

Opening

De heer Courtz heet alle aanwezigen welkom. Hij geeft aan dat gedeputeerde Brink i.v.m. ziekte helaas afwezig is. De heer Courtz licht toe hoe de avond ingevuld zal worden. Hij zal een presentatie geven waarbij de volgende punten aan de orde komen:

- Terugkoppeling informatieavond 19 januari 2015
- Terugkoppeling extra trilling onderzoek Tortelduif en Sierduif
- Terugkoppeling alternatieven uitbreiding Emmen Zuid
- Wijziging bestemmingsplan

Na de presentatie is er gelegenheid om bij een aantal tafels (trillingen, bestemmingsplan, alternatieven) specifieke vragen te stellen en informatie te halen.

Terugkoppeling informatieavond 19 januari 2015

Trillingsonderzoek

Na de informatieavond van 19 januari zijn alle woningen onderzocht op trillingen. De uitkomsten hiervan zijn in een rapport verwerkt, die samen met het verslag naar alle bewoners gestuurd zal worden.

Conclusie van het rapport is, dat er bij 7 woningen geen toename van trillingen te bemerken is en bij 5 woningen wel. Deze 5 woningen blijven echter ruim binnen de wettelijke norm van minimaal 30% extra trillingen, wat betekent dat de provincie niet verplicht is om maatregelen te nemen om de extra hinder tegen te gaan of te beperken.

Beperking goederenvervoer regelen via bestemmingsplan?

Tijdens de informatieavond werd gevraagd of beperking van het goederenvervoer (een maximaal aantal per dag) opgenomen kan worden in het bestemmingsplan? Na onderzoek is gebleken, dat dit niet middels een bestemmingsplan geregeld kan worden. Voor goederenvervoer gelden landelijke richtlijnen en zijn afspraken gemaakt. Dit kan niet op provinciaal of gemeentelijk niveau vastgelegd

Terugkoppeling alternatieven uitbreiding Emmen Zuid

Tijdens de informatiebijeenkomst zijn een aantal varianten op de voorkeursvariant van de provincie besproken. Toegezegd is een aantal van deze varianten te onderzoeken op haalbaarheid. De heer Courtz geeft aan, dat er 4 varianten zijn uitgewerkt door een adviseursbureau. De uitkomsten van dit onderzoek staan vermeld in het rapport dat de bewoners toegestuurd krijgen.

Conclusie van de provincie is geweest, dat alle 4 varianten slechter scoren dan het ontwerp dat reeds gemaakt is. Het bestuur van de provincie heeft besloten om verder te gaan met het 1^e ontwerp en deze zal bij de gemeente ingediend worden voor een bestemmingsplanwijziging.

Bewoners vragen of er bij het 1^e ontwerp wel voldoende is gekeken naar sociale veiligheid? De heer Courtz geeft aan, dat dit zeker gebeurd is. Daarom is er ook voor gekozen om gebruikt te maken van een lift, de hellingbanen en cameratoezicht. Het plan is tevens neergelegd bij het Consumentenplatform.

Bewoners geven aan dat gezien de onderzoekstabel de varianten 3 en 4 toch mogelijk zouden zijn. Op een aantal gebieden zijn deze varianten wel haalbaar, maar de bottleneck bij deze varianten is de dienstregeling. De treinen zijn verplicht op elkaar te wachten, wat een aantal minuten vertraging oplevert, die elders in het traject niet meer goedgemaakt kunnen worden. Het inzetten van de extra treinen (doel van de verdubbeling) is dan niet meer haalbaar.

Er is onduidelijkheid bij de bewoners over waar alle treinen halt houden. De treinen die richting Emmen gaan stoppen op de bypass (het nieuwe stuk spoor/perron). De treinen die richting Zwolle gaan stoppen op het huidige spoor/perron. Het tweede perron zal voornamelijk dienst doen als uitstapstation voor reizigers.

Wijziging bestemmingsplan

De heer Courtz geeft aan, dat alle onderzoeken (zoals trillingsonderzoek, geluidsonderzoek, flora en fauna onderzoek) t.b.v. de bestemmingsplanwijziging zijn afgerond en dat de provincie het plan zal indienen bij de

gemeente. Alle gedane onderzoeken worden gepubliceerd tijdens de bestemmingsplanprocedure. Alle stukken kunnen dan worden ingezien en tijdens de ter-inzage-periode kan men zijn/haar bezwaar tegen de plannen kenbaar maken.

Bewoners zijn verbaasd, dat de aanpassing aan het spoor geen gevolgen heeft voor het geluidsplafond. De heer Frijlingh licht toe, dat in 2005 een geluidsplafond is vastgesteld door het rijk. De treinen die reden in de tijd van het vaststellen van dit plafond gaven veel meer lawaai. Het huidige materieel is veel stiller, zeker de treinen van Arriva die op dit traject rijden.

De goederentreinen maken wel evenveel lawaai, maar zij rijden veel minder op dit traject (1 x per dag heen en weer). Dit lawaai wordt meegenomen in de berekening, die daarna een gemiddelde geeft. Dit gemiddelde blijft ruim onder het geluidsplafond. De route van de goederentrein blijft over het 'oude' spoor' gaan. De goederentrein maakt in de regel geen gebruik van de bypass.

Er is wel sprake van toename van geluid. Er komt een extra wissel in het spoor. Deze levert meer lawaai op; zeker voor de bewoners van nummer 13. De bewoners zijn niet blij met de locatie van het wissel. Hun woning ligt het dichtst aan het spoor en nu wordt ook het wissel nog op deze plek gesitueerd. Verplaatsing van het wissel betekent ook verplaatsing van het probleem van de extra geluidsoverlast. Andere woningen ondervinden dan meer hinder. Toename van hinder is voor niemand prettig.

Vragen vanuit bewoners

* Bewoners vragen zich af wat de visie van de gemeente is op de stations Emmen Centraal en Emmen Zuid.

Zal station Emmen Centrum op termijn niet gaan verdwijnen? Is dat niet beter voor de verkeersdoorstroming in het centrum? En wordt bij Emmen Zuid niet een transferium aangelegd om o.a. mensen die met de trein komen naar het dierenpark te brengen? Wethouders Van der Weide en Wilms reageren op deze vraag. Het station in Emmen Centrum gaat niet verdwijnen. Over een transferium in Emmen wordt wel nagedacht. Dit wordt meegenomen in de brede parkeerdiscussie die plaatsvindt binnen de gemeente. Een transferium hoeft echter niet noodzakelijkerwijs bij een station te worden gerealiseerd (zie bijv. de stad Groningen). Naast station Zuid zijn ook nog andere locaties in beeld voor een evt. toekomstig transferium, zoals bijv. het Businesspark Meerdijk. Daar is al een grote parkeerplaats aanwezig. Deze hoeft dan niet opnieuw te worden aangelegd.

* Bewoners vragen zich af of het woongenot van de burgers wel wordt meegenomen in de afwegingen. Door aanleg van de verdubbeling zal de waarde van de woningen omlaag gaan. In het verhaal van de provincie komt dit punt niet terug. En dat is voor bewoners een pijnpunt in de proces. Woongenot kunnen we echter niet meten en is daarom niet behandeld. Wethouder Wilms geeft aan, dat in Nederland het woongenot juridisch geborgd is door normen voor geluid, trillingen, etc. De heer Courtz licht toe, dat de onderzoeken uitwijzen dat de provincie niet wettelijk verplicht is om hieromtrent maatregelen te nemen. Via de wet is geregeld, dat mensen een verzoek tot planschade in kunnen dienen. Een verzoek tot planschade kan nog tot 5 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan worden ingediend.

* Bewoners geven aan voor een goed spoor te zijn, maar ze vinden de impact hiervan wel erg groot: geluidsoverlast, extra trillingen, waardevermindering van de woningen en vermindering van de privacy. Ze vragen de wethouders hoe de gemeente hierin staat. De wethouders geven aan, dat de procedure ingaat als de provincie een aanvraag doet. Alle onderzoeken en bevindingen worden aan de raad voorgelegd. De raad zal een belangenafweging maken en een besluit nemen over het wel/niet goedkeuren van het nieuwe bestemmingsplan. Bewoners geven aan, dat het voor hen deze avond overkomt dat de plannen al een voldongen feit zijn. Ook de houding van de aanwezige wethouders geeft de bewoners geen vertrouwen in een goede afloop. Het gevoel heerst, dat er te veel op de voorkeursvariant is gefocust. Is wel voldoende naar de andere punten gekeken? De heer Courtz geeft aan, dat op een serieuze manier naar de alternatieven is gekeken. Ook dit onderzoek zal onderdeel uitmaken van de stukken richting de raad.

Tot slot

De centrale bijeenkomst wordt afgesloten.

Om vragen te stellen die er zijn over de eigen situatie kunnen bewoners naar informatiestands toe waar de deskundigen op 3 gebieden klaar staan om de vragen te beantwoorden over o.a. bestemmingsplan, alternatieven en trillingen.

