

Referentienummer
GM-0118615

Datum
25 november 2013

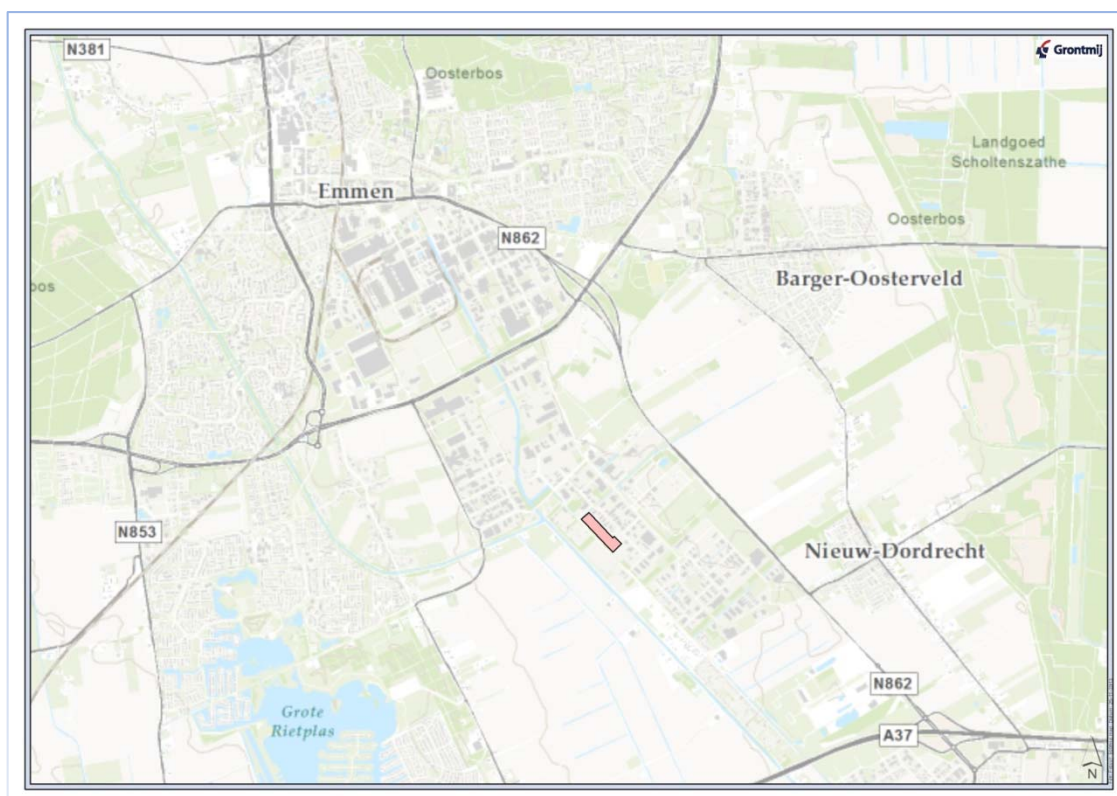
Kenmerk
325132

Betreft
Toetsing NIBM-luchtkwaliteit

1 Inleiding

Op het industriegebied Bargermeer in Emmen wordt langs de Oosterwijk o.z. een groothandel in schroot gerealiseerd met op- en overslagvoorziening. De grond (locatie) is momenteel braakliggend. De huidige bebouwingmogelijkheden uit de vigerende beheersverordening blijven bestaan. Zie figuur 1 voor de ligging van het plangebied. De voorgenomen vestiging van de inrichting zal extra wegverkeer genereren.

Doel van dit onderzoek is de effecten van het extra wegverkeer op de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken. Hierbij wordt getoetst of de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen in de toekomst 'in betekende mate' toenemen. Indien de concentraties 'niet in betekende mate' toenemen is er vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit geen belemmering.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode vlak)

2 Wettelijk kader luchtkwaliteit

Het wettelijke stelsel voor luchtkwaliteitseisen is opgenomen in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (Wm). Dit wettelijk stelsel wordt ook wel de 'Wet luchtkwaliteit' genoemd. In de Wet milieubeheer zijn de Europese richtlijnen in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd.

2.1 Wanneer kan een project doorgaan

De Wet milieubeheer biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een project voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

- a. het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden (artikel 5.16, eerste lid, onder a Wm);
- b. overschrijdingen;
 1. blijven ten minste gelijk of verminderen door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 1 Wm);
 2. verminderen per saldo door het project (artikel 5.16, eerste lid, onder b, sub 2 Wm);
- c. het project draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder c Wm);
- d. het project is genoemd of beschreven in, past binnen of in elk geval niet in strijd is met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, onder d Wm).

2.2 Niet in betekenende mate

In het Besluit 'niet in betekenende mate bijdragen' is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit, als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Voor beide stoffen bedraagt deze grenswaarde 40 µg/m³. Dit betekent dat projecten voldoen aan de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt. In de Regeling NIBM is voor diverse categorieën aangegeven bij welke omvang van een initiatief de 3%-grens bereikt is. Voor het onderhavige plan is deze vertaalslag in de regeling niet gemaakt en dient daarom nader onderzocht te worden.

3 Uitgangspunten

De groothandel in schroot voorziet enkel in op- en overslag. Met extra emissies anders dan die ten gevolge van wegverkeer wordt geen rekening gehouden. De concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn berekend voor de referentiesituatie en plansituatie in het toetsjaar 2020. Het verschil in concentratie tussen de twee situaties wordt getoetst aan de NIBM-norm. Voor bepaling van de concentraties is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het rekenprogramma Geomilieu (versie 2.21). Er is getoetst op een afstand van 10 meter van de weg.

3.1 Extra motorvoertuigbewegingen door realisatie groothandel in schroot¹

- Het totale plangebied is circa 4,05 hectare (bruto vloeroppervlakte). De gereserveerde ruimte voor de groothandel is circa 2,83 hectare (netto vloeroppervlakte). Dit is 70% van de totale oppervlakte.
- Het bedrijventerrein is ingedeeld in type III, distributiepark. Dit is een terrein voor transport-, distributie- en groothandelsbedrijven. Qua gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen is dit type bedrijventerrein het meest worst case type.
- Het gemiddeld aantal motorvoertuigbewegingen per netto hectare bedrijventerrein per weekdagemaal is voor een type III bedrijventerrein gelijk aan 170 motorvoertuigen. Voor de groothandel in schroot (2,83 ha) geeft dit een totale toename van circa 481 motorvoertuigen.
- Omdat niet bekend is hoe de verdeling van het wegverkeer over de rest van het bedrijventerrein verloopt is voor alle onderzochte wegen de weekdag etmaalintensiteit verhoogd met 481 motorvoertuigen. Deze etmaalintensiteit is verdeeld over de verschillende voertuigcategorieën en perioden volgens tabel 1.

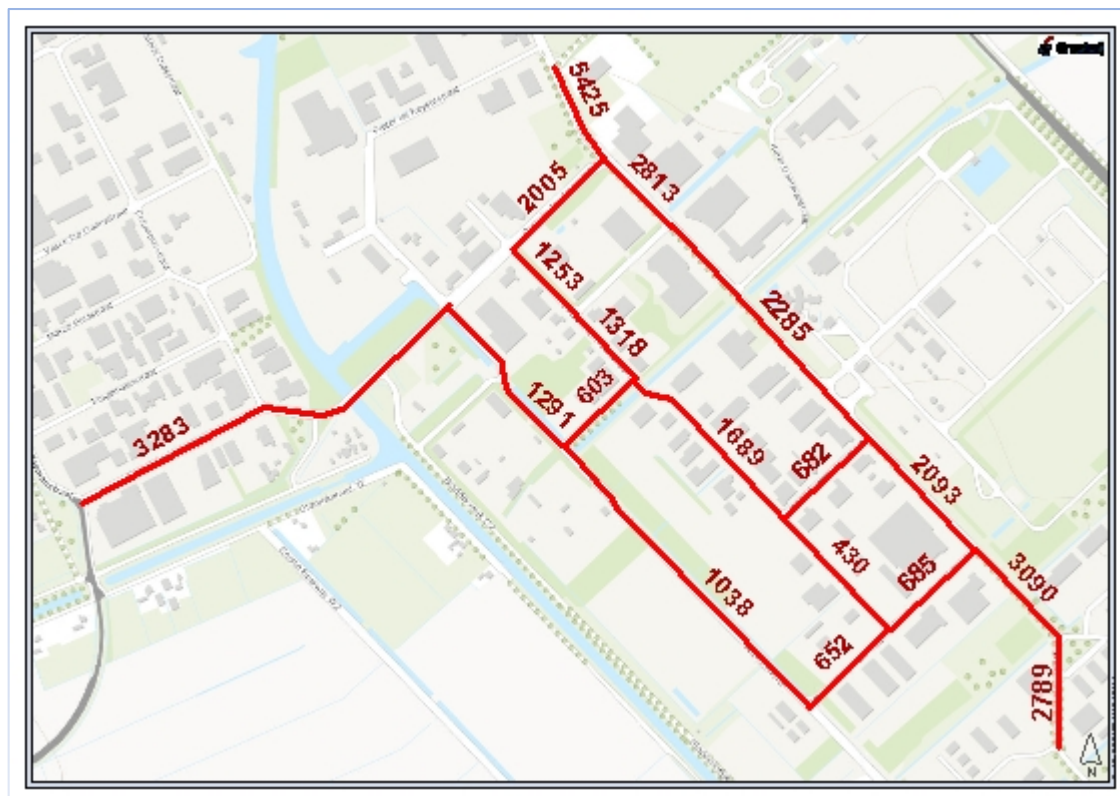
¹ Gebaseerd op de CROW publicatie 317, *Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie, 2012*.

Tabel 1 Gemiddelde uurverdeling etmaalintensiteit per categorie per periode.

	Dagperiode (07:00-19:00)	Avondperiode (19:00-23:00)	Nachtperiode (23:00-07:00)
Uurintensiteit %	7.00	2.00	1.00
Lichte motorvoertuigen %	79.40	79.40	79.40
Middelzware motorvoertuigen %	5.40	5.40	5.40
Zware motorvoertuigen %	15.20	15.20	15.20

3.2 Verkeersintensiteiten ontsluitende wegen

In figuur 2 zijn voor de onderzochte ontsluitende wegen van het plangebied de weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten voor de referentiesituatie 2020 gepresenteerd. Deze gegevens zijn aangeleverd door de gemeente. Qua verdeling over de verschillende voertuigcategorieën en perioden is dezelfde verdeling aangehouden als die gehanteerd is voor het verkeer van de groothandel.



Figuur 2 aangeleverde weekdag etmaalintensiteiten 2020 referentiesituatie

4 Resultaten

Uit de berekeningen blijkt het volgende:

- De toename van de concentratie NO₂ is maximaal 0,31 µg/m³ (ter hoogte van de T-splitsing Olivier van Noortstraat / Willem Schoutenstraat);
- De toename van de concentratie PM₁₀ is maximaal 0,04 µg/m³ (ter hoogte van de T-splitsing Olivier van Noortstraat / Willem Schoutenstraat);

5 Conclusie

De maximale planbijdrage van de concentratie NO₂ en PM₁₀ ligt ver onder de 1,2 µg/m³ en draagt dus 'niet in betekenende mate' bij. Op het gebied van luchtkwaliteit is er geen belemmering.

Bijlage 1

Invoergegevens GeoMilieu (V2.21)

Model: 2020 autonoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
0001	Cornelis Houtmanstraat	Normaal	50	3283.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258332.27	530466.03	258990.20	530813.23
0002	Oosterwijk	Normaal	50	1291.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258978.98	530608.34	259178.25	530566.28
0003	Oosterwijk	Normaal	50	1038.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258150.20	530565.05	259609.59	530110.28
0004	Olivier van Noortstraat	Normaal	50	693.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258178.25	530687.50	259152.59	53044.99
0005	Olivier van Noortstraat	Normaal	50	1318.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259304.17	530683.64	259199.04	530797.35
0006	Olivier van Noortstraat	Normaal	50	1253.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259199.04	530798.56	259089.01	530912.25
0007	Cornelis Houtmanstraat	Normaal	50	2005.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259089.01	530913.47	259250.38	531069.96
0008	Phileas Foggstraat	Normaal	50	5425.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259250.38	531069.96	259162.36	531231.33
0009	Willem Schoutenstraat	Normaal	50	1689.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259554.79	530448.91	259302.95	530681.19
0010	Willem Schoutenstraat	Normaal	50	430.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259558.46	530446.47	259747.95	530244.75
0011	Jacob Roggeveenstraat	Normaal	50	682.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259564.57	530444.02	259712.49	530580.95
0012	Phileas Foggstraat	Normaal	50	2285.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259712.49	530579.72	259367.74	530955.04
0013	Phileas Foggstraat	Normaal	50	2813.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259368.97	530951.37	259250.38	531069.96
0014	Willem Barentszstraat	Normaal	50	652.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259607.36	530110.28	259746.72	530245.98
0015	Willem Barentszstraat	Normaal	50	685.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259750.39	530247.20	259898.32	530384.12
0016	Phileas Foggstraat	Normaal	50	2093.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259713.72	530579.72	259898.32	530384.12
0017	Phileas Foggstraat	Normaal	50	3090.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259899.54	530385.34	260046.24	530231.31
0018	Phileas Foggstraat	Normaal	50	2789.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	260046.24	530233.75	260046.24	530039.37

Model: 2020 plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1	X-n	Y-n
0001	Cornelis Houtmanstraat	Normaal	50	3764.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258332.27	530466.03	258990.20	530813.23
0002	Oosterwijk	Normaal	50	1772.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258978.98	530608.34	259178.25	530566.28
0003	Oosterwijk	Normaal	50	1589.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258150.20	530565.05	259609.59	530110.28
0004	Olivier van Noortstraat	Normaal	50	1084.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	258178.25	530687.50	259192.59	53044.99
0005	Olivier van Noortstraat	Normaal	50	1799.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259304.17	530683.64	259199.04	530797.35
0006	Olivier van Noortstraat	Normaal	50	1734.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259199.04	530798.56	259089.01	530912.25
0007	Cornelis Houtmanstraat	Normaal	50	2486.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259089.01	530913.47	259250.38	531069.96
0008	Phileas Foggstraat	Normaal	50	5906.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259250.38	531069.96	259162.36	531231.33
0009	Willem Schoutenstraat	Normaal	50	2170.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259554.79	530448.91	259302.95	530681.19
0010	Willem Schoutenstraat	Normaal	50	911.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259558.46	530446.47	259747.95	530244.75
0011	Jacob Roggeveenstraat	Normaal	50	1163.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259564.57	530444.02	259712.49	530580.95
0012	Phileas Foggstraat	Normaal	50	2766.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259712.49	530579.72	259367.74	530955.04
0013	Phileas Foggstraat	Normaal	50	3294.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259368.97	530951.37	259250.38	531069.96
0014	Willem Barentszstraat	Normaal	50	1133.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259607.36	530110.28	259746.72	530245.98
0015	Willem Barentszstraat	Normaal	50	1166.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259750.39	530247.20	259898.32	530384.12
0016	Phileas Foggstraat	Normaal	50	2574.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259713.72	530579.72	259898.32	530384.12
0017	Phileas Foggstraat	Normaal	50	3571.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	259899.54	530385.34	260046.24	530231.31
0018	Phileas Foggstraat	Normaal	50	3270.00	7.00	2.00	1.00	79.40	79.40	79.40	5.40	5.40	5.40	15.20	15.20	15.20	260046.24	530233.75	260046.24	530039.37