

**Ontwerp besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaai  
Wet geluidhinder  
woning Scholtenskanaal OZ tussen 93 en 96 in Klazienaveen-Noord  
zaak 2431-2016**

**Onderwerp**

Ontwerpbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Emmen inzake de vaststelling van een hogere grenswaarde Wet geluidhinder ten gevolge van wegverkeerslawaai als bedoeld in artikel 83 e.v. van de Wet geluidhinder.

**Aanleiding**

Ten behoeve van een uitwerkingsplanprocedure als bedoeld in artikel 3.6 van de Wet ruimtelijke ordening vanwege een nieuw te bouwen woning aan het Scholtenskanaal OZ tussen 93 en 96 in Klazienaveen-Noord is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het betreft het 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Scholtenskanaal OZ tussen kavel 93 en 96 te Klazienaveen Noord' door Ingenieursbureau Spreen, rapport: 20150998 van 25 november 2015.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat het project niet geheel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder. In het plan is sprake van een geluidsgevoelig object (woning) zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. De geplande woning ligt binnen de wettelijke geluidszone van het Scholtenskanaal OZ in Klazienaveen-Noord. Om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken is een hogere grenswaarde wegverkeerslawaai ten gevolge van het Scholtenskanaal OZ nodig van 53 dB.

**Procedure**

*Algemeen*

De Uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is gevolgd bij de totstandkoming van onderhavig besluit.

Het ontwerp van het uitwerkingsplan en het ontwerp van onderhavig besluit hebben gelijktijdig gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens die termijn is gelegenheid geboden tot het indienen van mondelinge en/of schriftelijke zienswijzen. Van die mogelijkheid is wel/geen gebruik gemaakt.

**Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie**

Het perceel is kadastraal bekend als gemeente Emmen, EMNOO sectie AE nummer 00495.

De locatie is aangegeven op het kadastrale overzichtkaartje behorende bij dit besluit.

Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dient de vastgestelde hogere grenswaarde ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

**Toetsingskader**

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten. Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen zoals vastgesteld bij besluit van 25 september 2007 door ons college en bekend gemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007.

Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen.

**Algemeen**

Het plan heeft betrekking op het realiseren van een vrijstaande woning aan het Scholtenskanaal OZ tussen 93 en 96 in Klazienaveen-Noord.

## Overwegingen wegverkeerslawaai

### *Wet geluidhinder ontheffingsgronden*

Vanwege de ligging binnen de geluidszone van het Scholtenskanaal OZ wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het Scholtenskanaal OZ bedraagt 53 dB. Dit betreft de belasting op de rooilijn. Deze wijze van berekening is gekozen omdat de afmetingen van de woning op dit moment nog niet bekend zijn.

De Wet geluidhinder geeft ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In onderhavige situatie is het nemen van maatregelen aan de bron zoals het reduceren van de verkeersintensiteiten, het toepassen van een stiller wegdek of het verlagen van de snelheid geen optie. Het treffen van maatregelen in de overdrachtssfeer zoals bijvoorbeeld het plaatsen van een scherm is ook geen optie.

### *Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen ontheffingscriteria*

De beoordeling inzake de hogere grenswaarde is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de Beleidsregel. Er is sprake van het opvullen van een open plaats tussen de aanwezige bebouwing waardoor het mogelijk is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen.

In de beleidsregel is tevens aangegeven dat wij in nieuwe situaties streven naar ten minste een geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel is een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt voldaan. In onderhavige situatie wordt voldaan aan ons beleidstreven wat geluidluwe gevels betreft.

### *Conclusie*

Om het plan vanuit de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van het Scholtenskanaal OZ in Klazienaveen-Noord nodig van 53 dB.

## Beslissing

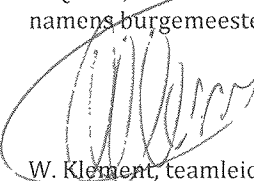
Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de beleidsregel Beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen:

### b e s l u i t :

1. Een hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van het Scholtenskanaal OZ in Klazienaveen-Noord vaststellen van 53 dB betreffende het perceel gelegen aan het Scholtenskanaal OZ tussen 93 en 96 in Klazienaveen-Noord, kadastraal bekend gemeente Emmen, EMNOO sectie AE nummer 00495;
2. De vastgestelde hogere grenswaarde inschrijven in de openbare registers.

Emmen,

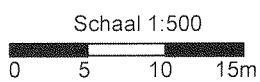
**15 JAN 2016**  
E. Quené, teamleider Team Vergunningen, RUD Drenthe  
namens burgemeester en wethouders van Emmen, namens deze

  
W. Klement, teamleider Frontoffice 3



Rechten voorbehouden Aan de op deze pagina afgebeelde informatie kunnen geen rechten worden ontleend

kadastraal overzichtkaartje bij (ontwerp)besluit  
hogere grenswaarde Wet geluidinder  
Scholtenskanaal OZ tussen 93 en 96  
kadastraal bekend EMMENOO AE 00495



13 Januari 2016