

Formuliersversie
2011.01

Aanvraaggegevens

Aanvraagnummer	242087
Aanvraagnaam	Striper, Mts., Europaweg 263/265 Nw-Schoonebeek
Uw referentiecode	11.0207 LP
Ingediend op	14-12-2011
Soort procedure	Uitgebreide procedure
Projectomschrijving	Het betreft een aanvraag met betrekking tot de activiteiten milieu en afwijken van de regels voor ruimtelijke ordening. Zodra de gemeente akkoord kan geven op deze onderdelen, dan zal de activiteit bouw ook worden aangevraagd. Graag z.s.m. de VVGB aanvragen bij de provincie Drenthe.
Opmerking	Graag de VVGB zo spoedig mogelijk aanvragen bij de provincie Drenthe.
Gefaseerd	Ja, fase 1
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	De activiteit bouw zal later worden ingediend.
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-
Bevoegd gezag	
Naam:	Gemeente Emmen
Bezoekadres:	Raadhuisplein 1 7811 AP EMMEN
Postadres:	Postbus 30001 7800 RA EMMEN
Telefoonnummer:	14 0591
E-mailadres algemeen:	vergunningen@emmen.nl
Website:	www.emmen.nl

Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

- Revisie
- Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Bijlagen

Aanvrager bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	535278280000
Statutaire naam	H.T. Striper, A.M. Striper-van der Veen, J.H. Striper en M.L.M. Striper
Handelsnaam	-

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	H.T.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Striper
Functie	Agrarisch ondernemer

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7766AC
Huisnummer	93
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Europaweg
Woonplaats	NIEUW-SCHOONEBEEK

4 Correspondentieadres

Adres	Europaweg 93 7766AC NIEUW-SCHOONEBEEK
-------	--

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	0524-541438
Faxnummer	-
E-mailadres	henrystriper@hetnet.nl

Gemachtigde bedrijf

1 Bedrijf

KvK-vestigingsnummer	171220160000
Statutaire naam	Exlan Consultants BV
Handelsnaam	Exlan Consultants BV

2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	L.
Voorvoegsels	-
Achternaam	Polinder
Functie	Adviseur bedrijfsontwikkeling

3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	5466 SB
Huisnummer	4949
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Poort van Veghel
Woonplaats	VEGHEL

4 Correspondentieadres

Postbus	1033
Postcode	7940 KA
Plaats	MEPPEL

5 Contactgegevens

Telefoonnummer	0522-268600
Faxnummer	-
E-mailadres	mail@exlan.nl

Locatie

1 Adres

Postcode	7766 AJ
Huisnummer	263
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Europaweg
Plaatsnaam	NIEUW-SCHOONEBEEK
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Specificatie locatie	Het betreft een aanvraag voor de locaties Europaweg 263 en 265.
Toelichting op locatie	Beide locatie worden als 1 inrichting in de zin van de Wet milieubeheer gezien.

2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input checked="" type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input type="checkbox"/> Anders
-----------------------------------	---

Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu)

1 Handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden

Kan het project waarvoor u een omgevingsvergunning aanvraagt gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied of beschermd natuurmonument? Dan moet uw aanvraag op basis van de Natuurbeschermingswet 1998 worden beoordeeld. Neem voor deze beoordeling contact op met uw gemeente.

Vindt het project in of nabij één of meerdere Natura 2000-gebieden plaats?

- Ja
 Nee

Beschrijf om welk(e) Natura 2000-gebied(en) het gaat en de afstand van elk gebied tot het project in meter.

Bargerveen op 1.550 meter

Vindt het project in of nabij één of meerdere beschermde natuurmonumenten plaats?

- Ja
 Nee

Beschrijf uw belang bij het verkrijgen van de omgevingsvergunning.

Om de continuïteit van het bedrijf te waarborgen is het noodzakelijk om de voorgenomen omvang te realiseren. Middels bijgevoegde ammoniakdepositieberekeningen wordt aangetoond dat er in de voorgenomen omvang geen toename van ammoniakdepositie is. De provincie kan daarmee de benodigde Verklaring Van Geen Bedenkingen (VVGB) afgeven.

Geef de periode(s) waarbinnen de ecologisch relevante handelingen binnen het project plaatsvinden.

Continu

Welk effect heeft het project op de instandhoudingsdoelstellingen in de aangegeven Natura 2000-gebieden?

- Een mogelijk negatief effect is niet uit te sluiten, maar dit effect is zeker niet significant
 Een significant negatief effect is niet uit te sluiten

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- Bestemmingsplan
- Beheersverordening
- Exploitatieplan
- Regels op grond van de provinciale verordening
- Regels op grond van een AMvB
- Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

De nieuw te bouwen stal past niet binnen het aan de locatie toegekende bouwblok.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Agrarisch

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Agrarisch

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Om de nieuwe stal te kunnen realiseren, om daarmee de continuïteit van het bedrijf te waarborgen, is het noodzakelijk om het bouwblok te vergroten.

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- Ja
- Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- Ja
- Nee

Milieuverantwoord ondernemen

1 Gegevens inrichting

- Wat is de naam van de inrichting? Mts. Striper
- Wat is de aard van de inrichting? Het betreft een agrarisch bedrijf waar vleesvarkens worden gehouden.
- Voor welke periode wordt de vergunning aanvraagd? Onbepaalde tijd
 Bepaalde tijd
- Welke apparatuur en eventueel benodigde hulpsystemen gebruikt u? Binnen de inrichting zijn een aantal stallen en schuren aanwezig waarin de dieren worden gehouden en hulpmiddelen en -stoffen in worden opgeslagen.
- Welke voornaamste grond- en hulpstoffen gebruikt u? Veevoer, water, elektriciteit, gas.
- Welke voornaamste tussen-, neven- en eindproducten produceert u? Vleesvarkens

Formuliersversie: 2010.01Gegevens inrichting

2 Gegevens verandering

- Een verandering kan zijn een uitbreiding of wijziging van de inrichting of wijziging van de werking van de inrichting.
- Wat is de aard van de verandering? De maatschap Stiper exploiteert op de locatie een vleesvarkenshouderij. De maatschap Striper is voornemens om een nieuwe vleesvarkensstal te realiseren.
- Is de verandering van invloed op gegevens en documenten van eerder verleende vergunningen? Ja
 Nee
- Op welke gegevens en documenten is de verandering van invloed? Gehele beschikking inclusief tekening.

Formuliersversie: 2010.01Gegevens verandering

3 Bedrijfstijden

- Wat zijn de tijden en dagen, danwel perioden waarop de inrichting of onderdelen daarvan, in bedrijf zijn? Op het bedrijf worden dieren gehouden. Daarom is er sprake van een continubedrijf. De reguliere werkzaamheden vinden voornamelijk plaats tussen 07:00 en 19:00 uur.

Formuliersversie: 2010.01Bedrijfstijden

4 Bestemming

- Zijn de (wijzigingen van de) activiteiten in overeenstemming met het bestemmingsplan? Ja
 Nee

Is er al een vrijstelling of wijziging van het bestemmingsplan aangevraagd of in procedure?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Bestemming

5 Omgeving van de inrichting

Waar ligt de inrichting?

- Centrum
 Rustige woonwijk
 Gemengd gebied
 Industrierrein
 Buitengebied
 Anders

Wat is het dichtstbijzijnde gevoelige object?

Europaweg 261A

Wat is de afstand in meters van de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde gevoelige object?

50

Formuliersversie: 2010.01Omgeving van de inrichting

6 Wijze vaststellen milieubelasting

Beschrijf de aard en omvang van de belasting van het milieu die de inrichting tijdens normaal bedrijf kan veroorzaken, daaronder begrepen een overzicht van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu die daardoor kunnen worden veroorzaakt.

Het betreft een agrarisch bedrijf waar dieren worden gehouden. In een dergelijke inrichting komen de volgende zaken vrij: mest, ammoniak, geur en fijnstof. In kleine hoeveelheden komt ook bedrijfsafval, oud papier, tl-buizen end. vrij. Ter bescherming van het milieu worden de dieren gehouden in stallen met vloestofdichte vloeren en putten.

Beschrijf de wijze waarop gedurende het in werking zijn van de inrichting de belasting van het milieu, die de inrichting veroorzaakt, wordt vastgesteld en geregistreerd.

Om te bepalen wat de milieubelasting van de inrichting mag zijn is gebruik gemaakt van de programma's V-stacks (geur) en Agro-stacks (ammoniakdepositie). De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd. Tevens is op het bedrijf een dierregistratielijst aanwezig.

Formuliersversie: 2010.01Wijze vaststellen milieubelasting

7 Ongewone voorvallen

Kunnen binnen uw inrichting ongewone voorvallen ontstaan die nadelige gevolgen kunnen hebben op het milieu?

- Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Ongewone voorvallen

8 MER-(beoordelings)plicht

Voor sommige projecten is het vanwege de mogelijke impact op het milieu verplicht om een milieueffectrapport (MER) op te stellen. Denk hierbij aan de aanleg of aanpassing van (water)wegen, de winning van delfstoffen, afvalverwerkings- en energiebedrijven en de chemische-, papier- en levensmiddelenindustrie. Ook activiteiten waarbij de bestemming van een terrein wordt gewijzigd (zoals de aanleg van een jachthaven) vallen onder de werkingsfeer van het Besluit milieueffectrapportage.

Geldt voor uw activiteit de plicht om een milieueffectrapport op te stellen (m.e.r.-plicht)?

- Ja
 Nee

Staat de activiteit vermeld in kolom 1 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage?

- Ja
 Nee

Worden de drempelwaarden in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage overschreden? Ja
 Nee

Onder welke categorie van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage valt de aangevraagde activiteit? Vleesvarkens

Geef de omvang van de door u aangevraagde activiteit in dezelfde eenheid als de waarde/capaciteit zoals genoemd in kolom 2 van onderdeel D van de bijlage bij het Besluit milieueffectrapportage. 2976

Formuliersversie: 2010.01MER-(beoordelings)plicht

9 Milieuzorg

Beschikt u over een milieumanagementsysteem? Ja
 Nee
 Deels

Beschrijf welke elementen van het milieumanagementsysteem in uw bedrijf zijn ingevoerd. Mestboekhouding en dierregistratie.

Formuliersversie: 2010.01Milieuzorg

10 Toekomstige Ontwikkelingen

Verwacht u ontwikkelingen binnen uw inrichting die voor de beslissing op de aanvraag van belang kunnen zijn? Ja
 Nee

Verwacht u ontwikkelingen in de omgeving van uw inrichting die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu? Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Toekomstige Ontwikkelingen

11 Bodem

Verricht u bodembedreigende activiteiten of slaat u bodembedreigende stoffen op? Ja
 Nee

Hebt u een nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd? Ja
 Nee

Waarom hebt u geen nulsituatie bodemonderzoek uitgevoerd? Tot heden zijn altijd al dieren gehouden op de locatie, daarom is het niet relevant om een nulsituatie uit te voeren.

Hebt u een bodemrisicorapport opgesteld? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.01Bodem

12 Brandveiligheid

Welke maatregelen hebt u getroffen om brand te voorkomen? Plaatsing van diverse brandblussers.

- Welke brandblusmiddelen gebruikt u?
- Branddekens
 - Draagbare blusmiddelen
 - Brandslanghaspels
 - Stationaire blusinstallaties
 - Mobiele blusmiddelen
 - Anders
- Beschikt u over een bedrijfsbrandweer?
- Ja
 - Nee
- Verricht u op het buitenterrein brandgevaarlijke activiteiten?
- Ja
 - Nee

Formuliersversie: 2010.01Brandveiligheid

13 Afvalwater

- Loost u afvalwater uit uw inrichting?
- Ja
 - Nee
- Waarop loost u afvalwater?
- Lozing op of in de bodem (infiltratie)
 - Lozing via een openbaar riool op oppervlaktewater
 - Lozing via een niet-openbaar (eigen) vuilwaterriool op een werk waterschap (riolering of RWZI)
 - Lozing via een openbaar vuilwaterriool op een rioolwaterzuiveringsinstallatie
 - Lozing via hemelwaterriool
 - Anders
- Op welke andere wijze loost u afvalwater?
- Lozing via HWA op oppervlaktewater
- Welk afvalwater loost u?
- Procesafvalwater
 - Koelwater
 - Ketelspuiwater
 - Regeneratiewater van ionenwisselaar
 - Laboratoriumafvalwater
 - Spoelwater ontijzering
 - Niet-verontreinigd hemelwater
 - Verontreinigd hemelwater
 - Huishoudelijk afvalwater
 - Overig afvalwater
- Van welk type oppervlak is het hemelwater afkomstig?
- Dakoppervlak
 - Verhard terrein
 - Onverhard terrein
- Wat is de grootte van het dakoppervlak in m²?
- 5629
- Zijn er andere bedrijven op de bedrijfsriolering aangesloten?
- Ja
 - Nee
- Zijn er andere woningen op de bedrijfsriolering aangesloten?
- Ja
 - Nee
- Worden preventieve maatregelen getroffen en/of onderzoeken verricht om de lozing van afvalwater te voorkomen?
- Ja
 - Nee
- Worden afvalwaterstromen en/of stoffen hergebruikt?
- Ja
 - Nee
- Is de afkoppeling van het niet-verontreinigd hemelwater van het vuilwaterriool al gerealiseerd?
- Ja
 - Nee

- Zijn er binnen uw inrichting mogelijkheden onderzocht om niet-verontreinigd hemelwater af te koppelen van het vuilwaterriool? Nee, geen onderzoek uitgevoerd
 Wel onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat afkoppelen niet mogelijk is
 Wel onderzoek uitgevoerd waaruit blijkt dat afkoppelen mogelijk is
- Is/zijn er zuiveringstechnische voorzieningen aanwezig binnen uw inrichting? Ja
 Nee
- Zijn er voorschriften en/of procedures aanwezig die aangeven welke maatregelen genomen moeten worden bij ongewone voorvallen en/of onvoorziene lozingen? Ja
 Nee
- Is van lozingen direct in oppervlaktewater een immissietoets uitgevoerd? Ja
 Nee
- Zijn er toekomstige ontwikkelingen die redelijkerwijs van belang kunnen zijn voor de aanvraag? Ja
 Nee

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.02

14 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

- Welke afvalstoffen voert u gescheiden af? Papier en karton, algemeen bedrijfsafval, TL buizen en kadavers.
- Hergebruikt u afvalstoffen die vrijkomen binnen uw inrichting? Ja
 Nee
- Geef aan of en welk afvalpreventieonderzoek is uitgevoerd. Beperkt Afvalpreventieonderzoek
 Standaard Afvalpreventieonderzoek
 Geen onderzoek
- Welke afvalpreventiemaatregelen voert u uit? Continu zuinig gebruik van grond- en hulpstoffen.

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingsblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.01 Afvalstoffen die in de inrichting ontstaan

15 Lucht

- Worden er stoffen naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee
- Wordt er stikstofoxiden, koolmonoxide, fijn stof, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen, benzeen, zwaveldioxide en/of lood naar de lucht uitgestoten? Ja
 Nee
- Is er een rapport met betrekking tot de luchtkwaliteit opgesteld? Ja
 Nee
- Worden er nog andere stoffen uitgestoten? Ja
 Nee
- Zijn er binnen het bedrijf installaties aanwezig die warme lucht uitstoten? Ja
 Nee
- Hebt u een meet- en registratiesysteem? Ja
 Nee

- Is het Oplosmiddelenbesluit van toepassing? Ja
 Nee
- Is er sprake van diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS)? Ja
 Nee
- Zijn er andere diffuse emissies anders dan de diffuse emissies van Vluchtige Organische Stoffen aanwezig? Ja
 Nee
- Is een bijzondere regeling van de Nederlandse emissierichtlijn (NeR) op de luchtemissie van toepassing? Ja
 Nee
- Neemt u deel aan de NOx-emissiehandel? Ja
 Nee
- Is op één of meerdere installaties het Bees A van toepassing? Ja
 Nee
- Is op één of meerdere installaties het Bees B van toepassing? Ja
 Nee
- Is op één of meerdere installaties het BVA van toepassing? Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.02

16 Geluid en trillingen

- Ligt de inrichting op een gezoneerd industrieterrein? Ja
 Nee
- Hebt u een akoestisch onderzoek uitgevoerd? Ja
 Nee
- Waarom hebt u geen akoestisch onderzoek uitgevoerd? Omdat de voorgenomen omvang vergelijkbaar is met de thans vergunde situatie voor wat betreft geluid en trillingen is besloten om geen akoestisch onderzoek uit te voeren.
- Welke activiteiten vinden in pandig plaats binnen de inrichting? Schoonspuiten van de inrichting met een hogedrukreiniger, voeren en verzorgen van de dieren.
- Welke activiteiten vinden op een open terrein plaats binnen de inrichting? Laden en lossen van dieren, lossen van voer, afvoer van mest, afvoer van kadavers, aanvoer van overige goederen.
- Wanneer vinden de activiteiten plaats? Jaarrond
- Zijn er incidentele activiteiten binnen de inrichting? Ja
 Nee
- Welke incidentele activiteiten vinden plaats binnen de inrichting? Afvoer van varkens in de nachtperiode en afvoer van mest in het voorjaar.
- Wanneer vinden de incidentele activiteiten plaats? Zie vorenvermelde.
- Hoeveel keer per jaar vinden de incidentele activiteiten plaats? 12

In welk gebiedstype ligt de inrichting?

- Stille landelijke gebieden
- Gebieden voor extensieve recreatie
- Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten
- Stille woonwijk, weinig verkeer
- Rustige woonwijk in stad
- Gemengde woonwijk, combinaties van wonen en lichte bedrijfsactiviteiten
- Woonwijk nabij een drukke auto- en/of spoorweg
- Woonwijk nabij gezoneerd industriegebied
- Woonwijk in stadscentrum
- In zone rond industrieterrein
- Op industrieterrein
- Anders

Wat is de afstand van de inrichting tot de dichtstbijzijnde woningen in meters?

50

Zijn de dichtstbijzijnde woningen bedrijfswoningen?

- Ja
- Nee

Veroorzaken de activiteiten trillingen?

- Ja
- Nee

Formuliersversie: 2010.01Geluid en trillingen

17 Energie

Bedraagt het energieverbruik in uw inrichting meer dan 50.000 kWh elektriciteit of meer dan 25.000 m³ aardgas per jaar?

- Ja
- Nee

Formuliersversie: 2010.01Energie

18 Externe veiligheid

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 2 (en niet in artikel 3) van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)?

- Ja
- Nee

Wordt uw inrichting genoemd in artikel 4, onderdeel b, e of f van het Registratiebesluit externe veiligheid?

- Ja
- Nee

Is er een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd?

- Ja
- Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke technische maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?

- Ja
- Nee

Zijn er binnen uw inrichting specifieke procedurele maatregelen gerealiseerd om de gevolgen voor de omgeving te beperken in geval van ongewone voorvallen?

- Ja
- Nee

Formuliersversie: 2010.02

19 Verkeer, vervoer en mobiliteit

Hebt u een preventieplan voor beperking van verkeer- en vervoerbewegingen opgesteld?

- Ja
- Nee

- Hoeveel werknemers hebt u in dienst? 0
- Hoeveel bezoekers komen per dag naar uw inrichting? 2
- Welke vormen van verkeer en vervoer zijn voor uw bedrijfsactiviteiten relevant? Verkeer en vervoer over de weg
 Verkeer en vervoer over spoor
 Verkeer en vervoer over water
 Verkeer en vervoer in de lucht
- Hoeveel kilometers worden per jaar door de verladings en uitbesteed vervoer gemaakt? 2000
- Hoeveel kilometers worden per jaar door eigen vervoerders gemaakt? 1000
- Hebt u maatregelen getroffen om het aantal vervoersbewegingen te beperken? Ja
 Nee
- Heeft u parkeerplaatsen in de open lucht binnen uw inrichting? Ja
 Nee
- Hoeveel parkeerplaatsen hebt u in de open lucht binnen uw inrichting? 5
- Hebt u maatregelen getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen? Ja
 Nee
- Beschrijf de maatregelen die u hebt getroffen om visuele hinder als gevolg van de parkeerplaatsen te voorkomen. Afscherming door begroeiing en bebouwing
- Maakt een parkeergarage deel uit van uw inrichting? Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.01Verkeer, vervoer en mobiliteit

20 Geur

- Is er sprake van geuremissie? Ja
 Nee
- Kan de geuremissie leiden tot geurhinder? Ja
 Nee
- Is een bijzondere regeling van de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) op de geuremissie van toepassing? Ja
 Nee
- Hebt u een geuronderzoek uitgevoerd? Ja
 Nee

Formuliersversie: 2010.02

21 Beste Beschikbare Technieken

- Zijn er binnen uw inrichting één of meerdere gpbv-installaties, zoals bedoeld in bijlage 1 van de IPPC-richtlijn? Ja
 Nee
- Welke BREF-documenten zijn op uw installaties van toepassing? Varkenshouderij

Zijn er binnen uw inrichting installaties of opslagen aanwezig waarop één of meerdere Nederlandse informatie documenten over BBT van toepassing zijn? Ja Nee

Geef de titels van de betreffende informatie documenten. BWL 2009.12

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Formulierversie: 2010.01Beste Beschikbare Technieken

22 Het houden van dieren (intensieve veehouderij)

Per huisvestingssysteem moet u in een bijlage onderstaande gegevens specificeren voor de aangevraagde situatie en, indien van toepassing, voor de vergunde situatie. - Hoofd- en diercategorie van de te houden dieren volgens de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) inclusief de bijbehorende Rav-code- BWL- of BB-nummer van het huisvestingssysteem - Stalnummer van het betreffende huisvestingssysteem - Eventuele variant van het huisvestingssysteem (bijvoorbeeld hokoppervlakte groter dan/maximaal 0,8 m2) - Eventuele combinatie met een ander huisvestingssysteem of aanvullende technieken inclusief de bijbehorende Rav-code en BWL- of BB-nummer - Aantal dierplaatsen - Aantal dieren - Totale ammoniakemissie in kg per jaar (NH3/kg/jaar) - Totale geuremissie in odour units per seconde (ouE/sec) - Totale fijnstofemissie in gram per jaar (g/jaar) Voeg de bijlage(n) toe op de tab Bijlagen. Deze bijlagen vallen onder het type Overig.

Hebt u voor deze inrichting vergunde rechten voor het houden van dieren? Ja Nee

Is er een luchtwasser aanwezig? Ja Nee

Wat is de kortste afstand in m vanaf een emissiepunt van de stal tot het dichtstbijzijnde geurgevoelig object, zoals een woning of verblijfplaats voor mensen? 90

Wat is het adres van het geurgevoelig object? Europaweg 261a

Is het geurgevoelig object gelegen in de bebouwde kom? Ja Nee

Wat is de afstand in m vanaf de grens van de inrichting tot het dichtstbijzijnde kwetsbaar gebied, zoals een voor verzuring gevoelig natuurgebied? 1550

Is de afstand in m tussen het emissiepunt van de stal en de dichtstbijzijnde tuinbouwgewassen van derden minder dan 25 meter? Ja Nee

Is de afstand in m tussen het emissiepunt van de stal en de dichtstbijzijnde coniferenteelt van derden minder dan 50 meter? Ja Nee

Wordt er voer in silo's opgeslagen? Ja Nee

Is er kuilvoer aanwezig? Ja Nee

Wordt er gebruik gemaakt van brijvoer? Ja Nee

Welke soorten mest worden opgeslagen? Vast Vloeibaar

Hoe wordt de vloeibare mest opgeslagen? Mestkelder

Mestsilo

Anders

Wat is de maximale opslaghoeveelheid in m³ van de vloeibare mest?

5290

Is er een melkinstallatie aanwezig?

Ja

Nee

Is er een hygiënesluis aanwezig?

Ja

Nee

Hoe wordt het afvalwater afkomstig van de kadaverplaats of kadaverton geloosd?

N.v.t.

Formuliersversie: 2010.01Het houden van dieren (intensieve veehouderij)

23 Opslag van meststoffen

Welk(e) soort(en) mest word(t)(en) opgeslagen?

Organische mest

Kunstmest

Welk(e) soort(en) organische mest word(t)(en) opgeslagen?

Vaste organische mest

Vloeibare organische mest

Voor deze rubriek moet u mogelijk één of meerdere tabellen als bijlage toevoegen. De opbouw van deze tabellen staat op het toelichtingenblad 'Tabellen'.

Formuliersversie: 2010.01Opslag van meststoffen

24 Wassen van voertuigen

Welk soort wasplaats heeft u?

Wasplaats of wasbox voor eigen personenwagens

Wasplaats of wasbox voor eigen vrachtwagens

Wasplaats of wasbox voor eigen materieel

Autowasstraat voor eigen personenwagens

Autowasstraat voor personenwagens van derden

Truckwash voor eigen voertuigen

Truckwash voor voertuigen van derden

Anders

Beschrijf de wasvoorziening en de voertuigen die hierop gewassen worden.

Op het bedrijf is een spoelplaats aanwezig. Op de spoelplaats worden de op vrachtwagens aanwezige dierenverblijven ontdaan van dierlijke mestresten. De voertuigen als zodanig worden niet gereinigd. Het is hierdoor niet noodzakelijk dat de spoelplaats vloeistofdicht is. De spoelplaats is wel mestdicht.

Formuliersversie: 2010.01Wassen van voertuigen

Tabellen

Bijlagen

Naam bijlage	Type	Datum ingediend	Status document
Bijlagen bij aanvraag activiteit milieu	Toepassing BBT, BBT-document, BREF Dimensioneringsplan luchtwater Systeembeschrijving/ stalbeschrijving Geurberekening veehouderij Gegevens van de aanwezige stoffen Geuremissieonderzoek	14-12-2011	In behandeling
Handelingen met gevolgen	Overig	14-12-2011	In behandeling
Milieutekening Stripper	Situatietekening Dwarsdoorsnede gebouwen Plattegrond	14-12-2011	In behandeling
Hinderwet vergunning 263 30-08-1974	Overig	14-12-2011	In behandeling
Hinderwet vergunning 265 03-08-1979	Overig	14-12-2011	In behandeling
Beschikking WMB 24-09-2001	Overig	14-12-2011	In behandeling



Bijlagen bij de aanvraag

Activiteit milieu

AANVRAGER:

Mts. Striper
Europaweg 93
7766 AC Nieuw-Schoonebeek

Onderstaande bijlagen dienen ter ondersteuning aan de aanvraag om omgevingsvergunning.

- BIJLAGE 1: OVERZICHT VERGUNDE SITUATIE 263 EN 265
- BIJLAGE 2: OVERZICHT VOORGENOMEN OMVANG 263 EN 265
- BIJLAGE 3: TOELICHTING BIJ DE BIJGEVOEGDE BEREKENINGEN
- BIJLAGE 4: GEURBEREKENING VOORGENOMEN OMVANG
- BIJLAGE 5: FIJNSTOFBEREKENING VOORGENOMEN OMVANG
- BIJLAGE 6: BESCHRIJVING STALSYSTEEM GEBOUW 1 EN 3
- BIJLAGE 7: BESCHRIJVING STALSYSTEEM GEBOUW 5
- BIJLAGE 8: DIMENSIONERINGSPLAN LUCHTWASSER GEBOUW 5
- BIJLAGE 9: BODEM TOELICHTING
- BIJLAGE 10: GELUID TOELICHTING
- BIJLAGE 11: BREF-TOETS VARKENSHOUDERIJ
- BIJLAGE 12: CHECKLIST ENERGIE VARKENSHOUDERIJ

Apart bijgevoegd:

- MILIEUTEKENING
- DETAILLERING LUCHTWASSER
- AKOESTISCH ONDERZOEK

1

Overzicht

Vergunde situatie 263 en 265

Bij de berekeningen in onderstaande tabel is voor de aanduiding van diercategorieën en de omrekenfactoren van ammoniak uitgegaan van de Regeling ammoniak en veehouderij. De geuremissiefactoren (ou_E/dier/s) zijn afkomstig uit de Regeling geurhinder en veehouderij.

OVERZICHT VERGUNDE SITUATIE EUROPAWEG 263 CONFORM BESCHIKKING HINDERWET D.D. 12-09-1974

Categorie	Omschrijving conform Rav	Aantal	NH3/dier	ou _E /dier/s	Fijn stof g/dier/jaar	NH3	ou _E / s	fijn stof/g/jaar
Gebouw 1								
D 3.2.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter; hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	476	3	23	153,0	1428,0	10948,0	72828,0
Gebouw 2								
D 3.2.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter; hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	200	3	23	153,0	600,0	4600,0	30600,0
Gebouw 3								
D 3.2.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter; hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	154	3	23	153,0	462,0	3542,0	23562,0
Gebouw 4								
A 1.100.1	Melkkoeien; overige huisvestingssystemen; beweiden	35	9,5	0	118,0	332,5	0,0	4130,0
A 3	Vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	10	3,9	0	38,0	39,0	0,0	380,0
Totaal						2861,5	19090,0	131500,0

Overzicht vergunde situatie Europaweg 265 conform beschikking Wet milieubeheer d.d. 24-09-2001

Categorie	Omschrijving conform Rav	Aantal	NH3/dier	ou _E /dier/s	Fijn stof g/dier/jaar	NH3	ou _E / s	fijn stof/g/jaar
	Gebouw 1							
D 3.2.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter; hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	1186	3	23	153,0	3558,0	27278,0	181458,0
	Totaal					3558,0	27278,0	181458,0

2 Overzicht

Voorgenomen omvang 263 en 265

Bij de berekeningen in onderstaande tabel is voor de aanduiding van diercategorieën en de omrekenfactoren van ammoniak uitgegaan van de Regeling ammoniak en veehouderij. De geuremissiefactoren (ou_E/dier/s) zijn afkomstig uit de Regeling geurhinder en veehouderij.

Categorie	Omschrijving conform Rav	Aantal	NH ₃ /dier	ou _E /dier/s	Fijn stof g/dier/jaar	NH ₃	ou _E / s	fijn stof/g/jaar
Gebouw 1								
D 3.2.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter; hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	1186	3	23	153,0	3558,0	27278,0	181458,0
Gebouw 3								
D 3.2.1.1	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter; hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	50	3	23	153,0	150,0	1150,0	7650,0
Gebouw 5								
D 3.2.15.4.2	Vleesvarkens, opfokberen en –zeugen gedeeltelijk roostervloer; luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologisch water; (BWL 2009.12); hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2976	0,53	3,5	31,0	1577,3	10416,0	92256,0
Totaal						5285,3	38844,0	281364,0

3

Toelichting

Bij de bijgevoegde berekeningen

Geur: toelichting bij bijlage 4

De aanvraag dient te worden getoetst aan de geldende wetgeving voor geur. In de Wet geurhinder en veehouderij worden dieren onderscheiden waarvan de geurhinder wordt uitgedrukt in odeurunits per tijdseenheid per dier ($ou_E/dier/s$) en diersoorten waarvoor vaste afstanden gelden. Voor varkens gelden afstanden die bepaald zijn op basis van de geurutstoot met het programma V-Stacks vergunning.

In bijlage 4 is een geurberekening opgenomen, deze berekening is gemaakt met versie 2010 van het V-Stacks programma. Op de in de geurberekening opgenomen voor geur gevoelige objecten voldoet het bedrijf in de voorgenoemde omvang aan de normen.

Toelichting bij de ingevoerde parameters:

- De coördinaten van de emissiepunten zijn bepaald met behulp van de website www.ruimtelijkeplannen.nl;
- Gemiddelde gebouwhoogten en emissiepunt hoogten conform de milieutekening;
- EP diameter gebouw 1: berekend o.b.v. centraal emissiepunt met ventilatoren conform de milieutekening:
 - Er zijn 4 ventilatoren met een diameter van 0,80 m (straal $r = 0,40$ m). Van deze 4 ventilatoren wordt de totale diameter berekend aan de hand van het totale doorstroomoppervlak van de ventilatoren. Het oppervlak van 1 ventilator = $(\pi \times r^2) = \pi \times 0,40^2 = 0,50$ m². Het oppervlak van 4 ventilatoren is $4 \times 0,50$ m² = 2,01 m². Voor het berekenen van de straal van het totaal van de 4 ventilatoren wordt de omgekeerde rekenwijze gebruikt: $2,01$ m² = $\pi \times r^2$. Hieruit volgt dat $r = 0,80$ m, dus de diameter = 1,60 m.
- EP diameter gebouw 3: het betreft 1 ventilator met een diameter van 0,45 m., conform de milieutekening;
- EP diameter gebouw 5: berekend o.b.v. centraal emissiepunt en ventilatoren conform milieutekening:
 - Er zijn 8 ventilatoren met een diameter van 0,92 m (straal $r = 0,46$ m). Van deze 8 ventilatoren wordt de totale diameter berekend aan de hand van het totale doorstroomoppervlak van de ventilatoren. Het oppervlak van 1 ventilator = $(\pi \times r^2) = \pi \times 0,46^2 = 0,66$ m². Het oppervlak van 8 ventilatoren is $8 \times 0,66$ m² = 5,32 m². Voor het berekenen van de straal van het totaal van de 4 ventilatoren wordt de omgekeerde rekenwijze gebruikt: $5,32$ m² = $\pi \times r^2$. Hieruit volgt dat $r = 1,30$ m, dus de diameter = 2,60 m.
- Uittrede snelheid gebouw 1: omhooggerichte, vrije uitstroming, centraal emissiepunt daarom de uittredesnelheid berekend:
 - Oppervlakte ventilatoren 2,01 m², aantal dierplaatsen 1.186 vleesvarkens. Per vleesvarken bedraagt de benodigde ventilatiecapaciteit 31 m³ lucht per uur. De totale benodigde ventilatiecapaciteit is 1.186×31 m³ = 36.766 m³ lucht per uur = 10,21 m³ lucht per seconde. De uittredesnelheid is $10,21$ m³ per seconde / 2,01 m² = 5,08 m/seconde;
- Uittrede snelheid gebouw 3: het betreft 1 ventilator met een vrije uitstroming, daarom is de defaultwaarde 4 ingevoerd;
- Uittrede snelheid gebouw 5: omhooggerichte, vrije uitstroming, centraal emissiepunt daarom de uittredesnelheid berekend:
 - Oppervlakte ventilatoren 5,32 m², aantal dierplaatsen 2.976 vleesvarkens. Per vleesvarken bedraagt de benodigde ventilatiecapaciteit 31 m³ lucht per uur. De totale benodigde ventilatiecapaciteit is 2.976×31 m³ = 92.256 m³ lucht per uur = 25,63 m³ lucht per seconde. De uittredesnelheid is $25,63$ m³ per seconde / 5,32 m² = 4,82 m/seconde;
- Emissies conform het overzicht van de voorgenoemde omvang (bijlage 2).

Fijnstof: toelichting bij bijlage 5

Luchtkwaliteit heeft een grote invloed op de volksgezondheid. Daarom worden er eisen aan de luchtkwaliteit gesteld door middel van nationale regelgeving. De landbouw is een belangrijke bron van fijn stof. Voor fijn stof zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

- De jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes is maximaal $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$;
- De daggemiddelde concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar worden overschreden.

Voor veel huisvestingssystemen zijn inmiddels emissiefactoren vastgesteld, welke te vinden zijn op de website van het ministerie van VROM. Het huidige vergunde veebestanden voor beide locaties hebben een uitstoot van $131.500 + 181.458 = 312.958$ gram per jaar. Na de voorgenomen uitbreiding zal de uitstoot afnemen tot 281.364 gram per jaar. De uitbreiding geeft dus een afname in fijn stof emissie van: $312.958 - 281.364 = 31.594$ g/jr.

Omdat de overblijvende fijnstof emissie behoorlijk is, is de voorgenomen omvang doorgerekend middels een fijnstofberekening met het programma ISL3A versie 2012. Uit de resultaten blijkt dat de voorgenomen omvang Niet In Betekende Mate (NIBM) bijdraagt. De vergunning kan wat betreft fijnstof worden verleend.

Ammoniak

In de Wet ammoniak en veehouderij (Wav) wordt het kader gegeven voor de toetsing of een aanvraag voor een veehouderij in het kader van ammoniakuitstoot vergund kan worden. Daarbij spelen onder meer de afstand tot kwetsbare gebieden en de toepassing van de best beschikbare technieken een belangrijke rol.

Onderhavige inrichting ligt niet binnen 250 meter van een kwetsbaar gebied. Het bedrijf heeft om die reden niet te maken met een emissieplafond. De Wav staat daarmee vergunningverlening derhalve niet in de weg.

Ventilatieplan

De schone lucht zal middels inlaten aan de beide zijanten van de stal onderin de stal binnenkomen. De lucht gaat vervolgens onder de bolle vloer en het waterkanaal door, waarna het in de voergang door de roosters van de vloer de afdeling binnen komt. Vervolgens verlaat de afgewerkte lucht middels meetsmoores de afdeling, waarna het in het centraal afzuigkanaal komt. Vervolgens wordt de lucht ontdaan van ammoniak-, geur- en fijnstofcomponenten middels de gecombineerde biologische luchtwasser en verlaat de lucht via de boven de wasser geplaatste ventilatoren de stal.

Om te kunnen voldoen aan de geurregelgeving zullen de ventilatoren niet voor, maar boven de luchtwasser geplaatst worden. Dit betekent dat er geen drukkamer gemaakt hoeft te worden in de stal. Apart bijgevoegd treft u technische informatiedocumenten aan van de toe te passen ventilatoren in de nieuwe stal. Het betreffen 8 ventilatoren met een diameter van $0,92$ m. per ventilator en een vermogen van $1,5$ kW per stuk en een werkelijke luchttopbrengst conform het informatiedocument van 25.824 m^3 bij een tegendruk van 100 Pa.

De oppervlakte van het centraal afzuigkanaal bedraagt circa 70 m^2 . Omgerekend bedraagt de luchtsnelheid in het centraal afzuigkanaal $2976 \times 60 / 3600 = 49,6 \text{ m}^3/\text{s} \rightarrow 49,6 / 70 = 0,7 \text{ m/s}$. Dit is relatief laag. Hierdoor zal de tegendruk ook relatief laag zijn. Uit het bijgevoegde dimensioneringsplan blijkt dat de tegendruk van de luchtwasser 50 Pa is. Verwacht wordt dat de overige onderdelen eveneens een tegendruk zullen geven van maximaal 50 Pa., waarmee de totale tegendruk uitkomt op maximaal 100 Pa.

4 Geurberekening

Voorgenomen omvang

Naam van de berekening: Voorgenomen omvang

Gemaakt op: 29-08-2012 9:38:01

Rekentijd: 0:00:03

Naam van het bedrijf: Stripper, mts; VO definitief

Berekende ruwheid: 0,09 m

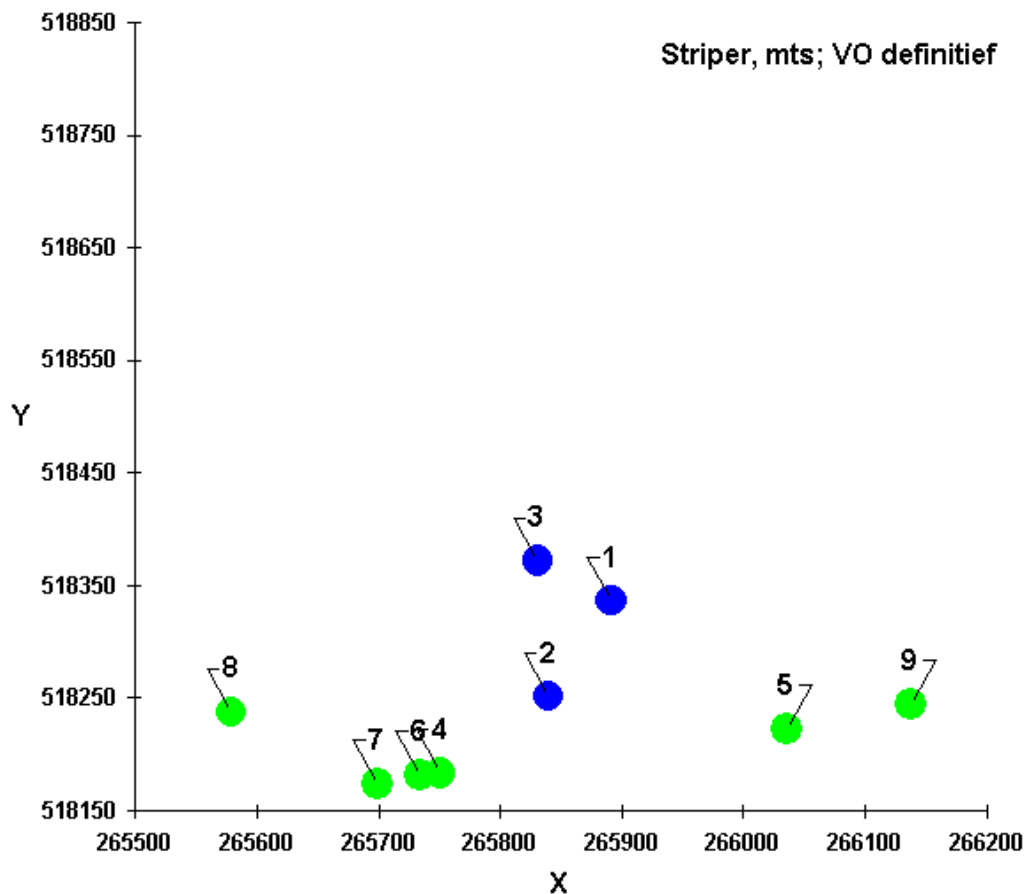
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Gebouw 1	265 892	518 336	6,3	3,8	1,60	5,08	27 278
2	Gebouw 3	265 840	518 251	5,2	4,9	0,45	4,00	1 150
3	Gebouw 5	265 831	518 371	6,7	6,2	2,60	4,82	10 416

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	261a	265 751	518 183	8,0	7,9
5	269	266 036	518 222	8,0	6,2
6	261	265 734	518 181	8,0	7,3
7	259a	265 699	518 173	8,0	6,3
8	259	265 579	518 237	8,0	4,9
9	271	266 138	518 244	8,0	4,2



5 Fijnstof berekening

Voorgenomen omvang

Gegeneerd met ISL3a Versie 2012-1 , Rekenhart Release 5 juli 2012 (c) N.V.

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Berekening Stripper V.O. 1 Berekend op: 2012/09/13 14:56:00

Project: Stripper

RD X coördinaat: 265 300 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coördinaat: 517 800 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.21 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2012

Soort Berekening: Omhullende Toets afstand: 250 Onderlinge afstand: 15

Uitvoer directory: C:\ISL3a V2012 b\bin

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Europaweg 259	265 579	518 237	20.42	8.0
Europaweg 259a	265 699	518 173	20.42	8.0
Europaweg 261	265 734	518 181	20.42	8.0
Europaweg 261a	265 751	518 183	20.42	8.0
Europaweg 269	266 036	518 222	20.83	8.5
Europaweg 271	266 138	518 244	20.82	8.5

Brongegevens

Naam : Gebouw 1 Type: AB

RD X Coord.: 265 892 RD Y Coord.: 518 336 Emissie: 0.00575

hoogte van emissiepunt: 6.30 hoogte van gebouw: 3.8

verticale uittreesnelheid: 5.08 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 265 887

diameter van emissiepunt: 1.60 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 518 298

temperatuur van emisstroom: 285.00 lengte van gebouw: 79.70

breedte van gebouw: 17.10

orientatie van gebouw: 82.00

Naam : Gebouw 3 Type: AB

RD X Coord.: 265 840 RD Y Coord.: 518 251 Emissie: 0.00024

hoogte van emissiepunt: 5.20 hoogte van gebouw: 4.9

verticale uittreesnelheid: 4.00 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 265 842

diameter van emissiepunt: 0.45 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 518 234

temperatuur van emisstroom: 285.00 lengte van gebouw: 38.30

breedte van gebouw: 14.70

orientatie van gebouw: 82.00

Naam : Gebouw 5 Type: AB

RD X Coord.: 265 831 RD Y Coord.: 518 371 Emissie: 0.00293

hoogte van emissiepunt: 10.50 hoogte van gebouw: 6.2

verticale uittreesnelheid: 4.82 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 265 823

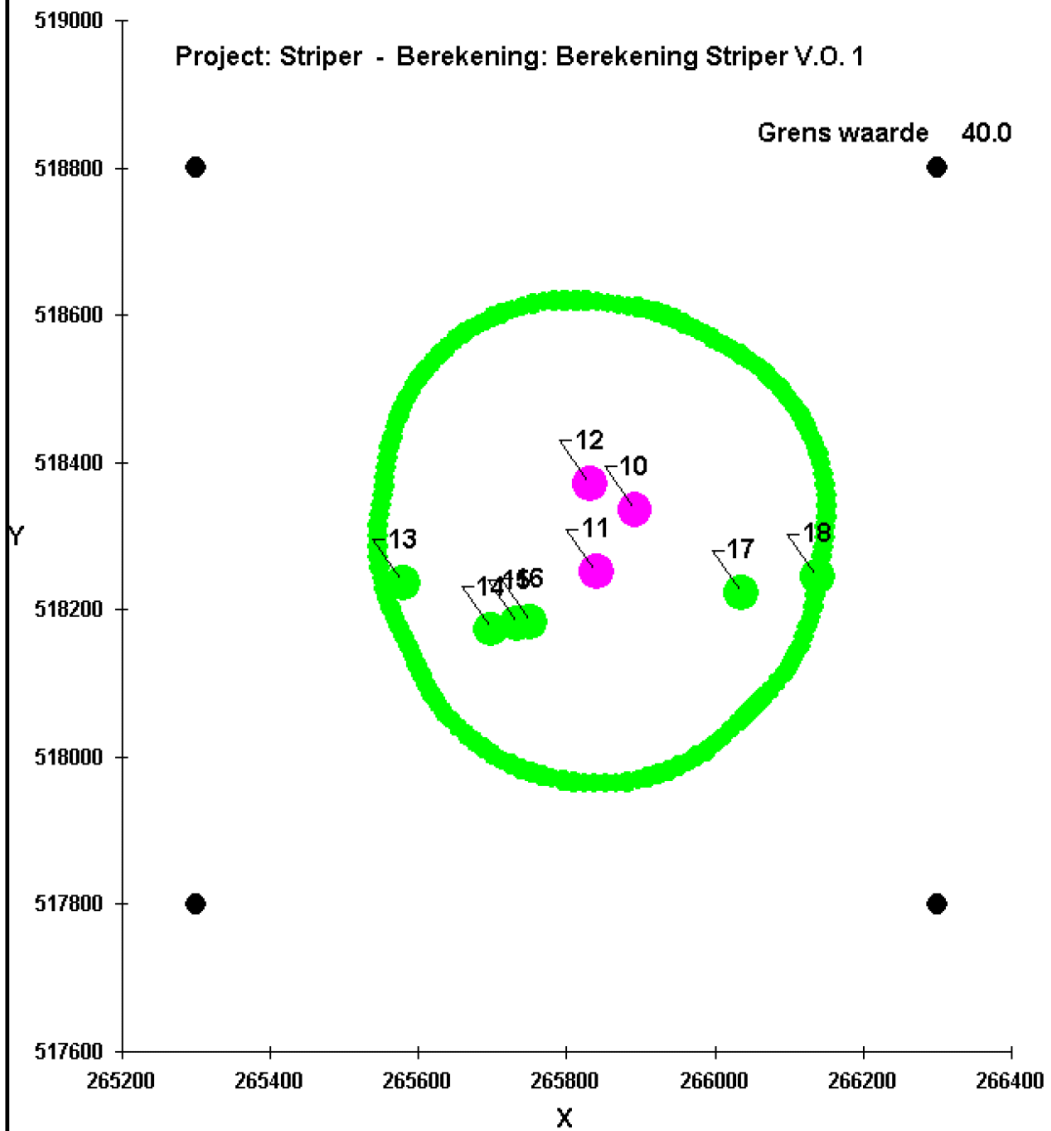
diameter van emissiepunt: 2.60 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 518 330

temperatuur van emisstroom: 285.00 lengte van gebouw: 77.80

breedte van gebouw: 41.70

orientatie van gebouw: 82.00

Date: 13-09-2012 Time: 14:56:02 Page 1



6

Beschrijving stalsysteem

Gebouw 1 en 3

Systeemnummer: BWL 2001.22

Rav-nummer:

D 3.2.1.1

Naam van het systeem:

Gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiter, hokoppervlak maximaal 0,8 m² per dierplaats

Diercategorie:

Vleesvarkens

Korte omschrijving van het stalsysteem:

In de afdeling zijn geen specifieke maatregelen getroffen om de ammoniakemissie te beperken.

Eisen aan de uitvoering:

- 1) Het hokoppervlak per dierplaats bedraagt maximaal 0,8 m².
- 2) Het hok is uitgevoerd met een gedeeltelijk roostervloer. Onder een gedeeltelijk roostervloer wordt verstaan een vloeruitvoering waarbij minimaal 30 % van het vloeroppervlak waar het varken kan over beschikken, bestaat uit een dichte vloer.
- 3) Mestkanalen
De gehele dierplaats (het gehele hok) is onderkelderd zonder toepassing van stankafsluiters.
- 4) Mestafvoer
Er worden geen eisen gesteld aan het mestafvoersysteem.

Eisen aan het gebruik:

Geen.

Nadere bijzonderheden:

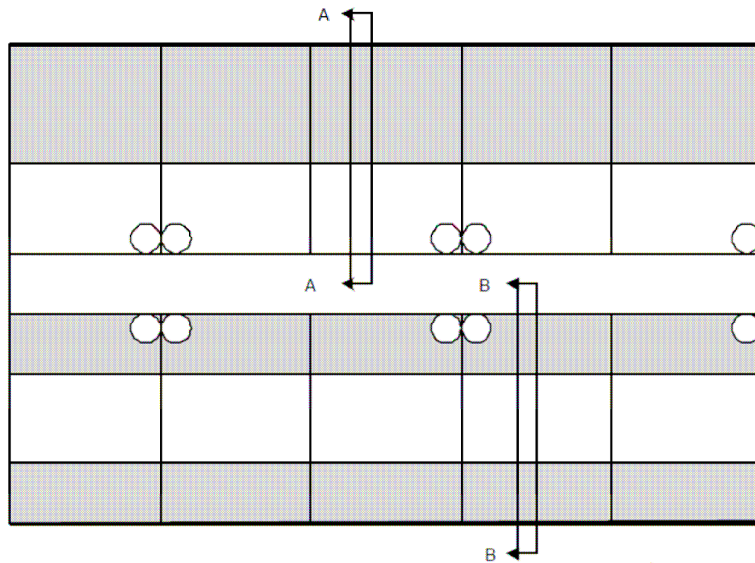
Deze beschrijving is opgesteld op basis van een meetrapport. De ammoniakemissie bedraagt 3,0 kg NH₃ per dierplaats per jaar.

Tekeningen:

Een schematisch overzicht van de stal is weergegeven.

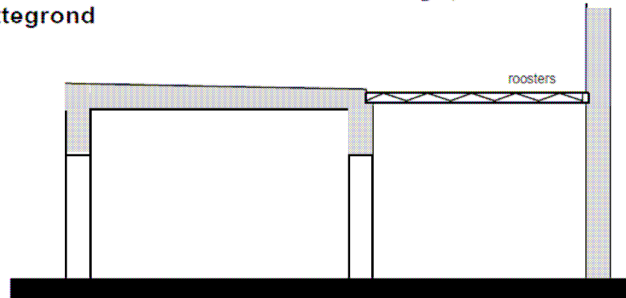
Informatie bij:

Praktijkonderzoek Veehouderij te Lelystad, tel. 0320-293211.

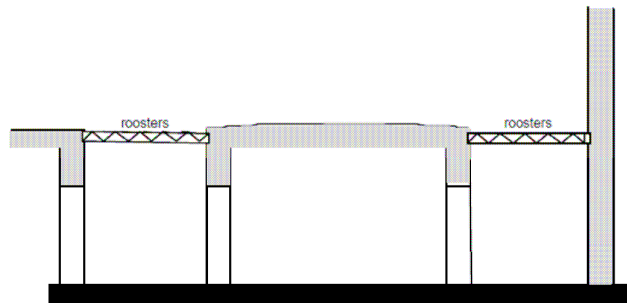


○ droogvoer-/brijbak

Plattegrond



Doorsnede A - A



Doorsnede B - B



PRAKTIJKONDERZOEK
VEEHOUDERIJ

Omschrijving:

Gedeeltelijk roostervloer, gehele
dierplaats onderkelderd zonder
stankafsluiter, maximaal
hokoppervlak 0.8 m² voor
vleesvarkens

Behorend bij
Rav-nummer:

D 3.2.1.1

Datum: mrt. 2001

7 Beschrijving stalsysteem

Gebouw 5

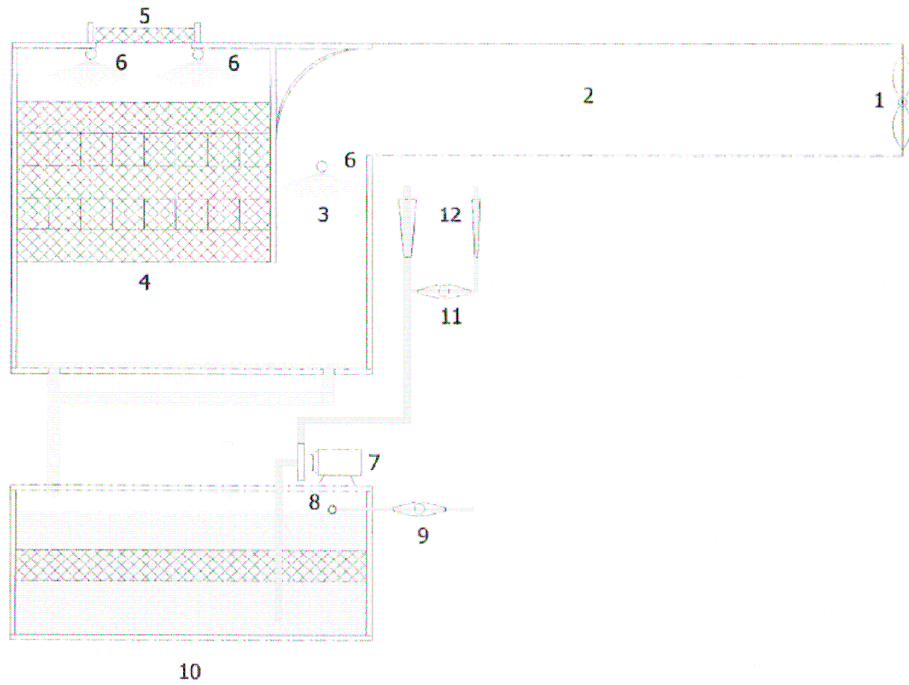
Nummer systeem	BWL 2009.12	
Naam systeem	Gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	
Diercategorie	Kraamzeugen, gespeende biggen, guste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen)	
Systeembeschrijving van	Oktober 2009	
Werkingsprincipe	<p>De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassctie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gesproeid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via een druppelvanger de installatie.</p> <p>Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spuiwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser</p> <p>Spuiwater komt vrij uit de biologische wasser, het wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.</p>	
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
1	Ventilatie	aanvoer ventilatielucht naar luchtwassysteem, zie hiervoor de checklist ventilatie bij luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
2a	Dimensionering luchtwassysteem	gecombineerd luchtwassysteem opgebouwd uit een watergordijn van het type gelijkstroom en een biologische wasser van het type tegenstroom
2b		watergordijn voor de biologische wasser, de lengte van het watergordijn is gelijk aan de lengte van het filterpakket in de biologische wasser
2c		biologische wasser opgebouwd uit een kolom kunststof filtermateriaal (type FKP 312, contactoppervlak filtermateriaal is 240 m ² / m ³) met een hoogte van 1,5 meter
2d		via een druppelvanger (type TEP 130) verlaat de gereinigde lucht het systeem
2e		capaciteit maximaal 4.080 m ³ lucht per uur per m ² aanstroomoppervlak van filterpakket in de biologische wasser
2f		aan te tonen met dimensioneringsplan bij aanvraag vergunning, waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt (maximale ventilatie)
3a	Registratie	continue registratie van het aantal draaiuren van de circulatiepomp van de biologische wasser met behulp van een urenteller
3b		continue registratie van het spuidebiet van de biologische wasser met een

		geijkte waterpulsometer
3c		de geregistreerde waarden moeten niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
4	Spuiregeling	het spuien van het waswater moet worden aangestuurd door een automatische regeling
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	Gebruikseis
a1	Instelling parameters en	de pH van het waswater in de biologische wasser moet minimaal 6,5 en maximaal 7,5 bedragen
a2	controle	elk half jaar bemonstering van het waswater in de biologische wasser, zie hiervoor de checklist controle werking biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'. Hierin zijn ook de eisen met betrekking tot de controle en de verslaglegging opgenomen.
b	Spuiregeling	de opgegeven spui frequentie moet bij de ingebruikname van de luchtwasser bekend zijn en moet bij de installatie worden bewaard
c	Opleveringsverklaring	opname belangrijkste gegevens (zoals controleparameters) en dimensioneringsgrondslagen in een opleveringsverklaring ¹ , door de leverancier na installatie van het luchtwassysteem te overhandigen aan de veehouder
d1	Reiniging	reiniging filterpakket in de biologische wasser minimaal éénmaal per jaar
d2		reiniging druppelvanger minimaal éénmaal per drie maanden
e1	Onderhoudscontract	het afsluiten van een onderhoudscontract met de leverancier of een andere deskundige partij wordt sterk aanbevolen ² . In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Verder zijn in dit contract de taken van de leverancier/deskundige partij opgenomen. Informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract is opgenomen in de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
e2		de wekelijkse controle door de veehouder moet specifiek plaatsvinden op de volgende punten: * watergordijn: a. werking sproeiers; b. waswaterdebiet en verdeling; c. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); * biologische wasser: d. pH van het waswater (bijvoorbeeld met een lakmoespapier); e. waswaterdebiet en verdeling over het pakket (noteren meterstand urenteller, volgens voorschrift van de leverancier); f. spuiwaterdebiet (noteren meterstand watermeter, volgens voorschrift van de leverancier); g. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier); De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn opgenomen in de bijlage controlepunten wekelijkse controle biologisch luchtwassysteem bij het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'

¹ In de opleveringsverklaring moet worden aangetoond dat het luchtwassysteem volgens de systeembeschrijving is uitgevoerd en gedimensioneerd.

² Een onderhoudscontract is een goed middel om te voorkomen dat de gebruiker problemen krijgt bij het afleggen van een verantwoording bij de handhaving.

f	Logboek	<p>moet worden bijgehouden met betrekking tot:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de metingen, het onderhoud, de analyseresultaten van het wassysteem en de optredende storingen; - de wekelijkse controle werkzaamheden. <p>Zie hiervoor de checklist onderhoud biologisch luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'</p>
g1	Rendementsmeting	moet worden uitgevoerd in de periode van 3 tot 9 maanden na installatie van het luchtwassysteem
g2		een herhaling van de meting in de zomerperiode van het derde jaar waarin de installatie in gebruik is, vervolgens een periodieke herhaling om de 2 jaar
g3		elke meting bestaat zowel uit een rendementsmeting voor ammoniak als een rendementsmeting voor geur
g4		de overige eisen voor de rendementsmeting zijn opgenomen in de checklist rendementsmeting luchtwassysteem uit het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij'
Werkingsresultaat		<p>ammoniakverwijderingsrendement: 85 procent</p> <p>geurverwijderingsrendement: 85 procent</p>
Emissiefactor		<p>Gespeende biggen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,09 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak maximaal 0,35 m² - 0,11 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak groter dan 0,35 m² <p>Kraamzeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1,25 kg NH₃ per dierplaats per jaar <p>Guste en dragende zeugen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,63 kg NH₃ per dierplaats per jaar, individuele huisvesting - 0,63 kg NH₃ per dierplaats per jaar, groepshuisvesting <p>Dekberen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,83 kg NH₃ per dierplaats per jaar. <p>Vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 0,38 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak maximaal 0,8 m² - 0,53 kg NH₃ per dierplaats per jaar, hokoppervlak groter dan 0,8 m²
Verwijzing meetrapport		Ortlinghaus, O., 2008. Bericht über die Durchführung von Emissionsmessungen an einem Biowäscher mit Vorentstaubung in der Tierhaltung, 31-12-2008, Berichtsnummer: Uniqfill Bio-Combi-Wäscher, Fachhochschule Münster



Legenda:


- 1 ventilator
- 2 centraal luchtkanaal
- 3 watergordijn voor stofafvang
- 4 filterpakket biologische wasser
- 5 druppelvanger
- 6 sproeiers met sproeileiding
- 7 circulatiepomp
- 8 watervlotter
- 9 watermeter schoon water
- 10 waterbuffer
- 11 spuiwatermeter
- 12 doorstroommeters

<p>NAAM: Gecombineerd luchtwassysteem 85 % ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser, voor kraamzeugen, gespeende biggen, gaste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen)</p>	<p>NUMMER: BWL 2009.12 Systembeschrijving oktober 2009</p>
---	---

8

Dimensioneringsplan

Luchtwater gebouw 5



Nederweertdijk 4, 5768 PH Mijdel
T +31 (0)77 466 30 00 F +31 (0)77 466 22 67
info@uniqfill.nl www.uniqfill.nl

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwater Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : Mts. Stripper
Europaweg 93
7766 AC Nieuw-Schoonebeek

Locatie : Europaweg 263
Nieuw-Schoonebeek

Datum : 12-1-2011

In onderstaande beschrijving en tabellen is de dimensionering aangegeven voor bovengenoemde locatie.

Systeem	Uniqfill Air bio combiwater	BWL 2009.12	85% ammoniakreductie
Type	waterwater gelijkstroom en biowater tegenstroom		85% geurreductie

Werkingsproces

De ammoniakemissie (inclusief geur- en stofemissie) wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een gecombineerd luchtwassersysteem. Dit is een installatie die is opgebouwd uit meerdere wassystemen. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn (type gelijkstroom) met daarachter een biologische wasser. Het watergordijn is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak van de wassectie. De biologische wasser is opgebouwd uit een filterelement van het type tegenstroom. Het betreft een kolom vulmateriaal waarover continu wasvloeistof wordt gesproeid. De gezuiverde lucht verlaat vervolgens via de druppelvangervang de installatie. Bij passage van de ventilatie lucht door het luchtwassersysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat, waarna deze stoffen met het spulwater worden afgevoerd. De verwijdering van stof en geurcomponenten gebeurt in het watergordijn en de biologische wasser. Spulwater komt vrij uit de biologische wasser en wordt opgevangen in de wateropvangbak onder de wasinstallatie. Ook het sproeiwater van het watergordijn wordt in deze bak opgevangen.

Berekening ventilatiebehoefte vlg. Normen Klimaatplatform.

Aantal dieren	Omschrijving	Stal	m ³ /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal m ³ ventilatie
2.976	vleesvarkens > 0,8		60	D 3.2.15.4.2	178.560
Maximum ventilatiebehoefte			m³/uur		178.560

* aangepast volgens opgaaf uw adviseur

Gegevens waspakket FKP 312 240 m³ per m³

aanstroomoppervlak		1,0	m ²
Specifieke luchtbelasting	Incl. bevestiging punten	4.080	m ³ /m ² aanstroomopp.
Hoogte waspakket		1,5	m
Contactoppervlak waspakket		360	m ²
Capaciteit waspakket		11,33	m ³ /m ² contactopp.
Afmeting opvang waswater	per m ² aanstroom oppervlak	1,5	m ³

1 / 2

versie maart 2009.

Dimensioneringsplan Biologische gecombineerde luchtwater Uniqfill Air BV.

Opdrachtgever : Mts. Stripper
 Europaweg 263
 Datum : 12-01-11

Totaal ventilatie behoefte	Eenheid	178.560	m ³ /uur
Aanstroom oppervlak		43,76	m ²
Lengte luchtwater		19.200	mm.
Diepte luchtwater inclusief stof afvang		3.400	mm.
Hoogte luchtwater		3.300	mm.
Specifiek waswaterdebiet		0,75	m ³ /m ² /uur
Inhoud waspakket		65,65	m ³
Contactoppervlak waspakket		15755,29	m ²
Aantal sproeiers per m ²	0,7	31	stuks
Opvang waswater (waterbuffer)		66	m ³
Max. vermogen spoelpomp		3	kWh
Aantal sproeiers stofafvang mtr.	1	20	stuks
Drukval over de wasser		± 50	Pa
Totaal opgenomen vermogen		26.280	kWh/jaar
Besturingskast		230/400	Volt
Totaal water verdamping		1.616	m ³ /jaar
Totaal spuiwater		571	m ³ /jaar
Totaal verbruik water		2.187	m ³ /jaar
Afmeting centraal kanaal		21,8	m ²
Uitstroom oppervlak		17,28	m ²
Ventilatie vlgs, V-Stack normen		92.256	
Uitstroom snelheid		1,48	m/sec

Opmerking:

9 Bodem Toelichting

NRB Toets

Op grond van de NRB kunnen bij onderhavige inrichting de volgende activiteiten als bodembedreigend worden aangemerkt:

- Opslag van mest en meststoffen;
- Opslag reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage;
- Opslag bestrijdingsmiddelen in emballage;
- Opslag van diergeneesmiddelen;
- Opslag van kadavers;
- Afspuiten van vrachtwagens, landbouwvoertuigen en kadavertonnen (wasplaats);
- Opslag kuilvoer in sleufsilo's;

Globaal is de NRB-aanpak samen te vatten als 'vloeistofdichte vloeren met een minimum aan gedragsvoorschriften' of 'kerende vloeren en/of lekbakken met een zwaar accent op de daarop toegesneden gedragsvoorschriften'. Over het algemeen wordt binnen het bedrijf aandacht geschonken aan incidentenmanagement om het risico tot verontreiniging van de bodem tot een minimum te beperken. Zo wordt personeel geïnstrueerd hoe ze moeten omgaan met bodembedreigende activiteiten. Daarnaast worden eventuele calamiteiten geregistreerd en zijn voldoende voorzieningen aanwezig om een verontreiniging te voorkomen dan wel de gevolgen ervan te beperken. Over het algemeen kan dus gesteld worden dat met een doelmatige combinatie van maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd m.b.t. de voornoemde activiteiten.

Voor een (intensief) veehouderijbedrijf met reguliere activiteiten heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State op 21 januari 1997 in een uitspraak (E03.95.0821) aangegeven dat, indien toereikende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem zijn voorgeschreven in een vergunning, zij ervan uitgaat dat er bij naleving van die voorschriften de kwaliteit van de bodem en het grondwater niet in relevante mate nadelig zal worden beïnvloed. Dit standpunt heeft zij herhaald in haar uitspraken van 15 januari 1998 (E03.096.0162) en 20 februari 2002 (200104344/1). De Raad van State oordeelt in voornoemde uitspraken dat (wanneer voldoende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem getroffen zijn) bij een intensieve veehouderij met reguliere activiteiten de NRB minder streng toegepast behoeft te worden om te komen tot een verwaarloosbaar bodemrisico. Volgens de Bodemrisico Checklist (BRCL) is de emissiescore van de voornoemde activiteiten 4. Naar analogie van de geschetste systematiek en de voornoemde uitspraken van de Raad van State wordt het bodemrisico teruggedrongen worden tot eindemissiescore 1 door het toepassen van de volgende maatregelen:

Opslag van mest en meststoffen

De mest en meststoffen bestaande uit drijfmest afkomstig van de te houden dieren wordt opgeslagen in kelders onder de stallen. De vloeren en de wanden van de mestkelders onder de stallen zijn vloeistofkerend conform de eisen van de HBRM¹ uitgevoerd. Hierdoor ontstaat naar oordeel van de Raad van State een afdoende bescherming tegen verontreiniging van de bodem.

Opslag van reinigings- en ontsmettingsmiddelen in emballage

Reinigings- en ontsmettingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daartoe bestemde opslagkast.

Opslag van bestrijdingsmiddelen in emballage

Bestrijdingsmiddelen worden boven een lekbak opgeslagen in een daartoe bestemde opslagkast, welke voldoet aan de zorgplichtbepalingen gesteld in artikel 18 van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden². De bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in daartoe

¹ De door de Ministerie van VROM uitgegeven publicatie "bouwtechnische richtlijnen mestbassins" (BRM en HBRM)

² Deze bepalingen vervangen de bepalingen van het Bestrijdingsmiddelenbesluit.

bestemde aparte opslagkast/-ruimte. De vloeibare bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in gesloten emballage³ welke is gesitueerd boven een lekbak op een vloeistofkerende vloer. De vaste bestrijdingsmiddelen worden opgeslagen in zakken. De zakken worden opgeslagen in een opvangbak welke gesitueerd is boven een vloeistofkerende vloer⁴. Zoals voornoemd wordt binnen het bedrijf aandacht geschonken aan incidentenmanagement om het risico tot verontreiniging van de bodem tot een minimum te beperken. Zo wordt personeel geïnstrueerd hoe ze moeten omgaan met bodembedreigende activiteiten. Daarnaast worden eventuele calamiteiten geregistreerd en zijn voldoende voorzieningen aanwezig om een verontreiniging te voorkomen dan wel de gevolgen ervan te beperken. Bovendien zullen er voldoende immobilisatiemiddelen en persoonlijke beschermingsmiddelen aanwezig zijn. Deze combinatie van systeemontwerp alsmede beheermaatregelen leidt tot een eindemissiescore 1 zoals bedoeld in de NRB

Opslag van diergeneesmiddelen

Diergeneesmiddelen worden in de originele verpakking opgeslagen in een afsluitbare koelkast.

Opslag van kadavers

De kleine kadavers worden opgeslagen in een vloeistofdichte voorzieningen met koeling. Grote kadavers worden opgeslagen op de vloeistofdichte kadaverplaat dan wel in een vloeistofdichte kadaverton. De opslag zal voldoen aan de voorschriften genoemd in de Regeling dierlijke bijproducten 2008.

Afspuiten van vrachtwagens, landbouwvoertuigen en kadavertonnen

De wasplaats wordt voorzien van vloeistofkerende vloer met afvoerput naar de mestkelder. De wasplaats is afwaterend naar één punt aangelegd, zodat het reinigingswater via mest- en vloeistofdichte leidingen afwatert in mest- en vloeistofdichte mestkelders. De wasplaats is voorzien van een opstaande rand en is bestand tegen de inwerking van reinigings- en/of ontsmettingsmiddel.

Opslag in kuilvoer in sleufsilo's

De kuilvoeropslag wordt voorzien van vloeistofkerende vloer met afvoerput naar een put. De opslagplaats is afwaterend naar één punt aangelegd, zodat het reinigingswater via mest- en vloeistofdichte leidingen afwatert in een mest- en vloeistofdichte put. De inhoud van de put wordt periodiek overgepompt naar de mestkelder waarmee het percolaat van de kuilvoeropslag samen met de drijfmest uitgereden wordt conform de meststoffenwet.

Nulsituatieonderzoek

Gezien het voorgaande kan worden gesteld dat met een doelmatige combinatie van maatregelen en voorzieningen een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd m.b.t. de voornoemde activiteiten. In afwijking van de NRB is het, voor deze inrichting, gelet op genoemde RvS-uitspraken, niet noodzakelijk om een nulsituatie-onderzoek uit te voeren.

Zorgplicht

Artikel 13 van de Wet bodembescherming (Wbb) is rechtstreeks van toepassing op de inrichting. Voor zover in de op te leggen voorschriften niet specifiek is vastgelegd welke bodembeschermende maatregelen moeten zijn uitgevoerd, dwingt artikel 13 van de Wbb tot een zorgvuldige bedrijfsvoering. In verband met de strekking van het begrip bodemverontreiniging is van belang dat het begrip bodem tevens het grondwater omvat. Het melden van ongewone en gewone voorvallen met betrekking tot bodembescherming is geregeld in artikel 27 en 30 van de Wbb. Deze zorgplicht zal door de inrichtinghouder in acht worden genomen.

³ Deze emballage is bestand tegen inwerking van de bestrijdingsmiddelen.

⁴ De opslag vindt plaats in een afgesloten en geventileerde ruimte. De bestrijdingsmiddelen kunnen niet in aanraking komen hemelwater.

10 Geluid

Toelichting

Zie aparte bijlage: Akoestisch onderzoek

11 Bref-toets

Intensieve varkenshouderij

Goede landbouwpraktijk in de intensieve varkenshouderij

Goede landbouwpraktijk is een essentieel onderdeel van BBT. Hoewel het moeilijk is om de milieuwinst te kwantificeren in de zin van emissiereducties of terugdringing van het energie- en waterverbruik, is duidelijk dat een gewetensvolle bedrijfsvoering zal bijdragen tot de verbetering van de milieuprestaties van een intensief pluimvee- of varkensbedrijf. BBT voor het verbeteren van de algemene milieuprestaties van een intensief veebedrijf omvat alle onderstaande aspecten:

1. scholingsprogramma's voor medewerkers
2. een boekhouding van het water- en energieverbruik, de hoeveelheden veevoer, het geproduceerde afval en de op het land gebrachte kunstmest en dierlijke mest
3. een noodprocedure voor onvoorziene emissies en incidenten
4. een reparatie- en onderhoudsprogramma om te waarborgen dat gebouwen en materieel in goede staat verkeren en dat voorzieningen worden schoongehouden
5. een goede planning van activiteiten op het bedrijf, zoals de levering van grondstoffen en de afvoer van producten en afval
6. een goede planning van het uitrijden van mest.

Ad 1: Op het bedrijf is geen medewerker aanwezig.

Ad 2: Ingevolge de huidige milieu- en mestwetgeving bestaat de verplichting genoemde punten bij te houden en vast te leggen.

Ad 3: Onvoorziene emissies vinden niet plaats. Er worden op het bedrijf geen vloeistoffen toegepast die weg kunnen stromen. Alleen door brand zouden onvoorziene emissies op kunnen treden. In het kader van de bouwregelgeving dienen verregaande maatregelen te worden getroffen om brand te voorkomen dan wel te beperken.

Ad 4: Gebouwen worden zo uitgevoerd dat zo weinig mogelijk reparatie en onderhoud noodzakelijk is. De installaties in de stal worden jaarlijks onderhouden. Kapotte onderdelen worden direct als het defect bemerkt wordt vervangen.

Ad 5: In nauw overleg met leveranciers van dieren en voeders en de afnemers van mest worden de activiteiten gepland.

Ad 6: Mest wordt afgeleverd aan mesthandelaren die de afvoer verzorgen en die de mest conform de meststoffenwet verwerken.

Voerstrategieën voor pluimvee en varkens

Dit aspect is geïmplementeerd via het Nederlandse mestbeleid en hoeft niet in de omgevingsvergunning te worden meegenomen.

Water in de varkenshouderij

Bij activiteiten waarbij water wordt gebruikt, houdt BBT in dat het waterverbruik wordt verminderd door al het onderstaande te doen:

1. het schoonmaken van stallen en materieel met hogedrukreinigers na iedere productiecyclus of ronde. In varkensstallen komt het schoonmaakwater gewoonlijk bij de mest terecht en daarom is het van belang om een evenwicht te vinden tussen goed schoonmaken en zo min mogelijk waterverbruik.
2. het regelmatig ijkken van de drinkwaterinstallatie om verspilling te voorkomen
3. het meten en bijhouden van het watergebruik
4. het opsporen en repareren van lekken.

Ad 1: Het schoonmaken van stallen vindt plaats middels hogedrukreinigers.

Ad 2: Er is geen sprake van gedoseerde individuele drinkwaterverstreking. De hoofdmeters worden wel geijkt.

Ad 3: Het waterverbruik wordt gemeten en bijgehouden.

Ad 4: Lekken worden opgespoord en gerepareerd.

Energie in de varkenshouderij

BBT voor varkensstallen houdt in dat alle onderstaande maatregelen worden getroffen om het energieverbruik te verminderen:

1. het toepassen van natuurlijke ventilatie waar mogelijk; dit vereist een goed ontwerp van het gebouw en van de hokken (d.w.z. microklimaat in de hokken) en de juiste oriëntatie ten opzichte van de overheersende windrichtingen voor een optimale luchtstroom; dit geldt alleen voor nieuwbouw
2. voor mechanisch geventileerde stallen: het optimaliseren van het ontwerp van het ventilatiesysteem in iedere stal om te zorgen voor een goede temperatuurbeheersing en minimale ventilatiegraad in de winter
3. voor mechanisch geventileerde stallen: het voorkomen van weerstand in ventilatiesystemen door frequente inspectie en reiniging van leidingen en ventilatoren
4. het gebruiken van energiezuinige verlichting.

Ad 1: Op de nieuw te bouwen stal wordt een gecombineerde luchtwasser geplaatst om de uitstoot van ammoniak en geur tegen te gaan. Bij luchtwassers is mechanische ventilatie noodzakelijk en kan geen gebruik gemaakt worden van natuurlijke ventilatie.

Ad 2: Het ventilatiesysteem wordt geoptimaliseerd m.b.v. klimaatcomputers en frequentieregelaars.

Ad 3: Ventilatiesystemen worden regelmatig schoongemaakt

Ad 4: Er wordt TL verlichting toegepast

Opslag van varkensmest

BBT houdt in dat opslagfaciliteiten voor varkens- en pluimveemest voldoende capaciteit hebben om de mest op te slaan tot het moment waarop deze verder kan worden verwerkt of op het land kan worden gebracht. De vereiste opslagcapaciteit is afhankelijk van het klimaat en van de perioden waarin de mest niet mag worden uitgereden. Voor varkensmest bijvoorbeeld kan de vereiste capaciteit uiteenlopen van de hoeveelheid mest die op een bedrijf wordt geproduceerd in 4 à 5 maanden in een mediterraan klimaat, 7 à 8 maanden in een Atlantisch of continentaal klimaat, tot 9 à 12 maanden in boreale gebieden.

Op het bedrijf is mestopslag aanwezig voor een periode van 9 maanden.

Voor varkensmest op een hoop die zich altijd op dezelfde plaats bevindt, hetzij op het bedrijf zelf hetzij op het land, zijn de beste beschikbare technieken:

1. het toepassen van een betonvloer, met een opvangsysteem en een tank voor afvloeiend mestvocht
2. het situeren van eventuele nieuwe mestopslagplaatsen op een plek waar de kans op hinder voor geurgevoelige receptoren het geringst is, rekening houdend met de afstand tot deze receptoren en de overheersende windrichting.

Ad 1: Onder de stallen zijn putten aanwezig waarin de mest wordt opgevangen. Daarnaast is nog een mestsilo aanwezig voor de opslag van mest. De putten zijn voorzien van vloestofdichte wanden en vloeren.

Ad 2: De nieuwe putten voor de mestopslag worden onder de stallen gesitueerd. Hierdoor wordt voorkomen dat omwonenden overlast ondervinden van de mestopslag.

Behandeling van mest

Op het bedrijf wordt de mest niet behandeld.

12 Checklist energie

Varkenshouderij

Vragenlijst varkenshouderij

Stal 1 Stal 3 Stal 5 Stal Stal Stal

Op basis van

verlichting

Welke van onderstaande energiezuinige verlichtingstechnieken worden toegepast?

natuurlijke daglichtintreding	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aanwezigheidsdetectie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
centrale lichtsakelaar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
schakelklok en schemerschakelaar buiten- en terreinverlichting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
spaarlampen, (TL)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hoogfrequente verlichting met spiegeloptiekarmaturen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
anders, namelijk.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Isolatie

Welke isolerende voorzieningen worden toegepast?

ligvloerisolatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
dak / plafondisolatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(spouw)muurisolatie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
isolatie van leidingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
anders, namelijk ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ventilatie

Welke maatregelen met betrekking tot mechanische ventilatie worden toegepast?

klimaatcomputer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
regeling met meetwaaier en smoorunit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
frequentieregeling.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
centrale afzuiging	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
hybride ventilatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ventilatiesysteem met ondergrondse luchtinlaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
automatische natuurlijke ventilatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
anders, namelijk ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
geen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Verwarming

- Wat is het bouwjaar van de stooktoestellen? 2012 in de nieuwe stal. Andere onbekend.

Welk type verwarming wordt toegepast?

cv / vloerverwarming	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
luchtverwarming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
stralingsverwarming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Wat is de uitvoering van de stooktoestellen?

Houtgestookt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
HR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VR/HR-combinatie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zijn er aanvullende maatregelen getroffen?

Optimalisering en weersafhankelijke regeling verwarming
eigen CV-groep of -ketel voor afwijkende ruimtes
anders, namelijk...
geen

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Gemeente Emmen
Postbus 30 001
7800 RA Emmen

uw kenmerk
12.421735
ons kenmerk
EN.11.0207-br21

doorkiesnummer
0522-268607
faxnummer
0522-268923

behandeld door
Age Sjoerd Dijkstra
e-mail
age.sjoerd.dijkstra@exlan.nl

kantoor Veghel
Poort van Veghel 4949
Postbus 200
5460 BC Veghel

T (0413) 38 21 40
F (0413) 38 21 02

kantoor Meppel
Noordeinde 31
Postbus 1033
7940 KA Meppel

T (0522) 26 86 00
F (0522) 26 89 23

E mail@exlan.nl
I www.exlan.nl

Quotumbank.nl
kantoor Veghel
T (0413) 38 26 67
kantoor Meppel
T (0522) 26 82 25

E info@quotumbank.nl
I www.quotumbank.nl

Betreft: Aanvullende informatie bij aanvraag omgevingsvergunning

Meppel, 15 november 2012

Geachte heer/ mevrouw

Middels deze brief informeer ik over de gevraagde aanvullende informatie bij de aanvraag om omgevingsvergunning van de maatschap Striper, Europaweg 93 te Nieuw-Schoonebeek voor de locatie Europaweg 263-265. Ik hanteer dezelfde volgorde conform uw brief van 17 oktober 2012 met kenmerk 12.421735.

Onderdeel milieu

1. Geluidsonderzoek

Het akoestisch onderzoek is op 28 september 2012 reeds ingediend via het omgevingsloket.

2. Uitgangspunten geurberekening

Met de heer P. de Boer van de gemeente is overlegd over wat niet duidelijk is. Afgesproken is dat er een toelichting wordt geschreven hoe de luchtwasser werkt en hoe het emissiepunt eruit ziet.

De afgewerkte lucht verlaat de afdelingen van de varkenstal via meetsmoounits. Vervolgens komt de lucht in het centraal afzuigkanaal dat boven in de stal gemaakt wordt. Vanuit het centraal afzuigkanaal gaat de lucht naar de luchtwasser. Dit vindt plaats middels een koof direct achter de stal, waardoor de lucht onder de wasser terecht komt en door de wasser geleid wordt. In de luchtwasser wordt de afgewerkte stallucht ontdaan van geur en ammoniakcomponenten. De luchtverplaatsing vindt plaats middels ventilatoren die boven de luchtwasser geplaatst worden. De ventilatoren 'trekken' de afgewerkte lucht door de luchtwasser i.p.v. 'stuwen'. Het is



KvK 17.12.20.16

BTW NL 8086.78.772.B.01

Bank 1923.13.320

kantoor Veghel
Poort van Veghel 4949
Postbus 200
5460 BC Veghel

T (0413) 38 21 40
F (0413) 38 21 02

kantoor Meppel
Noordeinde 31
Postbus 1033
7940 KA Meppel

T (0522) 26 86 00
F (0522) 26 89 23

E email@exlan.nl
I www.exlan.nl

Quotumbank.nl
kantoor Veghel
T (0413) 38 26 67
kantoor Meppel
T (0522) 26 82 25

E info@quotumbank.nl
I www.quotumbank.nl

daardoor niet nodig om een drukkamer te realiseren. De lucht wordt als het ware uit de stal getrokken. De emissiepunthoogte is gelijk aan de hoogte van de verticaal gerichte ventilatoren boven de luchtwasser. De gemiddelde diameter en uittredesnelheid is berekent als een centraal emissiepunt van de 8 ventilatoren boven de luchtwasser.

3. Opslag CCM

Naast het voeren van CCM zullen geen andere producten dan regulier veevoer worden gevoederd. Een brijvoerinstallatie of voerkeuken is niet aan de orde.

Onderdeel projectbesluit

1. Planschade

De concept overeenkomst is door ons akkoord bevonden, daarom kan de definitieve overeenkomst worden opgesteld en worden verstuurd naar de maatschap Striper.

2. Gebiedsgerichte geurhinderbeoordeling

Bijgevoegd treft u de aanpaste gebiedsgerichte geurhinderbeoordeling met de verantwoording aan. Er blijft sprake van een behoorlijke geurbelasting. We hebben geen onjuistheden kunnen ontdekken in de ingevoerde parameters. Ook hebben we het emissiepunt van de nieuw te realiseren stal (gebouw 5) verplaatst 10 meter verder van het geur gevoelig object af. De geurbelasting blijft nog steeds hoog.

3. Beplantingsplan

Bijgevoegd treft u het beplantingsplan aan. Dit is opgesteld door Groenmaat. De heer J. Lambers heeft hierover overlegd met de gemeente.

Ik verzoek u om vorenvermelde en bijgevoegde informatie bij de aanvraag om omgevingsvergunning te betrekking. Bij vragen of opmerkingen horen we het graag. U kunt contact opnemen met collega Age Sjoerd Dijkstra, te bereiken via vorenvermelde contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

Agrifirm Exlan

i.o.

Ing. L. Polinder

Bijlagen:

- Gebiedsgerichte geurhinderbeoordeling;
- Beplantingsplan.

Gebouw 1 Varkensstal	
Dak	inwendig vlak
Wand	beton
Vloer	beton
Wanddikte	200 mm
Wandhoogte	7,80 m
Wandoppervlakte	1788 m ²
Wandgewicht	23,1 t
Wandmoment	0,0 t/m

Gebouw 2 Berging	
Dak	inwendig vlak
Wand	beton
Vloer	beton
Wanddikte	200 mm
Wandhoogte	7,80 m
Wandoppervlakte	1800 m ²
Wandgewicht	23,1 t
Wandmoment	0,0 t/m

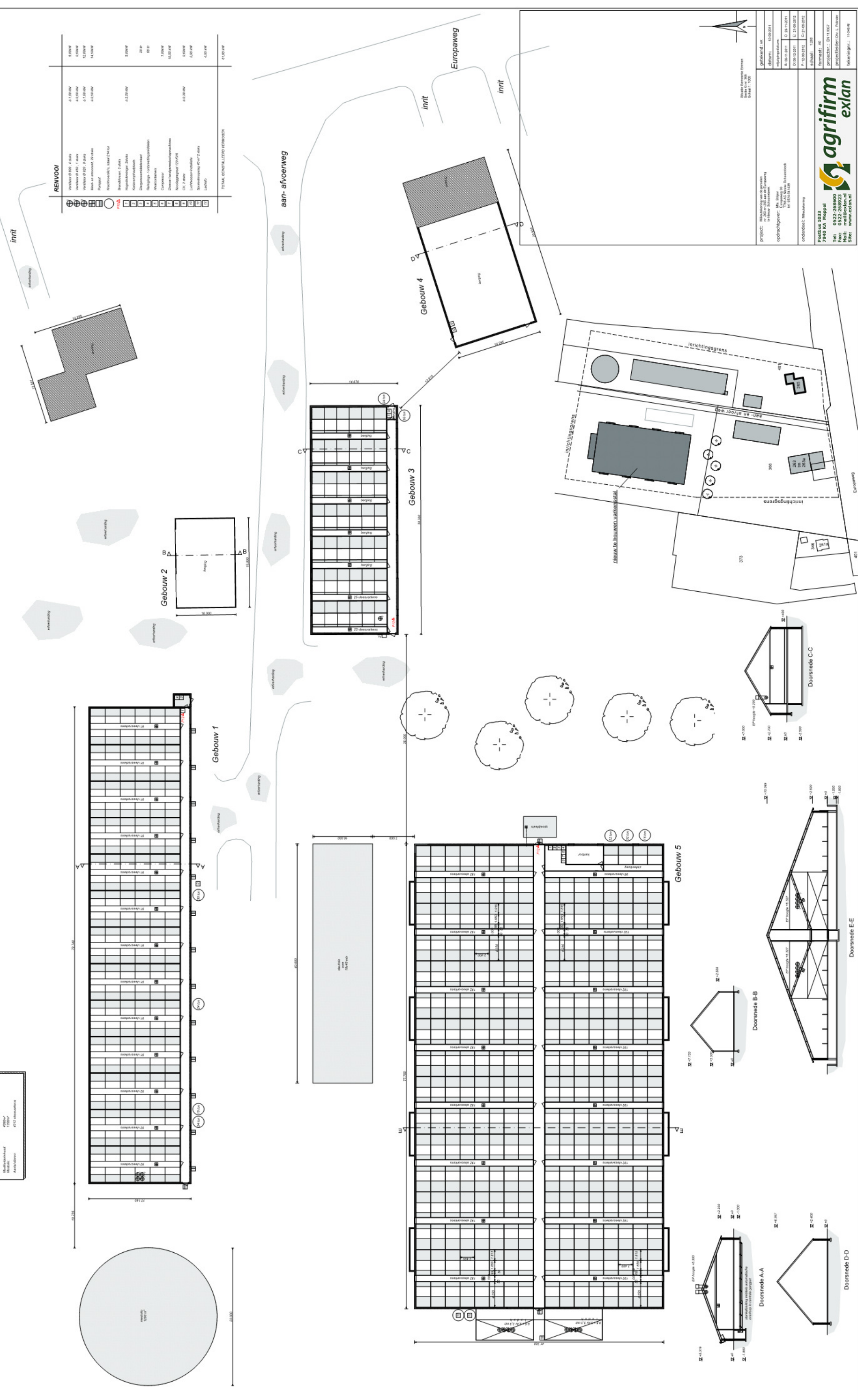
Gebouw 3 Varkensstal	
Dak	inwendig vlak
Wand	beton
Vloer	beton
Wanddikte	200 mm
Wandhoogte	7,80 m
Wandoppervlakte	1800 m ²
Wandgewicht	23,1 t
Wandmoment	0,0 t/m

Gebouw 4 Berging	
Dak	inwendig vlak
Wand	beton
Vloer	beton
Wanddikte	200 mm
Wandhoogte	7,80 m
Wandoppervlakte	1800 m ²
Wandgewicht	23,1 t
Wandmoment	0,0 t/m

Gebouw 5 Varkensstal	
Dak	inwendig vlak
Wand	beton
Vloer	beton
Wanddikte	200 mm
Wandhoogte	7,80 m
Wandoppervlakte	2300 m ²
Wandgewicht	29,7 t
Wandmoment	0,0 t/m

Totalen bedrijf	
Dak	inwendig vlak
Wand	beton
Vloer	beton
Wanddikte	200 mm
Wandhoogte	7,80 m
Wandoppervlakte	4711 m ²
Wandgewicht	61,0 t
Wandmoment	0,0 t/m

REWOOL	
Wand 0 B05 - 4 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 1 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 3 dals	4,10 MW
Muur 0 B05 - 1 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 3 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 4 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 5 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 6 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 7 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 8 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 9 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 10 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 11 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 12 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 13 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 14 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 15 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 16 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 17 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 18 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 19 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 20 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 21 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 22 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 23 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 24 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 25 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 26 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 27 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 28 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 29 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 30 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 31 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 32 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 33 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 34 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 35 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 36 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 37 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 38 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 39 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 40 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 41 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 42 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 43 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 44 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 45 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 46 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 47 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 48 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 49 dals	4,10 MW
Wand 0 B05 - 50 dals	4,10 MW
TOTAAL BENUTTEDE VERMOEDEN	67,83 MW



project: Bouwplan van de...
 opgesteld door: ...
 opgesteld op: ...
 project: Bouwplan van de...
 opgesteld door: ...
 opgesteld op: ...
 project: Bouwplan van de...
 opgesteld door: ...
 opgesteld op: ...
 project: Bouwplan van de...
 opgesteld door: ...
 opgesteld op: ...
 project: Bouwplan van de...
 opgesteld door: ...
 opgesteld op: ...

agrifirm
exlan

Postbus 1033
 7540 LA Heteren
 Tel: 0522-288600
 Fax: 0522-288601
 E-mail: mail@agrifirm.nl
 Website: www.agrifirm.nl

AKOESTISCH ONDERZOEK

EUROPAWEG 263-265, NIEUW-SCHOONEBEEK



Colofon

Akoestisch onderzoek

Projectnummer: 11.0207

Versie: 1

Datum: 28-9-2012

Opdrachtnemer

Agrifirm Exlan
Noordeinde 31
7941 AC Meppel

Postbus 1033
7940 KA Meppel

Locatie

Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Opdrachtgever

Mts. Stripper
Europaweg 93
7766 AC Nieuw-Schoonebeek
T: 0524-541438

Handtekening

.....

Contactpersoon

Ing. L. Polinder
T: 0522-268600
F: 0522-268923
E: lambert.polinder@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. O.E. Mullenders

Collegiale check

EvH

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.



Inhoudsopgave

Akoestisch onderzoek

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1. TOETSINGSKADER	5
HOOFDSTUK 2. BEDRIJFSSITUATIE	7
HOOFDSTUK 3. AKOESTISCHE MODELLERING	11
HOOFDSTUK 4. REKENRESULTATEN	13
HOOFDSTUK 5. BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	15
HOOFDSTUK 6. BEOORDELING EN CONCLUSIES	16
LITERATUUR	18
BIJLAGE 1. FIGUREN	20
BIJLAGE 2. REKENMODEL	29
BIJLAGE 3. REKENRESULTATEN	38

Inleiding

Akoestisch onderzoek

In opdracht van de Mts. Stripper te Nieuw-Schoonebeek is door Exlan een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het varkenshouderijbedrijf gelegen aan de Europaweg 263-265 te Nieuw-Schoonebeek.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Europaweg 263-265 te Nieuw-Schoonebeek. Kadastraal bekend bij gemeente Emmen, sectie G, nr. 365. De inrichting is gelegen in het buitengebied van de gemeente Nieuw-Schoonebeek. De meest dichtbijgelegen woningen van derden bevinden zich aan de Europaweg ten oosten en westen van de inrichting. De inrichting is in onderstaande afbeelding weergegeven.



- Afbeelding 1 Luchtfoto inrichting aan de Hulselseweg 10 te Bladel.

Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van de initiatiefnemer. De geluidsbelasting op de omgeving is berekend aan de hand van het modelleringsprogramma Geomilieu v2.10, ontwikkeld door KEMA en DGMR.

1 Toetsingskader en normstelling

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wabo. In de omgevingsvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

1.1 Geluidbeleid

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d.

In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

1.2 Voorschriften

Bij de omgevingsvergunningaanvraag dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een bepaald gebiedstype en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving¹ zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In het onderzoek zijn de volgende grenswaarden opgenomen:

Het **langtijdgemiddelde geluidsniveau** ($L_{A,T,LT}$), veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Aan dit gebiedstype zijn de richtwaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

Het **maximaal geluidsniveau (L_{Amax})** veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

1.3 Beoordeling

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal, volgens de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer', afzonderlijk getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

2

Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfsituatie. Hier wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfsituatie, de incidentele bedrijfsituatie en de indirecte hinder.

2.1 Representatieve bedrijfsituatie

Aan- en afvoer varkens

Hoogstens één maal per week worden er in de dagperiode vleesvarkens afgevoerd. De afvoer van vleesvarkens geschiedt in twee vrachten. De afvoer van vleesvarkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van vleesvarkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bron VW1) van derden. De vleesvarkens worden tussen aan de voorzijde van gebouw 1 en 5 geladen (puntbronnen LV1 en LV2). Incidenteel worden er vleesvarkens in de nachtperiode (vroeg ochtend) afgevoerd. De afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode wordt als 'Incidentele bedrijfsituatie' beschouwd (zie §2.2).

Hoogstens één maal per week worden er in de dagperiode gespeende biggen aangevoerd. De afvoer van vleesvarkens en aanvoer van gespeende biggen in de dagperiode vindt nooit binnen één etmaal plaats. Gezien de afvoer van vleesvarkens d.m.v. van twee vrachten plaatsvindt, wordt de afvoer van vleesvarkens als representatief meegenomen in het model.

Vullen silo's

Het model gaat er van uit dat hoogstens één maal per week in de dagperiode de voersilo's worden gevuld. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW2) vult de silo's (puntbronnen VS1 en VS2) in één vracht binnen de inrichting. Binnen één etmaal worden niet alle silo's gelijktijdig gevuld. Het model gaat er van uit dat er in totaal twee locaties door de vrachtwagen worden bezocht. Het vullen van de silo's heeft een duur van 40 minuten per vracht.

Afvoer mest

Voornamelijk tijdens de uitrijperiode wordt er mest uit de stallen en mestsilo gepompt en afgevoerd. Op één dag worden gemiddeld twintig vrachten met mest vanuit de inrichting afgevoerd. Hiervan worden tien vrachten d.m.v. een tractor (mobiele bron TR1) naar het eigen land aan de achterzijde van de inrichting gebracht. De overige tien vrachten worden d.m.v. een vrachtwagen (mobiele bron VW3) buiten de inrichting afgevoerd. De afvoer van mest vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. Het overpompen van één vracht neemt ten hoogste 10 minuten in beslag (puntbronnen M1 t/m M4).

Daarnaast wordt er één maal per maand mest overgepompt van de stallen naar de mestsilo, dit neemt ten hoogste één per keer in beslag (puntbron M5).

Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Dit gebeurt hoogstens één maal per week in de dagperiode. Een vrachtwagen (mobiele bron VW4) laadt de kadavers t.h.v. gebouw 1. Het laden van de kadavers duurt per keer circa 3 minuten (puntbron LK1).

Afvoer spuiwater

Hoogstens veertien maal per jaar vindt afvoer van spuiwater plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen (mobiele bron VW6) van derden in de dagperiode de inrichting. Het model

gaat uit van maximaal één vracht in de dagperiode. Het overpompen van het spuiwater neemt circa 20 minuten per vracht in beslag (puntbron OS1).

Hogedrukreiniger

Bij de aan- en afvoer van varkens is de hogedrukreiniger op de spoelplaats (puntbron H1) circa 10 minuten in de dagperiode in gebruik bij het schoonspuiten van de vrachtwagen.

Noodstroomaggregaat

In gebouw 5 is een noodstroomaggregaat aanwezig. Circa één maal per maand wordt het aggregaat in de dagperiode getest. Tijdens het testen draait de motor (puntbron NA1) circa 10 minuten per keer.

Intern transport

Binnen de inrichting is een tractor aanwezig. Verdeeld over het buitenterrein is de tractor in de dag- en avondperiode circa 15 minuten in bedrijf (puntbronnen TR3 t/m TR5), bij o.a. het transporteren van varkens/strooisel/materialen/goederen, etc.

Personenauto- en bestelautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer en/of aanvoer van materialen en diversen. Het model gaat uit van zes bewegingen met de auto in de dagperiode, vier bewegingen in de avondperiode en twee bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron PA1) en twee bewegingen met de bestelauto in de dagperiode (mobiele bron BA1).

Ventilatie

Binnen de inrichting worden de varkensstallen mechanisch geventileerd. Gebouw 1 is voorzien van centrale afzuiging. Het centrale luchtkanaal is voorzien van 1 x vier stuks ventilatoren met een diameter van 800 mm (gebundelde puntbron V1).

Gebouw 3 is voorzien van één ventilator met een diameter van 450 mm (puntbron V2).

De ventilatielucht afkomstig uit gebouw 5 wordt centraal afgevoerd naar een luchtwassysteem, welke is voorzien van 1 x acht stuks ventilatoren met een diameter van 920 mm (gebundelde puntbron V3). Deze bevinden zich achter het wasserpakket.

Op het bronvermogen van de ventilatoren in het centrale luchtkanaal, in gebouw 1, is een demping van 3 dB toegepast i.v.m. de inpandige positionering van de ventilatoren.

Bij het toepassen van een luchtwasser met acht stuks ventilatoren wordt (zie onderstaand voorbeeld) een bijdrage van 9 dB bereikt.

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Lw ventilator 920 (1x)	69	78	82	89	90	86	81	71	94	dBA)
Bijdrage 10 [log 8]	9	9	9	9	9	9	9	9		
Lw ventilatoren	78	87	91	98	99	95	90	80	103	dB(A)

Het toerental van de ventilatoren is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de gebouwen met de buitenlucht. Het model gaat er vanuit dat de ventilatoren met een capaciteit van 100% in de dagperiode, 90% in de avondperiode en 80% nachtperiode draaien. Doordat de ventilatoren niet op vollast draaien (lager toerental), vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin:

- ΔL = demping van het geluidsvermogen
- L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental
- L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental
- N_1 = toerental vol vermogen
- N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een toerentalreductie naar 90% en 80% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A) en -4,85 dB(A). Het lagere toerental in de avond- en nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrectie C_b .

Niet-relevante geluidsbronnen

Voor activiteiten welke binnen de gebouwen plaatsvinden, zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Geluid, afkomstig van o.a. pompen en handgereedschap, is buiten het gebouw niet tot nauwelijks waarneembaar en daardoor akoestisch niet relevant.

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

Vullen sleufsilos (CCM)

Hoogstens drie dagen in het jaar wordt CCM aangevoerd en opgeslagen in de desbetreffende sleufsilos. Op één dag kunnen er circa acht vrachten met CCM worden aangevoerd met een vrachtwagen (mobiele bron VW5). Een tractor is bij het verdelen van de CCM (puntbron TR2) circa 2 uur op het buitenterrein in bedrijf. Het vullen van de sleufsilos vindt in de dagperiode plaats.

Afvoer varkens (nachtperiode)

Hoogstens negen maal per jaar worden er in de nachtperiode vleesvarkens afgevoerd. De afvoer van varkens geschiedt in één vracht. Het afvoeren van varkens heeft een duur van 1,5 uur per vracht. De afvoer van de varkens gebeurt middels een vrachtwagen (mobiele bron VW7) van derden. De varkens worden t.h.v. gebouw 1 en 5 geladen (puntbronnen LV3 en LV4).

2.3 Indirecte hinder

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

Wegverkeer

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de meest dicht bij de weg gelegen woning Europaweg 228 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen o.b.v. de representatieve bedrijfssituatie:

- Tabel 1: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen dag	Bewegingen avond	Bewegingen nacht	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	4	2	12
Vrachtwagen	50	30	-	-	30
Bestelauto	50	2	-	-	2
Verkeersintensiteit		38	4	2	44

3

Akoestische modellering

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 2.10. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 2), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin:

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau

C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

3.1 Modellering

De geluidsbronnen (zoals ventilatoren, laden/lossen van dieren en lossen veevoer) behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:

- l = routelengte in m
- n = aantal verkeersbewegingen
- v = snelheid voertuig in m/sec
- T = tijd beoordelingsperiode in sec
- N = aantal puntbronnen

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert, met uitzondering van landbouwmachines, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woningen passeren.

3.2 Bronvermogens

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit gelijksoortige metingen en/of kentallen database Exlan, vermeld:

- Tabel 2: toegepaste bronvermogens (actuele database 2012 Exlan)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Bestelauto	92	97	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Tractor	104	109	+5
Tractor plaatselijke activiteiten	98	103	+5
Laden varkens	99	120	+21
Ventilator 450 mm	80	-	-
Ventilator 800 mm	83	-	-
Ventilator 920 mm	94	-	-
Overpompen mest	102	-	-
Overpompen spuiwater	103	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-
Hogedrukreiniger	97	-	-
Noodstroomaggregaat	99	-	-

* In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer en het dichtslaan van deuren is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van min. 5 dB(A) toegepast. In verband met het geluid afkomstig van het "schreeuwen" van de varkens en bewegingen van de laadklep, is op het berekende geluidsniveau bij het verladen van varkens een piekverhoging van 21 dB(A) toegepast.

3.3 Bodemgebieden en Objecten

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

4

Rekenresultaten

4.1 Representatieve bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 3: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 40	Avond grenswaarde 35	Nacht grenswaarde 30
01	Europaweg 261a	40	30	27
02	Europaweg 267	36	33	30
03	Europaweg 269	31	31	28

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto, bestelauto, tractor, vrachtwagen en verladen varkens. Het vullen van de silo's is geen maatgevende piekbron en derhalve akoestisch niet relevant. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

- Tabel 4: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 70	Avond grenswaarde 65	Nacht grenswaarde 60
01	Europaweg 261a	62	44	37
02	Europaweg 267	53	44	38
03	Europaweg 269	43	38	33

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat de grenswaarden van het maximale geluidsniveau op de beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 5: resultaten berekening $L_{A,r,LT}$ en $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Vullen sleufsilo dagperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 40	$L_{a,max}$ grenswaarde 70
01	Europaweg 261a	41	47
02	Europaweg 267	37	48
03	Europaweg 269	32	43

Id.	Omschrijving	Afvoer varkens nachtperiode	
		$L_{A,r,LT}$ grenswaarde 30	$L_{a,max}$ grenswaarde 60
01	Europaweg 261a	35	63
02	Europaweg 267	32	57
03	Europaweg 269	29	52

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij het vullen van de sleufsilo in de dagperiode op beoordelingspunt Europaweg 261a een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding van het omgevingsgeluid wordt veroorzaakt door de plaatselijke activiteit van de tractor.

Uit bovenstaande resultaten blijkt tevens dat er bij de afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode op beoordelingspunten Europaweg 261a en Europaweg 267 een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats vindt. Op beoordelingspunt Europaweg 261a vindt er tevens een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. De overschrijding van het omgevingsgeluid en het maximale geluidsniveau wordt veroorzaakt door het laden van de varkens in de vrachtwagen.

4.4 Indirecte hinder

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Europaweg 263-265 te Nieuw-Schoonebeek, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking in de RBS van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

• Tabel 6: resultaten berekening indirecte hinder RBS $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag grenswaarde 50	Avond grenswaarde 45	Nacht grenswaarde 40
04	Europaweg 228	41	27	21

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het geluidniveau op het beoordelingspunt voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5

Best beschikbare technieken

In de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt waar mogelijk in de avond- en nachtperiode geen voeder of andere materialen gelost aan de voorzijde van de inrichting;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De ventilatoren in het luchtwassysteem zijn van de laatste stand der techniek.

6

Beoordeling

en conclusies

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op de beoordelingspunten aan de grenswaarden. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A). Hiermee wordt aan de grenswaarde van 40 dB(A) voldaan. Aan de grenswaarden in de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) wordt eveneens voldaan, met een geluidsniveau van respectievelijk 33 dB(A) en 30 dB(A);
- Het maximale geluidsniveau ter plaatse van de beoordelingspunten voldoet in de RBS aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de beoordelingspunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 62 dB(A);
- Indien er binnen de inrichting in de dagperiode de sleufsilos wordt gevuld en in de nachtperiode vleesvarkens worden afgevoerd, vindt er een overschrijding van de grenswaarden voor het omgevingsgeluid plaats. Het vullen van de sleufsilos in de dagperiode en de afvoer van vleesvarkens in de nachtperiode vindt hoogstens twaalf maal per jaar plaats. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal twaalf maal per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt deze activiteit, als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Bij de afvoer van varkens in de nachtperiode (IBS) vindt er ter plaatse van beoordelingspunt Europaweg 261a een overschrijding van het maximale geluidsniveau plaats. De overschrijding wordt veroorzaakt door de plaatselijke activiteit zelf. Voor onder andere het vrachtverkeer gelden de beschreven gedragsregels, waarmee overbodig maximaal geluid wordt vermeden. Na bestuurlijke overweging kan een overschrijding worden toegestaan, mits er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdelijke situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen uitkomst bieden om een hoger maximaal geluidsniveau te voorkomen.

De overschrijding wordt veroorzaakt door een noodzakelijke, reeds bestaande, activiteit. Maatregelen ter voorkoming van de geluidsoverlast zijn moeilijk te treffen. Het betreft een zijgevel van een buurwoning. Het verplaatsen van de oprit is planologisch niet inpasbaar en niet wenselijk. Aangezien het materieel van derden betreft zijn organisatorische maatregelen (BBT) moeilijk te treffen. Het verplaatsen van de laad-/loslocatie, waardoor verbouwing van de stallen plaats dient te vinden, is bedrijfsvoeringstechnisch en planologisch niet mogelijk. De kosten die hiermee gepaard gaan worden te hoog geacht om in aanmerking te komen als best beschikbare techniek.

Derhalve wordt geadviseerd om voor de beschreven activiteit in de nachtperiode een hogere waarde te vergunnen dan de grenswaarden van het maximale geluidsniveau;

- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting bedraagt ten hoogste 41 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.





Literatuur

- HMRI (1999) Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai. VROM: Den Haag.
- Siemens, M., (2011) Tabellarium. DGMR: Velp
- VROM (1998) Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening. VROM: Den Haag
- VROM (2007) Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ministerie van VROM, Stscr. 249, p. 84
- VROM (1996) Beoordeling geluidhinder circulaire: wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer. Ministerie van VROM, Stscr. 29 februari 1996

Bijlagen



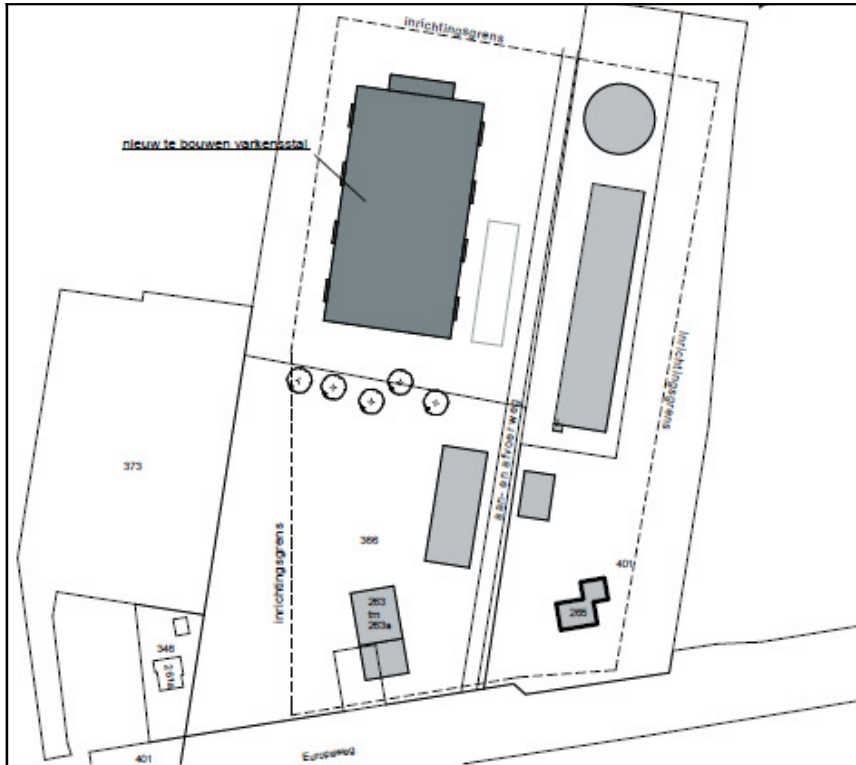
1 Bijlage

Figuren

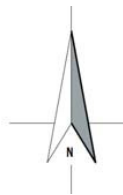
- Situering aangevraagde situatie
- Situering gebouwen, beoordelingspunten
- Situering geluidsbronnen
- Situering indirecte hinder



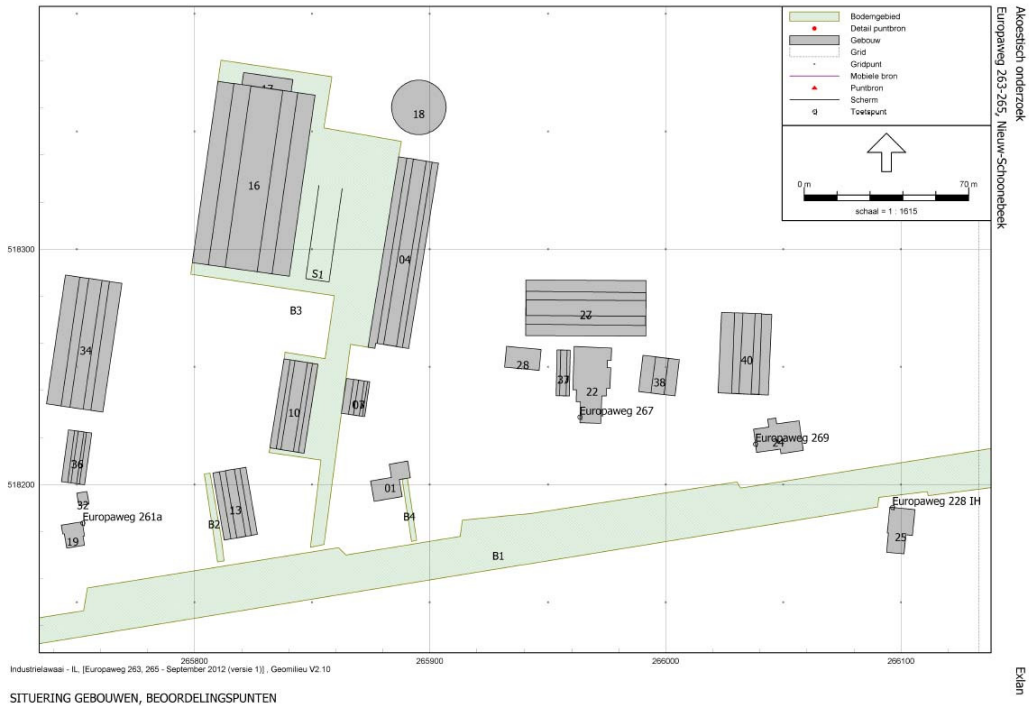
- Situering aangevraagde situatie



Situatie Gemeente Emmen
Sectie G nr. 365
Schaal 1: 1000



- Situering gebouwen, beoordelingspunten

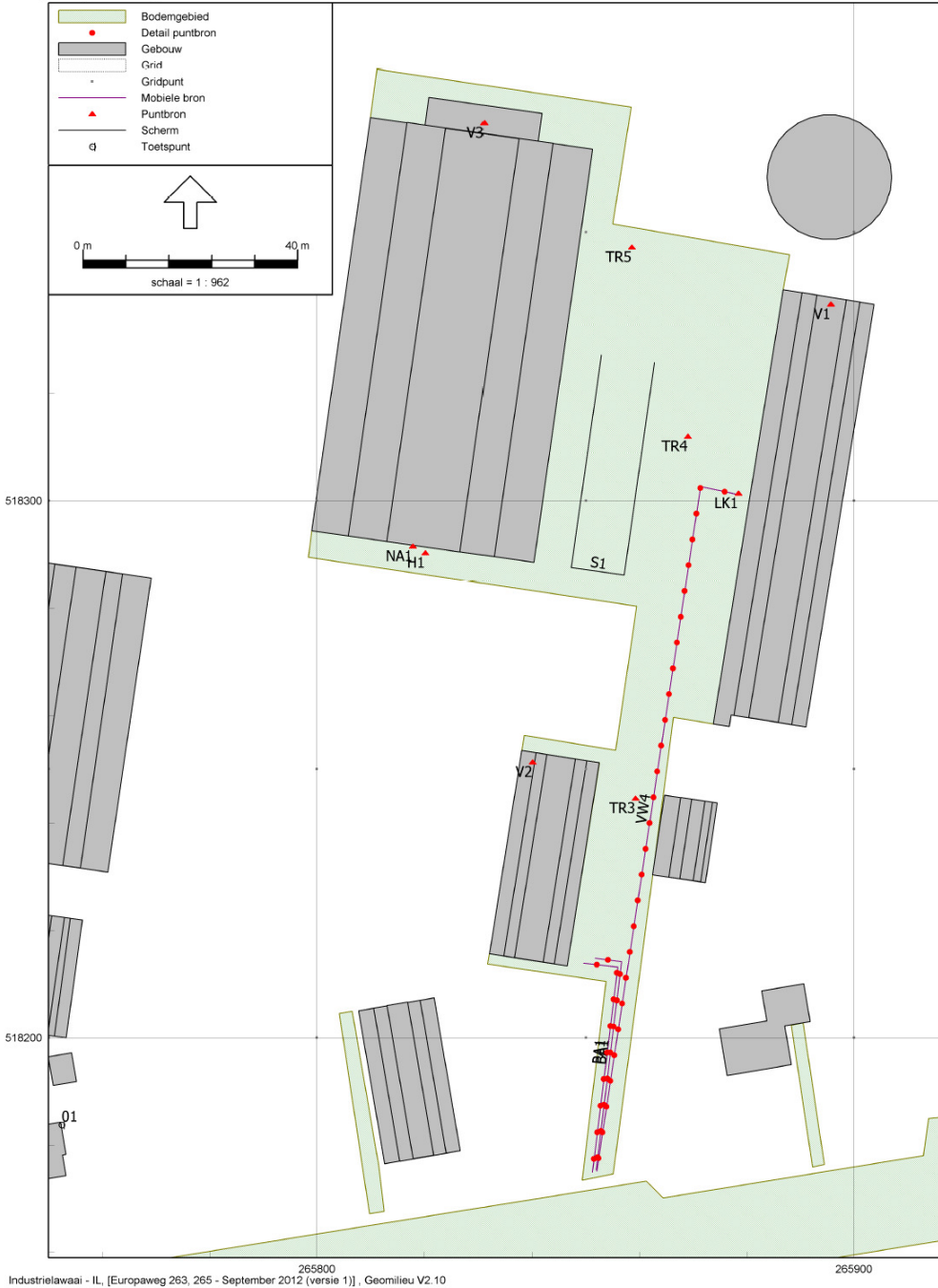


• **Situering geluidsbronnen**

Akoestisch onderzoek

Exlan

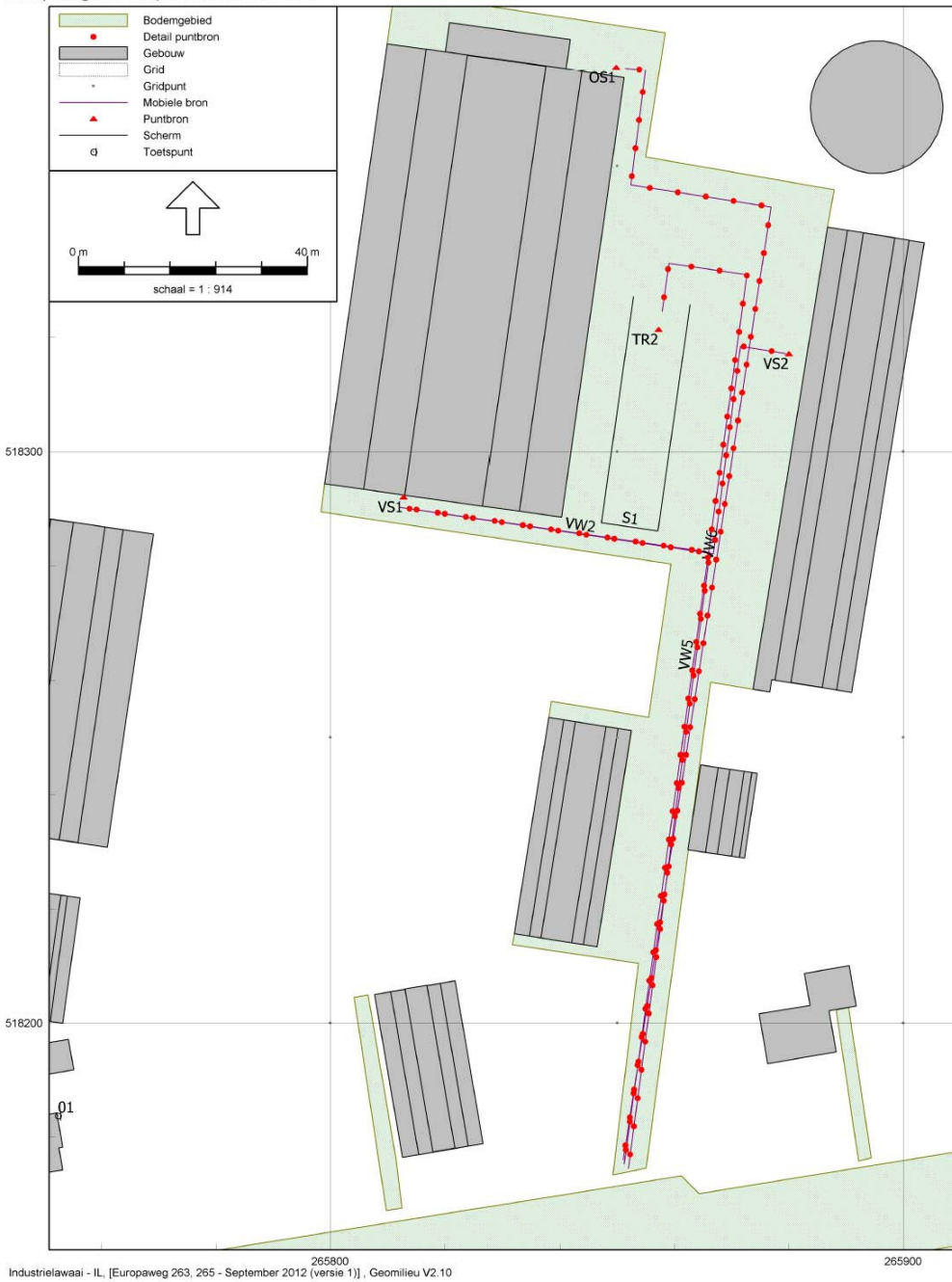
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek



Industrielaai - IL, [Europaweg 263, 265 - September 2012 (versie 1)], Geomilieu V2.10

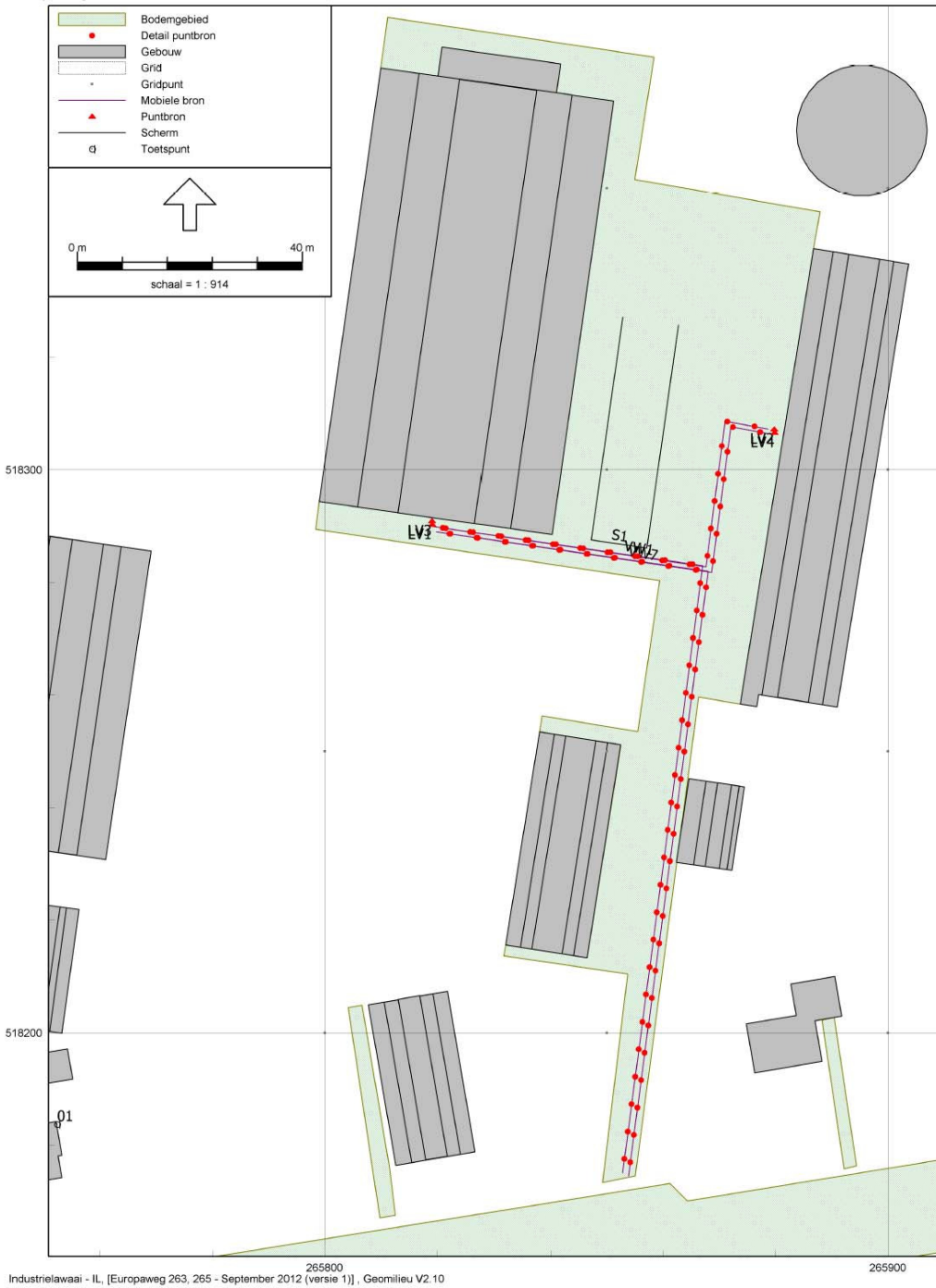
SITUERING GELUIDSRONNEN

Ventilatoren, intern transport, hogedrukreiniger, noodstroomaggregaat, afvoer kadavers



Industrielaan - IL, [Europaweg 263, 265 - September 2012 (versie 1)], Geomilieu V2.10

SITUERING GELUIDSRONNEN
Vullen silo's, afvoer spuiwater, vullen sleufsil



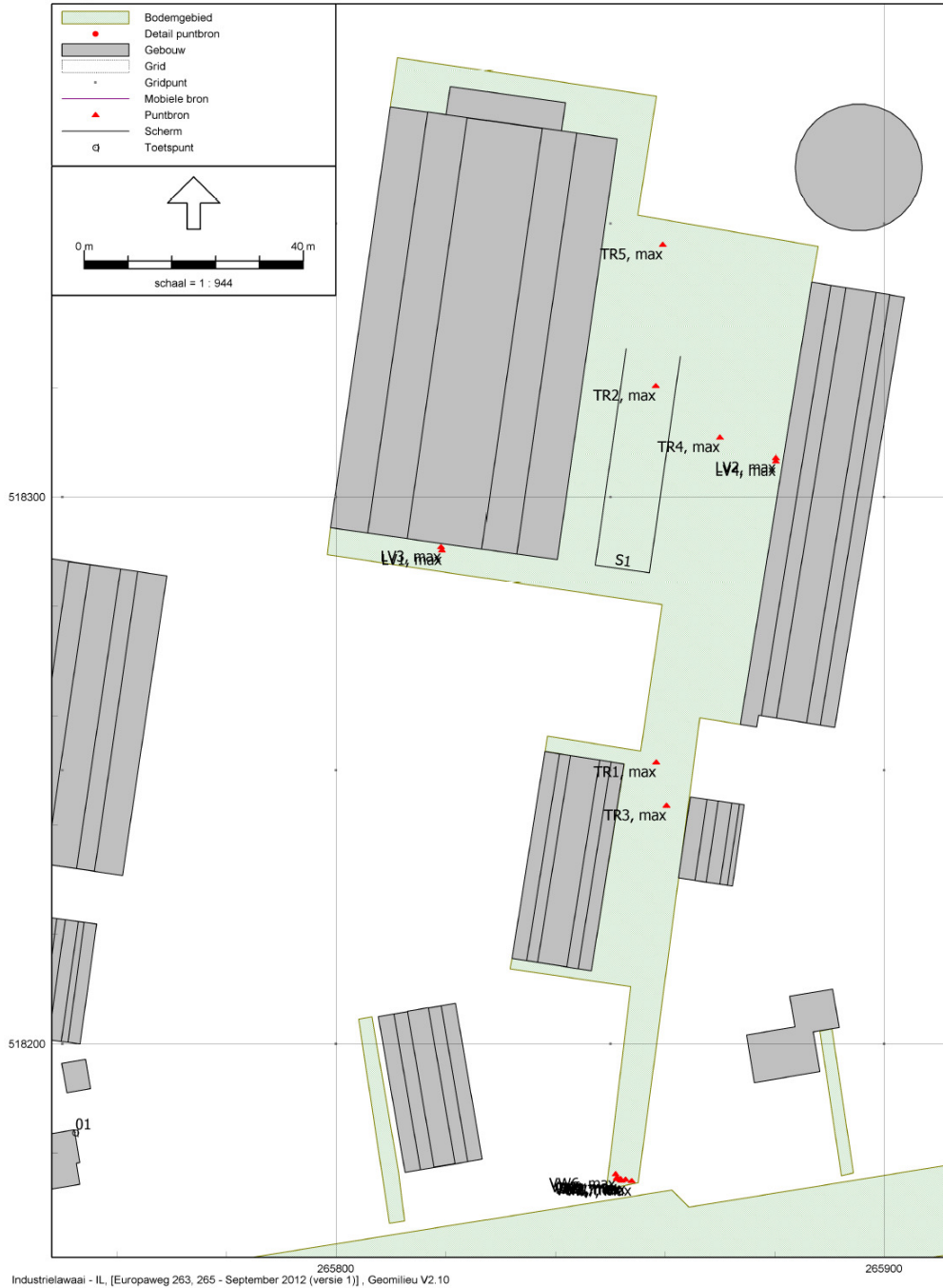
Industrielaan - II, [Europaweg 263, 265 - September 2012 (versie 1)], Geomilieu V2.10

SITUERING GELUIDSBRONNEN
Aan- afvoer varkens



Industrielaai - IL, [Europaweg 263, 265 - September 2012 (versie 1)], Geomilieu V2.10

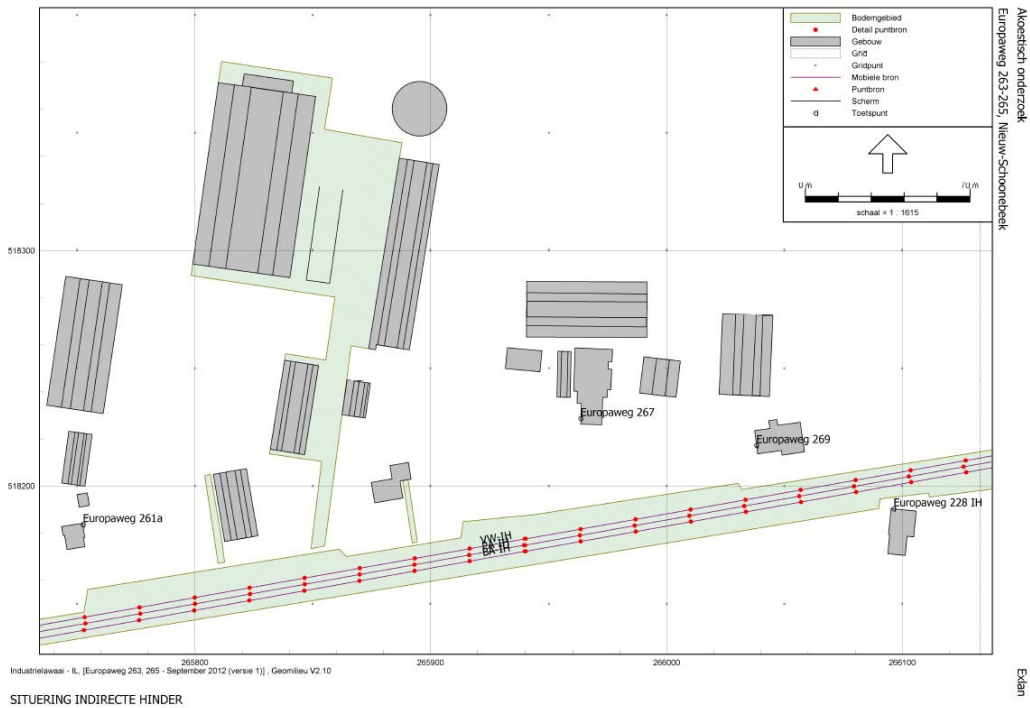
SITUERING GELUIDSRONNEN
Afvoer mest



Industrielawaai - IL, [Europaweg 263, 265 - September 2012 (versie 1)], Geomilieu V2.10

SITUERING GELUIDSRONNEN
Maximaal geluid

- Situering indirecte hinder



2 Bijlage

Rekenmodel

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: September 2012 (versie 1)

Model eigenschap	
Omschrijving	September 2012 (versie 1)
Verantwoordelijke	mulleno
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(265723,00, 518155,00) - (266088,00, 518410,00)
Aangemaakt door	mulleno op 17-9-2012
Laatst ingezien door	mulleno op 28-9-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B1	Verhard terrein	0,00
B2	Verhard terrein	0,00
B3	Verhard terrein	0,00
B4	Verhard terrein	0,00

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250
01	Europaweg 265	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw 1	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw 4	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw 5	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw 5 luchtwasser	6,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Mestsilo	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Europaweg 261a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Europaweg 267	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Europaweg 269	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Europaweg 228	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw 3	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 2	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Europaweg 267 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Europaweg 261a bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Europaweg 261a bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw 1 midden	3,76	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Gebouw 1 nok	5,32	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Gebouw 2 midden	4,83	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Gebouw 2 nok	7,15	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Gebouw 3 midden	4,85	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Gebouw 3 nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Gebouw 4 midden	5,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Gebouw 4 nok	8,40	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Gebouw 5 midden	6,29	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Gebouw 5 nok	10,09	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Europaweg 267 bijgebouw midden	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Europaweg 267 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Europaweg 267 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Europaweg 267 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Europaweg 267 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Europaweg 269 bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Europaweg 261a bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Europaweg 261a bijgebouw midden	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Europaweg 261a bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Europaweg 261a bijgebouw midden	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Europaweg 261a bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Europaweg 267 bijgebouw nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Europaweg 267 bijgebouw nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Europaweg 269 bijgebouw midden	3,75	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Europaweg 269 bijgebouw nok	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G1	Grid	5,00	0,00	50	50

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
 Europaweg 263, 265 - Mts. Stripper
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	37,86
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,81
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	Relatief	20	--	--	30,83
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	30,80
VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,92
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,85
PA1	Personenauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,03
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,88
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	0,00	Relatief	16	--	--	31,78
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	0,00	Relatief	--	--	2	--
VW-IH	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	30	--	--	29,26
PA-IH	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	36,26
BA-IH	Bestelauto	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,01

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
 Europaweg 263, 265 - Mts. Stripper
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem. snelheid	Max. afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
VW1	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW2	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
TR1	--	--	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60
VW3	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW4	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW6	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
PA1	33,02	39,04	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
BA1	--	--	10	5,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20
VW5	--	--	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW7	--	39,12	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
VW-IH	--	--	50	25,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60
PA-IH	33,25	39,27	50	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
BA-IH	--	--	50	25,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
 Europaweg 263, 265 - Mts. Stripper
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
VW1	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW2	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
TR1	81,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,42	104,42
VW3	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW4	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW6	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA1	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
BA1	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77
VW5	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW7	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW-IH	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA-IH	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
BA-IH	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Richt.
V1	Ventilator 800mm	6,30	0,00	265895,66	518336,59	Relatief	0,00
V2	Ventilator 450mm	5,20	0,00	265840,04	518251,27	Relatief	0,00
V3	Ventilator 920mm	6,33	0,00	265831,09	518370,35	Relatief	0,00
LV1	Laden varkens	0,50	0,00	265819,10	518290,29	Relatief	0,00
LV2	Laden varkens	0,50	0,00	265879,78	518307,25	Relatief	0,00
VS1	Vullen silo's	0,50	0,00	265812,82	518292,00	Relatief	0,00
VS2	Vullen silo's	0,50	0,00	265880,00	518317,11	Relatief	0,00
M1	Overpompen mest	0,50	0,00	265852,78	518249,78	Relatief	0,00
M2	Overpompen mest	0,50	0,00	265823,43	518290,07	Relatief	0,00
M3	Overpompen mest	0,50	0,00	265875,37	518280,48	Relatief	0,00
M4	Overpompen mest	0,50	0,00	265883,93	518355,14	Relatief	0,00
M5	Overpompen mest	0,50	0,00	265885,97	518337,55	Relatief	0,00
LK1	Laden kadavers	0,50	0,00	265878,44	518301,33	Relatief	0,00
H1	Hogedrukreiniger	0,50	0,00	265820,21	518290,25	Relatief	0,00
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	0,00	265817,85	518291,45	Relatief	0,00
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	0,00	265849,83	518367,21	Relatief	0,00
TR3	Tractor intern transport	1,25	0,00	265859,24	518244,56	Relatief	0,00
TR4	Tractor intern transport	1,25	0,00	265869,00	518311,94	Relatief	0,00
TR5	Tractor intern transport	1,25	0,00	265858,55	518347,18	Relatief	0,00
TR2	Tractor vullen sleufsilo	1,25	0,00	265857,25	518321,34	Relatief	0,00
LV3	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	0,00	265819,05	518290,89	Relatief	0,00
LV4	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	0,00	265879,86	518306,61	Relatief	0,00
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	0,00	265851,19	518175,53	Relatief	0,00
TR2, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	0,00	265858,25	518320,34	Relatief	0,00
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	0,00	265853,87	518174,93	Relatief	0,00
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	0,00	265819,18	518290,86	Relatief	0,00
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	0,00	265880,22	518306,58	Relatief	0,00
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	265850,94	518176,21	Relatief	0,00
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	265851,87	518175,17	Relatief	0,00
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0,00	265851,96	518175,13	Relatief	0,00
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	0,00	265852,01	518175,01	Relatief	0,00
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	0,00	265852,75	518175,20	Relatief	0,00
PA1, max	Personenauto	0,75	0,00	265851,20	518175,26	Relatief	0,00
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	0,00	265851,82	518175,34	Relatief	0,00
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	0,00	265858,34	518251,51	Relatief	0,00
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	265860,24	518243,56	Relatief	0,00
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	265870,00	518310,94	Relatief	0,00
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	0,00	265859,55	518346,18	Relatief	0,00
LV1, max	Laden varkens	0,50	0,00	265819,35	518290,26	Relatief	0,00
LV2, max	Laden varkens	0,50	0,00	265880,22	518307,18	Relatief	0,00

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V1	360,00	0,00	2,29	4,85	12,000	2,361	2,619	Nee	Nee	Nee
V2	360,00	0,00	2,29	4,85	12,000	2,361	2,619	Nee	Nee	Nee
V3	360,00	0,00	2,29	4,85	12,000	2,361	2,619	Nee	Nee	Nee
LV1	360,00	12,04	--	--	0,750	--	--	Nee	Nee	Nee
LV2	360,00	12,04	--	--	0,750	--	--	Nee	Nee	Nee
VS1	360,00	15,57	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee	Nee
VS2	360,00	15,57	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee	Nee
M1	360,00	15,57	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee	Nee
M2	360,00	10,79	--	--	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
M3	360,00	10,79	--	--	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
M4	360,00	10,79	--	--	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
M5	360,00	10,79	--	--	1,000	--	--	Nee	Nee	Nee
LK1	360,00	23,80	--	--	0,050	--	--	Nee	Nee	Nee
H1	360,00	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee
NA1	360,00	18,56	--	--	0,167	--	--	Nee	Nee	Nee
OS1	360,00	15,57	--	--	0,333	--	--	Nee	Nee	Nee
TR3	360,00	21,60	16,83	--	0,083	0,083	--	Nee	Nee	Nee
TR4	360,00	21,60	16,83	--	0,083	0,083	--	Nee	Nee	Nee
TR5	360,00	21,60	16,83	--	0,083	0,083	--	Nee	Nee	Nee
TR2	360,00	7,78	--	--	2,001	--	--	Nee	Nee	Nee
LV3	360,00	--	--	10,28	--	--	0,750	Nee	Nee	Nee
LV4	360,00	--	--	10,28	--	--	0,750	Nee	Nee	Nee
VW5, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
TR2, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VW7, max	360,00	--	--	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
LV3, max	360,00	--	--	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
LV4, max	360,00	--	--	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VW6, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VW3, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VW4, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VW2, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
VW1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
PA1, max	360,00	199,00	199,00	199,00	--	--	--	Nee	Nee	Nee
BA1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
TR1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
TR3, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
TR4, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
TR5, max	360,00	199,00	199,00	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
LV1, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
LV2, max	360,00	199,00	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
V1	0,00	54,00	64,00	72,00	79,00	78,00	75,00	69,00	62,00	0,00	-3,02	-3,02
V2	52,00	57,00	62,00	72,00	77,00	74,00	68,00	57,00	50,00	0,00	0,00	0,00
V3	0,00	69,00	78,00	82,00	89,00	90,00	86,00	81,00	71,00	0,00	-9,03	-9,03
LV1	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00
LV2	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00
VS1	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00
VS2	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00
M1	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00
M2	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00
M3	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00
M4	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00
M5	0,00	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00
LK1	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00	98,00	92,00	86,00	0,00	0,00	0,00
H1	43,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NA1	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	0,00	0,00	0,00
OS1	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
TR3	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00	0,00	0,00
TR4	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00	0,00	0,00
TR5	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00	0,00	0,00
TR2	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	0,00	0,00	0,00
LV3	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00
LV4	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00
VW5, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
TR2, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00	-5,00	-5,00
VW7, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
LV3, max	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00
LV4, max	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00
VW6, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
VW3, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
VW4, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
VW2, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
VW1, max	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00
PA1, max	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00
BA1, max	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00
TR1, max	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00
TR3, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00	-5,00	-5,00
TR4, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00	-5,00	-5,00
TR5, max	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40	92,00	87,20	77,80	-5,00	-5,00	-5,00
LV1, max	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00
LV2, max	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-21,00	-21,00	-21,00

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
 Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw	Totaal	Lwr	Totaal
V1	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	83,06			86,08
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,01			80,01
V3	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	94,08			103,11
LV1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20			99,20
LV2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20			99,20
VS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03			104,03
VS2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03			104,03
M1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85			101,85
M2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85			101,85
M3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85			101,85
M4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85			101,85
M5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85			101,85
LK1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,64			103,64
H1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,00			97,00
NA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19			99,19
OS1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27			103,27
TR3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24			98,24
TR4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24			98,24
TR5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24			98,24
TR2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24			98,24
LV3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20			99,20
LV4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20			99,20
VW5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
TR2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24			103,24
VW7, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
LV3, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	99,20			120,20
LV4, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	99,20			120,20
VW6, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
VW3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
VW4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
VW2, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
VW1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01			107,01
PA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62			95,62
BA1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77			96,77
TR1, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42			109,42
TR3, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24			103,24
TR4, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24			103,24
TR5, max	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24			103,24
LV1, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	99,20			120,20
LV2, max	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	-21,00	99,20			120,20

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
 Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S1	Sleufsilo	1,25	0,00	Relatief	90,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
 Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Model: September 2012 (versie 1)
Europaweg 263, 265 - Mts. Striper
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
04	Europaweg 228 IH	266096,34	518190,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
01	Europaweg 261a	265752,36	518183,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
02	Europaweg 267	265963,39	518228,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja
03	Europaweg 269	266038,02	518217,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja

3

Bijlage

Rekenresultaten

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS
- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS
- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirecte hinder

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau RBS

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Europaweg 261a	1,50	40	27	23
	01_B	Europaweg 261a	5,00	42	30	27
	02_A	Europaweg 267	1,50	36	29	25
	02_B	Europaweg 267	5,00	40	33	30
	03_A	Europaweg 269	1,50	31	28	25
	03_B	Europaweg 269	5,00	36	31	28

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 261a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Europaweg 261a	1,50	40,5	27,2	23,2
	BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-4,1	--	--
	H1	Hogedrukreiniger	0,50	19,6	--	--
	LK1	Laden kadavers	0,50	21,7	--	--
	LV1	Laden varkens	0,50	27,8	--	--
	LV2	Laden varkens	0,50	28,7	--	--
	M1	Overpompen mest	0,50	13,4	--	--
	M2	Overpompen mest	0,50	31,2	--	--
	M3	Overpompen mest	0,50	29,7	--	--
	M4	Overpompen mest	0,50	28,6	--	--
	M5	Overpompen mest	0,50	30,8	--	--
	NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	20,3	--	--
	OS1	Overpompen spuiwater	0,50	4,8	--	--
	PA1	Personenauto intern transport	0,75	-0,7	2,3	-3,7
	TR1	Tractor afvoer mest	1,25	31,2	--	--
	TR3	Tractor intern transport	1,25	9,0	13,8	--
	TR4	Tractor intern transport	1,25	15,5	20,3	--
	TR5	Tractor intern transport	1,25	6,2	10,9	--
	V1	Ventilator 800mm	6,30	22,9	20,6	18,0
	V2	Ventilator 450mm	5,20	23,1	20,9	18,3
	V3	Ventilator 920mm	6,33	23,8	21,6	19,0
	VS1	Vullen silo's	0,50	31,5	--	--
	VS2	Vullen silo's	0,50	30,0	--	--
	VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	20,3	--	--
	VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	17,9	--	--
	VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28,1	--	--
	VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	12,8	--	--
	VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	14,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 261a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 261a	5,00	42,4	30,2	26,7
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-1,7	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	21,0	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	23,5	--	--
LV1	Laden varkens	0,50	29,4	--	--
LV2	Laden varkens	0,50	30,3	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	11,2	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	32,8	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	33,0	--	--
M4	Overpompen mest	0,50	29,6	--	--
M5	Overpompen mest	0,50	32,1	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	22,2	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	5,4	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	1,6	4,6	-1,4
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	32,9	--	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	11,1	15,9	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	17,3	22,0	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	7,7	12,5	--
V1	Ventilator 800mm	6,30	26,0	23,7	21,1
V2	Ventilator 450mm	5,20	27,3	25,1	22,5
V3	Ventilator 920mm	6,33	26,8	24,5	21,9
VS1	Vullen silo's	0,50	33,4	--	--
VS2	Vullen silo's	0,50	31,6	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	22,0	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	19,6	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,9	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	14,5	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 267
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 267	1,50	36,1	28,6	24,9
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	0,7	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	6,5	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	5,7	--	--
LV1	Laden varkens	0,50	19,2	--	--
LV2	Laden varkens	0,50	9,5	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	31,4	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	21,2	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	16,1	--	--
M4	Overpompen mest	0,50	12,5	--	--
M5	Overpompen mest	0,50	9,0	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	13,6	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	12,5	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	4,8	7,8	1,8
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	27,1	--	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	16,4	21,2	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	7,9	12,6	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	9,4	14,1	--
V1	Ventilator 800mm	6,30	22,9	20,6	18,1
V2	Ventilator 450mm	5,20	11,6	9,3	6,8
V3	Ventilator 920mm	6,33	28,6	26,3	23,7
VS1	Vullen silo's	0,50	21,3	--	--
VS2	Vullen silo's	0,50	9,9	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	19,2	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	16,3	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27,4	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	15,3	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	15,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 267
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 267	5,00	39,7	33,5	30,0
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	3,1	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	11,6	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	8,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,50	23,8	--	--
LV2	Laden varkens	0,50	14,3	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	33,4	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	25,8	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	18,7	--	--
M4	Overpompen mest	0,50	20,6	--	--
M5	Overpompen mest	0,50	14,9	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	18,2	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	20,6	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	6,9	9,9	3,9
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	30,3	--	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	18,8	23,5	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	10,6	15,4	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	16,4	21,2	--
V1	Ventilator 800mm	6,30	31,9	29,6	27,0
V2	Ventilator 450mm	5,20	16,0	13,7	11,1
V3	Ventilator 920mm	6,33	31,7	29,4	26,9
VS1	Vullen silo's	0,50	26,4	--	--
VS2	Vullen silo's	0,50	15,9	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	21,6	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	18,9	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29,8	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	17,6	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	18,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 269
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 269	1,50	31,5	28,0	25,3
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-4,4	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	-2,3	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	-2,7	--	--
LV1	Laden varkens	0,50	10,0	--	--
LV2	Laden varkens	0,50	4,5	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	15,4	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	15,0	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	8,1	--	--
M4	Overpompen mest	0,50	9,8	--	--
M5	Overpompen mest	0,50	7,0	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	4,1	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	11,1	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	-0,2	2,8	-3,3
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	19,2	--	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	5,2	10,0	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	1,7	6,5	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	6,6	11,4	--
V1	Ventilator 800mm	6,30	24,1	21,8	19,2
V2	Ventilator 450mm	5,20	-0,6	-2,9	-5,5
V3	Ventilator 920mm	6,33	28,9	26,6	24,0
VS1	Vullen silo's	0,50	12,0	--	--
VS2	Vullen silo's	0,50	4,9	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	12,5	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	9,7	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20,0	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	9,0	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	9,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 269
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 269	5,00	35,6	31,2	28,2
BA1	Bestelauto intern transport	0,75	-2,7	--	--
H1	Hogedrukreiniger	0,50	6,0	--	--
LK1	Laden kadavers	0,50	-1,2	--	--
LV1	Laden varkens	0,50	18,6	--	--
LV2	Laden varkens	0,50	5,8	--	--
M1	Overpompen mest	0,50	23,4	--	--
M2	Overpompen mest	0,50	23,1	--	--
M3	Overpompen mest	0,50	9,5	--	--
M4	Overpompen mest	0,50	22,3	--	--
M5	Overpompen mest	0,50	10,9	--	--
NA1	Noodstroomaggregaat	0,50	13,4	--	--
OS1	Overpompen spuiwater	0,50	16,6	--	--
PA1	Personenauto intern transport	0,75	1,1	4,2	-1,9
TR1	Tractor afvoer mest	1,25	25,0	--	--
TR3	Tractor intern transport	1,25	12,9	17,6	--
TR4	Tractor intern transport	1,25	5,1	9,9	--
TR5	Tractor intern transport	1,25	11,4	16,2	--
V1	Ventilator 800mm	6,30	27,1	24,8	22,3
V2	Ventilator 450mm	5,20	10,2	7,9	5,3
V3	Ventilator 920mm	6,33	31,8	29,5	26,9
VS1	Vullen silo's	0,50	21,7	--	--
VS2	Vullen silo's	0,50	6,5	--	--
VW1	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	15,5	--	--
VW2	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	12,9	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23,4	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	11,1	--	--
VW6	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	12,1	--	--

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau IBS

Vullen sleufsilos

Akoestisch onderzoek Exlan
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder:
 Model: September 2012 (versie 1)
 Groep: Waarde=Vullen sleufsilos / Referentie=RBS
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 261a	1,50	28	40	41
01_B	Europaweg 261a	5,00	31	42	43
02_A	Europaweg 267	1,50	28	36	37
02_B	Europaweg 267	5,00	32	40	40
03_A	Europaweg 269	1,50	22	31	32
03_B	Europaweg 269	5,00	27	36	36

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek Exlan
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 261a
 Groep: Vullen sleufsilos
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a		1,50	28,1	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos		1,25	26,6	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos		1,00	22,9	--	--

Akoestisch onderzoek Exlan
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 261a
 Groep: Vullen sleufsilos
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 261a		5,00	31,3	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos		1,25	30,1	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos		1,00	24,9	--	--

Akoestisch onderzoek Exlan
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 267
 Groep: Vullen sleufsilos
 Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 267		1,50	28,2	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilos		1,25	25,5	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilos		1,00	24,8	--	--

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 267
Groep: Vullen sleufsilo
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 267	5,00	32,0	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo	1,25	30,3	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	27,2	--	--

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 269
Groep: Vullen sleufsilo
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 269	1,50	22,0	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo	1,25	19,5	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	18,4	--	--

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 269
Groep: Vullen sleufsilo
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 269	5,00	26,6	--	--
TR2	Tractor vullen sleufsilo	1,25	25,2	--	--
VW5	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	20,9	--	--

Afvoer vleesvarkens

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder:
Model: September 2012 (versie 1)
Groep: Waarde=Afvoer varkens (nachtperiode) / Referentie=RBS
Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Europaweg 261a	1,50	33	23	34
01_B	Europaweg 261a	5,00	35	27	35
02_A	Europaweg 267	1,50	23	25	27
02_B	Europaweg 267	5,00	27	30	32
03_A	Europaweg 269	1,50	15	25	26
03_B	Europaweg 269	5,00	21	28	29

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 261a
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a		1,50	--	--	33,2
LV3	Laden varkens (nachtperiode)		0,50	--	--	29,6
LV4	Laden varkens (nachtperiode)		0,50	--	--	30,4
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)		1,00	--	--	18,9

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 261a
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 261a		5,00	--	--	34,9
LV3	Laden varkens (nachtperiode)		0,50	--	--	31,2
LV4	Laden varkens (nachtperiode)		0,50	--	--	32,1
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)		1,00	--	--	20,6

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 267
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 267		1,50	--	--	22,8
LV3	Laden varkens (nachtperiode)		0,50	--	--	20,8
LV4	Laden varkens (nachtperiode)		0,50	--	--	11,2
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)		1,00	--	--	17,7

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 267
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
02_B	Europaweg 267	5,00	--	--	27,0
LV3	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	25,5
LV4	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	16,0
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	20,2

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 269
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_A	Europaweg 269	1,50	--	--	15,1
LV3	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	11,8
LV4	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	6,3
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	11,2

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 269
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Europaweg 269	5,00	--	--	21,5
LV3	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	20,4
LV4	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	7,6
VW7	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	14,0

- Resultaten maximaal geluidsniveau RBS

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a	1,50	62	42	35
01_B	Europaweg 261a	5,00	63	44	37
02_A	Europaweg 267	1,50	53	42	36
02_B	Europaweg 267	5,00	57	44	38
03_A	Europaweg 269	1,50	43	33	32
03_B	Europaweg 269	5,00	52	38	33

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 261a
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a	1,50	61,7	42,1	34,8
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	35,6	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,50	60,8	--	--
LV2, max	Laden varkens	0,50	61,7	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	34,8	34,8	34,8
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	42,5	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	35,6	35,6	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	42,1	42,1	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	33,1	33,1	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	46,9	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	47,3	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47,1	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	47,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	45,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)		61,7	45,2	61,7

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 261a
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 261a	5,00	63,4	44,0	37,0
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	37,9	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,50	62,5	--	--
LV2, max	Laden varkens	0,50	63,4	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	37,0	37,0	37,0
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	40,8	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	37,8	37,8	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	44,0	44,0	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	34,7	34,7	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	49,1	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	49,5	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	49,3	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	49,3	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	48,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,4	46,6	63,4

**Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek**

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 267
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 267	1,50	52,7	41,5	36,2
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	36,9	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,50	52,2	--	--
LV2, max	Laden varkens	0,50	42,0	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	36,2	36,2	36,2
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	52,7	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	41,5	41,5	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	34,4	34,4	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	36,0	36,0	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	47,7	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	47,7	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	47,7	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	47,7	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	47,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,0	42,2	52,0

**Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek**

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 267
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 267	5,00	56,8	43,8	37,8
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	38,7	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,50	56,8	--	--
LV2, max	Laden varkens	0,50	47,2	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	37,8	37,8	37,8
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	54,8	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	43,8	43,8	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	37,1	37,1	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	43,1	43,1	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	49,4	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	49,4	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	49,4	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	49,4	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	49,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	45,3	56,7

**Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek**

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 269
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 269	1,50	43,2	33,2	31,6
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	32,2	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,50	43,0	--	--
LV2, max	Laden varkens	0,50	37,6	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	31,6	31,6	31,6
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	40,3	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	31,2	31,2	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	28,1	28,1	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	33,2	33,2	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	43,2	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	43,2	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	43,2	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	43,2	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	43,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		62,9	50,1	50,1

**Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek**

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 269
 Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 269	5,00	51,6	38,1	32,7
BA1, max	Bestelauto intern transport	0,75	33,6	--	--
LV1, max	Laden varkens	0,50	51,6	--	--
LV2, max	Laden varkens	0,50	38,9	--	--
PA1, max	Personenauto	0,75	32,7	32,7	32,7
TR1, max	Tractor afvoer mest	1,25	47,0	--	--
TR3, max	Tractor intern transport	1,25	37,9	37,9	--
TR4, max	Tractor intern transport	1,25	31,5	31,5	--
TR5, max	Tractor intern transport	1,25	38,1	38,1	--
VW1, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens	1,00	44,3	--	--
VW2, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,00	44,3	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	44,3	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	44,3	--	--
VW6, max	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	44,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		63,1	50,9	51,7

- Resultaten maximaal geluidsniveau IBS

Vullen sleuvsilo

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vullen sleuvsilo's

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Europaweg 261a	1,50	47	--	--
	01_B	Europaweg 261a	5,00	49	--	--
	02_A	Europaweg 267	1,50	48	--	--
	02_B	Europaweg 267	5,00	49	--	--
	03_A	Europaweg 269	1,50	43	--	--
	03_B	Europaweg 269	5,00	44	--	--

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 261a
 Groep: Vullen sleuvsilo's

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Europaweg 261a	1,50	46,7	--	--
	TR2, max	Tractor vullen sleuvsilo	1,25	40,6	--	--
	VW5, max	Vrachtwagen vullen sleuvsilo	1,00	46,7	--	--
	LMax	(hoofdgroep)		61,7	45,2	61,7

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
 Model: September 2012 (versie 1)
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 261a
 Groep: Vullen sleuvsilo's

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_B	Europaweg 261a	5,00	48,9	--	--
	TR2, max	Tractor vullen sleuvsilo	1,25	43,1	--	--
	VW5, max	Vrachtwagen vullen sleuvsilo	1,00	48,9	--	--
	LMax	(hoofdgroep)		63,4	46,6	63,4

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 267
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 267	1,50	47,7	--	--
TR2, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	38,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	47,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54,0	42,2	52,0

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 267
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 267	5,00	49,5	--	--
TR2, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	43,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	49,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	45,3	56,7

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 269
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 269	1,50	43,2	--	--
TR2, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	32,2	--	--
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	43,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,9	50,1	50,1

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 269
Groep: Vullen sleufsilo's

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 269	5,00	44,4	--	--
TR2, max	Tractor vullen sleufsilo	1,25	38,1	--	--
VW5, max	Vrachtwagen vullen sleufsilo	1,00	44,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,1	50,9	51,7

Afvoer varkens

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a	1,50	--	--	62
01_B	Europaweg 261a	5,00	--	--	63
02_A	Europaweg 267	1,50	--	--	52
02_B	Europaweg 267	5,00	--	--	57
03_A	Europaweg 269	1,50	--	--	43
03_B	Europaweg 269	5,00	--	--	52

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Europaweg 261a
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a	1,50	--	--	61,7
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	60,9
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	61,7
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	47,2
LAmx	(hoofdgroep)		61,7	45,2	61,7

Akoestisch onderzoek Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Europaweg 261a
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Europaweg 261a	5,00	--	--	63,4
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	62,5
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	63,4
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	49,4
LAmx	(hoofdgroep)		63,4	46,6	63,4

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Europaweg 267
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Europaweg 267	1,50	--	--	52,0
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	52,0
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	42,0
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	47,7
LAmix	(hoofdgroep)		54,0	42,2	52,0

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Europaweg 267
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Europaweg 267	5,00	--	--	56,7
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	56,7
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	47,2
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	49,4
LAmix	(hoofdgroep)		56,8	45,3	56,7

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Europaweg 269
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Europaweg 269	1,50	--	--	43,1
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	43,1
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	37,6
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	43,1
LAmix	(hoofdgroep)		62,9	50,1	50,1

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Europaweg 269
Groep: Afvoer varkens (nachtperiode)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Europaweg 269	5,00	--	--	51,7
LV3, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	51,7
LV4, max	Laden varkens (nachtperiode)	0,50	--	--	38,9
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleesvarkens (nachtperiode)	1,00	--	--	44,3
LAmix	(hoofdgroep)		63,1	50,9	51,7

- Resultaten langetijdgemiddeld geluidsniveau indirect hinder

Akoestisch onderzoek
Europaweg 263-265, Nieuw-Schoonebeek

Exlan

Rapport: Resultatentabel
Model: September 2012 (versie 1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Europaweg 261a	1,50	30	15	9
01_B	Europaweg 261a	5,00	32	17	11
02_A	Europaweg 267	1,50	30	14	8
02_B	Europaweg 267	5,00	32	17	11
03_A	Europaweg 269	1,50	35	19	13
03_B	Europaweg 269	5,00	37	21	15
04_A	Europaweg 228 IH	1,50	41	26	20
04_B	Europaweg 228 IH	5,00	42	27	21

Cumulatieve geurbelasting bestaande situatie Stripper Europaweg 263+265

RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]	
1	265751.0	518183.0	8.000	19.399	Europaweg 261a
2	266036.0	518222.0	8.000	14.233	Europaweg 269
3	265734.0	518181.0	8.000	17.949	Europaweg 261
4	265699.0	518173.0	8.000	15.546	Europaweg 259a
5	265579.0	518237.0	8.000	16.987	Europaweg 259

Cumulatieve geurbelasting aangevraagde situatie Stripper Europaweg 263+265

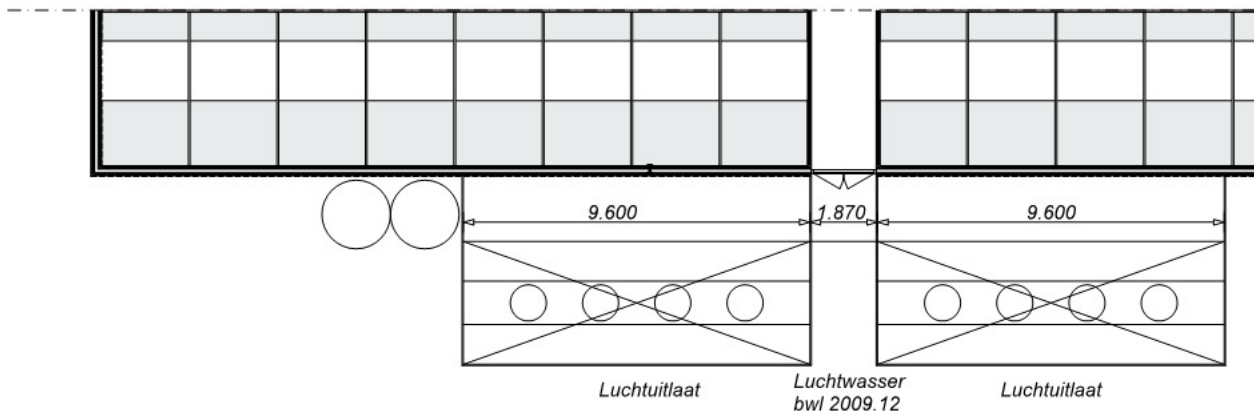
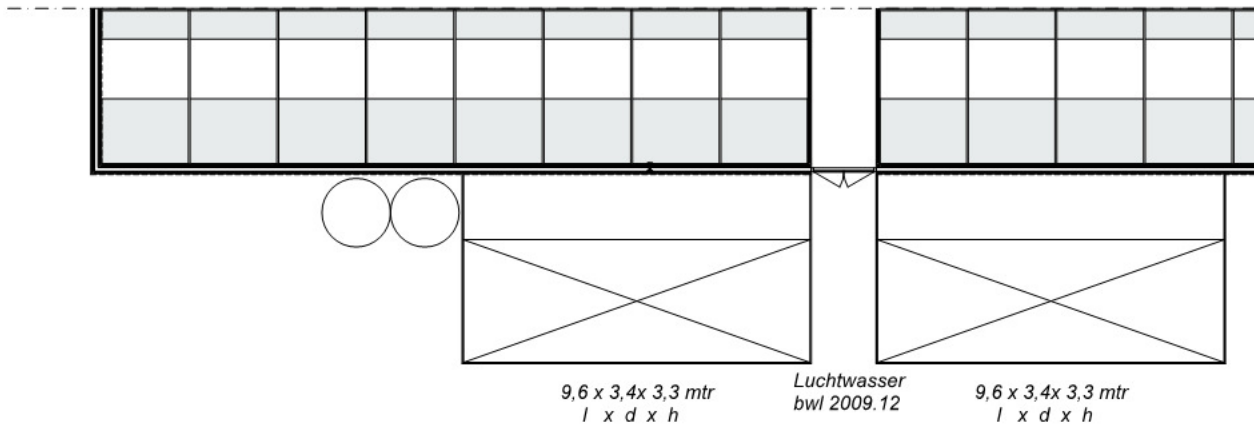
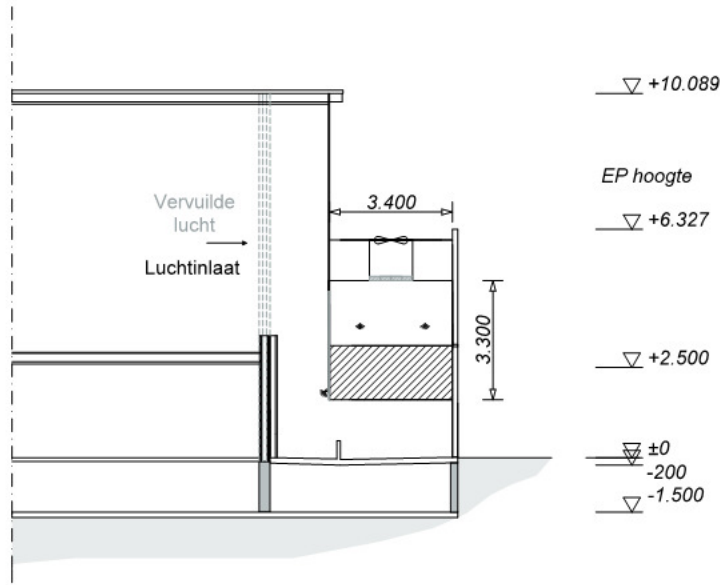
RecepID	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Geurbelasting [OU/m3]	
1	265751.0	518183.0	8.000	12.193	Europaweg 261a
2	266036.0	518222.0	8.000	10.899	Europaweg 269
3	265734.0	518181.0	8.000	12.433	Europaweg 261
4	265699.0	518173.0	8.000	11.536	Europaweg 259a
5	265579.0	518237.0	8.000	17.384	Europaweg 259

Bronnenbestand gevraagde situatie

IDNR	X_coord	Y_coord	ST-hoogte	GemGebH	ST-bindiam	ST-uitree	E- Vergund	E- maxVerg	
1	264292	518720	6	4	0.5	4	5290	5290	Europaweg 195a
2	264903	518474	1.5	1.5	0.5	0.4	12745	12745	Europaweg 223
3	264929	518412	6	4.0	0.5	4	7750	7750	Europaweg 225
4	265404	518353	6	4	0.5	4	12650	12650	Europaweg 247
5	265531	518277	6	4	0.5	4	2285	2285	Europaweg 247
6	265698	518266	6	4	0.5	4	6900	6900	Europaweg 259a
7	265735	518321	6	4	0.5	4	23000	23000	Europaweg 259a
8	266913	518642	6	4	0.5	4	13200	13200	Europaweg 301
9	267790	518964	6	4	0.5	4	8814	8814	Europaweg 333
10	265383	518357	6	4	0.5	4	15142	15142	Europaweg 245/247
11	265840	518251	5.2	4.9	0.45	4	1150	1150	gebouw 3
12	265892	518336	6.3	3.8	1.6	5.08	27278	27278	gebouw 1
13	265831	518371	6.7	6.2	2.6	4.82	10416	10416	gebouw 5

Bronnen bestaande situatie

IDNR	X_coord	Y_coord	ST- hoogte	GemGebH	ST- bindiam	ST- uitree	E- Vergund	E- maxVerg	
1	264292	518720	6	4	0.5	4	5290	5290	europaweg 195a
2	264903	518474	1.5	1.5	0.5	0.4	12745	12745	europaweg 223
3	264929	518412	6	4.0	0.5	4	7750	7750	Europaweg 225
4	265404	518353	6	4	0.5	4	12650	12650	Europaweg 247
5	265531	518277	6	4	0.5	4	2285	2285	Europaweg 247
6	265698	518266	6	4	0.5	4	6900	6900	Europaweg 259a
7	265735	518321	6	4	0.5	4	23000	23000	Europaweg 259a
8	266913	518642	6	4	0.5	4	13200	13200	Europaweg 301
9	267790	518964	6	4	0.5	4	8814	8814	Europaweg 333
10	265383	518357	6	4	0.5	4	15142	15142	Europaweg245/247
11	265840	518251	6	4	0.5	4	19090	19090	Europaweg 263
12	265892	518336	6	4	0.5	4	27278	27278	Europaweg 265



Stienen SGS hogedrukventilator

Voor centrale afzuigsystemen, luchtwater en/of mestdroger

ENERGIEZUINIGE HOGEDRUKVENTILATOREN Diameter 71, 82 en 92 cm.

Een ventilator in een regelsysteem draait gemiddeld op 35% van zijn maximale capaciteit. Daarom is bij de keuze van de centrale ventilatoren het energieverbruik per 1000 M³ in het regelbereik een doorslaggevende factor.

De SGS ventilatoren van Stienen B.E. zijn speciaal voor deze toepassing ontwikkeld. Ze kenmerken zich door uitstekende energieprestaties in het regelbereik en door een laag geluidsniveau. Hierdoor is de ventilator bij uitstek geschikt om ingezet te worden in centrale afzuigsystemen en in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties.

Afhankelijk van de toepassing levert Stienen B.E. deze ventilatoren met een 0.75, 1.1, 1.5 of een 2.2 kW motor, voorzien van 2 of 4 bladen.

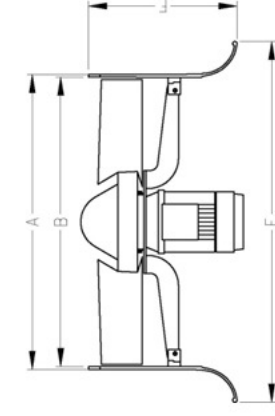
Kenmerken:

- 900 toeren ventilator.
- Laag geluidsniveau.
- Drukstabil, ook bij lage toerentallen.
- Geringe stroomkosten per 1000m³ over gehele regelbereik.

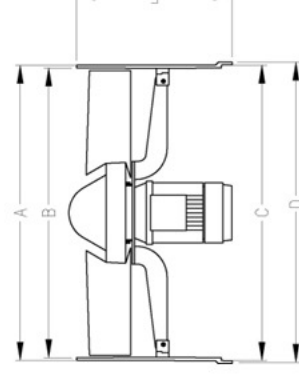


Afmetingen:

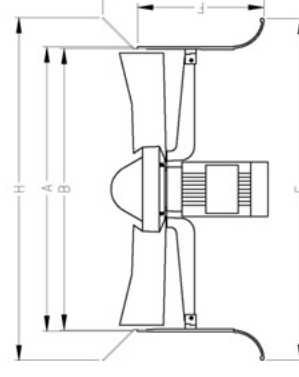
Type ventilator	Maten in mm.									
	A	B	C	D	E	F	G	H		
SGS-71-VAR	729	716	730	747	-	430	-	-		
SGS-71	729	716	-	-	872	412	-	-		
SGS-82-VAR	818	802	818	835	-	430	-	-		
SGS-82	818	802	-	-	1000	412	-	-		
SGS-92-VAR	930	920	931	947	-	430	-	-		
SGS-92	930	920	-	-	1116	412	-	-		
SGS-92-CONE	930	920	-	-	1116	412	525	1120		



SGS-71-82-92-VAR



SGS-92-CONE



Product informatie

Technische specificaties:

Type	RMP	0Pa	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	250Pa	Watt	I-Nom	Min. AOC
SGS-71-A4X	900			15.982	15.554	15.126	14.805	13.949	12.773					750	2,30	713
SGS-82-A2A	900		18.549	18.121	17.226	16.838	15.125	13.414	9.135					750	2,30	951
SGS-82-B4A	900				19.833	18.977	18.549	17.266	16.838					1100	3,30	951
SGS-82-C4D	900					23.898	23.898	22.828	22.400					1500	4,00	951
SGS-82-C4E	900					23.828	21.972	21.545	20.689	19.833	17.266			1500	4,00	951
SGS-92-B2K	900						24.112	21.117	17.693	12.131				1100	3,30	1196
SGS-92-B4L	900						22.614	21.117	18.549	16.410				1100	3,30	1196
SGS-92-C4R	900						26.500	25.824	23.684	22.400	20.261			1500	4,00	1196
SGS-92-D4S	900							28.391	27.536	25.824	24.968			2200	5,90	1196
SGS-92-D4V	900						24.540	22.400	21.545	19.833	18.977	17.693	14.700	2200	5,90	1196

Omschrijving:

Artikelcode:

Stienen ventilator SGS, 71:

Stienen ventilator SGS, 71, A4X 0,75 kW 39050110

Stienen ventilator SGS, 82:

Stienen ventilator SGS, 82, A2A 0,75 kW 39100110
 Stienen ventilator SGS, 82, B4A 1,1 kW 39100120
 Stienen ventilator SGS, 82, C4D 1,5 kW 39100130
 Stienen ventilator SGS, 82, C4E 1,5 kW 39100140

Stienen ventilator SGS, 92:

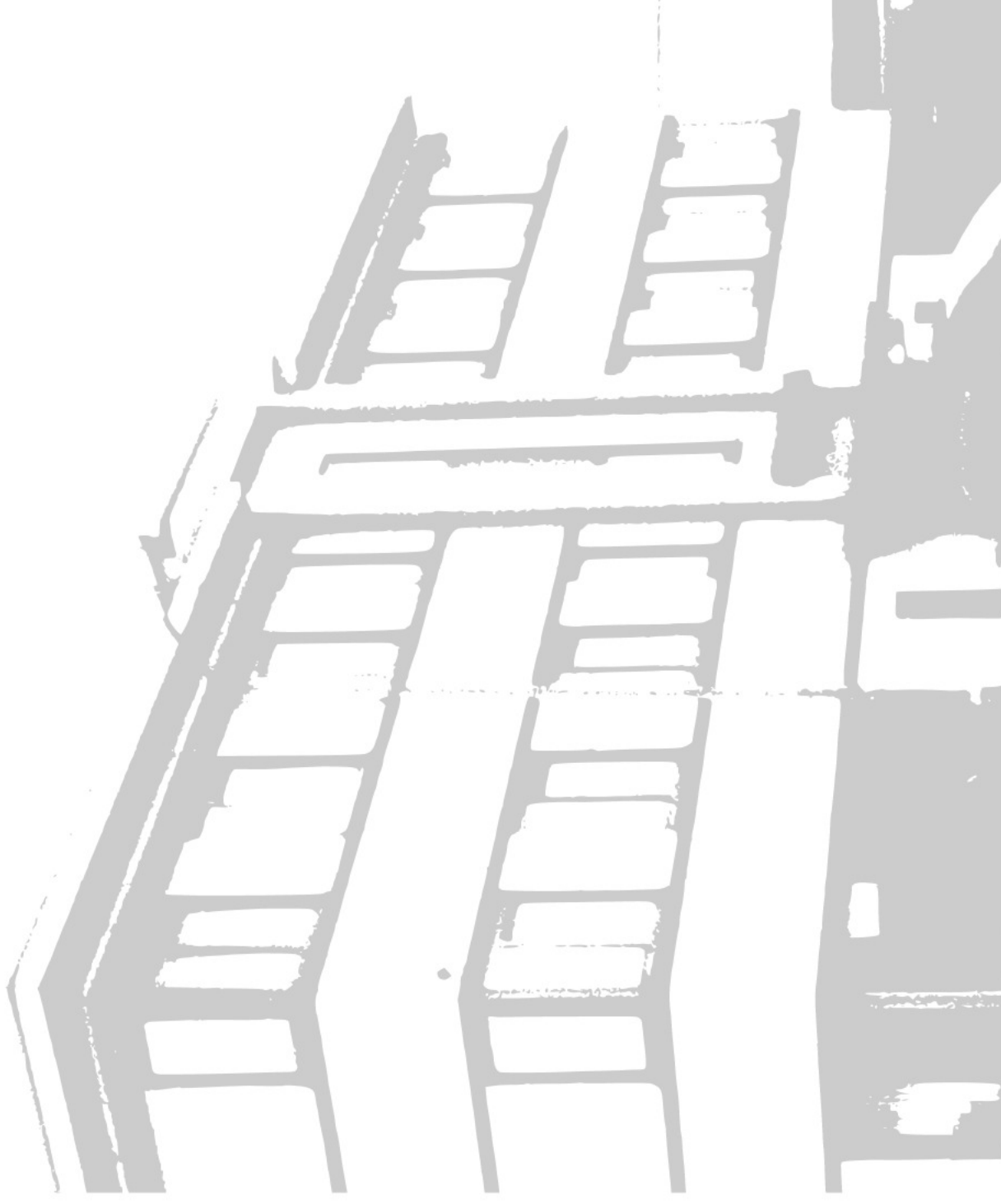
Stienen ventilator SGS, 92, B2K 1,1 kW 39150110
 Stienen ventilator SGS, 92, B4L 1,1 kW 39150120
 Stienen ventilator SGS, 92, C4R 1,5 kW 39150130
 Stienen ventilator SGS, 92, D4S 2,2 kW 39150140
 Stienen ventilator SGS, 92, D4V 2,2 kW 39150150

Toebehoren:

Uitstroomkegel voor SGS-82 ventilatoren 23201915
 Uitstroomkegel voor SGS-92 ventilatoren 23201920
 Pasring 15 cm. / SGS-92 op geïsol.koker 54360920



De complete groothandel voor klimaatbeheersing



KLEVENTA is de meest complete technische groothandel op het gebied van klimaatbeheersing. Al meer dan 25 jaar is KLEVENTA als klimaatdeskundig bedrijf actief in de agrarische sector. Naast de groothandel ontwikkelen en verhandelen we nieuwe en innovatieve producten in eigen beheer en bekijken we een betrouwbare en deskundige partner in het vinden van klimaatoplossingen.

Technische groothandel KLEVENTA heeft een breed scala aan klimaatgerelateerde producten. We zijn onder andere specialist in de producten van Stienen B.E. en Multifan, maar ook zonne-energie, heaters, warmtewisselaars, kleppen en kokers zitten in ons assortiment.

Onze research en development afdeling werkt continu aan de ontwikkeling van nieuwe systemen. Duurzaamheid en dierwelzijn zijn naast werkbaarheid en betaalbaarheid de peilers van onze innovatieve producten. Tevens volgen we actief de ontwikkelingen in de markt en wetenschap en zoeken we ook wereldwijd naar nieuwe systemen.

Als specialist op het gebied van klimaatbeheersing hebben we ook ons eigen KLEVENTA Serviceteam. Dit team bestaat uit electronicspecialisten met ervaring in de agrarische sector. Als team kunnen zij o.a. reparaties uitvoeren, storingen verhelpen, stallen inregelen en schakelkasten bouwen. Tevens maken zij deel uit van de servicedienst die dag en nacht te bereiken is.

Op deze manier kan en wil KLEVENTA blijvend tegemoetkomen aan de behoeften van bedrijven in de agrarische sector en zijn wij u graag van dienst!

Op onze website: www.kleventa.nl kunt u meer algemene informatie vinden over de producten en servicediensten die we aanbieden.
Wilt u meer productinformatie ontvangen? Neem dan geheel vrijblijvend contact op met onze verkoopafdeling, via e-mail verkoop@kleventa.nl of telefoon 0544-372994.

Vernieuwd! AQC Meetwaaier

Stienen B.E. komt op de markt met een complete nieuwe AQC meetwaaier. Deze nieuwe waaier is zodanig ontwikkeld dat hij zelfs een meting waarmeemt van +/- 0,3 m/s. De AQC meetwaaiers zijn leverbaar in uiteenlopende diameters zodat u altijd beschikt over het juiste formaat. De nieuwe AQC meetwaaier is voorzien van nieuwe TTM electronica, en heeft een hogere IP-klasse. Deze geheel vernieuwde AQC meetwaaier is te herkennen aan de kleur "Stienen groen".



Nieuw! KPH Pluimveeheater

Om te komen tot een doelmatige verwarming van uw pluimveestal heeft KLEVENTA een pluimveeheater ontwikkeld. Deze heaters zijn indirect gestookt en aan te sluiten op de CV, biogasinstallatie of WKK. De KPH pluimvee heaters zijn voorzien van een recirculatiemogelijkheid, een kantelbare of afneembare schacht, hebben een stelbare luchtverdeelkegel en zijn eenvoudig te reinigen. KLEVENTA kan deze emissie-arme pluimvee heaters leveren in verschillende capaciteiten en luchthoeveelheden. Kortom, de KLEVENTA pluimveeheater is de ideale verwarmingsbron voor uw pluimveestal!



Topproduct! WTW Warmtewisselaar

In het assortiment van KLEVENTA bevindt zich een absoluut topproduct: de WTW warmtewisselaar. De warmtewisselaar brengt voorverwarmde lucht in uw stal wat zorgt voor een prettig leefklimaat voor uw dieren. Tevens is het hergebruiken van warme lucht een duurzame oplossing voor het efficiënt verwarmen van uw stal. De WTW warmtewisselaar van KLEVENTA kenmerkt zich door ultieme zelfreinigende eigenschappen. De reinigingsintervallen zijn zodanig afgesteld dat vervuiling geminimaliseerd wordt en dus een optimaal rendement behouden blijft. De WTW warmtewisselaar van KLEVENTA is vervaardigd uit hoogwaardige kunststoffen, zijn DLG getest en is leverbaar in verschillende capaciteiten:

- van 2.000m³ tot 16.000m³/u
- 8,5 kW tot 70 kW verwarmingsvermogen

Kleventa biedt tevens een breed scala aan accessoires en nagenoeg alle denkbare installatie opties zijn mogelijk!



Nieuw! SKV Ventilator

KLEVENTA brengt dit jaar graag de SKV ventilator onder uw aandacht. Deze SKV ventilator is speciaal ontwikkeld voor toepassingen achter een luchtwasser. De ventilatoren zijn voorzien van een speciale coating zodat ze goed functioneren in het milieu van de luchtuitlaat van de luchtwasinstallatie. De SKV ventilatoren zijn voorzien van 5 meter aansluitnoer en een ingegoten aansluitkast om te zorgen voor een optimale afdichting. De 900 toeren SKV ventilatoren hebben een laag geluidsniveau en zijn drukstabiel (ook bij lage toerentallen). Daarnaast kenmerken deze uitstekende ventilatoren zich door een laag stroomverbruik per 1000m³ over het gehele bereik.



Promo! Verlichting

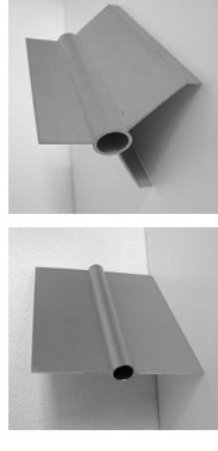
Naast een optimale verdeling van warmte en lucht is ook een juiste verdeling van licht noodzakelijk voor een mooie dierverdeling in uw stal. KLEVENTA heeft de juiste waterdichte armaturen voor uw stalverlichting in haar assortiment. De IP65 gecertificeerde armaturen zijn geschikt voor plafond-, wand- en pendeltoepassingen. De armaturen zijn waterdicht, ergonomisch vormgegeven en bestaan voor 100% uit polycarbonaat. Het lichtbereik via de prismatische kap is uitstekend. Deze moderne verlichtingsarmatuur is leverbaar in 58 en 36 watt.



Uitgelicht !!

KLEVENTA vertegenwoordigt naast de producten uit het eigen pakket o.a. de merken Stienen BE en Multifan-Vostermans. Een kleine greep uit ons assortiment:

Voor de varkenshouderij heeft KLEVENTA verwarmingsprofielen met kunststof fitting ontwikkeld. Deze profielen hebben een grote warmte-afgiftecapaciteit en kunnen makkelijk aan wanden of plafonds bevestigd worden. De profielen zijn geanodiseerd, roesten niet en gaan dus lang mee.



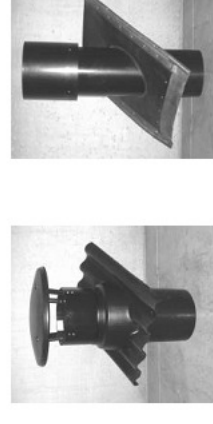
KLEVENTA levert naast haar eigen lijn specifieke klimaatcomputers ook het gehele assortiment van Stienen BE. Stienen BE heeft voor alle vormen van intensieve veehouderij een geschikte klimaatcomputer ontwikkeld. De jarenlange ervaring, de goede resultaten en de voortdurende innovatieve ontwikkeling van haar systemen maakt dat de producten van Stienen BE de juiste aansturing zijn voor klimaatbeheersingssystemen in de intensieve veehouderij.



In het assortiment van KLEVENTA kunt u ook de gehele range aan Multifan-Vostermans producten vinden. Al lange tijd is KLEVENTA de leverancier van deze ventilatieproducten. Dit najaar worden de Multifan ventilatoren in een nieuw jasje gestoken. Om een strakke uniforme uitstraling te garanderen krijgen de ventilatoren nieuwe kleuren. Natuurlijk blijven de bekende rode waaiers bestaan. De aanpassingen zullen vooral zichtbaar zijn bij de wand- en pijpinstallaties. Ondanks de diversiteit van de Multifan-toepassingen zullen in de toekomst de zichtbare onderdelen qua kleurstelling goed bij elkaar gaan passen.



KLEVENTA levert, naast de eigenlijke ventilatoren en de computers voor de aansturing en regeling, ook de (dak)kokers en behuizingen voor de ventilatoren. De kokers zijn leverbaar in diverse modellen en worden naar de specifieke eisen van de klant speciaal op maat gemaakt.



De kleppen ten behoeve van de luchtinlaat en ventilatie maken ook onderdeel uit van het ruime assortiment van KLEVENTA. Juist de kleppen zijn een wezenlijk onderdeel van de ventilatie. Een juiste vormgeving en dimensionering van kleppen zorgt voor een optimale luchtverplaatsing en luchtstroom binnen de stal. KLEVENTA heeft diverse modellen beschikbaar welke toepasbaar zijn in de wand of in het plafond.

