



# Rapportage

*Zaaknummer:* EM 29474

*Aan:* K. Veurink – gemeente Emmen

*Van:* Z. Lacković

*Team:* Advies – RUD Drenthe

*Betreft:* akoestisch onderzoek i.v.m. nieuwbouw twee kavels Weerdingerstraat nabij 166 en 175 in Emmen

*Datum:* 26 januari 2016

---

## 1 INLEIDING

De gemeente Emmen is voornemens om twee percelen aan de Weerdingerstraat nabij 166 en 175 in Emmen te bestemmen tot nieuwbouw kavels voor woningen. In opdracht van de gemeente Emmen is door de RUD Drenthe een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de twee percelen.

De twee percelen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidszone van wegverkeer. Het plan is gelegen binnen de zone van de Weerdingerstraat. Op grond van de Wet geluidhinder moet in dergelijke situaties onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting vanwege de weg. Het plan ligt niet binnen de wettelijke zone van een industrieterrein of spoorweg.

## 2 WETTELIJK KADER

De regels (grenswaarden) met betrekking tot de (maximaal) toelaatbare hoeveelheid geluid afkomstig van een industrieterrein, weg of spoorweg, zijn opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh). De Wgh is alleen van toepassing binnen en conform deze wet geldende geluidszone. Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor een woning in buitenstedelijk gebied (buiten de bebouwde kom) een hogere waarde van ten hoogste 53 dB worden vastgesteld en voor een woning in binnenstedelijk gebied (binnen de bebouwde kom) een hogere waarde van ten hoogste 63 dB.

## 3 UITGANGSPUNTEN

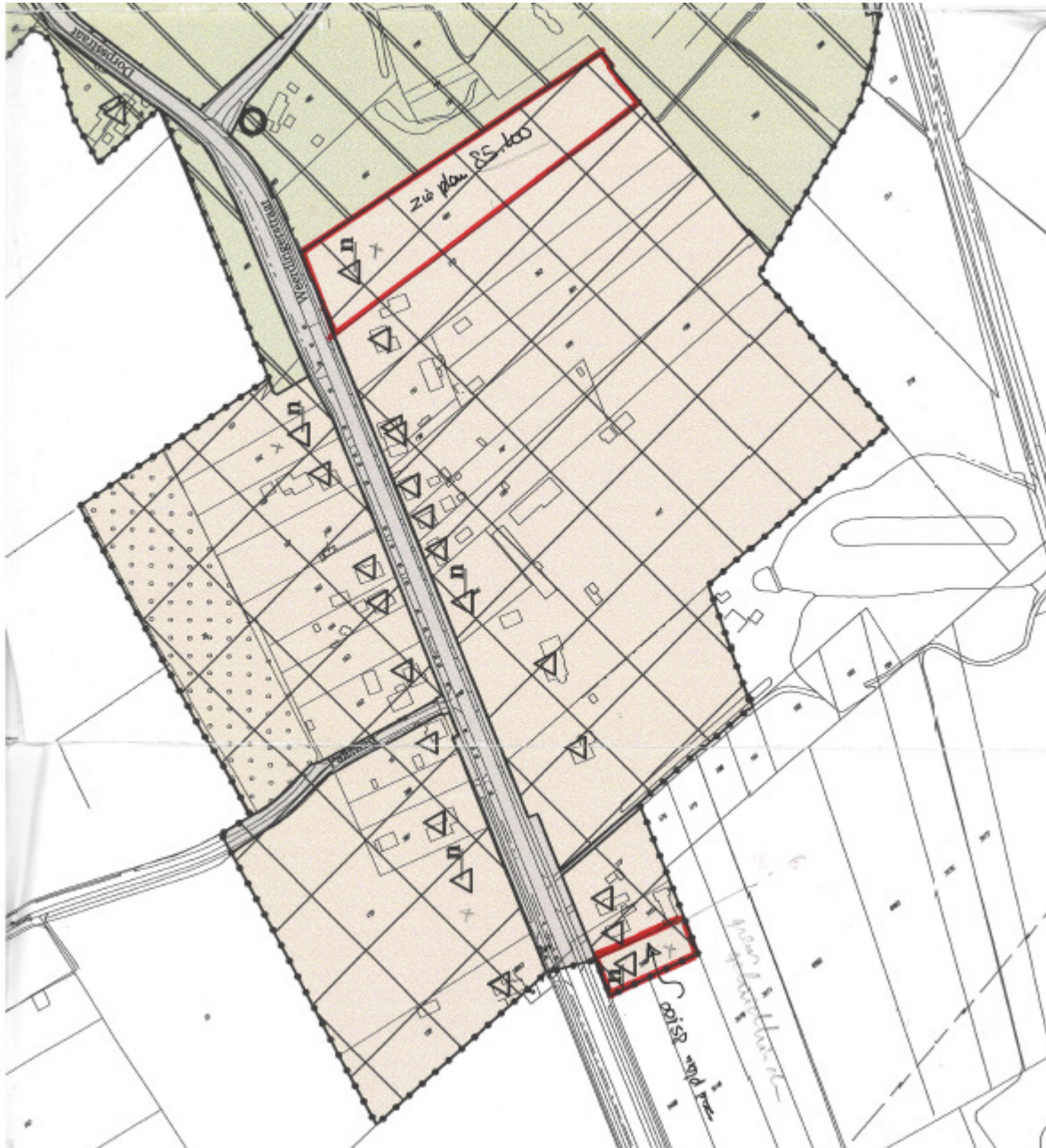
### 3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend met gebruikmaking van 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (RMV 2012). Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11.

### 3.2 Voorliggende situatie

In figuur 1 wordt een overzicht van de situatie weergegeven. Het perceel ten noorden van de woning Weerdingerstraat 166 is gelegen binnen de bebouwde kom. Het perceel ten zuiden van de woning Weerdingerstraat 175 is gelegen buiten de bebouwde kom. Het rode vlak geeft de locaties weer.

Figuur 1 : situatie



### 3.3 Verkeersgegevens

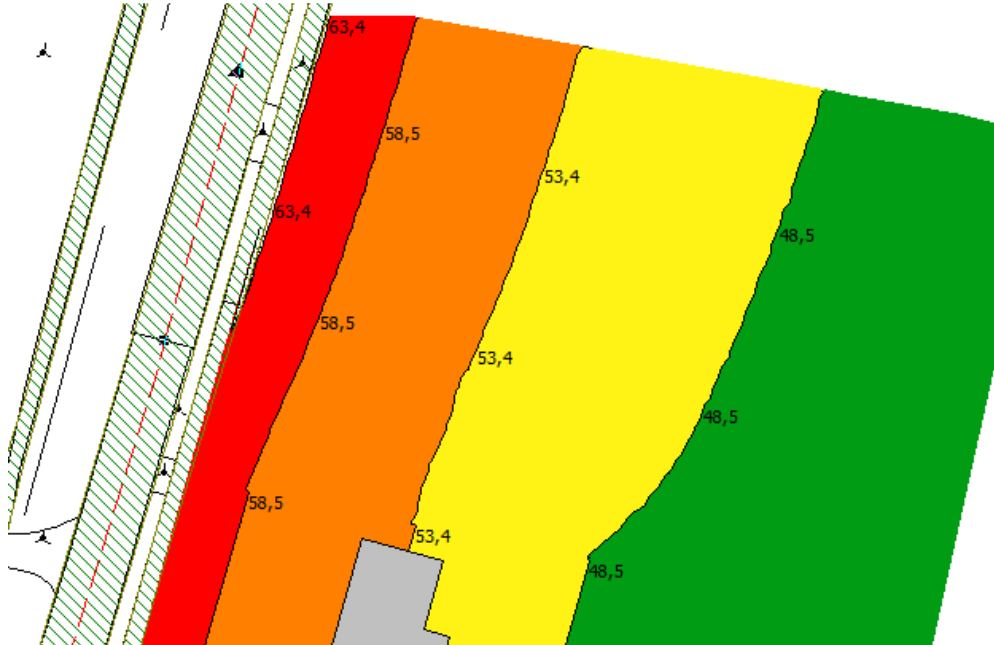
De verkeersgegevens voor de wegen zijn aangeleverd door de gemeente Emmen en gelden voor het jaar 2030. In de bijlage zijn de verkeersgegevens opgenomen. Binnen de bebouwde kom is de snelheid 50 km/uur en buiten de bebouwde kom 60 km/uur. Het wegdektype is asfalt (W0 – referentiewegdek), behalve ter hoogte van het perceel ten noorden van 166. Daar is het wegdektype klinkers in keperverband (W9a).

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is het rekenprogramma Geomilieu 3.11 van DGMR gebruikt. Als standaard bodemfactor is 1.0 (zacht) gehanteerd. De geluidbelasting is bepaald op de maatgevende hoogte ( 4.5 m; eerste verdieping).

#### 4 Rekenresultaten

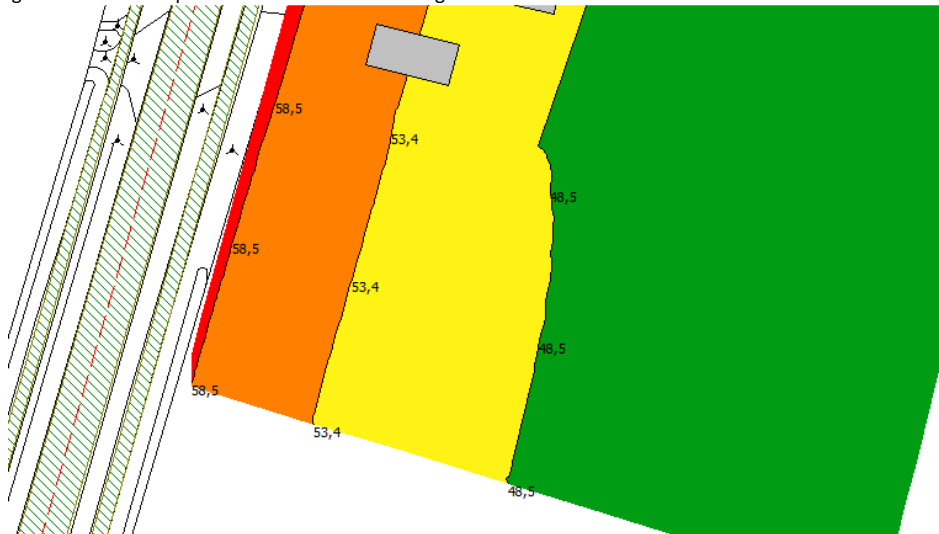
Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidsbelasting (in de vorm van contouren) vanwege het wegverkeer op de twee percelen aan de Weerdingerstraat berekend voor het prognosejaar 2030.

Figuur 2: Contouren perceel ten noorden van woning nummer 166



Uit de rekenresultaten blijkt dat woningbouw op het perceel ten noorden van de woning Weerdingerstraat 166, niet zonder meer mogelijk is. Indien buiten de 48 dB contour wordt gebouwd zijn er verder geen verplichtingen voor wat betreft geluid. Indien tussen de 48 dB contour en 63 dB contour (maximale grenswaarde) wordt gebouwd is woningbouw alleen mogelijk met een hogere waarde. Uit een nader akoestisch onderzoek zal moeten blijken waar de woning exact gebouwd zal worden en wat de exacte geluidsbelasting is en dus welke hogere waarde er vastgesteld moet worden. De geluidsbelasting is daarnaast ook nodig voor de toets aan het Bouwbesluit (binnenwaarde 33 dB).

Figuur 2: Contouren perceel ten zuiden van woning nummer 175



Uit de rekenresultaten blijkt dat woningbouw op het perceel ten zuiden van de woning Weerdingerstraat 175 (buiten bebouwde kom) niet zonder meer mogelijk is. Indien buiten de 48 dB contour wordt gebouwd zijn er verder geen verplichtingen voor wat betreft geluid. Indien tussen de 48 dB contour en 53 dB contour (maximale grenswaarde) wordt gebouwd is woningbouw alleen mogelijk met een hogere waarde. Boven de 53 dB is woningbouw in principe niet mogelijk.

Indien wel boven de 53 dB contour gebouwd wil worden dan kan dat alleen indien:

- een “dove gevel” wordt toegepast. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Daarom gelden de grenswaarden niet op een “dove gevel”. Deze gevel mag dan geen te openen delen bevatten.
- ‘verplaatsen’ van het bord “bebouwde kom”, zodat dit perceel binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk) komt te liggen. Binnen de bebouwde kom (binnenstedelijk) geldt de maximale grenswaarde van 63 dB.

Uit een nader akoestisch onderzoek zal moeten blijken waar de woning exact gebouwd zal worden en wat de exacte geluidsbelasting is en dus welke hogere waarde er vastgesteld moet worden. De geluidsbelasting is daarnaast ook nodig voor de toets aan het Bouwbesluit (binnenwaarde 33 dB).

## **5 Conclusie**

In onderliggende rapport is de geluidsbelasting, in de vorm van contouren, op een tweetal percelen aan de Weerdingerstraat in Emmen bepaald. De gemeente Emmen is voornemens deze twee percelen te bestemmen tot woningkavels. Het plan ligt binnen de geluidzone van een de weg: Weerdingerstraat.

Woningbouw is alleen onder voorwaarden mogelijk. Op het perceel ten noorden van Weerdingerstraat 166 is woningbouw op de rooilijn mogelijk. Er moet wel een hogere waarde worden vastgesteld.

Op het perceel ten zuiden van Weerdingerstraat 175 is woningbouw op de rooilijn per definitie niet mogelijk, slechts met toepassing van “dove gevel” of verplaatsing bebouwde kom bord. Er moet wel een hogere waarde worden vastgesteld.

Uit een nader akoestisch onderzoek zal moeten blijken waar de woning exact gebouwd zal worden en wat de exacte geluidsbelasting is en dus welke hogere waarde er vastgesteld moet worden. De geluidsbelasting is daarnaast ook nodig voor de toets aan het Bouwbesluit (binnenwaarde 33 dB).

## Zvezdan Lackovic

---

**Van:** Martin Elfrink  
**Verzonden:** dinsdag 15 december 2015 11:10  
**Aan:** Karst Veurink; Zvezdan Lackovic  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens tbv akoestisch onderzoek  
**Bijlagen:** Combitabel 15\_17.1.htm

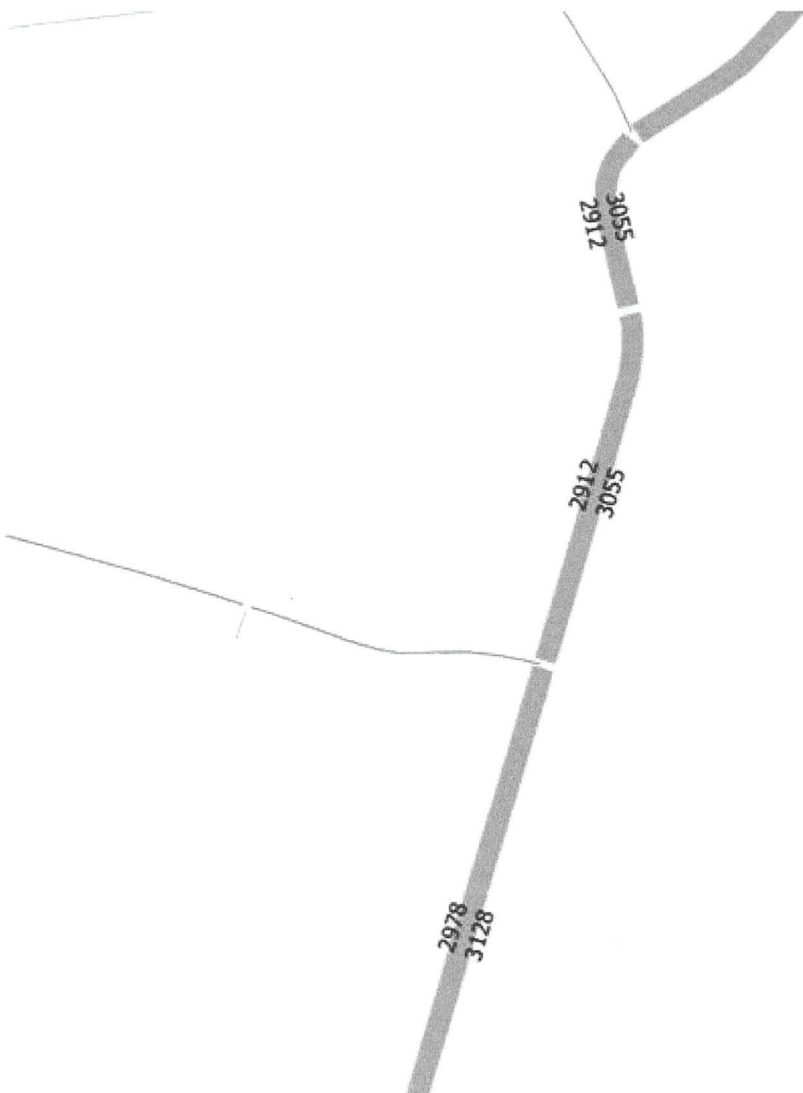
Heren,

Hierbij een recente telling van de Weerdingestraat.  
Tevens een plot van het verkeersmodel (2030).

Ik ga ervan uit dat je hier voldoende aan hebt.

Mvg,

Martin



---

**Van:** Karst Veurink  
**Verzonden:** dinsdag 1 december 2015 15:04  
**Aan:** Martin Elfrink

Tijd	Licht [%]	Middel [%]	Zwaar [%]	Tweewieler [%]	Totaal [%]					
00:00 - 01:00	33	0,63	3	0,59	0	0	2	3,28	38	0,65
01:00 - 02:00	15	0,29	1	0,20	0	0	0	0	16	0,27
02:00 - 03:00	6	0,11	1	0,20	0	0	0	0	7	0,12
03:00 - 04:00	6	0,11	1	0,20	0	0	0	0	7	0,12
04:00 - 05:00	9	0,17	3	0,59	1	1,09	0	0	13	0,22
05:00 - 06:00	45	0,86	10	1,98	2	2,17	1	1,64	58	0,99
06:00 - 07:00	106	2,03	21	4,16	5	5,43	1	1,64	133	2,26
07:00 - 08:00	251	4,81	33	6,53	7	7,61	2	3,28	293	4,99
08:00 - 09:00	323	6,19	34	6,73	7	7,61	4	6,56	368	6,26
09:00 - 10:00	284	5,44	31	6,14	8	8,70	4	6,56	326	5,55
10:00 - 11:00	295	5,65	35	6,93	6	6,52	4	6,56	339	5,77
11:00 - 12:00	318	6,09	35	6,93	5	5,43	3	4,92	361	6,14
12:00 - 13:00	331	6,34	33	6,53	4	4,35	3	4,92	370	6,30
13:00 - 14:00	388	7,43	33	6,53	7	7,61	3	4,92	431	7,34
14:00 - 15:00	404	7,74	38	7,52	6	6,52	3	4,92	451	7,68
15:00 - 16:00	400	7,66	36	7,13	7	7,61	4	6,56	446	7,59
16:00 - 17:00	453	8,68	46	9,11	6	6,52	5	8,20	510	8,68
17:00 - 18:00	419	8,03	34	6,73	6	6,52	4	6,56	462	7,86
18:00 - 19:00	313	6,00	23	4,55	6	6,52	3	4,92	345	5,87
19:00 - 20:00	275	5,27	15	2,97	3	3,26	2	3,28	295	5,02
20:00 - 21:00	201	3,85	13	2,57	2	2,17	2	3,28	219	3,73
21:00 - 22:00	164	3,14	13	2,57	3	3,26	3	4,92	183	3,11
22:00 - 23:00	115	2,20	9	1,78	1	1,09	6	9,84	131	2,23
23:00 - 24:00	67	1,28	4	0,79	0	0	2	3,28	73	1,24
Etmaal	5221	100,00	505	100,00	92	100,00	61	100,00	5875	100,00
Overdag (07-19u)	4179	80,04	411	81,39	75	81,52	42	68,85	4702	80,03
Avond (19-23u)	755	14,46	50	9,90	9	9,78	13	21,31	828	14,09
Nacht (23-07u)	287	5,50	44	8,71	8	8,70	6	9,84	345	5,87





