



AH.2015.0246.01.R001

**Melkveehouderij Lubbers  
te Emmen  
Akoestisch onderzoek**

21 december 2015

## Bedrijfsgegevens

|   |   |
|---|---|
| <b>Opdrachtgever</b>                        | Het Veld Advies<br>Bislett 3<br>7825 SB Emmen   |
| <b>Contactpersoon</b>                       | Dhr. R. Buiten<br>T: (0591)670550<br>E: buiten@hetveldadvies.nl   |
| <b>Project</b><br>Betreft<br>Uw kenmerk     | Lubbers melkveehouderij te Emmen<br>Akoestisch onderzoek<br>-   |
| <b>Rapport</b><br>Datum<br>Versie<br>Status | <br>21 december 2015<br>01<br>-   |
| <b>Uitgevoerd door</b>                      | Adviesbureau de Haan B.V.<br>Van Pallandtstraat 9-11<br>6814 GM Arnhem<br>Postbus 153<br>6800 AD Arnhem |
| <b>Informatie</b>                           | ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis<br>026 845 46 34<br>h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl                     |
| <b>Auteur</b>                               | MSc N.A.M. (Nelly) Uitslag<br>026 845 46 35<br>n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl                        |
| <b>Verantwoordelijk</b>                     | ing. D.J. (Dennis) Sanders<br>026 845 46 32<br>d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl                        |
| <b>Verwerkt door</b>                        | HBL JLI   |

## Inhoud

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. Inleiding</b>                              | <b>4</b>  |
| <b>2. Bedrijfsgegevens</b>                       | <b>5</b>  |
| <b>3. Normstelling en toetsingskader</b>         | <b>6</b>  |
| 3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' | 6         |
| 3.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer             | 7         |
| <b>4. Bedrijfssituatie</b>                       | <b>8</b>  |
| 4.1 Representatieve bedrijfssituatie             | 8         |
| 4.2 Incidentele bedrijfssituaties                | 8         |
| 4.3 Beschrijving activiteiten op het bedrijf     | 8         |
| 4.4 Tabeloverzicht bedrijfssituaties             | 10        |
| <b>5. Rekenmodel</b>                             | <b>11</b> |
| 5.1 Rekenpunten                                  | 11        |
| 5.2 Bodem en gebouwen                            | 11        |
| 5.3 Bronnen                                      | 11        |
| 5.4 Correcties                                   | 12        |
| 5.5 Maximaal geluidsniveau                       | 12        |
| 5.6 Indirecte hinder                             | 12        |
| <b>6. Best beschikbare technieken</b>            | <b>13</b> |
| <b>7. Resultaten</b>                             | <b>14</b> |
| 7.1 Toetsing VNG-publicatie                      | 14        |
| 7.2 Toetsing Activiteitenbesluit                 | 16        |
| 7.3 Indirecte hinder                             | 17        |
| <b>8. Conclusie</b>                              | <b>19</b> |
| 8.1 Toetsing VNG-publicatie L <sub>Ar,LT</sub>   | 19        |
| 8.2 Toetsing Activiteitenbesluit                 | 19        |
| 8.3 Indirecte hinder                             | 20        |

## Bijlagen

|           |  |
|-----------|--|
| Bijlage 1 | Invoergegevens geluidsbronnen          |
| Bijlage 2 | Gebouwen, bodemgebieden en toetspunten |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten L <sub>Ar,LT</sub>     |
| Bijlage 4 | Rekenresultaten L <sub>Amax</sub>      |
| Bijlage 5 | Rekenresultaten indirecte hinder       |

## 1. Inleiding

In opdracht van Het Veld Advies heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Melkveehouderij Lubbers, gelegen aan de Oosterveldsestraat 173 te Emmen. De aanleiding van het onderzoek is de oprichting van het bedrijf en de geplande bouw van een nieuwe melkveestal op het terrein.

Voor oprichting van het bedrijf zijn een bestemmingsplanwijziging en een melding in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer nodig. Hiervoor is akoestisch onderzoek gewenst. In voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting van melkveehouderij Lubbers op omliggende woningen inzichtelijk gemaakt en getoetst aan een tweeledig toetsingskader: de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering in het kader van de bestemmingsplanwijziging, en aan het Activiteitenbesluit Milieubeheer in het kader van de melding.

Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidsbelasting van melkveehouderij Lubbers op de omgeving inzichtelijk te maken. Het onderzoek moet duidelijkheid geven of de voorgenomen wijzigingen in de bedrijfsvoering voldoen aan de wettelijke normen voor het milieuaspect akoestiek. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$  en de maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  als gevolg van de representatieve en incidentele bedrijfssituatie. Indien niet aan de normstelling wordt voldaan, worden principe maatregelen voorgesteld om de geluidsbelasting te reduceren.

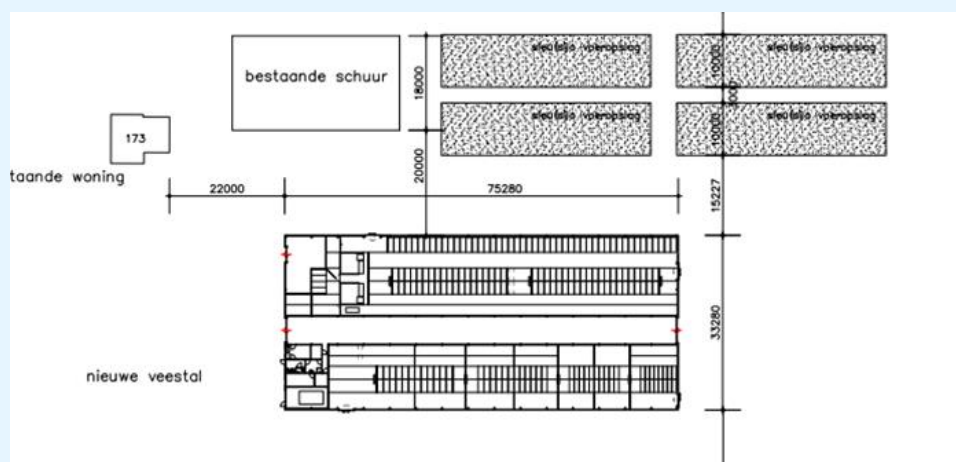
## 2. Bedrijfsgegevens

Melkveehouderij Lubbers ligt aan de Oosterveldsestraat 173 ten zuidoosten van Emmen. Het is een melkveebedrijf met jongvee. Het bedrijf ligt in een agrarische omgeving, omringd door bos, agrarische bedrijven en woningen van derden. De dichtstbijzijnde woning is Oosterveldsestraat 170, aan de overzijde van de weg. Met een rode lijn is het terrein in figuur 1 aangegeven.



figuur 1: luchtfoto omgeving Melkveehouderij Lubbers

De stal wordt aan de zuidzijde van de woning en de bestaande schuur gebouwd. In de stal komen onder andere ligboxen, een melkinstallatie en een melktank. Naast de stal aan de noordzijde worden kuilplaten geplaatst. Voor de nieuwe stal wordt een in- en uitrit aangelegd die wordt aangesloten op de Oosterveldsestraat. In figuur 2 is een plattegrondtekening weergegeven van het terrein met de nieuwe stal.



figuur 2: plattegrondtekening van Melkveehouderij Lubbers met daarop de nieuwe stal en sleufsilo's

### 3. Normstelling en toetsingskader

In voorliggende rapportage zullen de rekenresultaten aan twee verschillende toetsingskaders worden getoetst:

- Ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan is het noodzakelijk te toetsen aan de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' in het kader van een goede ruimtelijke ordening.
- Ten behoeve van een melding dient getoetst te worden aan de normstelling in het kader van het Activiteitenbesluit Milieubeheer.

#### 3.1 VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven, die aanhouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen, bedrijven worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van 'Bedrijven en Milieuzonering'.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. In stap 1 wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. Voor het fokken en houden van rundvee (SBI-code 0141 en 0142, milieucategorie 3.2) wordt voor het milieuaspect geluid een indicatieve richtafstand van 30 meter aangegeven voor het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Gezien de ligging van het plangebied in het buitengebied met overwegend agrarische bedrijvigheid kan de omgeving worden beschouwd als zijnde 'rustig buitengebied'. De VNG-publicatie geeft het volgende citaat:

#### **'Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied'**

*'Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (Eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.'*

In stap 1 van het stappenplan wordt getoetst of voldaan wordt aan de richtafstand. De dichtstbij gelegen woning ligt op 30 meter van de grens van het agrarisch bedrijf.

In stap 2 worden streefwaarden geformuleerd. Voor het gebiedstype 'gemengd gebied' gelden de volgende maximale streefwaarden:

- 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Indien stap 2 niet toereikend is, kan worden afgeweken van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer;
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient dan echter te motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij dient te worden gekeken naar cumulatie met de reeds aanwezige geluidsbronnen.

Het bedrijf ligt op circa 30 meter van de dichtst bijgelegen woning. In het kader van een goede ruimtelijke ordening heeft het bevoegd gezag verzocht om een akoestisch onderzoek. Voorliggend onderzoek voorziet hierin. Daarbij zal worden getoetst aan de normstelling voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied conform de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'.

### 3.2 Activiteitenbesluit Milieubeheer

Het bedrijf is meldingsplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en valt onder het Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (Activiteitenbesluit). In Artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit staat aan welke waarden voor het geluidsniveau moet worden voldaan.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid van het artikel, geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, de volgende normstelling:

- Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen:

|   | 06.00 -19.00 uur | 19.00 – 22.00 uur | 22.00 – 06.00 uur |
|---|------------------|-------------------|-------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen | 45 dB(A)         | 40 dB(A)          | 35 dB(A)          |

- Voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting:

|  | 06.00 -19.00 uur | 19.00 – 22.00 uur | 22.00 – 06.00 uur |
|--|------------------|-------------------|-------------------|
| $L_{Amax}$ op gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A)         | 65 dB(A)          | 60 dB(A)          |

- De in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen waarden voor het  $L_{Amax}$  zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten, en ook niet op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

In voorliggend rapport zal voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit aan bovenstaande normstelling worden getoetst.

Het Activiteitenbesluit bevat geen normstelling ten aanzien van indirecte hinder. Hiervoor wordt vaak aangesloten bij de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996. Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidsgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

## 4. Bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin het bedrijf in werking is in een situatie die regelmatig (meer dan 12 maal per jaar) voorkomt of voor kan komen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- dagperiode (07.00 - 19.00 uur)
- avondperiode (19.00 - 23.00 uur)
- nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)

De bovenstaande periode-indeling wordt aangehouden voor toetsing volgens de VNG-publicatie. Voor de toetsing volgens het activiteitenbesluit worden beoordelingsperioden als volgt verdeeld:

- dagperiode (06.00 - 19.00 uur)
- avondperiode (19.00 - 22.00 uur)
- nachtperiode (22.00 - 06.00 uur)

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie wordt de dag beschouwd waarop de volgende activiteiten op dezelfde dag plaatsvinden namelijk:

- de aanvoer en het lossen van bulkvoer bij de voedersilo's;
- de afvoer van koeien en jongvee vanuit de stal;
- de rijdende melkontvangst;
- de activiteit van de tractor op het terrein;
- de vrachtwagen voor aan- en afvoer van diverse goederen.

### 4.2 Incidentele bedrijfssituaties

De incidentele bedrijfssituaties komen in totaal niet meer dan twaalf keer per jaar voor. Per etmaalperiode betreft het de volgende incidentele bedrijfssituaties:

- het inkuilen van maïs en kuilgras gedurende zes dagen per jaar;
- het afvoeren van grote hoeveelheden vloeibare mest vanuit de mestkelder naar eigen grond gedurende zes dagen per jaar.

In de incidentele bedrijfssituaties wordt ervan uitgegaan dat de representatieve activiteiten eveneens plaats kunnen vinden, uitgezonderd het verlaten van het terrein met de eigen tractor.

### 4.3 Beschrijving activiteiten op het bedrijf

#### Aanvoer van voer

- Maximaal eenmaal per drie weken komt er een bulkwagen voor het leveren van bulkvoer bij de krachtvoersilo's. Het lossen duurt 40 minuten.
- Gedurende zes dagen per jaar worden de grotere kuilplaten/sleufsilo's vol gereden met maïs en kuil(gras). Met behulp van tractoren met silagewagen wordt het maïs/gras, vanuit het land, in circa 50 vrachten aangevoerd in uitsluitend de dagperiode. Een shovel is gedurende de dagperiode twaalf uren actief in de sleufsilo's met het vastrijden.

#### Aan- en afvoer van vee

Koeien en jongvee worden gemiddeld eenmaal per maand, gedurende 30 minuten afgevoerd. De koeien worden geladen voor de stal en over de nieuwe in- en uitrit afgevoerd.



### **Ventilatie**

De stallen zijn voorzien van natuurlijke ventilatie.

### **Afvoer van melk**

- Maximaal eenmaal per drie dagen komt de RMO (rijdende melk ontvangst) en wordt er gedurende 30 minuten melk geladen bij de melktank. De afvoer van melk vindt in de dagperiode plaats.
- Dagelijks wordt er gemolken. Er staan melkrobots, die in zijn geheel in de nieuwe stal staan opgesteld. Aangezien deze geluidsarm zijn uitgevoerd en wegens de inpandige opstelling, is het melken akoestisch niet relevant en zal in het akoestisch onderzoek niet worden meegenomen.
- Het bedrijf beschikt over een inpandig opgestelde gekoelde melktank in de nieuwe stal welke niet voorzien is van een gevelrooster. Het koelen van de melktank is hiermee akoestisch niet relevant in relatie tot de andere activiteiten en vervoersbewegingen die binnen de inrichting plaatsvinden.

### **Afvoer van vloeibare mest**

- Gedurende maximaal zes dagen per jaar wordt een grote hoeveelheid drijfmest vanuit de mestkelder afgevoerd en uitgereden over eigen landbouwgrond. De mest wordt aan de oostzijde van het gebouw geladen, wat circa vijf minuten per tank in beslag neemt. Per 'incidentele' dag worden maximaal 50 vrachten afgevoerd.
- Voorafgaand aan het oppompen van de mest wordt deze aan de oostzijde van de nieuwe stal gemixt. Het mixen van de vloeibare mest neemt in totaal 2.5 uur in beslag. De tractor draait daarbij gedurende 2.5 uur hoog stationair.

### **Afvoer van vaste mest**

De afvoer van vaste ruige mest vanuit de vaste mestopslag wordt verdisconteerd in de reguliere bedrijfstijd van de tractoren, wanneer deze voor diverse werkzaamheden verspreid over het terrein binnen de inrichting worden ingezet.

### **Overig**

- Het bedrijf beschikt over een aantal tractoren dat in totaal gedurende circa anderhalf uur per dag wordt ingezet op het terrein van de inrichting. De tractor verlaat tweemaal per dag het terrein en rijdt verder op het erf voor werkzaamheden zoals het voeren van de koeien, mixen van mest en het afvoeren van vaste mest.
- Gemiddeld tweemaal per week komt er een vrachtwagen voor het leveren of afvoeren van diverse goederen (bijvoorbeeld: aanvoer zakgoed, dieselolie e.d.). Voor de aan- of afvoer van diverse goederen is een transportbeweging in het onderzoek meegenomen.
- Dagelijks wordt het bedrijf bezocht door enkele personenwagens en/of bestelwagens. Gezien het geringe bronvermogen van deze voertuigen en in verhouding tot de overige activiteiten en voertuigbewegingen van vrachtwagens en tractoren is deze activiteit akoestisch gezien niet relevant.

Uit de bovenstaande beschrijving blijkt dat binnen de inrichting geen sprake is van akoestisch relevante vast opgestelde installaties en toestellen.

#### 4.4 Tabeloverzicht bedrijfssituaties

In tabel 1 staan de gegevens van de geluidsbronnen samengevat.

**tabel 1 – gegevens geluidsbronnen voor de representatieve en incidentele bedrijfssituaties**

| Omschrijving  | Bron    | L <sub>WA</sub><br>dB(A) | L <sub>Amax</sub> -L <sub>Aeq</sub><br>dB(A) | Bedrijfsduur per periode |                      |                      |
|---|---------|--------------------------|--|--------------------------|----------------------|----------------------|
|   |         |                          |  | Dag                      | Avond                | Nacht                |
|   |         |                          |  | 07:00-19:00<br>(VNG)     | 19:00-23:00<br>(VNG) | 23:00-07:00<br>(VNG) |
|   |         |                          |  | 06:00-19:00<br>(AB)      | 19:00-22:00<br>(AB)  | 22:00-06:00<br>(AB)  |
| <b>Representatieve bedrijfssituatie</b>   |         |                          |  |                          |                      |                      |
| <i>Puntbronnen</i>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Lossen bulkvoer vrachtwagen*  | 011     | 104                      | 3  | 40 min.                  | -                    | -                    |
| Lossen bulkvoer leidingbocht silo   | 012     | 103                      | 3  | 40 min                   |                      |                      |
| Laden melkkoeien*   | 013     | 98                       | 11   | 30 min.                  | -                    | -                    |
| Laden melk*   | 014     | 96                       | 4  | 30 min.                  | -                    | -                    |
| Tractor terrein (divers + vaste mest) *   | 001-005 | 106                      | 4  | 1 uur (n=5)              | 0.5 uur (n=5)        | -                    |
| <i>Mobiele bronnen</i>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| <u>Vrachtwagens (op terrein)</u>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Aanvoer voer*   | 021-022 | 103                      | 4  | 1x                       | -                    | -                    |
| Afvoer melk*  | 021-022 | 103                      | 4  | 1x                       | -                    | -                    |
| Afvoer vee*   | 021-022 | 103                      | 4  | 1x                       | -                    | -                    |
| Diesel aanvoer (overig)*  | 021-022 | 103                      | 4  | 1x                       | -                    | -                    |
| <u>Tractoren</u>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Tractor verlaten terrein*   | 023-024 | 106                      | 4  | 2x                       | -                    | -                    |
| <i>Indirecte hinder</i>   |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Tractor buiten  | 033-034 | 106                      | -  | 2x                       | -                    | -                    |
| Vrachtwagens  | 031-032 | 106                      | -  | 4x                       | -                    | -                    |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie <sup>(1)</sup><br/>(aanvoer / inkuilen maïs/kuilgras)</b> |         |                          |  |                          |                      |                      |
| <i>Puntbronnen</i>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Activiteit shovel inkuilen  | 041-044 | 106                      | 4  | 12 uur (n=4)             | -                    | -                    |
| <i>Mobiele bronnen</i>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Tractor aanvoer maïs/gras   | 045-046 | 106                      | 4  | 50x                      | -                    | -                    |
| <i>Indirecte hinder</i>   |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Tractoren aanvoer maïs/gras   | 033-034 | 106                      | -  | 50x                      | -                    | -                    |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie <sup>(1)</sup><br/>(uitrijden mest)</b>                   |         |                          |  |                          |                      |                      |
| <i>Puntbronnen</i>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Mengen mest   | 052     | 100                      | 4  | 2.5 uur                  | -                    | -                    |
| Laden mest  | 051     | 104                      | 3  | 4.5 uur                  | -                    | -                    |
| <i>Mobiele bronnen</i>  |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Tractor uitrijden mest  | 053-054 | 106                      | 4  | 50x                      | -                    | -                    |
| <i>Indirecte hinder</i>   |         |                          |  |                          |                      |                      |
| Tractoren afvoer mest   | 033-034 | 106                      | -  | 50x                      | -                    | -                    |

n: aantal deelbronnen

\*: uit te sluiten van beoordeling L<sub>Amax</sub> in de dagperiode (zie hiervoor hoofdstuk normstelling)

(1): in de incidentele bedrijfssituaties vinden de representatieve activiteiten eveneens plaats, uitgezonderd het verlaten van de inrichting met de eigen tractor

## 5. Rekenmodel

Het rekenmodel is gemaakt met versie 3.00 van Geomilieu van DGMR. Dit programma rekent volgens de voorschriften van Methode II van de handleiding 'meten en rekenen industrielawaai'. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

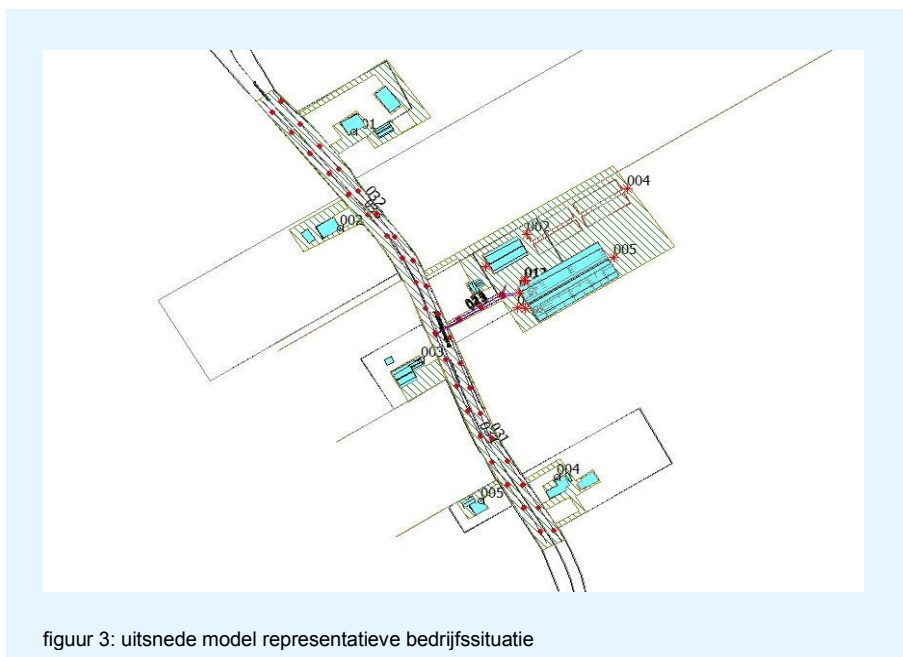
### 5.1 Rekenpunten

De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op anderhalve meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op vijf meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode. Er is voor de omgeving een selectie gemaakt van relevante rekenpunten. In bijlage 2 staat een overzicht van de rekenpunten.

### 5.2 Bodem en gebouwen

De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ( $B_f=1$ ). Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd. De gebouwen zijn op basis van kadastrale gegevens gemodelleerd.

In figuur 3 staat een weergave van het model van de representatieve bedrijfssituatie, waarop de gebouwen met rekenpunten staan aangegeven. De verharde bodemgebieden zijn in het groen ingetekend.



figuur 3: uitsnede model representatieve bedrijfssituatie

### 5.3 Bronnen

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op fabrikantgegevens en het uitgebreide meetbestand van Adviesbureau de Haan. Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron'. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen. De activiteit van de tractor is verspreid over het terrein gemodelleerd met meerdere puntbronnen. Bij de verdeling van de puntbronnen is rekening gehouden met het zwaartepunt van de activiteiten. In bijlage 1 staat een overzicht van alle ingevoerde bronnen voor de verschillende bedrijfssituaties.

#### 5.4 Correcties

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 1.

#### 5.5 Maximaal geluidsniveau

Het maximale geluidsniveau (piekgeluid,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger. Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast ter grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde  $L_{Aeq}$  en  $L_{Amax}$ . Laad- en los activiteiten en het verlaten en oprijden van de inrichting van tractoren en transportvoertuigen in de dagperiode, zijn wel berekend, maar zijn geen onderdeel van de beoordeling, omdat deze op basis van het Activiteitenbesluit hiervan zijn uitgesloten.

#### 5.6 Indirecte hinder

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of mindere mate verkeersbewegingen op de openbare weg. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom. Voor de indirecte hinder zijn de vrachtwagens en tractoren gemodelleerd, die vanaf de inrichting op de openbare weg rijden. Er is rekening gehouden met een gelijke verdeling van beide routes. Door het berekenen van het wegverkeerslawaai wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire 'geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996.

## 6. Best beschikbare technieken

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- **Maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen best beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij het bedrijf zijn de volgende aspecten getoetst aan de 'beste beschikbare technieken', te noemen:

- **Vrachtwagens:** Het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde actuele Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken.
- **Tractoren:** Tractoren zijn diesel aangedreven en worden door het bedrijf goed onderhouden. Het materieel voldoet aan de van kracht zijnde eisen ten aanzien van geluid. Bij vervanging van materieel wordt gekozen voor modern materieel welke voldoet aan de op dat moment geldende eisen. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd, dat het geluidsvermogen van dit materieel voldoet aan de best beschikbare technieken.
- **Organisatorische:** Door een zo efficiënt mogelijke planning wordt getracht te voorkomen dat activiteiten onnodig in de avondperiode plaatsvinden. Hiermee probeert het bedrijf de geluidsemissie naar de omgeving zo veel mogelijk te beperken. Wat hier ook aan bijdraagt is de wijze waarop de bedrijfsgebouwen zijn gesitueerd. De bedrijfsactiviteiten en vervoersbewegingen binnen de inrichting worden door de situering van de bedrijfsgebouwen zoveel mogelijk afgeschermd richting de woningen. De ligging van de nieuwe inrit naar de inrichting is zo efficiënt mogelijk gekozen. De oprit is aan de zuidzijde van de woning gelokaliseerd, daar de verkeersbewegingen vooral van en naar de koeienstal zullen plaatsvinden. Hiermee wordt de lengte van de rijroutes binnen de inrichting zo beperkt mogelijk gehouden. Aan de noordzijde van het terrein komen namelijk de sleufsilos/kuilplaten. De oprit is verder zoveel mogelijk richting de bedrijfswoning (noordelijk) gelegd, daar hij bij een zuidelijkere ligging recht tegenover de woning aan de overzijde van de weg komt te liggen. Samen met de organisatorische maatregelen kan dit worden gezien als het toepassen van de best beschikbare technieken.

## 7. Resultaten

### 7.1 Toetsing VNG-publicatie

#### 7.1.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

In tabel 2 zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituaties (inkuilen van voer en afvoer van mest) samengevat voor het geheel aan activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrens van het bedrijf.

De incidentele bedrijfssituaties vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Daarom wordt voor de incidentele bedrijfssituaties uitsluitend de dagperiode beschouwd en besproken in het onderzoek. De geluidsbelasting in de avond- en nachtperiode is gelijk aan de geluidsbelastingen in de representatieve bedrijfssituatie. Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  ten gevolge van alle voorkomende activiteiten binnen de inrichting zal worden getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie. De volledige resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau staan in bijlage 3.1.

**tabel 2 – rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  – toetsing aan VNG publicatie**

| Punt   | Omschrijving               | $L_{Ar,LT}$ in dB(A) |                |                |
|--|----------------------------|----------------------|----------------|----------------|
|  |                            | Berekend             | Toetsingskader | Overschrijding |
| Getoetst aan normstelling conform VNG-publicatie<br>dag- <sup>1)</sup> /avond- <sup>2)</sup> /nachtperiode <sup>2)</sup> |                            |                      |                |                |
| <b>Representatieve bedrijfssituatie</b>  |                            |                      |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 35 / 36 / -          | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 39 / 40 / -          | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 43 / 41 / -          | 45 / 40 / 35   | - / 1 / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 35 / 35 / -          | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 37 / 35 / -          | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen voer)</b>  |                            |                      |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 48 / - / -           | 45 / 40 / 35   | 3 / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 49 / - / -           | 45 / 40 / 35   | 4 / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 52 / - / -           | 45 / 40 / 35   | 7 / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 41 / - / -           | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 45 / - / -           | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (uitrijden mest)</b>   |                            |                      |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 40 / - / -           | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 43 / - / -           | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 49 / - / -           | 45 / 40 / 35   | 4 / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 40 / - / -           | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 41 / - / -           | 45 / 40 / 35   | - / - / -      |

<sup>1)</sup> hontvanger = 1.5 mv+

<sup>2)</sup> hontvanger = 5.0 mv+

### Representatieve bedrijfssituatie

*Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

Uit de rekenresultaten volgt dat melkveehouderij Lubbers gedurende de representatieve bedrijfssituatie op alle omliggende woningen aan de normstelling voor het  $L_{Ar,LT}$  volgens de VNG-publicatie voldoet, uitgezonderd in de avondperiode op de woning Oosterveldsestraat 170. In de avondperiode wordt de normstelling op deze woning met 1 dB overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door de activiteit van de tractoren op het terrein binnen de inrichting. De woning Oosterveldsestraat 170 vormt ook in de dagperiode de maatgevende woning. In de dagperiode bedraagt het  $L_{Ar,LT}$  maximaal 43 dB(A). Ook hierbij is de activiteit van de tractoren de maatgevende activiteit voor het berekende  $L_{Ar,LT}$ . In de nachtperiode is binnen de inrichting geen sprake van akoestisch relevante activiteiten.

### Incidentele bedrijfssituatie inkuilen van voer

*Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

De maatgevende incidentele bedrijfssituatie is het inkuilen van voer (gras/maïs). De woningen met de hoogste geluidsniveaus voor deze activiteit zijn de Oosterveldsestraat 170 en Oosterveldsestraat 158/160. Het  $L_{Ar,LT}$  bedraagt op de maatgevende woning Oosterveldsestraat 170 maximaal 52 dB(A) in de dagperiode, bepaald door de aanvoerbewegingen van de tractoren voor de aanvoer van gras/maïs. Hiermee wordt de richtwaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode overschreden.

Bij de afvoer van grote hoeveelheden mest bedraagt het  $L_{Ar,LT}$  maximaal 49 dB(A) op de maatgevende woning Oosterveldsestraat 170. Bij de afvoer van mest is uitsluitend op deze woning sprake van een overschrijding van de normstelling. Op de overige woningen wordt wel voldaan aan de 45 dB(A) normstelling. Ook hierbij zijn de voertuigbewegingen van de tractoren in verband met de afvoer van mest maatgevend voor het berekende  $L_{Ar,LT}$ .

De verschillende incidentele bedrijfssituaties (inkuilen gras, maïs en de afvoer van grote hoeveelheden mest) doen zich in totaal maximaal 12 dagen per jaar voor. Hiermee wordt voldaan aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Het bevoegd gezag heeft de mogelijkheid hiervoor een aangepaste normstelling te verlenen.

### Maatregelen

Maatregelen om het  $L_{Ar,LT}$  in de voorkomende incidentele bedrijfssituaties te reduceren zijn niet goed mogelijk. Het  $L_{Ar,LT}$  wordt in belangrijke mate bepaald door de vervoersbewegingen van de tractoren op de inrit van het bedrijf. De tractoren voldoen aan de stand der techniek, waarmee een reductie van het bronvermogen van de tractoren niet echt een optie is. Verder ligt de maatgevende woning Oosterveldsestraat 170 tegenover de inrit, waarmee afscherpende maatregelen geen oplossing bieden. Daarbij doet het bedrijf reeds het mogelijke om de geluidsbelasting naar de omgeving te beperken door de incidentele bedrijfssituaties organisatorisch te beperken tot de dagperiode. Voor dergelijk voorkomende incidentele bedrijfssituaties, die voldoen aan het 12-dagencriterium, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een aangepaste normstelling te verlenen. Geadviseerd wordt van deze mogelijkheid gebruik te maken.

### 7.1.2 Resultaten maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ (piekgeluiden)

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituaties samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) zijn getoetst aan de normstelling conform de VNG-publicatie. Daarbij zijn in de dagperiode de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van alle activiteiten binnen de inrichting weergegeven.

In voorliggend onderzoek worden alle optredende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  inzichtelijk gemaakt. In bijlage 4.1 staan de volledige resultaten van het maximale geluidsniveau.

**tabel 3 – rekenresultaten  $L_{Amax}$  – toetsing aan VNG-publicatie**

| Punt   | Omschrijving               | $L_{Amax}$ in dB(A) |                |                |
|--|----------------------------|---------------------|----------------|----------------|
|  |                            | Berekend            | Toetsingskader | Overschrijding |
| Getoetst aan normstelling conform VNG-publicatie<br>In de dag- <sup>1)</sup> /avond- <sup>2)</sup> /nachtperiode <sup>2)</sup> |                            |                     |                |                |
| <b>Representatieve bedrijfssituatie</b>  |                            |                     |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 52 / 51 / -         | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 56 / 58 / -         | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 66 / 60 / -         | 65 / 60 / 55   | 1 / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 52 / 52 / -         | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 54 / 52 / -         | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen voer)</b>  |                            |                     |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 52 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 56 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 66 / - / -          | 65 / 60 / 55   | 1 / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 54 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 53 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (uitrijden mest)</b>   |                            |                     |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 52 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 56 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 66 / - / -          | 65 / 60 / 55   | 1 / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 54 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 53 / - / -          | 65 / 60 / 55   | - / - / -      |

<sup>1)</sup> hontvanger = 1.5 mv+

<sup>2)</sup> hontvanger = 5.0 mv+

### Representatieve en incidentele bedrijfssituaties

Uit de rekenresultaten van tabel 3 blijkt dat het bedrijf in de beide bedrijfssituaties op de woning aan Oosterveldsestraat 170 met 66 dB(A) in de dagperiode het toetsingskader met 1 dB overschrijdt. De maatgevende bronnen hiervoor zijn aankomende en vertrekkende tractoren op het bedrijf. De woning aan Oosterveldsestraat 170 vormt de maatgevende woning voor het bedrijf wegens de ligging schuin tegenover de inrit van het bedrijf.

## 7.2 Toetsing Activiteitenbesluit

### 7.2.1 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en indirecte hinder

Conform het Activiteitenbesluit dient uitsluitend het  $L_{Ar,LT}$  ten gevolge van vast opgestelde installaties en toestellen te worden beoordeeld. Binnen dit bedrijf is in geen van de bedrijfssituaties sprake van dergelijk vast opgestelde akoestisch relevante bronnen. Het bedrijf voldoet daarmee aan de normstelling voor het  $L_{Ar,LT}$  conform het Activiteitenbesluit. Volledigheidshalve zijn de rekenresultaten voor het  $L_{Ar,LT}$  ten gevolge van de activiteiten in de representatieve en incidentele bedrijfssituaties wel inzichtelijk gemaakt. De rekenresultaten staan vermeld in bijlage 3.2.

### 7.2.2 Resultaten maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ (piekgeluiden)

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituaties samengevat.



De resultaten van het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) zijn getoetst aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit. Daarbij zijn in de dagperiode de te toetsen optredende piekgeluiden weergegeven. Optredende piekgeluiden in de dagperiode ten gevolge van laad- en losactiviteiten en het met beperkte snelheid in- en uitrijden van de inrichting door motorvoertuigen (tractoren, vrachtwagens en personenwagens) zijn uitgezonderd van beoordeling. In bijlage 4.2 staan de volledige resultaten van het berekende maximale geluidsniveau.

**tabel 4 – rekenresultaten  $L_{Amax}$  – toetsing aan Activiteitenbesluit**

| Punt   | Omschrijving               | $L_{Amax}$ in dB(A)  |                |                |
|--|----------------------------|--|----------------|----------------|
|  |                            | getoetst aan normstelling conform Activiteitenbesluit Milieubeheer<br>dag- <sup>1)</sup> / avond- <sup>2)</sup> / nachtperiode <sup>2)</sup> |                |                |
|  |                            | Berekend   | Toetsingskader | Overschrijding |
| <b>Representatieve bedrijfssituatie</b>              |                            |  |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 52 (52) / 51 / -   | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 56 (56) / 58 / -   | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 58 (66) / 60 / -   | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 50 (54) / 52 / -   | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 52 (53) / 52 / -   | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen voer)</b>  |                            |  |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 52 (52) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 56 (56) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 58 (66) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 50 (54) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 52 (53) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (uitrijden mest)</b> |                            |  |                |                |
| 001  | Oosterveldsestraat 161     | 52 (52) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 56 (56) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 58 (66) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 004  | Oosterveldsestraat 187     | 50 (52) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |
| 005  | Oosterveldsestraat 180     | 52 (54) / - / -  | 70 / 65 / 60   | - / - / -      |

1)  $h_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv}+$

2)  $h_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv}+$

(..) het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , inclusief laad/los activiteiten en in en uitrijdende motorvoertuigen

### Representatieve en incidentele bedrijfssituaties

Uit de rekenresultaten van tabel 4 blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie op alle omliggende woningen voldoet aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit voor het optredend maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ .

### 7.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen aan- en afvoerbewegingen plaats. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire 'geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996. De indirecte hinder in de incidentele bedrijfssituaties (inkuilen gras en afvoer mest) bedraagt maximaal 52 dB(A) in de dagperiode op de woning Oosterveldsestraat 170. Hiermee wordt de voorkeurswaarde met 2 dB overschreden. Er wordt wel ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

De volledige resultaten voor de indirecte hinder staan in bijlage 5.

**tabel 5 – rekenresultaten indirecte hinder**

| Punt   | Omschrijving               | LAR,LT in dB(A)   |                                   |                |                |
|--|----------------------------|---|-----------------------------------|----------------|----------------|
|  |                            | getoetst aan Circulaire geluidhinder wegverkeer<br>In de dag- <sup>1)</sup> avond- <sup>2)</sup> nachtperiode <sup>2)</sup> |                                   |                |                |
| Representatieve Bedrijfssituatie                     |                            | Berekend  | Berekend                          | Toetsingskader | Overschrijding |
| <b>Indirecte hinder</b>                              |                            | VNG-<br>publicatie <sup>3)</sup>  | Activiteitenbesluit <sup>4)</sup> |                |                |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 39 / - / -  | 38 / - / -                        | 50 / 45 / 40   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 40 / - / -  | 40 / - / -                        | 50 / 45 / 40   | - / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen voer)</b>  |                            |   |                                   |                |                |
| <b>Indirecte hinder</b>                              |                            |   |                                   |                |                |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 49 / - / -  | 49 / - / -                        | 50 / 45 / 40   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 52 / - / -  | 52 / - / -                        | 50 / 45 / 40   | 2 / - / -      |
| <b>Incidentele bedrijfssituatie (uitrijden mest)</b> |                            |   |                                   |                |                |
| <b>Indirecte hinder</b>                              |                            |   |                                   |                |                |
| 002  | Oosterveldsestraat 158/160 | 49 / - / -  | 49 / - / -                        | 50 / 45 / 40   | - / - / -      |
| 003  | Oosterveldsestraat 170     | 52 / - / -  | 52 / - / -                        | 50 / 45 / 40   | 2 / - / -      |

1) hontvanger = 1.5 mv+

2) hontvanger = 5.0 mv+

3) voor toetsing aan de VNG-publicatie wordt een periode-indeling van 7:00-19:00; 19:00-23:00 en 23:00-7:00 uur aangehouden

4) voor toetsing aan het Activiteitenbesluit wordt een periode-indeling van 6:00-19:00; 19:00-22:00 en 22:00-6:00 uur aangehouden

## 8. Conclusie

In opdracht van Het Veld Advies heeft Adviesbureau de Haan een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Melkveehouderij Lubbers. De aanleiding van het onderzoek is de voorgenomen oprichting van het bedrijf met de bouw van een nieuwe melkveestal. Om de voorgenomen plannen mogelijk te maken dient het vigerende bestemmingsplan te worden gewijzigd. Aansluitend wordt een melding voor het Activiteitenbesluit ingediend. In verband met gewenste ontwikkelingen heeft de gemeente Emmen verzocht om een akoestisch onderzoek. In voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van de voorgenomen bedrijfsactiviteiten van melkveehouderij Lubbers naar de omgeving inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn de resultaten getoetst aan de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' in het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedure en aan het Activiteitenbesluit in verband met de in te dienen melding. Onderstaand zijn de conclusies van het onderzoek weergegeven.

### 8.1 Toetsing VNG-publicatie

#### $L_{Ar,LT}$

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie voldoet de melkveehouderij aan de normstelling van de VNG-publicatie, de woning Oosterveldsestraat 170 in de avondperiode uitgezonderd. De normstelling wordt daar met slechts 1 dB overschreden. In de maatgevende incidentele bedrijfssituatie, het inkuilen van maïs, wordt met een geluidsniveau van 52 dB(A) op de woning Oosterveldsestraat 170 de normstelling overschreden. Mogelijkheden om het  $L_{Ar,LT}$  te reduceren zijn echter niet goed mogelijk. Voor voorkomende incidentele bedrijfssituaties die voldoen aan het 12-dagencriterium heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid een aangepaste normstelling te verlenen. Geadviseerd wordt hiervan gebruik te maken.

#### $L_{Amax}$

In alle bedrijfssituaties wordt het maximale geluidsniveau in de dagperiode met 1 dB overschreden. De maatgevende bronnen hiervoor zijn de aankomende en vertrekkende tractoren.

### 8.2 Toetsing Activiteitenbesluit

#### $L_{Ar,LT}$

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie voldoet de melkveehouderij aan de normen van het Activiteitenbesluit, omdat alle maatgevende dagelijkse activiteiten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in principe uitgesloten zijn van beoordeling. Er is binnen de inrichting geen sprake van akoestisch relevante vast opgestelde installaties en toestellen. Hierdoor voldoet het bedrijf zowel in de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie aan de richtwaarde van het Activiteitenbesluit.

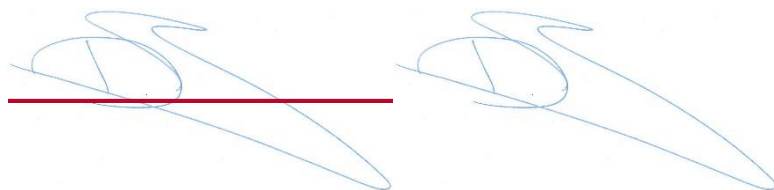
#### $L_{Amax}$

Verder voldoet het bedrijf in alle voorkomende bedrijfssituaties aan de normstelling conform het Activiteitenbesluit voor het  $L_{Amax}$ .

### 8.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 40 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden geen aan- en afvoerbewegingen plaats. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor indirecte hinder conform de Circulaire 'geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996.

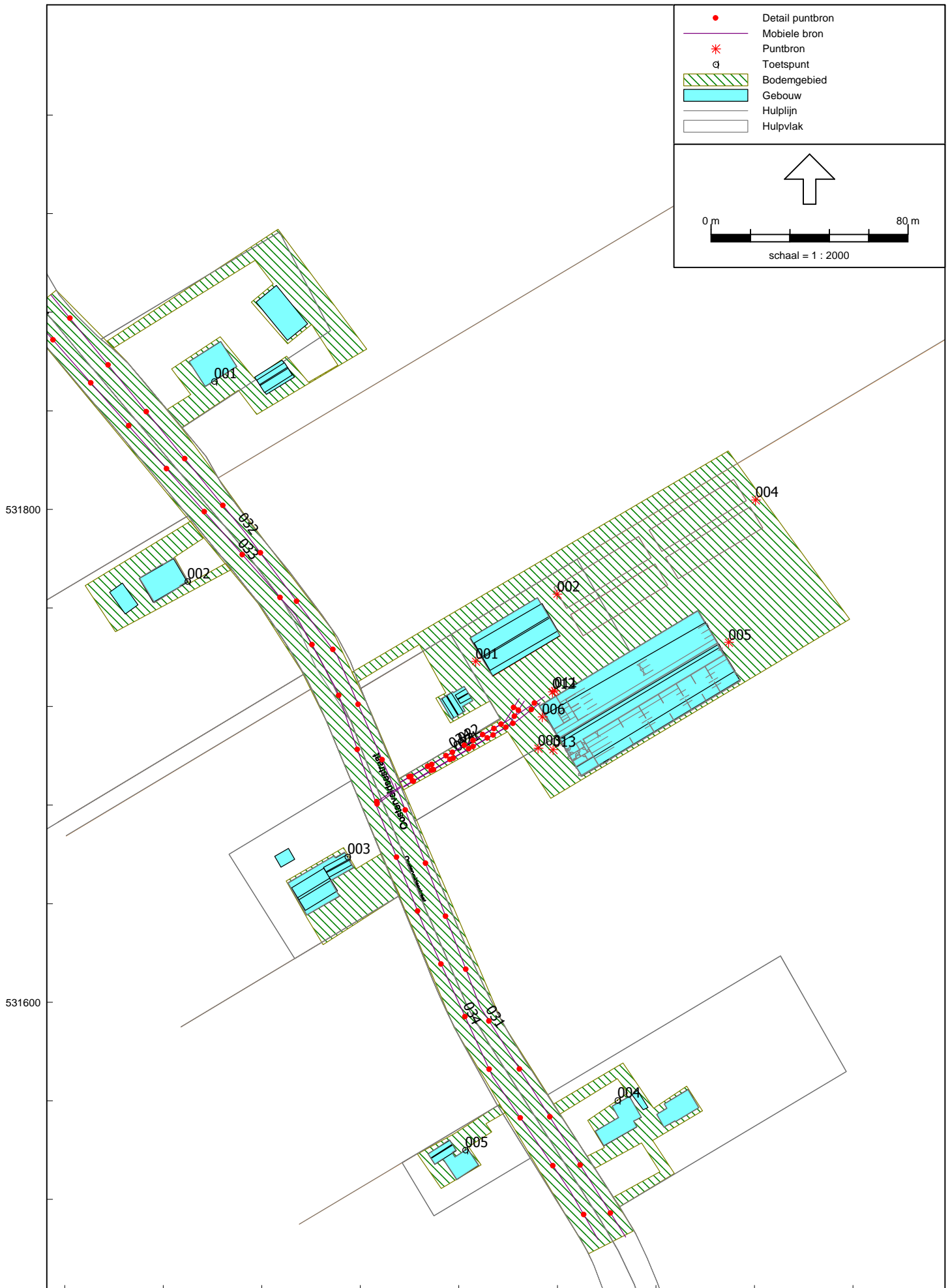
In de incidentele bedrijfssituaties wordt de voorkeurswaarde met 2 dB overschreden, maar wordt nog steeds ruimschoots voldaan aan de grenswaarde.



ing. D.J. (Dennis) Sanders  
Adviesbureau de Haan B.V.

## Bijlage 1

| Titel | Invoergegevens geluidsbronnen |
|-------|-------------------------------|
|-------|-------------------------------|



Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 006  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |

Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |      |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 006  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 96,05      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 104,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 102,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |



Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 65,36  | 4         | --        | --        | 32,41 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 022  | Vrachtwagen vertrek          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 67,98  | 4         | --        | --        | 32,24 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 023  | Tractor aankomst             | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,16  | 2         | --        | --        | 35,70 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 024  | Tractor vertrek              | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,20  | 2         | --        | --        | 35,77 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 031  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 207,56 | 4         | --        | --        | 33,25 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 032  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 245,30 | 4         | --        | --        | 32,98 | --    | --    | 15           | 25,00     | 10          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 033  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 5          | 255,58 | 2         | --        | --        | 36,23 | --    | --    | 15           | 25,00     | 11          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 034  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 211,38 | 2         | --        | --        | 36,18 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |

Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 023  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 024  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 031  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|---------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 006  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |

Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |      |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 006  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 96,05      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 104,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 102,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |

Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 65,36  | 4         | --        | --        | 32,06 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 022  | Vrachtwagen vertrek          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 67,98  | 4         | --        | --        | 31,89 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 023  | Tractor aankomst             | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,16  | 2         | --        | --        | 35,36 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 024  | Tractor vertrek              | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,20  | 2         | --        | --        | 35,43 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 031  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 207,56 | 4         | --        | --        | 32,90 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 032  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 245,30 | 4         | --        | --        | 32,64 | --    | --    | 15           | 25,00     | 10          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 033  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 5          | 255,58 | 2         | --        | --        | 35,88 | --    | --    | 15           | 25,00     | 11          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 034  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 211,38 | 2         | --        | --        | 35,83 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |

Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 023  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 024  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 031  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 012  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |



Model: Inkuilen voor melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |      |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 104,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 102,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 96,05      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 031  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 207,56 | 4         | --        | --        | 33,25 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 032  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 245,30 | 4         | --        | --        | 32,98 | --    | --    | 15           | 25,00     | 10          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 033  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 5          | 255,58 | 50        | --        | --        | 22,25 | --    | --    | 15           | 25,00     | 11          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 034  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 211,38 | 50        | --        | --        | 22,20 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 021  | Vrachtwagen aankomst         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,72 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 022  | Vrachtwagen vertrek          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,68 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 045  | Tractor aankomst             | 1,25  | 0,00  | Relatief | 18         | 441,30 | 50        | --        | --        | 21,22 | --    | --    | 5            | 10,00     | 45          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 046  | Tractor vertrek              | 1,25  | 0,00  | Relatief | 10         | 281,97 | 50        | --        | --        | 21,26 | --    | --    | 5            | 10,00     | 29          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 031  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 021  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 045  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 046  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 012  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |

Model: Inkuilen voor melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

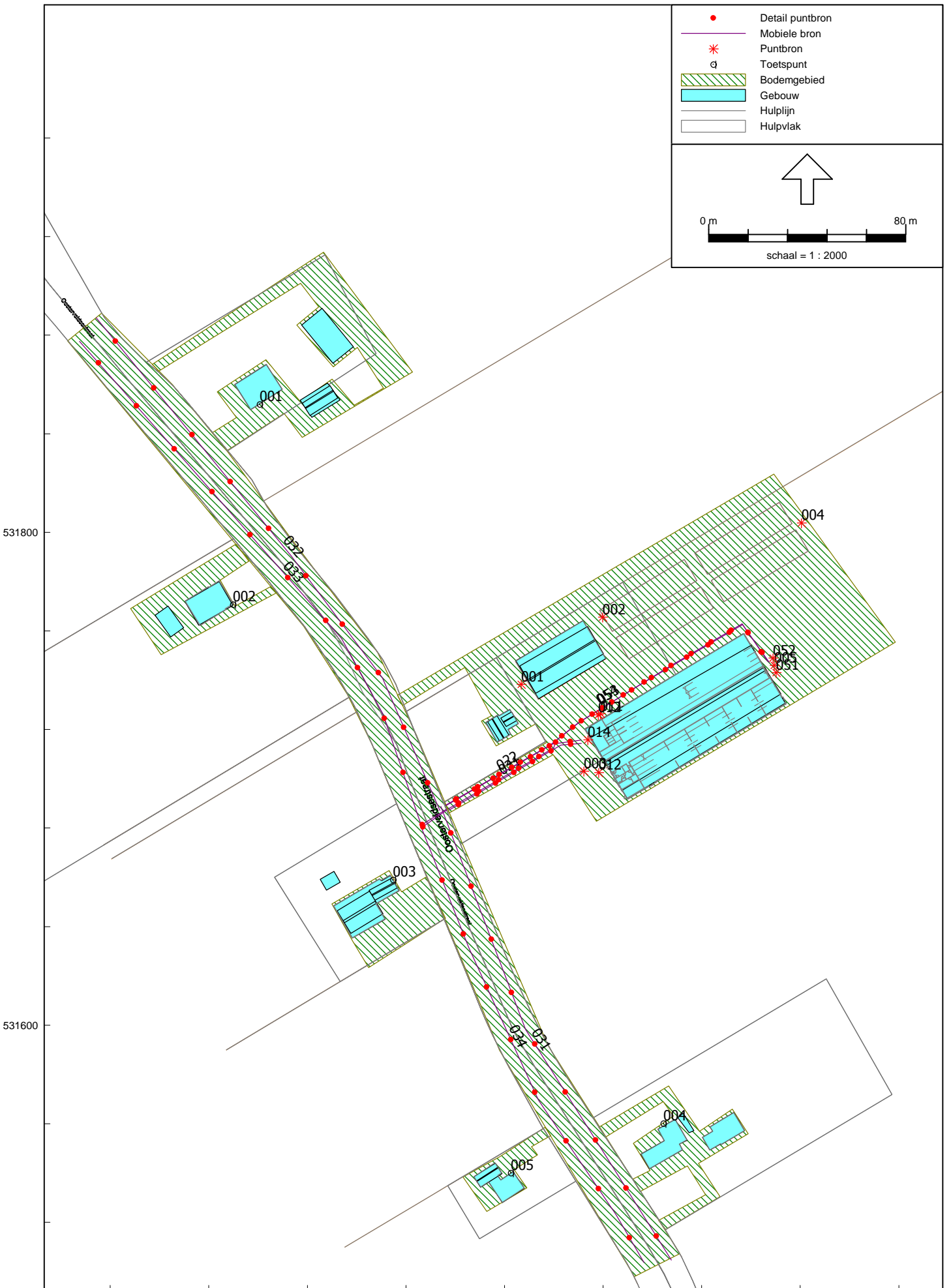
| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |      |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 104,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 102,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 96,05      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,37 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 022  | Vrachtwagen vertrek          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,33 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 031  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 207,56 | 4         | --        | --        | 32,90 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 032  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 245,30 | 4         | --        | --        | 32,64 | --    | --    | 15           | 25,00     | 10          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 033  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 5          | 255,58 | 50        | --        | --        | 21,90 | --    | --    | 15           | 25,00     | 11          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 034  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 211,38 | 50        | --        | --        | 21,85 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 045  | Tractor aankomst             | 1,25  | 0,00  | Relatief | 18         | 441,30 | 50        | --        | --        | 20,88 | --    | --    | 5            | 10,00     | 45          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 046  | Tractor vertrek              | 1,25  | 0,00  | Relatief | 10         | 281,97 | 50        | --        | --        | 20,91 | --    | --    | 5            | 10,00     | 29          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 031  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 045  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 046  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |





Model: Uitrusten mest melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|---------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 012  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 051  | Mest laden tractor met giertank     | 261510,23 | 531743,06 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 4,497    | --       | --       | 4,61  | --    | --    | Nee      | Nee         | 37,70 | 72,90 |
| 052  | Tractor mixen mest                  | 261508,91 | 531749,01 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,500    | --       | --       | 7,16  | --    | --    | Nee      | Nee         | 56,80 | 73,30 |

Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |      |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 104,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 102,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 96,05      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 051  | 86,60  | 93,60  | 96,70  | 101,30 | 94,20 | 87,90 | 80,80  | 103,86    | 103,86     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 052  | 85,60  | 87,90  | 93,30  | 96,90  | 92,80 | 87,60 | 80,60  | 100,27    | 100,27     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |

Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,72 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 022  | Vrachtwagen vertrek          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,68 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 031  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 207,56 | 4         | --        | --        | 33,25 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 032  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 245,30 | 4         | --        | --        | 32,98 | --    | --    | 15           | 25,00     | 10          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 033  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 5          | 255,58 | 50        | --        | --        | 22,25 | --    | --    | 15           | 25,00     | 11          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 034  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 211,38 | 50        | --        | --        | 22,20 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 053  | Tractor vertrek              | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 159,84 | 50        | --        | --        | 21,14 | --    | --    | 5            | 10,00     | 16          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 054  | Tractor aankomst             | 1,25  | 0,00  | Relatief | 7          | 160,16 | 50        | --        | --        | 21,40 | --    | --    | 5            | 10,00     | 17          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |

Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 031  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 053  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 054  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 012  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |      |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 104,05     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 102,62     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 012  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 96,05      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 106,22     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00 |

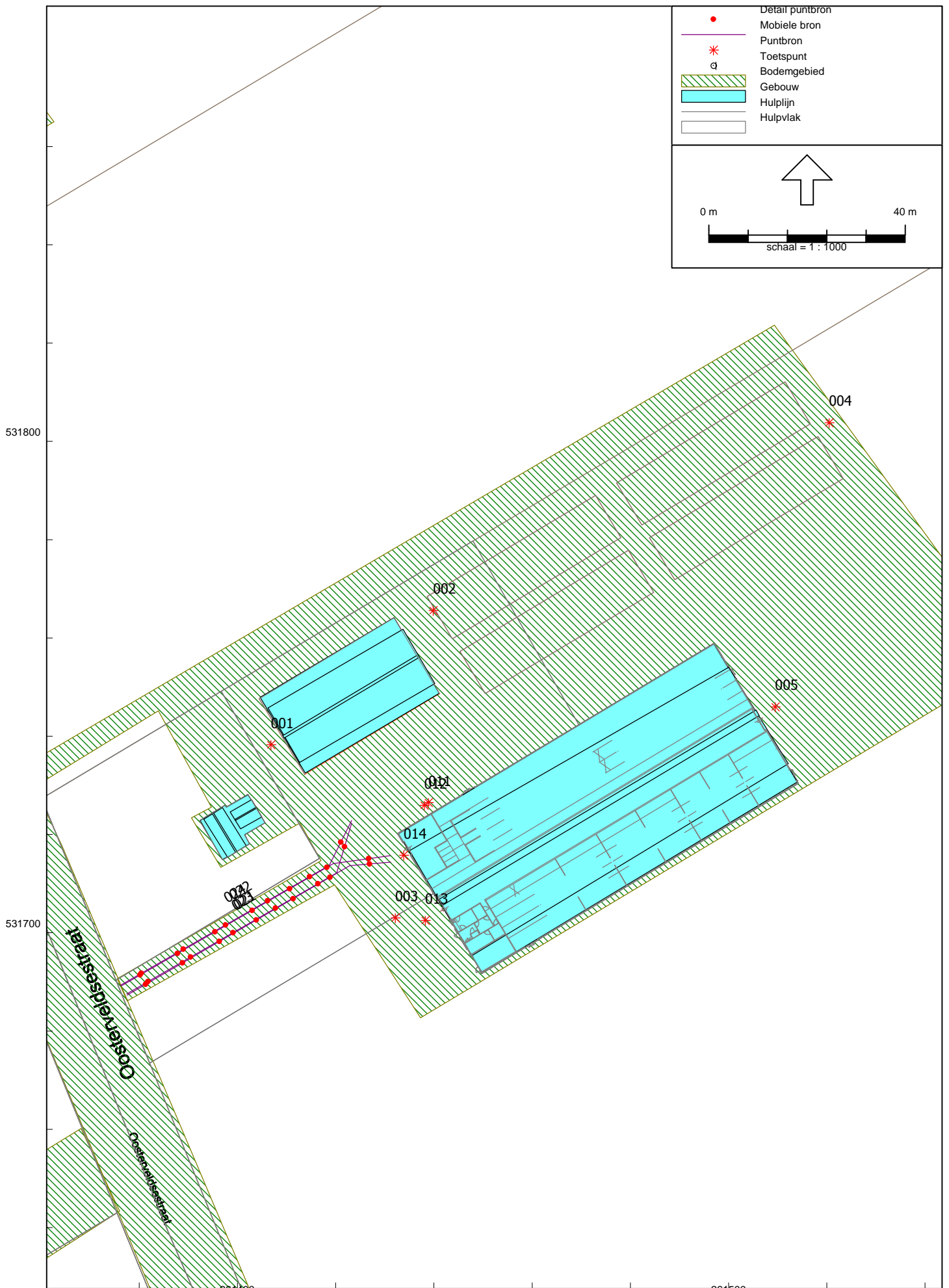
Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|------------------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst         | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,37 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 022  | Vrachtwagen vertrek          | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,33 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  |
| 031  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 207,56 | 4         | --        | --        | 32,90 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 032  | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00  | 0,00  | Relatief | 4          | 245,30 | 4         | --        | --        | 32,64 | --    | --    | 15           | 25,00     | 10          | 46,00 | 76,30 | 86,60  | 94,00  | 96,50  | 100,60 |
| 033  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 5          | 255,58 | 50        | --        | --        | 21,90 | --    | --    | 15           | 25,00     | 11          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 034  | Tractor indirecte hinder     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 6          | 211,38 | 50        | --        | --        | 21,85 | --    | --    | 15           | 25,00     | 9           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 045  | Tractor aankomst             | 1,25  | 0,00  | Relatief | 18         | 441,30 | 50        | --        | --        | 20,88 | --    | --    | 5            | 10,00     | 45          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |
| 046  | Tractor vertrek              | 1,25  | 0,00  | Relatief | 10         | 281,97 | 50        | --        | --        | 20,91 | --    | --    | 5            | 10,00     | 29          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 022  | 96,60  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 102,48     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 031  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 032  | 100,20 | 97,10 | 90,70 | 105,53    | 105,53     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 033  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 034  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 045  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 046  | 99,50  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 105,77     | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |





Model: Basismodel melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|---------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |

Model: Basismodel melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 107,05     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 105,62     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 108,77     | -11,00 | -11,00 | -11,00  | -11,00  | -11,00  | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 100,05     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Basismodel melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,72 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 022  | Vrachtwagen vertrek  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,68 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 023  | Tractor aankomst     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 59,86  | 2         | --        | --        | 35,13 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |
| 024  | Tractor vertrek      | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 59,27  | 2         | --        | --        | 35,17 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |

Model: Basismodel melkveehouderij LAmox AB  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 022  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 023  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 024  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|---------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00    | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |

Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 107,05     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 105,62     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 108,77     | -11,00 | -11,00 | -11,00  | -11,00  | -11,00  | -11,00 | -11,00 | -11,00 | -11,00 |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 100,05     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

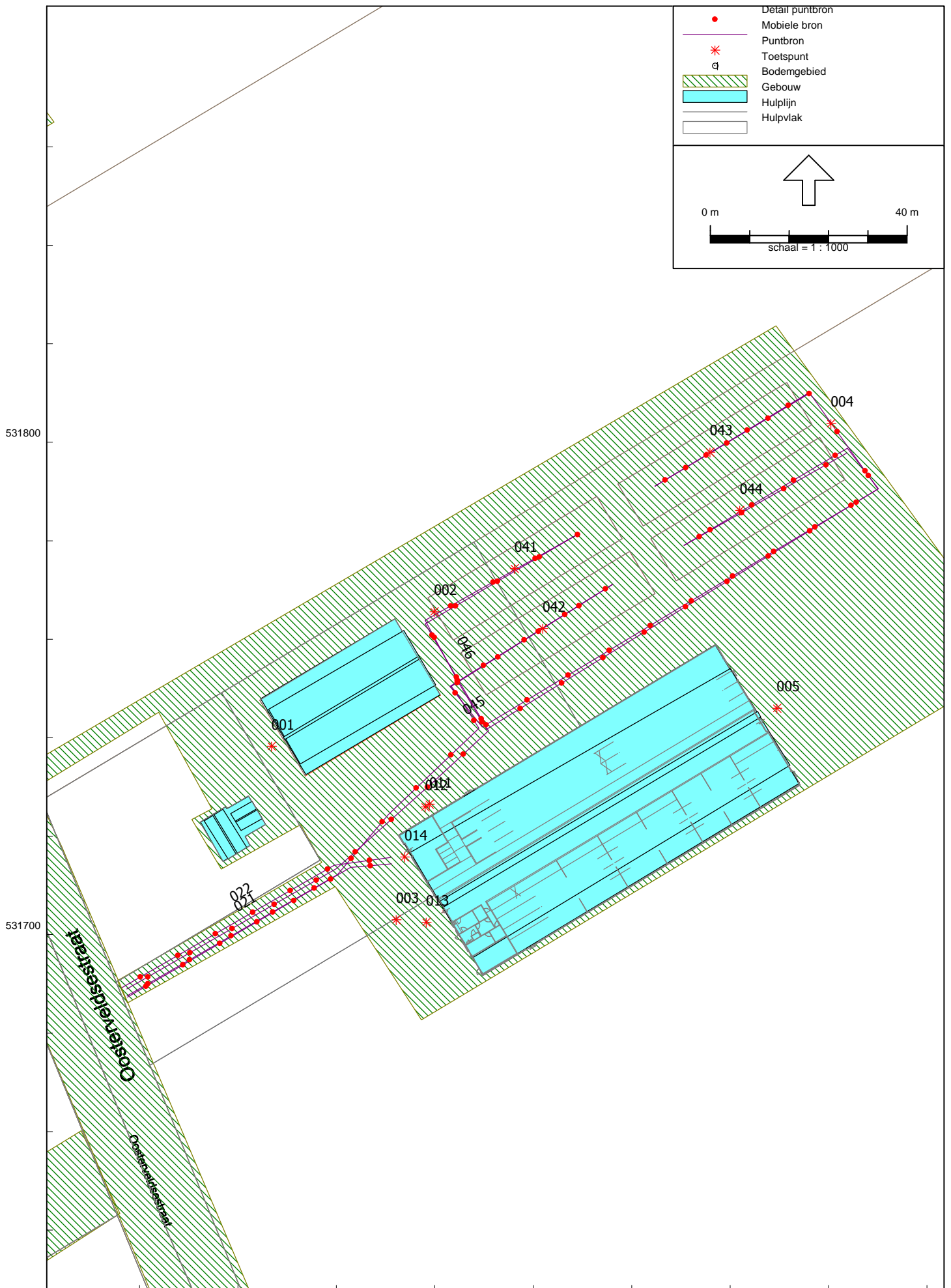
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,37 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 022  | Vrachtwagen vertrek  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,33 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 023  | Tractor aankomst     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 59,86  | 2         | --        | --        | 34,78 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |
| 024  | Tractor vertrek      | 1,25  | 0,00  | Relatief | 3          | 59,27  | 2         | --        | --        | 34,82 | --    | --    | 5            | 10,00     | 6           | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |



Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 022  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 023  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 024  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |



Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 107,05     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 105,62     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 100,05     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,72 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 022  | Vrachtwagen vertrek  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,68 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 045  | Tractor aankomst     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 14         | 380,29 | 50        | --        | --        | 21,25 | --    | --    | 5            | 10,00     | 39          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |
| 046  | Tractor vertrek      | 1,25  | 0,00  | Relatief | 15         | 394,27 | 50        | --        | --        | 21,20 | --    | --    | 5            | 10,00     | 40          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 022  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 045  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 046  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |       |       |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 |       |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 107,05     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00 | -3,00 |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 105,62     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00 | -3,00 |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00  | 0,00  |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 100,05     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00 | -4,00 |

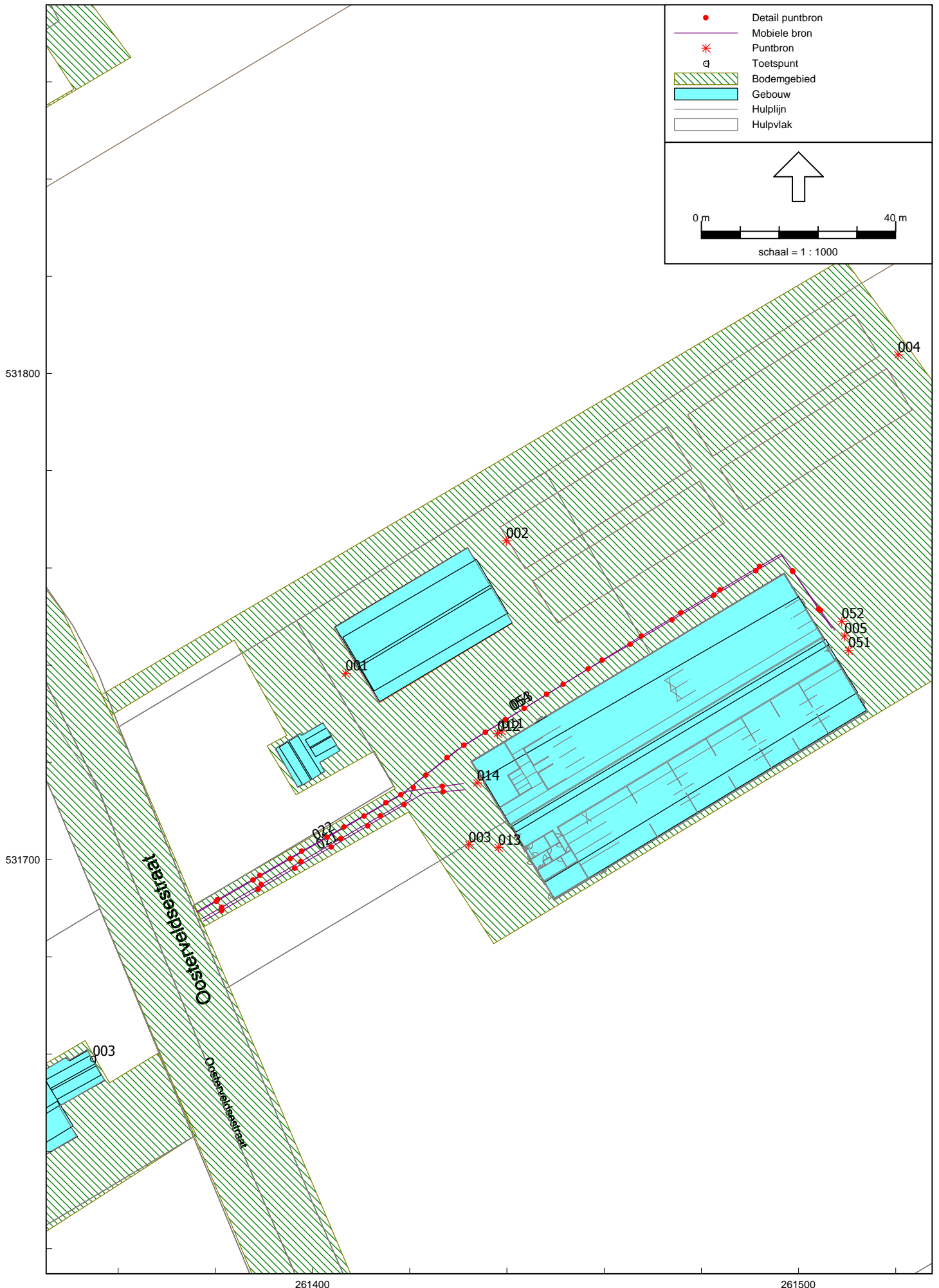


Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,37 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 022  | Vrachtwagen vertrek  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,33 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 045  | Tractor aankomst     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 14         | 380,29 | 50        | --        | --        | 20,90 | --    | --    | 5            | 10,00     | 39          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |
| 046  | Tractor vertrek      | 1,25  | 0,00  | Relatief | 15         | 394,27 | 50        | --        | --        | 20,85 | --    | --    | 5            | 10,00     | 40          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 022  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 045  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 046  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |



Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 18,13 | 14,77 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,90 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 14,15 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 2,999    | --       | --       | 6,37  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 107,05     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 105,62     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 100,05     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,72 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 022  | Vrachtwagen vertrek  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,68 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 045  | Tractor aankomst     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 14         | 380,29 | 50        | --        | --        | 21,25 | --    | --    | 5            | 10,00     | 39          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |
| 046  | Tractor vertrek      | 1,25  | 0,00  | Relatief | 15         | 394,27 | 50        | --        | --        | 21,20 | --    | --    | 5            | 10,00     | 40          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmox AB  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 022  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 045  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 046  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                             | X         | Y         | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | Lw 31 | Lw 63 |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|-------|-------|
| 001  | Tractor terrein                     | 261406,82 | 531738,28 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 002  | Tractor terrein                     | 261439,85 | 531765,58 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 003  | Tractor terrein                     | 261432,16 | 531703,04 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 004  | Tractor terrein                     | 261520,46 | 531803,81 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 005  | Tractor terrein                     | 261509,47 | 531745,99 | 1,25   | 1,25  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,200    | 0,100    | --       | 17,78 | 16,02 | --    | Nee      | Nee         | 73,90 | 82,80 |
| 011  | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 261438,87 | 531726,48 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 72,45 | 75,70 |
| 012  | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 261438,02 | 531725,93 | 8,00   | 8,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,667    | --       | --       | 12,55 | --    | --    | Nee      | Nee         | 34,90 | 64,90 |
| 013  | Laden en lossen koeien en kalveren  | 261438,24 | 531702,51 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 59,50 | 69,50 |
| 014  | Laden tankwagen melk                | 261433,82 | 531715,76 | 1,00   | 1,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | 13,80 | --    | --    | Nee      | Nee         | 65,10 | 71,30 |
| 041  | Shovel inkuilen                     | 261456,16 | 531774,34 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 042  | Shovel inkuilen                     | 261461,93 | 531762,20 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 043  | Shovel inkuilen                     | 261495,90 | 531798,00 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |
| 044  | Shovel inkuilen                     | 261501,96 | 531786,17 | 4,00   | 4,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,000    | --       | --       | 6,02  | --    | --    | Nee      | Nee         | 69,00 | 90,10 |



Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k  | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 001  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 002  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 003  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 004  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 005  | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 | 93,30 | 85,10  | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 011  | 82,10  | 88,49  | 95,19  | 100,04 | 97,03 | 96,98 | 90,35  | 104,05    | 107,05     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 012  | 75,60  | 81,30  | 83,10  | 84,20  | 87,90 | 97,00 | 100,80 | 102,62    | 105,62     | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 013  | 82,90  | 87,50  | 92,70  | 92,50  | 90,90 | 84,90 | 75,50  | 97,77     | 97,77      | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 014  | 77,30  | 81,20  | 85,10  | 93,60  | 90,10 | 82,40 | 71,60  | 96,05     | 100,05     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 041  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 042  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 043  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 044  | 97,90  | 93,60  | 98,40  | 101,40 | 99,50 | 94,00 | 84,00  | 106,22    | 110,22     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

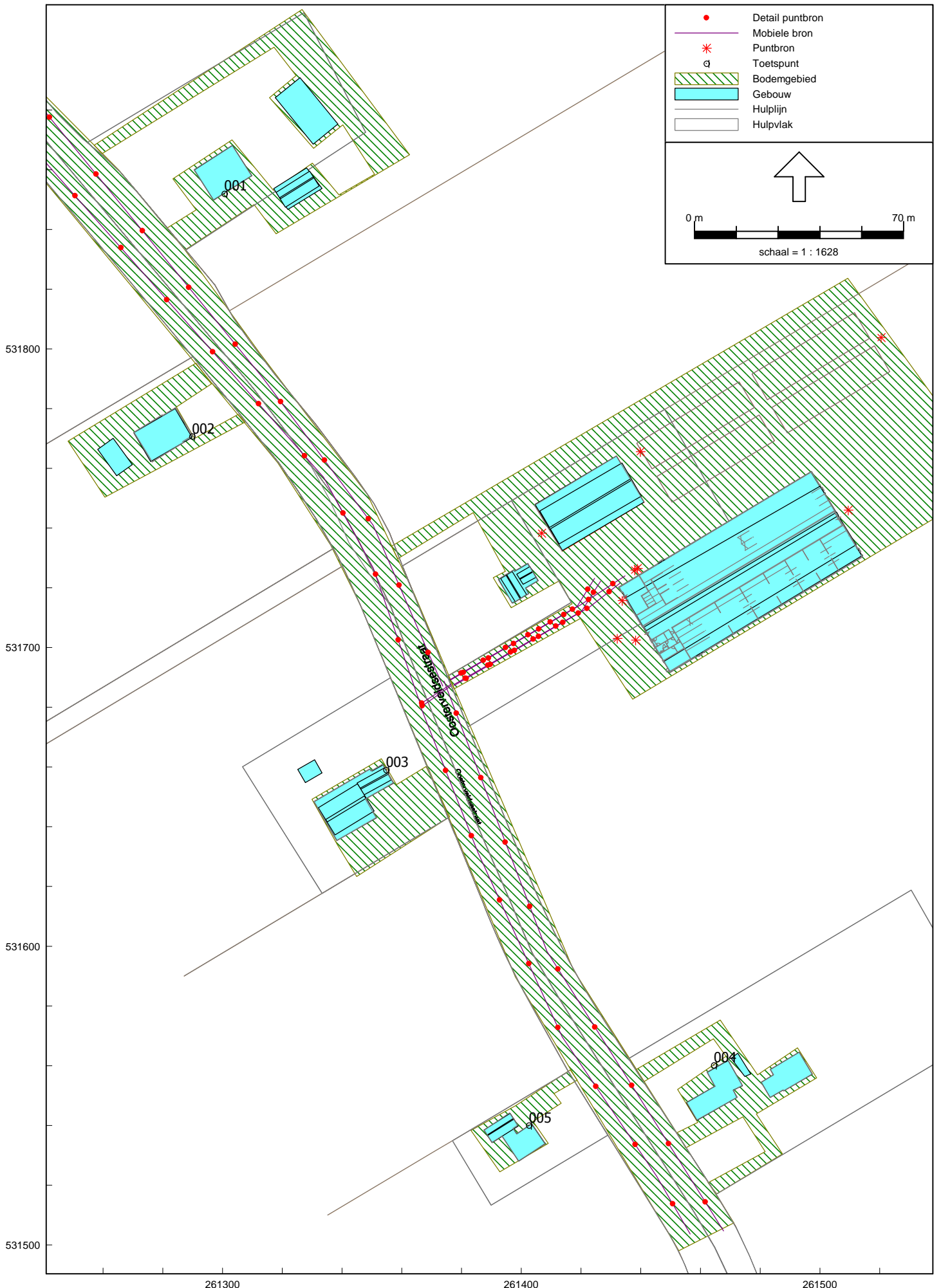
| Naam | Omschr.              | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Vormpunten | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k |
|------|----------------------|-------|-------|----------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 021  | Vrachtwagen aankomst | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 60,77  | 4         | --        | --        | 32,37 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 022  | Vrachtwagen vertrek  | 1,00  | 0,00  | Relatief | 3          | 61,44  | 4         | --        | --        | 32,33 | --    | --    | 5            | 10,00     | 7           | 67,60 | 80,60 | 86,60  | 90,60  | 94,60  | 98,60  | 96,60 |
| 045  | Tractor aankomst     | 1,25  | 0,00  | Relatief | 14         | 380,29 | 50        | --        | --        | 20,90 | --    | --    | 5            | 10,00     | 39          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |
| 046  | Tractor vertrek      | 1,25  | 0,00  | Relatief | 15         | 394,27 | 50        | --        | --        | 20,85 | --    | --    | 5            | 10,00     | 40          | 73,90 | 82,80 | 92,70  | 88,20  | 96,20  | 102,90 | 99,50 |

Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Lwr Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|-----------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 021  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 022  | 89,60 | 85,60 | 102,48    | 106,48     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 045  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |
| 046  | 93,30 | 85,10 | 105,77    | 109,77     | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  | -4,00  | -4,00  |

## Bijlage 2

Titel Gebouwen, bodemgebieden en toetspunten



Model: Basismodel melkveehouderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                    | Vorm | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 001  | Oosterveldseweg 161        | Punt | 261300,66 | 531852,02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 002  | Oosterveldseweg 158 en 160 | Punt | 261289,84 | 531770,80 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 003  | Oosterveldseweg 170        | Punt | 261354,79 | 531659,04 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 004  | Oosterveldseweg 187        | Punt | 261464,45 | 531560,21 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 005  | Oosterveldseweg 180        | Punt | 261402,56 | 531540,06 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Basismodel melkveehouderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                              | Vorm      | Hoogte | X-1       | Y-1       | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------------------|-----------|--------|-----------|-----------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 001  | Oosterveldsestraat 161               | Rechthoek | 7,50   | 261290,55 | 531859,94 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 002  | Oosterveldsestraat 158 en 160        | Rechthoek | 7,50   | 261270,29 | 531771,91 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 003  | Oosterveldsestraat 170               | Polygoon  | 3,00   | 261330,65 | 531648,37 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 004  | Oosterveldsestraat 187               | Polygoon  | 7,50   | 261464,86 | 531553,18 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 005  | Oosterveldsestraat 180               | Polygoon  | 7,50   | 261398,88 | 531540,01 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 011  | Oosterveldsestraat 173               | Polygoon  | 3,00   | 261392,43 | 531722,84 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 012  | Stallen Oosterveldsestraat 173       | Rechthoek | 3,00   | 261432,78 | 531720,12 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 013  | Schuur Oosterveldsestraat 173        | Rechthoek | 3,00   | 261404,61 | 531747,91 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 014  | Dak schuur Oosterveldsestraat 173    | Rechthoek | 4,00   | 261412,66 | 531734,67 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 015  | Dak stallen Oosterveldsestraat 173   | Polygoon  | 5,00   | 261435,01 | 531716,69 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 015  | Nok schuur Oosterveldsestraat 173    | Rechthoek | 6,00   | 261409,51 | 531739,63 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 016  | Nok stallen Oosterveldsestraat 173   | Polygoon  | 10,00  | 261441,07 | 531706,86 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 017  | Dak woning Oosterveldsestraat 173    | Rechthoek | 4,00   | 261396,94 | 531725,49 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 018  | Nok woning Oosterveldsestraat 173    | Polygoon  | 6,00   | 261399,62 | 531716,38 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 019  | Dak 2 woning Oosterveldsestraat 173  | Polygoon  | 4,00   | 261398,51 | 531724,59 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 020  | Nok 2 woning Oosterveldsestraat 173  | Polygoon  | 6,00   | 261399,54 | 531723,12 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 101  | Schuur 1 Oosterveldsestraat 161      | Rechthoek | 0,00   | 261317,70 | 531884,12 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 102  | Schuur 2 Oosterveldsestraat 161      | Polygoon  | 3,00   | 261317,09 | 531853,62 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 103  | Dak schuur 2 Oosterveldsestraat 161  | Rechthoek | 3,50   | 261321,07 | 531847,46 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 104  | Nok schuur 2 Oosterveldsestraat 161  | Rechthoek | 4,50   | 261319,15 | 531850,64 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 105  | schuur Oosterveldsestraat 158 en 160 | Rechthoek | 4,50   | 261258,21 | 531766,35 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 106  | Schuur Oosterveldsestraat 170        | Rechthoek | 3,00   | 261325,22 | 531659,18 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 107  | Schuur Oosterveldsestraat 187        | Polygoon  | 5,00   | 261493,02 | 531564,54 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 108  | Schuur 2 Oosterveldsestraat 187      | Polygoon  | 3,00   | 261472,47 | 531564,19 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 109  | Dak schuur Oosterveldsestraat 180    | Rechthoek | 3,00   | 261388,32 | 531537,75 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 110  | Schuur Oosterveldsestraat 180        | Rechthoek | 3,00   | 261387,55 | 531538,46 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 111  | Nok schuur Oosterveldsestraat 180    | Polygoon  | 3,00   | 261388,63 | 531536,78 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 112  | Dak woning Oosterveldsestraat 170    | Rechthoek | 4,00   | 261345,06 | 531654,67 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 113  | Nok woning Oosterveldsestraat 170    | Rechthoek | 6,00   | 261346,08 | 531652,95 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 114  | Dak schuur Oosterveldsestraat 170    | Rechthoek | 4,50   | 261332,11 | 531646,37 | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |
| 115  | Nok schuur Oosterveldsestraat 170    | Rechthoek | 7,00   | 261334,54 | 531642,42 | 0,00     | Relatief | 2 dB | 0,20     | 0,20     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20     | 0,20     | 0,20     | 0,20     |

Model: Basismodel melkveehouderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | Vorm     | Bf   |
|------|-------------------|----------|------|
| 001  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |
| 002  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |
| 003  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |
| 004  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |
| 005  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |
| 006  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |
| 007  | Verhard oppervlak | Polygoon | 0,00 |



### Bijlage 3

|       |                        |
|-------|------------------------|
| Titel | Rekenresultaten LAr,LT |
|-------|------------------------|

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 35,46 | 35,54 | --    | 40,54  | 62,14 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 36,00 | 36,23 | --    | 41,23  | 62,21 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 39,48 | 38,86 | --    | 43,86  | 65,57 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 40,91 | 40,06 | --    | 45,06  | 65,68 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 42,66 | 38,92 | --    | 43,92  | 73,15 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 44,64 | 40,89 | --    | 45,89  | 73,39 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 35,46 | 32,77 | --    | 37,77  | 63,72 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 37,18 | 34,54 | --    | 39,54  | 64,17 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 36,87 | 34,92 | --    | 39,92  | 66,21 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 36,70 | 34,69 | --    | 39,69  | 64,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 35,46 | 35,54 | --    | 40,54  | 62,14 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,43 | 32,19 | --    | 37,19  | 52,33 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,75 | 29,51 | --    | 34,51  | 49,69 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,87 | 28,63 | --    | 33,63  | 48,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,80 | --    | --    | 26,80  | 41,80 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 24,25 | --    | --    | 24,25  | 41,13 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 22,76 | --    | --    | 22,76  | 40,94 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,49 | 24,25 | --    | 29,25  | 44,66 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 17,34 | --    | --    | 17,34  | 56,94 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 16,66 | --    | --    | 16,66  | 56,32 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 15,77 | --    | --    | 15,77  | 51,97 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 15,09 | --    | --    | 15,09  | 51,46 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 14,12 | --    | --    | 14,12  | 32,26 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,39 | 15,15 | --    | 20,15  | 35,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 36,00 | 36,23 | --    | 41,23  | 62,21 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,65 | 31,41 | --    | 36,41  | 50,42 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,97 | 30,73 | --    | 35,73  | 49,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 29,83 | --    | 34,83  | 49,28 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,25 | 28,01 | --    | 33,01  | 47,64 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,89 | 15,65 | --    | 20,65  | 35,34 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 15,84 | --    | --    | 15,84  | 33,07 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 22,57 | --    | --    | 22,57  | 38,51 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,43 | --    | --    | 26,43  | 40,49 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 24,88 | --    | --    | 24,88  | 42,20 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 16,44 | --    | --    | 16,44  | 51,86 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 16,24 | --    | --    | 16,24  | 51,47 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 18,57 | --    | --    | 18,57  | 57,21 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 17,88 | --    | --    | 17,88  | 56,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 39,48 | 38,86 | --    | 43,86  | 65,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,31 | 36,07 | --    | 41,07  | 55,96 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 33,23 | --    | --    | 33,23  | 49,98 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,62 | 31,38 | --    | 36,38  | 51,48 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,35 | 31,11 | --    | 36,11  | 51,26 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 28,36 | --    | --    | 28,36  | 42,84 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 29,83 | --    | 34,83  | 50,26 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,61 | --    | --    | 25,61  | 43,60 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 21,93 | --    | --    | 21,93  | 39,96 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,43 | --    | --    | 20,43  | 56,54 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 20,37 | --    | --    | 20,37  | 59,71 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,18 | --    | --    | 20,18  | 56,11 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 20,16 | --    | --    | 20,16  | 59,46 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,21 | 11,97 | --    | 16,97  | 32,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 40,91 | 40,06 | --    | 45,06  | 65,68 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,81 | 37,57 | --    | 42,57  | 56,02 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,89 | 32,65 | --    | 37,65  | 51,69 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,67 | 32,43 | --    | 37,43  | 51,37 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,33 | 29,09 | --    | 34,09  | 48,77 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,52 | 12,28 | --    | 17,28  | 31,89 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 27,84 | --    | --    | 27,84  | 44,69 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 34,80 | --    | --    | 34,80  | 50,42 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 29,81 | --    | --    | 29,81  | 43,16 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,79 | --    | --    | 25,79  | 42,75 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 21,83 | --    | --    | 21,83  | 56,61 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 21,55 | --    | --    | 21,55  | 56,14 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 21,65 | --    | --    | 21,65  | 59,60 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 21,92 | --    | --    | 21,92  | 59,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 42,66 | 38,92 | --    | 43,92  | 73,15 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 36,20 | --    | --    | 36,20  | 52,59 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,88 | 37,64 | --    | 42,64  | 57,12 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 34,30 | --    | --    | 34,30  | 47,40 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 30,71 | --    | --    | 30,71  | 68,51 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 30,55 | --    | --    | 30,55  | 68,25 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 30,46 | --    | --    | 30,46  | 47,93 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 30,14 | --    | --    | 30,14  | 64,67 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 29,90 | --    | --    | 29,90  | 64,56 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 29,77 | --    | --    | 29,77  | 47,29 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,42 | 30,18 | --    | 35,18  | 49,75 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,48 | 29,24 | --    | 34,24  | 49,64 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,24 | 19,00 | --    | 24,00  | 39,01 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,53 | 12,29 | --    | 17,29  | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 44,64 | 40,89 | --    | 45,89  | 73,39 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,00 | 39,76 | --    | 44,76  | 57,27 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,63 | 32,39 | --    | 37,39  | 50,11 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,85 | 29,61 | --    | 34,61  | 49,21 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 19,04 | 20,80 | --    | 25,80  | 39,53 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 12,02 | 13,78 | --    | 18,78  | 33,04 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,76 | --    | --    | 31,76  | 47,48 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,30 | --    | --    | 38,30  | 53,07 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 35,01 | --    | --    | 35,01  | 47,56 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 32,86 | --    | --    | 32,86  | 48,47 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 32,43 | --    | --    | 32,43  | 64,84 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 32,76 | --    | --    | 32,76  | 65,01 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 32,81 | --    | --    | 32,81  | 68,44 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 33,04 | --    | --    | 33,04  | 68,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 35,46 | 32,77 | --    | 37,77  | 63,72 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,05 | --    | --    | 29,05  | 45,86 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,51 | 30,27 | --    | 35,27  | 50,35 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 26,56 | --    | --    | 26,56  | 44,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,53 | 28,29 | --    | 33,29  | 48,58 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,30 | --    | --    | 26,30  | 41,02 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 23,97 | --    | --    | 23,97  | 41,91 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,53 | --    | --    | 19,53  | 55,80 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,15 | --    | --    | 19,15  | 55,26 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 18,87 | --    | --    | 18,87  | 58,44 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 18,63 | --    | --    | 18,63  | 58,12 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,74 | 18,50 | --    | 23,50  | 38,97 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,29 | 18,05 | --    | 23,05  | 38,41 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,03 | 12,79 | --    | 17,79  | 33,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 37,18 | 34,54 | --    | 39,54  | 64,17 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,18 | 31,94 | --    | 36,94  | 50,83 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,85 | 29,61 | --    | 34,61  | 48,96 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,46 | 24,22 | --    | 29,22  | 43,99 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,08 | 18,84 | --    | 23,84  | 38,35 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,90 | 13,66 | --    | 18,66  | 33,05 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 28,36 | --    | --    | 28,36  | 45,27 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 30,74 | --    | --    | 30,74  | 46,51 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,65 | --    | --    | 27,65  | 41,33 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,22 | --    | --    | 26,22  | 42,95 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 21,17 | --    | --    | 21,17  | 56,33 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,77 | --    | --    | 20,77  | 55,79 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 20,08 | --    | --    | 20,08  | 58,46 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 20,32 | --    | --    | 20,32  | 58,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 36,87 | 34,92 | --    | 39,92  | 66,21 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,63 | 32,39 | --    | 37,39  | 52,58 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,10 | 30,86 | --    | 35,86  | 51,19 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,96 | --    | --    | 28,96  | 45,85 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,36 | --    | --    | 27,36  | 42,40 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 27,12 | --    | --    | 27,12  | 45,17 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,97 | --    | --    | 25,97  | 44,07 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 21,76 | --    | --    | 21,76  | 61,28 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 21,52 | --    | --    | 21,52  | 61,12 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 21,20 | --    | --    | 21,20  | 57,50 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 21,15 | --    | --    | 21,15  | 57,29 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,70 | 19,46 | --    | 24,46  | 39,88 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 14,93 | 16,69 | --    | 21,69  | 37,23 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,08 | 12,84 | --    | 17,84  | 33,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 36,70 | 34,69 | --    | 39,69  | 64,46 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,86 | 31,62 | --    | 36,62  | 51,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,66 | 31,42 | --    | 36,42  | 50,55 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,46 | 18,22 | --    | 23,22  | 37,87 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,20 | 14,96 | --    | 19,96  | 34,90 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 9,17  | 10,93 | --    | 15,93  | 30,60 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,33 | --    | --    | 25,33  | 42,45 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,99 | --    | --    | 29,99  | 45,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,88 | --    | --    | 25,88  | 39,99 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 27,14 | --    | --    | 27,14  | 44,14 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,53 | --    | --    | 20,53  | 55,79 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,40 | --    | --    | 20,40  | 55,50 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 20,96 | --    | --    | 20,96  | 59,43 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 20,66 | --    | --    | 20,66  | 59,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 47,65 | 35,54 | --    | 47,65  | 68,23 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 48,62 | 36,23 | --    | 48,62  | 68,31 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 49,33 | 38,86 | --    | 49,33  | 69,96 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 49,98 | 40,06 | --    | 49,98  | 69,90 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 52,00 | 38,92 | --    | 52,00  | 74,64 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 53,87 | 40,89 | --    | 53,87  | 74,80 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 40,82 | 32,77 | --    | 40,82  | 64,46 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 42,34 | 34,54 | --    | 42,34  | 64,97 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 44,58 | 34,92 | --    | 44,58  | 67,18 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 43,63 | 34,69 | --    | 43,63  | 65,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 47,65 | 35,54 | --    | 47,65  | 68,23 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,58 | --    | --    | 40,58  | 50,02 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,98 | --    | --    | 39,98  | 49,51 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 39,89 | --    | --    | 39,89  | 65,06 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,38 | --    | --    | 39,38  | 49,04 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,06 | --    | --    | 39,06  | 48,78 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 38,37 | --    | --    | 38,37  | 63,56 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,43 | 32,19 | --    | 37,19  | 52,33 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,75 | 29,51 | --    | 34,51  | 49,69 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,87 | 28,63 | --    | 33,63  | 48,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,80 | --    | --    | 26,80  | 41,80 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 24,25 | --    | --    | 24,25  | 41,13 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 22,76 | --    | --    | 22,76  | 40,94 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,49 | 24,25 | --    | 29,25  | 44,66 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 16,50 | --    | --    | 16,50  | 53,14 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 16,40 | --    | --    | 16,40  | 53,09 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 14,12 | --    | --    | 14,12  | 32,26 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,39 | 15,15 | --    | 20,15  | 35,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 48,62 | 36,23 | --    | 48,62  | 68,31 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,65 | 31,41 | --    | 36,41  | 50,42 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,97 | 30,73 | --    | 35,73  | 49,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 29,83 | --    | 34,83  | 49,28 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,25 | 28,01 | --    | 33,01  | 47,64 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,89 | 15,65 | --    | 20,65  | 35,34 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 22,57 | --    | --    | 22,57  | 38,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 24,88 | --    | --    | 24,88  | 42,20 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,43 | --    | --    | 26,43  | 40,49 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 15,84 | --    | --    | 15,84  | 33,07 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 17,74 | --    | --    | 17,74  | 53,47 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,82 | --    | --    | 17,82  | 53,50 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,76 | --    | --    | 41,76  | 50,19 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,21 | --    | --    | 41,21  | 49,79 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,11 | --    | --    | 40,11  | 48,91 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,80 | --    | --    | 39,80  | 48,70 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 40,87 | --    | --    | 40,87  | 65,14 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 39,38 | --    | --    | 39,38  | 63,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 49,33 | 38,86 | --    | 49,33  | 69,96 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 41,85 | --    | --    | 41,85  | 66,94 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,63 | --    | --    | 41,63  | 51,00 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,29 | --    | --    | 41,29  | 50,71 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,96 | --    | --    | 40,96  | 50,66 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,88 | --    | --    | 40,88  | 50,61 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 39,51 | --    | --    | 39,51  | 64,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,31 | 36,07 | --    | 41,07  | 55,96 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 33,23 | --    | --    | 33,23  | 49,98 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,62 | 31,38 | --    | 36,38  | 51,48 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,35 | 31,11 | --    | 36,11  | 51,26 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 28,36 | --    | --    | 28,36  | 42,84 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 29,83 | --    | 34,83  | 50,26 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,61 | --    | --    | 25,61  | 43,60 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 21,93 | --    | --    | 21,93  | 39,96 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,19 | --    | --    | 19,19  | 55,54 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,04 | --    | --    | 19,04  | 55,44 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,21 | 11,97 | --    | 16,97  | 32,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 49,98 | 40,06 | --    | 49,98  | 69,90 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,81 | 37,57 | --    | 42,57  | 56,02 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,89 | 32,65 | --    | 37,65  | 51,69 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,67 | 32,43 | --    | 37,43  | 51,37 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,33 | 29,09 | --    | 34,09  | 48,77 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,52 | 12,28 | --    | 17,28  | 31,89 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 34,80 | --    | --    | 34,80  | 50,42 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,79 | --    | --    | 25,79  | 42,75 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 29,81 | --    | --    | 29,81  | 43,16 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 27,84 | --    | --    | 27,84  | 44,69 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,51 | --    | --    | 20,51  | 55,56 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,71 | --    | --    | 20,71  | 55,68 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,68 | --    | --    | 42,68  | 51,00 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,50 | --    | --    | 42,50  | 50,91 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,14 | --    | --    | 40,14  | 48,99 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,15 | --    | --    | 40,15  | 49,05 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 42,55 | --    | --    | 42,55  | 66,57 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 41,03 | --    | --    | 41,03  | 64,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 52,00 | 38,92 | --    | 52,00  | 74,64 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 46,47 | --    | --    | 46,47  | 70,38 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 46,21 | --    | --    | 46,21  | 70,19 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,71 | --    | --    | 42,71  | 51,88 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,18 | --    | --    | 42,18  | 51,41 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,28 | --    | --    | 40,28  | 49,89 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,14 | --    | --    | 40,14  | 49,77 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 36,20 | --    | --    | 36,20  | 52,59 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,88 | 37,64 | --    | 42,64  | 57,12 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 34,30 | --    | --    | 34,30  | 47,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 30,46 | --    | --    | 30,46  | 47,93 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 30,09 | --    | --    | 30,09  | 65,04 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 29,82 | --    | --    | 29,82  | 64,76 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 29,77 | --    | --    | 29,77  | 47,29 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,42 | 30,18 | --    | 35,18  | 49,75 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,48 | 29,24 | --    | 34,24  | 49,64 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,24 | 19,00 | --    | 24,00  | 39,01 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,53 | 12,29 | --    | 17,29  | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 53,87 | 40,89 | --    | 53,87  | 74,80 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,00 | 39,76 | --    | 44,76  | 57,27 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,63 | 32,39 | --    | 37,39  | 50,11 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,85 | 29,61 | --    | 34,61  | 49,21 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 19,04 | 20,80 | --    | 25,80  | 39,53 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 12,02 | 13,78 | --    | 18,78  | 33,04 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,30 | --    | --    | 38,30  | 53,07 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 32,86 | --    | --    | 32,86  | 48,47 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 35,01 | --    | --    | 35,01  | 47,56 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,76 | --    | --    | 31,76  | 47,48 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 32,32 | --    | --    | 32,32  | 65,02 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 32,68 | --    | --    | 32,68  | 65,35 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 43,85 | --    | --    | 43,85  | 51,94 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 44,70 | --    | --    | 44,70  | 52,69 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,53 | --    | --    | 41,53  | 50,28 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,83 | --    | --    | 41,83  | 50,54 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 48,12 | --    | --    | 48,12  | 70,26 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 48,48 | --    | --    | 48,48  | 70,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 40,82 | 32,77 | --    | 40,82  | 64,46 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,01 | --    | --    | 35,01  | 60,08 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 34,38 | --    | --    | 34,38  | 59,46 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,05 | --    | --    | 29,05  | 45,86 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,80 | --    | --    | 28,80  | 38,54 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,60 | --    | --    | 28,60  | 38,42 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,51 | 30,27 | --    | 35,27  | 50,35 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,40 | --    | --    | 28,40  | 38,06 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,31 | --    | --    | 28,31  | 38,18 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 26,56 | --    | --    | 26,56  | 44,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,53 | 28,29 | --    | 33,29  | 48,58 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,30 | --    | --    | 26,30  | 41,02 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 23,97 | --    | --    | 23,97  | 41,91 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 18,14 | --    | --    | 18,14  | 54,71 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,84 | --    | --    | 17,84  | 54,38 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,74 | 18,50 | --    | 23,50  | 38,97 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,29 | 18,05 | --    | 23,05  | 38,41 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,03 | 12,79 | --    | 17,79  | 33,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 42,34 | 34,54 | --    | 42,34  | 64,97 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,18 | 31,94 | --    | 36,94  | 50,83 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,85 | 29,61 | --    | 34,61  | 48,96 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,46 | 24,22 | --    | 29,22  | 43,99 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,08 | 18,84 | --    | 23,84  | 38,35 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,90 | 13,66 | --    | 18,66  | 33,05 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 30,74 | --    | --    | 30,74  | 46,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,22 | --    | --    | 26,22  | 42,95 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,65 | --    | --    | 27,65  | 41,33 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 28,36 | --    | --    | 28,36  | 45,27 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,69 | --    | --    | 19,69  | 55,14 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,42 | --    | --    | 19,42  | 54,85 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 30,24 | --    | --    | 30,24  | 39,16 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,74 | --    | --    | 29,74  | 38,53 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,44 | --    | --    | 29,44  | 38,58 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,48 | --    | --    | 29,48  | 38,54 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,62 | --    | --    | 36,62  | 60,67 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,82 | --    | --    | 35,82  | 59,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 44,58 | 34,92 | --    | 44,58  | 67,18 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,51 | --    | --    | 39,51  | 49,39 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 37,73 | --    | --    | 37,73  | 62,85 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 37,02 | --    | --    | 37,02  | 62,15 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 33,24 | --    | --    | 33,24  | 43,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,63 | 32,39 | --    | 37,39  | 52,58 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 30,50 | --    | --    | 30,50  | 40,52 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,99 | --    | --    | 29,99  | 39,97 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,10 | 30,86 | --    | 35,86  | 51,19 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,96 | --    | --    | 28,96  | 45,85 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,36 | --    | --    | 27,36  | 42,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 27,12 | --    | --    | 27,12  | 45,17 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,97 | --    | --    | 25,97  | 44,07 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,79 | --    | --    | 20,79  | 57,39 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,74 | --    | --    | 20,74  | 57,31 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,70 | 19,46 | --    | 24,46  | 39,88 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 14,93 | 16,69 | --    | 21,69  | 37,23 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,08 | 12,84 | --    | 17,84  | 33,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 43,63 | 34,69 | --    | 43,63  | 65,49 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,86 | 31,62 | --    | 36,62  | 51,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,66 | 31,42 | --    | 36,42  | 50,55 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,46 | 18,22 | --    | 23,22  | 37,87 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,20 | 14,96 | --    | 19,96  | 34,90 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 9,17  | 10,93 | --    | 15,93  | 30,60 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,99 | --    | --    | 29,99  | 45,96 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 27,14 | --    | --    | 27,14  | 44,14 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,88 | --    | --    | 25,88  | 39,99 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,33 | --    | --    | 25,33  | 42,45 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,07 | --    | --    | 20,07  | 55,62 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,96 | --    | --    | 19,96  | 55,49 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,07 | --    | --    | 38,07  | 47,22 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 31,60 | --    | --    | 31,60  | 40,66 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,38 | --    | --    | 29,38  | 38,76 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,64 | --    | --    | 28,64  | 37,96 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,89 | --    | --    | 36,89  | 61,06 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,35 | --    | --    | 36,35  | 60,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 40,11 | 35,54 | --    | 40,54  | 64,79 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 40,81 | 36,23 | --    | 41,23  | 64,70 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 42,63 | 38,86 | --    | 43,86  | 66,68 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 44,12 | 40,06 | --    | 45,06  | 66,96 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 49,19 | 38,92 | --    | 49,19  | 73,48 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 51,45 | 40,89 | --    | 51,45  | 73,84 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 39,64 | 32,77 | --    | 39,64  | 64,31 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 41,25 | 34,54 | --    | 41,25  | 64,78 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 41,42 | 34,92 | --    | 41,42  | 66,52 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 40,93 | 34,69 | --    | 40,93  | 64,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 40,11 | 35,54 | --    | 40,54  | 64,79 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,21 | --    | --    | 35,21  | 60,30 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,10 | --    | --    | 35,10  | 60,45 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,43 | 32,19 | --    | 37,19  | 52,33 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,75 | 29,51 | --    | 34,51  | 49,69 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,87 | 28,63 | --    | 33,63  | 48,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,80 | --    | --    | 26,80  | 41,80 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 24,25 | --    | --    | 24,25  | 41,13 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 22,76 | --    | --    | 22,76  | 40,94 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,49 | 24,25 | --    | 29,25  | 44,66 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 21,54 | --    | --    | 21,54  | 30,27 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 20,80 | --    | --    | 20,80  | 32,07 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 16,50 | --    | --    | 16,50  | 53,14 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 16,40 | --    | --    | 16,40  | 53,09 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 14,12 | --    | --    | 14,12  | 32,26 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,39 | 15,15 | --    | 20,15  | 35,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 40,81 | 36,23 | --    | 41,23  | 64,70 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,65 | 31,41 | --    | 36,41  | 50,42 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,97 | 30,73 | --    | 35,73  | 49,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 29,83 | --    | 34,83  | 49,28 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,25 | 28,01 | --    | 33,01  | 47,64 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,89 | 15,65 | --    | 20,65  | 35,34 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 22,57 | --    | --    | 22,57  | 38,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 24,88 | --    | --    | 24,88  | 42,20 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,43 | --    | --    | 26,43  | 40,49 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 15,84 | --    | --    | 15,84  | 33,07 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 17,74 | --    | --    | 17,74  | 53,47 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,82 | --    | --    | 17,82  | 53,50 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 23,09 | --    | --    | 23,09  | 31,08 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 22,21 | --    | --    | 22,21  | 32,73 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,98 | --    | --    | 35,98  | 60,18 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,82 | --    | --    | 35,82  | 60,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 42,63 | 38,86 | --    | 43,86  | 66,68 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,83 | --    | --    | 36,83  | 61,94 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,76 | --    | --    | 36,76  | 61,62 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,31 | 36,07 | --    | 41,07  | 55,96 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 33,23 | --    | --    | 33,23  | 49,98 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,62 | 31,38 | --    | 36,38  | 51,48 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,35 | 31,11 | --    | 36,11  | 51,26 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 28,36 | --    | --    | 28,36  | 42,84 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 29,83 | --    | 34,83  | 50,26 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,61 | --    | --    | 25,61  | 43,60 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 21,93 | --    | --    | 21,93  | 39,96 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 20,02 | --    | --    | 20,02  | 28,72 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,19 | --    | --    | 19,19  | 55,54 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,04 | --    | --    | 19,04  | 55,44 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 17,15 | --    | --    | 17,15  | 28,39 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,21 | 11,97 | --    | 16,97  | 32,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 44,12 | 40,06 | --    | 45,06  | 66,96 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,81 | 37,57 | --    | 42,57  | 56,02 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,89 | 32,65 | --    | 37,65  | 51,69 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,67 | 32,43 | --    | 37,43  | 51,37 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,33 | 29,09 | --    | 34,09  | 48,77 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,52 | 12,28 | --    | 17,28  | 31,89 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 34,80 | --    | --    | 34,80  | 50,42 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,79 | --    | --    | 25,79  | 42,75 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 29,81 | --    | --    | 29,81  | 43,16 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 27,84 | --    | --    | 27,84  | 44,69 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,51 | --    | --    | 20,51  | 55,56 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,71 | --    | --    | 20,71  | 55,68 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 21,10 | --    | --    | 21,10  | 29,01 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 17,48 | --    | --    | 17,48  | 27,93 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 38,25 | --    | --    | 38,25  | 61,92 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 38,46 | --    | --    | 38,46  | 62,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 49,19 | 38,92 | --    | 49,19  | 73,48 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 45,27 | --    | --    | 45,27  | 68,68 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 45,22 | --    | --    | 45,22  | 68,86 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 36,20 | --    | --    | 36,20  | 52,59 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,88 | 37,64 | --    | 42,64  | 57,12 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 34,30 | --    | --    | 34,30  | 47,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 30,46 | --    | --    | 30,46  | 47,93 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 30,09 | --    | --    | 30,09  | 65,04 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 29,82 | --    | --    | 29,82  | 64,76 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 29,77 | --    | --    | 29,77  | 47,29 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,42 | 30,18 | --    | 35,18  | 49,75 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,48 | 29,24 | --    | 34,24  | 49,64 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 20,91 | --    | --    | 20,91  | 29,46 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,24 | 19,00 | --    | 24,00  | 39,01 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 15,57 | --    | --    | 15,57  | 26,68 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,53 | 12,29 | --    | 17,29  | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 51,45 | 40,89 | --    | 51,45  | 73,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,00 | 39,76 | --    | 44,76  | 57,27 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,63 | 32,39 | --    | 37,39  | 50,11 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,85 | 29,61 | --    | 34,61  | 49,21 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 19,04 | 20,80 | --    | 25,80  | 39,53 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 12,02 | 13,78 | --    | 18,78  | 33,04 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,30 | --    | --    | 38,30  | 53,07 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 32,86 | --    | --    | 32,86  | 48,47 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 35,01 | --    | --    | 35,01  | 47,56 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,76 | --    | --    | 31,76  | 47,48 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 32,32 | --    | --    | 32,32  | 65,02 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 32,68 | --    | --    | 32,68  | 65,35 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 22,74 | --    | --    | 22,74  | 30,30 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 17,34 | --    | --    | 17,34  | 27,47 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 47,63 | --    | --    | 47,63  | 69,09 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 47,50 | --    | --    | 47,50  | 69,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 39,64 | 32,77 | --    | 39,64  | 64,31 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 34,77 | --    | --    | 34,77  | 59,96 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 34,29 | --    | --    | 34,29  | 59,24 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,05 | --    | --    | 29,05  | 45,86 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,51 | 30,27 | --    | 35,27  | 50,35 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 26,56 | --    | --    | 26,56  | 44,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,53 | 28,29 | --    | 33,29  | 48,58 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,30 | --    | --    | 26,30  | 41,02 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 23,97 | --    | --    | 23,97  | 41,91 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 21,81 | --    | --    | 21,81  | 30,41 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 18,14 | --    | --    | 18,14  | 54,71 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,84 | --    | --    | 17,84  | 54,38 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,74 | 18,50 | --    | 23,50  | 38,97 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,29 | 18,05 | --    | 23,05  | 38,41 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 15,49 | --    | --    | 15,49  | 26,66 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,03 | 12,79 | --    | 17,79  | 33,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 41,25 | 34,54 | --    | 41,25  | 64,78 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,18 | 31,94 | --    | 36,94  | 50,83 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,85 | 29,61 | --    | 34,61  | 48,96 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,46 | 24,22 | --    | 29,22  | 43,99 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,08 | 18,84 | --    | 23,84  | 38,35 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,90 | 13,66 | --    | 18,66  | 33,05 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 30,74 | --    | --    | 30,74  | 46,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,22 | --    | --    | 26,22  | 42,95 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,65 | --    | --    | 27,65  | 41,33 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 28,36 | --    | --    | 28,36  | 45,27 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,69 | --    | --    | 19,69  | 55,14 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,42 | --    | --    | 19,42  | 54,85 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 24,24 | --    | --    | 24,24  | 31,91 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 17,40 | --    | --    | 17,40  | 27,66 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,82 | --    | --    | 35,82  | 59,69 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,28 | --    | --    | 36,28  | 60,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 41,42 | 34,92 | --    | 41,42  | 66,52 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,60 | --    | --    | 36,60  | 61,60 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,55 | --    | --    | 36,55  | 61,80 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,63 | 32,39 | --    | 37,39  | 52,58 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,10 | 30,86 | --    | 35,86  | 51,19 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,96 | --    | --    | 28,96  | 45,85 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,36 | --    | --    | 27,36  | 42,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 27,12 | --    | --    | 27,12  | 45,17 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,97 | --    | --    | 25,97  | 44,07 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 22,50 | --    | --    | 22,50  | 31,22 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,79 | --    | --    | 20,79  | 57,39 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,74 | --    | --    | 20,74  | 57,31 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,70 | 19,46 | --    | 24,46  | 39,88 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 16,31 | --    | --    | 16,31  | 27,59 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 14,93 | 16,69 | --    | 21,69  | 37,23 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,08 | 12,84 | --    | 17,84  | 33,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 40,93 | 34,69 | --    | 40,93  | 64,90 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,86 | 31,62 | --    | 36,62  | 51,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,66 | 31,42 | --    | 36,42  | 50,55 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,46 | 18,22 | --    | 23,22  | 37,87 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,20 | 14,96 | --    | 19,96  | 34,90 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 9,17  | 10,93 | --    | 15,93  | 30,60 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,99 | --    | --    | 29,99  | 45,96 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 27,14 | --    | --    | 27,14  | 44,14 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,88 | --    | --    | 25,88  | 39,99 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,33 | --    | --    | 25,33  | 42,45 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,07 | --    | --    | 20,07  | 55,62 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,96 | --    | --    | 19,96  | 55,49 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 21,07 | --    | --    | 21,07  | 29,02 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 14,54 | --    | --    | 14,54  | 25,07 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,93 | --    | --    | 35,93  | 59,93 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,93 | --    | --    | 35,93  | 60,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij AB  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 35,11 | 36,79 | --    | 41,79  | 62,14 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 35,65 | 37,48 | --    | 42,48  | 62,21 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 39,13 | 40,11 | --    | 45,11  | 65,57 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 40,56 | 41,31 | --    | 46,31  | 65,68 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 42,31 | 40,17 | --    | 45,17  | 73,15 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 44,29 | 42,14 | --    | 47,14  | 73,39 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 35,11 | 34,02 | --    | 39,02  | 63,72 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 36,83 | 35,79 | --    | 40,79  | 64,17 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 36,52 | 36,17 | --    | 41,17  | 66,21 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 36,35 | 35,94 | --    | 40,94  | 64,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 35,11 | 36,79 | --    | 41,79  | 62,14 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,08 | 33,44 | --    | 38,44  | 52,33 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,40 | 30,76 | --    | 35,76  | 49,69 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,52 | 29,88 | --    | 34,88  | 48,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,45 | --    | --    | 26,45  | 41,80 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 23,90 | --    | --    | 23,90  | 41,13 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 22,41 | --    | --    | 22,41  | 40,94 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,14 | 25,50 | --    | 30,50  | 44,66 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 17,00 | --    | --    | 17,00  | 56,94 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 16,32 | --    | --    | 16,32  | 56,32 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 15,42 | --    | --    | 15,42  | 51,97 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 14,74 | --    | --    | 14,74  | 51,46 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 13,77 | --    | --    | 13,77  | 32,26 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,04 | 16,40 | --    | 21,40  | 35,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 35,65 | 37,48 | --    | 42,48  | 62,21 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,30 | 32,66 | --    | 37,66  | 50,42 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,62 | 31,98 | --    | 36,98  | 49,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,72 | 31,08 | --    | 36,08  | 49,28 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 25,90 | 29,26 | --    | 34,26  | 47,64 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,54 | 16,90 | --    | 21,90  | 35,34 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 15,49 | --    | --    | 15,49  | 33,07 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 22,22 | --    | --    | 22,22  | 38,51 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,08 | --    | --    | 26,08  | 40,49 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 24,53 | --    | --    | 24,53  | 42,20 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 16,09 | --    | --    | 16,09  | 51,86 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 15,89 | --    | --    | 15,89  | 51,47 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 18,23 | --    | --    | 18,23  | 57,21 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 17,54 | --    | --    | 17,54  | 56,57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 39,13 | 40,11 | --    | 45,11  | 65,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,96 | 37,32 | --    | 42,32  | 55,96 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 32,88 | --    | --    | 32,88  | 49,98 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,27 | 32,63 | --    | 37,63  | 51,48 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,00 | 32,36 | --    | 37,36  | 51,26 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 28,01 | --    | --    | 28,01  | 42,84 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,72 | 31,08 | --    | 36,08  | 50,26 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,26 | --    | --    | 25,26  | 43,60 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 21,58 | --    | --    | 21,58  | 39,96 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,08 | --    | --    | 20,08  | 56,54 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 20,03 | --    | --    | 20,03  | 59,71 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,83 | --    | --    | 19,83  | 56,11 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 19,82 | --    | --    | 19,82  | 59,46 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 9,86  | 13,22 | --    | 18,22  | 32,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 40,56 | 41,31 | --    | 46,31  | 65,68 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,46 | 38,82 | --    | 43,82  | 56,02 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,54 | 33,90 | --    | 38,90  | 51,69 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,32 | 33,68 | --    | 38,68  | 51,37 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,98 | 30,34 | --    | 35,34  | 48,77 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,17 | 13,53 | --    | 18,53  | 31,89 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 27,49 | --    | --    | 27,49  | 44,69 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 34,45 | --    | --    | 34,45  | 50,42 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 29,46 | --    | --    | 29,46  | 43,16 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,44 | --    | --    | 25,44  | 42,75 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 21,48 | --    | --    | 21,48  | 56,61 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 21,20 | --    | --    | 21,20  | 56,14 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 21,31 | --    | --    | 21,31  | 59,60 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 21,58 | --    | --    | 21,58  | 59,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 42,31 | 40,17 | --    | 45,17  | 73,15 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 35,85 | --    | --    | 35,85  | 52,59 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,53 | 38,89 | --    | 43,89  | 57,12 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 33,95 | --    | --    | 33,95  | 47,40 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 30,37 | --    | --    | 30,37  | 68,51 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 30,21 | --    | --    | 30,21  | 68,25 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 30,11 | --    | --    | 30,11  | 47,93 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 29,79 | --    | --    | 29,79  | 64,67 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 29,55 | --    | --    | 29,55  | 64,56 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 29,42 | --    | --    | 29,42  | 47,29 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 31,43 | --    | 36,43  | 49,75 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,13 | 30,49 | --    | 35,49  | 49,64 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,89 | 20,25 | --    | 25,25  | 39,01 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,18 | 13,54 | --    | 18,54  | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 44,29 | 42,14 | --    | 47,14  | 73,39 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 37,65 | 41,01 | --    | 46,01  | 57,27 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,28 | 33,64 | --    | 38,64  | 50,11 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,50 | 30,86 | --    | 35,86  | 49,21 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 18,69 | 22,05 | --    | 27,05  | 39,53 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,67 | 15,03 | --    | 20,03  | 33,04 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,41 | --    | --    | 31,41  | 47,48 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 37,95 | --    | --    | 37,95  | 53,07 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 34,66 | --    | --    | 34,66  | 47,56 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 32,51 | --    | --    | 32,51  | 48,47 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 32,08 | --    | --    | 32,08  | 64,84 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 32,41 | --    | --    | 32,41  | 65,01 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 32,47 | --    | --    | 32,47  | 68,44 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 32,70 | --    | --    | 32,70  | 68,74 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 35,11 | 34,02 | --    | 39,02  | 63,72 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,70 | --    | --    | 28,70  | 45,86 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,16 | 31,52 | --    | 36,52  | 50,35 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 26,21 | --    | --    | 26,21  | 44,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,18 | 29,54 | --    | 34,54  | 48,58 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,95 | --    | --    | 25,95  | 41,02 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 23,62 | --    | --    | 23,62  | 41,91 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,18 | --    | --    | 19,18  | 55,80 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 18,80 | --    | --    | 18,80  | 55,26 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 18,53 | --    | --    | 18,53  | 58,44 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 18,29 | --    | --    | 18,29  | 58,12 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,39 | 19,75 | --    | 24,75  | 38,97 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 15,94 | 19,30 | --    | 24,30  | 38,41 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,68 | 14,04 | --    | 19,04  | 33,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 36,83 | 35,79 | --    | 40,79  | 64,17 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,83 | 33,19 | --    | 38,19  | 50,83 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,50 | 30,86 | --    | 35,86  | 48,96 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,11 | 25,47 | --    | 30,47  | 43,99 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,73 | 20,09 | --    | 25,09  | 38,35 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,55 | 14,91 | --    | 19,91  | 33,05 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 28,01 | --    | --    | 28,01  | 45,27 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 30,39 | --    | --    | 30,39  | 46,51 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,30 | --    | --    | 27,30  | 41,33 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,87 | --    | --    | 25,87  | 42,95 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,82 | --    | --    | 20,82  | 56,33 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,42 | --    | --    | 20,42  | 55,79 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 19,74 | --    | --    | 19,74  | 58,46 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 19,98 | --    | --    | 19,98  | 58,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 36,52 | 36,17 | --    | 41,17  | 66,21 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,28 | 33,64 | --    | 38,64  | 52,58 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,75 | 32,11 | --    | 37,11  | 51,19 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,61 | --    | --    | 28,61  | 45,85 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,01 | --    | --    | 27,01  | 42,40 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,77 | --    | --    | 26,77  | 45,17 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,62 | --    | --    | 25,62  | 44,07 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 21,42 | --    | --    | 21,42  | 61,28 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 21,18 | --    | --    | 21,18  | 61,12 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,85 | --    | --    | 20,85  | 57,50 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,80 | --    | --    | 20,80  | 57,29 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,35 | 20,71 | --    | 25,71  | 39,88 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 14,58 | 17,94 | --    | 22,94  | 37,23 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,73 | 14,09 | --    | 19,09  | 33,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 36,35 | 35,94 | --    | 40,94  | 64,46 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,51 | 32,87 | --    | 37,87  | 51,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,31 | 32,67 | --    | 37,67  | 50,55 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,11 | 19,47 | --    | 24,47  | 37,87 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 12,85 | 16,21 | --    | 21,21  | 34,90 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 8,82  | 12,18 | --    | 17,18  | 30,60 |
| 006   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 24,98 | --    | --    | 24,98  | 42,45 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,64 | --    | --    | 29,64  | 45,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,53 | --    | --    | 25,53  | 39,99 |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,79 | --    | --    | 26,79  | 44,14 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,18 | --    | --    | 20,18  | 55,79 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,05 | --    | --    | 20,05  | 55,50 |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 20,62 | --    | --    | 20,62  | 59,43 |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 20,32 | --    | --    | 20,32  | 59,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 47,30 | 36,79 | --    | 47,30  | 68,23 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 48,27 | 37,48 | --    | 48,27  | 68,31 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 48,98 | 40,11 | --    | 48,98  | 69,96 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 49,63 | 41,31 | --    | 49,63  | 69,90 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 51,65 | 40,17 | --    | 51,65  | 74,64 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 53,52 | 42,14 | --    | 53,52  | 74,80 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 40,48 | 34,02 | --    | 40,48  | 64,46 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 41,99 | 35,79 | --    | 41,99  | 64,97 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 44,23 | 36,17 | --    | 44,23  | 67,18 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 43,28 | 35,94 | --    | 43,28  | 65,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 47,30 | 36,79 | --    | 47,30  | 68,23 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,23 | --    | --    | 40,23  | 50,02 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,63 | --    | --    | 39,63  | 49,51 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 39,55 | --    | --    | 39,55  | 65,06 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,03 | --    | --    | 39,03  | 49,04 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,71 | --    | --    | 38,71  | 48,78 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 38,02 | --    | --    | 38,02  | 63,56 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,08 | 33,44 | --    | 38,44  | 52,33 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,40 | 30,76 | --    | 35,76  | 49,69 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,52 | 29,88 | --    | 34,88  | 48,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,45 | --    | --    | 26,45  | 41,80 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 23,90 | --    | --    | 23,90  | 41,13 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 22,41 | --    | --    | 22,41  | 40,94 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,14 | 25,50 | --    | 30,50  | 44,66 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 16,15 | --    | --    | 16,15  | 53,14 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 16,05 | --    | --    | 16,05  | 53,09 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 13,77 | --    | --    | 13,77  | 32,26 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,04 | 16,40 | --    | 21,40  | 35,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 48,27 | 37,48 | --    | 48,27  | 68,31 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,30 | 32,66 | --    | 37,66  | 50,42 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,62 | 31,98 | --    | 36,98  | 49,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,72 | 31,08 | --    | 36,08  | 49,28 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 25,90 | 29,26 | --    | 34,26  | 47,64 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,54 | 16,90 | --    | 21,90  | 35,34 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 22,22 | --    | --    | 22,22  | 38,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 24,53 | --    | --    | 24,53  | 42,20 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,08 | --    | --    | 26,08  | 40,49 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 15,49 | --    | --    | 15,49  | 33,07 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 17,39 | --    | --    | 17,39  | 53,47 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,47 | --    | --    | 17,47  | 53,50 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,41 | --    | --    | 41,41  | 50,19 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,86 | --    | --    | 40,86  | 49,79 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,76 | --    | --    | 39,76  | 48,91 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,45 | --    | --    | 39,45  | 48,70 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 40,53 | --    | --    | 40,53  | 65,14 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 39,03 | --    | --    | 39,03  | 63,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 48,98 | 40,11 | --    | 48,98  | 69,96 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 41,51 | --    | --    | 41,51  | 66,94 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,28 | --    | --    | 41,28  | 51,00 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,94 | --    | --    | 40,94  | 50,71 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,61 | --    | --    | 40,61  | 50,66 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,53 | --    | --    | 40,53  | 50,61 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 39,16 | --    | --    | 39,16  | 64,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,96 | 37,32 | --    | 42,32  | 55,96 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 32,88 | --    | --    | 32,88  | 49,98 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,27 | 32,63 | --    | 37,63  | 51,48 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,00 | 32,36 | --    | 37,36  | 51,26 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 28,01 | --    | --    | 28,01  | 42,84 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,72 | 31,08 | --    | 36,08  | 50,26 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,26 | --    | --    | 25,26  | 43,60 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 21,58 | --    | --    | 21,58  | 39,96 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 18,84 | --    | --    | 18,84  | 55,54 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 18,69 | --    | --    | 18,69  | 55,44 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 9,86  | 13,22 | --    | 18,22  | 32,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 49,63 | 41,31 | --    | 49,63  | 69,90 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,46 | 38,82 | --    | 43,82  | 56,02 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,54 | 33,90 | --    | 38,90  | 51,69 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,32 | 33,68 | --    | 38,68  | 51,37 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,98 | 30,34 | --    | 35,34  | 48,77 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,17 | 13,53 | --    | 18,53  | 31,89 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 34,45 | --    | --    | 34,45  | 50,42 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,44 | --    | --    | 25,44  | 42,75 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 29,46 | --    | --    | 29,46  | 43,16 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 27,49 | --    | --    | 27,49  | 44,69 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,16 | --    | --    | 20,16  | 55,56 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,36 | --    | --    | 20,36  | 55,68 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,33 | --    | --    | 42,33  | 51,00 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,15 | --    | --    | 42,15  | 50,91 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,79 | --    | --    | 39,79  | 48,99 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,80 | --    | --    | 39,80  | 49,05 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 42,21 | --    | --    | 42,21  | 66,57 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 40,68 | --    | --    | 40,68  | 64,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 51,65 | 40,17 | --    | 51,65  | 74,64 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 46,12 | --    | --    | 46,12  | 70,38 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 45,87 | --    | --    | 45,87  | 70,19 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 42,36 | --    | --    | 42,36  | 51,88 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,83 | --    | --    | 41,83  | 51,41 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,93 | --    | --    | 39,93  | 49,89 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,79 | --    | --    | 39,79  | 49,77 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 35,85 | --    | --    | 35,85  | 52,59 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,53 | 38,89 | --    | 43,89  | 57,12 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 33,95 | --    | --    | 33,95  | 47,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 30,11 | --    | --    | 30,11  | 47,93 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 29,74 | --    | --    | 29,74  | 65,04 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 29,47 | --    | --    | 29,47  | 64,76 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 29,42 | --    | --    | 29,42  | 47,29 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 31,43 | --    | 36,43  | 49,75 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,13 | 30,49 | --    | 35,49  | 49,64 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,89 | 20,25 | --    | 25,25  | 39,01 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,18 | 13,54 | --    | 18,54  | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 53,52 | 42,14 | --    | 53,52  | 74,80 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 37,65 | 41,01 | --    | 46,01  | 57,27 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,28 | 33,64 | --    | 38,64  | 50,11 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,50 | 30,86 | --    | 35,86  | 49,21 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 18,69 | 22,05 | --    | 27,05  | 39,53 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,67 | 15,03 | --    | 20,03  | 33,04 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 37,95 | --    | --    | 37,95  | 53,07 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 32,51 | --    | --    | 32,51  | 48,47 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 34,66 | --    | --    | 34,66  | 47,56 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,41 | --    | --    | 31,41  | 47,48 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 31,97 | --    | --    | 31,97  | 65,02 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 32,33 | --    | --    | 32,33  | 65,35 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 43,50 | --    | --    | 43,50  | 51,94 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 44,35 | --    | --    | 44,35  | 52,69 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,18 | --    | --    | 41,18  | 50,28 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,48 | --    | --    | 41,48  | 50,54 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 47,78 | --    | --    | 47,78  | 70,26 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 48,13 | --    | --    | 48,13  | 70,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 40,48 | 34,02 | --    | 40,48  | 64,46 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 34,67 | --    | --    | 34,67  | 60,08 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 34,03 | --    | --    | 34,03  | 59,46 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,70 | --    | --    | 28,70  | 45,86 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,45 | --    | --    | 28,45  | 38,54 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,25 | --    | --    | 28,25  | 38,42 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,16 | 31,52 | --    | 36,52  | 50,35 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,05 | --    | --    | 28,05  | 38,06 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 27,96 | --    | --    | 27,96  | 38,18 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 26,21 | --    | --    | 26,21  | 44,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,18 | 29,54 | --    | 34,54  | 48,58 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,95 | --    | --    | 25,95  | 41,02 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 23,62 | --    | --    | 23,62  | 41,91 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 17,79 | --    | --    | 17,79  | 54,71 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,49 | --    | --    | 17,49  | 54,38 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,39 | 19,75 | --    | 24,75  | 38,97 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 15,94 | 19,30 | --    | 24,30  | 38,41 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,68 | 14,04 | --    | 19,04  | 33,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 41,99 | 35,79 | --    | 41,99  | 64,97 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,83 | 33,19 | --    | 38,19  | 50,83 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,50 | 30,86 | --    | 35,86  | 48,96 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,11 | 25,47 | --    | 30,47  | 43,99 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,73 | 20,09 | --    | 25,09  | 38,35 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,55 | 14,91 | --    | 19,91  | 33,05 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 30,39 | --    | --    | 30,39  | 46,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,87 | --    | --    | 25,87  | 42,95 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,30 | --    | --    | 27,30  | 41,33 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 28,01 | --    | --    | 28,01  | 45,27 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,34 | --    | --    | 19,34  | 55,14 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,07 | --    | --    | 19,07  | 54,85 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,89 | --    | --    | 29,89  | 39,16 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,39 | --    | --    | 29,39  | 38,53 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,09 | --    | --    | 29,09  | 38,58 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,13 | --    | --    | 29,13  | 38,54 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,28 | --    | --    | 36,28  | 60,67 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,47 | --    | --    | 35,47  | 59,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 44,23 | 36,17 | --    | 44,23  | 67,18 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,16 | --    | --    | 39,16  | 49,39 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 37,39 | --    | --    | 37,39  | 62,85 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,67 | --    | --    | 36,67  | 62,15 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 32,89 | --    | --    | 32,89  | 43,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,28 | 33,64 | --    | 38,64  | 52,58 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 30,15 | --    | --    | 30,15  | 40,52 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,64 | --    | --    | 29,64  | 39,97 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,75 | 32,11 | --    | 37,11  | 51,19 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,61 | --    | --    | 28,61  | 45,85 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,01 | --    | --    | 27,01  | 42,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,77 | --    | --    | 26,77  | 45,17 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,62 | --    | --    | 25,62  | 44,07 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,44 | --    | --    | 20,44  | 57,39 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,39 | --    | --    | 20,39  | 57,31 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,35 | 20,71 | --    | 25,71  | 39,88 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 14,58 | 17,94 | --    | 22,94  | 37,23 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,73 | 14,09 | --    | 19,09  | 33,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 43,28 | 35,94 | --    | 43,28  | 65,49 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,51 | 32,87 | --    | 37,87  | 51,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,31 | 32,67 | --    | 37,67  | 50,55 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,11 | 19,47 | --    | 24,47  | 37,87 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 12,85 | 16,21 | --    | 21,21  | 34,90 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 8,82  | 12,18 | --    | 17,18  | 30,60 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,64 | --    | --    | 29,64  | 45,96 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,79 | --    | --    | 26,79  | 44,14 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,53 | --    | --    | 25,53  | 39,99 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 24,98 | --    | --    | 24,98  | 42,45 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,72 | --    | --    | 19,72  | 55,62 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,61 | --    | --    | 19,61  | 55,49 |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 37,72 | --    | --    | 37,72  | 47,22 |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 31,25 | --    | --    | 31,25  | 40,66 |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 29,03 | --    | --    | 29,03  | 38,76 |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 28,29 | --    | --    | 28,29  | 37,96 |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,55 | --    | --    | 36,55  | 61,06 |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,00 | --    | --    | 36,00  | 60,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 39,76 | 36,79 | --    | 41,79  | 64,79 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 40,46 | 37,48 | --    | 42,48  | 64,70 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 42,28 | 40,11 | --    | 45,11  | 66,68 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 43,77 | 41,31 | --    | 46,31  | 66,96 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 48,85 | 40,17 | --    | 48,85  | 73,48 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 51,10 | 42,14 | --    | 51,10  | 73,84 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 39,29 | 34,02 | --    | 39,29  | 64,31 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 40,91 | 35,79 | --    | 40,91  | 64,78 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 41,07 | 36,17 | --    | 41,17  | 66,52 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 40,59 | 35,94 | --    | 40,94  | 64,90 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 39,76 | 36,79 | --    | 41,79  | 64,79 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 34,87 | --    | --    | 34,87  | 60,30 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 34,75 | --    | --    | 34,75  | 60,45 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,08 | 33,44 | --    | 38,44  | 52,33 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,40 | 30,76 | --    | 35,76  | 49,69 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,52 | 29,88 | --    | 34,88  | 48,96 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,45 | --    | --    | 26,45  | 41,80 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 23,90 | --    | --    | 23,90  | 41,13 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 22,41 | --    | --    | 22,41  | 40,94 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,14 | 25,50 | --    | 30,50  | 44,66 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 21,19 | --    | --    | 21,19  | 30,27 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 20,45 | --    | --    | 20,45  | 32,07 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 16,15 | --    | --    | 16,15  | 53,14 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 16,05 | --    | --    | 16,05  | 53,09 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 13,77 | --    | --    | 13,77  | 32,26 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,04 | 16,40 | --    | 21,40  | 35,58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 40,46 | 37,48 | --    | 42,48  | 64,70 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,30 | 32,66 | --    | 37,66  | 50,42 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,62 | 31,98 | --    | 36,98  | 49,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,72 | 31,08 | --    | 36,08  | 49,28 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 25,90 | 29,26 | --    | 34,26  | 47,64 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 13,54 | 16,90 | --    | 21,90  | 35,34 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 22,22 | --    | --    | 22,22  | 38,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 24,53 | --    | --    | 24,53  | 42,20 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 26,08 | --    | --    | 26,08  | 40,49 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 15,49 | --    | --    | 15,49  | 33,07 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 17,39 | --    | --    | 17,39  | 53,47 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,47 | --    | --    | 17,47  | 53,50 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 22,74 | --    | --    | 22,74  | 31,08 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 21,86 | --    | --    | 21,86  | 32,73 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,64 | --    | --    | 35,64  | 60,18 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,47 | --    | --    | 35,47  | 60,28 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 42,28 | 40,11 | --    | 45,11  | 66,68 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,48 | --    | --    | 36,48  | 61,94 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,42 | --    | --    | 36,42  | 61,62 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,96 | 37,32 | --    | 42,32  | 55,96 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 32,88 | --    | --    | 32,88  | 49,98 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,27 | 32,63 | --    | 37,63  | 51,48 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,00 | 32,36 | --    | 37,36  | 51,26 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 28,01 | --    | --    | 28,01  | 42,84 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,72 | 31,08 | --    | 36,08  | 50,26 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,26 | --    | --    | 25,26  | 43,60 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 21,58 | --    | --    | 21,58  | 39,96 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 19,67 | --    | --    | 19,67  | 28,72 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 18,84 | --    | --    | 18,84  | 55,54 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 18,69 | --    | --    | 18,69  | 55,44 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 16,80 | --    | --    | 16,80  | 28,39 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 9,86  | 13,22 | --    | 18,22  | 32,37 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 43,77 | 41,31 | --    | 46,31  | 66,96 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,46 | 38,82 | --    | 43,82  | 56,02 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,54 | 33,90 | --    | 38,90  | 51,69 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,32 | 33,68 | --    | 38,68  | 51,37 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,98 | 30,34 | --    | 35,34  | 48,77 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,17 | 13,53 | --    | 18,53  | 31,89 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 34,45 | --    | --    | 34,45  | 50,42 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,44 | --    | --    | 25,44  | 42,75 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 29,46 | --    | --    | 29,46  | 43,16 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 27,49 | --    | --    | 27,49  | 44,69 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,16 | --    | --    | 20,16  | 55,56 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,36 | --    | --    | 20,36  | 55,68 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 20,75 | --    | --    | 20,75  | 29,01 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 17,13 | --    | --    | 17,13  | 27,93 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 37,91 | --    | --    | 37,91  | 61,92 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 38,11 | --    | --    | 38,11  | 62,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 48,85 | 40,17 | --    | 48,85  | 73,48 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 44,93 | --    | --    | 44,93  | 68,68 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 44,87 | --    | --    | 44,87  | 68,86 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 35,85 | --    | --    | 35,85  | 52,59 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,53 | 38,89 | --    | 43,89  | 57,12 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 33,95 | --    | --    | 33,95  | 47,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 30,11 | --    | --    | 30,11  | 47,93 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 29,74 | --    | --    | 29,74  | 65,04 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 29,47 | --    | --    | 29,47  | 64,76 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 29,42 | --    | --    | 29,42  | 47,29 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,07 | 31,43 | --    | 36,43  | 49,75 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,13 | 30,49 | --    | 35,49  | 49,64 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 20,56 | --    | --    | 20,56  | 29,46 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,89 | 20,25 | --    | 25,25  | 39,01 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 15,22 | --    | --    | 15,22  | 26,68 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,18 | 13,54 | --    | 18,54  | 32,54 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 51,10 | 42,14 | --    | 51,10  | 73,84 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 37,65 | 41,01 | --    | 46,01  | 57,27 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,28 | 33,64 | --    | 38,64  | 50,11 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,50 | 30,86 | --    | 35,86  | 49,21 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 18,69 | 22,05 | --    | 27,05  | 39,53 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,67 | 15,03 | --    | 20,03  | 33,04 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 37,95 | --    | --    | 37,95  | 53,07 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 32,51 | --    | --    | 32,51  | 48,47 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 34,66 | --    | --    | 34,66  | 47,56 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,41 | --    | --    | 31,41  | 47,48 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 31,97 | --    | --    | 31,97  | 65,02 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 32,33 | --    | --    | 32,33  | 65,35 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 22,39 | --    | --    | 22,39  | 30,30 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 16,99 | --    | --    | 16,99  | 27,47 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 47,29 | --    | --    | 47,29  | 69,09 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 47,15 | --    | --    | 47,15  | 69,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 39,29 | 34,02 | --    | 39,29  | 64,31 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 34,42 | --    | --    | 34,42  | 59,96 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 33,95 | --    | --    | 33,95  | 59,24 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,70 | --    | --    | 28,70  | 45,86 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,16 | 31,52 | --    | 36,52  | 50,35 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 26,21 | --    | --    | 26,21  | 44,57 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 26,18 | 29,54 | --    | 34,54  | 48,58 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,95 | --    | --    | 25,95  | 41,02 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 23,62 | --    | --    | 23,62  | 41,91 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 21,46 | --    | --    | 21,46  | 30,41 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 17,79 | --    | --    | 17,79  | 54,71 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 17,49 | --    | --    | 17,49  | 54,38 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,39 | 19,75 | --    | 24,75  | 38,97 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 15,94 | 19,30 | --    | 24,30  | 38,41 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 15,14 | --    | --    | 15,14  | 26,66 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,68 | 14,04 | --    | 19,04  | 33,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 40,91 | 35,79 | --    | 40,91  | 64,78 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,83 | 33,19 | --    | 38,19  | 50,83 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 27,50 | 30,86 | --    | 35,86  | 48,96 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 22,11 | 25,47 | --    | 30,47  | 43,99 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,73 | 20,09 | --    | 25,09  | 38,35 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 11,55 | 14,91 | --    | 19,91  | 33,05 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 30,39 | --    | --    | 30,39  | 46,51 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 25,87 | --    | --    | 25,87  | 42,95 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,30 | --    | --    | 27,30  | 41,33 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 28,01 | --    | --    | 28,01  | 45,27 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,34 | --    | --    | 19,34  | 55,14 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,07 | --    | --    | 19,07  | 54,85 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 23,89 | --    | --    | 23,89  | 31,91 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 17,05 | --    | --    | 17,05  | 27,66 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,48 | --    | --    | 35,48  | 59,69 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,93 | --    | --    | 35,93  | 60,39 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 41,07 | 36,17 | --    | 41,17  | 66,52 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 36,26 | --    | --    | 36,26  | 61,60 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 36,20 | --    | --    | 36,20  | 61,80 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,28 | 33,64 | --    | 38,64  | 52,58 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 28,75 | 32,11 | --    | 37,11  | 51,19 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 28,61 | --    | --    | 28,61  | 45,85 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 27,01 | --    | --    | 27,01  | 42,40 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,77 | --    | --    | 26,77  | 45,17 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 25,62 | --    | --    | 25,62  | 44,07 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 22,15 | --    | --    | 22,15  | 31,22 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 20,44 | --    | --    | 20,44  | 57,39 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 20,39 | --    | --    | 20,39  | 57,31 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 17,35 | 20,71 | --    | 25,71  | 39,88 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 15,96 | --    | --    | 15,96  | 27,59 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 14,58 | 17,94 | --    | 22,94  | 37,23 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 10,73 | 14,09 | --    | 19,09  | 33,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf  
 Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |       |       |       |        |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 40,59 | 35,94 | --    | 40,94  | 64,90 |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,51 | 32,87 | --    | 37,87  | 51,06 |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 29,31 | 32,67 | --    | 37,67  | 50,55 |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 16,11 | 19,47 | --    | 24,47  | 37,87 |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 12,85 | 16,21 | --    | 21,21  | 34,90 |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 8,82  | 12,18 | --    | 17,18  | 30,60 |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 29,64 | --    | --    | 29,64  | 45,96 |
| 012   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 26,79 | --    | --    | 26,79  | 44,14 |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 25,53 | --    | --    | 25,53  | 39,99 |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 24,98 | --    | --    | 24,98  | 42,45 |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 19,72 | --    | --    | 19,72  | 55,62 |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 19,61 | --    | --    | 19,61  | 55,49 |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 20,72 | --    | --    | 20,72  | 29,02 |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 14,19 | --    | --    | 14,19  | 25,07 |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 35,59 | --    | --    | 35,59  | 59,93 |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 35,58 | --    | --    | 35,58  | 60,18 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                            |        |       |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 65,54 | 57,66 | --    |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 67,30 | 59,78 | --    |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 52,49 | 50,29 | --    |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 54,08 | 51,96 | --    |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 54,26 | 52,41 | --    |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 54,19 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,53 | 49,53 | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 49,40 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 49,35 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,65 | 48,65 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 47,87 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 47,79 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 47,56 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,27 | 44,27 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 39,80 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,17 | 35,17 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,92 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,21 | 52,21 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,75 | 50,75 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,03 | 48,03 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,67 | 35,67 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,12 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,98 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 49,68 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 33,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,32 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 49,39 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 50,71 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 50,78 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 51,43 | 51,43 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,26 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,16 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,40 | 51,40 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,13 | 51,13 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,23 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 48,78 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 46,73 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,91 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,41 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 31,99 | 31,99 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 56,09 | 56,09 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,67 | 52,67 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,45 | 52,45 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,11 | 49,11 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,30 | 32,30 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 50,35 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 45,36 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 50,59 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 45,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,42 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,50 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 55,05 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 57,59 | 57,59 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 65,54 | 57,66 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 65,54 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 65,51 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,66 | 57,66 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 55,26 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 51,75 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,20 | 50,20 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 49,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,26 | 49,26 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 47,57 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,02 | 39,02 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,31 | 32,31 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 65,54 | 57,66 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 67,30 | 59,78 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 59,78 | 59,78 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 40,82 | 40,82 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,80 | 33,80 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 53,85 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 50,56 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 57,66 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 49,56 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 64,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 64,28 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 67,30 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 67,30 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 67,30 | 59,78 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 52,49 | 50,29 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,49 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 50,83 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,29 | 50,29 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 48,77 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,31 | 48,31 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,60 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 44,36 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,52 | 38,52 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,07 | 38,07 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,81 | 32,81 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,49 | 50,29 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 54,08 | 51,96 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,96 | 51,96 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,24 | 44,24 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,86 | 38,86 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,68 | 33,68 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 46,29 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,20 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,02 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 46,16 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,08 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,22 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 54,08 | 51,96 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 54,26 | 52,41 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,26 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,42 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,92 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,88 | 50,88 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,51 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,77 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,91 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,48 | 39,48 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 36,71 | 36,71 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,86 | 32,86 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 54,26 | 52,41 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 54,19 | 51,64 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,64 | 51,64 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,44 | 51,44 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,24 | 38,24 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,98 | 34,98 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,95 | 30,95 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 45,54 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,43 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,94 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,13 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,07 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,06 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,19 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,34 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 54,19 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voor melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                            |        |       |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 52,47 | 51,43 | --    |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 65,57 | 57,66 | --    |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 67,33 | 59,78 | --    |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 55,44 | 51,96 | --    |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 53,36 | 52,41 | --    |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 52,74 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 51,27 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 51,25 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,60 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,00 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,53 | 49,53 | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,40 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,08 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,65 | 48,65 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 47,87 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 47,79 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,27 | 44,27 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 39,80 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 36,56 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,17 | 35,17 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,92 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,21 | 52,21 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 52,47 | 51,43 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,75 | 50,75 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,03 | 48,03 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,67 | 35,67 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,12 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,98 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 38,68 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 33,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,32 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 49,39 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,78 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,23 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,13 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,82 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,47 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,36 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,47 | 51,43 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 54,28 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,27 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,65 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,40 | 51,40 | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,31 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,13 | 51,13 | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,98 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,90 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,23 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 48,78 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,91 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,41 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 35,73 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 31,99 | 31,99 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 56,09 | 56,09 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,67 | 52,67 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,45 | 52,45 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,11 | 49,11 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,30 | 32,30 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 50,35 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 45,36 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 39,59 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 45,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,42 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,70 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,52 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,16 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,17 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,52 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 55,51 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 57,59 | 57,59 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 65,57 | 57,66 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 65,57 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 65,39 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,66 | 57,66 | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,73 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,20 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 51,75 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,30 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,20 | 50,20 | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,16 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 49,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,26 | 49,26 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 47,57 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 44,26 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,02 | 39,02 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,31 | 32,31 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 65,57 | 57,66 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 67,33 | 59,78 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 59,78 | 59,78 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 40,82 | 40,82 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,80 | 33,80 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 53,85 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 50,56 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 46,66 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 49,56 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 64,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 64,28 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 53,87 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 54,72 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,55 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,85 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 67,33 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 67,23 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 67,33 | 59,78 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,76 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,27 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,29 | 50,29 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,31 | 48,31 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,60 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 44,36 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,85 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,82 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,62 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,52 | 38,52 | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,42 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,33 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,07 | 38,07 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 37,77 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,81 | 32,81 | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 53,76 | 50,29 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 55,44 | 51,96 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,96 | 51,96 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,24 | 44,24 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,86 | 38,86 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,68 | 33,68 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 46,29 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,20 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 40,02 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 46,16 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,26 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,76 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,46 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,50 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,44 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 54,08 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 55,44 | 51,96 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 53,36 | 52,41 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,36 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,25 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,88 | 50,88 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,53 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,51 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,77 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 43,26 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,91 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 40,92 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,52 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,01 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,48 | 39,48 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 36,71 | 36,71 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,86 | 32,86 | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 53,36 | 52,41 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        |        |       |       |       |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 52,74 | 51,64 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,64 | 51,64 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,44 | 51,44 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,24 | 38,24 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,98 | 34,98 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,95 | 30,95 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 45,54 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,43 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 40,94 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,13 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,07 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,06 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 48,09 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,62 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,40 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,66 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,49 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,74 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,74 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                            |        |       |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 52,42 | 51,43 | --    |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 65,70 | 57,66 | --    |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 67,82 | 59,78 | --    |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 55,49 | 51,96 | --    |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 53,40 | 52,41 | --    |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 52,51 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 51,25 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 51,24 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,53 | 49,53 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,65 | 48,65 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 47,87 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 47,79 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 47,56 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,27 | 44,27 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 39,80 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,17 | 35,17 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,92 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 31,61 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,80 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 52,21 | 52,21 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 52,42 | 51,43 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,75 | 50,75 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,03 | 48,03 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,67 | 35,67 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,12 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,98 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 49,68 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 33,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,32 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 49,39 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 30,35 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 33,02 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 52,42 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,31 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 52,42 | 51,43 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,10 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 53,04 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,40 | 51,40 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,13 | 51,13 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,23 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 48,78 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 46,73 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,91 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,41 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 31,99 | 31,99 | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 27,96 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 27,28 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 56,09 | 56,09 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,67 | 52,67 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,45 | 52,45 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,11 | 49,11 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,30 | 32,30 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 50,35 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 45,36 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 50,59 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 45,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,42 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,36 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 28,29 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 54,00 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,98 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 57,59 | 57,59 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 65,70 | 57,66 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 65,70 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 65,41 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,66 | 57,66 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 55,26 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 51,75 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,20 | 50,20 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 49,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,26 | 49,26 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 47,57 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,02 | 39,02 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,31 | 32,31 | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,17 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 26,38 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 65,70 | 57,66 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 67,82 | 59,78 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 59,78 | 59,78 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 40,82 | 40,82 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,80 | 33,80 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 53,85 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 50,56 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 57,66 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 49,56 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 64,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 64,28 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 30,00 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 28,15 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 67,82 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 67,43 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 67,82 | 59,78 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,76 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 52,59 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,29 | 50,29 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 48,77 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,31 | 48,31 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,60 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 44,36 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,52 | 38,52 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,07 | 38,07 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,81 | 32,81 | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 29,07 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 26,30 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 53,76 | 50,29 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 55,49 | 51,96 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,96 | 51,96 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,24 | 44,24 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,86 | 38,86 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,68 | 33,68 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 46,29 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,20 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,02 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 46,16 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 31,50 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 28,21 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 54,21 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,49 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 55,49 | 51,96 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 53,40 | 52,41 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,40 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 52,87 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,92 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,88 | 50,88 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,51 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,77 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,91 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,48 | 39,48 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 36,71 | 36,71 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,86 | 32,86 | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 29,76 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 27,12 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 53,40 | 52,41 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LA MAX VNG  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 52,51 | 51,64 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,64 | 51,64 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,44 | 51,44 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,24 | 38,24 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,98 | 34,98 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,95 | 30,95 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 45,54 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,43 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,94 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,13 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,07 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,06 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,33 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 25,35 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 0,75   | 52,33 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,51 | --    | --    |
| LAmx  | (hoofdgroep)                        |        | 52,51 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmox AB  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                            |        |       |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 65,54 | 57,66 | --    |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 67,30 | 59,78 | --    |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 52,49 | 50,29 | --    |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 54,08 | 51,96 | --    |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 54,26 | 52,41 | --    |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 54,19 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,53 | 49,53 | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 49,40 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 49,35 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,65 | 48,65 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 47,87 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 47,79 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 47,56 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,27 | 44,27 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 39,80 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,17 | 35,17 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,92 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 52,21 | 52,21 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,75 | 50,75 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,03 | 48,03 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,67 | 35,67 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,12 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,98 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 49,68 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 33,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,32 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 49,39 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 50,71 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 50,78 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 51,43 | 51,43 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,26 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,16 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,40 | 51,40 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,13 | 51,13 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,23 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 48,78 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 46,73 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,91 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,41 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 31,99 | 31,99 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 56,09 | 56,09 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,67 | 52,67 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,45 | 52,45 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,11 | 49,11 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,30 | 32,30 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 50,35 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 45,36 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 50,59 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 45,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,42 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,50 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 55,05 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 57,59 | 57,59 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 65,54 | 57,66 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 65,54 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 65,51 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,66 | 57,66 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 55,26 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 51,75 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,20 | 50,20 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 49,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,26 | 49,26 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 47,57 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,02 | 39,02 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,31 | 32,31 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 65,54 | 57,66 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 67,30 | 59,78 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 59,78 | 59,78 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 40,82 | 40,82 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,80 | 33,80 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 53,85 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 50,56 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 57,66 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 49,56 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 64,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 64,28 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 67,30 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 67,30 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 67,30 | 59,78 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 52,49 | 50,29 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,49 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 50,83 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,29 | 50,29 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 48,77 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,31 | 48,31 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,60 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 44,36 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,52 | 38,52 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,07 | 38,07 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,81 | 32,81 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 52,49 | 50,29 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 54,08 | 51,96 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,96 | 51,96 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,24 | 44,24 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,86 | 38,86 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,68 | 33,68 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 46,29 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,20 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,02 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 46,16 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,08 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,22 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 54,08 | 51,96 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 54,26 | 52,41 | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,26 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,42 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,92 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,88 | 50,88 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,51 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,77 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,91 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,48 | 39,48 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 36,71 | 36,71 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,86 | 32,86 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 54,26 | 52,41 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 54,19 | 51,64 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,64 | 51,64 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,44 | 51,44 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,24 | 38,24 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,98 | 34,98 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,95 | 30,95 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 45,54 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,43 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,94 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,13 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,07 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,06 | --    | --    |
| 023   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,19 | --    | --    |
| 024   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,34 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 54,19 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voor melkveehouderij LAmox AB  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                            |        |       |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 52,47 | 51,43 | --    |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 65,57 | 57,66 | --    |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 67,33 | 59,78 | --    |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 55,44 | 51,96 | --    |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 53,36 | 52,41 | --    |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 52,74 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 51,27 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 51,25 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,60 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,00 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,53 | 49,53 | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,40 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,08 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,65 | 48,65 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 47,87 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 47,79 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,27 | 44,27 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 39,80 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 36,56 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,17 | 35,17 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,92 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 52,21 | 52,21 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 52,47 | 51,43 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,75 | 50,75 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,03 | 48,03 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,67 | 35,67 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,12 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,98 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 38,68 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 33,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,32 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 49,39 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,78 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,23 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,13 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,82 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,47 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,36 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 52,47 | 51,43 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 54,28 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,27 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,65 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,40 | 51,40 | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,31 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,13 | 51,13 | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,98 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,90 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,23 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 48,78 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,91 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,41 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 35,73 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 31,99 | 31,99 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 56,09 | 56,09 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,67 | 52,67 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,45 | 52,45 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,11 | 49,11 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,30 | 32,30 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 50,35 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 45,36 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 39,59 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 45,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,42 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,70 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,52 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,16 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,17 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,52 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 55,51 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 57,59 | 57,59 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 65,57 | 57,66 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 65,57 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 65,39 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,66 | 57,66 | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,73 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 52,20 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 51,75 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,30 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,20 | 50,20 | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 50,16 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 49,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,26 | 49,26 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 47,57 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 44,26 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,02 | 39,02 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,31 | 32,31 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 65,57 | 57,66 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 67,33 | 59,78 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 59,78 | 59,78 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 40,82 | 40,82 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,80 | 33,80 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 53,85 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 50,56 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 46,66 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 49,56 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 64,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 64,28 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 53,87 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 54,72 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,55 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 51,85 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 67,33 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 67,23 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 67,33 | 59,78 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,76 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,27 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,29 | 50,29 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,31 | 48,31 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,60 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 44,36 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,85 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,82 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,62 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,52 | 38,52 | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,42 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,33 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,07 | 38,07 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 37,77 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,81 | 32,81 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 53,76 | 50,29 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 55,44 | 51,96 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,96 | 51,96 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,24 | 44,24 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,86 | 38,86 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,68 | 33,68 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 46,29 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,20 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 40,02 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 46,16 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,26 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,76 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,46 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,50 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,44 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 54,08 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 55,44 | 51,96 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     |        |       |       |       |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 53,36 | 52,41 | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,36 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,25 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,88 | 50,88 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 49,53 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,51 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,77 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 43,26 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,91 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 40,92 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,52 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 40,01 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,48 | 39,48 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 36,71 | 36,71 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,86 | 32,86 | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 53,36 | 52,41 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Inkuilen voer melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 52,74 | 51,64 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,64 | 51,64 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,44 | 51,44 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,24 | 38,24 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,98 | 34,98 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,95 | 30,95 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 45,54 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,43 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 40,94 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,13 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,07 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,06 | --    | --    |
| 041   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 48,09 | --    | --    |
| 042   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 41,62 | --    | --    |
| 043   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 39,40 | --    | --    |
| 044   | Shovel inkuilen                     | 4,00   | 38,66 | --    | --    |
| 045   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,49 | --    | --    |
| 046   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,74 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 52,74 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronnen bedrijf

| Naam      |                            |        |       |       |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 52,34 | 51,43 | --    |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 65,70 | 57,66 | --    |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 67,43 | 59,78 | --    |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 55,49 | 51,96 | --    |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 53,41 | 52,41 | --    |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 52,75 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 001_A | Oosterveldseweg 161                 | 1,50   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,21 | 52,21 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 51,24 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 51,19 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,53 | 49,53 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,65 | 48,65 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 47,87 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 47,79 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 47,56 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,27 | 44,27 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 39,80 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,17 | 35,17 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 31,92 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 31,61 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,80 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,21 | 52,21 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Oosterveldseweg 161  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 001_B | Oosterveldseweg 161                 | 5,00   | 52,34 | 51,43 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,43 | 51,43 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,75 | 50,75 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,03 | 48,03 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 35,67 | 35,67 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 38,12 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,98 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 49,68 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 33,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,32 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 49,39 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 30,35 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 33,02 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,34 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,31 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,34 | 51,43 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160          | 1,50   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 56,09 | 56,09 | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,15 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,10 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,40 | 51,40 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,13 | 51,13 | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,23 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,85 | 49,85 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 49,35 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 48,78 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 46,73 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,91 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,41 | --    | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 31,99 | 31,99 | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 27,96 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 27,28 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 56,09 | 56,09 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Oosterveldseweg 158 en 160  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 002_B | Oosterveldseweg 158 en 160          | 5,00   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,59 | 57,59 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,67 | 52,67 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,45 | 52,45 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,11 | 49,11 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,30 | 32,30 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 50,35 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 45,36 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 50,59 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 45,64 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,42 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,36 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 28,29 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 55,04 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 54,98 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 57,59 | 57,59 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 003_A | Oosterveldseweg 170                 | 1,50   | 65,70 | 57,66 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 65,70 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 65,49 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 62,13 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 57,66 | 57,66 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 55,26 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 51,75 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,20 | 50,20 | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 49,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,26 | 49,26 | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 47,57 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,02 | 39,02 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,31 | 32,31 | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,17 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 26,38 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 65,70 | 57,66 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Oosterveldseweg 170  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 003_B | Oosterveldseweg 170                 | 5,00   | 67,43 | 59,78 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 59,78 | 59,78 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 40,82 | 40,82 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,80 | 33,80 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 53,85 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 50,56 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 57,66 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 49,56 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 64,25 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 64,28 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 30,00 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 28,15 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 67,29 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 67,43 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 67,43 | 59,78 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 004_A | Oosterveldseweg 187                 | 1,50   | 53,76 | 50,29 | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,76 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,23 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,29 | 50,29 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 48,99 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 48,77 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 48,31 | 48,31 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,60 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 44,36 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,85 | --    | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,52 | 38,52 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,07 | 38,07 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,81 | 32,81 | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 29,07 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 26,30 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 53,76 | 50,29 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmax AB  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Oosterveldseweg 187  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 004_B | Oosterveldseweg 187                 | 5,00   | 55,49 | 51,96 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,96 | 51,96 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 49,63 | 49,63 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 44,24 | 44,24 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,86 | 38,86 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 33,68 | 33,68 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 46,29 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 43,20 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,02 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 46,16 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 51,01 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 31,50 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 28,21 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 54,05 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 55,49 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                        |        | 55,49 | 51,96 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 005_A | Oosterveldseweg 180                 | 1,50   | 53,41 | 52,41 | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 53,41 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 53,40 | --    | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 52,41 | 52,41 | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,92 | --    | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 50,88 | 50,88 | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,09 | --    | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 44,51 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,77 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 42,91 | --    | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 39,48 | 39,48 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 36,71 | 36,71 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 32,86 | 32,86 | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 29,76 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 27,12 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 53,41 | 52,41 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Uitrijden mest melkveehouderij LAmox AB  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Oosterveldseweg 180  
 Groep: Bronnen bedrijf

| Naam  |                                     | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------|-------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| 005_B | Oosterveldseweg 180                 | 5,00   | 52,75 | 51,64 | --    |
| 001   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,64 | 51,64 | --    |
| 003   | Tractor terrein                     | 1,25   | 51,44 | 51,44 | --    |
| 002   | Tractor terrein                     | 1,25   | 38,24 | 38,24 | --    |
| 004   | Tractor terrein                     | 1,25   | 34,98 | 34,98 | --    |
| 005   | Tractor terrein                     | 1,25   | 30,95 | 30,95 | --    |
| 011   | Lossen bulkvoer vw incl. compressor | 1,00   | 45,54 | --    | --    |
| 012   | Lossen bulkvoer u bocht silo        | 8,00   | 41,43 | --    | --    |
| 013   | Laden en lossen koeien en kalveren  | 1,00   | 51,94 | --    | --    |
| 014   | Laden tankwagen melk                | 1,00   | 43,13 | --    | --    |
| 021   | Vrachtwagen aankomst                | 1,00   | 50,07 | --    | --    |
| 022   | Vrachtwagen vertrek                 | 1,00   | 50,06 | --    | --    |
| 051   | Mest laden tractor met giertank     | 1,00   | 28,33 | --    | --    |
| 052   | Tractor mixen mest                  | 1,00   | 25,35 | --    | --    |
| 053   | Tractor vertrek                     | 1,25   | 52,75 | --    | --    |
| 054   | Tractor aankomst                    | 1,25   | 52,51 | --    | --    |
| LAmox | (hoofdgroep)                        |        | 52,75 | 51,64 | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |  |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 34,94 | --    | --    | 34,94  | 71,21 |  |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 36,51 | --    | --    | 36,51  | 71,10 |  |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 38,70 | --    | --    | 38,70  | 74,47 |  |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 40,20 | --    | --    | 40,20  | 74,71 |  |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 40,40 | --    | --    | 40,40  | 76,15 |  |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 41,50 | --    | --    | 41,50  | 76,29 |  |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 35,46 | --    | --    | 35,46  | 71,53 |  |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 37,08 | --    | --    | 37,08  | 71,82 |  |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 36,36 | --    | --    | 36,36  | 72,74 |  |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 37,00 | --    | --    | 37,00  | 72,01 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |  |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160   | 1,50   | 38,70 | --    | --    | 38,70  | 74,47 |  |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 20,80 | --    | --    | 20,80  | 57,96 |  |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 36,03 | --    | --    | 36,03  | 70,56 |  |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 35,06 | --    | --    | 35,06  | 71,84 |  |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 18,41 | --    | --    | 18,41  | 58,39 |  |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170          | 1,50   | 40,40 | --    | --    | 40,40  | 76,15 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,74 | --    | --    | 35,74  | 70,23 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 30,38 | --    | --    | 30,38  | 65,74 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 32,29 | --    | --    | 32,29  | 69,06 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 36,46 | --    | --    | 36,46  | 72,77 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voor melkveehouderij VNG  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 44,68 | --    | --    | 44,68  | 71,21 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 46,15 | --    | --    | 46,15  | 71,10 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 49,34 | --    | --    | 49,34  | 74,47 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 50,34 | --    | --    | 50,34  | 74,71 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 51,98 | --    | --    | 51,98  | 76,15 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 52,53 | --    | --    | 52,53  | 76,29 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 45,53 | --    | --    | 45,53  | 71,53 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 47,37 | --    | --    | 47,37  | 71,82 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 48,04 | --    | --    | 48,04  | 72,74 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 48,09 | --    | --    | 48,09  | 72,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160   | 1,50   | 49,34 | --    | --    | 49,34  | 74,47 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 20,80 | --    | --    | 20,80  | 57,96 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 36,03 | --    | --    | 36,03  | 70,56 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 49,04 | --    | --    | 49,04  | 71,84 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 32,39 | --    | --    | 32,39  | 58,39 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170          | 1,50   | 51,98 | --    | --    | 51,98  | 76,15 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,74 | --    | --    | 35,74  | 70,23 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 30,38 | --    | --    | 30,38  | 65,74 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 46,27 | --    | --    | 46,27  | 69,06 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 50,44 | --    | --    | 50,44  | 72,77 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |  |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 44,68 | --    | --    | 44,68  | 71,21 |  |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 46,15 | --    | --    | 46,15  | 71,10 |  |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 49,34 | --    | --    | 49,34  | 74,47 |  |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 50,34 | --    | --    | 50,34  | 74,71 |  |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 51,98 | --    | --    | 51,98  | 76,15 |  |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 52,53 | --    | --    | 52,53  | 76,29 |  |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 45,53 | --    | --    | 45,53  | 71,53 |  |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 47,37 | --    | --    | 47,37  | 71,82 |  |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 48,04 | --    | --    | 48,04  | 72,74 |  |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 48,09 | --    | --    | 48,09  | 72,01 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160   | 1,50   | 49,34 | --    | --    | 49,34  | 74,47 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 20,80 | --    | --    | 20,80  | 57,96 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 36,03 | --    | --    | 36,03  | 70,56 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 49,04 | --    | --    | 49,04  | 71,84 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 32,39 | --    | --    | 32,39  | 58,39 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij VNG  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170          | 1,50   | 51,98 | --    | --    | 51,98  | 76,15 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,74 | --    | --    | 35,74  | 70,23 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 30,38 | --    | --    | 30,38  | 65,74 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 46,27 | --    | --    | 46,27  | 69,06 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 50,44 | --    | --    | 50,44  | 72,77 |



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Basismodel melkveehouderij AB  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               |        |       |       |       |        |       |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 34,59 | --    | --    | 34,59  | 71,21 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 36,16 | --    | --    | 36,16  | 71,10 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 38,35 | --    | --    | 38,35  | 74,47 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 39,85 | --    | --    | 39,85  | 74,71 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 40,05 | --    | --    | 40,05  | 76,15 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 41,15 | --    | --    | 41,15  | 76,29 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 35,11 | --    | --    | 35,11  | 71,53 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 36,73 | --    | --    | 36,73  | 71,82 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 36,01 | --    | --    | 36,01  | 72,74 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 36,65 | --    | --    | 36,65  | 72,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij AB  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160   | 1,50   | 38,35 | --    | --    | 38,35  | 74,47 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 20,45 | --    | --    | 20,45  | 57,96 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,69 | --    | --    | 35,69  | 70,56 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 34,71 | --    | --    | 34,71  | 71,84 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 18,06 | --    | --    | 18,06  | 58,39 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: Basismodel melkveehouderij AB  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170          | 1,50   | 40,05 | --    | --    | 40,05  | 76,15 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,39 | --    | --    | 35,39  | 70,23 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 30,04 | --    | --    | 30,04  | 65,74 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 31,94 | --    | --    | 31,94  | 69,06 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 36,11 | --    | --    | 36,11  | 72,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voor melkveehouderij AB  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 44,33 | --    | --    | 44,33  | 71,21 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 45,80 | --    | --    | 45,80  | 71,10 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 48,99 | --    | --    | 48,99  | 74,47 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 49,99 | --    | --    | 49,99  | 74,71 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 51,63 | --    | --    | 51,63  | 76,15 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 52,18 | --    | --    | 52,18  | 76,29 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 45,18 | --    | --    | 45,18  | 71,53 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 47,02 | --    | --    | 47,02  | 71,82 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 47,69 | --    | --    | 47,69  | 72,74 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 47,74 | --    | --    | 47,74  | 72,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |  |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160   | 1,50   | 48,99 | --    | --    | 48,99  | 74,47 |  |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 20,45 | --    | --    | 20,45  | 57,96 |  |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,69 | --    | --    | 35,69  | 70,56 |  |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 48,69 | --    | --    | 48,69  | 71,84 |  |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 32,04 | --    | --    | 32,04  | 58,39 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Inkuilen voer melkveehouderij AB  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170          | 1,50   | 51,63 | --    | --    | 51,63  | 76,15 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,39 | --    | --    | 35,39  | 70,23 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 30,04 | --    | --    | 30,04  | 65,74 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 45,92 | --    | --    | 45,92  | 69,06 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 50,09 | --    | --    | 50,09  | 72,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                            |        |       |       |       |        |       |
|-----------|----------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving               | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 001_A     | Oosterveldseweg 161        | 1,50   | 44,33 | --    | --    | 44,33  | 71,21 |
| 001_B     | Oosterveldseweg 161        | 5,00   | 45,80 | --    | --    | 45,80  | 71,10 |
| 002_A     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 1,50   | 48,99 | --    | --    | 48,99  | 74,47 |
| 002_B     | Oosterveldseweg 158 en 160 | 5,00   | 49,99 | --    | --    | 49,99  | 74,71 |
| 003_A     | Oosterveldseweg 170        | 1,50   | 51,63 | --    | --    | 51,63  | 76,15 |
| 003_B     | Oosterveldseweg 170        | 5,00   | 52,18 | --    | --    | 52,18  | 76,29 |
| 004_A     | Oosterveldseweg 187        | 1,50   | 45,18 | --    | --    | 45,18  | 71,53 |
| 004_B     | Oosterveldseweg 187        | 5,00   | 47,02 | --    | --    | 47,02  | 71,82 |
| 005_A     | Oosterveldseweg 180        | 1,50   | 47,69 | --    | --    | 47,69  | 72,74 |
| 005_B     | Oosterveldseweg 180        | 5,00   | 47,74 | --    | --    | 47,74  | 72,01 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Oosterveldseweg 158 en 160  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |  |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |  |
| 002_A | Oosterveldseweg 158 en 160   | 1,50   | 48,99 | --    | --    | 48,99  | 74,47 |  |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 20,45 | --    | --    | 20,45  | 57,96 |  |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,69 | --    | --    | 35,69  | 70,56 |  |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 48,69 | --    | --    | 48,69  | 71,84 |  |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 32,04 | --    | --    | 32,04  | 58,39 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Uitrijden mest melkveehouderij AB  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Oosterveldseweg 170  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                              |        |       |       |       |        |       |
|-------|------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Bron  | Omschrijving                 | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
| 003_A | Oosterveldseweg 170          | 1,50   | 51,63 | --    | --    | 51,63  | 76,15 |
| 031   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 35,39 | --    | --    | 35,39  | 70,23 |
| 032   | Vrachtwagen indirecte hinder | 1,00   | 30,04 | --    | --    | 30,04  | 65,74 |
| 033   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 45,92 | --    | --    | 45,92  | 69,06 |
| 034   | Tractor indirecte hinder     | 1,25   | 50,09 | --    | --    | 50,09  | 72,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen