

Rapport: 20161090

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
‘Meerdijk’ te Emmen

Datum: 12 september 2016

Opdrachtgever

Gemeente Emmen
Afdeling FRO
Postbus 30.001
7800 RA Emmen

Contactpersoon: mevr. B.M. Bruins

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

[industrielawaai](#) | [bouwakoestiek](#) | [ruimteakoestiek](#) | [weg- railverkeerslawaai](#)

Langakkers 28 | 9469 RA Schipborg | T (050) 409 02 90 | F (050) 409 02 35 | info@bureauspreen.nl | www.bureauspreen.nl

IBAN NL05 RABO 0141 0287 50 | BTW NL193898251B01 | KvK 04085398

Opdrachten worden aanvaard conform de DNR2011.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie	3
2	WEGVERKEERSLAWAAI	5
2.1	Wettelijk kader	5
2.1.1	Geluidszone	5
2.1.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	5
2.1.3	Grenswaarden	5
2.2	Gehanteerde uitgangspunten	6
2.2.1	Verkeersgegevens	6
2.2.2	Wegdek	6
2.2.3	Rekenmodel	7
2.3	Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï	7
2.3.1	Geluidsbelasting Rondweg N391	7
2.3.2	Geluidsbelasting Meerdijk/Splitting	7
2.3.3	Geluidsbelasting Stadionweg/Statenweg	7
2.3.4	Geluidsbelasting Ullevi	7
2.3.5	Geluidsbelasting Sint Gerardusstraat	8
2.4	Overweging maatregelen	8
2.5	Hogere waarde wegverkeerslawaaï	8
3	GELUIDSBELASTING INDUSTRIELAWAAI	9
3.1	Wettelijk kader	9
3.2	Geluidscontouren	9
4	CUMULATIE	9
5	RESUME	11

Figuren:

1. situatie
2. objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen
3. wegen
4. geluidsbelasting Rondweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Meerdijk/Splitting (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Stadionweg/Statenweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. geluidsbelasting Ullevi (incl. aftrek art. 110g Wgh)
8. geluidsbelasting Sint Gerardusstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
9. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh)
10. 50 dB(A) contour industrieterrein "Bargermeer"

Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. rekenparameters
4. vastgestelde hogere waarden

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Meerdijk” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken.

Het plan betreft een conserverend bestemmingsplan. In dit plangebied is wel sprake van een aantal nog onbenutte bouw mogelijkheden, die weer in het bestemmingsplan worden opgenomen. Het betreft hier de woon/werk kavels in het zuidwestelijk gedeelte van het bestemmingsplan. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ is een toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Hoewel het bestemmingsplan conserverend van aard is, heeft de gemeente Emmen aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting op het bestemmingsplan.

Het plan is gelegen binnen de van rechtswege aanwezige zones van de Rondweg, Meerdijk, Sint Gerardusstraat, Splitting, Stadionweg en Statenweg. De overige wegen in de nabije omgeving van het plangebied betreffen 30 km/h wegen en hebben van rechtswege geen zone. De gemeente Emmen stelt zich echter op het standpunt dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen met een hoge verkeersintensiteit wel moet worden beschouwd. Daar in het plangebied geen relevante 30 km/h wegen zijn gelegen, zijn deze in dit onderzoek niet beschouwd.

Het bestemmingsplan “Meerdijk” ligt tevens binnen de zone van het industrieterrein “Bargermeer”. In dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

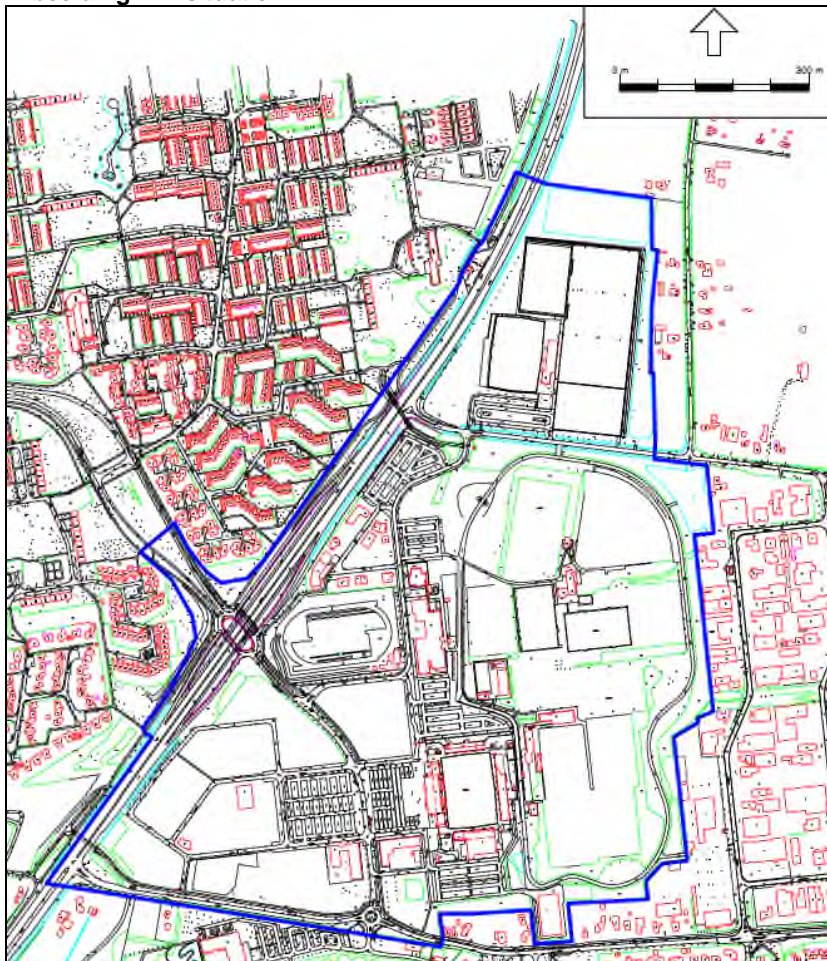
Ten slotte zijn er nog diverse relevante geluidsbronnen binnen het bestemmingsplan aanwezig zoals een Stadion, wielerveden, sportvelden etc. Daar deze geluidsbronnen zelf niet wijzigen en er binnen de invloedssfeer van deze geluidsbronnen geen wijzigingsgebieden zijn gelegen, is de geluidsbelasting ten gevolge van deze geluidsbronnen in het voorliggende onderzoek niet beschouwd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het industrieterrein “Bargermeer” op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

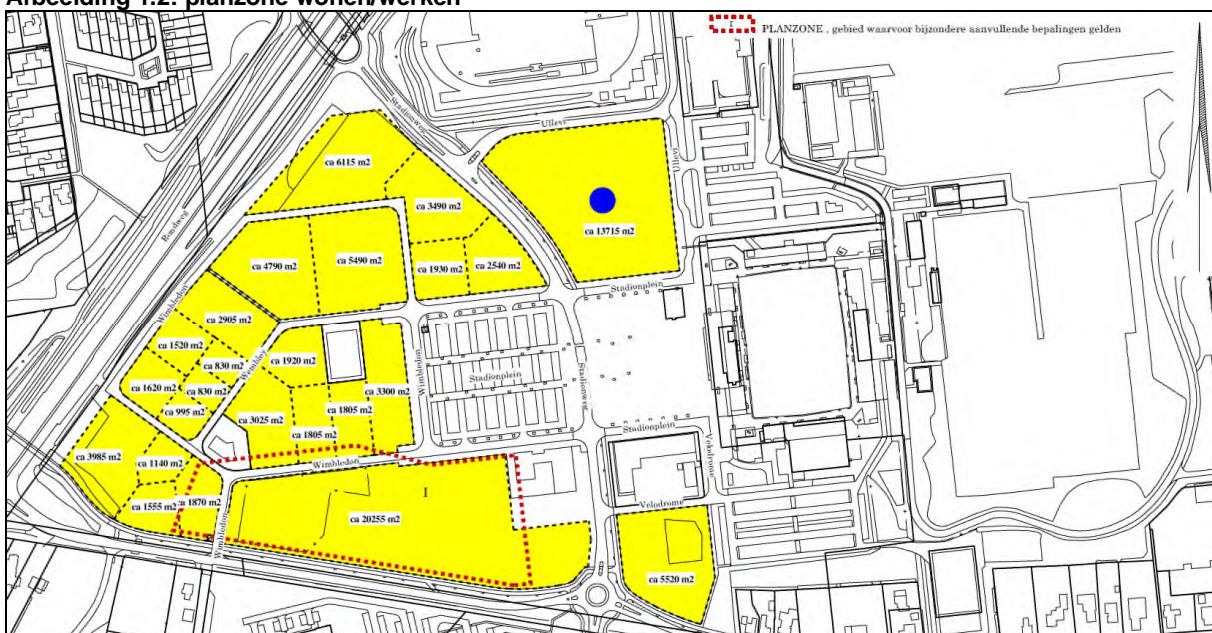
In afbeelding 1.1 is de situatie met de grenzen van het bestemmingsplan weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Zoals aangegeven is wel sprake van een aantal nog onbenutte bouw mogelijkheden, die weer in het bestemmingsplan worden opgenomen. Dit betreft het gebied voor wonen/werken. In afbeelding 1.2 is deze planzone door middel van een bruin geblokte lijn weergegeven.

Afbeelding 1.2: planzone wonen/werken



2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Wettelijk kader

2.1.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Rondweg betreft een binnenstedelijke weg met vier rijstroken en een zone van 350 meter. De overige wegen betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Het bestemmingsplan ligt gedeeltelijk binnen deze zones.

2.1.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Daar de wettelijke rijsnelheid op de Rondweg 70 km/h bedraagt is de aftrek vastgesteld op basis van de berekende geluidsbelasting. Voor de overige wegen geldt een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.1.3 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de grenswaarde in binnenstedelijk gebied $L_{den} = 63$ dB.

Indien de voorkeursgrenswaarde op de nieuw te bouwen woningen wordt overschreden wordt geadviseerd met betrekking tot de geluidwering van de gevels maatregelen te treffen om te bevorderen dat de geluidsbelasting in de woningen niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.2 Gehanteerde uitgangspunten

2.2.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2026). De gemeente Emmen heeft de verkeersgegevens uit het verkeersmilieumodel (2030) aangeleverd. In afbeelding 2.1 zijn deze verkeersgegevens grafisch weergegeven.

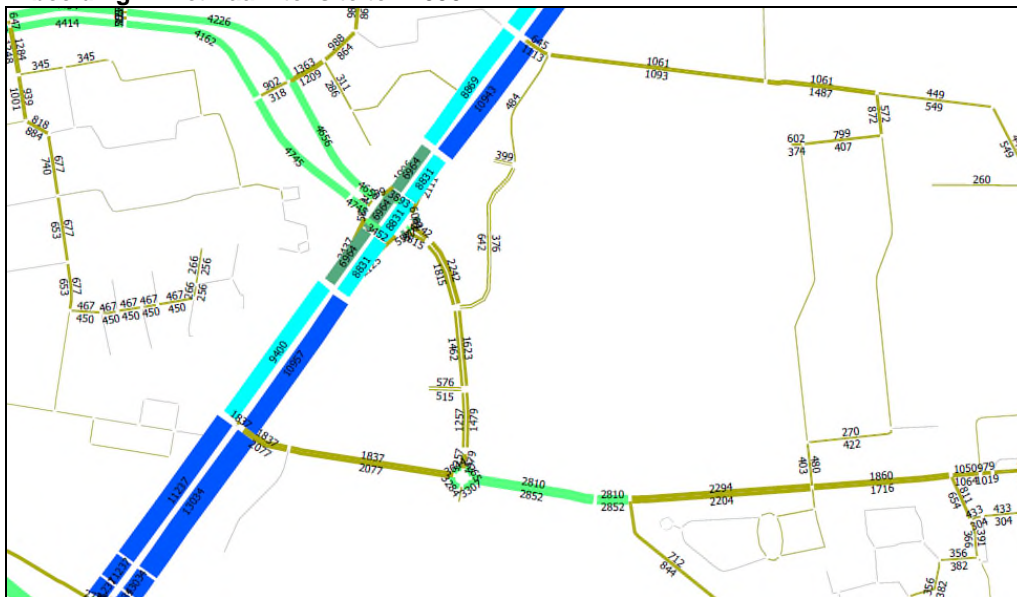
Daar in het verkeersmodel van 2030 alle toekomstige ontwikkelingen zijn meegenomen, zijn de verkeersgegevens in dit onderzoek niet geïnterpoleerd naar 2026.

Bij de berekening van wegverkeerslawaai dient te worden uitgegaan van de weekdagintensiteit. De in het verkeersmodel opgegeven werkdagintensiteiten zijn omgerekend naar weekdagintensiteiten door deze met de factor 0,93 te vermenigvuldigen.

De Meerdijk gaat ter hoogte van de kruising met de Oosterveldsestraat over in de Splitting. Daar het een doorgaande weg betreft met dezelfde wegkenmerken, zijn deze wegen als één weg beschouwd. Dit geldt tevens voor de Stadionweg en de Statenweg.

De uurintensiteiten en voertuigverdelingen op de Rondweg zijn afgeleid van een verkeerstelling op de Rondweg in april 2016. De uurintensiteiten en voertuigverdelingen op de overige wegen zijn afgeleid van een verkeerstelling in augustus 2013. Alle ingevoerde verkeersgegevens inclusief uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 1.

Afbeelding 2.1: etmaalintensiteiten 2030



2.2.2 Wegdek

Vanaf het viaduct weg Emmen-Klazienaveen tot en met de kruising Meerdijk is het wegdektype AC surf 8 aangebracht. Dit is gelijkwaardig aan het wegdektype SMA-NL8 dat in het rekenmodel is geselecteerd. Vanaf deze kruising ligt in noordelijke richting SMA-nl 11, hetgeen overeenkomt met het referentiewegdek. Op de overige wegen is fijn asfalt aangebracht (referentiewegdek), met uitzondering van de oversteekplaatsen in de Stadionweg en de Sint Gerardusstraat ten oosten van de Schansstraat. Op deze wegvakken zijn klinkers aangebracht. Op de Stadionweg liggen deze niet in keperverband en op de Sint Gerardusstraat in keperverband.

2.2.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR. In het rekenmodel zijn de wegen, trottoirs, parkeerplaatsen etc. als harde bodemgebieden ingevoerd. Voor de overige gebieden is rekening gehouden met een bodemfactor van 0,9 (10% hard en 90% zacht).

In dit onderzoek zijn de geluidscontouren berekend een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld. Tevens zijn rekenpunten ingevoerd ter plaatse van de planzone wonen/werken. Hier is de geluidsbelasting ook berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

2.3 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

2.3.1 Geluidsbelasting Rondweg N391

De geluidcontouren ten gevolge van de Rondweg N391 inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in figuur 4. Bij de berekening van de 53 dB contour is rekening gehouden met de variabele aftrek, welke afhankelijk is van de geluidsbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh).

De 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) ligt op circa 182 meter uit de zijkant van de weg. De 63 dB contour (grenswaarde) ligt circa 15 meter uit zijkant van de Rondweg.

De geluidsbelasting op de woon/werk kavels bedraagt ten hoogste $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

2.3.2 Geluidsbelasting Meerdijk/Splitting

De geluidcontouren ten gevolge van de Meerdijk/Splitting inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in figuur 5. De 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) ligt op circa 40 meter uit de zijkant van de Meerdijk/Splitting.

De geluidsbelasting op de woon/werk kavels bedraagt ten hoogste $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

2.3.3 Geluidsbelasting Stadionweg/Statenweg

De geluidcontouren ten gevolge van de Stadionweg/Statenweg inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in figuur 6. De 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) ligt op circa 85 meter uit de zijkant van de Stadionweg/Statenweg.

De geluidsbelasting op de woon/werk kavels bedraagt ten hoogste $L_{den} = 45$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen voldoet aan de streefwaarde van 48 dB.

2.3.4 Geluidsbelasting Ullevi

De geluidcontouren ten gevolge van de Ullevi inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in figuur 7. De 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) ligt op circa 22 meter uit de zijkant van de Ullevi.

De geluidsbelasting op de woon/werk kavels bedraagt ten hoogste $L_{den} = 28$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen voldoet aan de streefwaarde van 48 dB.

2.3.5 Geluidsbelasting Sint Gerardusstraat

De geluidcontouren ten gevolge van de Sint Gerardusstraat inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn weergegeven in figuur 8. De 48 dB contour (voorkeursgrenswaarde) ligt op circa 29 meter uit de zijkant van de Sint Gerardusstraat.

De geluidsbelasting op de woon/werk kavels bedraagt ten hoogste $L_{den} = 23$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh), hetgeen voldoet aan de streefwaarde van 48 dB.

2.4 Overweging maatregelen

Daar de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Rondweg en de Meerdijk wordt overschreden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen. Bij het treffen van maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg kan met 2 - 3 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller type wegdek (dunne deklaag A of B) op alle rijstroken over een lengte van circa 450 meter.

Daar hiermee nog niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan is het aanbrengen van een stiller type wegdek om de geluidsbelasting met 2 -3 dB te reduceren vooralsnog als niet doelmatig aangemerkt. Afscherpende voorzieningen zijn ons inziens vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Meerdijk kan met 2 - 3 dB worden gereduceerd door het aanbrengen van een stiller type wegdek (dunne deklaag A of B) op de twee rijstroken op het wegvak vanaf de Rondweg tot aan de rotonde bij de Stadionweg (circa 450 meter).

Daar hiermee nog niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan is het aanbrengen van een stiller type wegdek om de geluidsbelasting met 2 -3 dB te reduceren vooralsnog als niet doelmatig aangemerkt. Afscherpende voorzieningen zijn ons inziens vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk.

2.5 Hogere waarde wegverkeerslawaai

Voor op de woon/werk kavels dient een hogere waarde te worden vastgesteld van $L_{den} = 52$ dB ten gevolge van de Rondweg en $L_{den} = 54$ dB ten gevolge van de Meerdijk.

Reeds vastgestelde hogere waarden

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan in 2006 zijn tevens hogere waarden vastgesteld. Het hogere waarde besluit is weergegeven in bijlage 4. Voor de bedrijfswoningen is een hogere waarde vastgesteld van $L_{etmaal} = 55$ dB(A) ten gevolge van de Rondweg. Voor de Meerdijk is destijds vanwege de lage verkeersintensiteit geen hogere waarde vastgesteld.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer wordt momenteel uitgedrukt in L_{den} [dB] in plaats van in L_{etmaal} [dB(A)]. Conform artikel 3.7 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt, indien een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg in dB(A) is vastgesteld, die waarde omgerekend tot de waarde van de geluidsbelasting in dB door de getalswaarde van de vastgestelde waarde te verminderen met het onafgeronde verschil tussen de onafgeronde heersende geluidsbelasting in dB(A) en de onafgeronde heersende geluidsbelasting in dB.

Aan de hand van het rekenmodel is vastgesteld dat de huidige geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg uitgedrukt in L_{den} in deze situatie 0,6 dB lager ligt dan de geluidsbelasting uitgedrukt in L_{etmaal} . Dit wordt veroorzaakt door de relatief hoge verkeersintensiteit in de avondperiode. Bij de bepaling van de L_{etmaal} wordt de avondperiode namelijk buiten beschouwing gelaten, maar bij de bepaling van de L_{den} wordt de avondperiode wel meegenomen. Voor de Rondweg is op basis van het bovenstaande een hogere waarde vastgesteld van $L_{den} = 55 - 1 = 54$ dB.

Vast te stellen hogere waarde

Uit het voorgaande blijkt dat voor de Rondweg reeds een hogere waarde is vastgesteld van $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Voor de Meerdijk dient nog wel een hogere waarde van $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld.

Daar er een hogere waarde wordt vastgesteld dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de woningen kan voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit. Bij de berekening van de geluidwering van de gevels dient de gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) te worden gehanteerd. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 9.

3 GELUIDSBELASTING INDUSTRIELAWAAI

3.1 Wettelijk kader

De planzone "Wonen/werken" is binnen de van rechtswege aanwezige zone van het Industrierrein "Bargermeer" gelegen. Bij de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van het industrierrein geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kan voor nieuwe woningen binnen de zone een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB(A).

3.2 Geluidscontouren

Een deel van het plangebied ligt binnen de geluidszone van het industrierrein "Bargermeer". Deze zone is in figuur 10 weergegeven. De zonebeheerder heeft aangegeven dat er op dit moment geen aanleiding is om de zonegrens ter plaatse van het bestemmingsplan Meerdijk aan te passen.

Daar de zone niet wordt aangepast kan er redelijkerwijs van uit worden gegaan dat de geluidsbelasting niet doelmatig kan worden gereduceerd door het treffen van bronmaatregelen. Gelet op de beoordelingshoogte van 5 meter kan de geluidsbelasting vervolgens alleen worden gereduceerd door het aanleggen van zeer hoge afschermdende voorzieningen. Vooralsnog worden dergelijke hoge afschermdende voorzieningen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Bij de aangegeven geluidszone zal de geluidsbelasting op het plan niet meer bedragen dan 52 dB(A). De reeds vastgestelde hogere waarde van 52 dB(A) is daarmee toereikend.

Daar er een hogere geluidsbelasting vanwege industrielawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteedt aan de geluidwering van de gevels.

4 CUMULATIE

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens

het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als L_{RL} , L_{LL} , L_{IL} , L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} worden berekend.

Hiervoor worden alle geluidsbelasting herleid naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als de geluidsbelasting ten gevolge van de specifieke bronsoort. Deze worden als volgt berekend:

- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$ (wegverkeer);
- $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$ (industrielawaai).

Door de resultaten energetisch te sommeren wordt de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} bepaald. Vervolgens wordt de L_{CUM} omgerekend naar de bronsoort waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. In dit geval wegverkeerslawaai ($L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$).

Voor het aspect industrielawaai is er een hogere waarde van 52 dB(A) vastgesteld. De gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh bedraagt $L_{den} = 60$ dB.

In tabel 4.1 zijn de optredende geluidsbelastingen per bronsoort en de gecumuleerde geluidsbelastingen berekend.

Tabel 4.1: gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM}

Kavel	Wegverkeerslawaai		Industrielawaai		L_{CUM}	$L_{VL,CUM}$
	L_{VL} excl. aftrek 110g	L^*_{VL}	L_{IL}	L^*_{IL}		
Woon/werk	60	60	52	51	61	61

Hoewel hieraan niet getoetst hoeft te worden, geldt met betrekking tot het wegverkeerslawaai in een binnenstedelijke situatie een grenswaarde van $L_{den} = 63$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De gecumuleerde geluidsbelasting voldoet, zelfs zonder aftrek art. 110g Wgh, aan deze grenswaarde.

5 RESUME

Algemeen

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Meerdijk” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en industrielawaai op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

Wegverkeerlawaai

In dit onderzoek zijn de geluidcontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder voor het jaar 2030 berekend. Tevens zijn de geluidsbelastingen op de planzone “wonen/werken” berekend.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rondweg bedraagt op de woon/werk kavels ten hoogste $L_{den} = 52$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Meerdijk bedraagt op de woon/werk kavels ten hoogste $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting op de woon/werk kavels bedraagt ten gevolge van de overige wegen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Daar de voorkeursgrenswaarde door de Rondweg en de Meerdijk wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd.

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient er voor de woon/werk kavels een hogere waarde te worden vastgesteld van $L_{den} = 52$ dB ten gevolge van de Rondweg en $L_{den} = 54$ dB ten gevolge van de Meerdijk.

Voor de Rondweg is reeds een hogere waarde vastgesteld van $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Voor de Meerdijk dient nog wel een hogere waarde van $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) te worden vastgesteld.

Daar er een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, dient aandacht te worden besteedt aan de geluidwering van de gevels. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de, in dit onderzoek berekende, gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh.

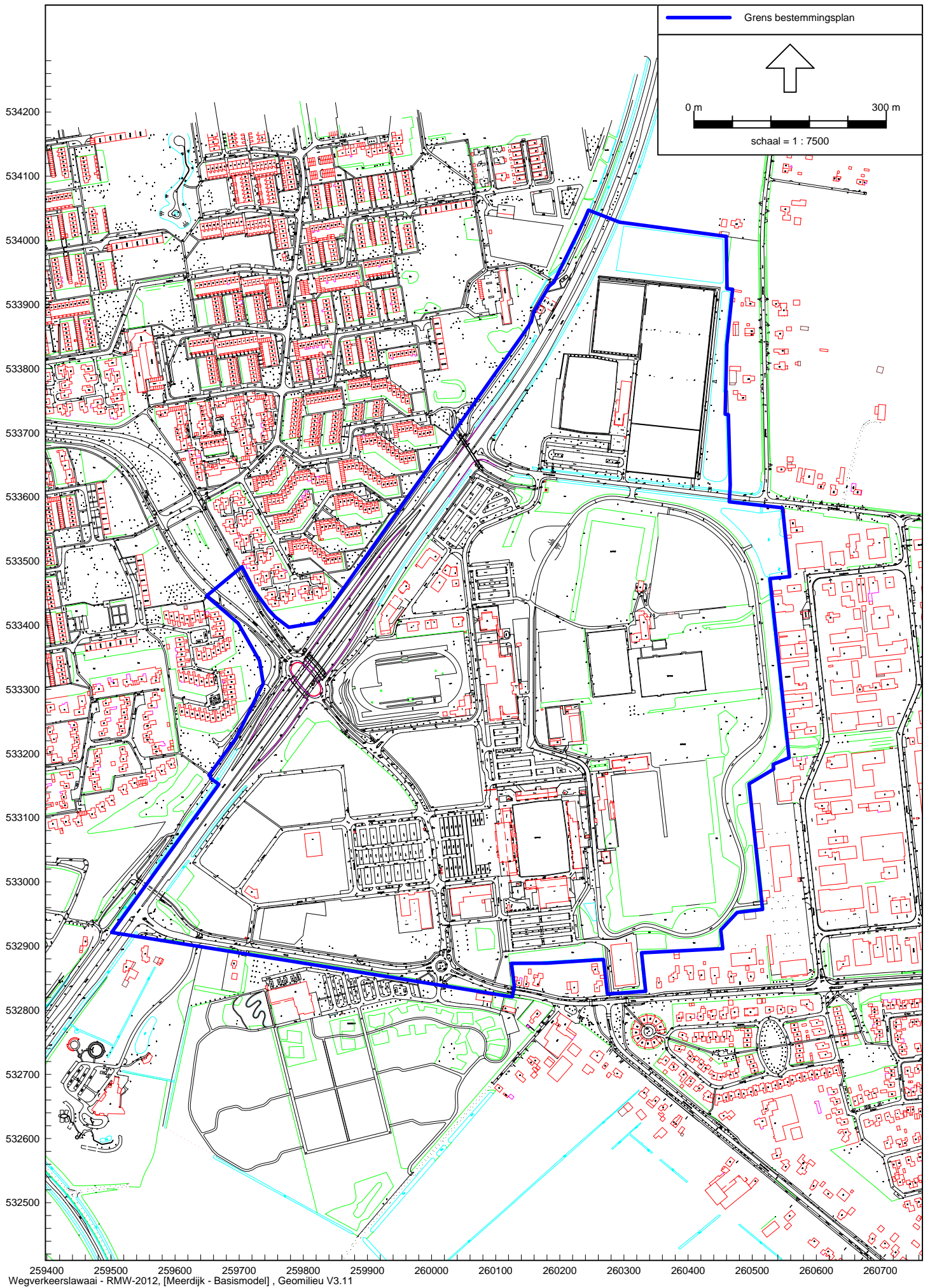
Industrielawaai

Een deel van het plangebied ligt binnen de geluidszone van het industrieterrein “Bargermeer”. De zonebeheerder heeft aangegeven dat er op dit moment geen aanleiding is om de zonegrens ter plaatse van het bestemmingsplan Meerdijk aan te passen. Bij de aangegeven geluidszone zal de geluidsbelasting op het plan niet meer bedragen dan 52 dB(A). De reeds vastgestelde hogere waarde van 52 dB(A) is daarmee toereikend.

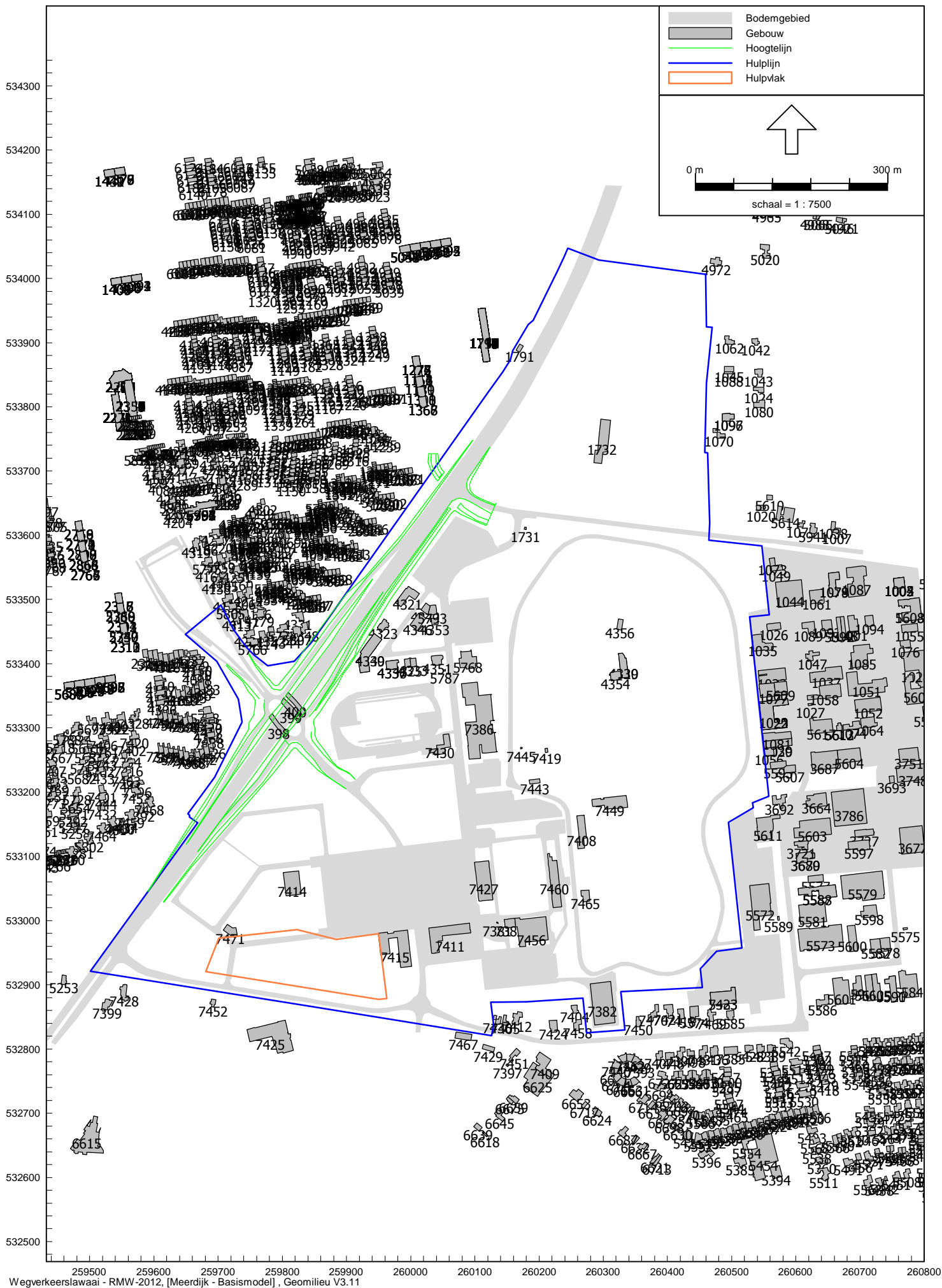
Ingenieursbureau Spreen

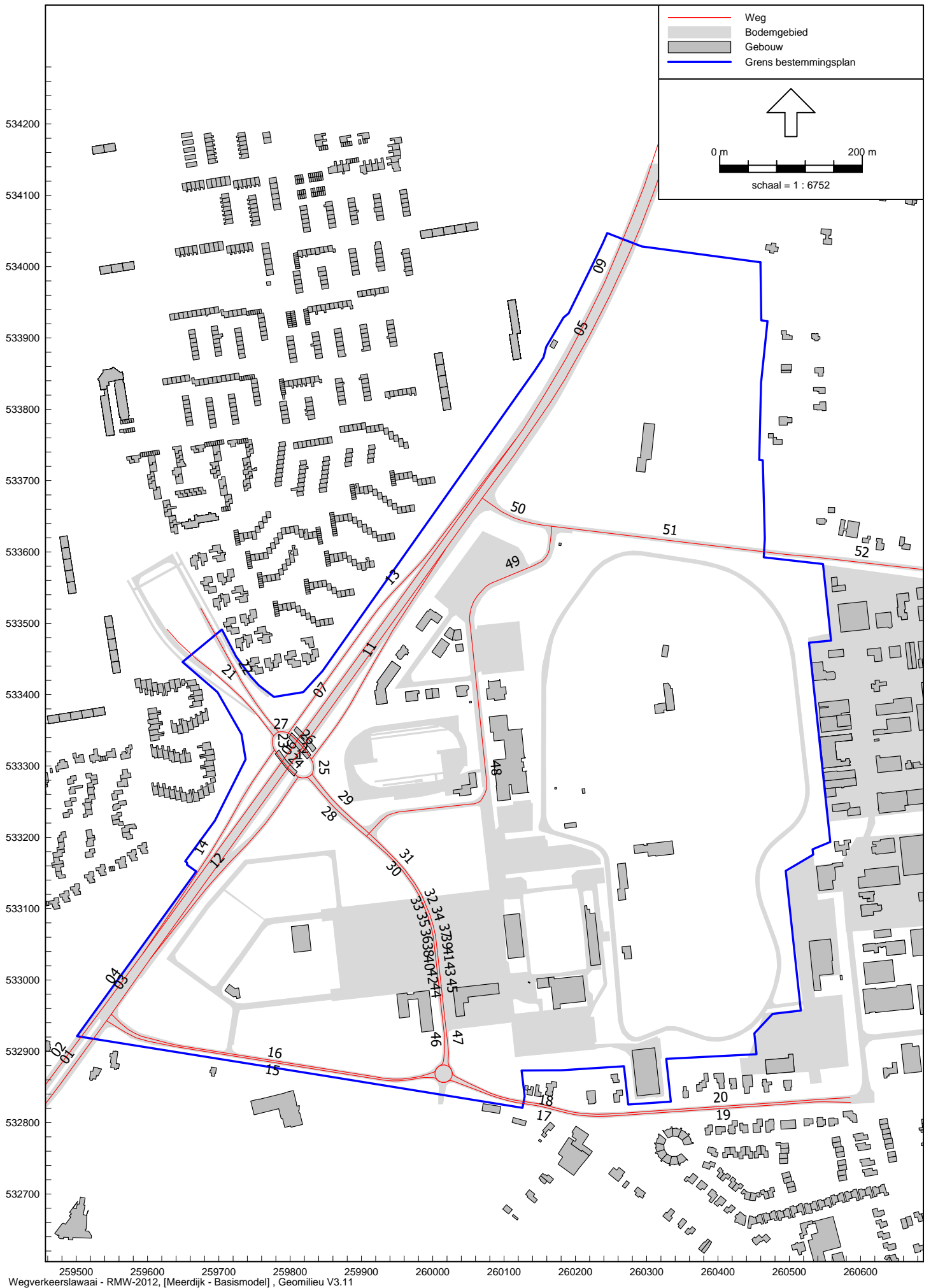
W. Spreen

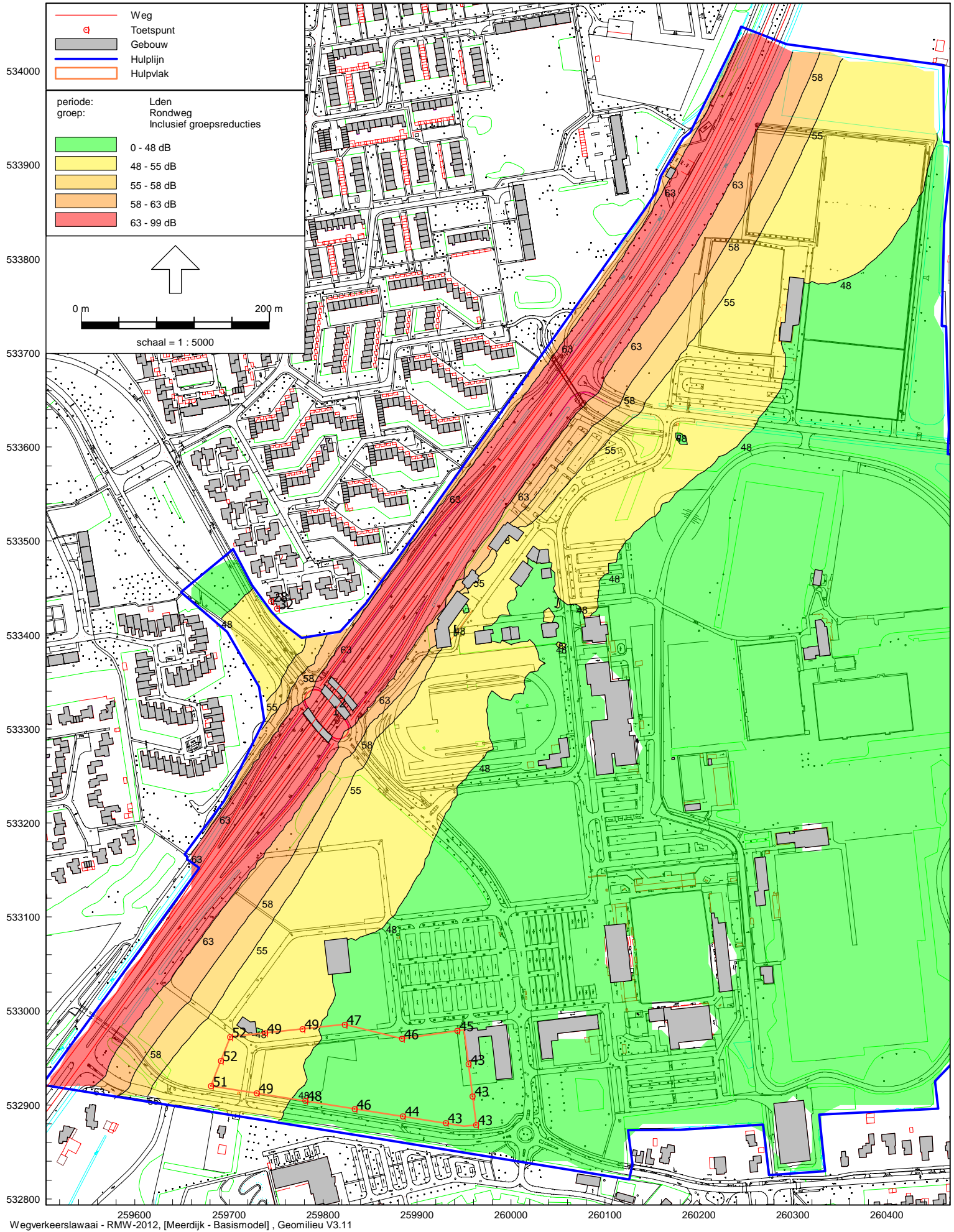
FIGUREN

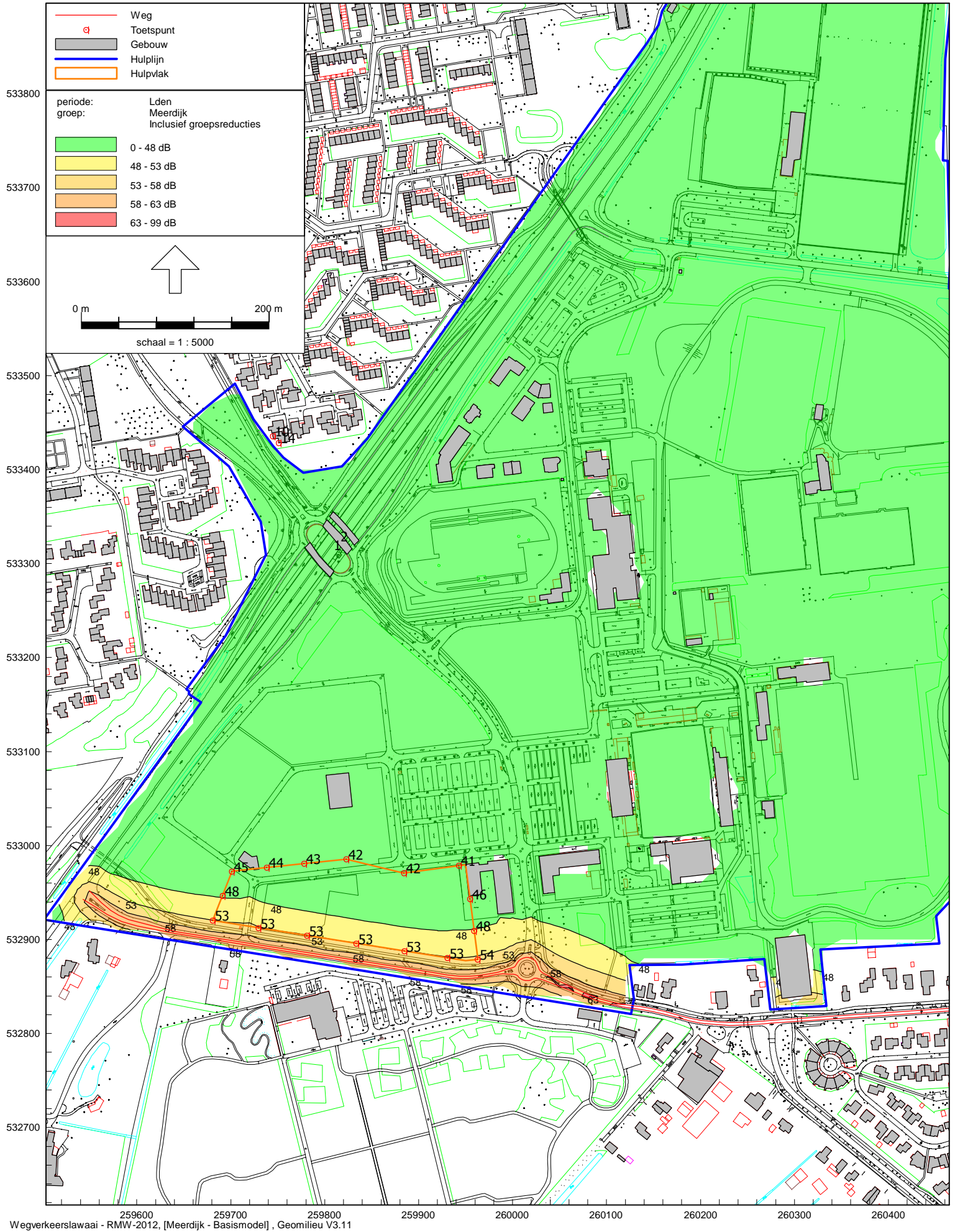


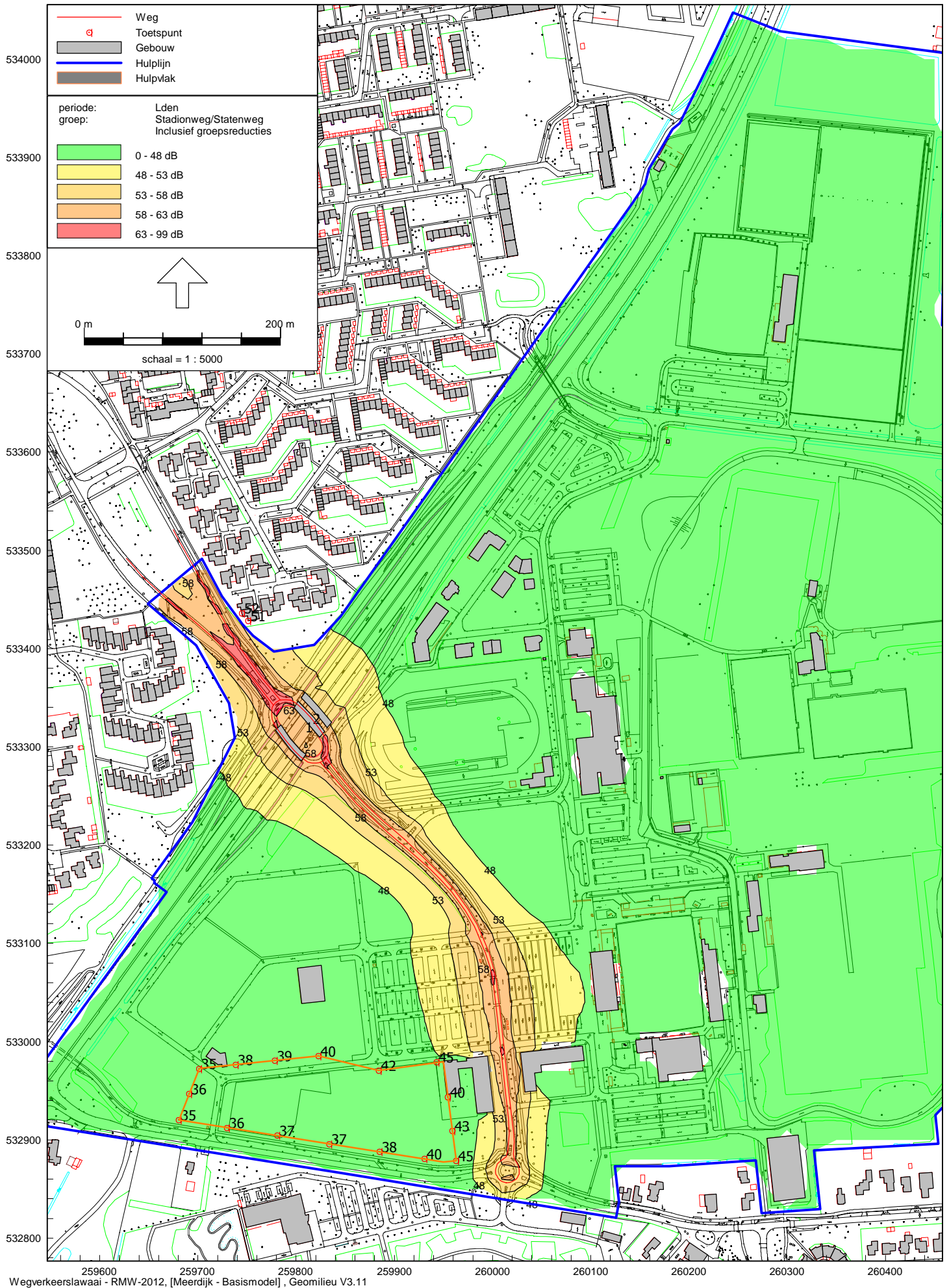
Objecten, bodemgebieden en hoogtelijnen

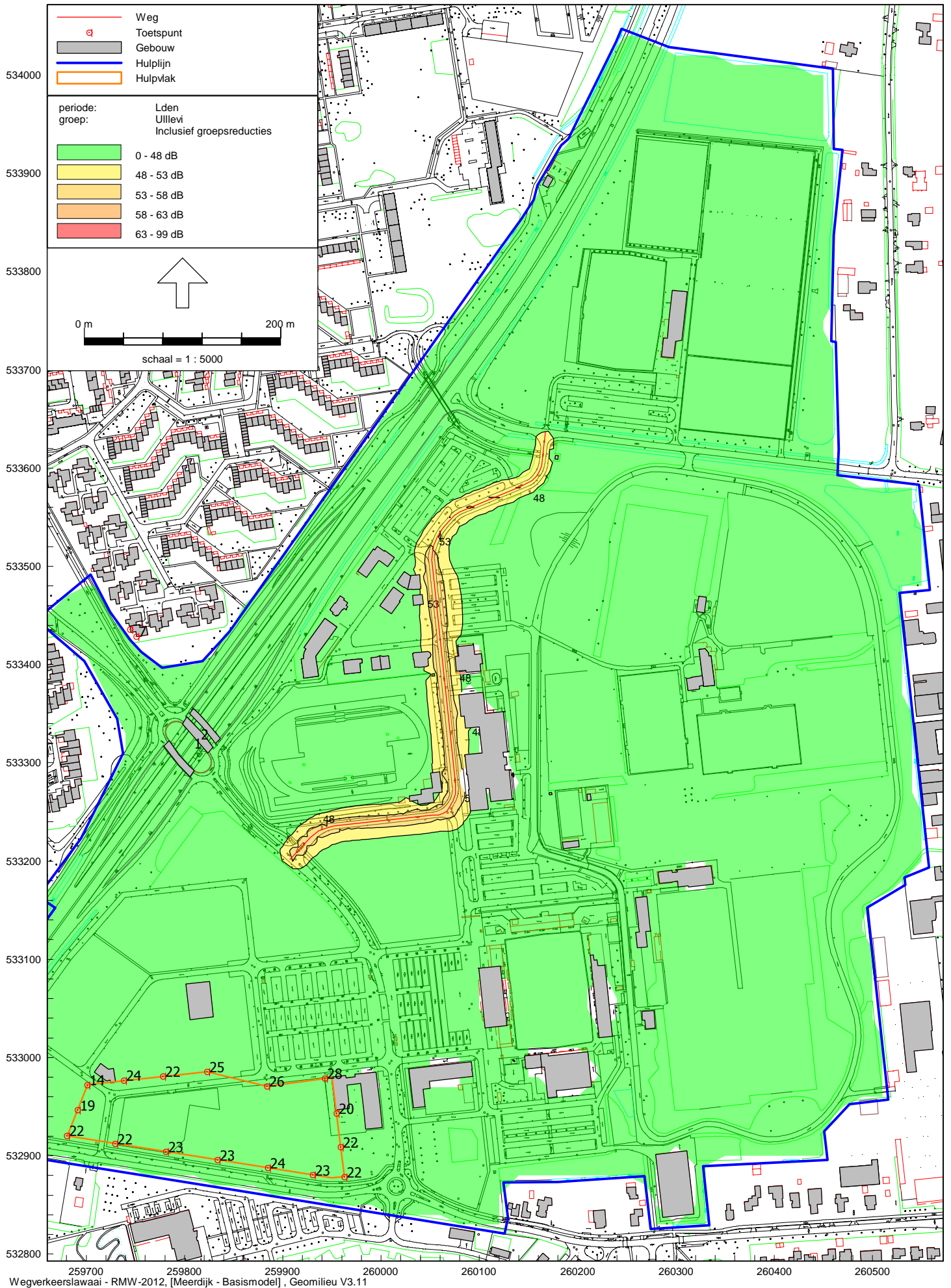


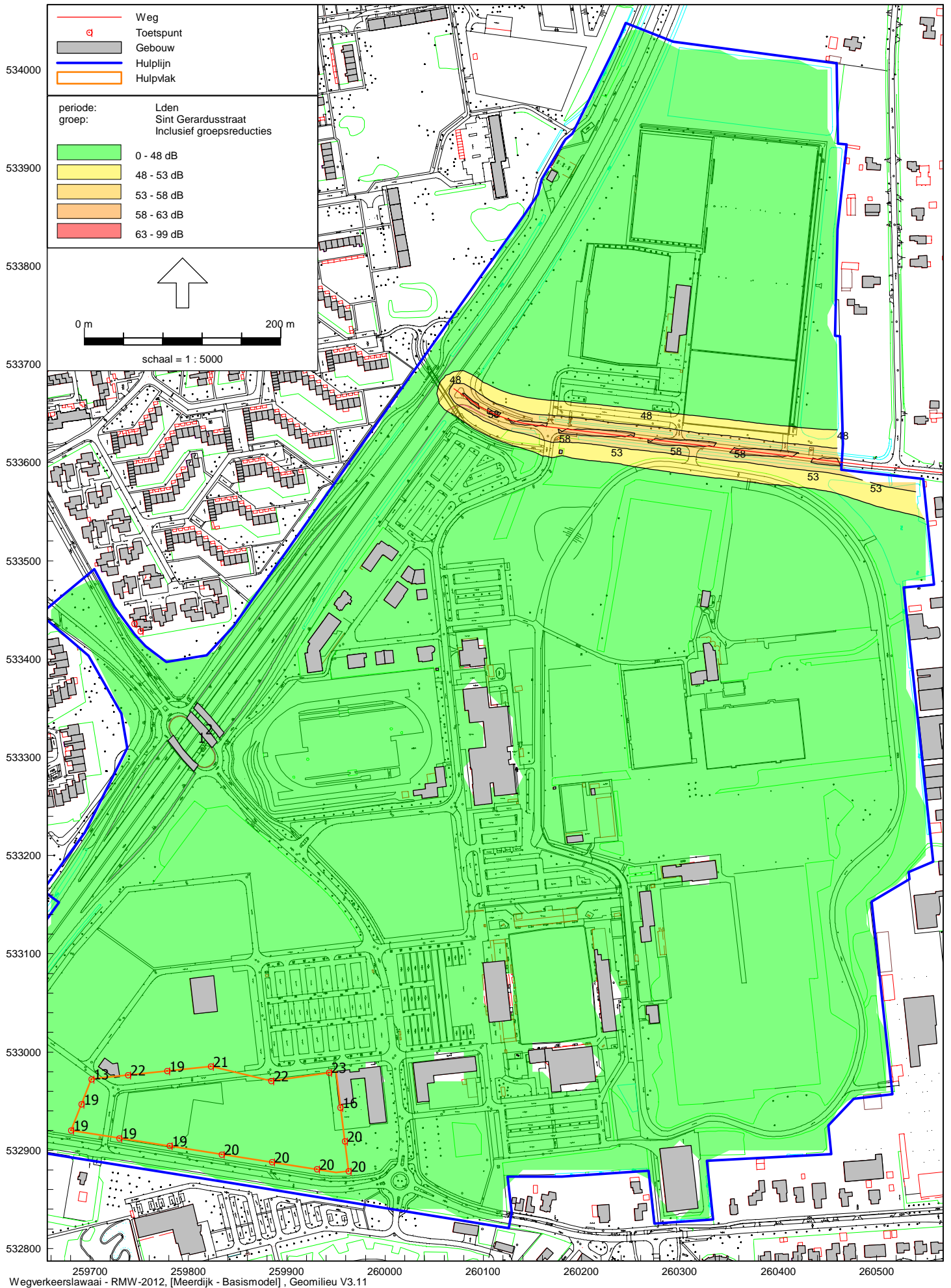


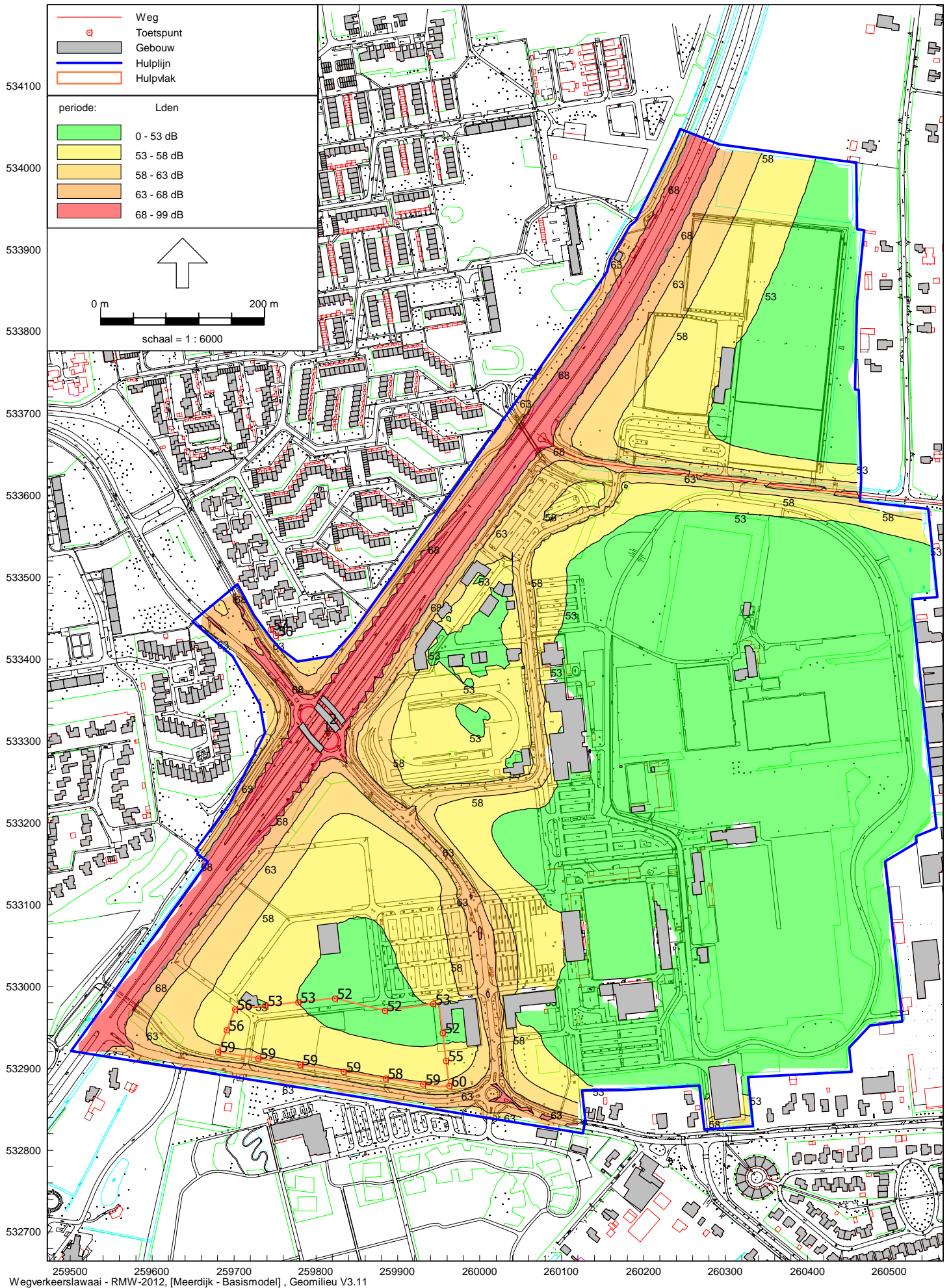




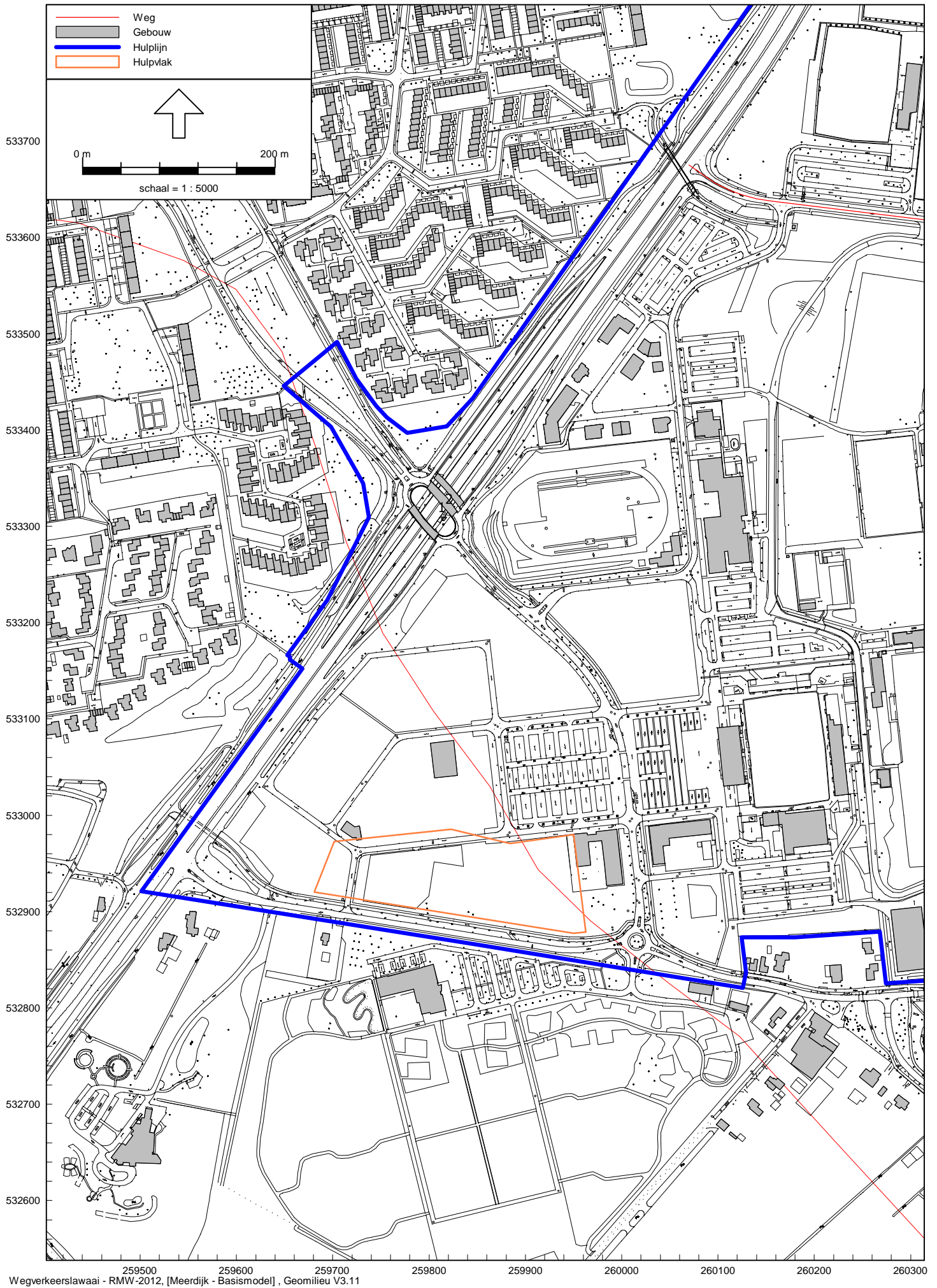








Geluidszone industrieterrein "Bargermeer"



BIJLAGEN

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01	Rondweg (Dordsestraat- Meerdijk)	0,75	W4b	SMA-NL8	70
02	Rondweg (Dordsestraat- Meerdijk)	0,75	W4b	SMA-NL8	70
03	Rondweg (Meerdijk - Stadionlaan)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
04	Rondweg (Meerdijk - Stadionlaan)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
05	Rondweg (Stadionweg - Sint Gerardustraart)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
06	Rondweg (tussen op- en afrit)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
07	Rondweg (tussen op- en afrit)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
09	Rondweg (Stadionweg - Oude Markeweg)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
11	Rondweg (Oprit Oostzijde)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
12	Rondweg (Afrít oostzijde)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
13	Rondweg (Afslag westzijde)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
14	Rondweg (Oprit westzijde)	0,75	W0	Referentiewegdek	70
15	Meerdijk	0,75	W0	Referentiewegdek	50
16	Meerdijk	0,75	W0	Referentiewegdek	50
17	Meerdijk	0,75	W0	Referentiewegdek	50
18	Meerdijk	0,75	W0	Referentiewegdek	50
19	Splitting	0,75	W0	Referentiewegdek	50
20	Splitting	0,75	W0	Referentiewegdek	50
21	Statenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
22	Statenweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
23	Statenweg/Stadionweg (ovonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	50
24	Statenweg/Stadionweg (ovonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	50
25	Statenweg/Stadionweg (ovonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	50
26	Statenweg/Stadionweg (ovonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	50
27	Statenweg/Stadionweg (ovonde)	0,75	W0	Referentiewegdek	50
28	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
29	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
30	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
31	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
32	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
33	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
34	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
35	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
36	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
37	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
38	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
39	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
40	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
41	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
42	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
43	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
44	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
45	Stadionweg	0,75	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50
46	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
47	Stadionweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50
48	Ullevi	0,75	W0	Referentiewegdek	50
49	Ullevi	0,75	W0	Referentiewegdek	50
50	Sint Gerardusstraat	0,75	W0	Referentiewegdek	50
51	Sint Gerardusstraat	0,75	W0	Referentiewegdek	50
52	Sint Gerardusstraat	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	50

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	70	70	70	70	70	70	70	70	12122,00	6,60	3,40
02	70	70	70	70	70	70	70	70	10450,00	6,60	3,40
03	70	70	70	70	70	70	70	70	10190,00	6,60	3,40
04	70	70	70	70	70	70	70	70	8742,00	6,60	3,40
05	70	70	70	70	70	70	70	70	10177,00	6,60	3,40
06	70	70	70	70	70	70	70	70	8213,00	6,60	3,40
07	70	70	70	70	70	70	70	70	6477,00	6,60	3,40
09	70	70	70	70	70	70	70	70	8239,00	6,60	3,40
11	70	70	70	70	70	70	70	70	1964,00	6,60	3,40
12	70	70	70	70	70	70	70	70	1977,00	6,60	3,40
13	70	70	70	70	70	70	70	70	1762,00	6,60	3,40
14	70	70	70	70	70	70	70	70	2265,00	6,60	3,40
15	50	50	50	50	50	50	50	50	1932,00	6,50	4,30
16	50	50	50	50	50	50	50	50	1708,00	6,50	4,30
17	50	50	50	50	50	50	50	50	2652,00	6,50	4,30
18	50	50	50	50	50	50	50	50	2613,00	6,50	4,30
19	50	50	50	50	50	50	50	50	2652,00	6,50	4,30
20	50	50	50	50	50	50	50	50	2613,00	6,50	4,30
21	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,50	4,30
22	50	50	50	50	50	50	50	50	4800,00	6,50	4,30
23	50	50	50	50	50	50	50	50	5889,00	6,50	4,30
24	50	50	50	50	50	50	50	50	3452,00	6,50	4,30
25	50	50	50	50	50	50	50	50	6004,00	6,50	4,30
26	50	50	50	50	50	50	50	50	3893,00	6,50	4,30
27	50	50	50	50	50	50	50	50	5799,00	6,50	4,30
28	50	50	50	50	50	50	50	50	1688,00	6,50	4,30
29	50	50	50	50	50	50	50	50	2085,00	6,50	4,30
30	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
31	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
32	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
33	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
34	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
35	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
36	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
37	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
38	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
39	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
40	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
41	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
42	50	50	50	50	50	50	50	50	1360,00	6,50	4,30
43	50	50	50	50	50	50	50	50	1509,00	6,50	4,30
44	50	50	50	50	50	50	50	50	1169,00	6,50	4,30
45	50	50	50	50	50	50	50	50	1375,00	6,50	4,30
46	50	50	50	50	50	50	50	50	1169,00	6,50	4,30
47	50	50	50	50	50	50	50	50	1375,00	6,50	4,30
48	50	50	50	50	50	50	50	50	947,00	6,50	4,30
49	50	50	50	50	50	50	50	50	450,00	6,50	4,30
50	50	50	50	50	50	50	50	50	1635,00	6,50	4,30
51	50	50	50	50	50	50	50	50	2003,00	6,50	4,30
52	50	50	50	50	50	50	50	50	2370,00	6,50	4,30

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
02	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
03	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
04	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
05	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
06	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
07	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
09	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
11	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
12	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
13	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
14	0,90	76,60	86,40	77,90	18,20	11,70	15,50	5,20	1,90	6,60
15	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
16	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
17	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
18	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
19	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
20	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
21	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
22	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
23	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
24	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
25	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
26	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
27	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
28	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
29	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
30	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
31	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
32	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
33	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
34	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
35	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
36	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
37	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
38	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
39	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
40	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
41	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
42	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
43	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
44	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
45	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
46	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
47	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
48	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
49	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
50	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
51	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10
52	0,60	86,40	88,00	79,20	12,40	11,30	17,70	1,20	0,70	3,10

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
398	Gebouw	1,00	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	Gebouw	1,00	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Gebouw	1,00	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1731	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1732	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4321	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4323	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4325	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4329	Gebouw	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4330	Gebouw	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4333	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4336	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4337	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4339	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4340	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4342	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4346	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4351	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4353	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4354	Gebouw	3,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4356	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5768	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5787	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5793	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7381	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7382	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7383	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7386	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7408	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7411	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7414	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7415	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7419	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7425	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7427	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7430	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7443	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7445	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7449	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7452	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7456	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7460	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7465	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7471	Gebouw	6,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Refl.	8k
398		0,80
399		0,80
400		0,80
1731		0,80
1732		0,80
4321		0,80
4323		0,80
4325		0,80
4329		0,80
4330		0,80
4333		0,80
4336		0,80
4337		0,80
4339		0,80
4340		0,80
4342		0,80
4346		0,80
4351		0,80
4353		0,80
4354		0,80
4356		0,80
5768		0,80
5787		0,80
5793		0,80
7381		0,80
7382		0,80
7383		0,80
7386		0,80
7408		0,80
7411		0,80
7414		0,80
7415		0,80
7419		0,80
7425		0,80
7427		0,80
7430		0,80
7443		0,80
7445		0,80
7449		0,80
7452		0,80
7456		0,80
7460		0,80
7465		0,80
7471		0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 22-8-2016
Laatst ingezien door	Bureau-Spreen op 11-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

uopie gez

Aan:
het college van burgemeester en
wethouders van Emmen
t.a.v. mevrouw T. Koopman
Postbus 30001
7800 RA EMMEN



Gemeente Emmen

Classificatienummer:	-1777.9
No.	06.01216777
Dienst:	publ gb
Afdeling:	ureg
Franch. bij:	Koopman
Uitgegeven op:	14 JUL 2006
Om adv./ter aid./afschr. aan:	[12 mnd]
Rappeldatum:	19.06

Assen, 13 juli 2006
Ons kenmerk 27/MB/A15/2006007314
Behandeld door de heer G. Eleveld (0592) 36 58 16
Uw kenmerk 06.20040
Onderwerp: Vaststelling hogere grenswaarde

Geacht college,

In antwoord op uw verzoek d.d. 26 juni 2006 om hogere grenswaarden vast te stellen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï en industrielawaai voor het plan "Meerdijk", te Emmen, ontvangt u hierbij ons besluit.

Hoogachtend,

gedeputeerde staten van Drenthe,
namens deze,

mevrouw M.P. Hall,
hoofd van de Productgroep Milieubeheer

Bijlage(n): div.
ms/coll. 2



VERZONDEN 13 JULI 2006

Assen, 5 juli 2006

Ons kenmerk MB/A15/2006007314

Behandeld door de heer G. Eleveld (0592) 36 58 16

Onderwerp: Vaststelling hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeer- en industrielawaai als bedoeld in artikelen 83 en 66 van de Wet geluidhinder

BESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE HET VERZOEK OM EEN HOGERE GRENSSWAARDE

Verzoek

Het college van burgemeester en wethouders van Emmen hebben een bestemmingsplanprocedure in voorbereiding voor het Bestemmingsplan Meerdijk te Emmen. Doel van deze procedure is om in het plangebied bedrijfswoningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren. In het kader van bovengenoemde procedure hebben gedeputeerde staten van Drenthe (GS) op 28 juni 2006 een verzoek ontvangen van de gemeente Emmen om een algemene hogere grenswaarde vast te stellen voor de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai van 55 dB(A) ten gevolge van de Rondweg en de Verlengde Statenweg voor het realiseren van bedrijfswoningen.

Tevens verzoekt de gemeente voor andere geluidsgevoelige bestemmingen een algemene hogere grenswaarde vanwege het wegverkeerslawaai van 60 dB(A) ten gevolge van de Rondweg, de Meerdijk, de Sint Gerardusstraat en de Verlengde Statenweg, een en ander zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek behorende bij het ontwerp-Bestemmingsplan Meerdijk in de gemeente Emmen, nummer 16108, april 2006.

Daarbij verzoekt het college van burgemeester en wethouders van Emmen een algemene hogere grenswaarde vast te stellen voor de geluidsbelasting vanwege het industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein Bargermeer van 52 dB(A) op de gevels van de te realiseren objecten zoals is aangegeven in het ontwerpbestemmingsplan. Het college van burgemeester en wethouders geeft aan dat het toepassen van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer- en industrielawaai op de gevel van de in het plangebied bedoelde woningen en andere geluidsgevoelige objecten, tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) op bezwaren stuit van stedenbouwkundige aard.

Procedure

Het voornemen voor het indienen van een verzoek voor een hogere waarde voor de geluidsbelasting heeft ter inzage gelegen op de voorgeschreven wijze. Van de mogelijkheid tot het maken van schriftelijke dan wel mondelinge opmerkingen is geen gebruik gemaakt.

Overwegingen

GS zien geen redenen het verzoek af te wijzen. Aan de instemming van het verzoek liggen de volgende overwegingen ten grondslag.

- De gemeente Emmen heeft naar de mening van GS in voldoende mate aangetoond dat het ten gevolge van stedenbouwkundige aspecten niet mogelijk is geluidsreducerende voorzieningen in het overdrachtsgebied te treffen.
- De gemeente heeft bij haar verzoek aangegeven dat maatregelen aan de gevel in de onderhavige situatie toepasbaar zijn.



- De maatregelen worden zodanig gedimensioneerd dat het geluidsniveau in de geluidsgevoelige vertrekken de waarde van 35 dB(A) niet overschrijdt.
- Voor de bedrijfswoningen en voor de andere geluidsgevoelige bestemmingen blijft de geluidsbelasting onder de maximale ontheffingsgrens.
- Het verzoek is onderbouwd met een door de gemeente ingesteld akoestisch onderzoek.

GS hebben derhalve geconstateerd dat het verzoek voldoet aan de criteria zoals bedoeld in het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen.

Beslissing

Gedeputeerde staten van Drenthe;

gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht;

BESLUITEN:

- I. de aangevraagde algemene hogere grenswaarde van 55 dB(A) vanwege het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rondweg en de Verlengde Statenweg voor het realiseren van bedrijfswoningen te verlenen;
- II. de aangevraagde algemene hogere grenswaarde van 60 dB(A) vanwege het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rondweg, de Meerdijk, de Sint Gerardusstraat en de Verlengde Statenweg voor andere geluidsgevoelige bestemmingen te verlenen;
- III. de aangevraagde algemene hogere grenswaarde van 52 dB(A) vanwege het industrielawaai, voor het plangebied "Meerdijk" te Emmen, te verlenen.

Gedeputeerde staten voornoemd,
namens deze,



mevrouw M.P. Hall,
hoofd van de Productgroep Milieubeheer

Bijlage(n):
ms/coll.7c

N.B. Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de dag van verzending van deze beschikking een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe (zie bijlage onder A en C).