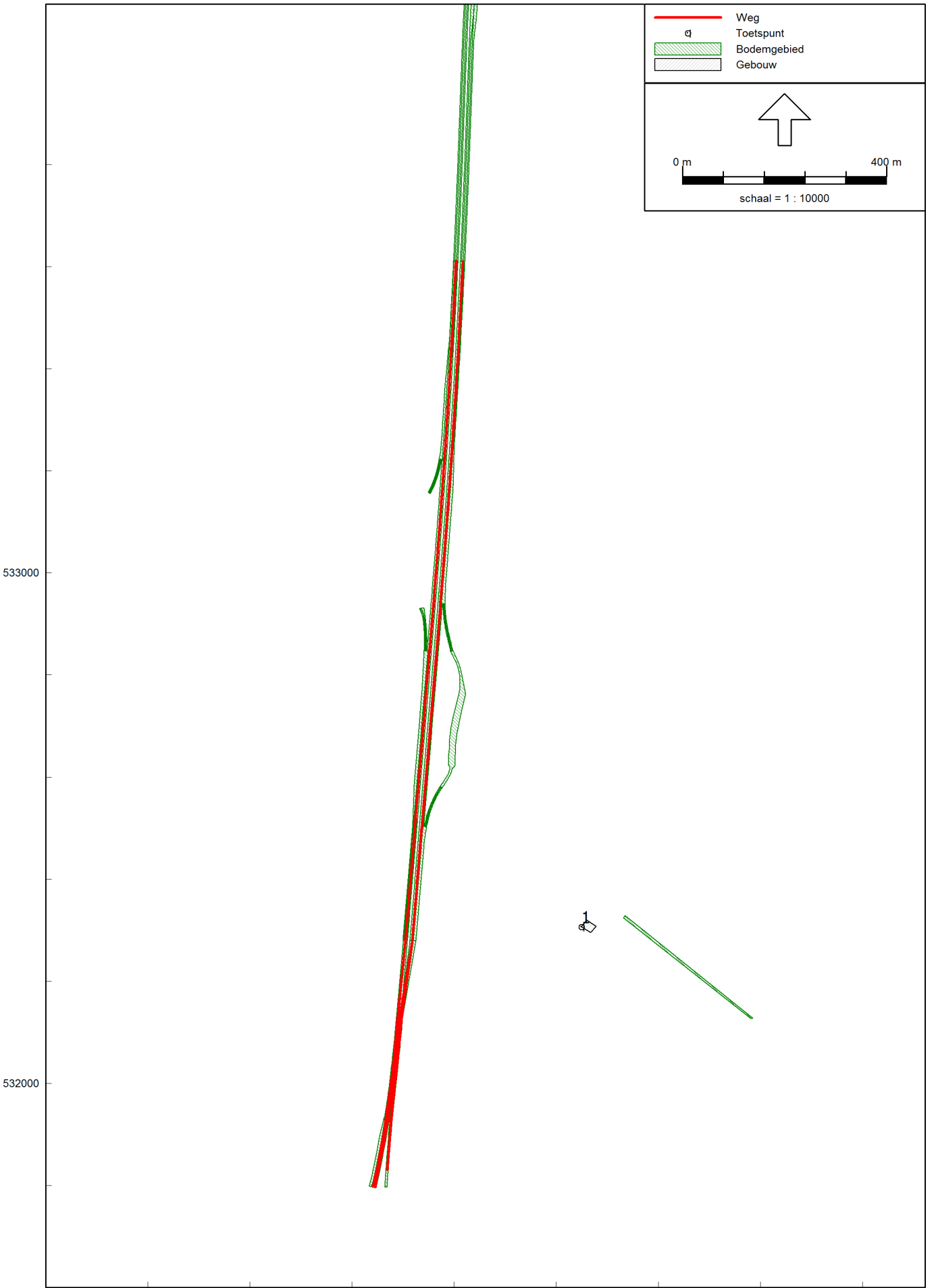
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N34	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N34-N391-Verdubbeling-OW-1A-geluid.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
assen-hart-markering	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
BOUW04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B-WE-VH-VERHARDING-A-500-GRIJS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Defpoints	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gasunie-as-hoogten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gasunie-dtm-lijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-grijs-HOOFDRIJBAAN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-grijs-viaduct-bestaand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gw-bs-insteekwatergang	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-in-uitvoegstrook-variant0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kd-bs-dakrand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
kd-bs-maaiveldlijn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mdi-xx-lm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Model fly-over	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-AM-AS_WEG_HOOFDRIJBAAN-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-AM-AS_WEG_HOOFDRIJBAAN-T18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-OG-TRIANGULATIE-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-WE-VW-MARKERING_LANGS_STREEP_DOORGETROKKEN_020-G	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
og-b5-bebouwing	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
og-bs-maaiveld	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwerp-Weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-TEMP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-TEMP1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TER-98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOPO06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: N34 Emmen 2030 dubbel

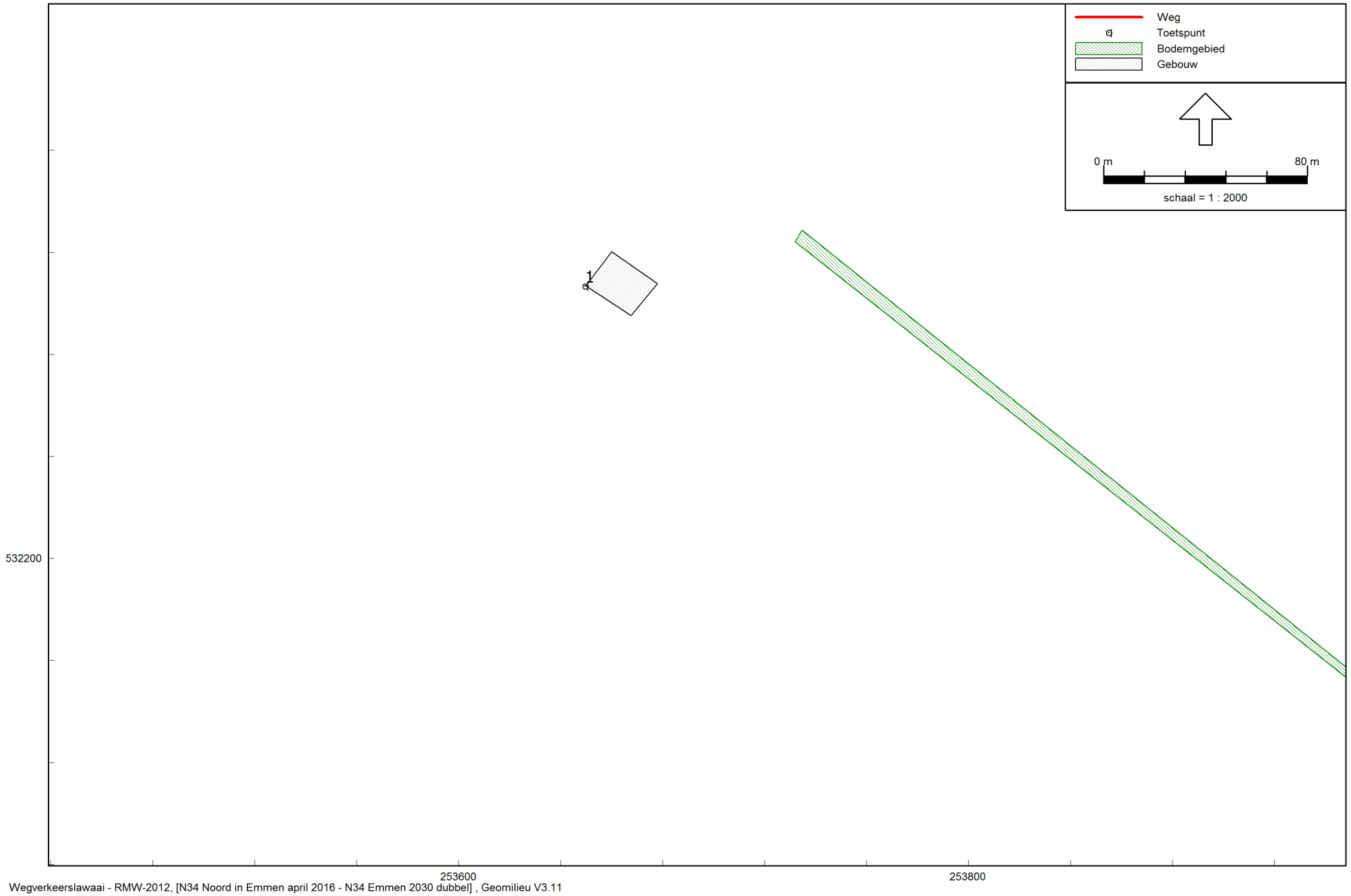
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
WEG-00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-AS-ONTWERP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-BERM-DP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-VERHARDING	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WEG-NW-VERHARDING-DP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noord ontwerp 3D-poly model-asfalt AHM 09-03-2016.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3dpoly-asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Noord ontwerp 3D-poly model-asfalt AHM 09-03-2016.dwg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3dpoly-asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Wegverkeerslawaaier - RMW-2012, [N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 Emmen 2019 enkel], Geomilieu V3.11



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 Emmen 2030 dubbel] , Geomilieu V3.11



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [N34 Noord in Emmen april 2016 - N34 Emmen 2030 dubbel], Geomilieu V3.11

Bijlage 5 blad 3: Rekenmodel 2030 dubbel, detail woning Ermerweg 170

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 Emmen 2019 enkel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	Ermerweg 170	1,80	45,6	41,7	37,6	46,5
1_B	Ermerweg 170	4,50	46,1	42,2	38,1	47,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: N34 bestaand 2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 049_A - Aletta Jacobsstraat 30/32
 Groep: N34
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
049_A	Aletta Jacobsstraat 30/32	1,80	29,5	24,9	22,4	30,8
	N34 Dalen - Holsloot	0,00	-9,0	-14,0	-15,9	-7,7
	N34 Dalen < Holsloot	0,00	-8,7	-13,7	-15,6	-7,4
02	N34 thv Coevorden noord N>Z	0,00	25,9	21,2	18,7	27,1
02	N34 thv Coevorden noord Z>N	0,00	25,8	21,2	18,7	27,1
03	N34 Coevorden noord > Dalen	0,00	--	--	--	--
03	N34 Coevorden noord > Dalen	0,00	--	--	--	--
03	N34 Coevorden noord > Dalen	0,00	--	--	--	--
03	N34 Coevorden noord > Dalen	0,00	--	--	--	--
03	N34 Dalen > Coevorden noord	0,00	--	--	--	--
03	N34 Dalen > Coevorden noord	0,00	--	--	--	--
03	N34 Dalen > Coevorden noord	0,00	--	--	--	--
03	N34 Dalen > Coevorden noord	0,00	--	--	--	--
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	0,00	--	--	--	--
04	N34 ter hoogte van Dalen NZ	0,00	--	--	--	--
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk NZ	17,80	--	--	--	--
04	N34 ter hoogte van Dalen op kunstwerk ZN	17,73	--	--	--	--
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	0,00	--	--	--	--
04	N34 ter hoogte van Dalen ZN	0,00	--	--	--	--
05	N34 Dalen < Holsloot	0,00	-5,2	-10,1	-12,0	-3,8
05	N34 Dalen > Holsloot	0,00	-5,5	-10,5	-12,3	-4,2
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	17,3	12,7	10,2	18,6
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	--	--	--	--
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	--	--	--	--
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	-1,6	-6,2	-8,9	-0,4
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	8,9	4,5	1,6	10,1
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	--	--	--	--
06	N34 Coevorden afrit zuid	0,00	--	--	--	--
07	N34 Coevorden oprit zuid	0,00	--	--	--	--
07	N34 Coevorden oprit zuid	0,00	--	--	--	--
07	N34 Coevorden oprit zuid	0,00	3,1	-1,4	-4,2	4,2
07	N34 Coevorden oprit zuid	0,00	17,8	13,2	10,6	19,0
07	N34 Coevorden oprit zuid	0,00	7,4	3,0	0,0	8,5
08	N34 Coevorden oprit noord	0,00	--	--	--	--
08	N34 Coevorden oprit noord	0,00	--	--	--	--
08	N34 Coevorden oprit noord	0,00	--	--	--	--
08	N34 Coevorden oprit noord	0,00	--	--	--	--
09	N34 Coevorden afrit noord	0,00	--	--	--	--
09	N34 Coevorden afrit noord	0,00	--	--	--	--
09	N34 Coevorden afrit noord	0,00	--	--	--	--
09	N34 Coevorden afrit noord	0,00	--	--	--	--
10	N34 Dalen afrit zuid	0,00	--	--	--	--
10	N34 Dalen afrit zuid	0,00	--	--	--	--
10	N34 Dalen afrit zuid	0,00	--	--	--	--
10	N34 Dalen afrit zuid	0,00	--	--	--	--
11	N34 Dalen oprit zuid	0,00	--	--	--	--
11	N34 Dalen oprit zuid	0,00	--	--	--	--
11	N34 Dalen oprit zuid	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: N34 bestaand 2019
LAeq bij Bron voor toetspunt: 049_A - Aletta Jacobsstraat 30/32
Groep: N34
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Bron	Omschrijving					
11	N34 Dalen oprit zuid	0,00	--	--	--	--
12	N34 Dalen oprit noord	0,00	--	--	--	--
12	N34 Dalen oprit noord	0,00	--	--	--	--
12	N34 Dalen oprit noord	0,00	--	--	--	--
12	N34 Dalen oprit noord	0,00	--	--	--	--
12	N34 Dalen oprit noord	0,00	--	--	--	--
13	N34 Dalen afrit noord	0,00	--	--	--	--
13	N34 Dalen afrit noord	0,00	--	--	--	--
13	N34 Dalen afrit noord	0,00	--	--	--	--
13	N34 Dalen afrit noord	0,00	--	--	--	--
13	N34 Dalen afrit noord	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

