

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge naar de omgeving

Opdrachtgever Bakker Landbouwbanden
Weerdingerkanaal ZZ 230
7831 AP Nieuw Weerdinge
contactpersoon dhr J. Bakker

Uitgevoerd door Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noorderstaete 26 9402 XB Assen
Postbus 339 9400 AH Assen
telefoon (0592) 340630
telefax (0592) 340830
e-mail naa@naabv.nl

Behandeld door J. Eggens

Datum 4 februari 2015

Kenmerk 4982/NAA/je/fw/2

Inhoudsopgave

| | | |
|-----|--|----|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 2 | Beoordeling geluidsniveaus | 5 |
| 2.1 | Algemeen | 5 |
| 2.2 | VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” | 5 |
| 2.3 | Activiteitenbesluit | 6 |
| 2.4 | Te beoordelen bedrijfssituaties | 7 |
| 2.5 | Beoordelingsplaatsen | 8 |
| 2.6 | Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen | 8 |
| 3 | Situatie | 9 |
| 3.1 | Ligging van de inrichting | 9 |
| 3.2 | Indeling van de inrichting | 9 |
| 4 | Bedrijfssituatie | 10 |
| 4.1 | Bedrijfsactiviteiten | 10 |
| 4.2 | Representatieve bedrijfssituatie | 11 |
| 4.3 | Getroffen en te treffen maatregelen | 12 |
| 5 | Uitgevoerde berekeningen | 13 |
| 5.1 | Inleiding | 13 |
| 5.2 | Bepaling afzonderlijke bronnen | 13 |
| 5.3 | Berekening geluidsoverdracht | 16 |
| 5.4 | Berekening indirecte hinder | 17 |
| 6 | Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen | 18 |
| 6.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs | 18 |
| 6.2 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ibs | 18 |
| 6.3 | Maximale geluidsniveaus | 19 |
| 6.4 | Indirecte hinder | 21 |
| 7 | Conclusies | 22 |
| | Begrippenlijst | 23 |

Bijlagen

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Gebruikte meetapparatuur
- 3 Berekening geluidsvermogensniveaus
- 4 Resultaten controleberekening tijdens slijpen
- 5 Invoergegevens overdrachtsberekeningen
- 6 Grafische weergaven overdrachtsmodel
- 7 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
- 8 Berekende maximale geluidsniveaus
- 9 Invoergegevens rekenmodel indirecte hinder
- 10 Grafische weergave rekenmodel indirecte hinder
- 11 Rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van Bakker Landbouwbanden is een akoestisch onderzoek verricht naar haar inrichting aan het Weedingerkanaal ZZ 230 in Nieuw Weerdinge. De inrichting wordt uitgebreid met een nieuwe loods. Het doel van het onderzoek is tweeledig. Voor de bouw van de loods moet een ruimtelijke afweging worden gemaakt en voor het gebruik van de inrichting met de loods moet aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit worden getoetst. Hiertoe wordt de geluidsbelasting bepaald van de inrichting inclusief de nieuwe loods op de omgeving.

De geluidsbelasting vanwege de inrichting is vastgesteld door bepaling van de geluidsproductie van de afzonderlijke geluidsbronnen en berekeningen van de geluidsoverdracht naar de omgeving. Berekend zijn de geluidsniveaus ter plaatse van de omliggende woonbebouwing.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” d.d. oktober 1998, in het vervolg van dit rapport de “Handreiking” genoemd.

Op bladzijde 23 t/m 25 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Beoordeling geluidsniveaus

2.1 Algemeen

De geluidssituatie van de inrichting wordt beoordeeld volgens de adviezen en richtlijnen van de Handreiking. Bij deze beoordeling zijn de volgende aspecten van belang, die in onderstaande paragrafen nader worden toegelicht:

- de definiëring van de te beoordelen bedrijfssituatie(s);
- de plaatsen waar het geluid wordt beoordeeld;
- de directe hinder:
 - * het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 - * de maximale geluidsniveaus.

2.2 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Voor het beoordelen van de ruimtelijke inpassing wordt aangesloten bij de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, verder aangeduid als de VNG-publicatie.

B5.3 Voorbeeld-toetsingskader projectbesluit of planherziening

Bij een buitenplanse inpassing via een projectbesluit of planherziening wordt de milieubelasting getoetst ter plaatse van de bestaande (of op grond van het bestemmingsplan toegestane) woningen of andere gevoelige functies. De toelaatbare milieubelasting kan in dit geval worden afgewogen en afgestemd op de omgevingskenmerken van de relevante woningen en gevoelige functies.

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1 Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf ... onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 Indien stap 1 niet toereikend is:*

- *Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:*
 - *45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
 - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;*
- *Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:*
 - *50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
 - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;*

buitenplanse inpassing is mogelijk.

- Stap 3** *Indien stap 2 niet toereikend is:*
- *Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:*
 - *50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);*
 - *50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;*
 - *Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:*
 - *55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;*
 - *70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;*
 - *65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;*
- is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.*
- Stap 4** *Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.*

* Vanaf stap 2 is een geluidsonderzoek noodzakelijk. In dit onderzoek wordt stap 1 derhalve buiten beschouwing gelaten.

Volgens de VNG-publicatie mag lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd. Ook gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren tot het omgevingstype gemengd gebied. Beide omschrijvingen worden hier niet van toepassing geacht zodat voorzichtigheidshalve is uitgegaan van de grenswaarden voor een rustige woonwijk zoals genoemd in stap 2.

Volgens de Staat van activiteiten van de VNG-publicatie geldt voor reparatie- en service-bedrijven een richtafstand voor geluid van 30 meter. Binnen deze afstand van de nieuwe loods ligt alleen de woning Weerdingerkanaal ZZ 233 op 26 meter afstand. Alle andere woningen liggen op meer dan 50 meter van de nieuwe loods.

Voor incidentele bedrijfssituaties gelden geen grenswaarden.

2.3 Activiteitenbesluit

Voor het gebruik van de inrichting valt de inrichting onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder aangeduid als het Activiteitenbesluit. In het Activiteitenbesluit zijn de volgende voorschriften relevant ten aanzien van geluid.

Afdeling 2.8. Geluidhinder

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

| | 07:00 - 19:00 | 19:00 - 23:00 | 23:00 - 07:00 |
|---|---------------|---------------|---------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |
| L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

In de artikelsgewijze toelichting van het Activiteitenbesluit staat een relevante passage:

Toelichting op artikel 2.17 eerste lid onder b:

De waarden voor de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden. Onder de laad- en losactiviteiten worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen.

2.4 Te beoordelen bedrijfssituaties

Voor de vaststelling van de geluidssituatie dient primair te worden uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie: de toestand waarbij de inrichting volledig gebruik maakt van de vergunde capaciteit in de betreffende beoordelingsperiode. Als er op deze manier meerdere alternatieve bedrijfssituaties kunnen worden vastgesteld, is - per beoordelingsperiode - die met de hoogste geluidsniveaus op de omgeving maatgevend.

Het kan toelaatbaar worden geacht om een hogere grenswaarde te verlenen voor bepaalde activiteiten die met een beperkte frequentie plaatsvinden (regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie). In principe wordt daarbij uitgegaan van maximaal circa één dag-, avond- of nachtperiode per week.

Verder is het regelmatig geaccepteerd, dat ontheffing wordt verleend om maximaal twaalfmaal per jaar activiteiten uit te voeren, die meer geluid veroorzaken dan de geluidsgrenzen voor de representatieve bedrijfssituatie. Dit worden incidentele bedrijfssituaties

genoemd. Daarvoor is het uitgangspunt dat het per keer gaat om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal.

2.5 Beoordelingsplaatsen

De geluidsniveaus worden beoordeeld ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen en andere geluidsgevoelige objecten van derden, in de regel exclusief gevelreflectie.

Het geluidsniveau wordt beoordeeld op de plaats waar de hinder kan worden ondervonden. Dit betekent voor bijvoorbeeld de standaard eengezinswoningen dat het geluidsniveau in de dagperiode beoordeeld wordt op begane grondniveau (1,5 meter), omdat de woonkamers dan voornamelijk de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode kan dat een hoogte zijn van 5 meter ter bescherming van slaapr ruimten.

In het geval dat op korte afstand van de inrichting geen woningen of andere geluidsgevoelige objecten zijn gesitueerd, kan ook het geluidsniveau op een zekere afstand tot de inrichting worden vastgelegd.

2.6 Mogelijkheden en noodzaak geluidsreducerende maatregelen

Op grond van de Wet milieubeheer dienen in een inrichting de 'beste beschikbare technieken' (BBT) te worden toegepast om de nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Deze regelgeving is voornamelijk gericht op de geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging en het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water en de energie-efficiëntie.

Het bevoegd gezag moet om voor een inrichting deze BBT te bepalen, rekening houden met allerlei factoren. Voor het aspect geluid zijn daarvan onzes inziens de volgende factoren van belang:

- de voorzienbare kosten en baten van maatregelen,
- vergelijkbare, in de praktijk beproefde processen, installaties en werkwijzen,
- de vooruitgang van de techniek,
- de aard, effecten en omvang van de emissies,
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen
- en de tijd die nodig is om een betere techniek te gaan toepassen.

Ook moet het bevoegd gezag rekening houden met de informatie ter bepaling van de BBT in bepaalde documenten, de zogenaamde BREF's. Tot op heden bevatten de BREF's - die overigens slechts voor een klein deel van de inrichtingen gelden - voor geluid geen of nauwelijks richtlijnen.

3 Situatie

3.1 Ligging van de inrichting

De inrichting is gelegen aan het Weerdingerkanaal ZZ 230 in Nieuw Weerdinge. De woning op dit adres is een bedrijfswoning. Direct ten zuidwesten en noordoosten van de inrichting bevindt zich woningen van derden. Tegenover de inrichting liggen aan de overzijde van het kanaal eveneens woningen van derden. Achter de inrichting, aan de zuidoostzijde ligt landbouwgrond. De meest nabijgelegen woning in die richting ligt meer dan 500 meter van de grens van de inrichting.

Bijlage 1 geeft een overzicht van de situatie.

3.2 Indeling van de inrichting

Het terrein van de inrichting is circa 90 meter breed en 150 meter lang. De bestaande bebouwing wordt gevormd door de bedrijfswoning op de noordwestelijke hoek van het terrein. De loods achter de woning is de smederij voor velgen. De loods op de zuidwestelijke hoek van het terrein wordt alleen gebruikt voor opslag. In de loods die centraal op het terrein ligt, zitten de straal- en spuitcabines en bandenopslag. De bestaande loods voor aan de weg is de werkplaats voor het verwisselen, repareren en vervangen van banden. Na de komst van de nieuwe loods zal deze loods uitsluitend worden gebruikt voor personenauto's.

De nieuwe loods komt op het oostelijke deel van het terrein te staan. In het voorste deel (20 x 20 meter) van de loods komt de werkplaats voor het verwisselen, repareren en vervangen van tractorbanden. Het achterste deel (40 x 20 meter) zal worden gebruikt voor de opslag van tractorbanden.

4 Bedrijfssituatie

4.1 Bedrijfsactiviteiten

De bedrijfsactiviteiten bestaan uit het bieden van service voor landbouw- en autobanden. De service bestaat uit het verkopen, repareren, vervangen van banden en velgen. Bovendien kunnen velgen op maat gemaakt worden.

De inrichting beschikt momenteel behalve de eigenaar/directeur over twee personeelsleden. Met ingebruikname van de nieuwe hal wordt een extra personeelslid aangetrokken. Er wordt in principe acht uur per dag gewerkt tussen 7:45 en 17:00 uur.

De hier omschreven bedrijfsactiviteiten hebben betrekking op de nieuwe situatie.

Smederij

In de smederij werkt 1 man aan het maken, repareren en aanpassen van velgen. Een velg bestaat uit een hoepel waar de band om wordt gelegd en een schijf waarmee de velg aan het voertuig wordt bevestigd. Hoepels en schijven worden naar wens besteld, zonodig op maat gemaakt en geassembleerd. De werkzaamheden in de smederij bestaan uit 2 uur lassen, 1 uur boren, ½ uur slijpen en afbramen met de slijptol voor de rest uit passen, meten, handmatig werk en overleggen. Lassen kan buiten plaatsvinden maar de overige relevante werkzaamheden vinden binnen plaats met gesloten deuren.

IJzerresten worden zoveel mogelijk hergebruikt. Het uiteindelijk onbruikbare restmateriaal is zo weinig dat dit handmatig naar de ijzercontainer achter de smederij wordt gebracht.

Stralen en spuiten

Het stralen en spuiten is een bijkomende taak van de directeur. Er wordt een uur per week gestraald en twee uur gespoten. Deze werkzaamheden worden zoveel mogelijk gecombineerd en vinden derhalve in principe op één dag plaats. Voor de elektrische voeding beschikt men over een eigen aggregaat. De spuitruimte heeft een afzuiging in de noordoostgevel.

De objecten die gestraald en gespoten worden, worden met een heftruck aan- en afgevoerd.

In de straalruimte staat de compressor voor het luchtdruksysteem. Deze is per dag 1½ uur in bedrijf om het systeem op druk te houden.

Bandenwerkplaatsen

In de auto- en tractorwerkplaats worden banden verwisseld, geplakt en opgepompt en velgen vervangen. Hierbij wordt een scala aan gereedschap en machines gebruikt en een groot deel van de werktijd wordt gebruikt voor passen, meten, handmatig werk en overleggen. In beide werkplaatsen is een persoon werkzaam. Tijdens werkzaamheden in de werkplaatsen zijn deuren zoveel mogelijk gesloten.

Met ingebruikname van de nieuwe werkplaats wordt uitgegaan van een groei naar 10 personenauto's en 4 tractoren per dag.

Aanvoer en intern transport

De inrichting wordt dagelijks bezocht door leveranciers. Het gaat hierbij meestal om 2 of 3 bestelbussen per dag. Gemiddeld wordt de inrichting 4 keer per jaar bezocht door een zware vrachtwagen van een leverancier.

Het lossen van de leveranties gebeurt met de hand en met een heftruck. Het gebruik van de heftruck hiervoor bedraagt ten hoogste 20 minuten per dag.

Afhankelijk van de verkoopsituatie beschikt de inrichting over twee of drie heftrucks. Hiermee wordt op het voorterrein geladen en gelost, zware dingen in de werkplaatsen verplaatst en objecten aan- en afgevoerd die gestraald en gespoten moeten worden. Voor het verplaatsen van zware objecten van of naar het achterterrein wordt een keer per dag een ronde met een heftruck over het achterterrein gemaakt.

De inrichting wordt dagelijks bezocht door klanten die komen voor bandenwissels ter plaatse en om reparatieobjecten te halen en te brengen. Het komt regelmatig voor dat er 15 klanten met een personenauto komen en 4 met een tractor. 2 personeelsleden komen met de auto naar het werk.

Incidentele situaties

Oude versleten banden worden afgevoerd in containers. Twee keer per jaar worden 2 containers met banden opgehaald. Er is van uitgegaan dat de containers op- de haal- of brengdag met een heftruck worden volgeladen gedurende 3 uur.

Oud ijzer wordt lang bewaard en pas afgevoerd als er een flinke voorraad is en de prijs goed. Dit is hooguit een keer per jaar het geval. Het oude ijzer wordt per kruiwagen van de ijzercontainer naar het voorterrein vervoerd. Met een vrachtwagenkraan wordt de ijzercontainer in drie uur volgeladen.

In noodgevallen kunnen klanten 's avonds of 's nachts de inrichting bezoeken als er een tractorband zou moeten worden verwisseld in de tractorwerkplaats. Deze situatie heeft zich echter in 40 jaar nog nooit voorgedaan. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door de bewoner van de bedrijfswoning. In dergelijke gevallen vinden er geen activiteiten plaats in de smederij of de straal/spuitloods.

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

Per etmaalperiode dient de maximaal representatieve situatie te worden beschouwd. De zware vrachtwagen van leveranciers is als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie.

Het 's avonds of 's nachts vervangen van tractorbanden in noodgevallen is beschouwd als een incident en behoort niet tot de representatieve bedrijfssituatie. Hetzelfde geldt voor

het afvoeren van bandencontainers. Er is van uitgegaan dat het halen en brengen van bandencontainers niet samenvalt met de zware vrachtwagen van een leverancier.

Hier worden de volgende activiteiten beschouwd. Tenzij anders vermeld vinden de activiteiten plaats in de dagperiode.

Representatieve bedrijfssituatie:

- 30 minuten slijptol in de smederij;
- 1 uur boren in de smederij;
- 2 uur lassen buiten, voor de smederij;
- 1 uur stralen met aggregaat;
- 2 uur spuiten met afzuiging;
- 1 uur en 30 minuten compressor;
- 8 uur autowerkplaats;
- 8 uur tractorwerkplaats;
- heftruck 30 minuten in autowerkplaats;
- heftruck 1 uur in tractorwerkplaats;
- heftruck 20 minuten laden en lossen op voorterrein;
- heftruck 2x objecten via smederij naar stralerij/spuiterij naar tractorwerkplaats;
- heftruck ronde over achterterrein;
- 15 personenauto's van klanten komen en gaan op voorterrein;
- 2 personenauto's van personeel komen en gaan op voorterrein;
- 4 tractoren van klant komen en gaan op voorterrein;
- 1 zware vrachtwagen van leverancier komen en gaan op voorterrein.

Incidentele bedrijfssituatie

- 1 tractor in de avond- en 1 in de nachtperiode van en naar tractorwerkplaats;
- 1 band verwisselen in de tractorwerkplaats in de avond- en nachtperiode;
- 2 bandencontainers opladen of afzetten met zware vrachtwagen á 1 minuut;
- 3 uur heftruck banden inladen.

Of

- 1 ijzercontainer opladen of afzetten met zware vrachtwagen á 1 minuut;
- 3 uur vrachtwagenkraan ijzer laden;
- 20 minuten storten schroot in container.

4.3 Getroffen en te treffen maatregelen

Met uitzondering van het lassen worden alle bedrijfsactiviteiten die binnen kunnen plaatsvinden, binnen uitgevoerd met gesloten deuren. Het bedrijfsterrein is groot waardoor lawaaiige activiteiten op een behoorlijke afstand van omwonenden kunnen worden uitgevoerd.

Met uitzondering van incidenten en calamiteiten, vinden alle activiteiten plaats in de dagperiode.

De geluidsuitstraling van de personenautowerkplaats is vastgesteld met methode II.7. Aan de hand van metingen aan verschillende deelactiviteiten is een tijdgewogen gemiddeld binnengeluidsniveau gedurende een achturige werkdag bepaald van 75 dB(A). De gevels bestaan uit halfsteens metselwerk en glas. In de voorgevel zit een grote schuifdeur die deels is geopend en in de achterdeur zit een loopdeur die is geopend. Voor de schuifdeur is uitgegaan van de isolatiewaarde van glas waar deze deuren grotendeels uit bestaan. Voor het dak is uitgegaan van de isolatiewaarde van alleen geprofileerd staalplaat omdat niet bekend is of er isolatiemateriaal tussen het staalplaat en de bitumen zit. Het hoogste piekgeluidsniveau in de personenautowerkplaats bedraagt 113 dB(A) tijdens het gebruik van de bandenomlegbooster. Dit hoogste piekgeluidsniveau is ter plaatse gemeten en is hoger dan piekniveaus tijdens het hameren op staal volgens de geluidsbibliotheek van NAA.

De geluidsuitstraling van de nieuwe tractorwerkplaats is vastgesteld met methode II.7. Aan de hand van metingen aan verschillende deelactiviteiten is een tijdgewogen gemiddeld binnengeluidsniveau gedurende een achturige werkdag bepaald van 78 dB(A). De gevels bestaan uit geïsoleerde 80 millimeter dikke sandwichpanelen op betonnen dorpels. In de voor- en westgevel zitten respectievelijk 3 en 1 overheaddeur(en). De overige deuren in de nieuwe loods komen niet uit op de tractorwerkplaats. Het dak bestaat uit geprofileerde staalplaat, 80 millimeter isolatie en bitumen. Het hoogste piekgeluidsniveau in de tractorwerkplaats bedraagt 118 dB(A) tijdens het gebruik van de bandenomlegbooster. Dit hoogste piekgeluidsniveau is ter plaatse gemeten en is hoger dan piekniveaus tijdens het hameren op staal volgens de geluidsbibliotheek van NAA.

Voor de tractorwerkplaats tijdens een incidentele bandenvervanging in de avond- of nachtperiode is een tijdgewogen binnengeluidsniveau vastgesteld van 84 dB(A) gedurende de tijd van de opgetelde deelactiviteiten.

Stationaire bronnen

De geluidsvermogensniveaus van het buiten lassen en de afzuiging van de spuitcabine zijn met de specialistische methode II.2 (geconcentreerde bronmethode) vastgesteld op respectievelijk 83 dB(A) en 84 dB(A).

Transporten

De geluidsvermogensniveaus van de heftrucks zijn met methode II.2 vastgesteld en samengenomen tot een gemiddelde van 100 dB(A) omdat de onderlinge verschillen beperkt zijn.

Voor de verschillende voertuigen op het terrein van de inrichting zijn de volgende gemiddelde geluidsvermogensniveau gehanteerd afkomstig uit de geluidsbibliotheek van NAA:

- | | |
|-----------------------|------------|
| - personenauto's | 90 dB(A); |
| - zware vrachtwagens: | 105 dB(A); |
| - tractoren | 106 dB(A). |

Voor transportactiviteiten is rekening gehouden met maximale geluidsniveaus. Het gaat hierbij om variaties in geluidsproductie tijdens het rijden die tot 2 dB boven het gemiddelde kunnen liggen.

Voor personenauto's is rekening gehouden met het dichtslaan van autoportieren waarbij piekgeluidsvermogensniveaus tot 100 dB(A) kunnen optreden.

Laden en lossen

Voor het opladen en afzetten van containers moet de motor van een containerwagen 1 minuut draaien met een toerental vergelijkbaar met rustig rijden op het terrein. Hiervoor is derhalve eveneens een geluidsvermogensniveau van 105 dB(A) gehanteerd.

Voor het gebruik van een vrachtwagenkraan en het storten van metaal in de container zijn geluidsvermogensniveaus van respectievelijk 102 dB(A) gehanteerd. Het storten van metaal in de container kan piekvermogensniveaus tot 119 dB(A) opleveren. Deze gegevens zijn afkomstig van de geluidsbibliotheek van NAA.

Van de heftrucks zijn tijdens de metingen maximale geluidsvermogensniveaus vastgesteld die tot 7 dB hoger zijn dan het gehanteerde gemiddelde. Deze pieken worden veroorzaakt door rammelende lepel tijdens het rijden. Op het terrein van de inrichting wordt geen achteruitrijsignalering gebruikt.

Tabel 1: Geluidsbronnen Bakker Landbouwbanden

| Bronnr | Omschrijving | Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal | | | Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A) | |
|--------|---|---|-------|-------|--|------|
| | | dag | avond | nacht | langtijd | max |
| | Representatieve bedrijfssituatie (rbs) | | | | | |
| 1-4 | Smederij tijdens slijpen | 0:30 | - | - | 102 | 105 |
| 5-8 | Smederij tijdens boren | 1:00 | - | - | 88 | 88 |
| 9 | Lassen | 2:00 | - | - | 83 | 83 |
| 11-13 | Straalruimte tijdens stralen | 1:00 | - | - | 86 | 86 |
| 15-17 | Straalruimte tijdens draaien compressor | 1:30 | - | - | 58 | 58 |
| 18-21 | Spuitruimte | 2:00 | - | - | 66 | 66 |
| 22 | Spuitafzuiging | 2:00 | - | - | 84 | 84 |
| 23-27 | Personenautowerkplaats | 8:00 | - | - | 76 | 115 |
| 28-32 | Tractorwerkplaats | 8:00 | - | - | 68 | 108 |
| 33-34 | Heftruck laden en lossen | 0:20 | - | - | 100 | 107# |
| 35* | Heftruck verplaatsen straal-spuitobjecten | 2x | - | - | 100 | 107 |
| 36* | Heftruck ronde over terrein | 1x | - | - | 100 | 107 |
| 37* | Personenauto's komen en gaan | 17x | - | - | 90 | 100# |
| 38* | tractoren komen en gaan | 4x | - | - | 106 | 108# |
| 39* | Zware vrachtwagen leverancier | 1x | - | - | 105 | 107# |

| Bronnr | Omschrijving | Bedrijfsduur in uren en minuten of aantal | | | Immissierelevante bronsterkte per stuk L_{WR} in dB(A) | |
|--------|--|---|-------|-------|--|------|
| | | dag | avond | nacht | langtijd | max |
| | Incidentele bedrijfssituaties (ibs) | | | | | |
| 38* | Tractor komen en gaan | - | 1x | 1x | 106 | 108 |
| 40-44 | Tractorwerkplaats | - | 0:35 | 0:35 | 74 | 108 |
| 45 | Containerwagen op- en afladen 2 containers | 0:02 | - | - | 105 | 116# |
| 46-48 | Heftruck banden laden | 3:00 | - | - | 100 | 107 |
| 49 | Containerwagen op- en afladen 1 container | 0:01 | - | - | 105 | 116# |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 3:00 | - | - | 102 | 102# |
| 51 | Storten schroot in container | 0:20 | - | - | 112 | 119# |

* mobiele bron

deze maximale geluidsvermogensniveaus kunnen voor de toetsing aan het Activiteitenbesluit buiten beschouwing blijven

5.3 Berekening geluidsoverdracht

Met de op bovenbeschreven wijze vastgestelde bronsterkten en de terreingegevens is een rekenmodel opgesteld, waarmee de geluidsoverdracht van de inrichting naar de omgeving is berekend. De geluidsuitstraling van de voorgevel van de smederij en het dak van de tractorwerkplaats is over meerdere bronnen verdeeld waarbij de bepaalde bronsterkte voor die bronnen samen geldt.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals de geometrische uitbreiding, de luchtdemping, de bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen. Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend uit de bronkenmerken zoals de bronsterkte, plaats, hoogte en stralingsrichting van de bron, de plaats en hoogte van de terreinelementen zoals gebouwen, schermen, de aard van de bodem en de plaats en hoogte van het immissiepunt.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma GeoMilieu versie 2.40. Dit programma is gebaseerd op methode II.8 uit de Handleiding. In het model wegen, wateroppervlakken en het voorste deel van het terrein van de inrichting (met uitzondering van de tuin van de bedrijfswoning) ingevoerd als akoestisch reflecterend. Het achterste deel van het terrein is ingevoerd als akoestisch half reflecterend.

In het rekenmodel zijn de equivalente geluidsvermogensniveaus ingevoerd. Om de maximale geluidsniveaus te berekenen, is in een kopie van het model voor alle bronnen het equivalente geluidsvermogen vervangen door het maximale geluidsvermogen volgens tabel 1.

Bij de berekeningen worden de ruimtelijke effecten betrokken zoals de geometrische uitbreiding, de luchtdemping, de bodemdemping, reflecties tegen en afscherming door gebouwen en schermen of wallen.

Rekening houdend met deze effecten wordt het geluidsniveau op een immissiepunt berekend uit de bronkenmerken zoals de bronsterkte, plaats, hoogte en stralingsrichting van de bron, de plaats en hoogte van de terreinelementen zoals gebouwen, schermen, de aard van de bodem en de plaats en hoogte van het immissiepunt.

De geluidsniveaus zijn berekend op immissiepunten gesitueerd ter plaatse van de gevels van de meest nabijgelegen woningen van derden. De beoordelingshoogte bedraagt in principe 1.5 meter voor de dagperiode en 5.0 meter voor de avond- en nachtperiode.

Bijlage 5 geeft de in het model ingevoerde gegevens van de objecten, de geluidsbronnen, de immissiepunten en de berekende situaties. Bijlage 6 geeft enkele grafische weergaven van het rekenmodel.

5.4 Berekening indirecte hinder

De geluidsbelasting op de omgeving ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking wordt aangeduid als indirecte hinder. Voor de berekening van de indirecte hinder is een kopie van het rekenmodel van de representatieve bedrijfssituatie gemaakt. In dit model zijn alleen de mobiele bronnen openomen van de voertuigen die van en naar de inrichting rijden. Hierbij is in beide richtingen rekening gehouden met alle voertuigen. De gehanteerde geluidsvermogensniveaus binnen de inrichting met een snelheid van 10 kilometer per uur zijn naar 30 kilometer per uur verrekend door deze met 5 dB te verhogen.

De inrichting trekt in de dagperiode 17 personenauto's, 4 tractoren en 1 zware vrachtwagen aan.

6 Vastgestelde geluidsniveaus op de omliggende woningen

6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau rbs

Bijlage 7 blad 1 tot en met 10 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de immissiepunten in de rbs. Tabel 2 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samen. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 6 blad 1.

Tabel 2: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in rbs

| Immissie-punt | Ligging immissiepunt | Hoogte punt (m) | Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | |
|---------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| | | | dagperiode gehele inrichting | dagperiode tractor-werkplaats | avond-/ nachtperiode |
| 01 | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1.5 | 44 | 15 | - |
| 02/03 | Weerdingerkanaal ZZ 229 | 1.5 | 49 | 12 | - |
| 04/05 | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1.5 | 41 | 22 | - |
| 06 | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1.5 | 37 | 11 | - |
| 07 | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1.5 | 39 | 16 | - |
| 08 | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1.5 | 38 | 16 | - |
| | grenswaarde | | 50 | 45 | - |

In de rbs zijn er geen activiteiten in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting vanwege de gehele inrichting op de woning Weerdingerkanaal ZZ 229 voldoet niet aan de grenswaarde voor stap 2 van de ruimtelijke inpassing van 45 dB(A) voor een rustige woonwijk. De geluidsbijdrage van de ruimtelijk in te passen tractorwerkplaats op alle woningen is echter verwaarloosbaar laag. De geluidsbelasting op de enige woningen binnen de richtafstand van 30 meter tot de loods (Weerdingerkanaal ZZ 233) voldoet aan de richtwaarde. Voor wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt de situatie inpasbaar geacht.

In de dagperiode wordt op alle woningen aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit voldaan. De belangrijkste geluidsbijdragen op het hoogst geluidsbelaste punt worden geleverd door het slijpen en lassen.

6.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ibs

Bijlage 7 blad 11 tot en met 27 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de immissiepunten voor ibs1 (banden laden). Bijlage 7 blad 28 tot en met 42 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de immissiepunten voor de ibs tractorwerkplaats. Bijlage 7 blad 43 tot en met 59 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de immissiepunten voor de ibs schroot laden (ibs2). Tabel 3 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samen. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 6 blad 1.

Tabel 3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in ibs

| Immissiepunt | Ligging immissiepunt | Hoogte punt (m) | Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | | |
|--------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | | | dagperiode banden | dagperiode schroot | avondperiode tractor | nachtperiode tractor |
| 01 | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1.5/5.0 | 44 | 45 | 21 | 18 |
| 02/03 | Weerdingerkanaal ZZ 229 | 1.5/5.0 | 50 | 50 | 25 | 22 |
| 04/05 | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1.5/5.0 | 48 | 54 | 36 | 33 |
| 06 | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1.5/5.0 | 40 | 45 | 24 | 21 |
| 07 | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1.5/5.0 | 44 | 50 | 31 | 28 |
| 08 | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1.5/5.0 | 42 | 49 | 32 | 29 |
| | grenswaarde | | 50+5 | 50+5 | 45+5 | 40+5 |

Voor de ruimtelijke inpassing hoeven de incidentele bedrijfssituaties niet worden getoetst.

De beschouwde incidentele bedrijfssituatie hebben betrekking op activiteiten in alle etmaalperioden. In alle gevallen en etmaalperioden wordt op alle woningen aan de standaardgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit voldaan. In de dagperiode levert het laden van banden en het laden van schroot belangrijke extra geluidsbijdrages. In de avond- en nachtperiode levert het rijden van een tractor op het terrein de belangrijkste geluidsbijdrage.

6.3 Maximale geluidsniveaus

De maximale geluidsniveaus in de rbs zijn weergegeven in bijlage 8 blad 1 tot en met 9. Tabel 4 vat de vastgestelde maximale geluidsniveaus voor de rbs samen. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 6 blad 1.

Tabel 4: Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in rbs

| Immissiepunt | Ligging immissiepunt | Hoogte punt (m) | Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | |
|--------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| | | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1.5/5.0 | 64 | - | - |
| 02/03 | Weerdingerkanaal ZZ 229 | 1.5/5.0 | 70 | - | - |
| 04/05 | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1.5/5.0 | 66 | - | - |
| 06 | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1.5/5.0 | 61 | - | - |
| 07 | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1.5/5.0 | 65 | - | - |
| 08 | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1.5/5.0 | 62 | - | - |
| | grenswaarde | | 70 | - | - |

Het hoogste maximale geluidsniveau op de woning Weerdingerkanaal ZZ 233 voldoet net niet aan de grenswaarde voor stap 2 van de ruimtelijke inpassing van 65 dB(A) voor een

rustige woonwijk. Het hoogste niveau wordt veroorzaakt door tractoren die van of naar de nieuwe loods rijden en niet door de nieuwe loods zelf. De woning ligt maar net binnen de richtafstand van de loods maar ligt buiten de richtafstand van de rijroute. Bovendien kan het maximale geluidsniveau worden beperkt tot 65 dB(A) als gebruik wordt gemaakt van de meest westelijke deur van de loods (model zie bijlage 6 blad 7, resultaten zie bijlage 8 blad 36). De maximale niveaus op de woningen Weerdingerkanaal ZZ 229 die hoger zijn dan 65 dB(A) worden niet veroorzaakt door de nieuwe loods. De nieuwe loods en daarmee gepaard gaande activiteiten worden derhalve inpasbaar geacht.

De maximale geluidsniveaus in de dagperiode voldoen aan de standaardgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De maximale geluidsniveaus in de ibr1 zijn weergegeven in bijlage 8 blad 10 tot en met 26. De maximale geluidsniveaus in de ibr1 zijn weergegeven in bijlage 8 blad 27 tot en met 43. De maximale geluidsniveaus in de ibr tractorwerkplaats zijn weergegeven in bijlage 8 blad 44 tot en met 58.

Tabel 5: Maximaal geluidsniveau L_{Amax} in dB(A) in ibr

| Immissiepunt | Ligging immissiepunt | Hoogte punt (m) | Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | | |
|--------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| | | | dagperiode banden | dagperiode schroot | avondperiode tractor | nachtperiode tractor |
| 01 | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1.5/5.0 | 64 | 64 | 57 | 57 |
| 02/03 | Weerdingerkanaal ZZ 229 | 1.5/5.0 | 70 | 70 | 58 | 58 |
| 04/05 | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1.5/5.0 | 71 | 74 | 67 | 67 |
| 06 | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1.5/5.0 | 62 | 64 | 55 | 55 |
| 07 | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1.5/5.0 | 67 | 69 | 62 | 62 |
| 08 | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1.5/5.0 | 65 | 68 | 64 | 64 |
| | grenswaarde | | 70+5 | 70+5 | - | - |

Voor de ruimtelijke inpassing hoeven de incidentele bedrijfssituaties niet worden getoetst.

Voor de ibr zijn op grond van de Handreiking grenswaarden mogelijk die ruimer zijn dan de standaard grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Deze ruimere grenswaarden moeten in dat geval in een maatwerkvoorschrift worden vastgelegd. Hier is uitgegaan van 5 dB extra ruimte in de dagperiode. Aan de gehanteerde grenswaarde wordt in alle gevallen voldaan.

In de dagperiode worden de standaardgrenswaarden met 1 dB overschreden tijdens het op- en afzetten van containers. Uitgaande van halen en brengen van containers op verschillende dagen komt deze situatie 6 keer per jaar voor. In principe kan op- en afzetten van containers worden beschouwd als laden en lossen dat is uitgezonderd van beoordeling volgens het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode worden de standaardgrenswaarden tijdens het storten van schroot met 4 dB overschreden. Deze situatie komt 1 keer per jaar voor. In principe kan het storten van schroot worden beschouwd als laden dat is uitgezonderd van beoordeling volgens het Activiteitenbesluit.

Voor de beschouwde ibs in de avond- en nachtperiode geldt dat het hierbij gaat om zeer incidentele calamiteiten van klanten die zonder de te vervangen band hun werkzaamheden moeten staken terwijl deze zeer dringend zijn in verband met oogstactiviteiten die niet kunnen wachten. Deze situatie is in de afgelopen 40 jaar geen een keer voorgekomen. Op grond van de Handreiking hoeven dergelijke maximale geluidsniveaus niet aan grenswaarden te worden gebonden. Gelet op de hoogte van deze pieken, de beperkte frequentie en het calamiteuze karakter worden deze niveaus toelaatbaar geacht.

Met de overige activiteiten in beide werkplaatsen kan ook bij geopende deuren aan de grenswaarden voor maximale geluidsniveaus worden voldaan.

6.4 Indirecte hinder

Bijlage 11 geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de immissiepunten. Tabel 6 vat de vastgestelde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus samen. De ligging van de immissiepunten is weergegeven in bijlage 10.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) in rbs

| Immissie-punt | Ligging immissiepunt | Hoogte punt (m) | Berekend $L_{Ar,LT}$ in dB(A) | | |
|---------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------|--------------|
| | | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| 01 | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1.5 | 48 | - | - |
| 02 | Weerdingerkanaal ZZ 229 | 1.5 | 49 | - | - |
| 04 | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1.5 | 49 | - | - |
| 06 | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1.5 | 40 | - | - |
| 07 | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1.5 | 40 | - | - |
| 08 | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1.5 | 40 | - | - |
| | grenswaarde | | 50 | - | - |

Op alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de VNG-brochure.

7 Conclusies

In opdracht van Bakker landbouwbanden is een akoestisch onderzoek verricht naar haar inrichting aan het Weerdingerkanaal ZZ 230 in Nieuw Weerdinge. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting van de inrichting op de omgeving rekening houdend met de nieuw te bouwen loods.

Op de woning Weerdingerkanaal ZZ 233 die als enige binnen de gehanteerde richtafstand voor de nieuwe loods ligt, wordt in de representatieve bedrijfssituatie aan de gehanteerde grenswaarde voor stap 2 van de VNG-brochure voldaan. Voor wat betreft langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is de situatie hiermee ruimtelijk inpasbaar.

De woning Weerdingerkanaal ZZ 233 ligt binnen de richtafstand van de nieuwe loods. De maximale geluidsniveaus vanwege de loods voldoen aan de grenswaarde voor stap 2 van de VNG-brochure. De maximale geluidsniveaus vanwege de rijroute naar de loods, kunnen eveneens voldoen indien gebruik gemaakt wordt van de meest westelijke overheaddeur. Bovendien ligt binnen de richtafstand van de rijroutes naar de loods geen woning. Voor wat betreft maximale geluidsniveaus is de situatie hiermee ruimtelijk inpasbaar.

Op alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarde voor stap 2 van de VNG-brochure voor indirecte hinder ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. Voor wat betreft verkeersaantrekkende werking is de situatie hiermee ruimtelijk inpasbaar.

Op alle woningen wordt in alle etmaalperioden tijdens de rbs en de ibs aan de standaardgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voldaan.

De hoogste maximale geluidsniveaus in de rbs voldoen aan de standaardgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De hoogste incidentele maximale geluidsniveaus in de dagperiode overschrijden de standaardgrenswaarden met 1 dB tijdens het op- en afzetten van containers en met 4 dB tijdens het storten van schroot. In principe kunnen beide activiteiten worden beschouwd als laden en lossen dat is uitgezonderd van beoordeling volgens het Activiteitenbesluit.

De hoogste incidentele maximale geluidsniveaus in de avond- en nachtperiode treden uitsluitend op bij zeer incidentele calamiteiten. Deze situatie is in de afgelopen 40 jaar geen een keer voorgekomen. Op grond van de Handreiking hoeven dergelijke maximale geluidsniveaus niet aan grenswaarden te worden gebonden. Gelet op de hoogte van deze pieken, de beperkte frequentie en het calamiteuze karakter worden deze niveaus toelaatbaar geacht.

De uiteindelijke beoordeling van de situatie is aan het bevoegd gezag.

Begrippenlijst

| Begrip/terminologie | Notatie [eenheid] | Omschrijving [herkomst omschrijving] |
|---------------------------|---|---|
| Alara | | as low as reasonably achievable (een zo lage milieubelasting als redelijkerwijs mogelijk is) [Wm] |
| bedrijfsduurcorrectieterm | C_b [dB] | correctieterm per <i>beoordelingsperiode</i> : $C_b = -10 \log T_b/T_0$ [Handleiding] |
| bedrijfsperiode | T_b [uren] | tijdsinterval waarin een bepaalde en gespecificeerde bedrijfs-toestand binnen een <i>beoordelingsperiode</i> optreedt [Handleiding] |
| beoordelingshoogte | h_o [m] | de hoogte van het <i>beoordelingspunt</i> boven het plaatselijk maaiveld [Handleiding] |
| beoordelingsperiode | T_0 [uren] | tijdsinterval dat relevant is voor de beoordeling van het geluid. Met betrekking tot industrielawaai zijn drie beoordelingsperiodes gedefinieerd: <ul style="list-style-type: none"> • de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur); • de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur); • de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) [Handleiding] |
| beoordelingspunt | | het punt waar het te beoordelen geluidsniveau wordt bepaald en getoetst aan eventuele <i>richtwaarden</i> en/of <i>grenswaarden</i> |
| binnengrenswaarde | | <i>grenswaarde</i> voor geluid binnen de ruimten van een <i>woning</i> die als geluidsgevoelig zijn aangemerkt |
| bronsterkte | L_w [dB/dB(A)] | <i>geluidsvermogensniveau</i> |
| contour | | een lijn die punten met hetzelfde geluidsniveau met elkaar verbindt [Handboek] |
| equivalent geluidsniveau | $L_{eq,T}$ [dB] / $L_{Aeq,T}$ [dB(A)] | het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid [Handleiding] |
| etmaalwaarde | | met betrekking tot industrielawaai de hoogste van de volgende waarden: <ul style="list-style-type: none"> • de waarde over de dagperiode; • de waarde over de avondperiode + 5 dB; • de waarde over de nachtperiode + 10 dB |
| geluid(sdruk) | | met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen [Wgh] |
| geluids(druk)niveau | L_p [dB/dB(A)] | het gemeten of berekende momentane geluidsniveau uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. $20 \mu\text{Pa}$ |
| geluidsbelasting | B_i [dB(A)] | <i>etmaalwaarde</i> van het <i>langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> [Handleiding] |
| geluidsgevoelig object | | woning, alsmede een object als een school, ziekenhuis of ander gezondheidszorgebouw |
| geluidsoverdracht | | wijze waarop het transport van geluid van bron naar ontvanger plaatsvindt |
| geluidsvermogensniveau | L_w [dB/dB(A)] | de door een geluidsbron afgestraalde hoeveelheid geluids-energie uitgedrukt in dB of dB(A) t.o.v. 1 pW |

| Begrip/terminologie | Notatie [eenheid] | Omschrijving [herkomst omschrijving] |
|--|-------------------------|--|
| gestandaardiseerd immissieniveau | L_i [dB(A)] | het <i>equivalente geluidsniveau</i> dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder <i>meteoraamomstandigheden</i> op een bepaalde plaats wordt vastgesteld [Handleiding] |
| gevel (uitwendige scheidingsconstructie) | | een bouwkundige constructie die een ruimte in een <i>woning</i> of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak [Handleiding/Handreiking] |
| gevelreflectie | | reflectiebijdrage van het geluid tegen de beschouwde gevel |
| gevelreflectieterm (gevelcorrectieterm) | C_g [dB] | correctieterm voor de <i>gevelreflectie</i> |
| gezoneerd industrieterrein | | terrein dat een bestemming heeft, die de mogelijkheid van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, insluit. In de Wet geluidhinder aangeduid als: industrieterrein |
| grenswaarde | | op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (resultaatverplichting) |
| immissiepunt | | de plaats waar de geluidsimmissie wordt bepaald |
| immissierelevante bronsterkte | L_{WR} [dB(A)] | het <i>geluidsvermogensniveau</i> van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het <i>immissiepunt</i> dezelfde geluids(druk)-niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron [Handleiding] |
| impulsachtig geluid | | geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding] |
| incidentele bedrijfssituatie | | bedrijfstoestand die ten hoogste 12 maal per jaar voorkomt. Daarbij gaat het per keer om één aaneengesloten periode van maximaal een etmaal [Handreiking] |
| industrieterrein | | het gebied dat planologisch bestemd is voor industriële doeleinden. In de Wet geluidhinder gehanteerd voor een <i>gezoneerd industrieterrein</i> |
| invallend geluidsniveau | | het geluidsniveau waarmee een <i>gevel</i> wordt aangestraald zonder dat hierbij de <i>gevelreflectie</i> wordt betrokken |
| langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau | $L_{Ari,LT}$ [dB(A)] | <i>equivalent geluidsniveau</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand, zo nodig gecorrigeerd voor het <i>impulsachtig, tonale of muziekkarakter van het geluid</i> [Handleiding] |
| langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] | energetische sommatie van de <i>langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus</i> over een <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding] |
| meethoogte | h_m [m] | de hoogte van het <i>immissiepunt</i> boven het plaatselijk maai-veld waarop de microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt [Handleiding] |
| meteocorrectieterm | C_m [dB] | correctieterm voor de gemiddelde meteorologische omstandigheden [Handleiding] |
| meteoraam | | de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele <i>geluidsoverdracht</i> plaatsvindt [Handleiding] |

| Begrip/terminologie | Notatie [eenheid] | Omschrijving [herkomst omschrijving] |
|--|------------------------|--|
| muziekgeluid | | geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding] |
| piekgeluidsniveau (maximaal geluidsniveau) | $L_{A,max}$ [dB(A)] | het maximaal te meten <i>geluidsniveau</i> in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd met de <i>meteocorrectieterm</i> C_m [Handleiding/Handreiking]. Indien beoordeeld volgens IL-HR-13-01 van 1981: het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast' |
| referentieniveau van het omgevingsgeluid | | de hoogste waarde over een <i>beoordelingsperiode</i> van: <ul style="list-style-type: none"> - het L_{95} van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van de "niet-omgevingseigen bronnen" (bronnen die naar de mening van de bevoegde overheid niet in het gebied thuis horen, niet geaccepteerd worden of slechts tijdelijk aanwezig zijn) - het L_{Aeq} van zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB. Voor de nachtelijke periode worden alleen wegen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende de nachtperiode [Handreiking] |
| referentiepunt | | meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit (door extrapolatie) het geluidsniveau op een <i>beoordelingspunt</i> te bepalen (kan ook samenvallen met een beoordelingspunt) |
| representatieve bedrijfssituatie | | toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen <i>beoordelingsperiode</i> [Handleiding/Handreiking] |
| richtwaarde | | op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht niveau (inspanningsverplichting) |
| stoorgeluid | | het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau moet worden bepaald [Handleiding] |
| tonaal geluid | | geluid met een op het <i>beoordelingspunt</i> (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van dit karakter vindt op subjectieve wijze plaats [Handleiding] |
| woning | | gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is; in ruime zin: <i>geluidsgevoelig object</i> [Wgh] |

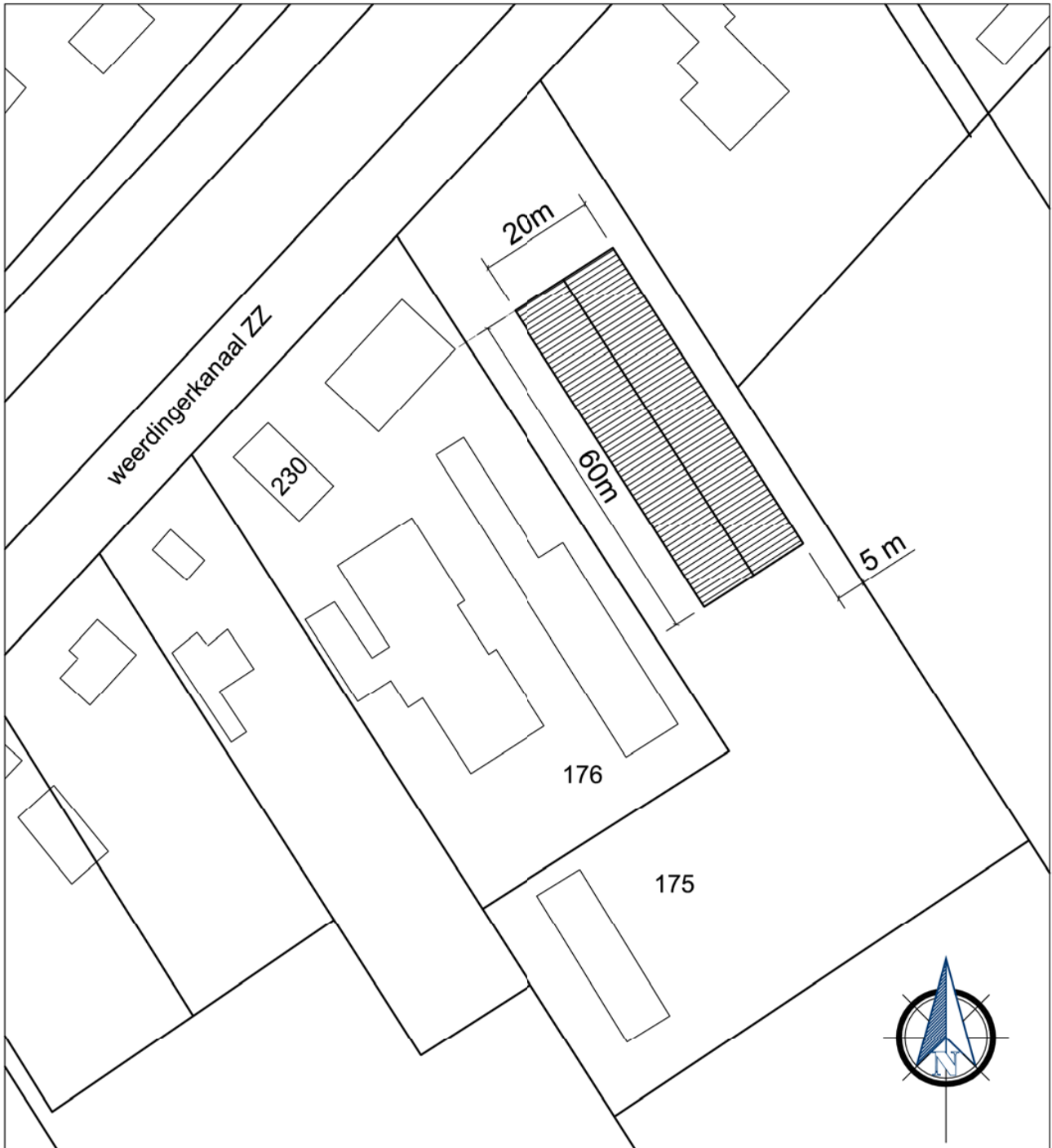
referenties:

Handleiding: Handleiding meten en rekenen industrielawaai, april 1999

Handreiking: Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, oktober 1998

Wgh: Wet geluidhinder

Wm: Wet milieubeheer



Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Overzicht van de situatie

| Apparaat | Merk | Type |
|--|--------------|-------------|
| 1/2" microfoon | Brüel & Kjær | 4189 |
| geluidsniveau-analysator | Brüel & Kjær | 2250 |
| softwaremodule voor geluidniveaumeter | Brüel & Kjær | BZ-7222 |
| softwaremodule voor frequentie-analyse | Brüel & Kjær | BZ-7223 |
| softwaremodule voor enhanced logging | Brüel & Kjær | BZ-7225 |
| softwaremodule voor sound recording | Brüel & Kjær | BZ-7226 |
| afscherming tegen windinvloed | Brüel & Kjær | UA-1650 |
| akoestische referentiebron | Brüel & Kjær | 4231 |

Tijdens de uitvoering van de geluidsmetingen was de meetmicrofoon steeds voorzien van een afscherming tegen windinvloeden.

Zowel voorafgaand als na afloop van de meetsessie is de gehele meetketen gecontroleerd met behulp van een akoestische referentiebron. Hierbij zijn geen relevante afwijkingen vastgesteld.

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Gebuurde meetapparatuur

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Smederij voorgevel tijdens slijpen
 Bedrijfsconditie : slijpen
 Bronnummer : 1

Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
|-------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Smederij slijtol binnen | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 | |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|---------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,63 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 22,0 | 22,6 | 32,0 | 49,7 | 71,3 | 90,7 | 94,1 | 87,9 | 78,8 | 96,5 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 25,0 | 25,6 | 35,0 | 52,7 | 74,3 | 93,7 | 97,1 | 90,9 | 81,8 | 99,5 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Smederij oostgevel tijdens slijpen | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | slijpen | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 2 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Smederij slijtol binnen | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,03 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 9,0 | 9,6 | 19,0 | 36,7 | 58,3 | 77,7 | 81,1 | 74,9 | 65,8 | 83,5 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 12,0 | 12,6 | 22,0 | 39,7 | 61,3 | 80,7 | 84,1 | 77,9 | 68,8 | 86,5 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Smederij westgevel tijdens slijpen
 Bedrijfsconditie : slijpen
 Bronnummer : 3

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|-------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Smederij slijtol binnen | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|---------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 20,2 | 20,8 | 30,2 | 47,9 | 69,5 | 88,9 | 92,3 | 86,1 | 77,0 | 94,7 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 23,2 | 23,8 | 33,2 | 50,9 | 72,5 | 91,9 | 95,3 | 89,1 | 80,0 | 97,7 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|------|--------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Smederij dak tijdens slijpen | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | slijpen | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 4 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Smederij slijtol binnen | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) |
| Asbestcement vlak 6 mm, 10 kg/m² | | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 31,0 | 36,0 | 39,0 | 39,0 | | 255,0 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | Ontvangerrichting : | | 0 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 27,0 | 27,6 | 37,0 | 54,7 | 76,3 | 95,7 | 99,1 | 92,9 | 83,8 | 101,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 31,0 | 36,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 41,1 | 35,7 | 39,1 | 50,8 | 66,4 | 80,8 | 81,2 | 75,0 | 65,9 | 84,6 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 44,1 | 38,7 | 42,1 | 53,8 | 69,4 | 83,8 | 84,2 | 78,0 | 68,9 | 87,7 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Smederij voorgevel tijdens boren | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | boren | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 5 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Boren in smederij | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) | |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,63 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 24,7 | 31,9 | 47,8 | 57,7 | 63,1 | 63,4 | 59,6 | 53,1 | 42,1 | 67,8 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 27,7 | 34,9 | 50,8 | 60,7 | 66,1 | 66,4 | 62,6 | 56,1 | 45,1 | 70,8 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Smederij oostgevel tijdens boren | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | boren | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 6 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Boren in smederij | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) | |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,03 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | -15,0 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 11,7 | 18,9 | 34,8 | 44,7 | 50,1 | 50,4 | 46,6 | 40,1 | 29,1 | 54,8 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 14,7 | 21,9 | 37,8 | 47,7 | 53,1 | 53,4 | 49,6 | 43,1 | 32,1 | 57,8 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Smederij westgevel tijdens boren | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | boren | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 7 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Boren in smederij | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | -3,8 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 22,9 | 30,1 | 46,0 | 55,9 | 61,3 | 61,6 | 57,8 | 51,3 | 40,3 | 66,0 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 25,9 | 33,1 | 49,0 | 58,9 | 64,3 | 64,6 | 60,8 | 54,3 | 43,3 | 69,0 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|------|--------|------|------|-------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Smederij dak tijdens boren | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | boren | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 8 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Boren in smederij | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) | |
| Asbestcement vlak 6 mm, 10 kg/m² | | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 31,0 | 36,0 | 39,0 | 39,0 | | 255,0 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | Ontvangerrichting : | | 0 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 29,7 | 36,9 | 52,8 | 62,7 | 68,1 | 68,4 | 64,6 | 58,1 | 47,1 | 72,8 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | 24,1 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 31,0 | 36,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 43,8 | 45,0 | 54,9 | 58,8 | 58,2 | 53,5 | 46,7 | 40,2 | 29,2 | 63,1 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 46,8 | 48,0 | 57,9 | 61,8 | 61,2 | 56,5 | 49,7 | 43,2 | 32,2 | 66,2 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterkebepaling, geconcentreerde bronmethode

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 |
| Meetobject : | Lassen |
| Bedrijfsconditie : | normaal |
| Bronnummer : | 9 |

| | Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa] | | | | | | | | | Totaal |
|---------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Lassen buiten | 15,4 | 22,2 | 33,6 | 42,6 | 50,4 | 58,7 | 57,5 | 58,1 | 59,7 | 64,8 |

| | |
|--|-------|
| Grootste bronafmeting (d) : | 0,1 m |
| Bronhoogte (h _b) : | 1,2 m |
| Projectie meetafstand (R _{proj}) : | 3,0 m |
| Meethoogte (h _m) : | 1,6 m |
| Meetafstand (R) : | 3,0 m |
| Moet voldoen aan meteoraam : | Neen |

| | Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | Totaal |
|---|--|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddeld geluidsdrumniveau; L _{Aeq,T} | 15,4 | 22,2 | 33,6 | 42,6 | 50,4 | 58,7 | 57,5 | 58,1 | 59,7 | 64,8 |
| + Geometrische uitbreiding; D _{geo} | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | 20,6 | |
| + Bodemdemping D _{bodem} | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | |
| + Luchtabsorptie; a _{lu} R | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Bronsterkte; L _w | 34,0 | 40,8 | 52,2 | 61,2 | 69,0 | 77,3 | 76,1 | 76,7 | 78,3 | 83,4 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Straalruimte westgevel
 Bedrijfsconditie : stralen
 Bronnummer : 11

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|----------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Straalloods aggregaat en stralen | 51,4 | 63,8 | 76,8 | 82,6 | 85,4 | 84,1 | 81,9 | 75,6 | 68,5 | 90,1 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m ² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 8,3 |
| Duims vurenhout 25 mm, 16 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 28,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 7,5 |
| Glas 3 mm; 7.5 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 1,7 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 7,2 | 13,2 | 19,2 | 24,7 | 28,4 | 27,4 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 17,5 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 51,4 | 63,8 | 76,8 | 82,6 | 85,4 | 84,1 | 81,9 | 75,6 | 68,5 | 90,1 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,2 | 13,2 | 19,2 | 24,7 | 28,4 | 27,4 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 53,6 | 60,0 | 67,0 | 67,3 | 66,4 | 66,1 | 59,1 | 52,8 | 45,7 | 73,3 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 56,6 | 63,0 | 70,0 | 70,3 | 69,4 | 69,1 | 62,1 | 55,8 | 48,7 | 76,2 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : [Straalruimte oostgevel](#)
 Bedrijfsconditie : [stralen](#)
 Bronnummer : 12

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|----------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Straalloods aggregaat en stralen | 51,4 | 63,8 | 76,8 | 82,6 | 85,4 | 84,1 | 81,9 | 75,6 | 68,5 | 90,1 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m ² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 23,1 |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Glas 3 mm; 7.5 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 1,7 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 11,2 | 16,0 | 19,1 | 20,2 | 20,4 | 20,6 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 25,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 51,4 | 63,8 | 76,8 | 82,6 | 85,4 | 84,1 | 81,9 | 75,6 | 68,5 | 90,1 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 11,2 | 16,0 | 19,1 | 20,2 | 20,4 | 20,6 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 51,2 | 58,8 | 68,7 | 73,4 | 76,0 | 74,5 | 72,1 | 65,8 | 58,7 | 80,7 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 54,2 | 61,8 | 71,7 | 76,4 | 79,0 | 77,5 | 75,1 | 68,8 | 61,7 | 83,8 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|------|--------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Straalruimte dak | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | stralen | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 13 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Straalloods aggregaat en stralen | 51,4 | 63,8 | 76,8 | 82,6 | 85,4 | 84,1 | 81,9 | 75,6 | 68,5 | 90,1 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) |
| Asbestvrij cementgebonden golfplaat | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 |
| Asbestvrij cementgebonden golfplaat | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 63,2 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 63,2 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | Ontvangerrichting : | | 30 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 51,4 | 63,8 | 76,8 | 82,6 | 85,4 | 84,1 | 81,9 | 75,6 | 68,5 | 90,1 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 55,4 | 61,8 | 68,8 | 70,6 | 74,4 | 72,1 | 65,9 | 59,6 | 52,5 | 78,4 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 58,4 | 64,8 | 71,8 | 73,6 | 77,4 | 75,1 | 68,9 | 62,6 | 55,5 | 81,4 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Straalruimte westgevel
 Bedrijfsconditie : Compressor
 Bronnummer : 15

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| luchtcompressor binnen | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|----------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 8,3 |
| Duims vurenhout 25 mm, 16 kg/m² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 28,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 7,5 |
| Glas 3 mm; 7.5 kg/m² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 1,7 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 7,2 | 13,2 | 19,2 | 24,7 | 28,4 | 27,4 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 17,5 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | 12,4 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,2 | 13,2 | 19,2 | 24,7 | 28,4 | 27,4 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 12,3 | 24,9 | 33,5 | 35,6 | 37,7 | 40,3 | 33,3 | 25,5 | 26,9 | 44,1 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 15,3 | 27,9 | 36,5 | 38,6 | 40,7 | 43,3 | 36,3 | 28,5 | 29,9 | 47,1 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Straalruimte oostgevel
 Bedrijfsconditie : Compressor
 Bronnummer : 16

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| luchtcompressor binnen | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m ² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 23,1 |
| Opening | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,2 |
| Glas 3 mm; 7.5 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 1,7 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 11,2 | 16,0 | 19,1 | 20,2 | 20,4 | 20,6 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 25,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 11,2 | 16,0 | 19,1 | 20,2 | 20,4 | 20,6 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 9,9 | 23,7 | 35,2 | 41,7 | 47,3 | 48,7 | 46,3 | 38,5 | 39,9 | 53,1 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 12,9 | 26,7 | 38,2 | 44,7 | 50,3 | 51,7 | 49,3 | 41,5 | 42,9 | 56,1 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|------|--------|------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Straalruimte dak | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | Compressor | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 17 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| luchtcompressor binnen | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) | |
| Asbestvrij cementgebonden golfplaat | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 0,0 | |
| Asbestvrij cementgebonden golfplaat | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 63,2 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 63,2 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | Ontvangerrichting : | | 30 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | 18,0 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 14,1 | 26,7 | 35,3 | 38,9 | 45,7 | 46,3 | 40,1 | 32,3 | 33,7 | 50,3 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 17,1 | 29,7 | 38,3 | 41,9 | 48,7 | 49,3 | 43,1 | 35,3 | 36,7 | 53,2 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Spuitruimte westgevel | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | Spuiten | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 18 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Spuitkabine binnen | 28,7 | 47,2 | 58,5 | 69,9 | 75,8 | 70,4 | 62,1 | 51,4 | 41,4 | 77,9 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. (m²) |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 15,0 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 28,7 | 47,2 | 58,5 | 69,9 | 75,8 | 70,4 | 62,1 | 51,4 | 41,4 | 77,9 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 24,5 | 37,0 | 42,3 | 48,7 | 54,6 | 47,2 | 33,9 | 23,2 | 13,2 | 56,4 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 27,5 | 40,0 | 45,3 | 51,7 | 57,6 | 50,2 | 36,9 | 26,2 | 16,2 | 59,4 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|---------------------|------|------|------|--------------------|------|--------|-------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Spuitruiimte oostgevel | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | Spuiten | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 19 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Spuitskibine binnen | 28,7 | 47,2 | 58,5 | 69,9 | 75,8 | 70,4 | 62,1 | 51,4 | 41,4 | 77,9 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m ² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 13,3 |
| Glas 3 mm; 7.5 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 1,7 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,5 | 29,1 | 31,3 | 35,8 | 35,8 | 35,8 | 15,0 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | G | | Ontvangerrichting : | | 0 ° | | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 28,7 | 47,2 | 58,5 | 69,9 | 75,8 | 70,4 | 62,1 | 51,4 | 41,4 | 77,9 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,5 | 29,1 | 31,3 | 35,8 | 35,8 | 35,8 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 26,5 | 39,0 | 44,3 | 51,2 | 55,5 | 47,9 | 35,1 | 24,4 | 14,4 | 57,6 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 29,5 | 42,0 | 47,3 | 54,2 | 58,5 | 50,9 | 38,1 | 27,4 | 17,4 | 60,7 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|---------------------|------|------|------|--------------------|------|--------|-------------------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Spuitruiimte noordgevel | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | Spuiten | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 20 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Spuitkabine binnen | 28,7 | 47,2 | 58,5 | 69,9 | 75,8 | 70,4 | 62,1 | 51,4 | 41,4 | 77,9 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) | |
| Gasbeton massief 9 cm, 75 kg/m ² | 13,0 | 19,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 32,0 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 16,0 | |
| Glas 3 mm; 7.5 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 21,0 | 25,0 | 28,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 2,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,5 | 29,1 | 31,3 | 35,8 | 35,8 | 35,8 | 18,0 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | G | | Ontvangerrichting : | | 0 ° | | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 28,7 | 47,2 | 58,5 | 69,9 | 75,8 | 70,4 | 62,1 | 51,4 | 41,4 | 77,9 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | 12,6 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,5 | 29,1 | 31,3 | 35,8 | 35,8 | 35,8 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 27,3 | 39,8 | 45,1 | 52,0 | 56,3 | 48,7 | 35,9 | 25,2 | 15,2 | 58,4 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 30,3 | 42,8 | 48,1 | 55,0 | 59,3 | 51,7 | 38,9 | 28,2 | 18,2 | 61,5 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|---------------------|------|------|--------------------|--------|------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Spuitruiimte dak | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | Sputen | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 21 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrukkniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| luchtcompressor binnen | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) | |
| Asbestvrij cementgebonden golfplaat | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 27,0 | 26,0 | 27,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 29,8 | |
| Transparante golfplaat | 0,0 | 1,0 | 7,0 | 8,0 | 11,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 8,1 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 5,6 | 7,3 | 13,3 | 14,5 | 17,2 | 20,0 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 37,9 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | | Ontvangerrichting : | 30 ° | | Richtingsindex DI: | 3,0 dB | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 10,1 | 28,7 | 43,3 | 50,9 | 56,7 | 58,3 | 56,1 | 48,3 | 49,7 | 62,7 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 5,6 | 7,3 | 13,3 | 14,5 | 17,2 | 20,0 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 17,3 | 34,2 | 42,8 | 49,2 | 52,3 | 51,1 | 48,5 | 40,7 | 42,1 | 57,0 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 20,3 | 37,2 | 45,8 | 52,2 | 55,3 | 54,1 | 51,5 | 43,7 | 45,1 | 60,0 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterkebepaling, geconcentreerde bronmethode

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 |
| Meetobject : | Spuitafzuiging |
| Bedrijfsconditie : | normaal |
| Bronnummer : | 22 |

| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 μ Pa] | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Spuitafzuiging | 36,6 | 46,6 | 54,8 | 67,5 | 71,4 | 70,2 | 65,8 | 57,6 | 48,0 | 75,4 |

| | |
|--|-------|
| Grootste bronafmeting (d) : | 0,4 m |
| Bronhoogte (h_b) : | 0,7 m |
| Projectie meetafstand (R_{proj}) : | 1,0 m |
| Meethoogte (h_m) : | 0,8 m |
| Meetafstand (R) : | 1,0 m |
| Moet voldoen aan meteoraam : | Neen |

| Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddeld geluidsdrumniveau; $L_{Aeq,T}$ | 36,6 | 46,6 | 54,8 | 67,5 | 71,4 | 70,2 | 65,8 | 57,6 | 48,0 | 75,4 |
| + Geometrische uitbreiding; D_{geo} | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 | 11,1 |
| + Bodemdemping D_{bodem} | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |
| + Luchtabsorptie; a_{luR} | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Bronsterkte; L_w | 45,7 | 55,7 | 63,9 | 76,6 | 80,5 | 79,3 | 74,9 | 66,7 | 57,1 | 84,5 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : personenautowerkplaats voorgevel
 Bedrijfsconditie : representatief
 Bronnummer : 23

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Band omleggen pers.auto 10x4x20 sec | 21,3 | 29,0 | 43,2 | 48,9 | 48,5 | 54,6 | 52,2 | 46,1 | 34,9 | 58,3 |
| Bandenpomp automaat 10x4x60 sec | 8,3 | 31,3 | 39,1 | 45,9 | 53,8 | 61,0 | 64,3 | 79,4 | 65,1 | 79,8 |
| Luchtsleutel pers.auto 10x4x5x2x5 sec | 12,1 | 28,2 | 42,0 | 50,7 | 64,7 | 74,4 | 79,2 | 73,3 | 72,6 | 81,9 |
| Band omlegbooster personenauto 2x5 sec | 27,7 | 37,7 | 50,1 | 63,6 | 74,7 | 86,5 | 95,8 | 98,9 | 97,0 | 102,3 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 30 minute | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|----------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Halfsteens muur ME 2 | 23,0 | 29,0 | 35,0 | 40,0 | 43,0 | 48,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 24,5 |
| Glas 4 mm, 10 kg/m² | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 44,1 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 8,9 | 14,9 | 20,9 | 24,9 | 27,9 | 31,9 | 33,9 | 29,9 | 29,9 | 68,6 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 8,9 | 14,9 | 20,9 | 24,9 | 27,9 | 31,9 | 33,9 | 29,9 | 29,9 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 37,8 | 39,1 | 39,8 | 42,8 | 48,0 | 49,1 | 50,8 | 56,2 | 50,8 | 59,3 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 40,8 | 42,1 | 42,8 | 45,8 | 51,0 | 52,1 | 53,8 | 59,2 | 53,8 | 62,3 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : [personenautowerkplaats voorgevel max](#)
 Bedrijfsconditie : [maximaal](#)
 Bronnummer : 23

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 |
| Band omlegbooster personenauto max | 35,1 | 47,5 | 61,6 | 74,2 | 85,4 | 97,2 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|----------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Halfsteens muur ME 2 | 23,0 | 29,0 | 35,0 | 40,0 | 43,0 | 48,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 24,5 |
| Glas 4 mm, 10 kg/m ² | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 44,1 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 8,9 | 14,9 | 20,9 | 24,9 | 27,9 | 31,9 | 33,9 | 29,9 | 29,9 | 68,6 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : [G](#) Ontvangerrichting : [0](#) ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 113,7 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 8,9 | 14,9 | 20,9 | 24,9 | 27,9 | 31,9 | 33,9 | 29,9 | 29,9 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 78,0 | 76,1 | 80,9 | 87,1 | 89,2 | 87,8 | 87,7 | 95,0 | 93,1 | 99,0 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 81,0 | 79,1 | 83,9 | 90,1 | 92,2 | 90,8 | 90,7 | 98,0 | 96,1 | 102,0 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|------|--------|------|------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | personenautowerkplaats zijgevels | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | representatief | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 24 | t/m | 25 | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Band omleggen pers.auto 10x4x20 sec | 21,3 | 29,0 | 43,2 | 48,9 | 48,5 | 54,6 | 52,2 | 46,1 | 34,9 | 58,3 |
| Bandenpomp automaat 10x4x60 sec | 8,3 | 31,3 | 39,1 | 45,9 | 53,8 | 61,0 | 64,3 | 79,4 | 65,1 | 79,8 |
| Luchtsleutel pers.auto 10x4x5x2x5 sec | 12,1 | 28,2 | 42,0 | 50,7 | 64,7 | 74,4 | 79,2 | 73,3 | 72,6 | 81,9 |
| Band omlegbooster personenauto 2x5 sec | 27,7 | 37,7 | 50,1 | 63,6 | 74,7 | 86,5 | 95,8 | 98,9 | 97,0 | 102,3 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 30 minute | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m²) |
| Halfsteens muur ME 2 | 23,0 | 29,0 | 35,0 | 40,0 | 43,0 | 48,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 40,7 |
| Glas 4 mm, 10 kg/m² | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 2,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 34,8 | 37,8 | 42,1 | 44,6 | 41,0 | 41,0 | 42,7 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | G | Ontvangerrichting : | | 0 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 34,8 | 37,8 | 42,1 | 44,6 | 41,0 | 41,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 26,1 | 27,4 | 28,1 | 30,9 | 36,0 | 36,8 | 38,1 | 43,0 | 37,6 | 46,4 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 29,1 | 30,4 | 31,1 | 33,9 | 39,0 | 39,8 | 41,1 | 46,0 | 40,6 | 49,4 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | personenautowerkplaats zijgevels max | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | maximaal | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 24 | t/m | 25 | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 | |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 | |
| Band omlegbooster personenauto max | 35,1 | 47,5 | 61,6 | 74,2 | 85,4 | 97,2 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 | |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) | |
| Halfsteens muur ME 2 | 23,0 | 29,0 | 35,0 | 40,0 | 43,0 | 48,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 40,7 | |
| Glas 4 mm, 10 kg/m ² | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 2,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 34,8 | 37,8 | 42,1 | 44,6 | 41,0 | 41,0 | 42,7 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | G | Ontvangerrichting : | 0 ° | Richtingsindex DI: | 3,0 | dB | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 113,7 | |
| + Oppervlakcorrectie; 10 log S | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 34,8 | 37,8 | 42,1 | 44,6 | 41,0 | 41,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 66,3 | 64,4 | 69,2 | 75,1 | 77,2 | 75,5 | 74,9 | 81,8 | 80,0 | 86,2 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 69,3 | 67,4 | 72,2 | 78,1 | 80,2 | 78,5 | 77,9 | 84,8 | 83,0 | 89,2 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : personenautowerkplaats achtergevel
 Bedrijfsconditie : representatief
 Bronnummer : 26

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Band omleggen pers.auto 10x4x20 sec | 21,3 | 29,0 | 43,2 | 48,9 | 48,5 | 54,6 | 52,2 | 46,1 | 34,9 | 58,3 |
| Bandenpomp automaat 10x4x60 sec | 8,3 | 31,3 | 39,1 | 45,9 | 53,8 | 61,0 | 64,3 | 79,4 | 65,1 | 79,8 |
| Luchtsleutel pers.auto 10x4x5x2x5 sec | 12,1 | 28,2 | 42,0 | 50,7 | 64,7 | 74,4 | 79,2 | 73,3 | 72,6 | 81,9 |
| Band omlegbooster personenauto 2x5 sec | 27,7 | 37,7 | 50,1 | 63,6 | 74,7 | 86,5 | 95,8 | 98,9 | 97,0 | 102,3 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 30 minute | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|----------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Halfsteens muur ME 2 | 23,0 | 29,0 | 35,0 | 40,0 | 43,0 | 48,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 66,6 |
| Duims vurenhout 25 mm, 16 kg/m² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 28,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 2,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 36,1 | 40,2 | 39,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 68,6 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 36,1 | 40,2 | 39,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 28,2 | 29,5 | 30,2 | 31,6 | 35,7 | 41,3 | 40,0 | 41,4 | 36,0 | 46,9 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 31,2 | 32,5 | 33,2 | 34,6 | 38,7 | 44,3 | 43,0 | 44,4 | 39,0 | 49,9 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | personenautowerkplaats achtergevel max | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | maximaal | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 26 | | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 | |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 | |
| Band omlegbooster personenauto max | 35,1 | 47,5 | 61,6 | 74,2 | 85,4 | 97,2 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 | |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) | |
| Halfsteens muur ME 2 | 23,0 | 29,0 | 35,0 | 40,0 | 43,0 | 48,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 66,6 | |
| Duims vurenhout 25 mm, 16 kg/m ² | 5,0 | 11,0 | 17,0 | 23,0 | 28,0 | 25,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 2,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 36,1 | 40,2 | 39,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 68,6 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 113,7 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 18,5 | 24,5 | 30,5 | 36,1 | 40,2 | 39,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 68,4 | 66,5 | 71,3 | 75,9 | 76,9 | 80,0 | 76,9 | 80,2 | 78,3 | 86,4 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 71,4 | 69,5 | 74,3 | 78,9 | 79,9 | 83,0 | 79,9 | 83,2 | 81,3 | 89,4 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : personenautowerkplaats dak
 Bedrijfsconditie : representatief
 Bronnummer : 27

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Band omleggen pers.auto 10x4x20 sec | 21,3 | 29,0 | 43,2 | 48,9 | 48,5 | 54,6 | 52,2 | 46,1 | 34,9 | 58,3 |
| Bandenpomp automaat 10x4x60 sec | 8,3 | 31,3 | 39,1 | 45,9 | 53,8 | 61,0 | 64,3 | 79,4 | 65,1 | 79,8 |
| Luchtsleutel pers.auto 10x4x5x2x5 sec | 12,1 | 28,2 | 42,0 | 50,7 | 64,7 | 74,4 | 79,2 | 73,3 | 72,6 | 81,9 |
| Band omlegbooster personenauto 2x5 sec | 27,7 | 37,7 | 50,1 | 63,6 | 74,7 | 86,5 | 95,8 | 98,9 | 97,0 | 102,3 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 30 minute | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|--------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Geprof staalplaat 0.7 mm, 7 kg/m² | -2,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 239,1 |
| Geprof staalplaat 0.7 mm, 7 kg/m² | 0,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 0,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | -2,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 239,1 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : D Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 31,3 | 38,6 | 45,3 | 52,4 | 60,5 | 65,6 | 69,4 | 70,7 | 65,3 | 74,6 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | -2,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 54,1 | 55,4 | 56,1 | 57,1 | 62,3 | 65,4 | 66,2 | 67,5 | 62,1 | 72,6 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 57,1 | 58,4 | 59,1 | 60,1 | 65,3 | 68,4 | 69,2 | 70,5 | 65,1 | 75,6 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : personenautowerkplaats dak max
 Bedrijfsconditie : maximaal
 Bronnummer : 27

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 | |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 | |
| Band omlegbooster personenauto max | 35,1 | 47,5 | 61,6 | 74,2 | 85,4 | 97,2 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 | |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 112,9 | |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Geprof staalplaat 0.7 mm, 7 kg/m ² | 0,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 239,1 | |
| Geprof staalplaat 0.7 mm, 7 kg/m ² | 0,0 | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 0,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 239,1 | |

Soort vlak (Dak/Gevel) : D Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 106,2 | 109,5 | 107,7 | 113,7 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 19,0 | 21,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 92,3 | 92,4 | 97,2 | 101,4 | 103,5 | 104,1 | 103,0 | 106,3 | 104,5 | 112,1 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 95,3 | 95,4 | 100,2 | 104,4 | 106,5 | 107,1 | 106,0 | 109,3 | 107,5 | 115,1 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Tractorwerkplaats voorgevel | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | normaal | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 28 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% x 4x2x10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% x 4x2x10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 4x2x7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 4x2x2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 4x2x8x2x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Binnenband opruwen 4 x 12 seconden | 14,2 | 32,6 | 39,4 | 48,1 | 52,8 | 56,2 | 60,3 | 63,4 | 61,3 | 67,2 |
| Band omlegbooster tractor 2x5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 1 uur | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 55,6 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 2,5 |
| Overheaddeur | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 75,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 32,3 | 31,2 | 36,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 133,1 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 32,3 | 31,2 | 36,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 48,5 | 49,8 | 50,8 | 41,7 | 50,7 | 48,4 | 48,5 | 49,4 | 50,2 | 58,8 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 51,5 | 52,8 | 53,8 | 44,7 | 53,7 | 51,4 | 51,5 | 52,4 | 53,2 | 61,8 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Tractorwerkplaats voorgevel max
 Bedrijfsconditie : maximaal
 Bronnummer : 28 en 40

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 | |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 | |
| Band omlegbooster tractor max | 33,0 | 44,6 | 61,5 | 76,9 | 88,5 | 99,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 | |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 | |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 55,6 | |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 2,5 | |
| Overheaddeur | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 75,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 32,3 | 31,2 | 36,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 133,1 | |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,9 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 32,3 | 31,2 | 36,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 85,7 | 83,8 | 88,6 | 82,5 | 88,7 | 86,1 | 85,0 | 90,4 | 91,2 | 97,4 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 88,7 | 86,8 | 91,6 | 85,5 | 91,7 | 89,1 | 88,0 | 93,4 | 94,2 | 100,3 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Tractorwerkplaats westgevel
 Bedrijfsconditie : normaal
 Bronnummer : 29

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% x 4x2x10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% x 4x2x10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 4x2x7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 4x2x2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 4x2x8x2x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Binnenband opruwen 4 x 12 seconden | 14,2 | 32,6 | 39,4 | 48,1 | 52,8 | 56,2 | 60,3 | 63,4 | 61,3 | 67,2 |
| Band omlegbooster tractor 2x5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 1 uur | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|---------------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 79,3 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 7,5 |
| Glas 4 mm, 10 kg/m² | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 2,2 |
| Overheaddeur | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 16,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 7,5 | 13,5 | 19,5 | 33,2 | 34,9 | 40,3 | 44,5 | 42,6 | 42,6 | 105,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,5 | 13,5 | 19,5 | 33,2 | 34,9 | 40,3 | 44,5 | 42,6 | 42,6 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 44,0 | 45,3 | 46,3 | 39,8 | 45,9 | 43,5 | 44,4 | 47,2 | 48,0 | 55,0 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 47,0 | 48,3 | 49,3 | 42,8 | 48,9 | 46,5 | 47,4 | 50,2 | 51,0 | 58,0 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Tractorwerkplaats westgevel max
 Bedrijfsconditie : maximaal
 Bronnummer : 29 en 41

Gemeten A-gewogen geluidsdrukniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 |
| Band omlegbooster tractor max | 33,0 | 44,6 | 61,5 | 76,9 | 88,5 | 99,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 79,3 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 7,5 |
| Glas 4 mm, 10 kg/m ² | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 2,2 |
| Overheaddeur | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 16,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 7,3 | 13,3 | 19,3 | 34,1 | 35,3 | 40,9 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | 105,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,9 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,3 | 13,3 | 19,3 | 34,1 | 35,3 | 40,9 | 46,0 | 46,0 | 46,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 81,4 | 79,5 | 84,3 | 79,7 | 83,6 | 80,6 | 79,4 | 84,8 | 85,6 | 92,3 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 84,4 | 82,5 | 87,3 | 82,7 | 86,6 | 83,6 | 82,4 | 87,8 | 88,6 | 95,3 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge

Meetdatum : 14 mei 2014

Meetobject : Tractorwerkplaats oostgevel

Bedrijfsconditie : normaal

Bronnummer : 30

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% x 4x2x10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% x 4x2x10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 4x2x7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 4x2x2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 4x2x8x2x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Binnenband opruwen 4 x 12 seconden | 14,2 | 32,6 | 39,4 | 48,1 | 52,8 | 56,2 | 60,3 | 63,4 | 61,3 | 67,2 |
| Band omlegbooster tractor 2x5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 1 uur | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m²) |
|--------------------------------------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 95,0 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 10,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 10,4 | 16,4 | 22,4 | 35,2 | 40,3 | 48,3 | 54,3 | 54,3 | 54,3 | 105,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 10,4 | 16,4 | 22,4 | 35,2 | 40,3 | 48,3 | 54,3 | 54,3 | 54,3 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 41,1 | 42,4 | 43,4 | 37,8 | 40,5 | 35,5 | 34,6 | 35,5 | 36,3 | 49,2 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 44,1 | 45,4 | 46,4 | 40,8 | 43,5 | 38,5 | 37,6 | 38,5 | 39,3 | 52,2 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Tractorwerkplaats oostgevel max | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | maximaal | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 30 | en | 42 | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 | |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 | |
| Band omlegbooster tractor max | 33,0 | 44,6 | 61,5 | 76,9 | 88,5 | 99,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 | |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 95,0 | |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 10,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 10,4 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 54,3 | 105,0 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | G | | | | | | | | | | |
| Ontvangerrichting : | | | | | 0° | | | | | | |
| Richtingsindex DI: | | | | | | | | | 3,0 | dB | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,9 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 10,4 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 54,3 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 78,3 | 84,8 | 89,6 | 82,8 | 89,9 | 87,5 | 86,4 | 91,8 | 77,3 | 97,0 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 81,3 | 87,8 | 92,6 | 85,8 | 92,9 | 90,5 | 89,4 | 94,8 | 80,3 | 100,0 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Tractorwerkplaats dak | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | normaal | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 31 | t/m | 32 | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% x 4x2x10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% x 4x2x10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 4x2x7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 4x2x2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 4x2x8x2x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Binnenband opruwen 4 x 12 seconden | 14,2 | 32,6 | 39,4 | 48,1 | 52,8 | 56,2 | 60,3 | 63,4 | 61,3 | 67,2 |
| Band omlegbooster tractor 2x5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 1 uur | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _{p,8 uur} | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) |
| Geprof.geperfor.staalpl+Wol+dakleer, 2E | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 415,5 |
| Geprof.geperfor.staalpl+Wol+dakleer, 2E | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 0,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 415,5 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : D Ontvangerrichting : 30 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 34,3 | 41,6 | 48,5 | 55,8 | 63,6 | 66,6 | 71,7 | 72,6 | 73,4 | 77,9 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 48,5 | 49,8 | 50,7 | 56,0 | 61,8 | 57,8 | 41,9 | 42,8 | 43,6 | 64,5 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 51,5 | 52,8 | 53,7 | 59,0 | 64,8 | 60,8 | 44,9 | 45,8 | 46,6 | 67,6 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

| Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------|--------|
| Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen | | | | | | | | | | | |
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Tractorwerkplaats dak max | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | maximaal | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 31 | t/m | 32 | en | 43 | t/m | 44 | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Luchtsleutel groot max | 26,7 | 42,3 | 62,5 | 74,2 | 81,4 | 82,2 | 90,4 | 87,0 | 85,4 | 93,6 | |
| Hameren op metaal max | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 103,6 | 100,0 | 90,8 | 109,1 | |
| Band omlegbooster tractor max | 33,0 | 44,6 | 61,5 | 76,9 | 88,5 | 99,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 | |
| Hoogste binnenniveau; L _{max} | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,6 | |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) | |
| Geprof.geperfor.staalpl+Wol+dakleer, 25 | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 415,5 | |
| Geprof.geperfor.staalpl+Wol+dakleer, 25 | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 0,0 | |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 9,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 53,0 | 415,5 | |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | Ontvangerrichting : | | 30 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 | dB | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 71,5 | 75,6 | 86,4 | 96,6 | 101,7 | 104,3 | 108,2 | 113,6 | 114,4 | 117,9 | |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 9,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 53,0 | | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 85,7 | 90,8 | 95,6 | 88,8 | 95,9 | 93,5 | 92,4 | 97,8 | 84,6 | 103,0 | |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 88,7 | 93,8 | 98,6 | 91,8 | 98,9 | 96,5 | 95,4 | 100,8 | 87,6 | 106,0 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.2 - Bronsterkebepaling, geconcentreerde bronmethode

| | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Heftruck | | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | rijden | | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 33 | t/m | 36 | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdruk niveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Heftruck 2.5 ton rijden | 40,0 | 55,9 | 62,6 | 61,9 | 72,2 | 71,5 | 68,9 | 62,6 | 53,2 | 76,4 | |
| Heftruck Hyster 2.5 ton rijden | 39,2 | 50,8 | 62,0 | 63,2 | 66,7 | 73,0 | 65,9 | 62,0 | 55,0 | 75,3 | |
| Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$ | 39,6 | 54,1 | 62,3 | 62,6 | 70,2 | 72,3 | 67,6 | 62,3 | 54,2 | 75,9 | |
| Grootste bronafmeting (d) : | 0,4 m | | | | | | | | | | |
| Bronhoogte (h_b) : | 0,8 m | | | | | | | | | | |
| Projectie meetafstand (R_{proj}) : | 6,0 m | | | | | | | | | | |
| Meethoogte (h_m) : | 1,6 m | | | | | | | | | | |
| Meetafstand (R) : | 6,0 m | | | | | | | | | | |
| | Moet voldoen aan meteoraam : Neen | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen immissierelevante bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | | |
| Gemiddeld geluidsdruk niveau; $L_{Aeq,T}$ | 39,6 | 54,1 | 62,3 | 62,6 | 70,2 | 72,3 | 67,6 | 62,3 | 54,2 | 75,9 | |
| + Geometrische uitbreiding; D_{geo} | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | | |
| + Bodemdemping D_{bodem} | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | | |
| + Luchtabsorptie; $a_{lu,R}$ | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |
| Bronsterkte; L_W | 64,2 | 78,7 | 86,9 | 87,2 | 94,8 | 96,9 | 92,2 | 86,9 | 78,8 | 100,5 | |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Tractorwerkplaats voorgevel | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | incidenteel | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 40 | | | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% van 10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% van 10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 2x8x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Band omlegbooster tractor 5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 15 min. | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 55,6 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 2,5 |
| Overheaddeur | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 75,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 32,3 | 31,2 | 36,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | 133,1 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB | | | | | | | | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 4,0 | 10,0 | 16,0 | 32,3 | 31,2 | 36,4 | 41,4 | 41,4 | 41,4 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 53,9 | 55,2 | 55,9 | 46,7 | 55,6 | 53,4 | 53,0 | 55,5 | 56,3 | 64,1 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 56,9 | 58,2 | 58,9 | 49,7 | 58,6 | 56,4 | 56,0 | 58,5 | 59,3 | 67,1 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Tractorwerkplaats westgevel
 Bedrijfsconditie : incidenteel
 Bronnummer : 41

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% van 10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% van 10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 2x8x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Band omlegbooster tractor 5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 15 min. | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 79,3 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 7,5 |
| Glas 4 mm, 10 kg/m ² | 7,0 | 13,0 | 19,0 | 23,0 | 26,0 | 30,0 | 32,0 | 28,0 | 28,0 | 2,2 |
| Overheaddeur | 2,0 | 8,0 | 14,0 | 31,0 | 29,0 | 34,0 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 16,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 7,5 | 13,5 | 19,5 | 33,2 | 34,9 | 40,3 | 44,5 | 42,6 | 42,6 | 105,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 7,5 | 13,5 | 19,5 | 33,2 | 34,9 | 40,3 | 44,5 | 42,6 | 42,6 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 49,3 | 50,6 | 51,4 | 44,8 | 50,8 | 48,4 | 48,9 | 53,3 | 54,1 | 60,4 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 52,3 | 53,6 | 54,4 | 47,8 | 53,8 | 51,4 | 51,9 | 56,3 | 57,1 | 63,4 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

Project : Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge
 Meetdatum : 14 mei 2014
 Meetobject : Tractorwerkplaats oostgevel
 Bedrijfsconditie : incidenteel
 Bronnummer : 42

Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% van 10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% van 10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 2x8x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Band omlegbooster tractor 5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 15 min. | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |

Isolatiewaarden gebruikte materialen

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. (m ²) |
|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------------------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| 2x 0.8 mm staalplaat, steenwol 80 mm, | 10,0 | 16,0 | 22,0 | 35,0 | 40,0 | 48,0 | 54,0 | 54,0 | 54,0 | 95,0 |
| Grindbeton massief 15 cm, 350 kg/m ² | 21,0 | 27,0 | 33,0 | 37,0 | 45,0 | 54,0 | 60,0 | 60,0 | 60,0 | 10,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 10,4 | 16,4 | 22,4 | 35,2 | 40,3 | 48,3 | 54,3 | 54,3 | 54,3 | 105,0 |

Soort vlak (Dak/Gevel) : G Ontvangerrichting : 0 ° Richtingsindex DI: 3,0 dB

Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW]

| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
|--|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | 20,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 10,4 | 16,4 | 22,4 | 35,2 | 40,3 | 48,3 | 54,3 | 54,3 | 54,3 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 46,4 | 47,7 | 48,5 | 42,8 | 45,4 | 40,4 | 39,1 | 41,6 | 42,4 | 54,4 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{WR} | 49,4 | 50,7 | 51,5 | 45,8 | 48,4 | 43,4 | 42,1 | 44,6 | 45,4 | 57,4 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999
Methode II.7 - Bronsterktebepaling, uitstraling gebouwen

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|---------------------|------|------|--------------------|------|--------|-------|-------|-------------------|
| Project : | Landbouwbanden Bakker Nieuw Weerdinge | | | | | | | | | |
| Meetdatum : | 14 mei 2014 | | | | | | | | | |
| Meetobject : | Tractorwerkplaats dak | | | | | | | | | |
| Bedrijfsconditie : | incidenteel | | | | | | | | | |
| Bronnummer : | 43 | t/m | 44 | | | | | | | |
| Gemeten A-gewogen geluidsdrumniveaus [dB(A) t.o.v. 20 µPa] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Bandomz lage stand 90% van 10 min | 11,0 | 26,1 | 39,1 | 45,3 | 59,3 | 64,3 | 67,5 | 63,0 | 54,6 | 70,6 |
| Bandomz hoge stand 10% van 10 min | 17,7 | 31,5 | 51,1 | 58,9 | 66,8 | 71,0 | 67,1 | 63,4 | 55,0 | 74,1 |
| Bandenpomp 7 minuten | 11,3 | 24,8 | 40,9 | 45,6 | 55,7 | 60,6 | 69,4 | 75,8 | 79,2 | 81,2 |
| Luchtsleutel groot 2x10 sec | 22,0 | 37,4 | 55,1 | 67,7 | 75,5 | 77,0 | 84,0 | 82,0 | 80,5 | 87,9 |
| Luchtsleutel klein 2x8x10sec | 20,2 | 29,9 | 45,0 | 51,1 | 59,3 | 69,3 | 81,7 | 78,9 | 75,1 | 84,3 |
| Band omlegbooster tractor 5 sec | 25,0 | 35,2 | 49,9 | 65,5 | 78,4 | 89,3 | 98,1 | 103,7 | 104,5 | 107,7 |
| Heftruck Hyster 2.5 ton binnen 15 min. | 43,3 | 50,6 | 57,1 | 64,0 | 71,6 | 73,6 | 73,2 | 67,6 | 63,6 | 78,4 |
| Tijdgemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |
| Isolatiewaarden gebruikte materialen | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Opp. |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | (m ²) |
| Geprof.geperfor.staalpl+Wol+dakleer, 25 | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 415,5 |
| Geprof.geperfor.staalpl+Wol+dakleer, 25 | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 0,0 |
| Samengestelde geluidsisolatie; R | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | 415,5 |
| Soort vlak (Dak/Gevel) : | D | Ontvangerrichting : | | 30 ° | Richtingsindex DI: | | 3,0 dB | | | |
| Berekening A-gewogen bronsterkte [dB(A) t.o.v. 1 pW] | | | | | | | | | | |
| | Octaafbandmiddenfrequentie [Hz] | | | | | | | | | Totaal |
| | 31,5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | |
| Gemiddelde binnenniveau; L _p | 39,6 | 46,9 | 53,6 | 60,8 | 68,5 | 71,5 | 76,2 | 78,7 | 79,4 | 83,5 |
| + Oppervlaktecorrectie; 10 log S | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | |
| - Luchtgeluidsisolatie; R | 9,0 | 15,0 | 21,0 | 23,0 | 25,0 | 32,0 | 53,0 | 53,0 | 53,0 | |
| - Diffusiteitscorrectie; C _d | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Geluidsvermogen wanddeel i; L _{wi} | 53,8 | 55,1 | 55,8 | 60,9 | 66,7 | 62,7 | 46,3 | 48,9 | 49,6 | 69,5 |
| + Richtingsindex; DI | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |
| Immissierelevante bronsterkte; L _{wR} | 56,8 | 58,1 | 58,8 | 63,9 | 69,7 | 65,7 | 49,3 | 51,9 | 52,6 | 72,5 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekening geluidsvermogensniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - Imissie tijdens slijpen (58.0 gemeten)
Groep: Slijpen
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Li |
|------|--|--------|------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 10_A | Imissie tijdens slijpen (58.0 gemeten) | 5,00 | 58,0 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 54,3 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 46,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 23,7 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 54,7 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 43,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-6-2014 14:04:57

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Resultaten controleberekening tijdens slijpen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Imissie tijdens slijpen (55.0 gemeten)
Groep: Slijpen
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Li |
|------|--|--------|------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 11_A | Imissie tijdens slijpen (55.0 gemeten) | 5,00 | 59,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 55,5 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 56,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 46,0 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 35,2 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 45,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

27-6-2014 14:06:48

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Resultaten controleberekening tijdens slijpen

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Max.afst. | Hdef. | M-1 | M-n | H-1 | H-n | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|--------|--------|
| 35 | Bakker RBS | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 263921,73 | 543225,82 | 263921,84 | 543225,71 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 64,20 | 78,70 |
| 36 | Bakker RBS | Heftruck ronde over terrein | 263904,24 | 543254,54 | 263904,13 | 543254,78 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 64,20 | 78,70 |
| 37 | Bakker RBS | personeauto's komen en gaan | 263908,47 | 543262,21 | 263911,13 | 543265,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 58,00 | 67,70 |
| 38 | Bakker RBS | tractoren komen en gaan | 263931,47 | 543286,89 | 263937,64 | 543293,51 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 73,80 | 89,60 |
| 39 | Bakker RBS | Zware vrachtwagen komen en gaan | 263903,11 | 543256,38 | 263929,75 | 543285,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 75,00 | 84,90 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Gen. snelheid | Aant. puntbr | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|--------|---------------|--------------|--------|--------|--------|
| 35 | 86,90 | 87,20 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 2 | -- | -- | 167,61 | 5 | 17 | 34,83 | -- | -- |
| 36 | 86,90 | 87,20 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 1 | -- | -- | 421,75 | 5 | 43 | 37,87 | -- | -- |
| 37 | 75,90 | 79,00 | 82,60 | 84,80 | 84,10 | 80,30 | 76,20 | 90,06 | 17 | -- | -- | 19,88 | 10 | 2 | 28,51 | -- | -- |
| 38 | 90,80 | 95,00 | 99,20 | 101,80 | 99,10 | 94,10 | 83,60 | 105,99 | 4 | 1 | 1 | 56,21 | 10 | 6 | 35,05 | 36,30 | 39,31 |
| 39 | 91,40 | 95,20 | 95,10 | 100,90 | 99,40 | 93,40 | 85,80 | 105,03 | 1 | -- | -- | 44,92 | 10 | 5 | 41,26 | -- | -- |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBS1
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Naam | Groep | Onschr. | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte | Type | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|-------------------|--|-----------|-----------|----------|----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 40 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 263954,20 | 543270,76 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 56,90 | 58,20 | 58,90 | 49,70 |
| 41 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 263951,23 | 543256,62 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 52,30 | 53,60 | 54,40 | 47,80 |
| 42 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 49,40 | 50,70 | 51,50 | 45,80 |
| 43 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 263956,13 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 53,80 | 55,10 | 55,80 | 60,90 |
| 44 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 263964,07 | 543264,50 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 53,80 | 55,10 | 55,80 | 60,90 |
| 45 | Bakker IBS1 | op/af bandencontainers incidenteel | 263930,03 | 543274,58 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 75,00 | 84,90 | 91,40 | 95,20 |
| 46 | Bakker IBS1 | Heftruck banden laden | 263931,04 | 543273,40 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 |
| 47 | Bakker IBS1 | Heftruck banden laden | 263966,13 | 543218,57 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 |
| 48 | Bakker IBS1 | Heftruck banden laden | 263968,23 | 543176,93 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 |
| 05 | Bakker RBS | Smederij voorgevel tijdens boren | 263921,74 | 543225,75 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,70 | 34,90 | 50,80 | 60,70 |
| 06 | Bakker RBS | Smederij oostgevel tijdens boren | 263932,84 | 543221,93 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 14,70 | 21,90 | 37,80 | 47,70 |
| 07 | Bakker RBS | Smederij westgevel tijdens boren | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,90 | 33,10 | 49,00 | 58,90 |
| 08 | Bakker RBS | Smederij dak tijdens boren | 263925,94 | 543218,75 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 46,80 | 48,00 | 57,90 | 61,80 |
| 09 | Bakker RBS | Lassen | 263920,53 | 543227,17 | Relatief | 0,00 | 1,20 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 34,00 | 40,80 | 52,20 | 61,20 |
| 11 | Bakker RBS | Straalen westgevel | 263937,74 | 543231,39 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 56,60 | 63,00 | 70,00 | 70,30 |
| 12 | Bakker RBS | Straalen oostgevel | 263942,87 | 543234,55 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 54,20 | 61,80 | 71,70 | 76,40 |
| 13 | Bakker RBS | Straalen dak | 263940,22 | 543232,97 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 58,40 | 64,80 | 71,80 | 73,60 |
| 15 | Bakker RBS | Straalruimte westgevel tgv compressor | 263937,71 | 543231,43 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,30 | 27,90 | 36,50 | 38,60 |
| 16 | Bakker RBS | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 263942,83 | 543234,62 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,90 | 26,70 | 38,20 | 44,70 |
| 17 | Bakker RBS | Straalruimte dak tgv compressor | 263940,39 | 543233,00 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 17,10 | 29,70 | 38,30 | 41,90 |
| 18 | Bakker RBS | Spuitruimte westgevel | 263933,43 | 543238,22 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,50 | 40,00 | 45,30 | 51,70 |
| 19 | Bakker RBS | Spuitruimte oostgevel | 263938,76 | 543241,05 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,50 | 42,00 | 47,30 | 54,20 |
| 20 | Bakker RBS | Spuitruimte noordgevel | 263934,35 | 543242,24 | Relatief | 0,00 | 1,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 30,30 | 42,80 | 48,10 | 55,00 |
| 21 | Bakker RBS | Spuitruimte dak | 263936,18 | 543239,59 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,30 | 37,20 | 45,80 | 52,20 |
| 22 | Bakker RBS | Spuitaafzuiging | 263938,28 | 543241,82 | Relatief | 0,00 | 0,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 45,70 | 55,70 | 63,90 | 76,60 |
| 23 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats voorgevel | 263919,61 | 543260,09 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 40,80 | 42,10 | 42,80 | 45,80 |
| 24 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats westgevel | 263917,03 | 543248,91 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,10 | 30,40 | 31,10 | 33,90 |
| 25 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats oostgevel | 263930,72 | 543263,27 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,10 | 30,40 | 31,10 | 33,90 |
| 26 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats zuidgevel | 263928,73 | 543251,40 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 31,20 | 32,50 | 33,20 | 34,60 |
| 27 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats dak | 263924,11 | 543255,79 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 55,10 | 58,40 | 59,10 | 60,10 |
| 33 | Bakker RBS | Heftruck laden en lossen | 263931,22 | 543278,49 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 |
| 34 | Bakker RBS | Heftruck laden en lossen | 263906,47 | 543253,17 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 |
| 01b | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263924,70 | 543227,72 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 22,00 | 22,60 | 32,00 | 49,70 |
| 03 | Slijpen | Smederij westgevel tijdens slijpen | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 23,20 | 23,80 | 33,20 | 50,90 |
| 02 | Slijpen | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 263932,74 | 543222,09 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,00 | 12,60 | 22,00 | 39,70 |
| 04 | Slijpen | Smederij dak tijdens slijpen | 263925,98 | 543218,87 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 44,10 | 48,70 | 53,80 | 53,80 |
| 01a | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263918,92 | 543223,87 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 22,00 | 22,60 | 32,00 | 49,70 |
| 28 | Tractorwerkplaats | Tractorwerkplaats voorgevel | 263954,21 | 543270,77 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 51,50 | 52,80 | 53,80 | 44,70 |
| 29 | Tractorwerkplaats | Tractorwerkplaats westgevel | 263951,23 | 543256,63 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 47,00 | 48,30 | 49,30 | 42,80 |
| 30 | Tractorwerkplaats | Tractorwerkplaats oostgevel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 44,10 | 45,40 | 46,40 | 40,80 |
| 31 | Tractorwerkplaats | Tractorwerkplaats dak | 263956,11 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 48,50 | 49,80 | 50,70 | 56,00 |
| 32 | Tractorwerkplaats | Tractorwerkplaats dak | 263963,98 | 543264,45 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 48,50 | 49,80 | 50,70 | 56,00 |



Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefL | GeenDemping | GeenProces |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 40 | 58,60 | 56,40 | 56,00 | 58,50 | 59,30 | 67,11 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 41 | 53,80 | 51,40 | 51,90 | 56,30 | 57,10 | 63,44 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 42 | 48,40 | 43,40 | 42,10 | 44,60 | 45,40 | 57,44 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 43 | 66,70 | 62,70 | 46,30 | 48,90 | 49,60 | 69,51 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 44 | 66,70 | 62,70 | 46,30 | 48,90 | 49,60 | 69,51 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 45 | 95,10 | 100,90 | 99,40 | 93,40 | 85,80 | 105,03 | 25,61 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 46 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 47 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 48 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | 66,10 | 66,40 | 62,60 | 56,10 | 45,10 | 70,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 06 | 53,10 | 53,40 | 49,60 | 43,10 | 32,10 | 57,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 07 | 64,30 | 64,60 | 60,80 | 54,30 | 43,30 | 68,99 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 08 | 61,20 | 56,50 | 49,70 | 43,20 | 32,20 | 66,15 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | 69,00 | 77,30 | 76,10 | 76,70 | 78,30 | 83,39 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 11 | 69,40 | 69,10 | 62,10 | 55,80 | 48,70 | 76,24 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 12 | 79,00 | 77,50 | 75,10 | 68,80 | 61,70 | 83,75 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 13 | 77,40 | 75,10 | 68,90 | 62,60 | 55,50 | 81,43 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | 40,70 | 43,30 | 36,30 | 28,50 | 29,90 | 47,11 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 16 | 50,30 | 51,70 | 49,30 | 41,50 | 42,90 | 56,13 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 17 | 48,70 | 49,30 | 43,10 | 35,30 | 36,70 | 53,24 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 18 | 57,60 | 50,20 | 36,90 | 26,20 | 16,20 | 59,43 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 19 | 58,50 | 50,90 | 38,10 | 27,40 | 17,40 | 60,69 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 20 | 59,30 | 51,70 | 38,90 | 18,20 | 17,40 | 61,49 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 21 | 55,30 | 54,10 | 51,50 | 43,70 | 45,10 | 60,01 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | 80,50 | 79,30 | 74,90 | 66,70 | 57,10 | 84,50 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 23 | 51,00 | 52,10 | 53,80 | 59,20 | 53,80 | 62,27 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 24 | 39,00 | 39,80 | 41,10 | 46,00 | 40,60 | 49,41 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 25 | 39,00 | 39,80 | 41,10 | 46,00 | 40,60 | 49,41 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 26 | 38,70 | 44,30 | 43,00 | 44,40 | 39,00 | 49,91 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 27 | 65,30 | 68,40 | 69,20 | 70,50 | 65,10 | 75,55 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 33 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 34 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01b | 71,30 | 90,70 | 94,10 | 87,90 | 78,80 | 96,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 03 | 72,50 | 91,90 | 95,30 | 89,10 | 80,00 | 97,68 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 02 | 61,30 | 80,70 | 84,10 | 77,90 | 68,80 | 86,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 04 | 69,40 | 83,80 | 84,20 | 78,00 | 68,90 | 87,65 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01a | 71,30 | 90,70 | 94,10 | 87,90 | 78,80 | 96,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 28 | 53,70 | 51,40 | 51,50 | 52,40 | 53,20 | 61,75 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 29 | 48,90 | 46,50 | 47,40 | 50,20 | 51,00 | 57,99 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 30 | 43,50 | 38,50 | 37,60 | 38,50 | 39,30 | 52,22 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 31 | 61,80 | 57,80 | 41,90 | 42,80 | 43,60 | 64,56 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 32 | 61,80 | 57,80 | 41,90 | 42,80 | 43,60 | 64,56 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Onschr. | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|---------|---|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 263879,50 | 543208,89 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 02 | | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 263887,44 | 543227,99 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 03 | | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | 263893,10 | 543222,75 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 04 | | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 263973,91 | 543313,24 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 05 | | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 263974,80 | 543305,14 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |
| 06 | | Weerdingerkanaal NZ 223 | 263830,77 | 543253,34 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 07 | | Weerdingerkanaal NZ 226 | 263880,84 | 543309,71 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 08 | | Weerdingerkanaal NZ 228 | 263912,86 | 543342,54 | Relatief | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- |
| 10 | Slijpen | Immissie tijdens slijpen (58.0 gemeten) | 263881,96 | 543233,03 | Relatief | 0,00 | 5,00 | -- | -- |
| 11 | Slijpen | Immissie tijdens slijpen (55.0 gemeten) | 263936,58 | 543258,42 | Relatief | 0,00 | 5,00 | -- | -- |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|-------|---------------------------------|-----------|-----------|------|
| 01 | | water | 263792,75 | 543152,81 | 0,00 |
| 02 | | weg | 263837,05 | 543184,94 | 0,00 |
| 03 | | weg | 263947,52 | 543353,26 | 0,00 |
| 04 | | weg | 263867,44 | 543278,42 | 0,00 |
| 05 | | voorterrein van de inrichting | 263898,49 | 543251,52 | 0,00 |
| 06 | | achterterrein van de inrichting | 264033,72 | 543175,43 | 0,50 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | Vormpunten | Hdef. | Maaiveld | Hoogte | Refl. | 500 | Cp |
|------|-------|-----------------------------|-----------|-----------|------------|----------|----------|--------|-------|------|------|
| 01 | | opslag Bakker | 263949,41 | 543166,10 | 4 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 02 | | straat/spruit/opslag Bakker | 263932,01 | 543240,65 | 6 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 03 | | woning Bakker | 263897,61 | 543240,06 | 4 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 04 | | werkplaats Bakker | 263912,97 | 543252,82 | 4 | Relatief | 0,00 | 3,50 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 05 | | Smederij Bakker | 263915,85 | 543221,71 | 4 | Relatief | 0,00 | 5,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 06 | | opslag Bakker | 263909,71 | 543212,58 | 4 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 07 | | opslag Bakker | 263921,58 | 543206,48 | 8 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 09 | | woning | 263884,04 | 543224,51 | 4 | Relatief | 0,00 | 5,50 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 10 | | woning | 263875,00 | 543212,97 | 6 | Relatief | 0,00 | 5,50 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 11 | | woning | 263814,05 | 543265,44 | 8 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 12 | | schuur | 263852,14 | 543291,38 | 4 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 13 | | woning | 263870,28 | 543310,75 | 4 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 14 | | woning | 263900,78 | 543343,15 | 4 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 15 | | bedrijf | 263883,59 | 543387,82 | 6 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 16 | | woning | 263969,71 | 543317,25 | 4 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 17 | | schuur | 263991,42 | 543302,52 | 4 | Relatief | 0,00 | 6,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 18 | | woning laag | 263973,22 | 543306,74 | 6 | Relatief | 0,00 | 2,50 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 19 | | bijgebouwen | 263887,43 | 543207,26 | 9 | Relatief | 0,00 | 3,00 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |
| 08 | | nieuwe werkplaats Bakker | 263945,84 | 543265,40 | 4 | Relatief | 0,00 | 5,30 | 0,80 | 0 dB | 0 dB |

Model: Bakker RBS en IBSI
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Hdef. | M-1 | M-n | H-1 | H-n | Ref1..L 31 | Ref1..L 63 | Ref1..L 125 | Ref1..L 250 |
|------|-------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|------|------|------|------|------------|------------|-------------|-------------|
| | | | Relatief | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | nok nieuwe werkplaats | 263954,23 | 543270,63 | 263986,27 | 543219,90 | | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 8,00 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI
Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Schermen, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl.L.500 | Refl.L.1k | Refl.L.2k | Refl.L.4k | Refl.L.8k | Refl.L.31 | Refl.L.63 | Refl.L.125 | Refl.L.250 | Refl.L.500 | Refl.L.1k | Refl.L.2k | Refl.L.4k | Refl.L.8k | Cp |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|
| 1 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 2 dB |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bakker RBS en IBS1

| Model eigenschap | Bakker RBS en IBS1 |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | J. Eggens |
| Verantwoordelijke | IL |
| Rekenmethode | J. Eggens op 12-5-2014 |
| Aangemaakt door | J. Eggens op 2-2-2015 |
| Laatst ingezien door | Geomilieu V2.40 |
| Model aangemaakt met | 0 |
| Standaard maaivel hoogte | 4 |
| Rekenhoogte contouren | |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMKI-11.8 |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Model: Bakker IBS2
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Max.afst. | Hdef. | M-1 | M-n | H-1 | H-n | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|--------|--------|
| 35 | Bakker RBS | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 263921,73 | 543225,82 | 263921,84 | 543225,71 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 64,20 | 78,70 |
| 36 | Bakker RBS | Heftruck ronde over terrein | 263904,24 | 543254,54 | 263904,13 | 543254,78 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 64,20 | 78,70 |
| 37 | Bakker RBS | personeauto's komen en gaan | 263908,47 | 543262,21 | 263911,13 | 543265,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 58,00 | 67,70 |
| 38 | Bakker RBS | tractoren komen en gaan | 263931,47 | 543286,89 | 263937,64 | 543293,51 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 73,80 | 89,60 |
| 39 | Bakker RBS | Zware vrachtwagen komen en gaan | 263903,11 | 543256,38 | 263929,75 | 543285,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 75,00 | 84,90 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker IBS2
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Gen. snelheid | Aant. puntbr | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|--------|---------------|--------------|--------|--------|--------|
| 35 | 86,90 | 87,20 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 2 | -- | -- | 167,61 | 5 | 17 | 34,83 | -- | -- |
| 36 | 86,90 | 87,20 | 94,80 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 1 | -- | -- | 421,75 | 5 | 43 | 37,87 | -- | -- |
| 37 | 75,90 | 79,00 | 82,60 | 84,80 | 84,10 | 80,30 | 76,20 | 90,06 | 17 | -- | -- | 19,88 | 10 | 2 | 28,51 | -- | -- |
| 38 | 90,80 | 95,00 | 99,20 | 101,80 | 99,10 | 94,10 | 83,60 | 105,99 | 4 | 1 | 1 | 56,21 | 10 | 6 | 35,05 | 36,30 | 39,31 |
| 39 | 91,40 | 95,20 | 95,10 | 100,90 | 99,40 | 93,40 | 85,80 | 105,03 | 1 | -- | -- | 44,92 | 10 | 5 | 41,26 | -- | -- |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model: Bakker IBS2
Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Naam | Groep | Onschr. | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte | Type | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|-------------|--|-----------|-----------|----------|----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 40 | Bakker IBS2 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 263954,20 | 543270,76 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 56,90 | 58,20 | 58,90 | 49,70 | 58,60 |
| 41 | Bakker IBS2 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 263951,23 | 543256,62 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 52,30 | 53,60 | 54,40 | 47,80 | 53,80 |
| 42 | Bakker IBS2 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 49,40 | 50,70 | 51,50 | 45,80 | 48,40 |
| 43 | Bakker IBS2 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 263956,13 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 53,80 | 55,10 | 55,80 | 60,90 | 66,70 |
| 44 | Bakker IBS2 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 263964,07 | 543264,50 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 53,80 | 55,10 | 55,80 | 60,90 | 66,70 |
| 49 | Bakker IBS2 | op/af metaalcontainer incidenteel | 263930,03 | 543274,58 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 75,00 | 84,90 | 91,40 | 95,20 | 95,10 |
| 50 | Bakker IBS2 | Wrachtwagenkraan laden schroot | 263931,86 | 543276,06 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 60,20 | 74,50 | 81,10 | 82,30 | 92,20 |
| 51 | Bakker IBS2 | Storten schroot | 263932,60 | 543274,17 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 66,40 | 73,30 | 85,80 | 95,70 | 101,90 |
| 05 | Bakker RBS | Smederij voorgevel tijdens boren | 263921,74 | 543255,75 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,70 | 34,90 | 50,80 | 60,70 | 66,10 |
| 06 | Bakker RBS | Smederij oostgevel tijdens boren | 263932,84 | 543221,93 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 14,70 | 21,90 | 37,80 | 47,70 | 53,10 |
| 07 | Bakker RBS | Smederij westgevel tijdens boren | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,90 | 33,10 | 49,00 | 58,90 | 64,30 |
| 08 | Bakker RBS | Smederij dak tijdens boren | 263925,94 | 543218,75 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 46,80 | 48,00 | 57,90 | 61,20 | 61,20 |
| 09 | Bakker RBS | Lassen | 263920,53 | 543227,17 | Relatief | 0,00 | 1,20 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 34,00 | 40,80 | 52,20 | 61,20 | 69,00 |
| 11 | Bakker RBS | Stralen westgevel | 263937,74 | 543231,39 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 56,60 | 63,00 | 70,00 | 70,30 | 69,40 |
| 12 | Bakker RBS | Stralen oostgevel | 263942,87 | 543234,55 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 54,20 | 61,80 | 71,70 | 76,40 | 79,00 |
| 13 | Bakker RBS | Stralen dak | 263940,22 | 543232,97 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 58,40 | 64,80 | 71,80 | 73,60 | 77,40 |
| 15 | Bakker RBS | Straalruimte westgevel tgv compressor | 263937,71 | 543231,43 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,30 | 27,90 | 36,50 | 38,60 | 40,70 |
| 16 | Bakker RBS | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 263942,83 | 543234,62 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,90 | 26,70 | 38,20 | 44,70 | 50,30 |
| 17 | Bakker RBS | Straalruimte dak tgv compressor | 263940,39 | 543233,00 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 17,10 | 29,70 | 38,30 | 41,90 | 48,70 |
| 18 | Bakker RBS | Spuitruimte westgevel | 263933,43 | 543238,22 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,50 | 40,00 | 45,30 | 51,70 | 57,60 |
| 19 | Bakker RBS | Spuitruimte oostgevel | 263938,76 | 543241,05 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,50 | 42,00 | 47,30 | 54,20 | 58,50 |
| 20 | Bakker RBS | Spuitruimte noordgevel | 263934,35 | 543242,24 | Relatief | 0,00 | 1,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 30,30 | 42,80 | 48,10 | 55,00 | 59,30 |
| 21 | Bakker RBS | Spuitruimte dak | 263936,18 | 543239,59 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,30 | 37,20 | 45,80 | 52,20 | 55,30 |
| 22 | Bakker RBS | Spuitafzuiging | 263938,28 | 543241,82 | Relatief | 0,00 | 0,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 45,70 | 55,70 | 63,90 | 76,60 | 80,50 |
| 23 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats voorgevel | 263919,61 | 543260,09 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 40,80 | 42,10 | 45,80 | 45,80 | 51,50 |
| 24 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats westgevel | 263917,03 | 543248,91 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,10 | 30,40 | 31,10 | 33,90 | 39,00 |
| 25 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats oostgevel | 263930,72 | 543263,27 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,10 | 30,40 | 31,10 | 33,90 | 39,00 |
| 26 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats zuidgevel | 263928,73 | 543251,40 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 31,20 | 32,50 | 33,20 | 34,60 | 38,70 |
| 27 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats dak | 263924,11 | 543255,79 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 55,10 | 58,40 | 59,10 | 60,10 | 65,30 |
| 28 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats voorgevel | 263954,21 | 543270,77 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 51,50 | 52,80 | 53,80 | 44,70 | 53,70 |
| 29 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats westgevel | 263951,23 | 543256,63 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 47,00 | 48,30 | 49,30 | 42,80 | 48,90 |
| 30 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats oostgevel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 44,10 | 45,40 | 46,40 | 40,80 | 43,50 |
| 31 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats dak | 263956,11 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 48,50 | 49,80 | 50,70 | 56,00 | 61,80 |
| 32 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats dak | 263965,98 | 543264,45 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 48,50 | 49,80 | 50,70 | 56,00 | 61,80 |
| 33 | Bakker RBS | Heftruck laden en Tossen | 263931,22 | 543278,49 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 | 94,80 |
| 34 | Bakker RBS | Heftruck laden en Tossen | 263906,47 | 543253,17 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 64,20 | 78,70 | 86,90 | 87,20 | 94,80 |
| 01b | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263924,70 | 543227,72 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 22,00 | 22,60 | 23,20 | 23,20 | 23,20 |
| 03 | Slijpen | Smederij westgevel tijdens slijpen | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 23,20 | 23,80 | 24,40 | 24,40 | 24,40 |
| 02 | Slijpen | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 263932,74 | 543222,09 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,00 | 12,60 | 13,20 | 13,20 | 13,20 |
| 04 | Slijpen | Smederij dak tijdens slijpen | 263925,98 | 543218,87 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 44,10 | 38,70 | 42,10 | 53,80 | 69,40 |
| 01a | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263918,92 | 543223,87 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 22,00 | 22,60 | 23,20 | 23,20 | 23,20 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker IBSZ
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefL | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 40 | 56,40 | 56,00 | 58,50 | 59,30 | 67,11 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 41 | 51,40 | 51,90 | 56,30 | 57,10 | 63,44 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 42 | 43,40 | 42,10 | 44,60 | 45,40 | 57,44 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 43 | 62,70 | 46,30 | 48,90 | 49,60 | 69,51 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 44 | 62,70 | 46,30 | 48,90 | 49,60 | 69,51 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 49 | 100,90 | 99,40 | 93,40 | 85,80 | 105,03 | 28,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 50 | 99,40 | 94,90 | 88,80 | 82,30 | 101,68 | 6,02 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 51 | 106,40 | 107,40 | 103,80 | 97,30 | 111,69 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | 66,40 | 62,60 | 56,10 | 45,10 | 70,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 06 | 53,40 | 49,60 | 43,10 | 32,10 | 57,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 07 | 64,60 | 60,80 | 54,30 | 43,30 | 68,99 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 08 | 56,50 | 49,70 | 43,20 | 32,20 | 66,15 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | 77,30 | 76,10 | 76,70 | 78,30 | 83,39 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 11 | 69,10 | 62,10 | 55,80 | 48,70 | 76,24 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 12 | 77,50 | 75,10 | 68,80 | 61,70 | 83,75 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 13 | 75,10 | 68,90 | 62,60 | 55,50 | 81,43 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | 43,30 | 36,30 | 28,50 | 29,90 | 47,11 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 16 | 51,70 | 49,30 | 41,50 | 42,90 | 56,13 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 17 | 49,30 | 43,10 | 35,30 | 36,70 | 53,24 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 18 | 50,20 | 36,90 | 26,20 | 16,20 | 59,43 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 19 | 50,90 | 38,10 | 27,40 | 17,40 | 60,69 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 20 | 51,70 | 38,90 | 18,20 | 17,40 | 61,49 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 21 | 54,10 | 51,50 | 43,70 | 45,10 | 60,01 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | 79,30 | 74,90 | 66,70 | 57,10 | 84,50 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 23 | 52,10 | 53,80 | 59,20 | 53,80 | 62,27 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 24 | 39,80 | 41,10 | 46,00 | 40,60 | 49,41 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 25 | 39,80 | 41,10 | 46,00 | 40,60 | 49,41 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 26 | 44,30 | 43,00 | 44,40 | 39,00 | 49,91 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 27 | 68,40 | 69,20 | 70,50 | 65,10 | 75,55 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 28 | 51,40 | 51,50 | 52,40 | 53,20 | 61,75 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 29 | 46,50 | 47,40 | 50,20 | 51,00 | 57,99 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 30 | 38,50 | 37,60 | 38,50 | 39,30 | 52,22 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 31 | 57,80 | 41,90 | 42,80 | 43,60 | 64,56 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 32 | 57,80 | 41,90 | 42,80 | 43,60 | 64,56 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 33 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 34 | 96,90 | 92,20 | 86,90 | 78,80 | 100,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01b | 90,70 | 94,10 | 87,90 | 78,80 | 96,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 03 | 91,90 | 95,30 | 89,10 | 80,00 | 97,68 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 02 | 80,70 | 84,10 | 77,90 | 68,80 | 86,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 04 | 83,80 | 84,20 | 78,00 | 68,90 | 87,65 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01a | 90,70 | 94,10 | 87,90 | 78,80 | 96,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bakker IBS2

| Model eigenschap | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | Bakker IBS2 |
| Verantwoordelijke | J. Eggens |
| Rekenmethode | IL |
| Aangemaakt door | J. Eggens op 12-5-2014 |
| Laatst ingezien door | J. Eggens op 2-2-2015 |
| Model aangemaakt met | Geometrie V2.40 |
| Standaard maaivel hoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMR1-11.8 |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Geometrie V2.40

2-2-2015 11:34:26

Model: Bakker RBS en IBSI pieken
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Max.afst. | Hdef. | M-1 | M-n | H-1 | H-n | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|--------|--------|
| 35 | Bakker RBS | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 263921,73 | 543225,82 | 263921,84 | 543225,71 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 71,20 | 85,70 |
| 36 | Bakker RBS | Heftruck ronde over terrein | 263904,24 | 543254,54 | 263904,13 | 543254,78 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 71,20 | 85,70 |
| 37 | Bakker RBS | personeelauto's komen en gaan | 263908,47 | 543262,21 | 263911,13 | 543265,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 68,00 | 77,70 |
| 38 | Bakker RBS | tractoren komen en gaan | 263931,47 | 543286,89 | 263937,64 | 543293,51 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 75,80 | 91,60 |
| 39 | Bakker RBS | Zware vrachtwagen komen en gaan | 263903,11 | 543256,38 | 263929,75 | 543285,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 77,00 | 86,90 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI pieken
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Gen. snelheid | Aant. puntbr | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|--------|---------------|--------------|--------|--------|--------|
| 35 | 93,90 | 94,20 | 101,80 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 2 | -- | -- | 167,61 | 5 | 17 | 34,83 | -- | -- |
| 36 | 93,90 | 94,20 | 101,80 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 1 | -- | -- | 421,75 | 5 | 43 | 37,87 | -- | -- |
| 37 | 85,90 | 89,00 | 92,60 | 94,80 | 94,10 | 90,30 | 86,20 | 100,06 | 17 | -- | -- | 19,88 | 10 | 2 | 28,51 | -- | -- |
| 38 | 92,80 | 97,00 | 101,20 | 103,80 | 101,10 | 96,10 | 85,60 | 107,99 | 4 | 1 | 1 | 56,21 | 10 | 6 | 35,05 | 36,30 | 39,31 |
| 39 | 93,40 | 97,20 | 97,10 | 102,90 | 101,40 | 95,40 | 87,80 | 107,03 | 1 | -- | -- | 44,92 | 10 | 5 | 41,26 | -- | -- |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punten, voor rekenmethode Industrielaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X | Y | Hdef. | Maatvld | Hoogte | Type | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|-------------|---|-----------|-----------|----------|---------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 40 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 263954,20 | 543270,76 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 86,80 | 91,60 | 85,50 | 91,70 |
| 41 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 263951,23 | 543256,62 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 84,40 | 82,50 | 87,30 | 82,70 | 86,60 |
| 42 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 81,30 | 87,80 | 92,60 | 85,80 | 92,90 |
| 43 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 263956,13 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 44 | Bakker IBS1 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 263964,07 | 543264,50 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 45 | Bakker IBS1 | op/af bandencontainers incidenteel | 263930,03 | 543274,58 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 86,00 | 95,90 | 102,40 | 106,20 | 106,10 |
| 46 | Bakker IBS1 | Heftruck banden laden | 263931,04 | 543273,40 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 47 | Bakker IBS1 | Heftruck banden laden | 263966,13 | 543218,57 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 48 | Bakker IBS1 | Heftruck banden laden | 263968,23 | 543176,93 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 05 | Bakker RBS | Smederij voorgevel tijdens boren | 263921,74 | 543225,75 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,70 | 34,90 | 50,80 | 60,70 | 66,10 |
| 06 | Bakker RBS | Smederij oostgevel tijdens boren | 263932,84 | 543221,93 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 14,70 | 21,90 | 37,80 | 47,70 | 53,10 |
| 07 | Bakker RBS | Smederij westgevel tijdens boren | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,90 | 33,10 | 49,00 | 58,90 | 64,30 |
| 08 | Bakker RBS | Smederij dak tijdens boren | 263925,94 | 543218,75 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 46,80 | 57,90 | 61,80 | 61,80 | 61,20 |
| 09 | Bakker RBS | Lassen | 263920,53 | 543227,17 | Relatief | 0,00 | 1,20 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 34,00 | 40,80 | 52,20 | 61,20 | 69,00 |
| 11 | Bakker RBS | Straalen westgevel | 263937,74 | 543231,39 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 56,60 | 63,00 | 70,00 | 70,30 | 69,40 |
| 12 | Bakker RBS | Straalen oostgevel | 263942,87 | 543234,55 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 54,20 | 61,80 | 71,70 | 76,40 | 79,00 |
| 13 | Bakker RBS | Straalen dak | 263940,22 | 543232,97 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 58,40 | 64,80 | 71,80 | 73,60 | 77,40 |
| 15 | Bakker RBS | Straalruimte westgevel tgv compressor | 263937,71 | 543231,43 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,30 | 27,90 | 36,50 | 38,60 | 40,70 |
| 16 | Bakker RBS | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 263942,83 | 543234,62 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,90 | 26,70 | 38,20 | 44,70 | 50,30 |
| 17 | Bakker RBS | Straalruimte dak tgv compressor | 263940,39 | 543233,00 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 17,10 | 29,70 | 38,30 | 41,90 | 48,70 |
| 18 | Bakker RBS | Spuituimte westgevel | 263933,43 | 543238,22 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,50 | 40,00 | 45,30 | 51,70 | 57,60 |
| 19 | Bakker RBS | Spuituimte oostgevel | 263938,76 | 543241,05 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,50 | 42,00 | 47,30 | 54,20 | 58,50 |
| 20 | Bakker RBS | Spuituimte noordgevel | 263934,35 | 543242,24 | Relatief | 0,00 | 1,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 30,30 | 42,80 | 48,10 | 55,00 | 59,30 |
| 21 | Bakker RBS | Spuituimte dak | 263936,18 | 543239,59 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,30 | 37,20 | 45,80 | 52,20 | 55,30 |
| 22 | Bakker RBS | Spuitaafzuiging | 263938,28 | 543241,82 | Relatief | 0,00 | 0,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 45,70 | 55,70 | 63,90 | 76,60 | 80,50 |
| 23 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats voorgevel | 263919,61 | 543260,09 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 81,00 | 79,10 | 83,90 | 90,10 | 92,20 |
| 24 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats westgevel | 263917,03 | 543248,91 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 69,30 | 67,40 | 72,20 | 78,10 | 80,20 |
| 25 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats oostgevel | 263930,72 | 543263,27 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 69,30 | 67,40 | 72,20 | 78,10 | 80,20 |
| 26 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats zuidgevel | 263928,73 | 543251,40 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,40 | 69,50 | 74,30 | 78,90 | 79,90 |
| 27 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats dak | 263924,11 | 543255,79 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 95,30 | 95,40 | 100,20 | 104,40 | 106,50 |
| 28 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats voorgevel | 263954,21 | 543270,77 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 86,80 | 91,60 | 85,50 | 91,70 |
| 29 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats westgevel | 263951,23 | 543256,63 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 84,40 | 82,50 | 87,30 | 82,70 | 86,60 |
| 30 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats oostgevel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 81,30 | 87,80 | 92,60 | 85,80 | 92,90 |
| 31 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats dak | 263956,11 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 32 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats dak | 263963,98 | 543264,45 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 33 | Bakker RBS | Heftruck laden en lossen | 263931,22 | 543278,49 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 34 | Bakker RBS | Heftruck laden en lossen | 263906,47 | 543253,17 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 01b | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263924,70 | 543227,72 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,00 | 25,60 | 35,00 | 52,70 | 74,30 |
| 03 | Slijpen | Smederij westgevel tijdens slijpen | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 26,20 | 26,80 | 36,20 | 53,90 | 75,50 |
| 02 | Slijpen | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 263932,74 | 543222,09 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,00 | 15,60 | 25,00 | 42,70 | 64,30 |
| 04 | Slijpen | Smederij dak tijdens slijpen | 263925,98 | 543218,87 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 47,10 | 41,70 | 45,10 | 56,80 | 72,40 |
| 01a | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263918,92 | 543223,87 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,00 | 25,60 | 35,00 | 52,70 | 74,30 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker RBS en IBSI pieken
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefL | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 40 | 89,10 | 88,00 | 93,40 | 94,20 | 100,32 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 41 | 83,60 | 82,40 | 87,80 | 88,60 | 95,27 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 42 | 90,50 | 89,40 | 94,80 | 80,30 | 100,00 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 43 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 44 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 45 | 111,90 | 110,40 | 104,40 | 96,80 | 116,03 | 25,61 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 46 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 47 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 48 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | 66,40 | 62,60 | 56,10 | 45,10 | 70,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 06 | 53,40 | 49,60 | 43,10 | 32,10 | 57,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 07 | 64,60 | 60,80 | 54,30 | 43,30 | 68,99 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 08 | 56,50 | 49,70 | 43,20 | 32,20 | 66,15 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | 77,30 | 76,10 | 76,70 | 78,30 | 83,39 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 11 | 69,10 | 62,10 | 55,80 | 48,70 | 76,24 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 12 | 77,50 | 75,10 | 68,80 | 61,70 | 83,75 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 13 | 75,10 | 68,90 | 62,60 | 55,50 | 81,43 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | 43,30 | 36,30 | 28,50 | 29,90 | 47,11 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 16 | 51,70 | 49,30 | 41,50 | 42,90 | 56,13 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 17 | 49,30 | 43,10 | 35,30 | 36,70 | 53,24 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 18 | 50,20 | 36,90 | 26,20 | 16,20 | 59,43 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 19 | 50,90 | 38,10 | 27,40 | 17,40 | 60,69 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 20 | 51,70 | 38,90 | 18,20 | 17,40 | 61,49 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 21 | 54,10 | 51,50 | 43,70 | 45,10 | 60,01 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | 79,30 | 74,90 | 66,70 | 57,10 | 84,50 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 23 | 90,80 | 90,70 | 98,00 | 96,10 | 102,01 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 24 | 78,50 | 77,90 | 84,80 | 83,00 | 89,21 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 25 | 78,50 | 77,90 | 84,80 | 83,00 | 89,21 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 26 | 83,00 | 79,90 | 83,20 | 81,30 | 89,38 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 27 | 107,10 | 106,00 | 109,30 | 107,50 | 115,08 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 28 | 89,10 | 88,00 | 93,40 | 94,20 | 100,32 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 29 | 83,60 | 82,40 | 87,80 | 88,60 | 95,27 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 30 | 90,50 | 89,40 | 94,80 | 80,30 | 100,00 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 31 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 32 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 33 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 34 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01b | 93,70 | 97,10 | 90,90 | 81,80 | 99,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 03 | 94,90 | 98,30 | 92,10 | 83,00 | 100,68 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 02 | 83,70 | 87,10 | 80,90 | 71,80 | 89,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 04 | 86,80 | 87,20 | 81,00 | 71,90 | 90,65 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01a | 93,70 | 97,10 | 90,90 | 81,80 | 99,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken

| Model eigenschap | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | Bakker RBS en IBS1 pieken |
| Verantwoordelijke | J. Eggens |
| Rekenmethode | IL |
| Aangemaakt door | J. Eggens op 12-5-2014 |
| Laatst ingezien door | J. Eggens op 2-2-2015 |
| Model aangemaakt met | Geometrie V2.40 |
| Standaard maaivel hoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMR1-11.8 |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Geometrie V2.40

2-2-2015 11:36:00

Model: Bakker IBS2 pieken
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Max.afst. | Hdef. | M-1 | M-n | H-1 | H-n | Lwr 31 | Lwr 63 |
|------|------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|--------|--------|
| 35 | Bakker RBS | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 263921,73 | 543225,82 | 263921,84 | 543225,71 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 71,20 | 85,70 |
| 36 | Bakker RBS | Heftruck ronde over terrein | 263904,24 | 543254,54 | 263904,13 | 543254,78 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 71,20 | 85,70 |
| 37 | Bakker RBS | personeauto's komen en gaan | 263908,47 | 543262,21 | 263911,13 | 543265,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 68,00 | 77,70 |
| 38 | Bakker RBS | tractoren komen en gaan | 263927,68 | 543282,86 | 263933,39 | 543288,82 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 75,80 | 91,60 |
| 39 | Bakker RBS | Zware vrachtwagen komen en gaan | 263903,11 | 543256,38 | 263929,75 | 543285,10 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 77,00 | 86,90 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker IBS2 pieken
 Bakker Landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Gen. snelheid | Aant. puntbr | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|--------|---------------|--------------|--------|--------|--------|
| 35 | 93,90 | 94,20 | 101,80 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 2 | -- | -- | 167,61 | 5 | 17 | 34,83 | -- | -- |
| 36 | 93,90 | 94,20 | 101,80 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 1 | -- | -- | 421,75 | 5 | 43 | 37,87 | -- | -- |
| 37 | 85,90 | 89,00 | 92,60 | 94,80 | 94,10 | 90,30 | 86,20 | 100,06 | 17 | -- | -- | 19,88 | 10 | 2 | 28,51 | -- | -- |
| 38 | 92,80 | 97,00 | 101,20 | 103,80 | 101,10 | 96,10 | 85,60 | 107,99 | 4 | 1 | 1 | 51,51 | 10 | 6 | 35,43 | 36,68 | 39,69 |
| 39 | 93,40 | 97,20 | 97,10 | 102,90 | 101,40 | 95,40 | 87,80 | 107,03 | 1 | -- | -- | 44,92 | 10 | 5 | 41,26 | -- | -- |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen



Model: Bakker IBS2 pieken
Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte | Type | Richt. | Hoek | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 |
|------|--------------|---------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 40 | Bakker IBS 2 | Tractorwerkplaats voorgevel | 263954,20 | 543270,76 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 86,80 | 91,60 | 85,50 | 91,70 |
| 41 | Bakker IBS 2 | Tractorwerkplaats westgevel | 263951,23 | 543256,62 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 84,40 | 82,50 | 87,30 | 82,70 | 86,60 |
| 42 | Bakker IBS 2 | Tractorwerkplaats oostgevel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 81,30 | 87,80 | 92,60 | 85,80 | 92,90 |
| 43 | Bakker IBS 2 | Tractorwerkplaats dak | 263956,13 | 543259,70 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 44 | Bakker IBS 2 | Tractorwerkplaats dak | 263964,07 | 543264,50 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 49 | Bakker IBS 2 | op/af metaalcontainer | 263930,03 | 543274,58 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 86,00 | 95,90 | 102,40 | 106,20 | 106,10 |
| 47 | Bakker IBS 2 | Heftruck banden laden | 263966,13 | 543218,57 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 48 | Bakker IBS 2 | Heftruck banden laden | 263988,23 | 543176,93 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 50 | Bakker IBS 2 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 263931,86 | 543276,06 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 60,20 | 74,50 | 81,10 | 82,30 | 92,20 |
| 51 | Bakker IBS 2 | Storten schroot | 263932,60 | 543274,17 | Relatief | 0,00 | 1,00 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 73,40 | 80,30 | 92,80 | 102,70 | 108,90 |
| 05 | Bakker RBS | Smederij voorgevel tijdens boren | 263921,74 | 543225,75 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,70 | 34,90 | 50,80 | 60,70 | 66,10 |
| 06 | Bakker RBS | Smederij oostgevel tijdens boren | 263932,84 | 543221,93 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 14,70 | 21,90 | 37,80 | 47,70 | 53,10 |
| 07 | Bakker RBS | Smederij westgevel tijdens boren | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,90 | 33,10 | 49,00 | 58,90 | 64,30 |
| 08 | Bakker RBS | Smederij dak tijdens boren | 263925,94 | 543218,75 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 46,80 | 48,00 | 57,90 | 61,80 | 61,20 |
| 09 | Bakker RBS | Lassen | 263920,53 | 543227,17 | Relatief | 0,00 | 1,20 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 34,00 | 40,80 | 52,20 | 61,20 | 69,00 |
| 11 | Bakker RBS | Stralen westgevel | 263937,74 | 543231,39 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 56,60 | 63,00 | 70,00 | 70,30 | 69,40 |
| 12 | Bakker RBS | Stralen oostgevel | 263942,87 | 543234,55 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 54,20 | 61,80 | 71,70 | 76,40 | 79,00 |
| 13 | Bakker RBS | Stralen dak | 263940,22 | 543232,97 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 58,40 | 64,80 | 71,80 | 73,60 | 77,40 |
| 15 | Bakker RBS | Straalruimte westgevel tgv compressor | 263937,71 | 543231,43 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,30 | 27,90 | 36,50 | 38,60 | 40,70 |
| 16 | Bakker RBS | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 263942,83 | 543234,62 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,90 | 26,70 | 38,20 | 44,70 | 50,30 |
| 17 | Bakker RBS | Straalruimte dak tgv compressor | 263940,39 | 543233,00 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 17,10 | 29,70 | 38,30 | 41,90 | 48,70 |
| 18 | Bakker RBS | Sputuimte westgevel | 263933,43 | 543238,22 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 27,50 | 40,00 | 45,30 | 51,70 | 57,60 |
| 19 | Bakker RBS | Sputuimte oostgevel | 263938,76 | 543241,05 | Relatief | 0,00 | 1,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 29,50 | 42,00 | 47,30 | 54,20 | 58,50 |
| 20 | Bakker RBS | Sputuimte noorgevel | 263934,35 | 543242,24 | Relatief | 0,00 | 1,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 30,30 | 42,80 | 48,10 | 55,00 | 59,30 |
| 21 | Bakker RBS | Sputuimte dak | 263936,18 | 543239,59 | Relatief | 0,00 | 3,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 20,30 | 37,20 | 45,80 | 52,20 | 55,30 |
| 22 | Bakker RBS | Sputaafzuiging | 263938,28 | 543241,82 | Relatief | 0,00 | 0,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 45,70 | 55,70 | 63,90 | 76,60 | 80,50 |
| 23 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats voorgevel | 263919,61 | 543260,09 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 81,00 | 79,10 | 83,90 | 90,10 | 92,20 |
| 24 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats westgevel | 263917,03 | 543248,91 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 69,30 | 67,40 | 72,20 | 78,10 | 80,20 |
| 25 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats oostgevel | 263930,72 | 543263,27 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 69,30 | 67,40 | 72,20 | 78,10 | 80,20 |
| 26 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats zuidgevel | 263928,73 | 543251,40 | Relatief | 0,00 | 2,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,40 | 69,50 | 74,30 | 78,90 | 79,90 |
| 27 | Bakker RBS | Personenautowerkplaats dak | 263924,11 | 543255,79 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 95,30 | 95,40 | 100,20 | 104,40 | 106,50 |
| 28 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats voorgevel | 263954,21 | 543270,77 | Relatief | 0,00 | 3,60 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 86,80 | 91,60 | 85,50 | 91,70 |
| 29 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats westgevel | 263951,23 | 543256,63 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 84,40 | 82,50 | 87,30 | 82,70 | 86,60 |
| 30 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats oostgevel | 263968,21 | 543267,43 | Relatief | 0,00 | 3,50 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 81,30 | 87,80 | 92,60 | 85,80 | 92,90 |
| 31 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats dak | 263966,11 | 543264,50 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 32 | Bakker RBS | Tractorwerkplaats dak | 263963,98 | 543264,45 | Relatief | 0,00 | 6,70 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 88,70 | 93,80 | 98,60 | 91,80 | 98,90 |
| 33 | Bakker RBS | Heftruck laden en lossen | 263931,22 | 543278,49 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 34 | Bakker RBS | Heftruck laden en lossen | 263906,47 | 543253,17 | Relatief | 0,00 | 0,80 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 71,20 | 85,70 | 93,90 | 94,20 | 101,80 |
| 01b | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263924,70 | 543227,72 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,00 | 25,60 | 35,00 | 52,70 | 74,30 |
| 03 | Slijpen | Smederij westgevel tijdens slijpen | 263920,35 | 543214,78 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 26,20 | 26,80 | 36,20 | 53,90 | 75,50 |
| 02 | Slijpen | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 263922,09 | 543222,87 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,00 | 15,60 | 25,00 | 42,70 | 64,30 |
| 04 | Slijpen | Smederij dak tijdens slijpen | 263925,98 | 543218,87 | Relatief | 0,00 | 5,10 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 47,10 | 41,70 | 45,10 | 56,80 | 72,40 |
| 01a | Slijpen | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 263918,92 | 543223,87 | Relatief | 0,00 | 3,30 | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 25,00 | 25,60 | 35,00 | 52,70 | 74,30 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

Model: Bakker IBS2 pieken
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

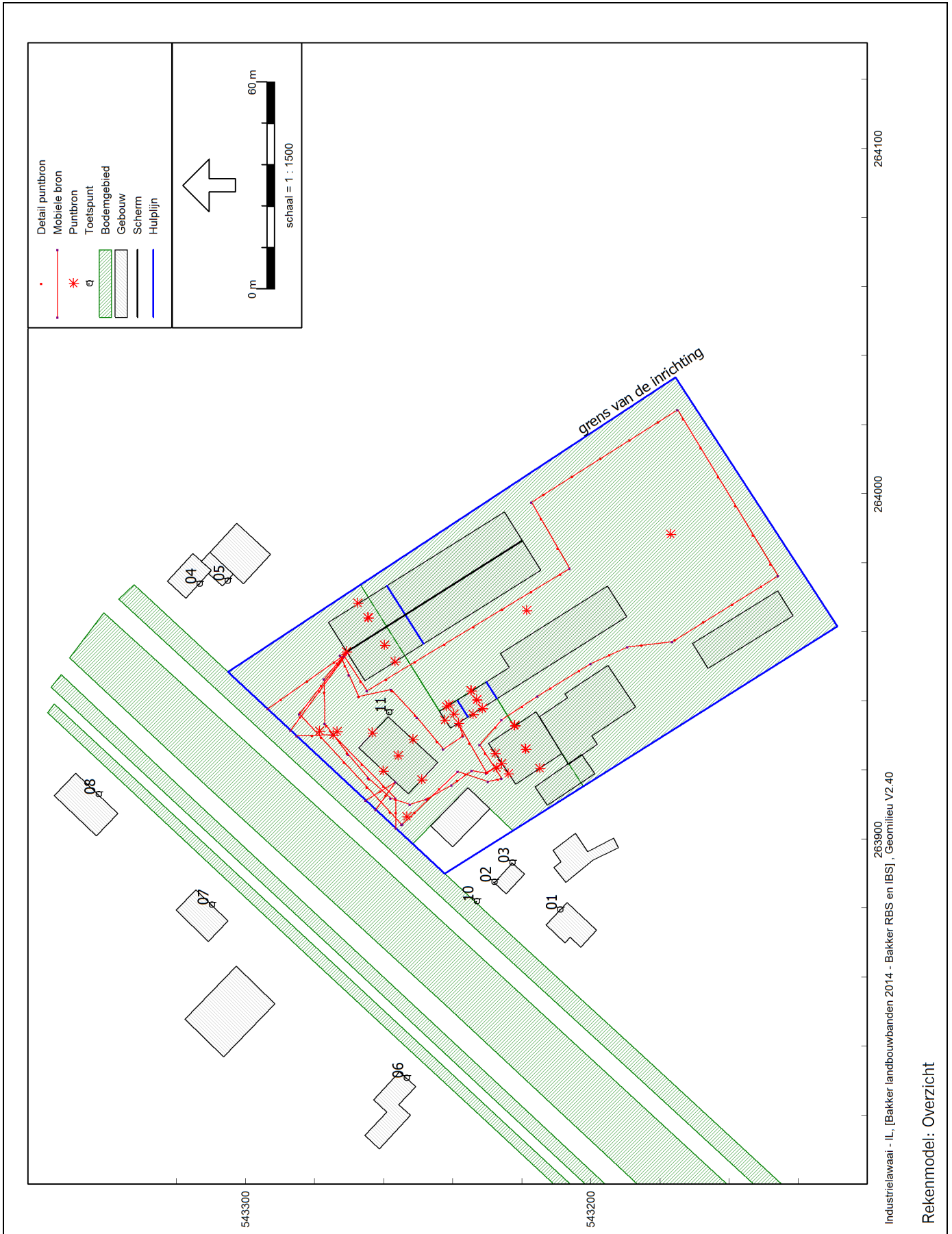
| Naam | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefL | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 40 | 89,10 | 88,00 | 93,40 | 94,20 | 100,32 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 41 | 83,60 | 82,40 | 87,80 | 88,60 | 95,27 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 42 | 90,50 | 89,40 | 94,80 | 80,30 | 100,00 | -- | 8,35 | 11,36 | Ja | Nee | Nee |
| 43 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 44 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | -- | 8,35 | 11,36 | Nee | Nee | Nee |
| 49 | 111,90 | 110,40 | 104,40 | 96,80 | 116,03 | 28,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 47 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 48 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 50 | 99,40 | 94,90 | 88,80 | 82,30 | 101,68 | 6,02 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 51 | 113,40 | 114,40 | 110,80 | 104,30 | 118,69 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 05 | 66,40 | 62,60 | 56,10 | 45,10 | 70,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 06 | 53,40 | 49,60 | 43,10 | 32,10 | 57,79 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 07 | 64,60 | 60,80 | 54,30 | 43,30 | 68,99 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 08 | 56,50 | 49,70 | 43,20 | 32,20 | 66,15 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 09 | 77,30 | 76,10 | 76,70 | 78,30 | 83,39 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 11 | 69,10 | 62,10 | 55,80 | 48,70 | 76,24 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 12 | 77,50 | 75,10 | 68,80 | 61,70 | 83,75 | 10,79 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 13 | 75,10 | 68,90 | 62,60 | 55,50 | 81,43 | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | 43,30 | 36,30 | 28,50 | 29,90 | 47,11 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 16 | 51,70 | 49,30 | 41,50 | 42,90 | 56,13 | 9,03 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 17 | 49,30 | 43,10 | 35,30 | 36,70 | 53,24 | 9,03 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 18 | 50,20 | 36,90 | 26,20 | 16,20 | 59,43 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 19 | 50,90 | 38,10 | 27,40 | 17,40 | 60,69 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 20 | 51,70 | 38,90 | 18,20 | 17,40 | 61,49 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 21 | 54,10 | 51,50 | 43,70 | 45,10 | 60,01 | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | 79,30 | 74,90 | 66,70 | 57,10 | 84,50 | 7,78 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 23 | 90,80 | 90,70 | 98,00 | 96,10 | 102,01 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 24 | 78,50 | 77,90 | 84,80 | 83,00 | 89,21 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 25 | 78,50 | 77,90 | 84,80 | 83,00 | 89,21 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 26 | 83,00 | 79,90 | 83,20 | 81,30 | 89,38 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 27 | 107,10 | 106,00 | 109,30 | 107,50 | 115,08 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 28 | 89,10 | 88,00 | 93,40 | 94,20 | 100,32 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 29 | 83,60 | 82,40 | 87,80 | 88,60 | 95,27 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 30 | 90,50 | 89,40 | 94,80 | 80,30 | 100,00 | 1,76 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 31 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 32 | 96,50 | 95,40 | 100,80 | 87,60 | 106,04 | 1,76 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 33 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 34 | 103,90 | 99,20 | 93,90 | 85,80 | 107,51 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01b | 93,70 | 97,10 | 90,90 | 81,80 | 99,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 03 | 94,90 | 96,30 | 92,10 | 83,00 | 100,68 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 02 | 83,70 | 87,10 | 80,90 | 71,80 | 89,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |
| 04 | 86,80 | 87,20 | 81,00 | 71,90 | 90,65 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 01a | 93,70 | 97,10 | 90,90 | 81,80 | 99,48 | 13,80 | -- | -- | Ja | Nee | Nee |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens overdrachtsberekeningen

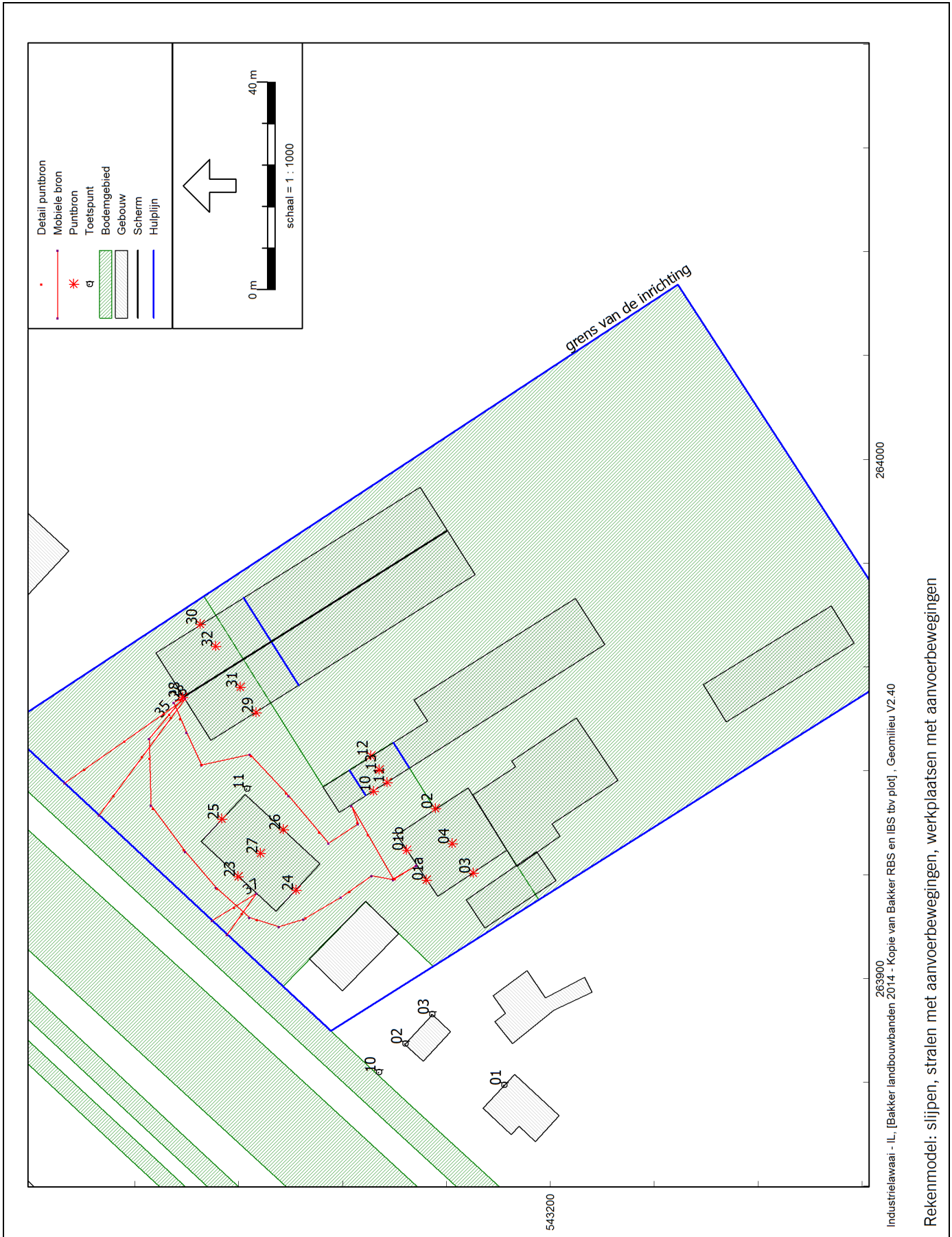
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bakker IBS2 pieken

| Model eigenschap | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | Bakker IBS2 pieken |
| Verantwoordelijke | J. Eggens |
| Rekenmethode | IL |
| Aangemaakt door | J. Eggens op 12-5-2014 |
| Laatst ingezien door | J. Eggens op 2-2-2015 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.40 |
| Standaard maaivel hoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMKI-11.8 |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |



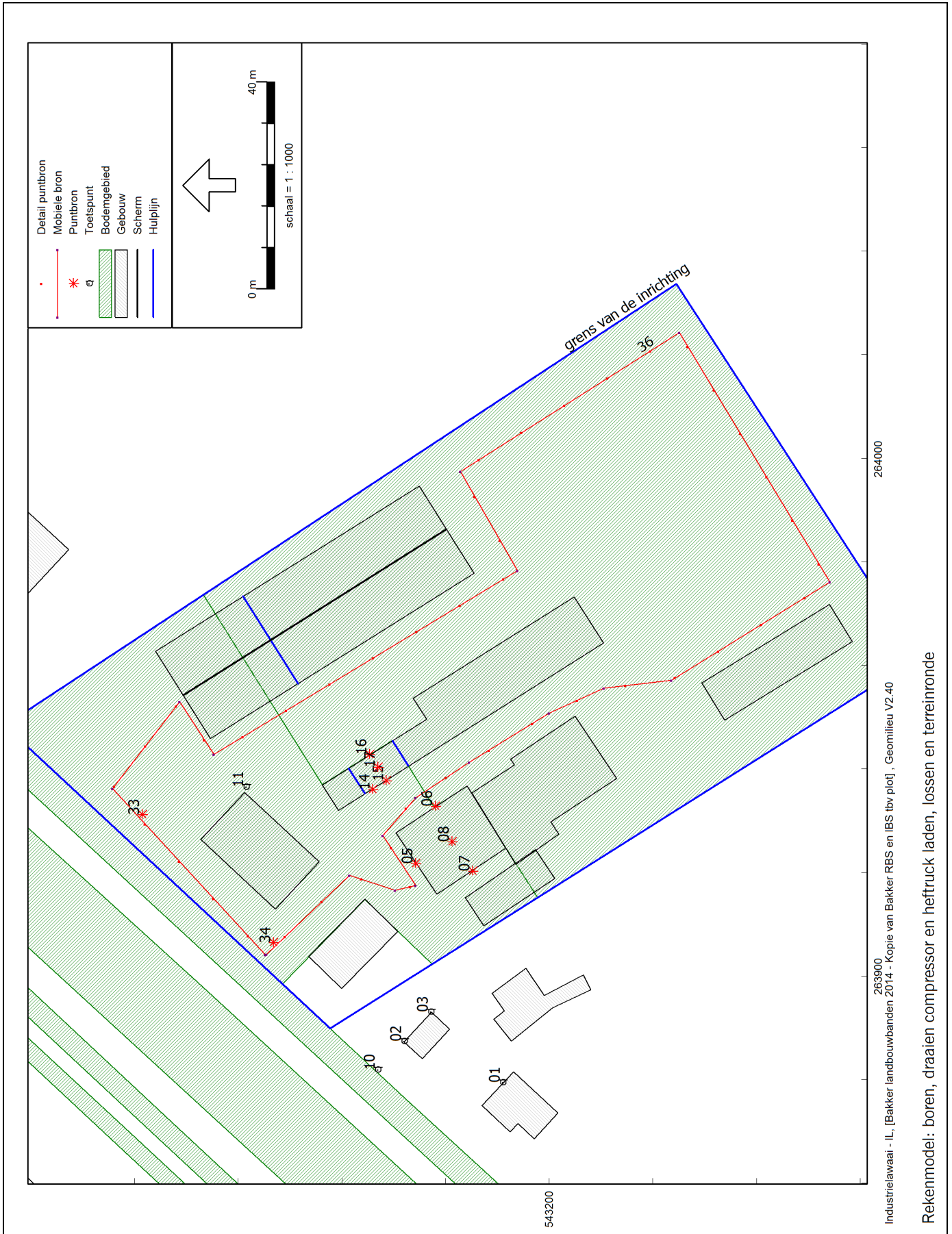
Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel



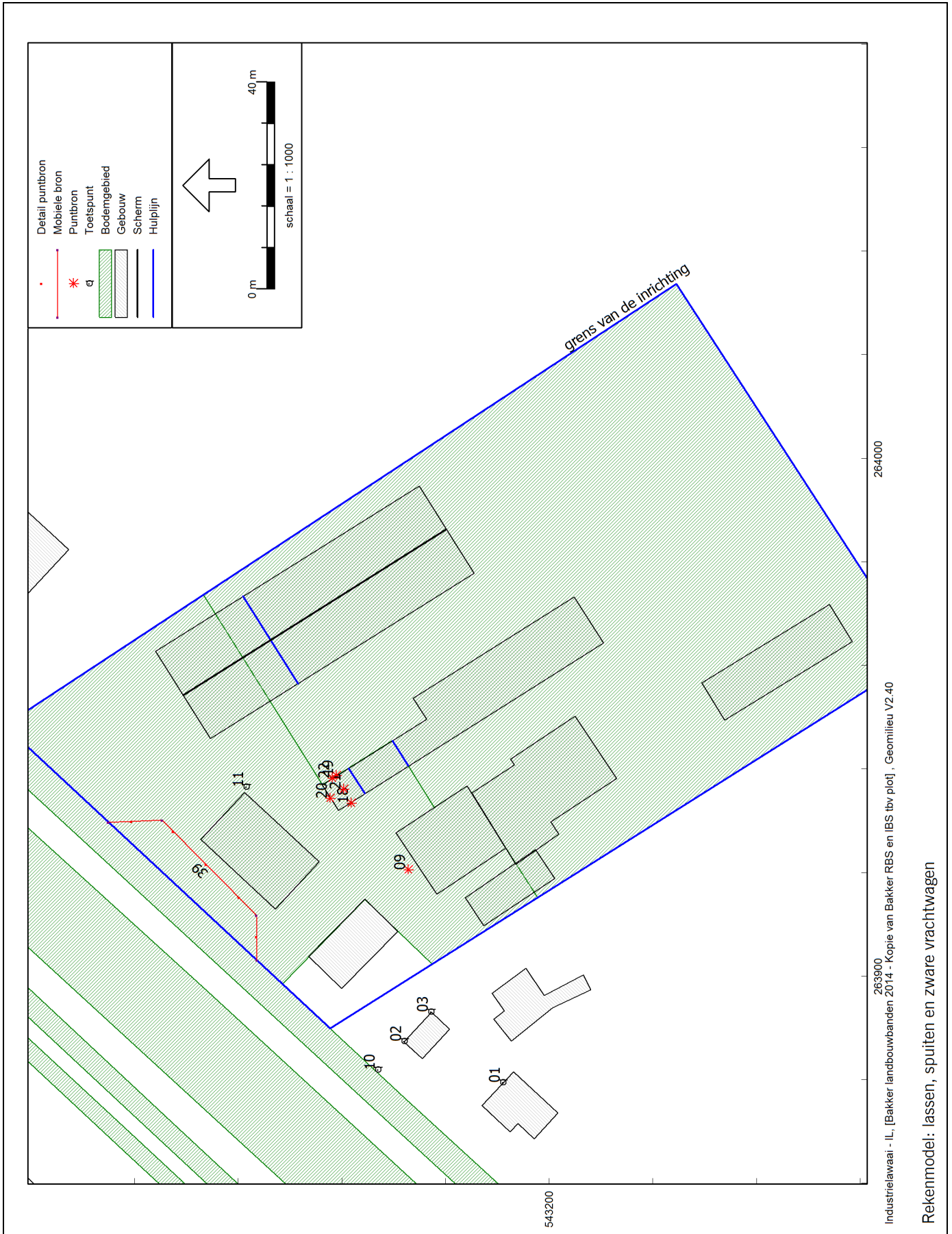
Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel

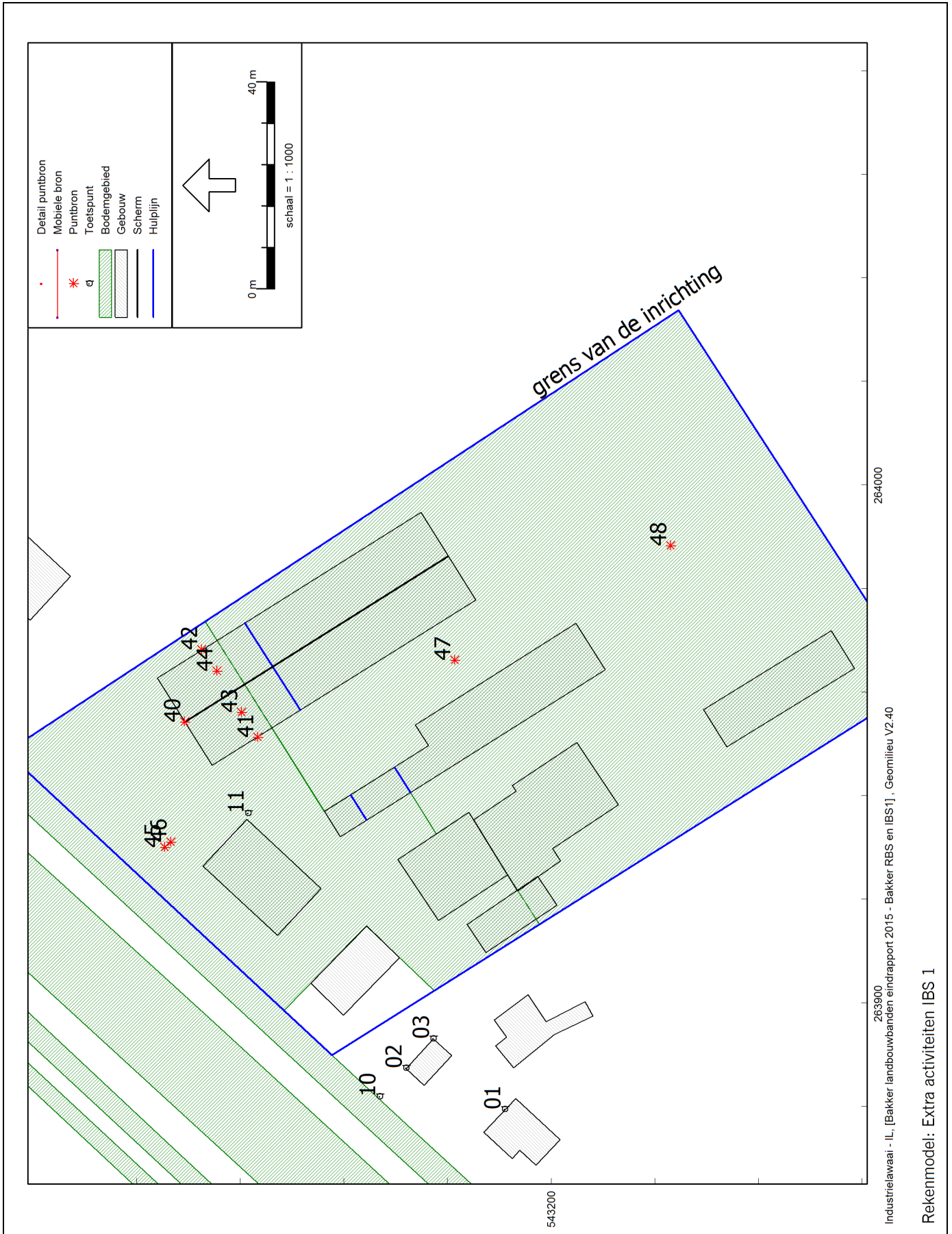


Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel

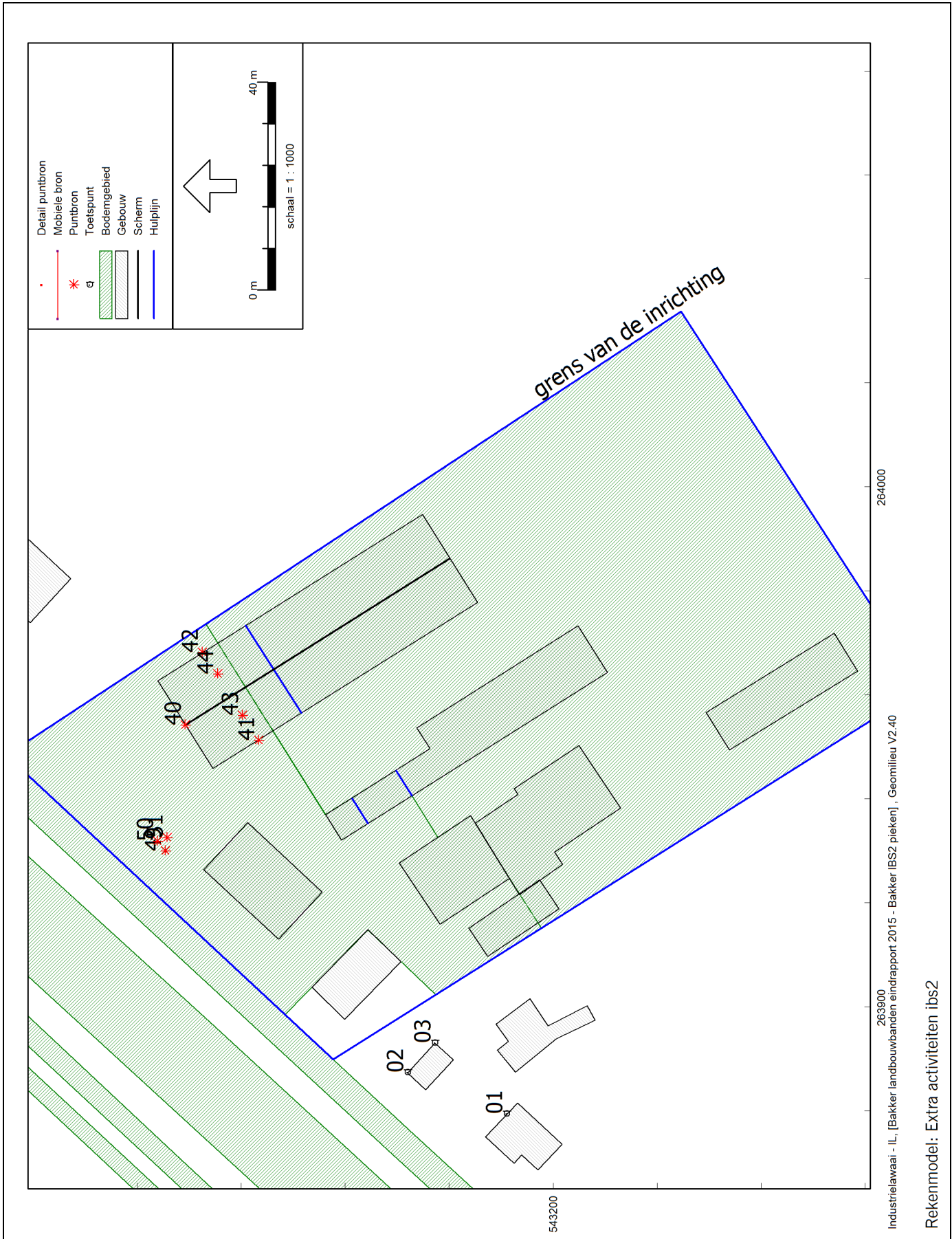
263900 264000 Industrielaarwaai - IL, [Bakker landbouwbanden 2014 - Kopie van Bakker RBS en IBS lbv plot], Geomilieu v2.40

Rekenmodel: lassen, spuiten en zware vrachtwagen



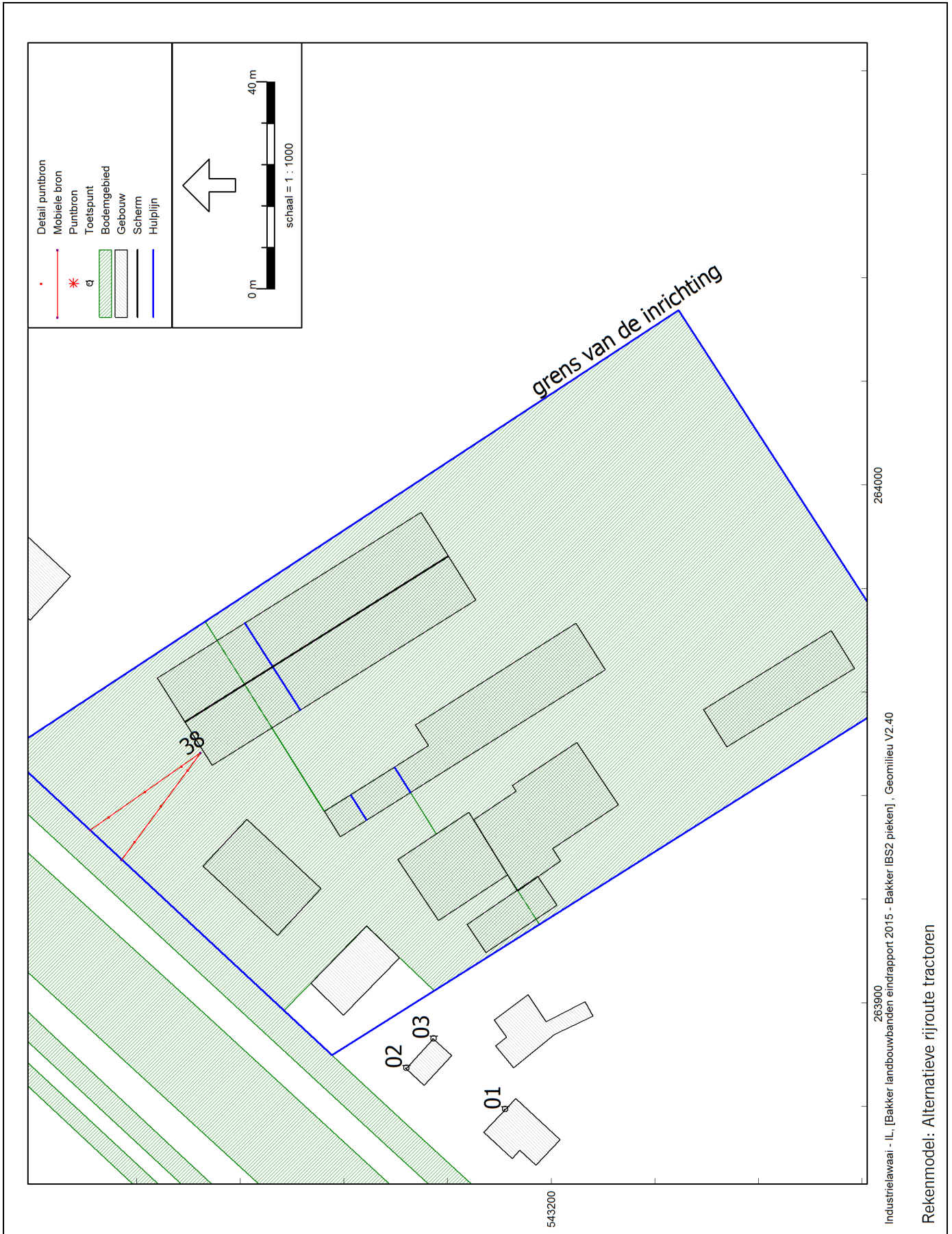
Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel



Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergaven overdrachtsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 43,7 | 15,8 | 12,8 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 45,3 | 19,4 | 16,4 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 47,9 | 21,7 | 18,7 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 48,4 | 25,0 | 22,0 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 49,4 | 20,2 | 17,2 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 49,7 | 23,0 | 20,0 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 40,2 | 33,1 | 30,1 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 43,4 | 35,7 | 32,7 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 40,1 | 34,2 | 31,2 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 36,9 | 22,1 | 19,1 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 39,0 | 23,7 | 20,7 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 39,3 | 28,1 | 25,1 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 42,2 | 31,1 | 28,1 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 37,8 | 28,9 | 25,9 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 40,3 | 31,8 | 28,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:42:10

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tractorwerkplaats
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-----------|--------------------------------|--|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 13,3 | -- | -- |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 16,2 | -- | -- |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 11,2 | -- | -- |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 16,1 | -- | -- |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 12,1 | -- | -- |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 16,0 | -- | -- |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 21,3 | -- | -- |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 22,0 | -- | -- |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 22,1 | -- | -- |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 11,2 | -- | -- |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 13,8 | -- | -- |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 16,4 | -- | -- |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 18,5 | -- | -- |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 16,1 | -- | -- |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 18,4 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:43:24

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 43,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 39,5 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 38,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 37,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 30,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 27,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 24,1 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 23,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 23,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 22,5 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 17,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 17,1 |
| 22 | Sputafzuiging | 0,70 | 16,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 16,0 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 15,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 14,7 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 11,6 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,5 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 11,0 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 10,4 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 7,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 5,8 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 5,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 3,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 3,5 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 2,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 2,2 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 1,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -4,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -5,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -8,6 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -10,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -10,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -11,4 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -18,0 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -20,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:48:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 47,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,6 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,2 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 40,9 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 38,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 35,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 30,2 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,2 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 27,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 26,0 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 23,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 22,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 20,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 19,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 18,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 16,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 15,5 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 12,5 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 10,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 9,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 7,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 6,4 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 5,3 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 2,2 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 1,4 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 0,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -2,0 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -3,1 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -3,9 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -7,1 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,1 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -9,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -9,7 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -12,6 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -15,8 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -16,0 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:44:32

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag |
|--|--------|-------|
| Bron Omschrijving | | |
| 03_A Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 49,4 |
| 03 Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,7 |
| 01a Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,4 |
| 01b Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,6 |
| 09 Lassen | 1,20 | 38,7 |
| 35 Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 33,5 |
| 36 Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 28,0 |
| 34 Heftruck laden en lossen | 0,80 | 26,0 |
| 33 Heftruck laden en lossen | 0,80 | 24,0 |
| 04 Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 24,0 |
| 13 Stralen dak | 3,10 | 23,6 |
| 38 tractoren komen en gaan | 1,00 | 21,5 |
| 05 Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 20,5 |
| 07 Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 18,7 |
| 27 Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 18,4 |
| 11 Stralen westgevel | 1,70 | 17,5 |
| 12 Stralen oostgevel | 1,70 | 17,0 |
| 22 Spuitafzuiging | 0,70 | 16,9 |
| 39 Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 14,2 |
| 02 Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 11,4 |
| 37 personenauto's komen en gaan | 0,75 | 10,1 |
| 31 Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 9,5 |
| 18 Spuituimte westgevel | 1,70 | 8,9 |
| 08 Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 8,8 |
| 21 Spuituimte dak | 3,10 | 5,1 |
| 20 Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,0 |
| 28 Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 4,2 |
| 29 Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 4,0 |
| 32 Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 3,2 |
| 26 Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 1,8 |
| 24 Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 1,5 |
| 23 Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -0,8 |
| 19 Spuituimte oostgevel | 1,70 | -2,7 |
| 17 Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -2,8 |
| 30 Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -8,6 |
| 16 Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,5 |
| 15 Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -10,7 |
| 06 Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -13,9 |
| 25 Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -18,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:49:27

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weedingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 04_A | Weedingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 40,2 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 35,8 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 34,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 29,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 25,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 24,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 23,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,2 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 21,1 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 17,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 17,1 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 13,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 12,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 12,6 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,5 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 10,4 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 9,3 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 9,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 8,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 6,6 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 5,7 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 5,6 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -0,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -2,0 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -3,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -3,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -5,1 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -8,4 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -8,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -9,4 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,9 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -15,9 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -17,1 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -17,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -19,0 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -19,7 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -34,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:54:21

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 40,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 35,4 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 35,1 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 30,4 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 26,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 24,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 21,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 19,3 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 18,9 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 18,0 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 14,6 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 13,5 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 13,2 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 11,2 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,1 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 10,1 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 9,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 8,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 7,4 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 6,1 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 2,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 1,4 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 0,1 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -2,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -2,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -4,6 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -5,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -5,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -7,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -7,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -16,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -16,2 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -18,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -18,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -19,0 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:50:14

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 | 36,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 30,9 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 30,2 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 27,2 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 23,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 23,4 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,4 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 21,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 20,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 20,3 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 18,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 15,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 14,2 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 11,6 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 11,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 10,8 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 8,4 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 7,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 5,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 4,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 4,4 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 1,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 1,5 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 1,2 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 0,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -1,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -3,6 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -3,6 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -6,5 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -6,7 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,0 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -14,7 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -15,0 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -15,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -19,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -22,3 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:50:28

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 39,3 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 33,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 32,5 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 30,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 29,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,1 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 27,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 25,5 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 24,9 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 23,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 23,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 20,6 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 19,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 17,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 16,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 12,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 12,2 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 11,6 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 10,7 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 10,5 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 9,8 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 8,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 5,7 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 4,9 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 2,0 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -1,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -2,2 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -4,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -6,1 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -7,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -7,5 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -9,3 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -9,8 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -10,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,2 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -13,6 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -16,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -16,8 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:50:38

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 37,8 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 31,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 30,9 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 30,1 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,0 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 27,6 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 25,9 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 23,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 21,1 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 20,7 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 18,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 17,4 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,1 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 14,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 14,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 13,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,4 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 10,8 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 8,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 8,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 3,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 0,0 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -2,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -2,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -3,1 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -3,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -3,9 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -4,2 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -5,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -5,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -6,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -9,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -12,6 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -14,4 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -16,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -18,4 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -33,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:50:49

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | Hoogte | Dag |
|-----------|--------------------------------|--|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 44,1 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 46,1 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 48,4 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 49,4 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 49,6 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 50,1 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 46,3 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 50,1 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 47,9 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 40,4 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 42,5 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 44,1 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 47,2 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 42,4 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 45,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:03:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 44,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 39,5 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 38,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 37,3 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 32,5 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 30,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 27,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 24,1 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 23,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 23,1 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 23,0 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 22,5 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 21,1 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 18,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 17,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 17,1 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 16,0 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 15,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 14,7 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 11,6 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,5 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 11,0 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 10,4 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 7,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 5,8 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 5,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 3,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 3,5 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 2,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 2,2 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 1,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -4,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -5,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -8,6 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -10,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -10,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -11,4 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -18,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:01

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weedingerkanaal ZZ 228
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -20,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -22,7 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:01

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 48,4 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,6 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,2 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 40,9 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 38,3 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 37,8 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 35,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 30,2 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,2 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 27,7 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 26,3 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 26,0 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 25,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 23,7 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 23,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 22,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 20,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 19,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 18,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 16,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 15,5 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 12,5 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 10,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 9,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 7,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 6,4 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 5,3 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 2,2 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 1,4 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 0,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -2,0 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -3,1 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -3,9 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -7,1 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,1 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -9,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -9,7 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -12,6 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -15,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -16,0 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -16,9 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weedingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 03_A | Weedingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 49,6 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,4 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,6 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 38,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 33,5 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 33,4 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 28,0 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 26,0 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 24,3 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 24,0 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 24,0 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 23,6 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 22,9 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 22,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 21,5 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 20,5 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 18,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 18,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 17,5 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 17,0 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 14,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 11,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 10,1 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 9,5 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 8,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 8,8 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 5,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 4,2 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 4,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 3,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 1,8 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 1,5 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -0,8 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -2,7 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -2,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -8,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -10,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:28

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -13,9 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -18,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:28

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 46,3 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 44,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 35,8 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 34,3 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 33,2 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 29,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,8 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 26,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 25,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 24,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 23,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 21,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 21,1 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 17,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 17,1 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 13,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 12,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 12,6 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,5 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 10,4 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 9,3 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 9,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 8,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 6,6 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 5,7 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 5,6 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -0,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -2,0 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -3,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -3,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -5,1 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -8,4 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -8,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -9,4 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,9 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -15,9 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -17,1 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -17,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -19,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:38

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -19,7 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -34,3 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:38

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 47,9 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 46,9 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 35,4 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 35,1 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 34,0 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 30,4 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 26,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 24,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 21,6 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 20,4 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 19,3 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 18,9 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 18,0 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 14,6 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 13,5 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 13,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 12,0 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 11,2 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,1 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 10,1 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 9,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 8,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 7,4 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 6,1 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 2,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 1,4 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 0,1 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -2,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -2,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -4,6 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -5,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -5,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -7,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -7,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -16,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -16,2 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -18,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:48

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -19,0 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -33,4 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:48

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag |
|------|---|------------|
| Bron | Omschrijving | |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 40,4 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 37,3 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 30,9 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 30,2 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 29,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 27,2 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 25,1 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 23,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 23,4 |
| 09 | Lassen | 1,20 22,4 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 21,2 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 21,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 20,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 20,3 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 20,2 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 18,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 15,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 14,2 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 11,6 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 11,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 10,8 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 8,4 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 7,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 5,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 4,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 4,4 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 1,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 1,5 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 1,2 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 0,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 -1,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 -3,6 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 -3,6 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 -6,5 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 -6,7 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 -9,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 -11,0 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 -14,7 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 -15,0 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 -15,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 -19,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -22,3 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -26,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:01:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 44,1 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 41,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 33,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 32,5 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 31,3 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 30,5 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 30,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 29,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,1 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 27,7 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 27,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 25,5 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 24,9 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 23,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 23,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 20,6 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 19,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 17,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 16,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 12,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 12,2 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 11,6 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 10,7 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 10,5 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 9,8 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 8,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 5,7 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 4,9 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 2,0 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -1,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -2,2 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -4,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -6,1 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -7,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -7,5 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -9,3 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -9,8 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -10,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,2 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -13,6 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -16,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:02:10

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -16,8 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -25,5 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:02:10

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 42,4 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 39,9 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 31,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 30,9 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 30,1 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 28,7 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 28,0 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,0 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 27,6 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 25,9 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 23,4 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 22,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 21,1 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 20,7 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 18,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 17,4 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,1 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 14,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 14,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 13,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,4 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 10,8 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 8,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 8,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 3,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 0,0 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -2,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -2,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -3,1 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -3,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -3,9 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -4,2 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -5,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -5,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -6,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -9,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -12,6 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -14,4 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:02:20

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weedingerkanaal NZ 228
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | |
|------|--|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -18,4 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -33,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:02:20

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Avond | Nacht |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 17,3 | 14,3 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 20,6 | 17,6 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 22,0 | 19,0 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 25,4 | 22,4 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 20,7 | 17,7 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 23,6 | 20,6 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 33,3 | 30,3 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 35,9 | 32,8 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 34,4 | 31,4 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 22,3 | 19,3 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 24,0 | 21,0 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 28,3 | 25,3 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 31,3 | 28,3 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 29,0 | 26,0 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 32,0 | 29,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:06:25

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 5,00 | 20,6 | 17,6 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 19,4 | 16,4 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 12,7 | 9,7 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 6,9 | 3,9 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 4,9 | 1,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 3,7 | 0,7 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -8,2 | -11,2 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:06:40

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 B - Weedingerkanaal ZZ 228
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:06:40

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 5,00 | 25,4 | 22,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 25,0 | 22,0 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 11,5 | 8,5 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 8,8 | 5,8 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 6,4 | 3,4 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 4,1 | 1,1 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -8,1 | -11,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:06:54

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Weedingerkanaal ZZ 229 voor
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:06:54

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | 5,00 | 23,6 | 20,6 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 23,0 | 20,0 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 12,3 | 9,3 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 6,6 | 3,6 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 5,4 | 2,4 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 4,5 | 1,5 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -7,1 | -10,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:07:24

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 03 B - Weedingerkanaal ZZ 229 achter
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:07:24

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 04 B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 5,00 | 35,9 | 32,8 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 35,7 | 32,7 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 17,3 | 14,3 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 16,4 | 13,3 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 10,1 | 7,1 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 7,7 | 4,7 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -2,2 | -5,2 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:07:35

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 04 B - Weedingerkanaal ZZ 233
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:07:35

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | 5,00 | 24,0 | 21,0 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 23,7 | 20,7 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 9,9 | 6,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 5,8 | 2,8 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 2,6 | -0,5 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 1,3 | -1,7 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -6,8 | -9,8 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:07:55

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Weedingerkanaal NZ 223
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:07:55

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | 5,00 | 31,3 | 28,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 31,1 | 28,1 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 13,1 | 10,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 11,6 | 8,6 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 10,5 | 7,5 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 6,7 | 3,7 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -5,5 | -8,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:08:07

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 B - Weedingerkanaal NZ 226
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:08:07

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker IBS1
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | 5,00 | 32,0 | 29,0 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 31,8 | 28,8 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 12,1 | 9,1 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 12,0 | 9,0 |
| 40 | Tractorwerkplaats noordgevel incidenteel | 3,60 | 11,6 | 8,6 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 0,6 | -2,4 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -1,7 | -4,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:08:20

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08 B - Weedingerkanaal NZ 228
Groep: Bakker IBS1
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | |
|------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 12:08:20

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|-----------|--------------------------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 44,7 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 49,5 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 50,0 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 53,9 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 54,5 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 | 45,2 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 50,0 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 48,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:11:32

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 44,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 39,5 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 38,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 37,3 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 37,0 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 30,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 27,1 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 26,9 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 24,1 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 23,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 23,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 22,5 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 18,1 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 17,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 17,1 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 16,0 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 15,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 14,7 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 11,6 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,5 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 11,0 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 10,4 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 7,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 5,8 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 5,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 3,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 3,5 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 2,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 2,2 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 1,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -4,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -5,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -8,6 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -10,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -10,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -11,4 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -18,0 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:11:53

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|----------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:11:53

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 49,5 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,6 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,2 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 41,9 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 41,0 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 40,9 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 38,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 35,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 30,2 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,2 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 27,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 26,0 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 23,4 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 23,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 22,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 20,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 19,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 18,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 16,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 15,5 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 12,5 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 10,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 9,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 7,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 6,4 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 5,3 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 2,2 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 1,4 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 0,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -2,0 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -3,1 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -3,9 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -7,1 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,1 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -9,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -9,7 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -12,6 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -15,8 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -16,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:30

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---------------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -16,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:30

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weedingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 03_A | Weedingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 50,0 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,4 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 42,6 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 38,7 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 38,0 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 37,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 33,5 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 28,0 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 26,0 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 24,0 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 24,0 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 23,6 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 21,5 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 20,5 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 19,5 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 18,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 18,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 17,5 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 17,0 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 14,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 11,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 10,1 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 9,5 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 8,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 8,8 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 5,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 4,2 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 4,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 3,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 1,8 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 1,5 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -0,8 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -2,7 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -2,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -8,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -10,7 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -13,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:40

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|----------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -18,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:40

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag |
|------|---|------------|
| Bron | Omschrijving | |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1,50 53,9 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 51,2 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 50,2 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 35,8 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 34,3 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 30,2 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 29,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 29,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 28,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 25,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 24,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 23,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 22,2 |
| 09 | Lassen | 1,20 21,1 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 17,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 17,1 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 13,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 12,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 12,6 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 11,5 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 10,4 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 9,3 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 9,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 8,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 6,6 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 5,7 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 5,6 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 -0,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 -2,0 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 -3,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 -3,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 -5,1 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 -8,4 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 -8,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 -9,4 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 -13,9 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 -15,9 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 -17,1 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 -17,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 -19,0 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 -19,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:49

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---------------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -34,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:49

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag |
|--|--------|-------|
| 05_A Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 54,5 |
| 51 Storten schroot | 1,00 | 51,9 |
| 50 Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 50,7 |
| 38 tractoren komen en gaan | 1,00 | 35,4 |
| 33 Heftruck laden en lossen | 0,80 | 35,1 |
| 49 op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 31,0 |
| 35 Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 30,4 |
| 34 Heftruck laden en lossen | 0,80 | 29,8 |
| 36 Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 26,4 |
| 27 Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 24,9 |
| 39 Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 22,5 |
| 01a Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 21,6 |
| 01b Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 19,3 |
| 28 Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 18,9 |
| 32 Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 18,0 |
| 09 Lassen | 1,20 | 14,6 |
| 37 personenauto's komen en gaan | 0,75 | 13,5 |
| 22 Spuitafzuiging | 0,70 | 13,2 |
| 04 Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 11,2 |
| 31 Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,1 |
| 03 Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 10,1 |
| 13 Stralen dak | 3,10 | 9,6 |
| 12 Stralen oostgevel | 1,70 | 8,8 |
| 30 Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 7,4 |
| 02 Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 6,1 |
| 23 Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 2,7 |
| 25 Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 1,4 |
| 05 Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 0,1 |
| 29 Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -2,4 |
| 08 Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -2,7 |
| 11 Stralen westgevel | 1,70 | -4,6 |
| 20 Spuituimte noordgevel | 1,80 | -5,2 |
| 26 Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -5,7 |
| 21 Spuituimte dak | 3,10 | -7,6 |
| 19 Spuituimte oostgevel | 1,70 | -7,9 |
| 24 Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,3 |
| 06 Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -16,1 |
| 07 Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -16,2 |
| 17 Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -18,6 |
| 16 Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -18,7 |
| 18 Spuituimte westgevel | 1,70 | -19,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---------------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:12:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Hoogte | Dag |
|------|---|------------|
| Bron | Omschrijving | |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 45,2 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 41,6 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 41,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 30,9 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 30,2 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 29,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 27,2 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 23,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 23,4 |
| 09 | Lassen | 1,20 22,4 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 22,1 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 21,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 20,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 20,3 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 18,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 15,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 14,2 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 11,6 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 11,6 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 10,8 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 8,4 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 7,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 5,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 4,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 4,4 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 1,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 1,5 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 1,2 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 0,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 -1,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 -3,6 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 -3,6 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 -6,5 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 -6,7 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 -9,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 -11,0 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 -14,7 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 -15,0 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 -15,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 -19,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 -22,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:13:07

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---------------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -26,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:13:07

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 50,0 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 46,6 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 46,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 33,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 32,5 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 30,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 29,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,1 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 27,7 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 27,4 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 25,5 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 24,9 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 23,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 23,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 20,6 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 19,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 17,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 16,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 12,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 12,2 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 11,6 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 10,7 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 10,5 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 9,8 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 8,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 5,7 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 4,9 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 2,0 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -1,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -2,2 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -4,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -6,1 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -7,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -7,5 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -9,3 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -9,8 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -10,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -13,2 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -13,6 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -16,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -16,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:13:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---------------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -25,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:13:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker IBS2
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 48,6 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 45,2 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 45,2 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 31,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 30,9 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 30,1 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,0 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 27,6 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 25,9 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 25,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 23,4 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 21,1 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 20,7 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 18,2 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 17,4 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 16,1 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 14,4 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 14,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 13,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,4 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 11,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 10,8 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 8,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 8,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 3,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 0,0 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -2,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -2,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -3,1 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -3,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -3,9 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -4,2 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -5,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -5,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -6,3 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -9,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -12,6 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -14,4 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -16,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -18,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:14:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
Groep: Bakker IBS2
Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---------------------------------------|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -33,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:14:58

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker RBS

| Naam | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 63,7 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 67,1 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 67,6 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 69,1 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 69,8 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 70,8 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 64,5 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 67,2 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 66,2 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 60,7 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 63,3 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 64,5 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 66,4 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 61,5 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 64,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:41:13

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 63,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 63,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 62,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 57,1 |
| 01a | Smererij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 56,3 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,2 |
| 01b | Smererij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 55,0 |
| 03 | Smererij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 54,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 49,2 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 48,8 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 48,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 48,1 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 47,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 44,1 |
| 04 | Smererij dak tijdens slijpen | 5,10 | 40,9 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 39,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 38,1 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 37,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 36,0 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 33,5 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 29,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 28,2 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 28,1 |
| 05 | Smererij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 26,4 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 25,5 |
| 02 | Smererij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 24,3 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 24,2 |
| 07 | Smererij westgevel tijdens boren | 3,30 | 22,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 21,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 18,3 |
| 08 | Smererij dak tijdens boren | 5,10 | 16,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 11,8 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 11,3 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 10,3 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 3,1 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -1,1 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -1,6 |
| 06 | Smererij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -7,2 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -11,1 |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:41:25

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | Hoogte | Dag |
|-------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 67,6 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 67,6 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 66,6 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 65,3 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 63,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 63,3 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,0 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 57,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 55,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 54,8 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 54,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 50,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 46,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 45,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 44,6 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 43,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 41,0 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 40,6 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 39,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 32,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 31,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 30,8 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 29,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 27,3 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 26,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,3 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 25,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 21,0 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 20,3 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 17,8 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,8 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 4,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 3,9 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | 2,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -1,3 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -3,6 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -7,9 |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 67,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:41:34

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weedingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | | |
|-------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 03_A | Weedingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 69,8 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 69,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 68,8 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 61,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 61,2 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 59,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,4 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 52,7 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 52,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 52,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 51,6 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 49,6 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 46,8 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 46,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 45,8 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 42,7 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 42,7 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 42,3 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 42,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 40,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 40,6 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 34,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 32,3 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 31,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 29,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 28,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,2 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 27,8 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 24,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 22,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 19,5 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 16,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 12,8 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 12,7 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | 6,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 5,1 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -0,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -1,7 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -3,1 |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 69,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:41:43

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 64,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 64,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 64,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 63,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 63,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 61,4 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 61,1 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 60,9 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 56,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 55,9 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 54,7 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 48,2 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 46,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 45,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 41,3 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 39,0 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 37,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 31,7 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 29,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 28,8 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 27,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,1 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 23,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 21,2 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 21,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,1 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 16,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,6 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 5,7 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,1 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -0,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -0,8 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -6,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -8,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,9 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,9 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -25,3 |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 69,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:41:51

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | | |
|------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 66,2 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 66,2 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 65,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 64,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 64,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 62,1 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 61,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 60,7 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 58,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 55,4 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 53,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,1 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 43,8 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 42,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 38,4 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 36,1 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 35,9 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 35,2 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 28,0 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 27,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 22,9 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,3 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 20,9 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 20,4 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,6 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 10,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 8,1 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 6,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 2,6 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 0,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -0,1 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -5,4 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -9,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,2 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -24,4 |
| LMax | (hoofdgroep) | | 70,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:42:00

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 | 60,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 60,7 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 56,8 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 56,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 55,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 53,0 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 52,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 51,8 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 48,3 |
| 03 | Smererij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,7 |
| 01a | Smererij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 45,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 44,3 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 39,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 39,2 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 37,3 |
| 04 | Smererij dak tijdens slijpen | 5,10 | 37,3 |
| 01b | Smererij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 32,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 30,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 26,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 22,4 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 22,0 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 21,6 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 19,3 |
| 02 | Smererij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 18,3 |
| 07 | Smererij westgevel tijdens boren | 3,30 | 15,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 15,2 |
| 05 | Smererij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 12,7 |
| 08 | Smererij dak tijdens boren | 5,10 | 9,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,2 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 1,3 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -1,9 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -3,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -6,0 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -6,7 |
| 06 | Smererij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -11,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -17,8 |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 61,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:42:08

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 64,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 64,5 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 60,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 60,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 60,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 59,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 58,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 58,0 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 53,1 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 52,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 52,6 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 49,7 |
| 01b | Smererij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,3 |
| 01a | Smererij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 44,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 38,8 |
| 04 | Smererij dak tijdens slijpen | 5,10 | 37,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 36,5 |
| 02 | Smererij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 36,2 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 32,7 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 30,1 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 28,1 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 27,5 |
| 03 | Smererij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 27,3 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 23,0 |
| 05 | Smererij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 19,7 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 12,7 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 12,7 |
| 08 | Smererij dak tijdens boren | 5,10 | 9,6 |
| 06 | Smererij oostgevel tijdens boren | 3,30 | 3,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 3,6 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 0,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -0,2 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -2,0 |
| 07 | Smererij westgevel tijdens boren | 3,30 | -2,8 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -7,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,0 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -16,5 |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 67,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:42:17

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker RBS

| Naam | | Hoogte | Dag |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 61,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 61,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 60,3 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 58,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 58,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 57,6 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 56,4 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,6 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,6 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,8 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 49,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 49,2 |
| 01b | Smerij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,8 |
| 01a | Smerij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 42,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 38,4 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 36,8 |
| 04 | Smerij dak tijdens slijpen | 5,10 | 35,0 |
| 02 | Smerij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 34,2 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 30,1 |
| 03 | Smerij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 25,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 24,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 24,2 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 23,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 22,9 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,2 |
| 05 | Smerij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 14,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 7,7 |
| 08 | Smerij dak tijdens boren | 5,10 | 7,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,4 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 3,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | 2,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 2,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 2,2 |
| 06 | Smerij oostgevel tijdens boren | 3,30 | 1,5 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -3,6 |
| 07 | Smerij westgevel tijdens boren | 3,30 | -3,6 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -24,8 |
| LAmix | (hoofdgroep) | | 65,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:42:24

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 63,7 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 67,1 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 67,6 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 69,1 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 69,8 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 70,8 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 69,8 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 73,2 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 70,6 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 61,7 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 63,3 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 67,0 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 70,3 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 65,3 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 68,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:24:36

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 63,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 63,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 62,5 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 57,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 57,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 56,3 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,2 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 55,0 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 54,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 49,2 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 48,8 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 48,7 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 48,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 48,1 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 47,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 44,1 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 42,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 40,9 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 39,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 38,1 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 37,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 37,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 36,0 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 33,5 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 29,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 28,2 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 28,1 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 26,4 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 25,5 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 24,3 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 24,2 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 22,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 21,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 18,3 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 16,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 11,8 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 11,3 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 10,3 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 3,1 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -1,1 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -1,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:24:47

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06 | Smererij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -7,2 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -11,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:24:47

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 67,6 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 67,6 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 66,6 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 65,3 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 63,9 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 63,3 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 62,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,0 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 57,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 55,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 54,8 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 54,7 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 53,8 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 50,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 46,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 45,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 44,6 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 44,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 43,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 42,8 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 41,0 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 40,6 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 39,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 32,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 31,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 30,8 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 29,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 27,3 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 26,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,3 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 25,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 21,0 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 20,3 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 17,8 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,8 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 4,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 3,9 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | 2,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -1,3 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -3,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:24:57

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -7,9 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 67,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:24:57

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weedingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 03_A | Weedingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 69,8 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 69,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 68,8 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 61,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 61,2 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 59,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,4 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 59,1 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 52,7 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 52,7 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 52,5 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 51,6 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 49,6 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 49,4 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 46,8 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 46,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 45,8 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 43,3 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 42,7 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 42,7 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 42,3 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 42,1 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 41,9 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 40,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 40,6 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 34,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 32,3 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 31,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 29,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 28,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,2 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 27,8 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 24,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 22,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 19,5 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 16,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 12,8 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 12,7 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | 6,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 5,1 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -0,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:06

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -1,7 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -3,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 69,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:06

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 69,8 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 69,8 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 64,5 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 64,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 63,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 63,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 61,4 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 61,1 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 60,9 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 60,8 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 56,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 55,9 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 54,7 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 48,2 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 46,7 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 45,8 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 45,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 41,3 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 40,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 39,0 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 37,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 31,7 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 29,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 28,8 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 27,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,1 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 23,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 21,2 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 21,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,1 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 16,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,6 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 5,7 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,1 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -0,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -0,8 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -6,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -8,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,9 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -25,3 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 69,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:16

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 70,6 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 70,6 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 66,2 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 65,4 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 64,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 64,8 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 62,9 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 62,1 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 61,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 60,7 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 58,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 55,4 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 53,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,1 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 43,8 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 42,4 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 39,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 38,4 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 36,1 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 35,9 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 35,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 31,0 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 28,0 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 27,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 22,9 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,3 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 20,9 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 20,4 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,6 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 10,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 8,1 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 6,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 2,6 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 0,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -0,1 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -5,4 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -9,6 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:26

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,2 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -24,4 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmaz | (hoofdgroep) | | 70,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:26

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 | 61,7 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 61,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 60,7 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 56,8 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 56,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 55,3 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 53,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 53,0 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 52,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 51,8 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 48,3 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 45,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 44,3 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 40,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 39,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 39,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 39,2 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 37,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 37,3 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 32,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 30,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 26,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 22,4 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 22,0 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 21,6 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 19,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 18,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 15,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 15,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 12,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 9,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,2 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 1,3 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -1,9 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -3,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -6,0 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -6,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:37

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -11,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -17,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 61,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:37

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 67,0 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 67,0 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 64,5 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 60,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 60,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 60,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 59,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 58,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 58,0 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 57,5 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 53,1 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 52,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 52,6 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 50,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 49,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,3 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 46,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 44,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 38,8 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 37,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 36,5 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 36,2 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 32,7 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 30,1 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 28,1 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 27,5 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 27,3 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 23,0 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 19,7 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 12,7 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 12,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 9,6 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | 3,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 3,6 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 0,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -0,2 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -2,0 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -2,8 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -7,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:47

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,0 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -16,5 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 67,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:47

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | | |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 65,3 |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | 65,3 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 61,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 60,3 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 58,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 58,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 57,6 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 56,4 |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | 56,0 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,6 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,6 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,8 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 49,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 49,2 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 47,1 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,8 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 42,5 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 41,8 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 38,4 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 36,8 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 35,0 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 34,2 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 30,1 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 25,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 24,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 24,2 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 23,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 22,9 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 14,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 7,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,4 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 3,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | 2,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 2,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 2,2 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | 1,5 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -3,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:57

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | |
|-------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 07 | Smererij westgevel tijdens boren | 3,30 | -3,6 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -24,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 65,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:25:57

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Dag |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 63,7 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 67,1 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 67,6 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 69,1 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 69,8 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 70,8 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 73,8 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 77,1 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 74,5 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 64,2 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 65,8 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 69,1 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 72,2 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 67,7 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 70,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:46:08

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 63,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 63,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 62,5 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 57,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 57,1 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 56,3 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,2 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 55,0 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 54,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 50,0 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 49,4 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 48,8 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 48,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 48,1 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 47,5 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 44,1 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 43,0 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 42,1 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 40,9 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 39,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 38,1 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 37,9 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 37,7 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 36,0 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 33,5 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 29,8 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 28,2 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 28,1 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 26,4 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 25,5 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 24,3 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 24,2 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 22,4 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 21,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 18,3 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 16,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 11,8 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 11,3 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 10,3 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 3,1 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -1,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:48:54

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 01 A - Weerdingerkanaal ZZ 228
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -1,6 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -7,2 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -11,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 63,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:48:54

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 67,6 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 67,6 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 66,6 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 65,3 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 63,9 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 63,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 63,3 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 62,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,0 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 58,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 57,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 54,8 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 54,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 50,7 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 47,9 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 46,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 45,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 44,6 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 44,3 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 43,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 42,8 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 41,0 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 40,6 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 39,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 32,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 31,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 30,8 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 29,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 27,3 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 26,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,3 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 25,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 21,0 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 20,3 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 17,8 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,8 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 4,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 3,9 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | 2,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -1,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:11

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LMax bij Bron voor toetspunt: 02 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -3,6 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -7,9 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LMax | (hoofdgroep) | | 67,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:11

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weedingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 03_A | Weedingerkanaal ZZ 229 achter | 1,50 | 69,8 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 69,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 68,8 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 61,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 61,2 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 60,3 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 59,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 59,4 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 59,1 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 56,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 52,7 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 52,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 51,6 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 49,6 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 46,8 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 46,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 45,8 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 44,0 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 43,3 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 42,7 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 42,7 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 42,3 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 42,1 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 41,9 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 40,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 40,6 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 34,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 32,3 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 31,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 29,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 28,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 28,2 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 27,8 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 24,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 22,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 19,5 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 16,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 12,8 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 12,7 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | 6,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 5,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:20

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 03 A - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -0,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -1,7 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -3,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 69,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:20

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 73,8 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 73,8 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 69,8 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 64,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 64,0 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 63,7 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 63,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 61,4 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 61,1 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 60,9 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 56,8 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 56,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 55,9 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,1 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 54,7 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 48,2 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 46,7 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 45,8 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 45,6 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 41,3 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 40,7 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 39,0 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 37,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 31,7 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 29,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 28,8 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 27,2 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,1 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 23,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 21,2 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 21,1 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,1 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 16,4 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,6 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 5,7 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,1 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -0,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -0,8 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,1 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -6,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -8,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:29

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 04 A - Weerdingerkanaal ZZ 233
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,9 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,9 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -25,3 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 73,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:29

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | 1,50 | 74,5 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 74,5 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 70,6 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 65,4 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 65,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 64,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 64,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 62,1 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 61,1 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 60,7 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 58,1 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 55,4 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,8 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 53,5 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,1 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 43,8 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 42,4 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 39,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 38,4 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 36,1 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 35,9 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 35,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 31,0 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 28,0 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 27,9 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 26,9 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 22,9 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,3 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 20,9 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 20,4 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 19,6 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 10,9 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 8,1 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 6,2 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 2,6 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 0,2 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -0,1 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -5,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -5,4 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -9,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:44

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 05 A - Weerdingerkanaal ZZ 233 laag
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -9,6 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -11,2 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -24,4 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 74,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:44

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | 1,50 | 64,2 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 64,2 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 61,7 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 60,7 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 56,8 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 56,8 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 55,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 53,9 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 52,7 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 51,8 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 48,3 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,7 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 47,2 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,0 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 45,0 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 44,3 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 40,2 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 39,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 39,2 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 39,2 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 37,3 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 37,3 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 32,7 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 30,2 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 26,4 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 22,4 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 22,0 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 21,6 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 19,3 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 18,3 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | 15,5 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 15,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 12,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 9,4 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 4,2 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 1,3 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -1,9 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -3,2 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -6,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:54

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 06 A - Weerdingerkanaal NZ 223
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -6,7 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -11,5 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -17,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 64,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:49:54

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 69,1 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 69,1 |
| 49 | op/af metaalconteiner incidenteel | 1,00 | 67,0 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 64,5 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 60,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 60,3 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 60,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 59,4 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 58,7 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 58,0 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 55,8 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 53,1 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 52,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 52,6 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 52,6 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 50,4 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 49,7 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 47,3 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 46,7 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,9 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 44,2 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 38,8 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 37,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 36,5 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 36,2 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 32,7 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 30,1 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 28,1 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 27,5 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 27,3 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 23,0 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 19,7 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 12,7 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 12,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 9,6 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | 3,7 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 3,6 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 0,3 |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -0,2 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -2,0 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -2,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:50:02

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 07 A - Weerdingerkanaal NZ 226
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -7,0 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -9,0 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -16,5 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 69,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:50:02

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker IBS2 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|------|---|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 67,7 |
| 51 | Storten schroot | 1,00 | 67,7 |
| 49 | op/af metaalcontainer incidenteel | 1,00 | 65,3 |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | 61,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 60,0 |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | 58,7 |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | 58,6 |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | 57,6 |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 56,7 |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | 56,4 |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,6 |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | 54,6 |
| 50 | Vrachtwagenkraan laden schroot | 1,00 | 51,2 |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | 49,8 |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | 49,8 |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | 49,2 |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | 47,1 |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,8 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | 44,4 |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | 42,5 |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | 41,8 |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | 38,4 |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | 36,8 |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | 35,0 |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | 34,2 |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | 30,1 |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | 25,6 |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | 24,3 |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | 24,2 |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | 23,9 |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | 22,9 |
| 09 | Lassen | 1,20 | 22,2 |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | 14,7 |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | 7,7 |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | 7,1 |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | 5,4 |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | 3,9 |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | 2,7 |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | 2,6 |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | 2,2 |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | 1,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:50:12

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker IBS2 pieken
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt: 08 A - Weerdingerkanaal NZ 228
Groep: Bakker IBS 2

| Naam | | | |
|-------------------|---|--------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -3,6 |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -3,6 |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -24,8 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | -- |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | -- |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | -- |
| LAm _{ax} | (hoofdgroep) | | 67,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:50:12

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | | |
|-----------|--------------------------------|--|--------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | | Hoogte | Avond | Nacht |
| 01_A | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 1,50 | 55,2 | 55,2 |
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | | 5,00 | 57,0 | 57,0 |
| 02_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 1,50 | 55,1 | 55,1 |
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | | 5,00 | 58,0 | 58,0 |
| 03_A | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 1,50 | 52,7 | 52,7 |
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | | 5,00 | 57,9 | 57,9 |
| 04_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 1,50 | 64,5 | 64,5 |
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | | 5,00 | 67,2 | 67,2 |
| 05_A | Weerdingerkanaal ZZ 233 laag | | 1,50 | 66,2 | 66,2 |
| 06_A | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 1,50 | 53,0 | 53,0 |
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | | 5,00 | 54,8 | 54,8 |
| 07_A | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 1,50 | 59,1 | 59,1 |
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | | 5,00 | 62,3 | 62,3 |
| 08_A | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 1,50 | 60,3 | 60,3 |
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | | 5,00 | 63,5 | 63,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:52:56

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Weerdingerkanaal ZZ 228
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 01_B | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 5,00 | 57,0 | 57,0 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 57,0 | 57,0 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 51,9 | 51,9 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 49,3 | 49,3 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 46,7 | 46,7 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 43,7 | 43,7 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 35,5 | 35,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:09

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01 B - Weerdingerkanaal ZZ 228
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 57,0 | 57,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:09

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02 B - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 02_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 5,00 | 58,0 | 58,0 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 58,0 | 58,0 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 57,3 | 57,3 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 50,9 | 50,9 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 48,5 | 48,5 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 43,8 | 43,8 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 34,4 | 34,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:17

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Weerdingerkanaal ZZ 229 voor
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 58,0 | 58,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:17

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 03_B | Weerdingerkanaal ZZ 229 achter | 5,00 | 57,9 | 57,9 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 57,9 | 57,9 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 55,2 | 55,2 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 51,1 | 51,1 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 45,1 | 45,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 44,0 | 44,0 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 35,6 | 35,6 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:27

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03 B - Weerdingerkanaal ZZ 229 achter
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 57,9 | 57,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:27

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Weerdingerkanaal ZZ 233
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 04_B | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 5,00 | 67,2 | 67,2 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 67,2 | 67,2 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 61,6 | 61,6 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 56,8 | 56,8 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 56,1 | 56,1 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 54,7 | 54,7 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 37,4 | 37,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:36

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04 B - Weerdingerkanaal ZZ 233
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 67,2 | 67,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:36

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Weerdingerkanaal NZ 223
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 06_B | Weerdingerkanaal NZ 223 | 5,00 | 54,8 | 54,8 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 54,8 | 54,8 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 53,9 | 53,9 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 47,0 | 47,0 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 46,3 | 46,3 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 41,5 | 41,5 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 41,2 | 41,2 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:51

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06 B - Weerdingerkanaal NZ 223
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 54,8 | 54,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:53:51

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Weerdingerkanaal NZ 226
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 07_B | Weerdingerkanaal NZ 226 | 5,00 | 62,3 | 62,3 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 62,3 | 62,3 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 57,1 | 57,1 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 54,6 | 54,6 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 52,0 | 52,0 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 46,5 | 46,5 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 38,5 | 38,5 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:54:00

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07 B - Weerdingerkanaal NZ 226
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 62,3 | 62,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:54:00

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
 LMax bij Bron voor toetspunt: 08 B - Weerdingerkanaal NZ 228
 Groep: Bakker IBS1

| Naam | | Hoogte | Avond | Nacht |
|------|---|--------|-------|-------|
| 08_B | Weerdingerkanaal NZ 228 | 5,00 | 63,5 | 63,5 |
| 38 | tractoren komen en gaan | 1,00 | 63,5 | 63,5 |
| 44 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 56,1 | 56,1 |
| 43 | Tractorwerkplaats dak incidenteel | 6,70 | 56,1 | 56,1 |
| 40 | Tractorwerkplaats voorgevel incidenteel | 3,60 | 52,1 | 52,1 |
| 42 | Tractorwerkplaats oostgevel incidenteel | 3,50 | 44,9 | 44,9 |
| 41 | Tractorwerkplaats westgevel incidenteel | 3,50 | 40,4 | 40,4 |
| 01a | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 01b | Smederij voorgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 02 | Smederij oostgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 03 | Smederij westgevel tijdens slijpen | 3,30 | -- | -- |
| 04 | Smederij dak tijdens slijpen | 5,10 | -- | -- |
| 05 | Smederij voorgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 06 | Smederij oostgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 07 | Smederij westgevel tijdens boren | 3,30 | -- | -- |
| 08 | Smederij dak tijdens boren | 5,10 | -- | -- |
| 09 | Lassen | 1,20 | -- | -- |
| 11 | Stralen westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 12 | Stralen oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 13 | Stralen dak | 3,10 | -- | -- |
| 15 | Straalruimte westgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 16 | Straalruimte oostgevel tgv compressor | 1,70 | -- | -- |
| 17 | Straalruimte dak tgv compressor | 3,10 | -- | -- |
| 18 | Spuituimte westgevel | 1,70 | -- | -- |
| 19 | Spuituimte oostgevel | 1,70 | -- | -- |
| 20 | Spuituimte noordgevel | 1,80 | -- | -- |
| 21 | Spuituimte dak | 3,10 | -- | -- |
| 22 | Spuitafzuiging | 0,70 | -- | -- |
| 23 | Personenautowerkplaats voorgevel | 2,30 | -- | -- |
| 24 | Personenautowerkplaats westgevel | 2,30 | -- | -- |
| 25 | Personenautowerkplaats oostgevel | 2,30 | -- | -- |
| 26 | Personenautowerkplaats zuidgevel | 2,30 | -- | -- |
| 27 | Personenautowerkplaats dak | 3,60 | -- | -- |
| 28 | Tractorwerkplaats voorgevel | 3,60 | -- | -- |
| 29 | Tractorwerkplaats westgevel | 3,50 | -- | -- |
| 30 | Tractorwerkplaats oostgevel | 3,50 | -- | -- |
| 31 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 32 | Tractorwerkplaats dak | 6,70 | -- | -- |
| 33 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 34 | Heftruck laden en lossen | 0,80 | -- | -- |
| 35 | Heftruck verplaatsen straal/spuitobjecten | 0,75 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:54:08

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker RBS en IBS1 pieken
LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Weerdingerkanaal NZ 228
Groep: Bakker IBS1

| Naam | | | | |
|-------|------------------------------------|--------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Avond | Nacht |
| 36 | Heftruck ronde over terrein | 0,75 | -- | -- |
| 37 | personenauto's komen en gaan | 0,75 | -- | -- |
| 39 | Zware vrachtwagen komen en gaan | 1,00 | -- | -- |
| 45 | op/af bandencontainers incidenteel | 1,00 | -- | -- |
| 46 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 47 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| 48 | Heftruck banden laden | 0,80 | -- | -- |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 63,5 | 63,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:54:08

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Berekende maximale geluidsniveaus

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens rekenmodel indirecte hinder

Model: Bakker indirecte hinder
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | Max.afst. | Hdef. | M-1 | M-n | H-1 | H-n | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|------------|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|--------|--------|---------|
| 37 | Bakker RBS | personenauto's komen en gaan | 263773,82 | 543120,27 | 264033,75 | 543401,48 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 63,00 | 72,70 | 80,90 |
| 38 | Bakker RBS | tractoren komen en gaan | 263773,10 | 543119,82 | 264034,31 | 543401,84 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 78,80 | 94,60 | 95,80 |
| 39 | Bakker RBS | Zware vrachtwagen komen en gaan | 263773,35 | 543120,07 | 264034,07 | 543401,84 | 10,00 | Relatief | 0,00 | 0,00 | 1,00 | 1,00 | 80,00 | 89,90 | 96,40 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens rekenmodel indirecte hinder

Model: Bakker indirecte hinder
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Lengte | Gem. snelheid | Aant. puntbr | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) |
|------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|------------|--------|---------------|--------------|--------|--------|--------|
| 37 | 84,00 | 87,60 | 89,80 | 89,10 | 85,30 | 81,20 | 95,06 | 34 | -- | -- | 382,94 | 30 | 39 | 30,33 | -- | -- |
| 38 | 100,00 | 104,20 | 106,80 | 104,10 | 99,10 | 88,60 | 110,99 | 8 | -- | -- | 384,40 | 30 | 39 | 36,59 | -- | -- |
| 39 | 100,20 | 100,10 | 105,90 | 104,40 | 98,40 | 90,80 | 110,03 | 2 | -- | -- | 383,89 | 30 | 39 | 42,62 | -- | -- |

Model: Bakker indirecte hinder
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X | Y | Hdef. | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------|-------|------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | | Weerdingerkanaal ZZ 228 | 263872,87 | 543210,83 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |
| 02 | | Weerdingerkanaal ZZ 229 voor | 263885,43 | 543226,15 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |
| 04 | | Weerdingerkanaal ZZ 233 | 263972,11 | 543319,99 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |
| 06 | | Weerdingerkanaal NZ 223 | 263830,77 | 543253,34 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |
| 07 | | Weerdingerkanaal NZ 226 | 263880,84 | 543309,71 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |
| 08 | | Weerdingerkanaal NZ 228 | 263912,86 | 543342,54 | Relatief | 0,00 | 1,50 | -- | -- |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens rekenmodel indirecte hinder

Model: Bakker indirecte hinder
 Bakker landbouwbanden eindrapport 2015 - Bakker Landbouwbanden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Groep | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|-------|---------------------------------|-----------|-----------|------|
| 01 | | water | 263792,75 | 543152,81 | 0,00 |
| 02 | | weg | 263837,05 | 543184,94 | 0,00 |
| 03 | | weg | 263947,52 | 543353,26 | 0,00 |
| 04 | | weg | 263867,44 | 543278,42 | 0,00 |
| 05 | | voorterrein van de inrichting | 263898,49 | 543251,52 | 0,00 |
| 06 | | achterterrein van de inrichting | 264033,72 | 543175,43 | 0,50 |

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Invoergegevens rekenmodel indirecte hinder

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

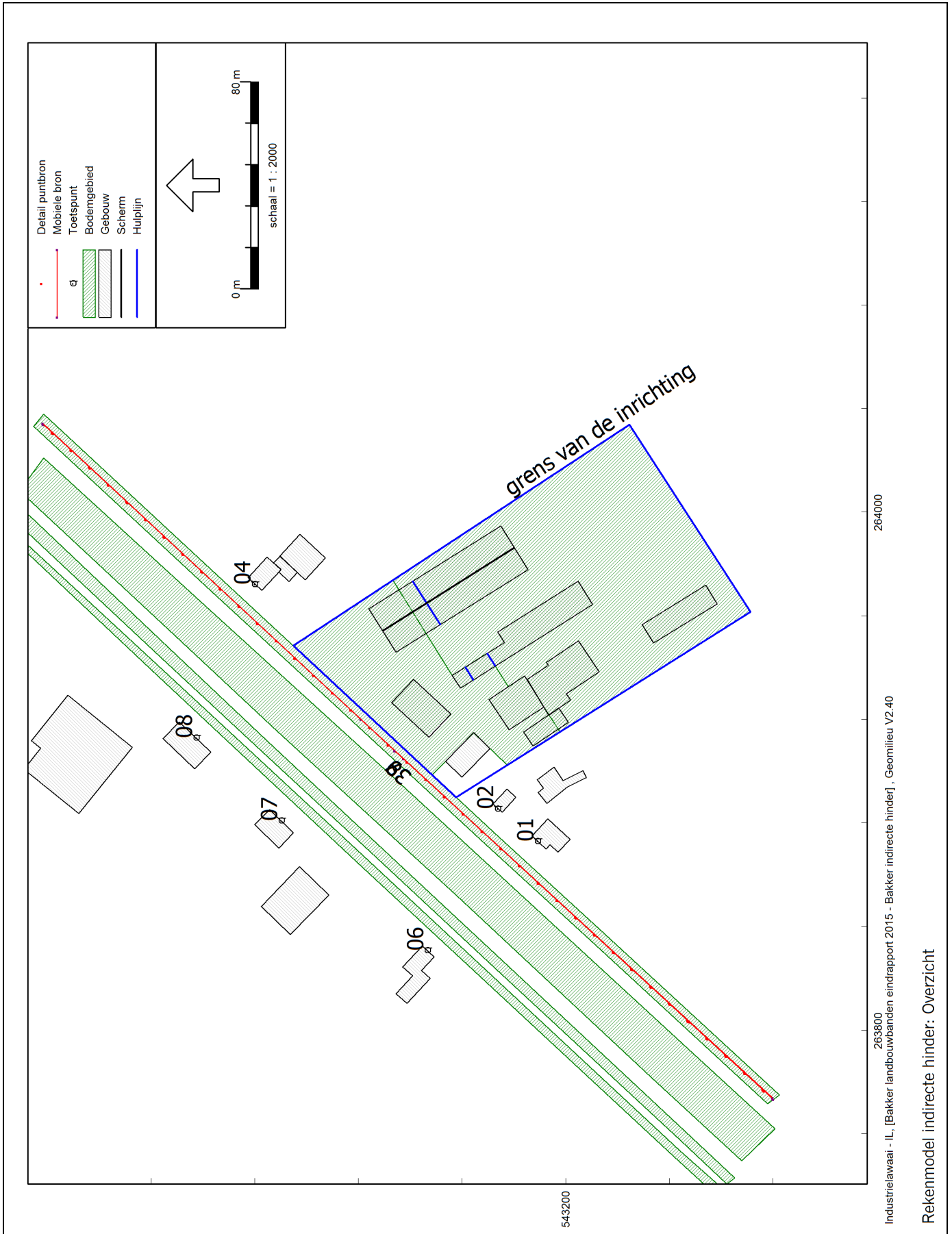
Invoergegevens rekenmodel indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bakker indirecte hinder

| Model eigenschap | Bakker indirecte hinder |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | J. Eggens |
| Verantwoordelijke | IL |
| Rekenmethode | J. Eggens op 12-5-2014 |
| Aangemaakt door | J. Eggens op 2-2-2015 |
| Laatst ingezien door | Geomilieu V2.40 |
| Model aangemaakt met | 0 |
| Standaard maaiveldhoogte | 4 |
| Rekenhoogte contouren | Bronresultaten |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Toepassen standaard, 5,0 |
| Meteorologische correctie | 1,0 |
| Standaard bodemfactor | HMKI-11.8 |
| Absorptiestandaarden | |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |

Geomilieu V2.40

2-2-2015 11:40:40



Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Grafische weergave rekenmodel indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Bakker indirecte hinder
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bakker RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|--------|------|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | |
| 01_A | Weedingerkanaal ZZ 228 | 1,50 | 48,1 | -- | -- | |
| 02_A | Weedingerkanaal ZZ 229 voor | 1,50 | 48,8 | -- | -- | |
| 04_A | Weedingerkanaal ZZ 233 | 1,50 | 49,0 | -- | -- | |
| 06_A | Weedingerkanaal NZ 223 | 1,50 | 39,5 | -- | -- | |
| 07_A | Weedingerkanaal NZ 226 | 1,50 | 39,7 | -- | -- | |
| 08_A | Weedingerkanaal NZ 228 | 1,50 | 39,5 | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.40

2-2-2015 13:56:19

Onderzoek geluidsuitstraling Bakker landbouwbanden in Nieuw Weerdinge

Rekenresultaten indirecte hinder