

**AKOESTISCH ONDERZOEK INRICHTINGSPLAN
WEITEVEEN**

PROLANDER

4 juni 2015
078469119:A - Concept
C01022.100373.0100



Inhoud

1	Inleiding	2
2	Situatie	4
2.1	aanlegfase	4
2.2	gebruiksfase.....	4
3	Toetsingskader	6
3.1	Dosismaat Lden	6
3.2	Geluidszone.....	6
3.3	Geluidsgevoelige bestemmingen.....	7
3.4	Correctie ex artikel 110g Wgh	7
3.5	Correctie ex artikel 3.5 RMG 2012	8
3.6	Grenswaarden voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.....	8
3.7	Grenswaarden bij de aanleg van een nieuwe weg	8
3.8	Bouwbesluit 2012.....	9
3.9	Verkeersaantrekkende werking.....	9
4	Aanlegfase	11
4.1	Uitgangspunten	11
4.2	Berekeningsmethode.....	11
4.3	Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	11
5	Gebruiksfase	14
6	Conclusie	19
Bijlage 1	Overzichtstekeningen	20
Bijlage 2	Resultaten	21
Bijlage 3	Invoergegevens	22
Colofon		23

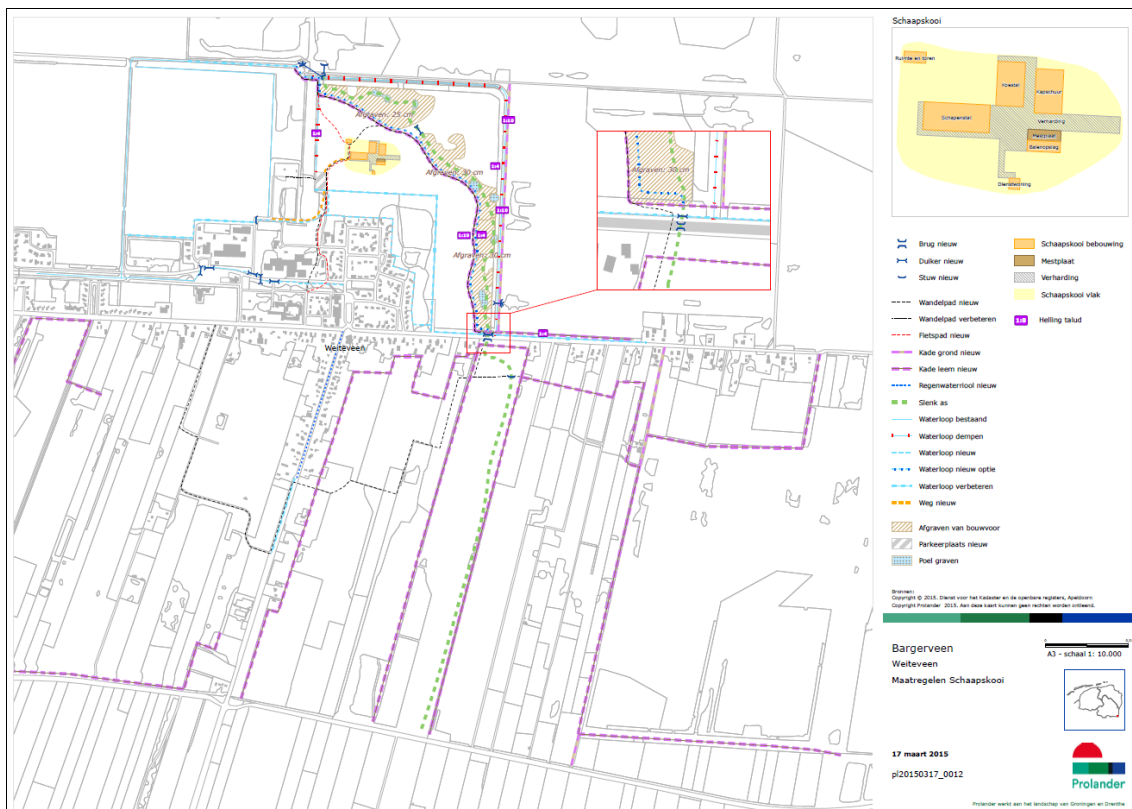
1 Inleiding

ARCADIS heeft in opdracht van Prolander een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidsbelasting vanwege het Inrichtingsplan Weiteveen te toetsen.

Voor het inrichtingsplan Weiteveen worden verschillende werkzaamheden verricht. De uitvoering van deze werkzaamheden dient getoetst te worden aan de normen conform het Bouwbesluit 2012, de Circulaire Bouwlaaai 2010. Daarbij gaat het om het realiseren van leemruggen zuidzijde Weiteveen, het aanleggen van de schaapskooi inclusief parkeerterrein, ontsluitingsweg en bebouwing (dienstwoning+stallen) en de inrichting van de laars Weiteveen. De werkzaamheden vinden plaats buiten het broedseizoen, van toetsing aan natuur vanwege geluid is derhalve geen sprake.

De verkeersaantrekkende werking van het uiteindelijk plan alsmede de realisatie van een dienstwoning en nieuwe weg dient ook getoetst te worden aan de geldende normen.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het project weergegeven.



Afbeelding 1: Ligging plangebied Inrichtingsplan Weiteveen

Het voorliggende rapport beschrijft de situatie, het toetsingskader en de resultaten van de geluidsberekeningen tijdens de bouwwerkzaamheden van het project en het effect van de verkeersaantrekkende werking.

2

Situatie

2.1 AANLEGFASE

Zoals aangegeven in de inleiding vinden er verschillende bouwactiviteiten plaats waarbij materieel ingezet wordt. In bijlage 3 is een overzicht gegeven van het in te zetten materieel tijdens de aanlegfase van het inrichtingsplan Weiteveen. Er vinden dan de volgende werkzaamheden plaats:

- Realisatie leemruggen zuidzijde Weiteveen.
- Realiseren schaapskooi (ontsluitingsweg, dienstwoning, stallen).
- Inrichting laars Weiteveen.

Het in te zetten materieel per situatie is opgenomen in bijlage 3.

Op basis van deze gegevens is per situatie het (qua geluidsbelasting) maatgevende materieel bepaald.

Voor alle situaties betreft dit de inzet van de hydraulische graafmachine (hgm) van 25 ton. Deze wordt het grootste deel van de tijd ingezet en heeft het grootste vermogen. Deze kraan is per activiteit in het plangebied gemodelleerd, op een worst-case afstand tot aan de bestaande woningen. Tevens is rekening gehouden met de route van een trekker met dumper, 2 per uur in totaal (worst-case).

Een overzicht van de situatie met het broncentrum van de bouwwerkwerkzaamheden is weergegeven in Afbeelding 2.

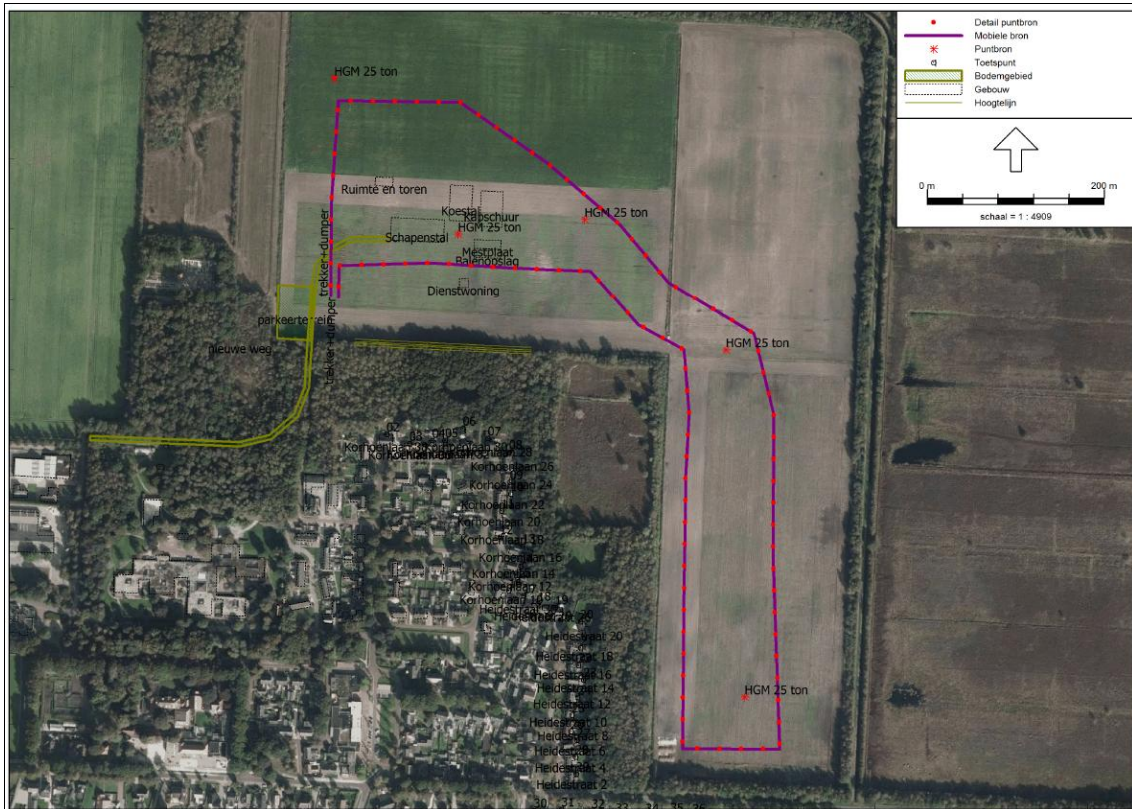
2.2 GEBRUIKSFASE

Met het plan wordt de realisatie van een dienstwoning en een ontsluitingsweg mogelijk gemaakt.

Hiervoor dient getoetst te worden of er voldaan wordt aan de eisen gesteld in de Wet geluidhinder.

Daarnaast wordt een parkeerterrein gerealiseerd. Hiervoor dient getoetst te worden aan de hand van de VNG handreiking Bedrijven en milieuzonering of er voldaan kan worden aan de richtafstand.

Na realisatie van de schaapskooi en bovenstaande kan er sprake zijn van een verkeersaantrekkende werking op de wegen naar en rond het gebied. Om het effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan inzichtelijk te maken is op maatgevende punten langs de bestaande wegen de geluidsbelasting voor de autonome toekomstige situatie en voor de toekomstige situatie inclusief plan inzichtelijk gemaakt.



Afbeelding 2: Situatie overzicht model toetsing aanlegfase



Afbeelding 3: Situatie overzicht model toetsing gebruiksfase

3

Toetsingskader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder 2006. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'realisatie geluidgevoelige bestemming' en 'aanleg van een nieuwe weg'. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

Voor wat betreft de geluidsbelasting in de aanlegfase geldt het Bouwbesluit, dit is opgenomen in paragraaf 3.8.

3.1 DOSISMAAT LDEN

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

3.2 GELUIDSZONE

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen, akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1: Geluidszones

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

3.3 GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidsgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen.
- Verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- Woonwagenstandplaatsen.
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

3.4 CORRECTIE EX ARTIKEL 110G WGH

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemisatie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemisaties van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (RMG 2012). De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

3.5 CORRECTIE EX ARTIKEL 3.5 RMG 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in artikel 3.5 bepaald dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer voor lichte motorvoertuigen 1 dB in mindering gebracht moet worden op de wegdekcorrectie als het wegdek bestaat uit:

- Elementenverharding.
- Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB).
- Tweelaags ZOAB (met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn).
- Uitgeborsteld beton.
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton.
- Oppervlaktbewerking.

Bij alle overige wegdektypen moet 2 dB in mindering worden gebracht op de wegdekcorrectie, voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer.

3.6 GRENSWAARDEN VOOR NIEUWE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidgevoelige bestemmingen. In Tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden.

Tabel 2: Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale hogere waarde (dB)	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53
Woning vervangende nieuwbouw	48	68	58
Woning vervangende nieuwbouw in bebouwde kom en in zone van auto(snel)weg	48	--	63
Agrarische bedrijfswoning	48	--	58
andere geluidsgevoelige gebouwen geprojecteerd	48	63	53
geluidgevoelige terreinen	48	53	53

3.7 GRENSWAARDEN BIJ DE AANLEG VAN EEN NIEUWE WEG

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde bij de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld.

Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen. In Tabel 3 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden.

Tabel 3: Overzicht van grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg

Geluidsgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale hogere waarde (dB)	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	58
woning geprojecteerd	48	58	53
agrarische bedrijfswoning geprojecteerd	48	--	58
andere geluidsgevoelige gebouwen geprojecteerd	48	63	53
geluidsgevoelige terreinen	48	53	53

3.8 BOUWBESLUIT 2012

Voor de beoordeling van eventuele geluidshinder vanwege bouw- of sloopwerkzaamheden is in artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012 het volgende voorschrift opgenomen:

Artikel 8.3 Geluidhinder.

1. *Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden worden op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur uitgevoerd.*
2. *Bij het uitvoeren van de werkzaamheden als bedoeld in het eerste lid worden de in tabel 8.3 aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden.*

Tabel 8.3

dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80dB(A)
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

3. *Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van het eerste en tweede lid. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken.*
4. *Indien het bevoegd gezag met betrekking tot het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden beleidsregels als bedoeld in titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht heeft vastgesteld, is in afwijking van het derde lid geen ontheffing vereist indien het uitvoeren van de werkzaamheden voldoet aan die beleidsregels en het bevoegd gezag ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van die werkzaamheden in kennis is gesteld van de aanvang van de werkzaamheden.*

3.9 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking zijn er geen normen in de Wet geluidhinder opgenomen. Om het effect van de verkeersaantrekkende werking van het plan inzichtelijk te maken is op maatgevende punten de geluidsbelasting langs de te onderzoeken wegvakken berekend voor zowel de toekomstige autonome situatie als de toekomstige situatie inclusief plan.

Op basis van deze berekeningen is bepaald of en hoeveel de geluidsbelasting toeneemt ten gevolge van de nieuwe ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt. Op deze wijze wordt er getoetste of er sprake is van een relevante verslechtering (2 dB).

4 Aanlegfase

4.1 UITGANGSPUNTEN

Bij de bouwwerkzaamheden wordt onderscheid gemaakt tussen 3 verschillende werkzaamheden:

- Realisatie leemruggen zuidzijde Weiteveen.
- Realiseren schaapskooi (ontsluitingsweg, dienstwoning, stallen, fietspad).
- Inrichting laars Weiteveen.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen met het materieel wat gedurende deze werkzaamheden ingezet wordt. Het meest maatgevend hierin (qua inzet en vermogen) is de hydraulische graafmachine van 25 ton. Deze is op een aantal maatgevende plaatsen waar de werkzaamheden plaats gaan vinden ingevoerd in het model. Daarbij is ook rekening gehouden met de trekker met dumper, hiervoor is indicatief worst-case een rijroute ingevoerd. In de berekeningen is uitgegaan van totaal 24 trekker+dumpers in de dagperiode (7-19 uur), dat betekent dus 2 per uur (worst-case). De bouwwerkzaamheden vinden plaats tijdens de dagperiode van 7 tot 16 uur met een uitzondering dat er weleens wordt doorgewerkt tot 18 uur.

4.2 BEREKENINGSMETHODE

De overdrachtsberekeningen zijn verricht conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' van 1999 met het softwarepakket 'Geomilieu, versie V2.62, industrielawaai methode II.8'.

4.3 BEREKENINGSRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU

Op basis van de in paragraaf 5.1 beschreven uitgangspunten is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ vanwege het de bouwwerkzaamheden berekend. De berekeningsresultaten op de gevel van de dichtstbijzijnde woningen zijn vermeld in bijlage 2 en samengevat in Tabel 4. De posities van de beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 1.

Uit Tabel 4 blijkt dat voor de bouwwerkzaamheden in de dagperiode een niveau wordt berekend van 52 dB(A) op de gevel van de woning aan de Zuidersloot 136.

Met voornoemd niveau wordt ruimschoots voldaan aan de eisen gesteld in paragraaf 8.3 van het bouwbesluit. Voor alle onderzochte woningen wordt voldaan aan de dagwaarde van 60 dB(A).

Tabel 4: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus L_{Ar,LT} voor bouwwerkzaamheden

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar,LT} [dB(A)]	
Nr.	omschrijving	Rekenhoogte in meters	Dag (07.00-19.00 uur)
02_A	Korhoenlaan 38	1.5	51
02_B	Korhoenlaan 38	5	50
03_A	Korhoenlaan 36	1.5	50
03_B	Korhoenlaan 36	5	50
04_A	Korhoenlaan 34	1.5	46
04_B	Korhoenlaan 34	5	50
05_A	Korhoenlaan 32	1.5	51
05_B	Korhoenlaan 32	5	50
06_A	Korhoenlaan 30	1.5	50
06_B	Korhoenlaan 30	5	50
07_A	Korhoenlaan 28	1.5	48
07_B	Korhoenlaan 28	5	50
08_A	Korhoenlaan 26	1.5	51
08_B	Korhoenlaan 26	5	51
09_A	Korhoenlaan 24	1.5	48
09_B	Korhoenlaan 24	5	48
10_A	Korhoenlaan 22	1.5	48
10_B	Korhoenlaan 22	5	48
11_A	Korhoenlaan 20	1.5	47
11_B	Korhoenlaan 20	5	47
12_A	Korhoenlaan 18	1.5	38
12_B	Korhoenlaan 18	5	39
13_A	Korhoenlaan 16	1.5	47
13_B	Korhoenlaan 16	5	48
14_A	Korhoenlaan 14	1.5	48
14_B	Korhoenlaan 14	5	47
15_A	Korhoenlaan 12	1.5	47
15_B	Korhoenlaan 12	5	47
16_A	Korhoenlaan 10	1.5	38
16_B	Korhoenlaan 10	5	42
17_A	Heidestraat 30	1.5	46
17_B	Heidestraat 30	5	47
18_A	Heidestraat 28	1.5	46
18_B	Heidestraat 28	5	48
19_A	Heidestraat 26	1.5	48
19_B	Heidestraat 26	5	48
20_A	Heidestraat 24	1.5	49
20_B	Heidestraat 24	5	47
21_A	Heidestraat 18	1.5	51
21_B	Heidestraat 18	5	49
22_A	Heidestraat 16	1.5	50
22_B	Heidestraat 16	5	50

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ae,LT}$ [dB(A)]	
Nr.	omschrijving	Rekenhoogte in meters	Dag (07.00-19.00 uur)
23_A	Heidestraat 14	1.5	50
23_B	Heidestraat 14	5	50
24_A	Heidestraat 12	1.5	50
24_B	Heidestraat 12	5	49
25_A	Heidestraat 10	1.5	50
25_B	Heidestraat 10	5	49
26_A	Heidestraat 8	1.5	48
26_B	Heidestraat 8	5	48
27_A	Heidestraat 6	1.5	49
27_B	Heidestraat 6	5	48
28_A	Heidestraat 4	1.5	49
28_B	Heidestraat 4	5	48
29_A	Heidestraat 2	1.5	50
29_B	Heidestraat 2	5	48
30_A	Zuidersloot 122	1.5	47
30_B	Zuidersloot 122	5	47
31_A	Zuidersloot 124	1.5	47
31_B	Zuidersloot 124	5	47
32_A	Zuidersloot 126	1.5	49
32_B	Zuidersloot 126	5	48
33_A	Zuidersloot 128	1.5	49
33_B	Zuidersloot 128	5	49
34_A	Zuidersloot 130	1.5	50
34_B	Zuidersloot 130	5	50
35_A	Zuidersloot 132	1.5	51
35_B	Zuidersloot 132	5	51
36_A	Zuidersloot 134	1.5	51
36_B	Zuidersloot 134	5	52
37_A	Zuidersloot 136	1.5	52
37_B	Zuidersloot 136	5	52
38_A	Zuidersloot 138	1.5	51
38_B	Zuidersloot 138	5	51
39_A	Zuidersloot 140	1.5	45
39_B	Zuidersloot 140	5	45
40_A	Zuidersloot 142	1.5	43
40_B	Zuidersloot 142	5	43

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor geen van de onderzochte woningen de dagwaarde de 60 dB(A) grens overschrijdt. De maximale dagwaarde vanwege de bouwactiviteiten bedraagt 52 dB(A), hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de gestelde eisen uit paragraaf 8.3 van het Bouwbesluit.

5

Gebruiksfase

Binnen de gebruiksfase zijn een aantal verschillende te toetsen situaties te onderscheiden, te weten:

- Projectie nieuwe dienstwoning.
- Projectie nieuwe weg.
- Projectie parkeerterrein.
- Verkeersaantrekkende werking (effect plan).

Hieronder worden bovenstaande situaties getoetst voor wat betreft het milieuthema geluid.

Nieuwe dienstwoning

De geprojecteerde dienstwoning is niet gelegen binnen de onderzoekszone (conform paragraaf 3.2) van een bestaande weg. De dichtstbijzijnde wegvakken zijn de Ambachtsweg en de Korhoenlaan, beide liggen op een grotere afstand dan 200 meter. Daarmee is voldoende aangetoond dat er voor deze woning geen verdere bezwaren zijn vanuit de Wet geluidhinder. De dienstwoning kan dan ook zonder verdere bezwaren vanuit de Wet geluidhinder worden gerealiseerd.

Nieuwe weg

De nieuwe weg die wordt aangelegd dient ter ontsluiting van de schaapskooi. Officieel wordt dit geen wegvak met een onderzoekszone conform de Wet geluidhinder, het betreft immers alleen een toegangsweg. Daarmee is voldoende aangetoond dat er voor deze nieuwe weg geen verdere bezwaren zijn vanuit de Wet geluidhinder en kan de dienstwoning dan ook zonder verdere bezwaren vanuit de Wet geluidhinder worden gerealiseerd. Onder het kopje 'verkeersaantrekkende werking' wordt nog wel (mede) de geluidsbelasting vanwege dit wegvak inzichtelijk gemaakt.

Parkeerterrein

Ten behoeve van de schaapskooi wordt een parkeerterrein gerealiseerd. Voor toetsing of vanwege het parkeerterrein geen belemmeringen gaan ontstaan is gebruik gemaakt van de VNG richtlijn Bedrijven en milieuzonering. Hierin zijn richtafstanden opgenomen waarbij aannemelijk is wanneer men aan deze afstanden voldoet er geen belemmeringen vanuit (in dit geval) geluid te verwachten zijn. Voor een inrichting met 'overige graasdieren' geldt een minimaal aan te houden grootste afstand van 50 meter tussen de inrichting en de woningen in de omgeving. De kortste afstand tussen de bestaande woningen en het parkeerterrein bedraagt 150 meter. Hiermee is voldoende aangetoond dat er vanwege het parkeerterrein (behorend bij de schaapskooi) geen ontoelaatbare geluidsniveaus zullen optreden ter hoogte van de bestaande woningen in de omgeving.

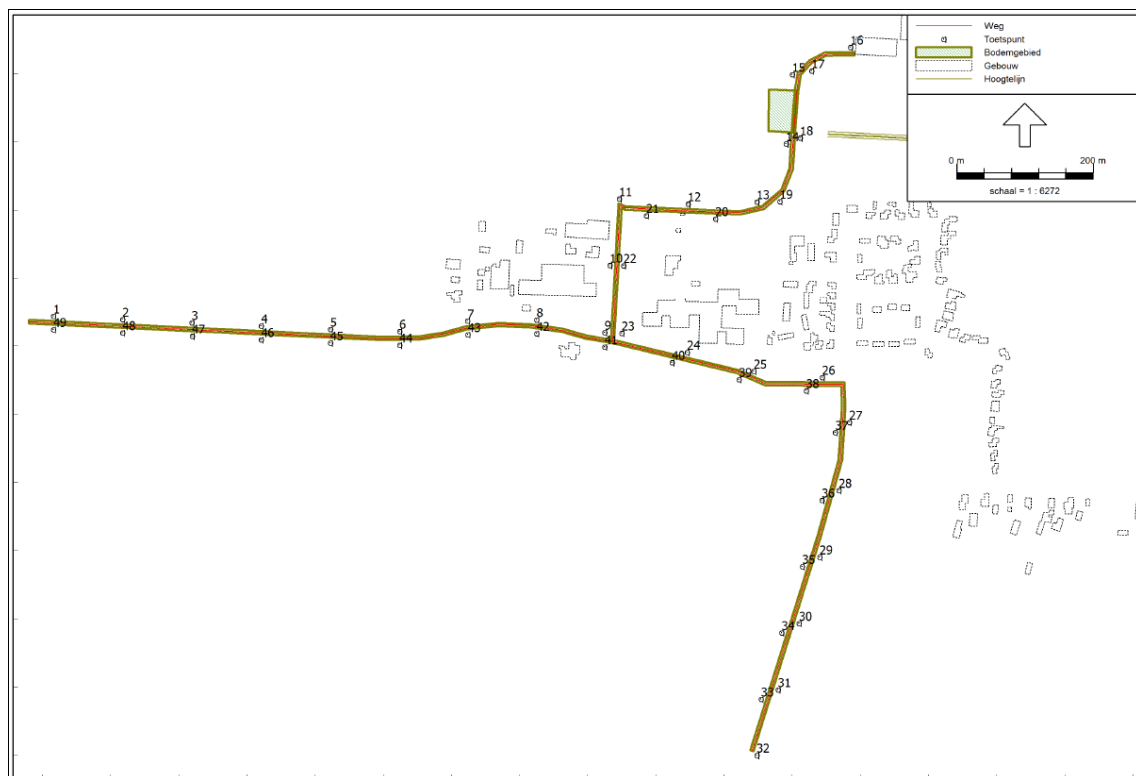
Verkeersaantrekkende werking

Ten behoeve van de verkeersaantrekkende werking van het project is op basis van de verkeersgegevens¹ de geluidsbelasting vanwege de relevante wegvakken voor de toekomstige situatie autonoom en de toekomstige situatie inclusief plan inzichtelijk gemaakt. Hierbij is op 10 meter uit de wegrand de geluidsbelasting berekend. In onderstaande tabel staan de gehanteerde intensiteiten weergegeven voor de wegen waar een toename plaatsvindt in intensiteit door onderliggend plan.

Tabel 5: Weekdaggemiddelde etmaalintensiteit

wegvak	2025 autonome situatie	2025 plansituatie
Ambachstweg	200	310
Ing. Biewengaweg / G.H. Scherpenlaan	630	730
Kerkenweg	590	630
Nieuwe weg	nvt	310

Op onderstaande afbeelding staat de ligging van de rekenpunten en onderzochte wegvakken weergegeven, deze afbeelding is ook in bijlage 1 opgenomen.



In onderstaande tabel staat de geluidsbelasting weergegeven voor de toekomstige autonome situatie en de toekomstige situatie inclusief plan. In bijlage 2 zijn deze eveneens opgenomen.

¹ Verkeerskundig onderzoek ontwikkeling schaapskooi Weiteveen, ARCADIS 20 mei 2015.

Tabel 6: Geluidsbelasting vanwege verkeersaantrekkende werking

Beoordelingspunt Nr.	Rekenhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB (L _{den})		
		Toekomstige situatie autonoom	Toekomstige situatie inclusief plan	verschil
1_A	1.5	45.76	46.4	0.64
1_B	5	45.66	46.3	0.64
2_A	1.5	45.9	46.55	0.65
2_B	5	45.89	46.53	0.64
3_A	1.5	45.92	46.56	0.64
3_B	5	45.91	46.55	0.64
4_A	1.5	45.93	46.56	0.63
4_B	5	45.92	46.56	0.64
5_A	1.5	45.93	46.57	0.64
5_B	5	45.92	46.56	0.64
6_A	1.5	45.94	46.58	0.64
6_B	5	45.94	46.58	0.64
7_A	1.5	45.9	46.54	0.64
7_B	5	45.93	46.57	0.64
8_A	1.5	46.09	46.73	0.64
8_B	5	46.17	46.81	0.64
9_A	1.5	45.71	46.41	0.7
9_B	5	45.84	46.54	0.7
10_A	1.5	37.43	39.29	1.86
10_B	5	37.73	39.55	1.82
11_A	1.5	35.11	38.06	2.95
11_B	5	35.29	38.33	3.04
12_A	1.5	21.14	39.27	18.13
12_B	5	23.99	39.37	15.38
13_A	1.5	19.42	39.14	19.72
13_B	5	22.34	39.23	16.89
14_A	1.5	16.44	39.11	22.67
14_B	5	18.92	39.18	20.26
15_A	1.5	15.33	38.73	23.4
15_B	5	16.82	38.83	22.01
16_A	1.5	17.54	38.36	20.82
16_B	5	16.95	38.16	21.21
17_A	1.5	14.53	38.92	24.39
17_B	5	16.28	38.97	22.69
18_A	1.5	15.86	38.79	22.93
18_B	5	18.54	38.85	20.31
19_A	1.5	19.28	39.17	19.89
19_B	5	22.39	39.3	16.91
20_A	1.5	19.72	38.95	19.23
20_B	5	23.36	39.06	15.7
21_A	1.5	27.7	39.19	11.49
21_B	5	29.76	39.39	9.63

Beoordelingspunt Nr.	Rekenhoogte in meters	Geluidsbelasting in dB (L_{den})		
		Toekomstige situatie autonoom	Toekomstige situatie inclusief plan	verschil
22_A	1.5	37.46	39.32	1.86
22_B	5	37.75	39.58	1.83
23_A	1.5	43.91	44.5	0.59
23_B	5	44.31	44.91	0.6
24_A	1.5	45.75	46.04	0.29
24_B	5	45.79	46.09	0.3
25_A	1.5	45.74	46.03	0.29
25_B	5	45.77	46.06	0.29
26_A	1.5	45.77	46.06	0.29
26_B	5	45.84	46.12	0.28
27_A	1.5	45.77	46.05	0.28
27_B	5	45.8	46.09	0.29
28_A	1.5	45.7	45.99	0.29
28_B	5	45.71	45.99	0.28
29_A	1.5	45.65	45.94	0.29
29_B	5	45.65	45.94	0.29
30_A	1.5	45.65	45.94	0.29
30_B	5	45.64	45.92	0.28
31_A	1.5	45.61	45.9	0.29
31_B	5	45.59	45.87	0.28
32_A	1.5	41.5	41.78	0.28
32_B	5	41.65	41.94	0.29
33_A	1.5	45.59	45.88	0.29
33_B	5	45.57	45.85	0.28
34_A	1.5	45.63	45.92	0.29
34_B	5	45.62	45.9	0.28
35_A	1.5	45.64	45.93	0.29
35_B	5	45.63	45.92	0.29
36_A	1.5	45.66	45.94	0.28
36_B	5	45.66	45.94	0.28
37_A	1.5	45.68	45.97	0.29
37_B	5	45.71	45.99	0.28
38_A	1.5	45.8	46.09	0.29
38_B	5	45.85	46.14	0.29
39_A	1.5	45.81	46.09	0.28
39_B	5	45.84	46.14	0.3
40_A	1.5	45.71	46	0.29
40_B	5	45.74	46.04	0.3
41_A	1.5	46.02	46.63	0.61
41_B	5	46.05	46.67	0.62
42_A	1.5	46.04	46.67	0.63
42_B	5	46.08	46.72	0.64
43_A	1.5	46.07	46.71	0.64

Beoordelingspunt		Geluidsbelasting in dB (L_{den})		
Nr.	Rekenhoogte in meters	Toekomstige situatie autonoom	Toekomstige situatie inclusief plan	verschil
43_B	5	46.1	46.74	0.64
44_A	1.5	45.97	46.61	0.64
44_B	5	45.99	46.63	0.64
45_A	1.5	45.95	46.59	0.64
45_B	5	45.93	46.57	0.64
46_A	1.5	45.93	46.57	0.64
46_B	5	45.93	46.57	0.64
47_A	1.5	45.92	46.56	0.64
47_B	5	45.91	46.55	0.64
48_A	1.5	45.91	46.55	0.64
48_B	5	45.89	46.53	0.64
49_A	1.5	45.77	46.41	0.64
49_B	5	45.67	46.31	0.64

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van onderliggend project met maximaal 0,7 dB toeneemt in de toekomstige situatie ten opzichte van de autonome situatie. De toename blijft ruimschoots onder de grens waarbij sprake is van een relevante verslechtering (2 dB).

Uitzondering daarop zijn de beoordelingspunten 10 t/m 22, deze punten zijn direct langs of in de directe omgeving van de nieuwe weg gesitueerd, vandaar dat bij deze punten de toename groter is (de nieuwe weg is immers niet aanwezig in de autonome situatie). Ook kan worden geconcludeerd dat de geluidsbelasting nergens de 48 dB voorkeurgrenswaarde overschrijdt. Hiermee is voldoende aangetoond dat de verkeersaantrekkende werking vanuit het aspect geluid geen belemmering vormt voor onderliggend plan. Tevens is hiermee aangetoond dat vanwege de nieuwe weg voldaan wordt aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB op 10 meter uit de wegrand.

6

Conclusie

Bouwlawaai

Vanwege het Inrichtingsplan Weiteveen zijn de werkzaamheden zoals beschreven in hoofdstuk 2 onderzocht en getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Uit Tabel 4 blijkt dat voor de bouwwerkzaamheden in de dagperiode een maximaal niveau wordt berekend van 52 dB(A) op de gevel van de woning aan de Zuidersloot 136. Met voornoemd niveau wordt ruimschoots voldaan aan de eisen gesteld in paragraaf 8.3 van het bouwbesluit. Voor alle onderzochte woningen wordt voldaan aan de dagwaarde van 60 dB(A). Voor wat betreft het aspect geluidshinder gelden dan ook geen bezwaren vanuit het Bouwbesluit 2012 tegen de bouwactiviteiten in het kader van het Inrichtingsplan Weiteveen.

Nieuwe dienstwoning, weg, parkeerterrein

Ook vanwege de realisatie van de nieuwe dienstwoningen en de nieuwe weg wordt voldaan aan de gestelde eisen. De nieuwe woning ligt niet binnen de onderzoekszone van een gezoneerd wegvak, de nieuwe weg wordt bestemd als toegangsweg tot de schaapskooi en zal niet gezoneerd worden. Voor de volledigheid is de geluidsbelasting vanwege de nieuwe weg op 10 meter uit de wegrand inzichtelijk gemaakt. Aangetoond is dat er voldaan wordt aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB, de maximale geluidsbelasting van de nieuwe weg bedraagt 40 dB.

Voor wat betreft het te realiseren parkeerterrein is aangesloten op de VNG richtlijn Bedrijven en milieuzonering. Hierin is aangegeven dat er minimaal 50 meter afstand aangehouden moet worden tot inrichtingen met overige graasdieren. De afstand van het parkeerterrein behorend bij de schaapskooi tot aan de dichtstbijzijnde woningen bedraagt 150 meter. Hiermee is voldoende aangetoond dat er geen onacceptabele geluidsniveaus te verwachten zijn vanwege het parkeerterrein.

Verkeersaantrekkende werking (effect plan)

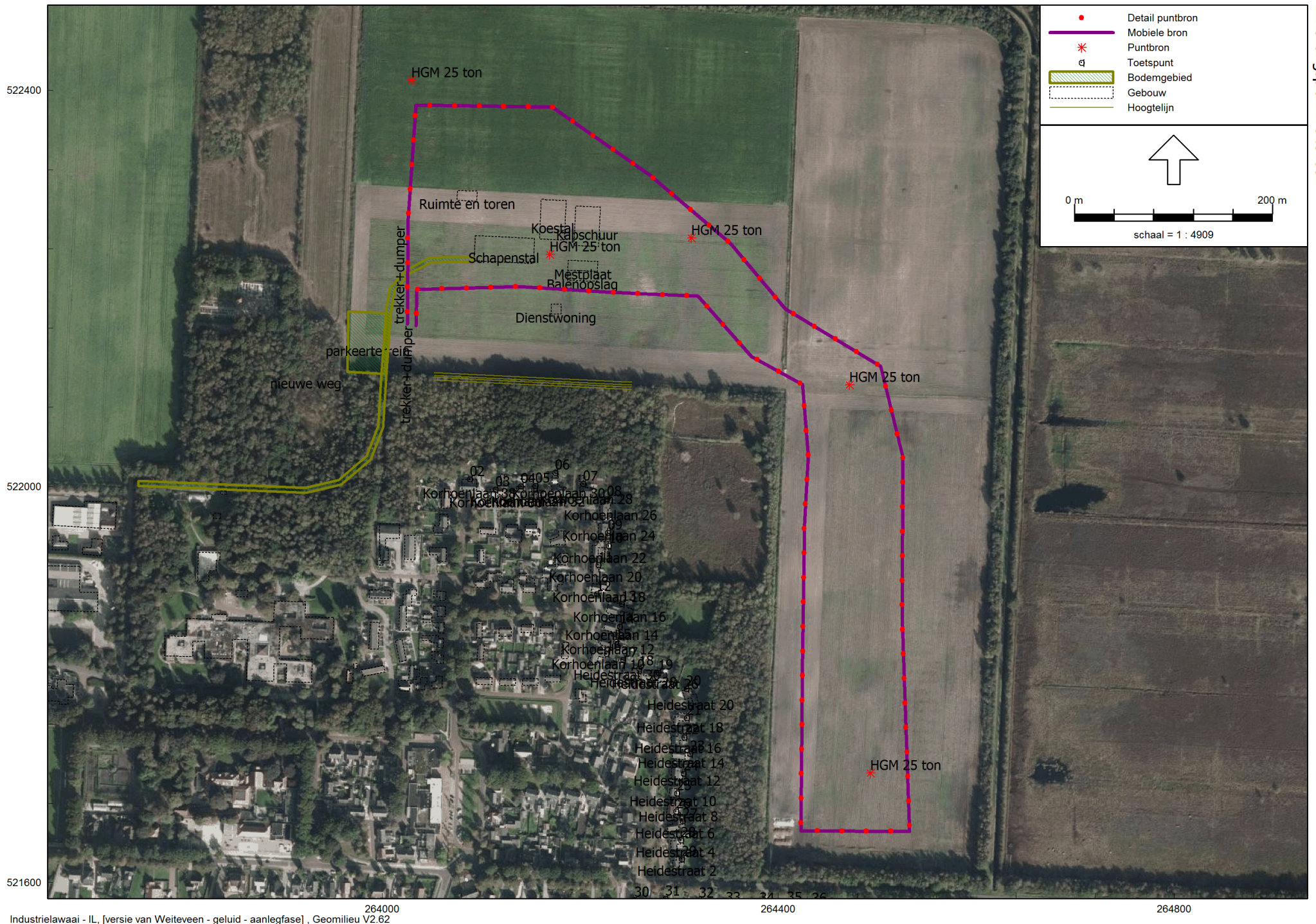
Het effect van het plan op de verkeersbewegingen is inzichtelijk gemaakt door een vergelijking te maken tussen de toekomstig autonome situatie en de toekomstige situatie inclusief plan. Hieruit is gebleken dat de geluidsbelasting met maximaal 0,7 dB ten opzichte van de autonome situatie kan toenemen. Tevens is gebleken dat de geluidsbelasting overal op de onderzochte punten (op 10 meter uit de wegrand) voldoet aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Hiermee is voldoende aangetoond dat er vanwege de verkeersaantrekkende werking van het Inrichtingsplan Weiteveen geen ontoelaatbare geluidsbelastingen zullen optreden. Tevens is aangetoond dat er geen sprake is van een relevante verslechtering van de geluidsbelastingen door de verkeerstoenames.

Resume

Uit onderliggend onderzoek is gebleken dat er voor de verschillende aspecten voldaan wordt aan de gestelde eisen uit de geldende wettelijke kaders. Vanuit het aspect geluid gelden er dan ook geen bezwaren tegen realisatie van Inrichtingsplan Weiteveen.

Bijlage 1

Overzichtstekeningen



522400

522000

521600

Industrielaawai - IL, [versie van Weiteveen - geluid - aanlegfase] , Geomilieu V2.62

264000

264400

264800

HGM 25 ton

Ruimte en toren

Koestal

Kapschuur

Schapenstal

Mestplaat

Balenopslag

Dienstwoning

parkeerte

nieuwe weg

trekker+dumper

trekker+dumper

Korhoenlaan 02

Korhoenlaan 03

Korhoenlaan 05

Korhoenlaan 06

Korhoenlaan 07

Korhoenlaan 08

Korhoenlaan 10

Korhoenlaan 12

Korhoenlaan 14

Korhoenlaan 16

Korhoenlaan 18

Korhoenlaan 20

Korhoenlaan 22

Korhoenlaan 24

Korhoenlaan 26

Korhoenlaan 28

Korhoenlaan 30

Korhoenlaan 32

Heidestraat 2

Heidestraat 4

Heidestraat 6

Heidestraat 8

Heidestraat 10

Heidestraat 12

Heidestraat 14

Heidestraat 16

Heidestraat 18

Heidestraat 20

30

31

32

33

34

35

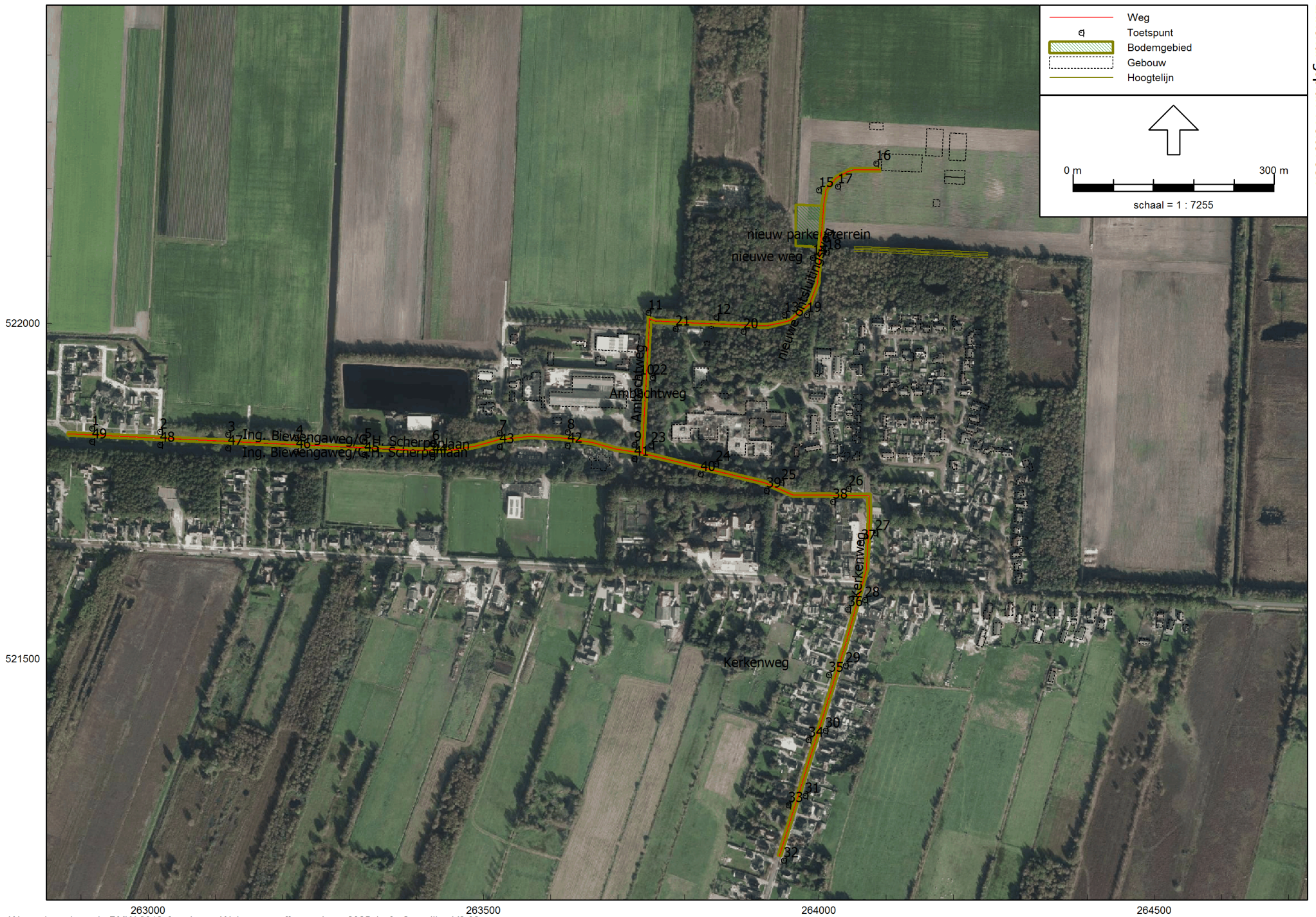
36

HGM 25 ton

HGM 25 ton

HGM 25 ton





522000

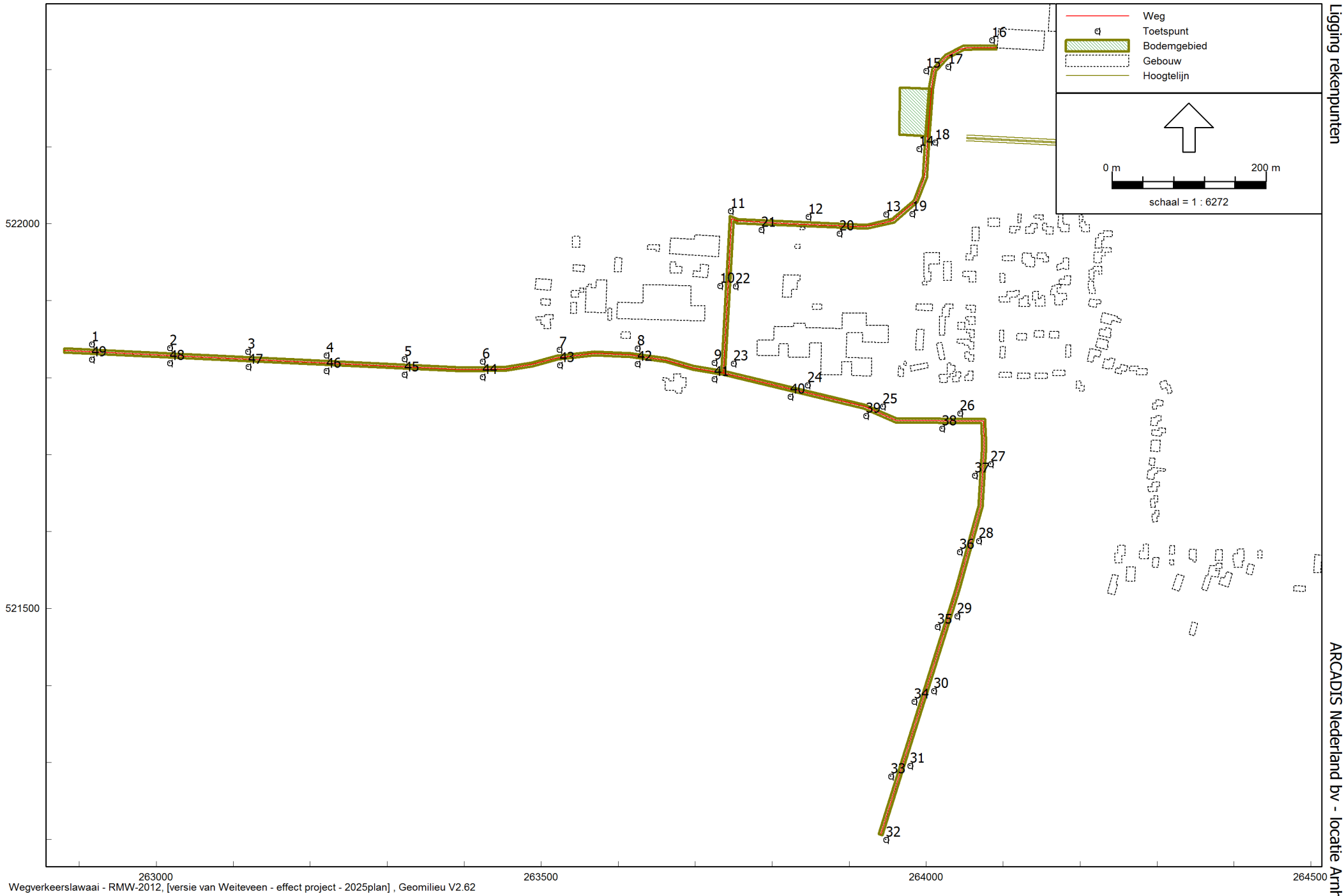
521500

263000

263500

264000

264500



Ligging rekenpunten

ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Weiteveen - effect project - 2025plan] , Geomilieu V2.62

Akoestisch onderzoek Inrichtingsplan Weiteveen

Bijlage 2 Resultaten

Geluidsbelasting in dB(A) Bouwlawaai

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid - aanlegfase
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
02_A	1.50	48
02_B	5.00	47
03_A	1.50	47
03_B	5.00	47
04_A	1.50	43
04_B	5.00	47
05_A	1.50	48
05_B	5.00	47
06_A	1.50	47
06_B	5.00	47
07_A	1.50	45
07_B	5.00	47
08_A	1.50	48
08_B	5.00	48
09_A	1.50	45
09_B	5.00	45
10_A	1.50	45
10_B	5.00	45
11_A	1.50	44
11_B	5.00	44
12_A	1.50	35
12_B	5.00	36
13_A	1.50	44
13_B	5.00	45
14_A	1.50	45
14_B	5.00	44
15_A	1.50	44
15_B	5.00	44
16_A	1.50	35
16_B	5.00	39
17_A	1.50	43
17_B	5.00	44
18_A	1.50	43
18_B	5.00	45
19_A	1.50	45
19_B	5.00	45
20_A	1.50	46
20_B	5.00	44
21_A	1.50	48
21_B	5.00	46
22_A	1.50	47
22_B	5.00	47
23_A	1.50	47
23_B	5.00	47
24_A	1.50	47
24_B	5.00	46
25_A	1.50	47
25_B	5.00	46
26_A	1.50	45
26_B	5.00	45
27_A	1.50	46
27_B	5.00	45
28_A	1.50	46
28_B	5.00	45
29_A	1.50	47
29_B	5.00	45
30_A	1.50	44
30_B	5.00	44
31_A	1.50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: geluid - aanlegfase
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Etmaal
31_B	5.00	44
32_A	1.50	46
32_B	5.00	45
33_A	1.50	46
33_B	5.00	46
34_A	1.50	47
34_B	5.00	47
35_A	1.50	48
35_B	5.00	48
36_A	1.50	48
36_B	5.00	49
37_A	1.50	49
37_B	5.00	49
38_A	1.50	48
38_B	5.00	48
39_A	1.50	42
39_B	5.00	42
40_A	1.50	40
40_B	5.00	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting in dB

Situatie 2025 autonoom

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Rapport: Resultatentabel
Model: effect project - 2025A0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1_A	1.50	46
1_B	5.00	46
10_A	1.50	37
10_B	5.00	38
11_A	1.50	35
11_B	5.00	35
12_A	1.50	21
12_B	5.00	24
13_A	1.50	19
13_B	5.00	22
14_A	1.50	16
14_B	5.00	19
15_A	1.50	15
15_B	5.00	17
16_A	1.50	18
16_B	5.00	17
17_A	1.50	15
17_B	5.00	16
18_A	1.50	16
18_B	5.00	19
19_A	1.50	19
19_B	5.00	22
2_A	1.50	46
2_B	5.00	46
20_A	1.50	20
20_B	5.00	23
21_A	1.50	28
21_B	5.00	30
22_A	1.50	37
22_B	5.00	38
23_A	1.50	44
23_B	5.00	44
24_A	1.50	46
24_B	5.00	46
25_A	1.50	46
25_B	5.00	46
26_A	1.50	46
26_B	5.00	46
27_A	1.50	46
27_B	5.00	46
28_A	1.50	46
28_B	5.00	46
29_A	1.50	46
29_B	5.00	46
3_A	1.50	46
3_B	5.00	46
30_A	1.50	46
30_B	5.00	46
31_A	1.50	46
31_B	5.00	46
32_A	1.50	42
32_B	5.00	42
33_A	1.50	46
33_B	5.00	46
34_A	1.50	46
34_B	5.00	46
35_A	1.50	46
35_B	5.00	46
36_A	1.50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting in dB

Situatie 2025 autonoom

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Rapport: Resultatentabel
Model: effect project - 2025A0
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
36_B	5.00	46
37_A	1.50	46
37_B	5.00	46
38_A	1.50	46
38_B	5.00	46
39_A	1.50	46
39_B	5.00	46
4_A	1.50	46
4_B	5.00	46
40_A	1.50	46
40_B	5.00	46
41_A	1.50	46
41_B	5.00	46
42_A	1.50	46
42_B	5.00	46
43_A	1.50	46
43_B	5.00	46
44_A	1.50	46
44_B	5.00	46
45_A	1.50	46
45_B	5.00	46
46_A	1.50	46
46_B	5.00	46
47_A	1.50	46
47_B	5.00	46
48_A	1.50	46
48_B	5.00	46
49_A	1.50	46
49_B	5.00	46
5_A	1.50	46
5_B	5.00	46
6_A	1.50	46
6_B	5.00	46
7_A	1.50	46
7_B	5.00	46
8_A	1.50	46
8_B	5.00	46
9_A	1.50	46
9_B	5.00	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting in dB Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Rapport: Resultatentabel
Model: effect project - 2025plan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Lden
1_A	1.50	46
1_B	5.00	46
10_A	1.50	39
10_B	5.00	40
11_A	1.50	38
11_B	5.00	38
12_A	1.50	39
12_B	5.00	39
13_A	1.50	39
13_B	5.00	39
14_A	1.50	39
14_B	5.00	39
15_A	1.50	39
15_B	5.00	39
16_A	1.50	38
16_B	5.00	38
17_A	1.50	39
17_B	5.00	39
18_A	1.50	39
18_B	5.00	39
19_A	1.50	39
19_B	5.00	39
2_A	1.50	47
2_B	5.00	47
20_A	1.50	39
20_B	5.00	39
21_A	1.50	39
21_B	5.00	39
22_A	1.50	39
22_B	5.00	40
23_A	1.50	45
23_B	5.00	45
24_A	1.50	46
24_B	5.00	46
25_A	1.50	46
25_B	5.00	46
26_A	1.50	46
26_B	5.00	46
27_A	1.50	46
27_B	5.00	46
28_A	1.50	46
28_B	5.00	46
29_A	1.50	46
29_B	5.00	46
3_A	1.50	47
3_B	5.00	47
30_A	1.50	46
30_B	5.00	46
31_A	1.50	46
31_B	5.00	46
32_A	1.50	42
32_B	5.00	42
33_A	1.50	46
33_B	5.00	46
34_A	1.50	46
34_B	5.00	46
35_A	1.50	46
35_B	5.00	46
36_A	1.50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting in dB Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Rapport: Resultatentabel
Model: effect project - 2025plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
36_B	5.00	46
37_A	1.50	46
37_B	5.00	46
38_A	1.50	46
38_B	5.00	46
39_A	1.50	46
39_B	5.00	46
4_A	1.50	47
4_B	5.00	47
40_A	1.50	46
40_B	5.00	46
41_A	1.50	47
41_B	5.00	47
42_A	1.50	47
42_B	5.00	47
43_A	1.50	47
43_B	5.00	47
44_A	1.50	47
44_B	5.00	47
45_A	1.50	47
45_B	5.00	47
46_A	1.50	47
46_B	5.00	47
47_A	1.50	47
47_B	5.00	47
48_A	1.50	47
48_B	5.00	47
49_A	1.50	46
49_B	5.00	46
5_A	1.50	47
5_B	5.00	47
6_A	1.50	47
6_B	5.00	47
7_A	1.50	47
7_B	5.00	47
8_A	1.50	47
8_B	5.00	47
9_A	1.50	46
9_B	5.00	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Invoergegevens

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
	trekker+dumper	0.75	0.00	Relatief	24	--	--	23.05	--	--

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
	10	25.00	73.00	79.00	86.00	90.00	97.00	101.00	100.00	93.00	86.00	0.00

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
3	HGM 25 ton	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
2	HGM 25 ton	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
1	HGM 25 ton	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
5	HGM 25 ton	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee
4	HGM 25 ton	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	Nee

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
3	Nee	Nee	72.00	82.00	87.00	96.00	99.00	101.00	101.00	95.00	85.00	0.00
2	Nee	Nee	72.00	82.00	87.00	96.00	99.00	101.00	101.00	95.00	85.00	0.00
1	Nee	Nee	72.00	82.00	87.00	96.00	99.00	101.00	101.00	95.00	85.00	0.00
5	Nee	Nee	72.00	82.00	87.00	96.00	99.00	101.00	101.00	95.00	85.00	0.00
4	Nee	Nee	72.00	82.00	87.00	96.00	99.00	101.00	101.00	95.00	85.00	0.00

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
3	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: geluid - aanlegfase
 versie van Weiteveen - Weiteveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
06	Korhoenlaan 30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Korhoenlaan 38	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Korhoenlaan 36	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Korhoenlaan 34	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Korhoenlaan 32	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Korhoenlaan 28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Korhoenlaan 26	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Korhoenlaan 24	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Korhoenlaan 22	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Korhoenlaan 20	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
12	Korhoenlaan 18	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
13	Korhoenlaan 16	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
14	Korhoenlaan 14	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
15	Korhoenlaan 12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
16	Korhoenlaan 10	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
17	Heidestraat 30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
18	Heidestraat 28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
19	Heidestraat 26	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
20	Heidestraat 24	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
21	Heidestraat 18	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
22	Heidestraat 16	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
23	Heidestraat 14	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
24	Heidestraat 12	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
25	Heidestraat 10	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
26	Heidestraat 8	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
27	Heidestraat 6	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
28	Heidestraat 4	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
29	Heidestraat 2	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
30	Zuidersloot 122	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
31	Zuidersloot 124	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
32	Zuidersloot 126	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
33	Zuidersloot 128	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
34	Zuidersloot 130	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
35	Zuidersloot 132	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
36	Zuidersloot 134	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
37	Zuidersloot 136	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
38	Zuidersloot 138	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
39	Zuidersloot 140	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
40	Zuidersloot 142	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	parkeerterrein	0.00
	nieuwe weg	0.00

Model: geluid - aanlegfase
 versie van Weiteveen - Weiteveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
00	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	Zuidersloot 136	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	Zuidersloot 138	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
	Zuidersloot 142	6.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: geluid - aanlegfase
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
	(Rechts)	0.00
	(Links)	0.00
wal	(Rechts)	--
wal	(Links)	--
	(Rechts)	2.00
	(Links)	2.00
wal	(Links)	0.00
wal	(Links)	--
wal	(Rechts)	--

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	nieuwe ontsluitingsweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
02	Ambachtweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
03	Ing. Biewengaweg/G.H. Scherpenlaan	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0
04	Kerkenweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0.75	0

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))
01	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
02	W0	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
03	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
04	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4
01	30	--	30	30	30	--	310.00	7.90	2.00	0.10	--
02	30	--	30	30	30	--	310.00	7.90	2.00	0.10	--
03	50	--	50	50	50	--	730.00	7.90	2.00	0.10	--
04	50	--	50	50	50	--	630.00	7.90	2.00	0.10	--

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	--	--	--	96.00	100.00	100.00	--	3.00	--	--	--	1.00	--
02	--	--	--	--	96.00	100.00	100.00	--	3.00	--	--	--	1.00	--
03	--	--	--	--	96.00	100.00	100.00	--	3.00	--	--	--	1.00	--
04	--	--	--	--	96.00	100.00	100.00	--	3.00	--	--	--	1.00	--

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
01	--	--	--	--	--	--	23.51	6.20	0.31	--	0.73	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	23.51	6.20	0.31	--	0.73	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	55.36	14.60	0.73	--	1.73	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	47.78	12.60	0.63	--	1.49	--	--	--

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	0.24	--	--	--	69.09	73.33	82.17	84.27	89.53	86.62	80.03
02	0.24	--	--	--	69.09	73.33	82.17	84.27	89.53	86.62	80.03
03	0.58	--	--	--	72.24	79.33	85.68	91.19	97.62	94.18	87.41
04	0.50	--	--	--	71.60	78.69	85.04	90.55	96.98	93.54	86.77

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	73.55	60.99	63.99	68.15	77.30	82.99	79.70	72.97	62.59	47.98
02	73.55	60.99	63.99	68.15	77.30	82.99	79.70	72.97	62.59	47.98
03	77.66	64.71	71.15	75.80	84.19	91.35	87.79	80.97	70.06	51.70
04	77.02	64.07	70.51	75.16	83.55	90.71	87.15	80.33	69.42	51.06

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250
01	50.98	55.14	64.29	69.98	66.69	59.96	49.58	--	--	--
02	50.98	55.14	64.29	69.98	66.69	59.96	49.58	--	--	--
03	58.14	62.79	71.18	78.34	74.78	67.96	57.05	--	--	--
04	57.50	62.15	70.54	77.70	74.14	67.32	56.41	--	--	--

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE	P4	500	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
01			--			--			--			--			--
02			--			--			--			--			--
03			--			--			--			--			--
04			--			--			--			--			--

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
 Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
 Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
 versie van Weiteveen - Weiteveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	2-6-2015 1	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
2	2-6-2015 2	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
3	2-6-2015 3	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
4	2-6-2015 4	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
5	2-6-2015 5	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
6	2-6-2015 6	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
7	2-6-2015 7	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
8	2-6-2015 8	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
9	2-6-2015 9	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
10	2-6-2015 10	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
11	2-6-2015 11	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
12	2-6-2015 12	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
13	2-6-2015 13	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
14	2-6-2015 14	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
15	2-6-2015 15	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
16	2-6-2015 16	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
17	2-6-2015 17	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
18	2-6-2015 18	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
19	2-6-2015 19	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
20	2-6-2015 20	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
21	2-6-2015 21	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
22	2-6-2015 22	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
23	2-6-2015 23	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
24	2-6-2015 24	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
25	2-6-2015 25	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
26	2-6-2015 26	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
27	2-6-2015 27	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
28	2-6-2015 28	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
29	2-6-2015 29	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
30	2-6-2015 30	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
31	2-6-2015 31	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
32	2-6-2015 32	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
33	2-6-2015 33	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
34	2-6-2015 34	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
35	2-6-2015 35	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
36	2-6-2015 36	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
37	2-6-2015 37	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
38	2-6-2015 38	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
39	2-6-2015 39	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
40	2-6-2015 40	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
41	2-6-2015 41	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
42	2-6-2015 42	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
43	2-6-2015 43	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
44	2-6-2015 44	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
45	2-6-2015 45	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
46	2-6-2015 46	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
47	2-6-2015 47	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
48	2-6-2015 48	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee
49	2-6-2015 49	0.00	Eigen waarde	1.50	5.00	--	--	--	--	Nee

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nieuw parkeerterrein	0.00
	nieuwe weg	0.00
02	Ambachtweg	0.00
03	Ing. Biewengaweg/G.H. Scherpenlaan	0.00
04	Kerkenweg	0.00

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
 Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
 Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
 versie van Weiteveen - Weiteveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
04	Mestplaat	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
00	Dienstwoning	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
01	Schapeinstal	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Koestal	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Kapschuur	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
05	Balenopslag	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
06	Ruimte en toren	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
4	Heidestraat 26	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Korhoenlaan 32	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
8	Heidestraat 30	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
24	Korhoenlaan 24	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Korhoenlaan 36	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
26	Korhoenlaan 26	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
34	Korhoenlaan 34	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Korhoenlaan 10	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
20	Korhoenlaan 20	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
14	Korhoenlaan 14	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Heidestraat 20	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
		6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Korhoenlaan 30	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
28	Korhoenlaan 28	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Korhoenlaan 12	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
 Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
 Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
 versie van Weiteveen - Weiteveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
04	0.80	0.80	0.80	0.80
00	0.80	0.80	0.80	0.80
01	0.80	0.80	0.80	0.80
02	0.80	0.80	0.80	0.80
03	0.80	0.80	0.80	0.80
05	0.80	0.80	0.80	0.80
06	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
4	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
32	0.80	0.80	0.80	0.80
8	0.80	0.80	0.80	0.80
24	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
36	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
26	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
34	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
10	0.80	0.80	0.80	0.80
20	0.80	0.80	0.80	0.80
14	0.80	0.80	0.80	0.80
2	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
	0.80	0.80	0.80	0.80
30	0.80	0.80	0.80	0.80
28	0.80	0.80	0.80	0.80
12	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	Zuidersloot 142	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0.80	0.80	0.80	0.80

Invoergegevens geluidmodel (effect verkeer)
Situatie 2025 inclusief plan

C01022.100373
Inrichtingsplan Weiteveen

Model: effect project - 2025plan
versie van Weiteveen - Weiteveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
wal	(Rechts)	0.00
wal	(Links)	0.00
wal	(Rechts)	--
wal	(Links)	--
wal	(Rechts)	2.00
wal	(Links)	2.00
wal	(Links)	0.00
wal	(Links)	--
wal	(Rechts)	--

Leemruggen zuidzijde Weiteveen

Te realiseren onderdeel	Werkzaamheden	Inzet soort machine	Capaciteit machine	Dagen totaal machine
Leemruggen zuidzijde weiteveen				
	Aanleggen en onderhouden transportroutes	shovel	28 wk 5 dgn/week	140
	Ontgraven kern leemruggen	hgm 25 ton	70.000m3/800/dag	88
	Aanbrengen en verwerken leem	hgm 25 ton	7800m1/150m1/dag 150m1*7m3/m1 = 1050/3 dumpers *8 = 24 uren perdag dumper; 52*3=	52
	Aanvoer leem uit depot	trekker+dumper	dgn dumper	156
	Afdekken en verwerken veen op leemruggen	hgm 25 ton	7800/80m1/dag	98
	Vervoeren grond	trekker+dumper	69500m3/1000m3/dag	70
	Ontgraven slenk	hgm 25 ton	3500m3/800 m3/dag	5
	Ontgraven wateraanvoerleiding GGOR Buffer	hgm 25 ton	7500m3/800	10
	Aanbrengen kunstwerken (stuwen/duikers)	hgm 25 ton trekker+		10
	Egaliseren en inzaaien terrein	hulpwerktuig		5
	Aanleggen fietspad van beton	hgm 25 ton trekker+ dumper	aanbrengen fundering 1500m1 ondersteuning aanbrengen cunet en vervoer beton naar machine	10 10
		betonmachine 2meter breed	aanbrengen beton	2
Totaal dgn inzet machines				656
Periode van uitvoering				7 maanden

Uitgangspunten:

- *) Raming 4 nov 2014
- *) Inzicht op project t/m 1 december 2014
- *) Ontvangen informatie van DLG/ Prolander

Schaapskooi

Te realiseren onderdeel	Werkzaamheden	Inzet soort machine	Capaciteit machine	Dagen totaal machine
Ontsluitingweg schaapskooi	Opruimwerkzaamheden	hgm. rups 1500 l		16
		auto + kraan 6*6		8
	Ontgraven cunet	hgm. rups 1500 l	7140 m3	10
	Transporteren grond	volvo - dumper 10m ³	19890m3	38
	Aanbrengen zand in cunet	hgm. rups 1500 l	141270 m3	13
		loader 2000 ltr		13
	Aanbrengen betonpad 5m breed, dik 20cm	450m x 5m = 2.250m ²		
		hgm. rups 1500 l		3
		loader 2000 ltr		3
		trekker + dumper 8m ³ betonmachine		3 3
Aanbrengen fietspad beton, incl fundering	hgm. rups 1500 l		5	
	loader 2000 ltr		5	
	trekker + dumper 8m ³		9	
	betonmachine	900m x 2m = 1.800m ² 30cm zand = 675m ³		2
Aanbrengen riolering	hgm. rups 1500 l	2 wk werk	10	
	loader 2000 ltr	2 wk werk	10	
	trekker + dumper 8m ³	2 wk werk	10	
Bouw woning/stallen/erfverharding	Bouwperiode 5 maanden	hgm. rups 1500 l		100
		loader 2000 ltr		100
		trekker + dumper 8m ³		100
		klein materieel		100
Totaal dgn inzet machines			561	
Periode van uitvoering			5 maanden	

Uitgangspunten:

*) Raming 4 nov 2014

*) Inzicht op project t/m 1 december 2014

*) Ontvangen informatie van DLG/ Prolander

Inrichting laars Weiteveen

Te realiseren onderdeel Inrichting laars weiteveen	Werkaamheden	Inzet soort machine	Capaciteit machine	Dagen totaal machine	
Voorbereidende werkzaamheden	Maaien/frezen terrein	trekker + klepelmaaier		2	
		trekker + helyfrees		1	
	Opschonen sloot	hgm. rups 1500 I		2	
	Opruimwerkzaamheden	hgm. rups 1500 I		2	
		auto + kraan 6*6		1	
Grondwerk	Ontgraven grond uit leemkern kade A langs slenk	1.200m x 6m3/m1 =		8	
		7.200m3 hgm. rups 1500 I			
	Ontgraven grond uit aanvoering GGOR Buffer	1.200m x 7m3/m1 =		11	
		8.400m3 hgm. rups 1500 I			
	Ontgraven grond uit slenk	1.350m x 5m3/m1 =		8,5	
		6.750m3 hgm. rups 1500 I			
	Ontgraven grond uit wal kade C	900m x 25m3/m1 =		38	
		22.500m3			
		750m x 20m3/m1 =			
		15.000m3 >>> 37.500m3 hgm. rups 1500 I			
	Ontgraven grond uit leemkern kade B	600m x 6,5m3/m1 =		4	
		3.900m3 hgm. rups 1500 I			
	Ontgraven grond (afgraven bouwvoor)	40.000m2 x 0,25m1 =		24	
		10.000m3			
		30.000m2 x 0,3m1 =			
		9.000m3 >> 19.000m3 hgm. rups 1500 I			
	Ontgraven grond uit poelen	4st x 600m3 =		3,5	
		2.400m3			
		2st x 150m3 = 300m3 >> 2.700m3 hgm. rups 1500 I			
	Aanbrengen leem in te dempen sloot/kade C	750 x 900 (1.650)m1x		3	
		1,5m3/m1 = 2.500m3 hgm. rups 1500 I			
	Aanbrengen grond in te dempen sloot/kade C	900m x 30m3/m1 =		54	
		27.000m3			
		750m x 20m3/m1 =			
		15.000m3			
		350m x 3m3/m1 =			
	1.000m3???				
>>> 43.000m3 hgm. rups 1500 I					
Aanbrengen leem in kern kade A langs slenk	1.200m x 7m3/m1 =		11		
	8.400m3 hgm. rups 1500 I				
Aanbrengen grond kade A langs slenk	1.200m x 15m3/m1 =		23		
	18.000m3 hgm. rups 1500 I				
Aanbrengen leem in kern B kade	600m x 7,5m3/m1 =		6		
	4.500m3 hgm. rups 1500 I				
Aanbrengen grond kade B	600m x 11m3/m1 =		8		
	6.600m3 hgm. rups 1500 I				
Transporteren grond	Ontgraven: 85.450m3		214		
	Verwerken: 67.600m3 >> 85.500m3				
Nieuwe afvoering Zuidersloot	volvo - dumper 10m³		10		
	250m + 70m + 500m + 90m + 400m + 500m + 790m = 2.600m				
Aanbrengen zand drift	hgm. rups 1500 I		18		
	70m x 20m x 1m =				
	1.400m3				
	500m x 5,2m x 0,5m =				
13.000m3					
totaal 14.500m3					
hgm. rups 1500 I					
loader 2000 ltr					
Aanbrengen zand in wandelpad	1.800m x 2m x 0,25m		5		
	= 900m3				
	hgm. rups 1500 I				
	loader 2000 ltr				
Egaliseren 2/3e droge deel	trekker +		5		
	kilverbak/laser				
Afwerken en inzaaien kaden	trekker +		2		
	zaaimachine/kopeg				
Kunstwerken	Aanbrengen stuw in slenk (zuid)	hgm. rups 1500 I		3	
	Aanbrengen stuw in afwateringssloot	hgm. rups 1500 I		2	
		loader 2000 ltr			
	Aanbrengen stuw in afwatering poel hoogveen (Zuidersloot)	hgm. rups 1500 I		2	
	Aanbrengen 3 stuwen knooppunt waterstromen	hgm. rups 1500 I		10	
		loader 2000 ltr			
		trekker + dumper 8m³			
	Aanbrengen duiker slenk/drift	hgm. rups 1500 I		7	
		loader 2000 ltr			
		trekker + dumper 8m³			
		Telekraan			
	Aanbrengen duiker aanvoering/drift	hgm. rups 1500 I		7	
		loader 2000 ltr			
		trekker + dumper 8m³			
		telekraan			
	Aanbrengen duiker bermsloot (50m rond 800mm)	hgm. rups 1500 I		2	
		loader 2000 ltr			
	Zaaiwerkzaamheden	Zaaien en planten	trekker+ hulpwerktuig		3
			Totaal dgn inzet machines		541
			Periode van uitvoering		7 maanden

Uitgangspunten:

*) Raming 4 nov 2014

*) Inzicht op project t/m 1 december 2014

*) Ontvangen informatie van DLG/Prolander

Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK INRICHTINGSPLAN WEITEVEEN

OPDRACHTGEVER:

PROLANDER

STATUS:

Concept

AUTEUR:

P.J.G. Karman

GECONTROLEERD DOOR:

ing. E. Koppen

VRIJGEGEVEN DOOR:

drs. B.P.W. Schlangen

4 juni 2015

078469119:A

ARCADIS NEDERLAND BV
Beaulieustraat 22
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Tel 026 3778 911
Fax 026 4457 549
www.arcadis.nl
Handelsregister 09036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.