

Emmen

Uitbreiding De Holdert

akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitonderzoek

identificatie

projectnummer:

011400.16488.00

opdrachtleider:

drs. ing. J.M. van Riet

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

27-06-2012 Definitief

opdrachtgever:

Gemeente Emmen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1. Normstelling	5
2.1.2. Nieuwe situaties	6
2.2. Industrielawaai	6
2.3. Ontheffingsbeleid	6
2.4. Luchtkwaliteit	7
3. Berekeningsuitgangspunten akoestisch onderzoek	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens wegverkeerslawaaï	9
3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens industrielawaai	11
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Wegverkeerslawaaï	13
4.2. Industrielawaai	14
4.3. Cumulatie wegverkeerslawaaï en industrielawaai	14
4.4. Toetsing aan ontheffingsbeleid	15
5. Luchtkwaliteitonderzoek	17
6. Conclusie	18
Bijlagen	
1. Verkeersgegevens	
2. Invoergegevens wegverkeerslawaaï	
3. Invoergegevens industrielawaai	
4. Resultaten wegverkeerslawaaï	
5. Maatregelenonderzoek	
6. Resultaten industrielawaai	
7. Cumulatie	
8. Hogere waarden industrielawaai	
9. Hogere waarden wegverkeerslawaaï	

In Emmen zal een deel van het bestaande woonzorgcentrum De Holdert worden gesloopt en een appartementengebouw (voor zorgbehoevende senioren) worden gerealiseerd. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

In onderhavige situatie is sprake van een geluidsbelaste situatie ten gevolge van het wegverkeer en industrielawaai. De nieuwe woningen zijn gelegen binnen de geluidszone van de Van Schaikweg, de Hondsrugweg en de Wenning. Tevens zijn de woningen gelegen binnen de zone van het industrieterrein Bargermeer.

Ten aanzien van luchtkwaliteit dient aangetoond te worden dat sprake is van een goed woon- en leefmilieu en het plan geen afbreuk doet aan de luchtkwaliteit ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de verschillende toetsingskaders beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten voor het akoestisch onderzoek weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 het luchtkwaliteitonderzoek. In hoofdstuk 6 volgen de conclusies.

2.1. Wegverkeerslawaai

2.1.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.6 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

2.1.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde van nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

2.2. Industrielawaai

Volgens de Wet geluidhinder dienen alle industrie- en bedrijventerreinen, waarop inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken, gezoneerd te zijn. Bedoelde inrichtingen worden nader genoemd in het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer. Rondom deze industrieterreinen dient een geluidszone te worden vastgesteld en vastgelegd in bestemmingsplannen.

Bij de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van het industrieterrein geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kan een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB(A) voor nieuwe woningen.

2.3. Ontheffingsbeleid

In de notitie 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen' (vastgesteld door de gemeenteraad op 25 september 2007) is vastgelegd onder welke voorwaarden een hogere waarde kan worden toegekend.

Op basis van dit document kan een hogere waarde allereerst worden toegekend als:

- de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de geluidsbron of in de overdrachtssfeer onvoldoende doeltreffend zijn, danwel:
- de toepassing van hiervoor genoemde maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en;

- in nieuwe situaties gestreefd wordt naar ten minste een geluidluwe gevel, geluidluw betekent: een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Naast het bovenstaande moet sprake zijn van een in de beleidsregel genoemde ontheffingsgrond. Aan het ontheffingscriteria "bestaande bebouwing vervangen" wordt voldaan. De nieuwe woningen komen in de plaats van een deel van De Holdert, dat gesloopt wordt.

2.4. Luchtkwaliteit

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk). De Wet milieubeheer (Wm) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 2.2 weergegeven. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

Tabel 2.2 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm

Stof	toetsing van	grenswaarde	geldig
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m ³	2010 tot en met 2014
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 2015
fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m ³	vanaf 11 juni 2011

Op grond van artikel 5.16 van de Wlk kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden, of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van ruimtelijke plannen, uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens, tevens rekening gehouden met de luchtkwaliteit.

Besluit Niet in Betekenende Mate (NIBM)

In dit Besluit is exact bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden 2 situaties onderscheiden:

- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO₂ en PM₁₀;
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden; deze categorieën betreffen onder andere woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg of niet meer dan 3.000 woningen bij twee ontsluitingswegen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij het opstellen van ruimtelijke projecten uit oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens tevens rekening gehouden met de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied.

3. Berekeningsuitgangspunten akoestisch onderzoek

9

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens wegverkeerslawaai

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 1.91 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in bijlage 1. Deze gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdelingen van het verkeer zijn eveneens aangeleverd door de gemeente, zie bijlage 1.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. In bijlage 1 is per weg de maximumsnelheid weergegeven.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan

het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. In bijlage 1 is per weg het wegdektype weergegeven.

Kruispuntcorrectie

Voor de verschillende kruispunten waar een verkeersregelinstantie (VRI) aanwezig is, is een kruispuntcorrectie berekend. Hierin wordt rekening gehouden met geluidsemissies van optrekkend en afremmend verkeer.

Ruimtelijke gegevens

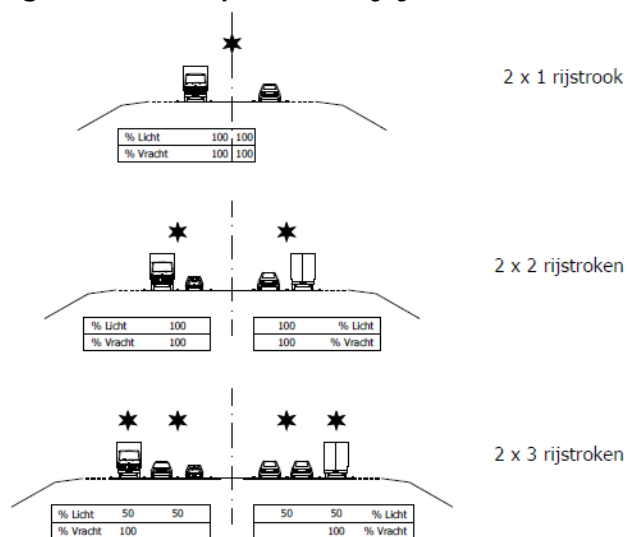
In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) en de vectorbestanden ten aanzien van aanwezige bebouwing en bodemgebieden zijn ingekocht bij iDelft en op basis van nadere informatie van de gemeente handmatig gecontroleerd en gecorrigeerd. Dit model is recent opgesteld en gebruikt voor het bestemmingsplan De Verbinding.

Op basis van een ontwerptekening is vervolgens de ontwikkelingslocatie ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In onderhavige situatie dienen in het akoestisch onderzoek conform de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat één rijlijn (2 x 1 rijstrook) en twee rijlijnen (2X2 rijstroken) te worden ingevoerd, zie onderstaand figuur.

Figuur 3.1 Principe aantal rijlijnen



Bron: Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, Rijkswaterstaat 2008.

Waarneempunten

De waarneemhoogte waarop de waarneempunten worden gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van het geluidsgevoelige object. Aangezien het plan een maximale hoogte van 25 m heeft is gerekend op +1,5 m, + 4,5 m, + 7,5 m, + 10,5 m, +13,5 m, + 16,5 m, + 19,5 m en + 22,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens industrielawaai

De geluidsbelasting is berekend door de zonebeheerder van de gemeente Emmen. Hierbij is gebruik gemaakt van het zonebeheermodel Bargerveer dat is afgeleid van het rapport voor de actualisatie van het industrieterrein, rapport 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29-09-2010. Uitgangspunt is het model bij bijlage 8 en 12 (§ 5.3) van dat rapport (dat is inclusief toekomstreserveringen), maar minus de bedrijven buiten Bargerveer (dus van Hoenderkamp t/m Bedrijvenpark A37, zie § 5.2).

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het Geomilieu-model dat is opgesteld voor het onderzoek wegverkeerslawaai. Uit dit model zijn de gebouwen van en rond De Holdert en de ontvangerpunten (via GMF-uitwisseling) geïmporteerd in Geonose. Door de zonebeheerder is gerekend op hoogten van 2/3 van de verdiepinghoogte (als gebruikelijk voor industrielawaai): de hoogten zijn daarmee 0,5 m hoger dan in het verkeerslawaaimodel en bedragen 2, 5, 8, 11 t/m 23 m. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

4.1. Wegverkeerslawaai

In de nabijheid van het plangebied zijn de Van Schaikweg, de Hondsrugweg en de Wenning gelegen. De wegen hebben een geluidszone van 350 m, uitgaande van 3- 4 rijstroken en een binnenstedelijke ligging.

Voor de ontsluiting waarmee De Holdert op de Hondsrugweg wordt ontsloten en die achter De Holdert langs loopt is ervan uitgegaan dat dit geen openbare weg is, zodat akoestisch onderzoek naar de geluidhinder van deze weg achterwege is gelaten.

Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

Voor de berekeningen van de toekomstige akoestische situatie is uitgegaan van 2 situaties:

- Situatie huidige verkeersstructuur;
- Situatie inclusief ondertunneling van de Hondsrugweg.

De rekenresultaten van de verschillende wegen in beide situaties zijn weergegeven in bijlage 4.

Situatie huidige verkeersstructuur

Ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg bedraagt de maximale geluidsbelasting aan de gevels 45 dB en ten gevolge van het verkeer op de Wenning 45 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbare akoestische situatie.

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg bedraagt 62 dB. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aan de gevels wordt overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg

De resultaten ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg en de Wenning zijn gelijk aan de resultaten zonder ondertunneling. In deze situatie is dus eveneens sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 62 dB. Ook in deze situatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de uiterste grenswaarde van 63 dB niet. Uit de resultaten blijkt dat de geluidsbelastingen in de situatie zonder ondertunneling iets hoger liggen. De situatie huidige verkeersstructuur is dus maatgevend.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de

maximumsnelheid te wijzigen. De Hondsrugweg heeft een belangrijke (gebiedsontsluitende) functie binnen de hoofdwegenstructuur van Emmen. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. In het akoestisch onderzoek¹ voor het Willinkplein Zuid, aan de overzijde van de locatie, zijn stillere wegdektypes doorgerekend en zijn meerkosten bepaald. Hieruit blijkt dat het toepassen van SMA/06 geen meerkosten ten opzichte van fijn asfalt heeft. Met dit wegdektype zijn dan ook berekeningen uitgevoerd. Bij het toepassen van SMA/06 zal de maximale geluidsbelasting nog steeds 62 dB bedragen, zie bijlage 5. Wel komt deze maximale geluidsbelasting op minder waarneempunten voor.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar. Ook is het vergroten van de afstand tussen de wegas en de ontwikkeling niet mogelijk, omdat de uitbreiding dan niet meer in te passen is.

4.2. Industrielawaai

Rekenresultaten en beoordeling

De berekende geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 52.2 dB(A), zie bijlage 6. Hoe hoger het ontvangerpunt ligt, hoe hoger de geluidsbelasting van het industrieterrein. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor nieuwe woningen binnen de zone wordt overschreden, de belasting blijft onder de ten hoogste toelaatbare waarde van 55 dB(A). Er moeten hogere grenswaarden worden vastgesteld voor de oost- en zuidgevels. Op de noord- en westgevels blijft de geluidsbelasting (ruim) onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen

Omdat het zonemodel recent is geactualiseerd en er een nieuwe zone is vastgesteld is aangenomen dat de geluidsbelasting niet doelmatig kan worden gereduceerd door het treffen van bronmaatregelen.

Afscherpende voorzieningen zijn vanwege de grote afstand tussen de bronnen en het relatief hoge geluidsgevoelige gebouw geen reële optie.

4.3. Cumulatie wegverkeerslawaai en industrielawaai

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

De toe te passen rekenmethode voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is beschreven in de regeling opgenomen in bijlage 1 van de Staatscourant 16 september 2010 nr, 14303. Deze bijlage vervangt hoofdstuk 2 van bijlage 1 uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Alle betrokken bronnen dienen op de beschreven wijze te worden omgerekend waarna de gecumuleerde waarde kan worden berekend. De toe te passen aftrek conform artikel 3.6 uit

¹ Ingenieursbureau Spreen, akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Willinkplein Zuid" te Emmen, d.d. 21 januari 2011.

het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 bij wegverkeerslawaai wordt bij deze methode niet toegepast.

De voorkeursgrenswaarde ten aanzien van industrielawaai wordt overschreden aan de oost en zuidgevel. De hoogst voorgestelde hogere waarde bedraagt hier 54 dB en komt voor aan de oostgevel. Omgerekend naar L^*_{il} is dit 55 dB.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt 68 dB, zie bijlage 7. Deze geluidsbelasting komt eveneens voor aan de oostgevel. Omgerekend naar L^*_{vl} is dit 68 dB.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt dan 68 dB. Aan de oostgevel bedraagt de hoogst optredende afzonderlijke geluidsbelasting 67 dB. Deze geluidsbelasting is ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg. Deze geringe toename van 1 dB is voor het menselijk oor nauwelijks hoorbaar en is dan ook acceptabel.

Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare toename. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

4.4. Toetsing aan ontheffingsbeleid

Zoals eerder gesteld zijn beleidsregels opgesteld. Hierin is vastgelegd dat in nieuwe situaties gestreefd wordt naar ten minste een geluidluwe gevel. Zowel in bij industrielawaai als wegverkeerslawaai wordt op de westgevel de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Het gebouw bezit derhalve een geluidluwe gevel.

5. Luchtkwaliteitonderzoek

17

Binnen het plangebied worden nieuwe appartementen gerealiseerd. Hiervoor zal een deel van de bestaande De Holdert worden gesloopt. Dit betekent dat er nagenoeg geen extra verkeer naar het gebied zal komen. Gesteld kan dan ook worden dat de verkeersaantrekkende werking niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Formele toetsing aan de grenswaarden uit de Wm kan daarom achterwege blijven.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit in de omgeving gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de monitoringstool (www.nsl-monitoring.nl) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. Hieruit blijkt dat zelfs direct langs de A37 ruimschoots aan de grenswaarden uit de Wm wordt voldaan. Omdat direct langs deze weg aan de grenswaarden wordt voldaan, zal dit ter plaatse van het plangebied ook het geval zijn. De concentraties luchtverontreinigende stoffen nemen immers af naarmate een locatie verder van de weg ligt. Tevens is in de concentraties in de monitoringstool al rekening gehouden met de bijdrage van bedrijven aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Ter plaatse van het plangebied is dan ook sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg en de Wenning is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Eveneens wordt ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit geconcludeerd dat is sprake van een goed woon- en leefklimaat en dat de luchtkwaliteit de realisatie van de nieuwe appartementen niet in de weg staat.

Ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Door het aanbrengen van SMA/06 op de Hondsrugweg zal de geluidsbelasting gereduceerd worden. De geluidsbelasting kan echter niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve dienen hogere waarde te worden aangevraagd. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg. Eveneens voldoet het plan aan de beleidsregels beoordeling hogere waarde van de gemeente Emmen.

De hogere waarden zijn gebaseerd op de situatie huidige verkeersstructuur omdat deze situatie maatgevend is. Omdat de woningindeling nog niet bekend is, is uitgegaan van het maximale aantal woningen per verdieping en de hoogst optredende geluidsbelasting per verdieping. Een en ander is vastgelegd in tabel 6.1.

Tabel 6.1 Ontheffingswaarden

ontwikkeling	Laag (m)	Aantal woningen	Ontheffingswaarde fijn asfalt	Ontheffingswaarde SMA/06	geluidsbron
Appartementen	1,50	2	61 dB	60 dB	Hondsrugweg
	4,50	5	62 dB	61 dB	Hondsrugweg
	7,50	5	62 dB	62 dB	Hondsrugweg
	10,50	5	62 dB	62 dB	Hondsrugweg
	13,50	5	62 dB	62 dB	Hondsrugweg
	16,50	5	62 dB	61 dB	Hondsrugweg
	19,50	5	62 dB	61 dB	Hondsrugweg
	22,50	5	62 dB	61 dB	Hondsrugweg

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

Ten gevolge van het industrieterrein wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens overschreden. Door de zonebeheerder is een voorstel gedaan met betrekking tot de vast te stellen hogere waarden.

Op de zonegrens (punt Z42 t/m Z44) is de geluidsbelasting met 47 à 49 dB(A) nog 1 à 3 dB lager dan de grenswaarde. De zonebeheerder adviseert om bij het vaststellen van de hogere grenswaarden rekening te houden met een marge, op deze plaats van 1.5 dB. Dat geeft enige ruimte in geval van geringe bouwkundige wijzigingen in de omgeving en de voorgenomen uitbreiding van Bargermeer. De vast te stellen hogere grenswaarde bedraagt daarmee ten hoogste 54 dB(A). In bijlage 8 is onder de berekende waarden een voorstel

gedaan voor de vast te stellen hogere grenswaarden (woningen/appartementen die grenzen aan de oost- en zuidgevels).



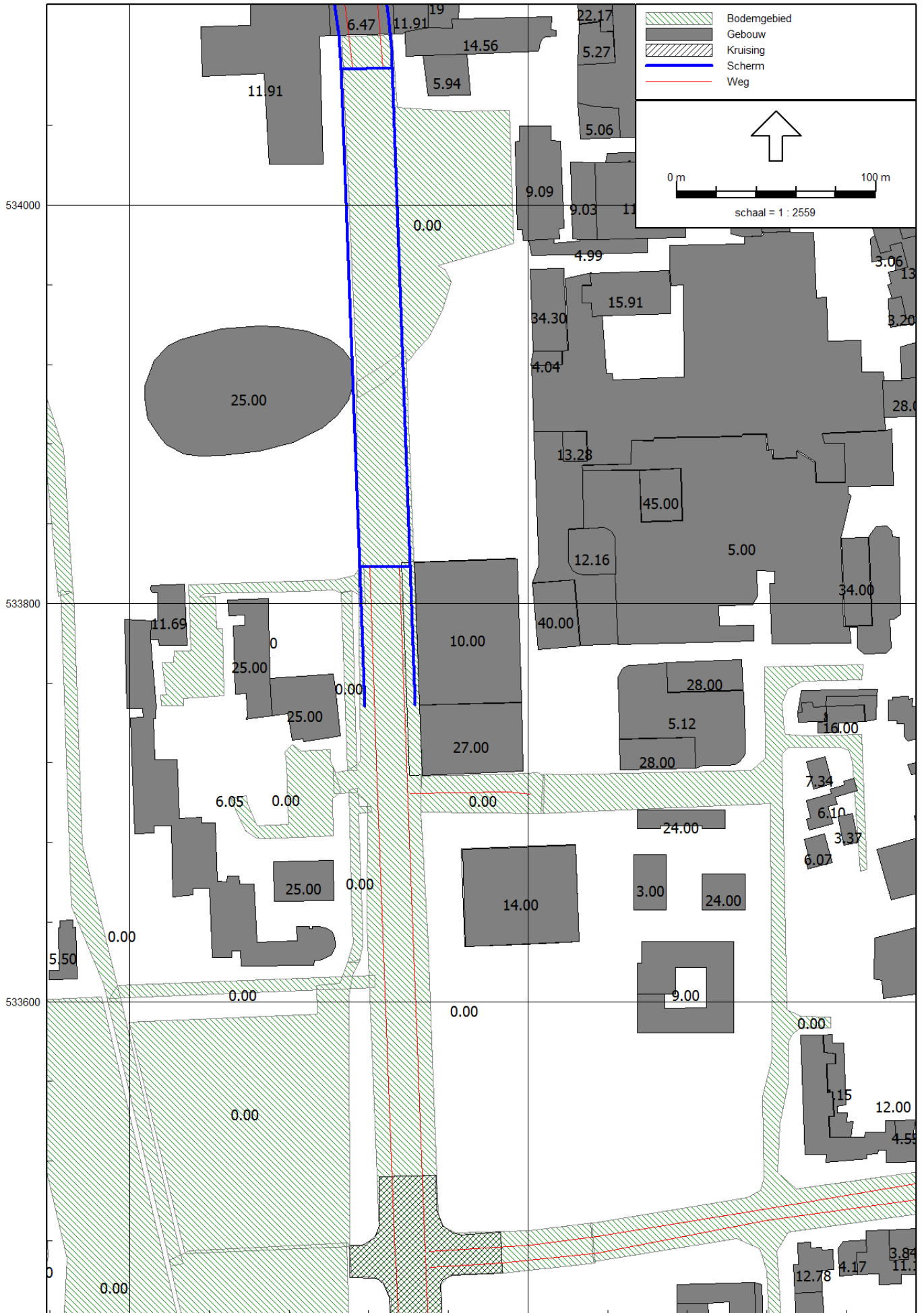
bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens Emmen

	jaar					etmaalverdeling			voertuigverdeling		
	2009 [mvt/ etmaal]	2013 [mvt/ etmaal]	2015 [mvt/ etmaal]	2020 [mvt/ etmaal]	2023 [mvt/ etmaal]	gemiddeld daguur- percentage	gemiddeld avonduur- percentage	gemiddeld nachtuur- percentage	aandeel lichte voertuigen	aandeel motor- e motor- voertuigen	aandeel zware motor- voertuigen
Wegvak											
Hondsrugweg tussen Westerstraat en Weerdingerstraat	21.100	23.100	24.100	27.000	28.900	6,3	4,2	0,8	87%	7%	6%
Hondsrugweg tussen Ermerweg en van Schaijkweg	19.600	22.500	24.000	28.500	31.600	6,4	4,2	0,8	87%	7%	6%
Hondsrugweg tussen van Schaijkweg en Wenning	22.600	24.500	25.500	28.100	29.800	6,4	4,2	0,8	87%	7%	6%
Hondsrugweg tussen Wenning en Westerstraat	23.200	25.100	26.200	29.000	30.800	6,4	4,2	0,8	87%	7%	6%
Wenning eerste deel (tussen Hondsrugweg en ingang Willinkplein)	2.800	4.000	4.200	4.500	4.500	6,4	4,2	0,8	96%	2%	2%
Wenning tweede deel (tussen ingang Willinkplein en Klokkenslag)	2.500	0	0	0	0	6,4	4,2	0,8	94%	3%	3%
Van Schaijkweg tussen Hondsrugweg en Klepel	10.000	11.450	12.250	14.500	16.050	6,4	4,2	0,8	87%	7%	6%
Aantal verkeersbewegingen parkeervoorzieningen [mvt/etmaal]	2009	2013	2015	2020	2023						
Willinkplein	3.800	4.000	4.200	4.500	4.500						
Parkeerterrein Zuid	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800						

Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaa





krusing

Model: Situatie 2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Corr.
15684			1/2
15685	1		1/2
15852			1/2

situatie huidige verkeersstructuur



weg

situatie huidige verkeersstructuur

Model: Situatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
10869	Hondsrugwe	Schajkweg - Wenning	Verdeling	W0	50	50	50	50
10870	Hondsrugwe	Ermerweg - Schajkweg	Verdeling	W0	50	50	50	50
10871	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
10872	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
11452	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
11453	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
11454	Hondsrugwe	Schajkweg - Wenning	Verdeling	W0	50	50	50	50
11456	Hondsrugwe	Ermerweg - Schajkweg	Verdeling	W0	50	50	50	50
13858	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
13859	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
16660	v Schaikwe	Hondsrugweg - Klepel	Verdeling	W0	50	50	50	50
16722	v Schaikwe	Hondsrugweg - Klepel	Verdeling	W0	50	50	50	50
10867	Wenning	Hondsrugweg - Ingang Willinkplein	Verdeling	W0	50	50	50	50

weg

situatie huidige verkeersstructuur

Model: Situatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
10869	14900,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10870	15800,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10871	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10872	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11452	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11453	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11454	14900,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11456	15800,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
13858	14450,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
13859	14450,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
16660	8025,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
16722	8025,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10867	4500,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	96,00

weg

situatie huidige verkeersstructuur

Model: Situatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
10869	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10870	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10871	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10872	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11452	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11453	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11454	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11456	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
13858	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
13859	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
16660	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
16722	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10867	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--

weg

situatie huidige verkeersstructuur

Model: Situatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
10869	--	--	--	829,63	544,45	103,70	--	66,75	43,81	8,34
10870	--	--	--	879,74	577,33	109,97	--	70,78	46,45	8,85
10871	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
10872	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
11452	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
11453	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
11454	--	--	--	829,63	544,45	103,70	--	66,75	43,81	8,34
11456	--	--	--	879,74	577,33	109,97	--	70,78	46,45	8,85
13858	--	--	--	804,58	528,00	100,57	--	64,74	42,48	8,09
13859	--	--	--	804,58	528,00	100,57	--	64,74	42,48	8,09
16660	--	--	--	446,83	293,23	55,85	--	35,95	23,59	4,49
16722	--	--	--	446,83	293,23	55,85	--	35,95	23,59	4,49
10867	--	--	--	276,48	181,44	34,56	--	5,76	3,78	0,72

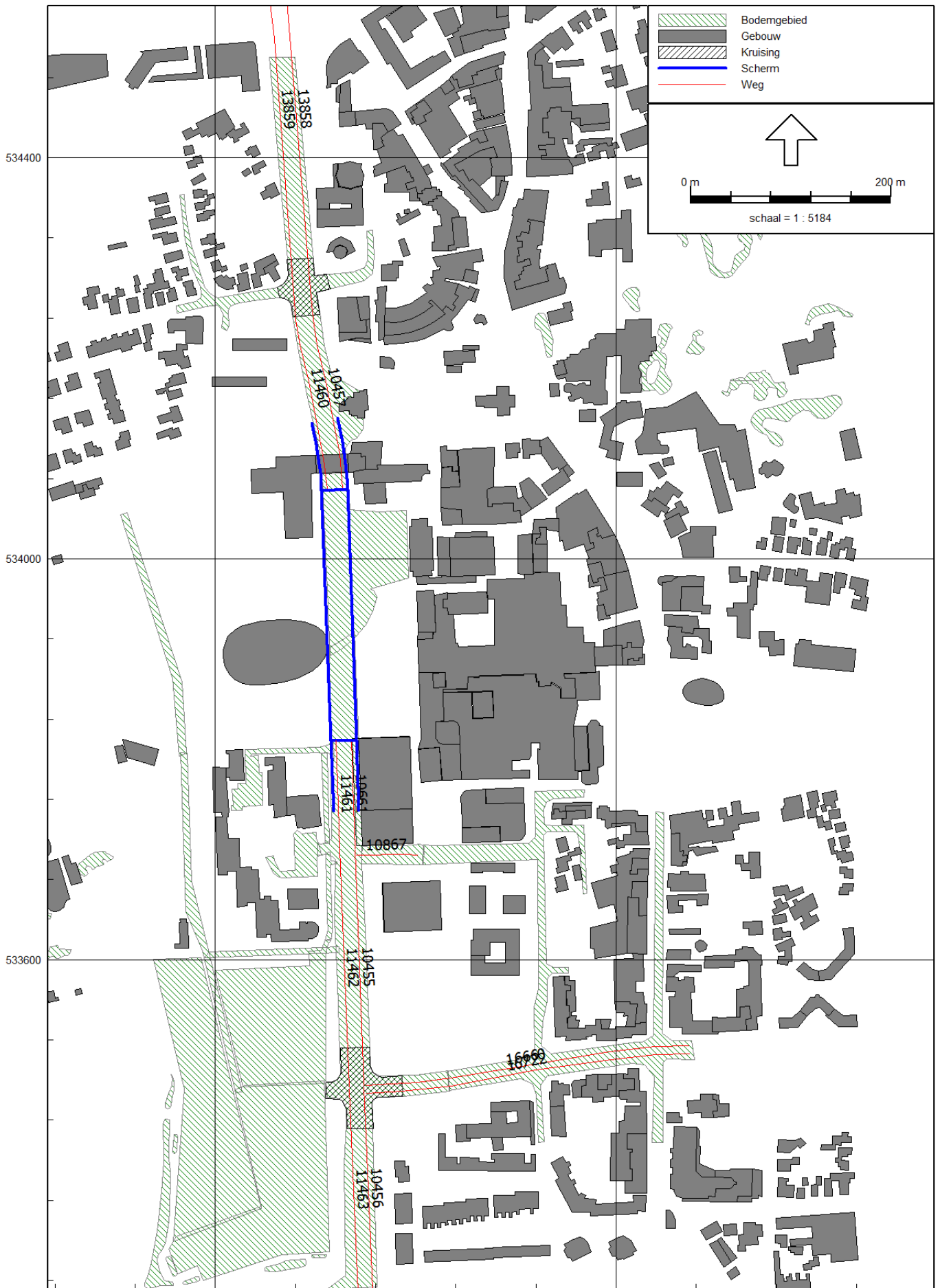
weg

situatie huidige verkeersstructuur

Model: Situatie 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
10869	--	57,22	37,55	7,15	--	referentiewegdek
10870	--	60,67	39,82	7,58	--	referentiewegdek
10871	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
10872	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
11452	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
11453	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
11454	--	57,22	37,55	7,15	--	referentiewegdek
11456	--	60,67	39,82	7,58	--	referentiewegdek
13858	--	55,49	36,41	6,94	--	referentiewegdek
13859	--	55,49	36,41	6,94	--	referentiewegdek
16660	--	30,82	20,22	3,85	--	referentiewegdek
16722	--	30,82	20,22	3,85	--	referentiewegdek
10867	--	5,76	3,78	0,72	--	referentiewegdek

Situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg



weg

situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
10455	Hondsrugwe	Schajkweg - Wenning	Verdeling	W0	50	50	50	50
10456	Hondsrugwe	Ermerweg - Schajkweg	Verdeling	W0	50	50	50	50
10457	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
10661	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
11460	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
11461	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
11462	Hondsrugwe	Schajkweg - Wenning	Verdeling	W0	50	50	50	50
11463	Hondsrugwe	Ermerweg - Schajkweg	Verdeling	W0	50	50	50	50
13858	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
13859	Hondsrugwe	Wenning - Westerstraat	Verdeling	W0	50	50	50	50
16660	v Schaikwe	Hondsrugweg - Klepel	Verdeling	W0	50	50	50	50
16722	v Schaikwe	Hondsrugweg - Klepel	Verdeling	W0	50	50	50	50
10867	Wenning	Hondsrugweg - Ingang Willinkplein	Verdeling	W0	50	50	50	50

weg

situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
10455	14900,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10456	15800,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10457	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10661	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11460	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11461	15400,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11462	14900,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
11463	15800,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
13858	14450,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
13859	14450,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
16660	8025,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
16722	8025,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	87,00
10867	4500,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--	96,00

weg

situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
10455	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10456	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10457	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10661	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11460	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11461	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11462	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
11463	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
13858	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
13859	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
16660	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
16722	87,00	87,00	--	7,00	7,00	7,00	--	6,00	6,00	6,00	--	--
10867	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--

weg

situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

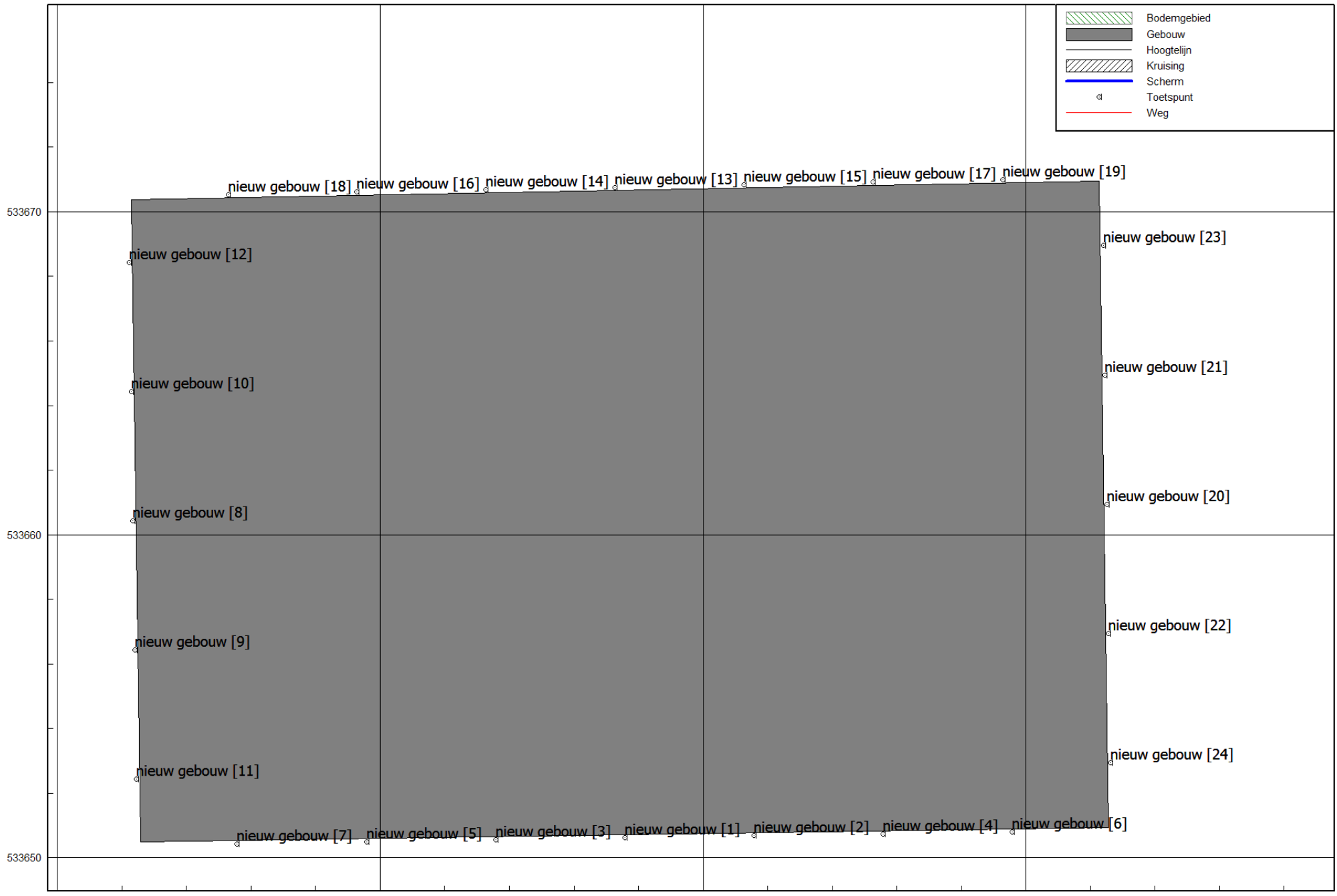
Item ID	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
10455	--	--	--	829,63	544,45	103,70	--	66,75	43,81	8,34
10456	--	--	--	879,74	577,33	109,97	--	70,78	46,45	8,85
10457	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
10661	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
11460	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
11461	--	--	--	857,47	562,72	107,18	--	68,99	45,28	8,62
11462	--	--	--	829,63	544,45	103,70	--	66,75	43,81	8,34
11463	--	--	--	879,74	577,33	109,97	--	70,78	46,45	8,85
13858	--	--	--	804,58	528,00	100,57	--	64,74	42,48	8,09
13859	--	--	--	804,58	528,00	100,57	--	64,74	42,48	8,09
16660	--	--	--	446,83	293,23	55,85	--	35,95	23,59	4,49
16722	--	--	--	446,83	293,23	55,85	--	35,95	23,59	4,49
10867	--	--	--	276,48	181,44	34,56	--	5,76	3,78	0,72

weg

situatie inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
10455	--	57,22	37,55	7,15	--	referentiewegdek
10456	--	60,67	39,82	7,58	--	referentiewegdek
10457	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
10661	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
11460	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
11461	--	59,14	38,81	7,39	--	referentiewegdek
11462	--	57,22	37,55	7,15	--	referentiewegdek
11463	--	60,67	39,82	7,58	--	referentiewegdek
13858	--	55,49	36,41	6,94	--	referentiewegdek
13859	--	55,49	36,41	6,94	--	referentiewegdek
16660	--	30,82	20,22	3,85	--	referentiewegdek
16722	--	30,82	20,22	3,85	--	referentiewegdek
10867	--	5,76	3,78	0,72	--	referentiewegdek



toetspunt

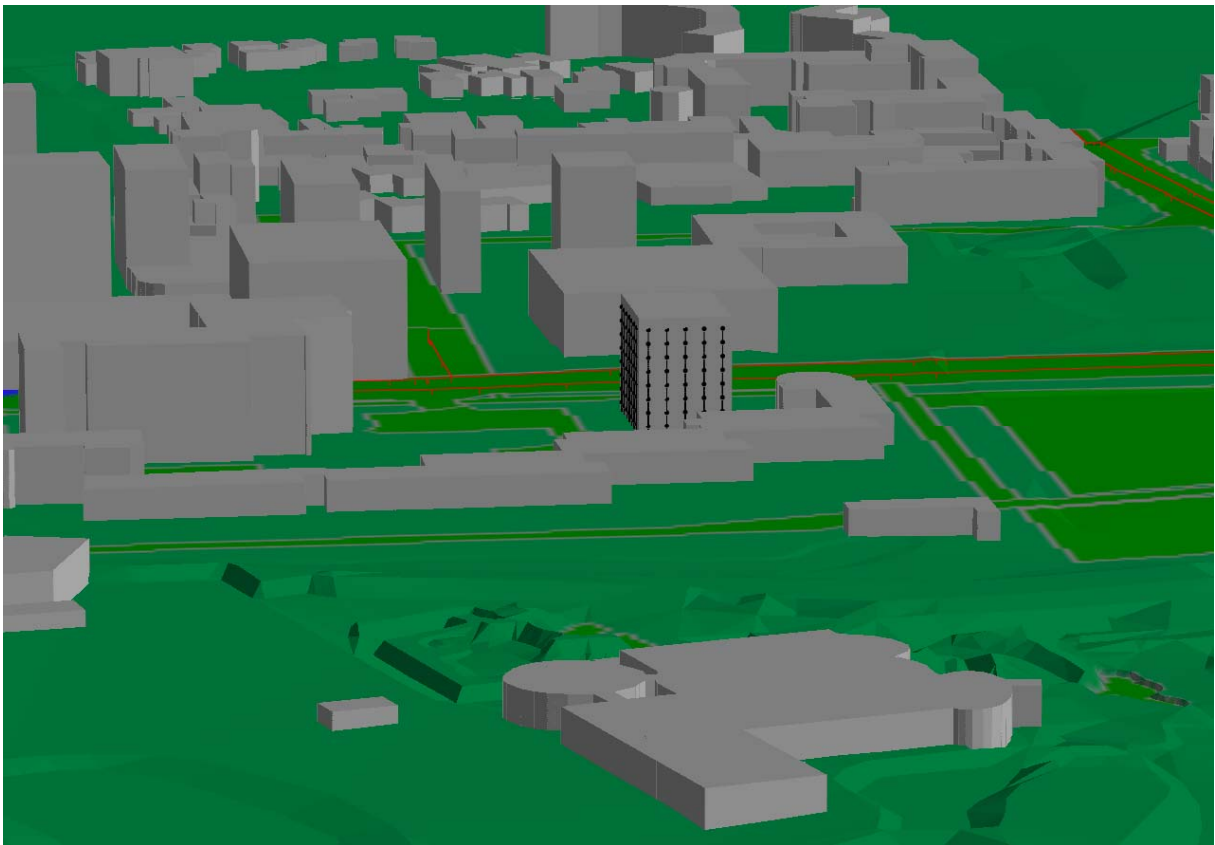
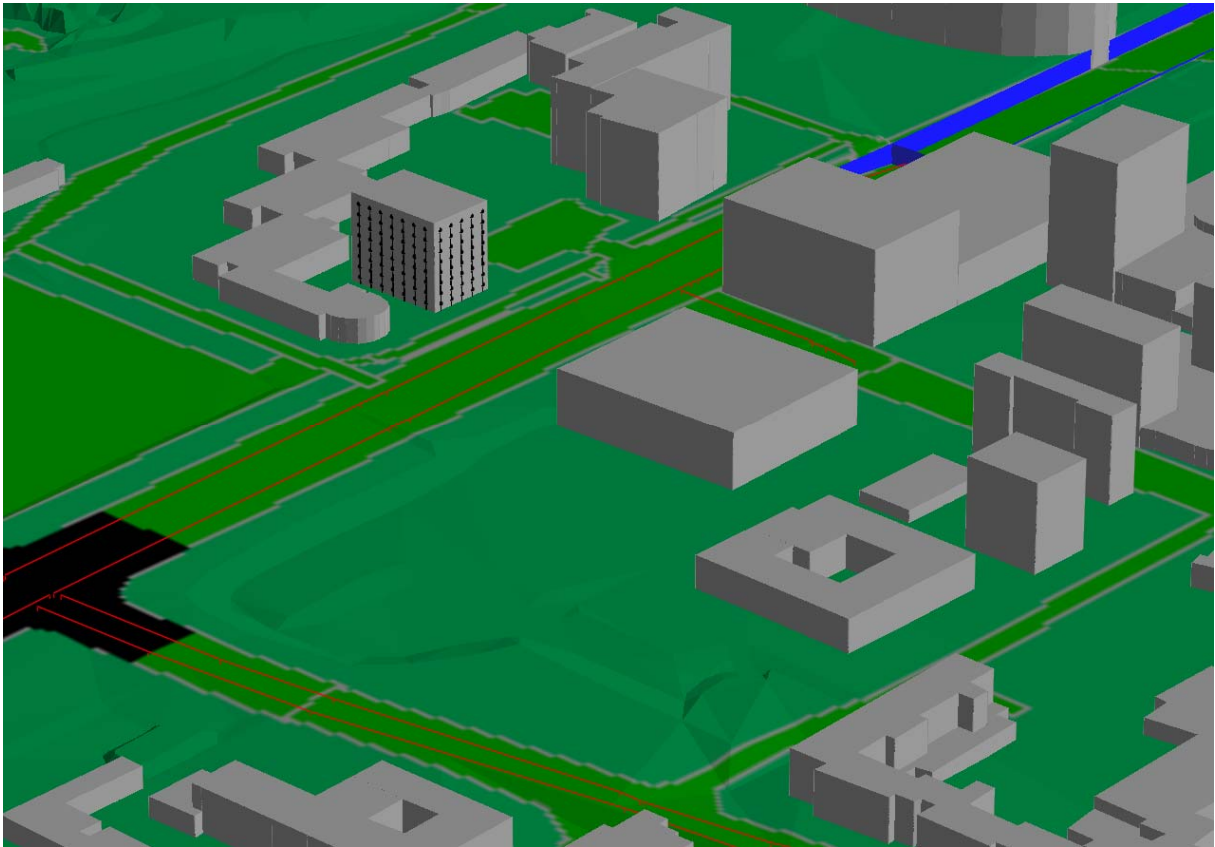
RBOI - Rotterdam bv

toetspunt

Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
16661	gebouw	nieuw gebouw [1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16662	gebouw	nieuw gebouw [2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16663	gebouw	nieuw gebouw [3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16664	gebouw	nieuw gebouw [4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16665	gebouw	nieuw gebouw [5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16666	gebouw	nieuw gebouw [6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16667	gebouw	nieuw gebouw [7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16668	gebouw	nieuw gebouw [8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16669	gebouw	nieuw gebouw [9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16670	gebouw	nieuw gebouw [10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16671	gebouw	nieuw gebouw [11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16672	gebouw	nieuw gebouw [12]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16673	gebouw	nieuw gebouw [13]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16674	gebouw	nieuw gebouw [14]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16675	gebouw	nieuw gebouw [15]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16676	gebouw	nieuw gebouw [16]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16677	gebouw	nieuw gebouw [17]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16678	gebouw	nieuw gebouw [18]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16679	gebouw	nieuw gebouw [19]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16680	gebouw	nieuw gebouw [20]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16681	gebouw	nieuw gebouw [21]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16682	gebouw	nieuw gebouw [22]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16683	gebouw	nieuw gebouw [23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16684	gebouw	nieuw gebouw [24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
16685	gebouw	nieuw gebouw [1]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16686	gebouw	nieuw gebouw [2]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16687	gebouw	nieuw gebouw [3]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16688	gebouw	nieuw gebouw [4]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16689	gebouw	nieuw gebouw [5]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16690	gebouw	nieuw gebouw [6]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16691	gebouw	nieuw gebouw [7]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16692	gebouw	nieuw gebouw [8]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16693	gebouw	nieuw gebouw [9]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16694	gebouw	nieuw gebouw [10]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16695	gebouw	nieuw gebouw [11]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16696	gebouw	nieuw gebouw [12]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16697	gebouw	nieuw gebouw [13]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16698	gebouw	nieuw gebouw [14]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16699	gebouw	nieuw gebouw [15]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16700	gebouw	nieuw gebouw [16]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16701	gebouw	nieuw gebouw [17]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16702	gebouw	nieuw gebouw [18]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16703	gebouw	nieuw gebouw [19]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16704	gebouw	nieuw gebouw [20]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16705	gebouw	nieuw gebouw [21]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16706	gebouw	nieuw gebouw [22]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16707	gebouw	nieuw gebouw [23]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
16708	gebouw	nieuw gebouw [24]	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja

3D model



Bijlage 3 Invoergegevens industrielawaai

Berekening geluidsbelasting Bargemeer op bouwplan De Holter
Invoergegevens ontvangerpunten

Model:Beheer Bargemeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
S01		grens ind. terrein zuid (58 dB(A))	258758,42	530541,01	Relatief	19,06	5,00	--	--	--
S02		Bargeres/Ekselerbrink (55 dB(A))	256850,11	531846,09	Relatief	21,71	5,00	--	--	flat 6verd
S03		Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	256843,42	532463,19	Relatief	23,99	5,00	--	--	flat 4verd
S04		Eigenhaardweg (60 dB(A))	257028,38	532887,84	Relatief	20,89	5,00	--	--	Woning
S05		Bargemeerweg	257059,09	533061,71	Relatief	20,65	5,00	--	--	woning
S06		Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	256973,17	533270,52	Relatief	21,18	5,00	--	--	683
S07		Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	257220,06	533300,12	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
S08		Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	257569,32	533338,78	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
S09		Dordsestr./Oude Meerdijk (57 dB(A))	258338,54	533228,57	Relatief	21,32	5,00	--	--	627
S10		woningen noordoostzijde (55 dB(A))	258920,99	532993,05	Relatief	22,00	5,00	--	--	woning
Z33		50 dB(A) bewakingspunt	260579,89	532251,52	Relatief	23,19	5,00	--	--	--
Z34		50 dB(A) bewakingspunt	261271,15	530665,02	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
Z35		50 dB(A) bewakingspunt	260720,22	529581,11	Relatief	19,02	5,00	--	--	--
Z36		50 dB(A) bewakingspunt	259026,84	529438,84	Relatief	17,60	5,00	--	--	--
Z37		50 dB(A) bewakingspunt	257928,11	529878,72	Relatief	20,58	5,00	--	--	--
Z38		50 dB(A) bewakingspunt	257158,73	530472,80	Relatief	18,94	5,00	--	--	--
Z39		50 dB(A) bewakingspunt	256601,51	531124,06	Relatief	15,06	5,00	--	--	--
Z40		50 dB(A) bewakingspunt	256165,36	531709,64	Relatief	18,00	5,00	--	--	--
Z41		50 dB(A) bewakingspunt	255954,29	532382,99	Relatief	18,52	5,00	--	--	--
Z42		50 dB(A) bewakingspunt	256016,49	533208,54	Relatief	21,36	5,00	--	--	--
Z43		50 dB(A) bewakingspunt	256506,22	533920,39	Relatief	23,86	5,00	--	--	--
Z44		50 dB(A) bewakingspunt	257267,73	534129,13	Relatief	21,88	5,00	--	--	--
Z45		50 dB(A) bewakingspunt	258103,41	534076,21	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
Z46		50 dB(A) bewakingspunt	258717,45	533833,63	Relatief	22,80	5,00	--	--	--
Z47		50 dB(A) bewakingspunt	259466,86	533579,52	Relatief	23,61	5,00	--	--	--
Z48		50 dB(A) bewakingspunt	259948,08	532881,00	Relatief	23,31	5,00	--	--	--
Z49		50 dB(A) bewakingspunt	261103,01	531524,60	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W100		Bargemeerweg 14 (58 dB(A))	257060,09	533062,19	Relatief	20,64	5,00	--	--	woning
W101		Bargemeerweg 13 (58 dB(A))	257057,02	533080,03	Relatief	20,58	5,00	--	--	woning
W102		Bargemeerweg 12 (58 dB(A))	257050,93	533098,44	Relatief	20,60	5,00	--	--	woning
W103		Bargemeerweg 10-11 (58 dB(A))	257042,54	533113,00	Relatief	20,65	5,00	--	--	woning
W104		Bargemeerweg 8 (58 dB(A))	257022,68	533134,48	Relatief	20,80	5,00	--	--	woning
W105		Bargemeerweg 9 (58 dB(A))	257028,85	533122,37	Relatief	20,76	5,00	--	--	woning
W106		Bargemeerweg 7 (57 dB(A))	257015,38	533146,87	Relatief	20,85	5,00	--	--	woning
W107		Bargemeerweg 6 (57 dB(A))	257010,51	533157,61	Relatief	20,88	5,00	--	--	woning
W108		Bargemeerweg 5 (57 dB(A))	257003,51	533170,94	Relatief	20,92	5,00	--	--	woning
W109		Bargemeerweg 4 (57 dB(A))	256999,39	533182,33	Relatief	20,93	5,00	--	--	woning
W110		Bargemeerweg 3 (57 dB(A))	256993,91	533190,57	Relatief	20,96	5,00	--	--	woning
W111		Bargemeerweg 2 (57 dB(A))	256987,14	533203,03	Relatief	21,00	5,00	--	--	woning
W112		Bargemeerweg 1a (57 dB(A))	256979,34	533212,61	Relatief	21,04	5,00	--	--	woning
W113		Bargemeerweg 1 (56 dB(A))	256975,04	533225,78	Relatief	21,06	5,00	--	--	woning
W114		Bargemeerweg 109 (57 dB(A))	256978,53	533127,62	Relatief	21,20	5,00	--	--	woning
W115		Bargemeerweg 108 (57 dB(A))	256987,24	533111,35	Relatief	21,14	5,00	--	--	woning
W116		Bargemeerweg 105 (58 dB(A))	257001,51	533086,85	Relatief	21,07	5,00	--	--	woning

Berekening geluidsbelasting Bargemeer op bouwplan De Holter Invoergegevens ontvangerpunten

Model:Beheer Bargemeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	MaaiveId	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W117		Bargemeerweg 103 (58 dB(A))	257011,37	533067,86	Relatief	21,07	5,00	--	--	woning
W118		Bargemeerweg 102 (58 dB(A))	257018,07	533055,60	Relatief	21,06	5,00	--	--	woning
W119		Bargemeerweg 101 (58 dB(A))	257023,65	533044,16	Relatief	21,07	5,00	--	--	woning
W120		Eigenhaardweg 1 (59 dB(A))	257018,34	533009,54	Relatief	21,28	5,00	--	--	woning
W121		Eigenhaardweg 2 (59 dB(A))	257025,79	532992,42	Relatief	21,13	5,00	--	--	woning
W122		Eigenhaardweg 3 (60 dB(A))	257031,07	532975,48	Relatief	21,00	5,00	--	--	woning
W123		Eigenhaardweg 4 (60 dB(A))	257032,74	532958,99	Relatief	20,93	5,00	--	--	woning
W124		Eigenhaardweg 5 (60 dB(A))	257034,17	532939,20	Relatief	20,85	5,00	--	--	woning
W125		Eigenhaardweg 6 (60 dB(A))	257032,61	532922,10	Relatief	20,83	5,00	--	--	woning
W126		Eigenhaardweg 7 (60 dB(A))	257030,67	532906,00	Relatief	20,84	5,00	--	--	woning
W127		Eigenhaardweg 8 (60 dB(A))	257028,94	532890,91	Relatief	20,87	5,00	--	--	Woning
W128		De hoge Loo 29 (59 dB(A))	256986,95	532892,41	Relatief	21,58	5,00	--	--	woning
W129		Meerakkers 21-23 (59 dB(A))	256967,86	532898,74	Relatief	21,90	5,00	--	--	woning
W130		Meerakkers 22-24 (58 dB(A))	256939,20	532884,31	Relatief	22,60	5,00	--	--	woning
W131		Het Meerveld 84 (60 dB(A))	257364,08	533312,85	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W132		Het Meerveld 72 (59 dB(A))	257329,08	533309,42	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W133		Het Meerveld 60 (59 dB(A))	257292,54	533306,25	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W134		Het Meerveld 48 (59 dB(A))	257257,50	533302,92	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W135		Het Meerveld 36 (60 dB(A))	257222,16	533299,82	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W192		Het Meerveld 24 (60 dB(A))	257188,11	533296,51	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W191		Het Meerveld 12 (60 dB(A))	257150,46	533293,51	Relatief	20,10	5,00	--	--	Woning
W136		Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB(A))	257415,90	533359,20	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W137		Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB(A))	257419,32	533327,65	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W138		Dordsestraat 35 /m 39 (60 dB(A))	257457,43	533325,75	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W139		Dordsestraat 41 (60 dB(A))	257483,97	533329,04	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W140		Dordsestraat 43 (60 dB(A))	257499,35	533326,13	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W141		Dordsestraat 45 (59 dB(A))	257511,78	533326,66	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W142		Dordsestraat 47 (59 dB(A))	257525,60	533328,15	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W143		Dordsestraat 49-51 (59 dB(A))	257538,09	533334,24	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W144		Dordsestraat 53 t/m 57 (59 dB(A))	257571,64	533339,07	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W145		Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59 dB(A))	257593,05	533367,56	Relatief	20,00	5,00	--	--	woning
W146		Oude Meerdijk 2-2a (56 dB(A))	258297,07	533363,72	Relatief	21,36	5,00	--	--	woning
W147		Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	258311,36	533301,05	Relatief	21,35	5,00	--	--	woning
W148		Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	258283,46	533260,34	Relatief	21,16	5,00	--	--	woning
W149		Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	258336,43	533261,50	Relatief	21,38	5,00	--	--	woning
W150		Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	258369,95	533213,78	Relatief	21,42	5,00	--	--	woning
W151		Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	258429,65	533155,44	Relatief	21,29	5,00	--	--	woning
W152		Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	258450,33	533151,92	Relatief	21,36	5,00	--	--	woning
W153		Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	257791,52	533536,37	Relatief	20,18	5,00	--	--	woning
W155		Deverbrink 76 t/m 82 (56 dB(A))	256713,87	532725,06	Relatief	24,00	5,00	--	--	woning
W156		Deverbrink 66 t/m 74 (57 dB(A))	256738,65	532694,38	Relatief	24,00	5,00	--	--	woning
W157		Deverbrink 62 t/m 64 (57 dB(A))	256760,94	532648,45	Relatief	24,00	5,00	--	--	woning
W158		Deverbrink 54 t/m 60 (57 dB(A))	256758,19	532617,50	Relatief	24,00	5,00	--	--	woning
W222		Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	256842,97	532465,01	Relatief	23,99	5,00	9,70	--	flat 4verd

Berekening geluidsbelasting Bargermeer op bouwplan De Holter
Invoergegevens ontvangerpunten

Model:Beheer Bargermeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W161		Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56 dB(A))	256827,31	532387,47	Relatief	23,54	5,00	--	--	woning
W162		Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58 dB(A))	256841,37	532302,65	Relatief	23,70	5,00	--	--	woning
W163		Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58 dB(A))	256833,42	532254,43	Relatief	23,74	5,00	--	--	woning
W164		Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58 dB(A))	256815,24	532194,71	Relatief	23,32	5,00	--	--	woning
W195		Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	258980,08	530428,28	Relatief	19,53	5,00	1,50	--	woning
W194		Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	258990,23	530417,41	Relatief	19,50	5,00	1,50	--	woning
W193		Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	259004,23	530396,83	Relatief	19,41	5,00	1,50	--	woning
W199		Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58 dB(A))	258775,80	530537,11	Relatief	19,25	5,00	--	--	woning
W198		Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58 dB(A))	258801,78	530547,65	Relatief	19,24	5,00	--	--	woning
W196		Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58 dB(A))	258829,88	530559,64	Relatief	19,11	5,00	--	--	woning
W165		Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	257509,34	533599,17	Relatief	20,41	5,00	--	--	woning
W167		Meijerswegje 10-12 (56 dB(A))	257476,75	533615,69	Relatief	20,42	5,00	--	--	woning
W168		Meijerswegje 14-16 (57 dB(A))	257475,16	533560,49	Relatief	20,26	5,00	--	--	woning
W169		Meijerswegje 13 (57 dB(A))	257510,56	533522,52	Relatief	20,11	5,00	--	--	woning
W170		Meijerswegje 18-20 (57 dB(A))	257465,71	533528,33	Relatief	20,13	5,00	--	--	woning
W172		Meijerswegje 26-28 (57 dB(A))	257421,00	533531,80	Relatief	20,14	5,00	--	--	woning
W174		Diederingswal 8 (57 dB(A))	257573,90	533538,29	Relatief	20,18	5,00	--	--	woning
W178		Diederingswal 16 (57 dB(A))	257681,04	533512,42	Relatief	20,08	5,00	--	--	woning
W166a		Meijerswegje 7 (56 dB(A)) oostgevel JPD	257515,13	533628,04	Relatief	20,50	5,00	--	--	woning
W201		Oevermansweg 10 (VGW 55 dB(A))	259235,33	532367,04	Relatief	24,00	5,00	--	--	148
W202		Oevermansweg 16 (VGW 55 dB(A))	259159,31	531973,83	Relatief	21,01	5,00	--	--	woning
W199n		Oranjekanaal N.Z. 38 noordg (MTG 58 dB(A))	258771,55	530545,44	Relatief	19,07	5,00	--	--	woning
W196n		Oranjekanaal N.Z. 42 noordg (MTG 58 dB(A))	258825,51	530570,41	Relatief	18,90	5,00	--	--	woning
W203		Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55 dB(A))	258202,27	530568,48	Relatief	19,94	5,00	--	--	--
W206		Oude Meerdijk 24 (55 dB(A))	258664,88	533035,51	Relatief	21,78	5,00	--	--	woning
W207		Schoolpad 50 (VGW 55 dB(A))	259618,79	531794,73	Relatief	21,95	5,00	--	--	--
W208		Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	259490,92	529877,05	Relatief	18,42	5,00	1,50	--	--
W209		Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	259052,31	530345,99	Relatief	18,67	5,00	1,50	--	--
Z35a		50 dB(A) bewakingspunt	260298,52	529347,54	Relatief	18,26	5,00	--	--	--
Z34a		50 dB(A) bewakingspunt	261174,10	529994,89	Relatief	20,14	5,00	--	--	--
W210		Oevermansweg 12 (VGW 55 dB(A))	259219,80	532255,77	Relatief	24,00	5,00	--	--	154
W211		Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55 dB(A))	258271,02	530423,38	Relatief	19,50	5,00	--	--	--
W214		Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55 dB(A))	258502,60	530343,61	Relatief	18,99	5,00	--	--	--
W215		Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55 dB(A))	258706,65	530437,92	Relatief	19,16	5,00	--	--	woning
W216		Oosterveensweg 65 (VGW 50 dB(A))	260277,05	529366,74	Relatief	18,26	5,00	--	--	woning
W218		Bladderswijk W.Z. 19 (VGW 55 dB(A))	259705,53	529649,16	Relatief	17,82	5,00	--	--	--
W219		Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55 dB(A))	259980,06	529367,67	Relatief	17,91	5,00	--	--	--
W206a		Oude Meerdijk 24 - zuidgevel (55 dB(A))	258668,08	533029,85	Relatief	21,75	5,00	--	--	woning
W227		Oude Meerdijk 36 - S10 -zg (55 dB(A))	258925,14	532986,48	Relatief	22,00	5,00	--	--	woning
W226		Oude Meerdijk 30 (55 dB(A))	258844,53	533007,71	Relatief	22,00	5,00	--	--	woning
W228		Oude Meerdijk 42 (55 dB(A))	259002,84	532966,01	Relatief	21,84	5,00	--	--	woning
W150a		Oude Meerdijk 18 (56 dB(A)) westgevel	258360,26	533217,34	Relatief	21,39	5,00	--	--	woning
W221		Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	256838,33	532497,66	Relatief	23,79	5,00	17,80	--	flat 6verd
W220		Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	256830,91	532504,70	Relatief	23,76	5,00	15,10	--	flat 5verd

Berekening geluidsbelasting Bargermeer op bouwplan De Holter
Invoergegevens ontvangerpunten

Model:Beheer Bargermeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	MaaiveId	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W224		Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	256848,54	531866,22	Relatief	21,89	5,00	17,80	--	flat 6verd
W227		Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	258286,33	533452,24	Relatief	21,46	17,80	--	--	flat 6verd
W225		Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	258282,82	533414,23	Relatief	21,35	5,00	8,10	--	flat 3verd
W226		Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	258271,90	533428,68	Relatief	21,34	15,10	--	--	flat 5verd
W251		Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50 dB(A))	260192,56	529260,03	Relatief	18,04	5,00	--	--	--
W252		Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50 dB(A))	260361,60	529092,95	Relatief	18,41	5,00	--	--	--
W253		Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50 dB(A))	260754,08	528673,85	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W254		Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50 dB(A))	260323,33	529314,23	Relatief	18,25	5,00	--	--	--
W256		Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50 dB(A))	260475,44	529158,29	Relatief	18,90	5,00	--	--	--
W257		Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50 dB(A))	260842,28	528767,16	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W261		Boekweitveld 44 (VGW 50 dB(A))	261317,90	530465,91	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W262		Mr Koehoornstr 48 (VGW 50 dB(A))	261349,23	530338,07	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W263		Oranjedorpstr 41 (VGW 50 dB(A))	261231,47	529980,02	Relatief	20,31	5,00	--	--	--
W264		Oranjedorpstr 45 (VGW 50 dB(A))	261291,87	530019,01	Relatief	20,68	5,00	--	--	--
W265		Oranjedorpstr 31 (VGW 50 dB(A))	261304,91	529948,31	Relatief	20,46	5,00	--	--	--
W266		Smidshof 18 (VGW 50 dB(A))	261462,49	529983,27	Relatief	21,88	5,00	--	--	--
W267		Smidshof 50 (VGW 50 dB(A))	261541,57	529854,28	Relatief	21,95	5,00	--	--	--
W268		Molenaarshof 19 (VGW 50 dB(A))	261699,49	529757,32	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W128a		De hoge Loo 29 zuidg (59 dB(A))	256984,39	532889,53	Relatief	21,63	5,00	--	--	woning
W130a		Meerakkers 22-24 zuidg (58 dB(A))	256936,44	532877,50	Relatief	22,67	5,00	--	--	woning
W241a		De Hoge Loo 27 zuidg (MTG 57 dB(A))	256916,91	532867,77	Relatief	23,18	5,00	--	--	woning
W242a		't Oude Loo 22-24 zuidg (MTG 56 dB(A))	256855,75	532844,78	Relatief	24,00	5,00	--	--	woning
W243		Zuidbargerstraat 4 (VGW 55 dB(A))	257109,14	531296,65	Relatief	21,97	5,00	--	--	woning
W244		Keistraat 20 (VGW 55 dB(A))	257457,09	531040,87	Relatief	22,54	5,00	--	--	woning
W245		Rietlandenstraat 9 (VGW 55 dB(A))	257556,65	530902,33	Relatief	22,27	5,00	--	--	woning
W215o		Oranjekanaal Z.Z. 36 oostg (MTG 55 dB(A))	258713,23	530435,00	Relatief	19,01	5,00	--	--	woning
W246		Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50 dB(A))	260047,86	529296,25	Relatief	17,94	5,00	--	--	--
W247		Oosterwijk W.Z. 50 (VGW 50 dB(A))	260346,47	529380,33	Relatief	18,35	5,00	--	--	woning
W255		Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50 dB(A))	260475,10	529265,68	Relatief	18,38	5,00	--	--	woning?
W247z		Oosterwijk W.Z. 50 zuidg (VGW 50 dB(A))	260358,02	529369,42	Relatief	18,36	5,00	--	--	woning
W281		Bargerweg 11 (VGW 55 dB(A))	259923,59	531832,10	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W282		Oude Meerdijk 54 (VGW 55 dB(A))	259216,88	532927,05	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W271		Bladderswijk O.Z. 120 (VGW 50 dB(A))	261041,25	528352,09	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W272		Bladderswijk O.Z. 123 (VGW 50 dB(A))	261075,02	528322,07	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W273		Bladderswijk O.Z. 126 (VGW 50 dB(A))	261163,37	528227,58	Relatief	20,00	5,00	--	--	--
W274		Bereklaauw 49 (VGW 50 dB(A))	262237,43	527993,84	Relatief	21,15	5,00	--	--	--
W202z		Oevermansweg 16 zuidg (VGW 55 dB(A))	259164,17	531965,02	Relatief	21,03	5,00	--	--	woning
BW302		Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(A))	260061,54	529605,99	Relatief	18,27	5,00	--	--	bedr won
BW302n		Oosterwijk W.Z. 37 noordg (- dB(A))	260054,42	529605,81	Relatief	18,26	5,00	--	--	bedr won
BW303		Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	260222,91	529551,62	Relatief	18,40	5,00	--	--	bedr won
BW303a		Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	260208,76	529554,16	Relatief	18,38	5,00	--	--	bedr won
BW304		grens bedr woningen Pollux II en III	261892,62	528396,24	Relatief	21,01	5,00	--	--	--
BW305		Oevermansweg 26 (- dB(A))	259300,67	531397,32	Relatief	20,25	5,00	--	--	bedr won
BW305z		Oevermansweg 26 (- dB(A))	259306,38	531391,01	Relatief	20,23	5,00	--	--	bedr won

Berekening geluidsbelasting Bargermeer op bouwplan De Holter
Invoergegevens ontvangerpunten

Model:Beheer Bargermeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
BW306		Schoolpad 55 (- dB(A))	259348,12	531360,30	Relatief	20,17	5,00	--	--	bedr won
BW306z		Schoolpad 55 (- dB(A))	259355,07	531358,71	Relatief	20,18	5,00	--	--	bedr won
W269		Vastenow 180 (VGW 50 dB(A))	262163,30	529665,57	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
W284		Oude Meerdijk 84 (VGW 55 dB(A))	259693,93	532865,44	Relatief	22,58	5,00	--	--	--
W285		Schoolpad 39a (VGW 55 dB(A))	260120,89	532673,95	Relatief	23,50	5,00	--	--	--
W286		Oosterveldsestraat 38 (VGW 50 dB(A))	260378,70	532617,93	Relatief	23,74	5,00	--	--	--
W287		Oosterveldsestraat 90 (VGW 50 dB(A))	260705,44	532336,59	Relatief	23,77	5,00	--	--	--
W288		Oosterveldsestraat 160 (VGW 50 dB(A))	261274,81	531763,45	Relatief	22,00	5,00	--	--	--
BW301		Bladderswijk O.Z. 41 (- dB(A))	259946,71	529523,74	Relatief	18,04	5,00	--	--	bedr won
W289		Spehornebrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	256654,03	531429,85	Relatief	19,06	5,00	9,70	--	woning
W283		Oude Meerdijk 72 (VGW 55 dB(A))	259521,18	532859,35	Relatief	22,09	5,00	--	--	--
W290		Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	257844,59	533363,20	Relatief	20,00	5,00	8,90	--	Hogeschool
W291		Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	258098,10	533323,10	Relatief	20,52	1,50	--	--	Drenthe co
W292		Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	258114,18	533368,47	Relatief	20,59	5,00	8,90	--	Drenthe co
101		nieuw gebouw [1]	256487,57	533650,61	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
102		nieuw gebouw [2]	256491,57	533650,68	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
103		nieuw gebouw [3]	256483,57	533650,55	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
104		nieuw gebouw [4]	256495,57	533650,74	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
105		nieuw gebouw [5]	256479,57	533650,49	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
106		nieuw gebouw [6]	256499,57	533650,80	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
107		nieuw gebouw [7]	256475,57	533650,43	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
108		nieuw gebouw [8]	256472,34	533660,43	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
109		nieuw gebouw [9]	256472,40	533656,43	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
110		nieuw gebouw [10]	256472,28	533664,43	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
111		nieuw gebouw [11]	256472,45	533652,43	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
112		nieuw gebouw [12]	256472,23	533668,43	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
113		nieuw gebouw [13]	256487,28	533670,76	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
114		nieuw gebouw [14]	256483,28	533670,69	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
115		nieuw gebouw [15]	256491,28	533670,84	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
116		nieuw gebouw [16]	256479,28	533670,61	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
117		nieuw gebouw [17]	256495,28	533670,92	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
118		nieuw gebouw [18]	256475,29	533670,54	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
119		nieuw gebouw [19]	256499,28	533670,99	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
120		nieuw gebouw [20]	256502,51	533660,95	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
121		nieuw gebouw [21]	256502,46	533664,95	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
122		nieuw gebouw [22]	256502,57	533656,95	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
123		nieuw gebouw [23]	256502,40	533668,95	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
124		nieuw gebouw [24]	256502,63	533652,95	Relatief	24,00	8,00	11,00	14,00	gebouw
101		nieuw gebouw [1]	256487,57	533650,61	Relatief	24,00	2,00	5,00	--	gebouw
102		nieuw gebouw [2]	256491,57	533650,68	Relatief	24,00	2,00	5,00	--	gebouw
103		nieuw gebouw [3]	256483,57	533650,55	Relatief	24,00	2,00	5,00	--	gebouw
104		nieuw gebouw [4]	256495,57	533650,74	Relatief	24,00	2,00	5,00	--	gebouw
105		nieuw gebouw [5]	256479,57	533650,49	Relatief	24,00	2,00	5,00	--	gebouw
106		nieuw gebouw [6]	256499,57	533650,80	Relatief	24,00	2,00	5,00	--	gebouw

Bijlage 4 Resultaten wegverkeerslawaa

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Schaikweg
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	43.91	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	37.93	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	43.99	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	38.80	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	41.49	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	42.58	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	43.01	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	43.48	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	23.25	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	28.00	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	24.97	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	-3.81	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	23.46	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	28.38	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	25.62	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	-1.79	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	22.92	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	27.67	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	27.08	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	-2.65	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	33.68	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	32.50	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	34.28	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	32.76	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	32.67	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	32.71	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	33.02	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	33.33	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	34.07	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	32.97	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	34.63	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	33.20	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	33.11	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	33.12	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	33.42	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	33.73	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	34.39	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	33.43	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	34.69	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	33.66	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	33.53	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	33.49	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	33.79	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	34.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	33.93	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Schaikweg
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_A	nieuw gebouw [16]		1.50	32.59
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		22.50	34.97
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		4.50	32.85
gebouw_C	nieuw gebouw [16]		7.50	32.78
gebouw_D	nieuw gebouw [16]		10.50	32.82
gebouw_E	nieuw gebouw [16]		13.50	33.14
gebouw_F	nieuw gebouw [16]		16.50	33.48
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		19.50	33.31
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		1.50	32.46
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		22.50	33.61
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		4.50	32.66
gebouw_C	nieuw gebouw [17]		7.50	32.50
gebouw_D	nieuw gebouw [17]		10.50	32.40
gebouw_E	nieuw gebouw [17]		13.50	32.70
gebouw_F	nieuw gebouw [17]		16.50	33.00
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		19.50	33.91
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		1.50	32.42
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		22.50	34.96
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		4.50	32.78
gebouw_C	nieuw gebouw [18]		7.50	32.73
gebouw_D	nieuw gebouw [18]		10.50	32.78
gebouw_E	nieuw gebouw [18]		13.50	33.09
gebouw_F	nieuw gebouw [18]		16.50	33.44
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		19.50	33.14
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		1.50	32.25
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		22.50	33.45
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		4.50	32.51
gebouw_C	nieuw gebouw [19]		7.50	32.32
gebouw_D	nieuw gebouw [19]		10.50	32.23
gebouw_E	nieuw gebouw [19]		13.50	32.52
gebouw_F	nieuw gebouw [19]		16.50	32.83
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		19.50	44.29
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		1.50	39.85
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		22.50	44.40
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		4.50	40.60
gebouw_C	nieuw gebouw [2]		7.50	42.15
gebouw_D	nieuw gebouw [2]		10.50	42.87
gebouw_E	nieuw gebouw [2]		13.50	43.36
gebouw_F	nieuw gebouw [2]		16.50	43.85
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		19.50	44.33
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		1.50	41.65
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		22.50	44.50
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		4.50	41.99
gebouw_C	nieuw gebouw [20]		7.50	42.29
gebouw_D	nieuw gebouw [20]		10.50	42.66
gebouw_E	nieuw gebouw [20]		13.50	43.27
gebouw_F	nieuw gebouw [20]		16.50	43.86
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		19.50	44.05
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		1.50	41.41
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		22.50	44.26
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		4.50	41.76
gebouw_C	nieuw gebouw [21]		7.50	42.05
gebouw_D	nieuw gebouw [21]		10.50	42.41
gebouw_E	nieuw gebouw [21]		13.50	42.96
gebouw_F	nieuw gebouw [21]		16.50	43.60
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		19.50	44.48
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		1.50	42.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 van Schaikweg
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	44.59
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	42.40
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	42.71
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	43.07
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	43.57
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	44.05
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	44.05
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	41.34
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	44.24
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	41.67
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	41.94
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	42.33
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	42.86
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	43.58
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	44.62
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	42.18
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	44.73
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	42.55
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	42.91
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	43.26
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	43.74
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	44.21
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	43.78
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	36.91
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	43.90
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	37.96
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	41.19
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	42.40
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	42.88
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	43.34
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	44.38
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	41.29
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	44.49
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	41.75
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	42.53
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	42.99
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	43.48
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	43.96
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	43.88
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	35.53
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	44.00
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	36.95
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	41.12
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	42.50
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	43.00
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	43.45
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	44.41
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	42.01
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	44.52
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	42.49
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	42.82
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	43.08
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	43.53
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	44.02
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	43.53
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	33.97
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	43.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
van Schaikweg
Groep: van Schaikweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	35.88
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	40.71
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	42.12
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	42.63
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	43.10
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	23.56
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	28.39
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	23.13
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	-1.68
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	23.60
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	28.45
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	-2.09
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	-1.73
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenning
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	-10.81	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	-5.21	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	4.65	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	5.62	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	31.64	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	32.24	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	32.95	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	11.77	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	15.60	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	27.04	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	33.00	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	32.79	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	33.26	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	43.58	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	41.56	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	43.54	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	42.70	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	43.61	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	43.64	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	43.65	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	43.62	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	42.76	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	40.85	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	42.72	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	41.92	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	42.84	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	42.78	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	42.82	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	42.80	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	43.27	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	41.38	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	43.20	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	42.61	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	43.49	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	43.40	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	43.37	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	43.32	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	42.31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenning
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	gebouw_A	nieuw gebouw [16]	1.50	40.44
	gebouw_B	nieuw gebouw [16]	22.50	42.28
	gebouw_B	nieuw gebouw [16]	4.50	41.44
	gebouw_C	nieuw gebouw [16]	7.50	42.36
	gebouw_D	nieuw gebouw [16]	10.50	42.31
	gebouw_E	nieuw gebouw [16]	13.50	42.37
	gebouw_F	nieuw gebouw [16]	16.50	42.34
	gebouw_A	nieuw gebouw [17]	19.50	44.21
	gebouw_A	nieuw gebouw [17]	1.50	42.25
	gebouw_B	nieuw gebouw [17]	22.50	44.14
	gebouw_B	nieuw gebouw [17]	4.50	43.54
	gebouw_C	nieuw gebouw [17]	7.50	44.39
	gebouw_D	nieuw gebouw [17]	10.50	44.36
	gebouw_E	nieuw gebouw [17]	13.50	44.32
	gebouw_F	nieuw gebouw [17]	16.50	44.26
	gebouw_A	nieuw gebouw [18]	19.50	41.95
	gebouw_A	nieuw gebouw [18]	1.50	40.12
	gebouw_B	nieuw gebouw [18]	22.50	41.92
	gebouw_B	nieuw gebouw [18]	4.50	41.05
	gebouw_C	nieuw gebouw [18]	7.50	41.97
	gebouw_D	nieuw gebouw [18]	10.50	41.92
	gebouw_E	nieuw gebouw [18]	13.50	41.99
	gebouw_F	nieuw gebouw [18]	16.50	41.97
	gebouw_A	nieuw gebouw [19]	19.50	44.81
	gebouw_A	nieuw gebouw [19]	1.50	42.84
	gebouw_B	nieuw gebouw [19]	22.50	44.73
	gebouw_B	nieuw gebouw [19]	4.50	44.20
	gebouw_C	nieuw gebouw [19]	7.50	45.00
	gebouw_D	nieuw gebouw [19]	10.50	44.98
	gebouw_E	nieuw gebouw [19]	13.50	44.94
	gebouw_F	nieuw gebouw [19]	16.50	44.88
	gebouw_A	nieuw gebouw [2]	19.50	--
	gebouw_A	nieuw gebouw [2]	1.50	31.70
	gebouw_B	nieuw gebouw [2]	22.50	--
	gebouw_B	nieuw gebouw [2]	4.50	32.42
	gebouw_C	nieuw gebouw [2]	7.50	33.29
	gebouw_D	nieuw gebouw [2]	10.50	-16.27
	gebouw_E	nieuw gebouw [2]	13.50	--
	gebouw_F	nieuw gebouw [2]	16.50	--
	gebouw_A	nieuw gebouw [20]	19.50	44.22
	gebouw_A	nieuw gebouw [20]	1.50	41.90
	gebouw_B	nieuw gebouw [20]	22.50	44.15
	gebouw_B	nieuw gebouw [20]	4.50	43.28
	gebouw_C	nieuw gebouw [20]	7.50	44.19
	gebouw_D	nieuw gebouw [20]	10.50	44.36
	gebouw_E	nieuw gebouw [20]	13.50	44.33
	gebouw_F	nieuw gebouw [20]	16.50	44.28
	gebouw_A	nieuw gebouw [21]	19.50	44.59
	gebouw_A	nieuw gebouw [21]	1.50	42.29
	gebouw_B	nieuw gebouw [21]	22.50	44.51
	gebouw_B	nieuw gebouw [21]	4.50	43.70
	gebouw_C	nieuw gebouw [21]	7.50	44.59
	gebouw_D	nieuw gebouw [21]	10.50	44.75
	gebouw_E	nieuw gebouw [21]	13.50	44.71
	gebouw_F	nieuw gebouw [21]	16.50	44.65
	gebouw_A	nieuw gebouw [22]	19.50	43.76
	gebouw_A	nieuw gebouw [22]	1.50	41.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenning
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	43.69
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	42.66
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	43.64
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	43.84
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	43.79
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	43.77
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	45.12
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	42.89
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	45.04
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	44.36
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	45.16
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	45.29
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	45.25
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	45.19
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	43.29
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	40.81
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	43.23
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	42.15
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	43.17
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	43.40
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	43.36
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	43.30
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	30.71
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	31.93
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	32.97
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	5.68
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	32.02
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	33.26
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	34.32
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	1.80
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	30.31
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	31.41
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	32.72
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	5.74
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	-12.68
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	-8.29
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	0.85
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	1.82
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	29.18
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenning
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	29.23
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	30.75
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	-15.16
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	32.13
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	33.14
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	33.83
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	--
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	25.59
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	26.94
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	31.09
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	--
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	56.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	53.07	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	55.97	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	54.95	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	55.78	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	56.02	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	56.23	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	56.18	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	20.86	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	43.05	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	22.38	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	44.62	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	46.16	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	29.23	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	27.89	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	28.23	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	23.43	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	42.36	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	22.05	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	44.21	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	43.89	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	29.10	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	27.77	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	28.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	20.95	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	43.30	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	22.50	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	44.89	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	46.47	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	28.79	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	27.32	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	27.71	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	57.18	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	55.21	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	57.03	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	56.65	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	57.21	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	57.29	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	57.32	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	57.29	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	56.88	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	54.82	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	56.77	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	56.18	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	56.82	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	56.90	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	56.97	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	56.96	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	57.74	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	55.90	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	57.57	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	57.32	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	57.78	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	57.88	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	57.89	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	57.85	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	56.35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_A	nieuw gebouw [16]		1.50	54.23
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		22.50	56.25
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		4.50	55.60
gebouw_C	nieuw gebouw [16]		7.50	56.31
gebouw_D	nieuw gebouw [16]		10.50	56.33
gebouw_E	nieuw gebouw [16]		13.50	56.43
gebouw_F	nieuw gebouw [16]		16.50	56.42
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		19.50	58.19
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		1.50	56.61
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		22.50	58.02
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		4.50	57.96
gebouw_C	nieuw gebouw [17]		7.50	58.34
gebouw_D	nieuw gebouw [17]		10.50	58.45
gebouw_E	nieuw gebouw [17]		13.50	58.39
gebouw_F	nieuw gebouw [17]		16.50	58.32
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		19.50	56.05
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		1.50	53.90
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		22.50	55.94
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		4.50	55.22
gebouw_C	nieuw gebouw [18]		7.50	56.00
gebouw_D	nieuw gebouw [18]		10.50	55.97
gebouw_E	nieuw gebouw [18]		13.50	56.09
gebouw_F	nieuw gebouw [18]		16.50	56.09
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		19.50	58.79
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		1.50	57.55
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		22.50	58.61
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		4.50	58.76
gebouw_C	nieuw gebouw [19]		7.50	59.05
gebouw_D	nieuw gebouw [19]		10.50	59.16
gebouw_E	nieuw gebouw [19]		13.50	59.03
gebouw_F	nieuw gebouw [19]		16.50	58.94
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		19.50	56.63
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		1.50	54.42
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		22.50	56.48
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		4.50	56.24
gebouw_C	nieuw gebouw [2]		7.50	56.92
gebouw_D	nieuw gebouw [2]		10.50	56.82
gebouw_E	nieuw gebouw [2]		13.50	56.83
gebouw_F	nieuw gebouw [2]		16.50	56.74
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		19.50	61.86
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		1.50	60.99
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		22.50	61.61
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		4.50	62.14
gebouw_C	nieuw gebouw [20]		7.50	62.31
gebouw_D	nieuw gebouw [20]		10.50	62.32
gebouw_E	nieuw gebouw [20]		13.50	62.22
gebouw_F	nieuw gebouw [20]		16.50	62.06
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		19.50	61.91
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		1.50	61.04
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		22.50	61.67
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		4.50	62.18
gebouw_C	nieuw gebouw [21]		7.50	62.36
gebouw_D	nieuw gebouw [21]		10.50	62.37
gebouw_E	nieuw gebouw [21]		13.50	62.27
gebouw_F	nieuw gebouw [21]		16.50	62.11
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		19.50	61.82
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		1.50	60.95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	61.58
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	62.10
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	62.27
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	62.28
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	62.18
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	62.02
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	61.93
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	61.07
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	61.68
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	62.20
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	62.38
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	62.40
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	62.30
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	62.13
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	61.87
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	60.97
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	61.64
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	62.14
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	62.31
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	62.33
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	62.22
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	62.06
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	55.58
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	52.18
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	55.48
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	54.09
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	55.10
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	55.34
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	55.67
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	55.64
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	57.23
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	55.80
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	57.06
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	57.48
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	58.02
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	57.53
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	57.48
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	57.37
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	55.22
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	51.27
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	55.14
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	53.18
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	54.45
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	54.67
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	55.20
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	55.26
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	57.94
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	56.99
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	57.73
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	58.46
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	58.75
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	58.34
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	58.25
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	58.11
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	54.66
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	50.38
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	54.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg

Huidige verkeersstructuur

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	52.26
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	53.73
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	53.88
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	54.54
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	54.68
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	20.77
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	42.89
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	22.26
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	44.49
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	45.40
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	29.30
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	27.54
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	27.78
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	20.67
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	43.01
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	22.15
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	44.59
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	45.10
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	29.65
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	27.11
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	27.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	43.90	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	37.94	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	43.99	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	38.81	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	41.49	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	42.57	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	43.01	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	43.48	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	23.24	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	27.99	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	24.97	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	-3.78	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	23.43	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	28.36	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	25.62	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	-1.76	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	22.92	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	27.65	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	27.08	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	-2.62	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	33.78	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	32.50	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	34.34	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	32.76	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	32.68	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	32.73	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	33.02	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	33.34	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	33.84	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	32.48	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	34.60	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	32.70	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	32.60	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	32.62	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	32.93	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	33.27	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	34.40	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	33.43	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	34.70	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	33.67	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	33.53	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	33.50	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	33.79	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	34.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	34.18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
gebouw_A	nieuw gebouw [16]		1.50	32.60
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		22.50	35.05
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		4.50	32.86
gebouw_C	nieuw gebouw [16]		7.50	32.78
gebouw_D	nieuw gebouw [16]		10.50	32.83
gebouw_E	nieuw gebouw [16]		13.50	33.15
gebouw_F	nieuw gebouw [16]		16.50	33.51
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		19.50	33.33
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		1.50	32.46
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		22.50	33.63
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		4.50	32.67
gebouw_C	nieuw gebouw [17]		7.50	32.51
gebouw_D	nieuw gebouw [17]		10.50	32.43
gebouw_E	nieuw gebouw [17]		13.50	32.71
gebouw_F	nieuw gebouw [17]		16.50	33.02
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		19.50	34.18
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		1.50	32.43
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		22.50	35.04
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		4.50	32.78
gebouw_C	nieuw gebouw [18]		7.50	32.74
gebouw_D	nieuw gebouw [18]		10.50	32.79
gebouw_E	nieuw gebouw [18]		13.50	33.10
gebouw_F	nieuw gebouw [18]		16.50	33.46
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		19.50	33.17
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		1.50	32.27
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		22.50	33.47
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		4.50	32.53
gebouw_C	nieuw gebouw [19]		7.50	32.34
gebouw_D	nieuw gebouw [19]		10.50	32.27
gebouw_E	nieuw gebouw [19]		13.50	32.54
gebouw_F	nieuw gebouw [19]		16.50	32.85
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		19.50	44.29
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		1.50	39.85
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		22.50	44.40
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		4.50	40.60
gebouw_C	nieuw gebouw [2]		7.50	42.14
gebouw_D	nieuw gebouw [2]		10.50	42.87
gebouw_E	nieuw gebouw [2]		13.50	43.36
gebouw_F	nieuw gebouw [2]		16.50	43.85
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		19.50	44.34
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		1.50	41.80
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		22.50	44.50
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		4.50	42.14
gebouw_C	nieuw gebouw [20]		7.50	42.43
gebouw_D	nieuw gebouw [20]		10.50	42.79
gebouw_E	nieuw gebouw [20]		13.50	43.35
gebouw_F	nieuw gebouw [20]		16.50	43.88
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		19.50	44.06
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		1.50	41.57
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		22.50	44.26
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		4.50	41.93
gebouw_C	nieuw gebouw [21]		7.50	42.22
gebouw_D	nieuw gebouw [21]		10.50	42.58
gebouw_E	nieuw gebouw [21]		13.50	43.11
gebouw_F	nieuw gebouw [21]		16.50	43.63
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		19.50	44.56
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		1.50	42.06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	44.72
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	42.40
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	42.71
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	43.08
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	43.58
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	44.07
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	44.05
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	41.33
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	44.27
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	41.67
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	41.93
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	42.33
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	42.91
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	43.58
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	44.66
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	42.18
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	44.80
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	42.59
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	42.97
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	43.32
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	43.76
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	44.22
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	43.77
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	36.92
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	43.90
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	37.97
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	41.19
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	42.39
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	42.88
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	43.33
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	44.38
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	41.29
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	44.49
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	41.76
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	42.54
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	43.00
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	43.47
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	43.96
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	43.88
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	35.53
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	44.00
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	36.95
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	41.11
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	42.49
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	42.99
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	43.45
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	44.41
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	42.01
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	44.53
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	42.49
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	42.82
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	43.08
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	43.52
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	44.01
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	43.53
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	33.96
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	43.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Schaikweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	35.86
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	40.71
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	42.12
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	42.62
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	43.09
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	23.58
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	28.39
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	23.13
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	-1.64
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	23.61
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	28.45
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	-2.05
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	-1.70
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenning
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	--	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	--	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	31.27	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	31.87	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	32.59	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	11.60	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	15.49	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	26.98	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	31.93	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	32.41	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	32.94	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	42.83	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	40.90	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	42.78	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	42.03	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	42.94	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	42.92	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	42.91	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	42.87	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	42.24	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	40.36	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	42.20	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	41.44	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	42.35	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	42.29	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	42.30	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	42.28	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	42.97	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	41.08	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	42.91	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	42.29	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	43.15	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	43.08	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	43.06	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	43.02	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	41.79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenning
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_A	nieuw gebouw [16]		1.50	39.95
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		22.50	41.75
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		4.50	40.94
gebouw_C	nieuw gebouw [16]		7.50	41.87
gebouw_D	nieuw gebouw [16]		10.50	41.79
gebouw_E	nieuw gebouw [16]		13.50	41.84
gebouw_F	nieuw gebouw [16]		16.50	41.81
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		19.50	43.62
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		1.50	41.69
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		22.50	43.55
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		4.50	42.97
gebouw_C	nieuw gebouw [17]		7.50	43.80
gebouw_D	nieuw gebouw [17]		10.50	43.76
gebouw_E	nieuw gebouw [17]		13.50	43.72
gebouw_F	nieuw gebouw [17]		16.50	43.68
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		19.50	41.44
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		1.50	39.63
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		22.50	41.41
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		4.50	40.57
gebouw_C	nieuw gebouw [18]		7.50	41.47
gebouw_D	nieuw gebouw [18]		10.50	41.38
gebouw_E	nieuw gebouw [18]		13.50	41.47
gebouw_F	nieuw gebouw [18]		16.50	41.46
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		19.50	44.31
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		1.50	42.36
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		22.50	44.24
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		4.50	43.72
gebouw_C	nieuw gebouw [19]		7.50	44.51
gebouw_D	nieuw gebouw [19]		10.50	44.47
gebouw_E	nieuw gebouw [19]		13.50	44.43
gebouw_F	nieuw gebouw [19]		16.50	44.37
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		1.50	30.71
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		4.50	31.70
gebouw_C	nieuw gebouw [2]		7.50	32.59
gebouw_D	nieuw gebouw [2]		10.50	--
gebouw_E	nieuw gebouw [2]		13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [2]		16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		19.50	43.74
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		1.50	41.29
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		22.50	43.70
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		4.50	42.71
gebouw_C	nieuw gebouw [20]		7.50	43.62
gebouw_D	nieuw gebouw [20]		10.50	43.79
gebouw_E	nieuw gebouw [20]		13.50	43.74
gebouw_F	nieuw gebouw [20]		16.50	43.68
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		19.50	44.13
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		1.50	41.90
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		22.50	44.04
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		4.50	43.35
gebouw_C	nieuw gebouw [21]		7.50	44.17
gebouw_D	nieuw gebouw [21]		10.50	44.31
gebouw_E	nieuw gebouw [21]		13.50	44.26
gebouw_F	nieuw gebouw [21]		16.50	44.20
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		19.50	43.74
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		1.50	41.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wenning
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_B	nieuw gebouw [22]	22.50	43.73	
gebouw_B	nieuw gebouw [22]	4.50	42.65	
gebouw_C	nieuw gebouw [22]	7.50	43.62	
gebouw_D	nieuw gebouw [22]	10.50	43.86	
gebouw_E	nieuw gebouw [22]	13.50	43.82	
gebouw_F	nieuw gebouw [22]	16.50	43.77	
gebouw_A	nieuw gebouw [23]	19.50	44.62	
gebouw_A	nieuw gebouw [23]	1.50	42.40	
gebouw_B	nieuw gebouw [23]	22.50	44.54	
gebouw_B	nieuw gebouw [23]	4.50	43.87	
gebouw_C	nieuw gebouw [23]	7.50	44.66	
gebouw_D	nieuw gebouw [23]	10.50	44.79	
gebouw_E	nieuw gebouw [23]	13.50	44.74	
gebouw_F	nieuw gebouw [23]	16.50	44.68	
gebouw_A	nieuw gebouw [24]	19.50	43.03	
gebouw_A	nieuw gebouw [24]	1.50	40.59	
gebouw_B	nieuw gebouw [24]	22.50	42.99	
gebouw_B	nieuw gebouw [24]	4.50	41.90	
gebouw_C	nieuw gebouw [24]	7.50	42.92	
gebouw_D	nieuw gebouw [24]	10.50	43.18	
gebouw_E	nieuw gebouw [24]	13.50	43.15	
gebouw_F	nieuw gebouw [24]	16.50	43.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [3]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [3]	1.50	30.63	
gebouw_B	nieuw gebouw [3]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [3]	4.50	31.85	
gebouw_C	nieuw gebouw [3]	7.50	32.87	
gebouw_D	nieuw gebouw [3]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [3]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [3]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [4]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [4]	1.50	31.93	
gebouw_B	nieuw gebouw [4]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [4]	4.50	33.16	
gebouw_C	nieuw gebouw [4]	7.50	34.22	
gebouw_D	nieuw gebouw [4]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [4]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [4]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [5]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [5]	1.50	30.24	
gebouw_B	nieuw gebouw [5]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [5]	4.50	31.33	
gebouw_C	nieuw gebouw [5]	7.50	32.64	
gebouw_D	nieuw gebouw [5]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [5]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [5]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [6]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [6]	1.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [6]	22.50	--	
gebouw_B	nieuw gebouw [6]	4.50	--	
gebouw_C	nieuw gebouw [6]	7.50	--	
gebouw_D	nieuw gebouw [6]	10.50	--	
gebouw_E	nieuw gebouw [6]	13.50	--	
gebouw_F	nieuw gebouw [6]	16.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [7]	19.50	--	
gebouw_A	nieuw gebouw [7]	1.50	28.73	
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	22.50	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wenning inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wenning
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	28.87
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	30.43
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	--
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	31.83
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	32.85
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	33.55
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	--
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	--
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	25.50
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	--
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	26.85
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	31.03
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	--
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	--
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	55.75	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	52.76	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	55.63	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	54.63	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	55.45	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	55.67	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	55.89	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	55.83	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	22.56	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	42.76	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	23.73	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	44.36	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	45.87	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	20.86	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	20.84	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	21.83	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	22.30	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	42.00	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	23.43	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	43.86	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	43.46	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	21.11	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	21.00	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	21.87	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	22.64	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	43.08	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	23.83	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	44.68	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	46.23	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	20.97	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	20.86	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	21.87	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	56.69	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	54.44	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	56.61	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	56.05	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	56.65	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	56.70	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	56.76	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	56.75	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	56.25	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	53.79	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	56.19	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	55.39	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	56.10	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	56.16	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	56.28	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	56.29	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	57.20	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	55.11	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	57.10	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	56.72	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	57.21	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	57.26	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	57.29	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	57.27	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	55.90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	1.50	53.42	
gebouw_B	nieuw gebouw [16]	22.50	55.84	
gebouw_B	nieuw gebouw [16]	4.50	55.00	
gebouw_C	nieuw gebouw [16]	7.50	55.79	
gebouw_D	nieuw gebouw [16]	10.50	55.79	
gebouw_E	nieuw gebouw [16]	13.50	55.92	
gebouw_F	nieuw gebouw [16]	16.50	55.94	
gebouw_A	nieuw gebouw [17]	19.50	57.53	
gebouw_A	nieuw gebouw [17]	1.50	55.72	
gebouw_B	nieuw gebouw [17]	22.50	57.44	
gebouw_B	nieuw gebouw [17]	4.50	57.26	
gebouw_C	nieuw gebouw [17]	7.50	57.66	
gebouw_D	nieuw gebouw [17]	10.50	57.76	
gebouw_E	nieuw gebouw [17]	13.50	57.69	
gebouw_F	nieuw gebouw [17]	16.50	57.64	
gebouw_A	nieuw gebouw [18]	19.50	55.56	
gebouw_A	nieuw gebouw [18]	1.50	53.09	
gebouw_B	nieuw gebouw [18]	22.50	55.50	
gebouw_B	nieuw gebouw [18]	4.50	54.61	
gebouw_C	nieuw gebouw [18]	7.50	55.46	
gebouw_D	nieuw gebouw [18]	10.50	55.40	
gebouw_E	nieuw gebouw [18]	13.50	55.54	
gebouw_F	nieuw gebouw [18]	16.50	55.57	
gebouw_A	nieuw gebouw [19]	19.50	58.22	
gebouw_A	nieuw gebouw [19]	1.50	56.82	
gebouw_B	nieuw gebouw [19]	22.50	58.08	
gebouw_B	nieuw gebouw [19]	4.50	58.17	
gebouw_C	nieuw gebouw [19]	7.50	58.51	
gebouw_D	nieuw gebouw [19]	10.50	58.59	
gebouw_E	nieuw gebouw [19]	13.50	58.49	
gebouw_F	nieuw gebouw [19]	16.50	58.39	
gebouw_A	nieuw gebouw [2]	19.50	56.33	
gebouw_A	nieuw gebouw [2]	1.50	54.04	
gebouw_B	nieuw gebouw [2]	22.50	56.19	
gebouw_B	nieuw gebouw [2]	4.50	55.87	
gebouw_C	nieuw gebouw [2]	7.50	56.56	
gebouw_D	nieuw gebouw [2]	10.50	56.50	
gebouw_E	nieuw gebouw [2]	13.50	56.52	
gebouw_F	nieuw gebouw [2]	16.50	56.43	
gebouw_A	nieuw gebouw [20]	19.50	61.36	
gebouw_A	nieuw gebouw [20]	1.50	60.40	
gebouw_B	nieuw gebouw [20]	22.50	61.14	
gebouw_B	nieuw gebouw [20]	4.50	61.64	
gebouw_C	nieuw gebouw [20]	7.50	61.84	
gebouw_D	nieuw gebouw [20]	10.50	61.82	
gebouw_E	nieuw gebouw [20]	13.50	61.72	
gebouw_F	nieuw gebouw [20]	16.50	61.55	
gebouw_A	nieuw gebouw [21]	19.50	61.30	
gebouw_A	nieuw gebouw [21]	1.50	60.39	
gebouw_B	nieuw gebouw [21]	22.50	61.08	
gebouw_B	nieuw gebouw [21]	4.50	61.60	
gebouw_C	nieuw gebouw [21]	7.50	61.78	
gebouw_D	nieuw gebouw [21]	10.50	61.77	
gebouw_E	nieuw gebouw [21]	13.50	61.67	
gebouw_F	nieuw gebouw [21]	16.50	61.50	
gebouw_A	nieuw gebouw [22]	19.50	61.29	
gebouw_A	nieuw gebouw [22]	1.50	60.36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	61.06
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	61.59
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	61.79
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	61.78
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	61.65
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	61.48
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	61.40
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	60.46
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	61.18
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	61.65
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	61.86
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	61.87
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	61.78
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	61.60
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	61.30
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	60.36
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	61.06
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	61.60
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	61.78
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	61.77
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	61.67
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	61.50
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	55.34
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	51.87
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	55.25
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	53.77
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	54.81
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	55.07
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	55.42
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	55.40
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	56.94
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	55.44
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	56.78
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	57.12
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	57.68
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	57.21
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	57.18
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	57.07
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	54.85
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	50.94
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	54.77
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	52.86
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	54.11
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	54.30
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	54.83
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	54.88
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	57.56
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	56.64
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	57.36
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	58.11
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	58.38
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	57.97
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	57.88
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	57.74
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	54.32
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	50.03
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	54.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief ondertunneling Hondsrugweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023 incl ondertunneling Hondsrugweg
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	51.94
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	53.39
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	53.54
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	54.21
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	54.34
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	22.50
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	42.90
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	23.63
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	44.52
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	45.57
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	20.95
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	20.87
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	21.80
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	22.37
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	42.76
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	23.53
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	44.45
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	45.05
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	20.71
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	20.70
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	21.63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Maatregelenonderzoek

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief maatregel SMA/06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie inclusief maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	55.33	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	52.28	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	55.22	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	54.15	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	54.99	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	55.26	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	55.47	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	55.42	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	20.67	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	42.31	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	22.20	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	43.89	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	45.42	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	29.07	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	27.74	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	28.07	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	23.25	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	41.61	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	21.88	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	43.44	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	43.21	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	28.91	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	27.65	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	27.93	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	20.76	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	42.53	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	22.32	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	44.12	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	45.71	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	28.60	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	27.14	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	27.52	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	56.53	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	54.55	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	56.38	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	55.96	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	56.52	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	56.62	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	56.66	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	56.63	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	56.24	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	54.17	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	56.13	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	55.51	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	56.14	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	56.24	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	56.32	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	56.31	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	57.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	55.24	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	56.92	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	56.64	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	57.10	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	57.22	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	57.23	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	57.20	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	55.70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief maatregel SMA/06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie inclusief maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	1.50	53.58	
gebouw_B	nieuw gebouw [16]	22.50	55.59	
gebouw_B	nieuw gebouw [16]	4.50	54.92	
gebouw_C	nieuw gebouw [16]	7.50	55.62	
gebouw_D	nieuw gebouw [16]	10.50	55.66	
gebouw_E	nieuw gebouw [16]	13.50	55.77	
gebouw_F	nieuw gebouw [16]	16.50	55.77	
gebouw_A	nieuw gebouw [17]	19.50	57.55	
gebouw_A	nieuw gebouw [17]	1.50	55.95	
gebouw_B	nieuw gebouw [17]	22.50	57.38	
gebouw_B	nieuw gebouw [17]	4.50	57.28	
gebouw_C	nieuw gebouw [17]	7.50	57.66	
gebouw_D	nieuw gebouw [17]	10.50	57.78	
gebouw_E	nieuw gebouw [17]	13.50	57.74	
gebouw_F	nieuw gebouw [17]	16.50	57.68	
gebouw_A	nieuw gebouw [18]	19.50	55.40	
gebouw_A	nieuw gebouw [18]	1.50	53.25	
gebouw_B	nieuw gebouw [18]	22.50	55.30	
gebouw_B	nieuw gebouw [18]	4.50	54.56	
gebouw_C	nieuw gebouw [18]	7.50	55.32	
gebouw_D	nieuw gebouw [18]	10.50	55.30	
gebouw_E	nieuw gebouw [18]	13.50	55.44	
gebouw_F	nieuw gebouw [18]	16.50	55.44	
gebouw_A	nieuw gebouw [19]	19.50	58.14	
gebouw_A	nieuw gebouw [19]	1.50	56.88	
gebouw_B	nieuw gebouw [19]	22.50	57.96	
gebouw_B	nieuw gebouw [19]	4.50	58.07	
gebouw_C	nieuw gebouw [19]	7.50	58.36	
gebouw_D	nieuw gebouw [19]	10.50	58.48	
gebouw_E	nieuw gebouw [19]	13.50	58.37	
gebouw_F	nieuw gebouw [19]	16.50	58.28	
gebouw_A	nieuw gebouw [2]	19.50	55.86	
gebouw_A	nieuw gebouw [2]	1.50	53.63	
gebouw_B	nieuw gebouw [2]	22.50	55.72	
gebouw_B	nieuw gebouw [2]	4.50	55.45	
gebouw_C	nieuw gebouw [2]	7.50	56.12	
gebouw_D	nieuw gebouw [2]	10.50	56.06	
gebouw_E	nieuw gebouw [2]	13.50	56.06	
gebouw_F	nieuw gebouw [2]	16.50	55.97	
gebouw_A	nieuw gebouw [20]	19.50	61.14	
gebouw_A	nieuw gebouw [20]	1.50	60.27	
gebouw_B	nieuw gebouw [20]	22.50	60.89	
gebouw_B	nieuw gebouw [20]	4.50	61.40	
gebouw_C	nieuw gebouw [20]	7.50	61.56	
gebouw_D	nieuw gebouw [20]	10.50	61.58	
gebouw_E	nieuw gebouw [20]	13.50	61.48	
gebouw_F	nieuw gebouw [20]	16.50	61.33	
gebouw_A	nieuw gebouw [21]	19.50	61.19	
gebouw_A	nieuw gebouw [21]	1.50	60.32	
gebouw_B	nieuw gebouw [21]	22.50	60.95	
gebouw_B	nieuw gebouw [21]	4.50	61.44	
gebouw_C	nieuw gebouw [21]	7.50	61.61	
gebouw_D	nieuw gebouw [21]	10.50	61.63	
gebouw_E	nieuw gebouw [21]	13.50	61.54	
gebouw_F	nieuw gebouw [21]	16.50	61.38	
gebouw_A	nieuw gebouw [22]	19.50	61.10	
gebouw_A	nieuw gebouw [22]	1.50	60.22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief maatregel SMA/06

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie inclusief maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hondsrugweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	60.86
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	61.37
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	61.52
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	61.54
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	61.44
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	61.29
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	61.22
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	60.35
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	60.97
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	61.46
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	61.64
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	61.67
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	61.57
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	61.41
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	61.16
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	60.25
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	60.92
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	61.40
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	61.57
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	61.59
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	61.49
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	61.34
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	54.84
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	51.39
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	54.74
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	53.29
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	54.32
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	54.60
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	54.92
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	54.89
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	56.48
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	55.00
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	56.31
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	56.68
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	57.23
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	56.76
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	56.72
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	56.61
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	54.48
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	50.47
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	54.39
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	52.37
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	53.67
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	53.93
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	54.46
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	54.51
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	57.17
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	56.22
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	56.97
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	57.68
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	57.96
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	57.57
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	57.48
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	57.33
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	53.92
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	49.58
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	53.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

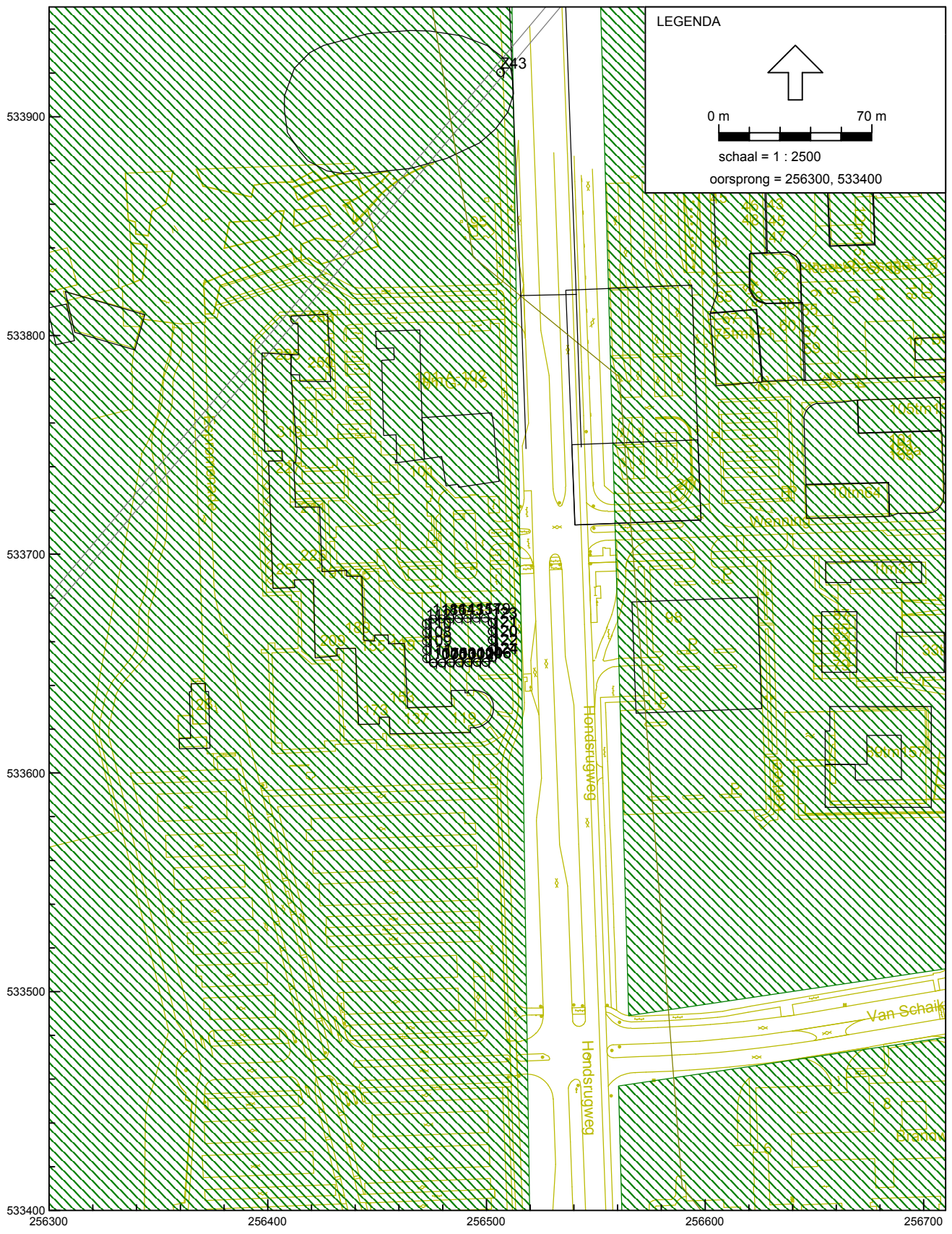
Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Hondsrugweg inclusief maatregel SMA/06

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie inclusief maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hondsrugweg
Groepsreductie: Ja

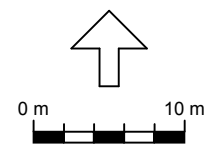
Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	51.46
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	52.96
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	53.15
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	53.80
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	53.94
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	20.57
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	42.10
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	22.09
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	43.72
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	44.65
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	29.10
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	27.41
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	27.61
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	20.47
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	42.22
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	21.97
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	43.81
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	44.38
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	29.45
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	26.98
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	27.20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Resultaten industrielawaai

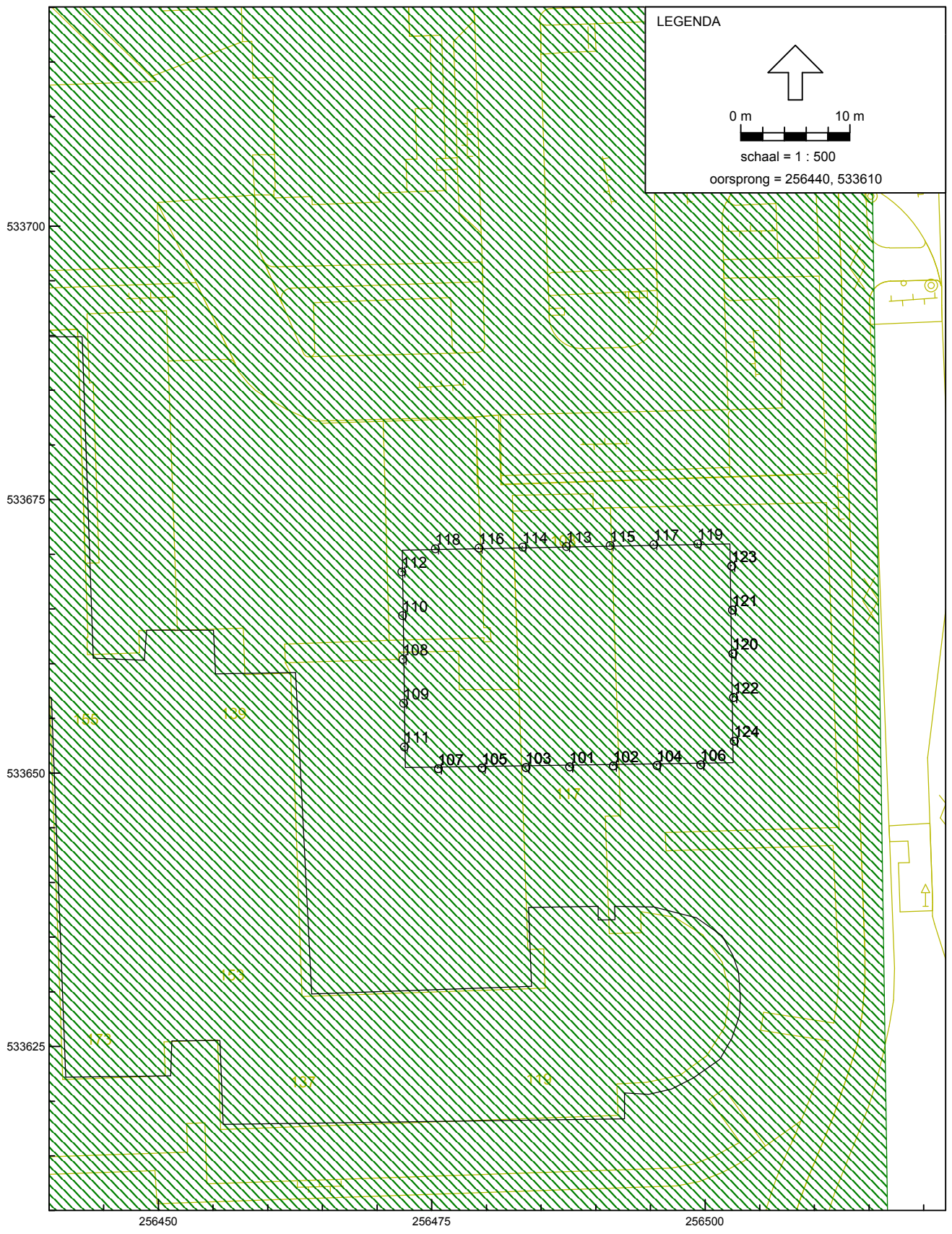


LEGENDA



schaal = 1 : 500

oorsprong = 256440, 533610



Geluidsbelasting Bargerveer op bouwplan De Holter

Bargerveer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvul- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargerveer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargerveer va 29sep2010

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
S01_A	grens ind. terrein zuid (58 dB(A))	5,0	56,3	50,8	46,9	56,9	76,2
S02_A	Bargeres/Ekselerbrink (55 dB(A))	5,0	49,5	45,7	43,7	53,7	60,9
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	5,0	50,4	48,0	47,0	57,0	59,8
S04_A	Eigenhaardweg (60 dB(A))	5,0	52,5	50,6	50,0	60,0	61,3
S05_A	Bargerveerweg	5,0	53,9	50,9	49,7	59,7	62,5
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	5,0	48,7	46,3	45,4	55,4	62,4
S07_A	Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	5,0	52,5	50,0	49,2	59,2	70,2
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	5,0	53,5	50,9	49,9	59,9	64,4
S09_A	Dordsestr./Oude Meerdijk (57 dB(A))	5,0	54,2	50,0	47,4	57,4	62,1
S10_A	woningen noordoostzijde (55 dB(A))	5,0	51,0	46,6	44,3	54,3	66,3
Z33_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z34_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z35_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z36_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z37_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z38_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z39_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z40_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z41_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	41,7	38,5	37,1	47,1	52,8
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	--	--	--	--	--
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	43,3	40,4	39,3	49,3	55,1
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	44,6	41,5	40,2	50,2	55,1
Z46_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z47_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z48_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z49_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W100_A	Bargerveerweg 14 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W101_A	Bargerveerweg 13 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W102_A	Bargerveerweg 12 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W103_A	Bargerveerweg 10-11 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W104_A	Bargerveerweg 8 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W105_A	Bargerveerweg 9 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W106_A	Bargerveerweg 7 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W107_A	Bargerveerweg 6 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W108_A	Bargerveerweg 5 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W109_A	Bargerveerweg 4 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W110_A	Bargerveerweg 3 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W111_A	Bargerveerweg 2 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W112_A	Bargerveerweg 1a (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W113_A	Bargerveerweg 1 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W114_A	Bargerveerweg 109 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W115_A	Bargerveerweg 108 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W116_A	Bargerveerweg 105 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W117_A	Bargerveerweg 103 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W118_A	Bargerveerweg 102 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W119_A	Bargerveerweg 101 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W120_A	Eigenhaardweg 1 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W121_A	Eigenhaardweg 2 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W122_A	Eigenhaardweg 3 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W123_A	Eigenhaardweg 4 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W124_A	Eigenhaardweg 5 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargermeer op bouwplan De Holter

Bargermeer (met grenzen zoals nu gezoned) vergund + opvol- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargermeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W125_A	Eigenhaardweg 6 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W126_A	Eigenhaardweg 7 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W127_A	Eigenhaardweg 8 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W128_A	De hoge Loo 29 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W129_A	Meerakkers 21-23 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W130_A	Meerakkers 22-24 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W131_A	Het Meerveld 84 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W132_A	Het Meerveld 72 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W133_A	Het Meerveld 60 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W134_A	Het Meerveld 48 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W135_A	Het Meerveld 36 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W192_A	Het Meerveld 24 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W191_A	Het Meerveld 12 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W136_A	Emmalaan 29 t/m 37 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W137_A	Emmalaan 39 t/m 47 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W138_A	Dordsestraat 35 /m 39 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W139_A	Dordsestraat 41 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W140_A	Dordsestraat 43 (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W141_A	Dordsestraat 45 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W142_A	Dordsestraat 47 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W143_A	Dordsestraat 49-51 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W144_A	Dordsestraat 53 t/m 57 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W145_A	Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W146_A	Oude Meerdijk 2-2a (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W147_A	Oude Meerdijk 4 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W148_A	Oude Meerdijk 6 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W149_A	Oude Meerdijk 8 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W150_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W151_A	Oude Meerdijk 20 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W152_A	Oude Meerdijk 22 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W153_A	Angelsloerdijk 28 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W155_A	Deverbrink 76 t/m 82 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W156_A	Deverbrink 66 t/m 74 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W157_A	Deverbrink 62 t/m 64 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W158_A	Deverbrink 54 t/m 60 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W222_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W222_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	9,7	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W161_A	Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W162_A	Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W163_A	Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W164_A	Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W195_A	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W195_B	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58 dB(A))	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W194_A	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W194_B	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58 dB(A))	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W193_A	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W193_B	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58 dB(A))	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W199_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W198_A	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W196_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W165_A	Meijerswegje 9-11 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W167_A	Meijerswegje 10-12 (56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargerveer op bouwplan De Holter
Bargerveer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvol- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargerveer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargerveer va 29sep2010
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W168_A	Meijerswegje 14-16 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W169_A	Meijerswegje 13 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W170_A	Meijerswegje 18-20 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W172_A	Meijerswegje 26-28 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W174_A	Diederingswal 8 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W178_A	Diederingswal 16 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W166a_A	Meijerswegje 7 (56 dB(A)) oostgevel JPD	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W201_A	Oevermansweg 10 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W202_A	Oevermansweg 16 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W199n_A	Oranjekanaal N.Z. 38 noordg (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W196n_A	Oranjekanaal N.Z. 42 noordg (MTG 58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W203_A	Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W206_A	Oude Meerdijk 24 (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W207_A	Schoolpad 50 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W208_A	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W208_B	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55 dB(A))	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W209_A	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W209_B	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55 dB(A))	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z35a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
Z34a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W210_A	Oevermansweg 12 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W211_A	Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W214_A	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W215_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W216_A	Oosterveensweg 65 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W218_A	Bladderswijk W.Z. 19 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W219_A	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W206a_A	Oude Meerdijk 24 - zuidgevel (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W227_A	Oude Meerdijk 36 - S10 -zg (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W226_A	Oude Meerdijk 30 (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W228_A	Oude Meerdijk 42 (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W150a_A	Oude Meerdijk 18 (56 dB(A)) westgevel	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W221_A	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W221_B	Bruntingerbrink 71-219 (58 dB(A))	17,8	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W220_A	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W220_B	Bruntingerbrink 71-219 (57 dB(A))	15,1	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W224_A	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W224_B	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55 dB(A))	17,8	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W227_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	17,8	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W225_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W225_B	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	8,1	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W226_A	Oude Meerdijk 1-149 (55 dB(A))	15,1	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W251_A	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W252_A	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W253_A	Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W254_A	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W256_A	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W257_A	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W261_A	Boekweitveld 44 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W262_A	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W263_A	Oranjedorpstr 41 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W264_A	Oranjedorpstr 45 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargermeer op bouwplan De Holter

Bargermeer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvol- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargermeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargermeer va 29sep2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W265_A	Oranjedorpstr 31 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W266_A	Smidshof 18 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W267_A	Smidshof 50 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W268_A	Molenaarshof 19 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W128a_A	De hoge Loo 29 zuidg (59 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W130a_A	Meerakkers 22-24 zuidg (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W241a_A	De Hoge Loo 27 zuidg (MTG 57 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W242a_A	't Oude Loo 22-24 zuidg (MTG 56 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W243_A	Zuidbargerstraat 4 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W244_A	Keistraat 20 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W245_A	Rietlandenstraat 9 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W215o_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 oostg (MTG 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W246_A	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W247_A	Oosterwijk W.Z. 50 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W255_A	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W247z_A	Oosterwijk W.Z. 50 zuidg (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W281_A	Bargerweg 11 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W282_A	Oude Meerdijk 54 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W271_A	Bladderswijk O.Z. 120 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W272_A	Bladderswijk O.Z. 123 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W273_A	Bladderswijk O.Z. 126 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W274_A	Bereklaauw 49 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W202z_A	Oevermansweg 16 zuidg (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW302_A	Oosterwijk W.Z. 37 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW302n_A	Oosterwijk W.Z. 37 noordg (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW303_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW303a_A	Oosterwijk O.Z. 44 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW304_A	grens bedr woningen Pollux II en III	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW305_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW305z_A	Oevermansweg 26 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW306_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW306z_A	Schoolpad 55 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W269_A	Vastenow 180 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W284_A	Oude Meerdijk 84 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W285_A	Schoolpad 39a (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W286_A	Oosterveldsestraat 38 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W287_A	Oosterveldsestraat 90 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W288_A	Oosterveldsestraat 160 (VGW 50 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
BW301_A	Bladderswijk O.Z. 41 (- dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W289_A	Spehornebrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W289_B	Spehornebrink 27 t/m 91 (55 dB(A))	9,7	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W283_A	Oude Meerdijk 72 (VGW 55 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W290_A	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W290_B	Van Schaikweg 94 school (58 dB(A))	8,9	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W291_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	1,5	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W292_A	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	5,0	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
W292_B	Van Schaikweg 98 school (60 dB(A))	8,9	<-->	<-->	<-->	<-->	<-->
101_A	nieuw gebouw [1]	8,0	43,4	40,7	39,7	49,7	55,0
101_B	nieuw gebouw [1]	11,0	43,7	40,9	39,9	49,9	55,2
101_C	nieuw gebouw [1]	14,0	43,8	41,1	40,0	50,0	55,2
101_D	nieuw gebouw [1]	17,0	43,9	41,2	40,2	50,2	55,2
101_E	nieuw gebouw [1]	20,0	44,0	41,3	40,3	50,3	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargerveer op bouwplan De Holter
Bargerveer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvul- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargerveer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargerveer va 29sep2010
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
101_F	nieuw gebouw [1]	23,0	44,0	41,4	40,4	50,4	55,2
102_A	nieuw gebouw [2]	8,0	43,5	40,8	39,7	49,7	55,1
102_B	nieuw gebouw [2]	11,0	43,7	41,0	39,9	49,9	55,2
102_C	nieuw gebouw [2]	14,0	43,8	41,1	40,1	50,1	55,2
102_D	nieuw gebouw [2]	17,0	43,9	41,2	40,2	50,2	55,2
102_E	nieuw gebouw [2]	20,0	44,0	41,3	40,3	50,3	55,2
102_F	nieuw gebouw [2]	23,0	44,0	41,4	40,4	50,4	55,2
103_A	nieuw gebouw [3]	8,0	43,3	40,6	39,6	49,6	54,9
103_B	nieuw gebouw [3]	11,0	43,6	40,9	39,9	49,9	55,1
103_C	nieuw gebouw [3]	14,0	43,7	41,0	40,0	50,0	55,1
103_D	nieuw gebouw [3]	17,0	43,8	41,1	40,1	50,1	55,1
103_E	nieuw gebouw [3]	20,0	43,9	41,3	40,3	50,3	55,2
103_F	nieuw gebouw [3]	23,0	44,0	41,4	40,4	50,4	55,2
104_A	nieuw gebouw [4]	8,0	43,5	40,8	39,7	49,7	55,2
104_B	nieuw gebouw [4]	11,0	43,7	41,0	40,0	50,0	55,2
104_C	nieuw gebouw [4]	14,0	43,8	41,1	40,1	50,1	55,2
104_D	nieuw gebouw [4]	17,0	43,9	41,2	40,2	50,2	55,2
104_E	nieuw gebouw [4]	20,0	44,0	41,3	40,3	50,3	55,2
104_F	nieuw gebouw [4]	23,0	44,1	41,4	40,4	50,4	55,2
105_A	nieuw gebouw [5]	8,0	43,2	40,5	39,5	49,5	54,9
105_B	nieuw gebouw [5]	11,0	43,6	40,9	39,8	49,8	55,1
105_C	nieuw gebouw [5]	14,0	43,7	41,0	40,0	50,0	55,1
105_D	nieuw gebouw [5]	17,0	43,8	41,1	40,1	50,1	55,1
105_E	nieuw gebouw [5]	20,0	43,9	41,2	40,2	50,2	55,1
105_F	nieuw gebouw [5]	23,0	44,0	41,3	40,3	50,3	55,1
106_A	nieuw gebouw [6]	8,0	43,6	40,9	39,8	49,8	55,2
106_B	nieuw gebouw [6]	11,0	43,8	41,1	40,0	50,0	55,3
106_C	nieuw gebouw [6]	14,0	43,9	41,2	40,2	50,2	55,3
106_D	nieuw gebouw [6]	17,0	44,0	41,3	40,3	50,3	55,3
106_E	nieuw gebouw [6]	20,0	44,1	41,4	40,4	50,4	55,3
106_F	nieuw gebouw [6]	23,0	44,1	41,4	40,4	50,4	55,3
107_A	nieuw gebouw [7]	8,0	43,2	40,5	39,5	49,5	54,9
107_B	nieuw gebouw [7]	11,0	43,6	40,9	39,8	49,8	55,1
107_C	nieuw gebouw [7]	14,0	43,7	41,0	39,9	49,9	55,1
107_D	nieuw gebouw [7]	17,0	43,8	41,1	40,1	50,1	55,1
107_E	nieuw gebouw [7]	20,0	43,9	41,2	40,2	50,2	55,1
107_F	nieuw gebouw [7]	23,0	44,0	41,3	40,3	50,3	55,1
108_A	nieuw gebouw [8]	8,0	28,9	25,6	24,1	34,1	40,4
108_B	nieuw gebouw [8]	11,0	29,1	25,8	24,4	34,4	40,5
108_C	nieuw gebouw [8]	14,0	29,3	26,0	24,6	34,6	40,6
108_D	nieuw gebouw [8]	17,0	29,5	26,3	24,8	34,8	40,8
108_E	nieuw gebouw [8]	20,0	29,9	26,7	25,3	35,3	41,0
108_F	nieuw gebouw [8]	23,0	29,8	27,0	25,9	35,9	40,7
109_A	nieuw gebouw [9]	8,0	29,2	26,1	24,7	34,7	41,0
109_B	nieuw gebouw [9]	11,0	29,5	26,3	25,0	35,0	41,1
109_C	nieuw gebouw [9]	14,0	29,6	26,5	25,2	35,2	41,1
109_D	nieuw gebouw [9]	17,0	29,9	26,7	25,4	35,4	41,3
109_E	nieuw gebouw [9]	20,0	29,7	26,7	25,4	35,4	40,8
109_F	nieuw gebouw [9]	23,0	30,6	27,7	26,7	36,7	41,5
110_A	nieuw gebouw [10]	8,0	29,3	25,9	24,3	34,3	40,7
110_B	nieuw gebouw [10]	11,0	29,5	26,2	24,6	34,6	40,8
110_C	nieuw gebouw [10]	14,0	29,7	26,3	24,8	34,8	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargerveer op bouwplan De Holter
 Bargerveer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvul- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargerveer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargerveer va 29sep2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
110_D	nieuw gebouw [10]	17,0	29,9	26,5	25,0	35,0	41,0
110_E	nieuw gebouw [10]	20,0	30,3	27,0	25,5	35,5	41,3
110_F	nieuw gebouw [10]	23,0	29,4	26,7	25,6	35,6	40,5
111_A	nieuw gebouw [11]	8,0	32,0	29,0	27,8	37,8	43,4
111_B	nieuw gebouw [11]	11,0	32,3	29,3	28,0	38,0	43,5
111_C	nieuw gebouw [11]	14,0	32,4	29,4	28,1	38,1	43,5
111_D	nieuw gebouw [11]	17,0	32,5	29,5	28,3	38,3	43,6
111_E	nieuw gebouw [11]	20,0	32,4	29,5	28,4	38,4	43,3
111_F	nieuw gebouw [11]	23,0	33,1	30,2	29,1	39,1	43,9
112_A	nieuw gebouw [12]	8,0	31,1	27,6	25,9	35,9	42,1
112_B	nieuw gebouw [12]	11,0	31,3	27,9	26,2	36,2	42,2
112_C	nieuw gebouw [12]	14,0	31,5	28,0	26,4	36,4	42,2
112_D	nieuw gebouw [12]	17,0	31,6	28,2	26,5	36,5	42,3
112_E	nieuw gebouw [12]	20,0	31,9	28,5	26,9	36,9	42,6
112_F	nieuw gebouw [12]	23,0	29,3	26,6	25,5	35,5	40,4
113_A	nieuw gebouw [13]	8,0	33,9	30,3	28,1	38,1	45,3
113_B	nieuw gebouw [13]	11,0	34,3	30,7	28,5	38,5	46,3
113_C	nieuw gebouw [13]	14,0	34,8	31,2	28,9	38,9	46,5
113_D	nieuw gebouw [13]	17,0	35,1	31,5	29,2	39,2	46,6
113_E	nieuw gebouw [13]	20,0	35,1	31,5	29,4	39,4	46,6
113_F	nieuw gebouw [13]	23,0	29,5	26,9	26,0	36,0	40,6
114_A	nieuw gebouw [14]	8,0	35,3	31,9	29,8	39,8	46,3
114_B	nieuw gebouw [14]	11,0	35,6	32,1	30,0	40,0	46,8
114_C	nieuw gebouw [14]	14,0	36,0	32,5	30,4	40,4	47,0
114_D	nieuw gebouw [14]	17,0	36,2	32,7	30,5	40,5	47,0
114_E	nieuw gebouw [14]	20,0	36,1	32,7	30,6	40,6	47,0
114_F	nieuw gebouw [14]	23,0	29,3	26,7	25,8	35,8	40,3
115_A	nieuw gebouw [15]	8,0	33,7	30,7	29,3	39,3	45,5
115_B	nieuw gebouw [15]	11,0	34,2	31,4	30,0	40,0	48,0
115_C	nieuw gebouw [15]	14,0	34,8	31,8	30,4	40,4	48,1
115_D	nieuw gebouw [15]	17,0	35,2	32,2	30,7	40,7	48,2
115_E	nieuw gebouw [15]	20,0	35,2	32,3	30,9	40,9	48,2
115_F	nieuw gebouw [15]	23,0	30,0	27,4	26,4	36,4	41,0
116_A	nieuw gebouw [16]	8,0	36,7	33,0	30,9	40,9	47,6
116_B	nieuw gebouw [16]	11,0	36,9	33,3	31,1	41,1	47,8
116_C	nieuw gebouw [16]	14,0	37,2	33,5	31,3	41,3	47,9
116_D	nieuw gebouw [16]	17,0	37,3	33,6	31,4	41,4	48,0
116_E	nieuw gebouw [16]	20,0	37,3	33,6	31,5	41,5	48,0
116_F	nieuw gebouw [16]	23,0	29,1	26,4	25,4	35,4	40,2
117_A	nieuw gebouw [17]	8,0	35,4	32,7	31,8	41,8	46,4
117_B	nieuw gebouw [17]	11,0	36,1	33,4	32,4	42,4	48,9
117_C	nieuw gebouw [17]	14,0	36,6	33,7	32,7	42,7	49,0
117_D	nieuw gebouw [17]	17,0	36,9	34,1	33,1	43,1	49,1
117_E	nieuw gebouw [17]	20,0	37,0	34,2	33,2	43,2	49,1
117_F	nieuw gebouw [17]	23,0	30,8	28,2	27,3	37,3	41,8
118_A	nieuw gebouw [18]	8,0	37,8	34,2	32,2	42,2	48,1
118_B	nieuw gebouw [18]	11,0	38,1	34,4	32,4	42,4	48,3
118_C	nieuw gebouw [18]	14,0	38,3	34,6	32,6	42,6	48,4
118_D	nieuw gebouw [18]	17,0	38,4	34,7	32,7	42,7	48,5
118_E	nieuw gebouw [18]	20,0	38,4	34,7	32,8	42,8	48,5
118_F	nieuw gebouw [18]	23,0	29,2	26,5	25,5	35,5	40,3
119_A	nieuw gebouw [19]	8,0	37,4	35,1	34,5	44,5	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargerveer op bouwplan De Holter

Bargerveer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvul- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargerveer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargerveer va 29sep2010
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
119_B	nieuw gebouw [19]	11,0	38,3	35,8	35,2	45,2	49,9
119_C	nieuw gebouw [19]	14,0	38,7	36,1	35,4	45,4	50,0
119_D	nieuw gebouw [19]	17,0	38,9	36,3	35,6	45,6	50,1
119_E	nieuw gebouw [19]	20,0	39,0	36,5	35,8	45,8	50,1
119_F	nieuw gebouw [19]	23,0	32,7	30,2	29,3	39,3	43,9
120_A	nieuw gebouw [20]	8,0	44,7	42,1	41,3	51,3	55,8
120_B	nieuw gebouw [20]	11,0	45,2	42,6	41,7	51,7	56,3
120_C	nieuw gebouw [20]	14,0	45,3	42,7	41,8	51,8	56,3
120_D	nieuw gebouw [20]	17,0	45,5	42,9	42,0	52,0	56,4
120_E	nieuw gebouw [20]	20,0	45,6	43,0	42,1	52,1	56,4
120_F	nieuw gebouw [20]	23,0	44,2	41,6	40,7	50,7	55,2
121_A	nieuw gebouw [21]	8,0	44,4	41,9	41,1	51,1	55,3
121_B	nieuw gebouw [21]	11,0	45,0	42,4	41,5	51,5	56,2
121_C	nieuw gebouw [21]	14,0	45,2	42,6	41,7	51,7	56,3
121_D	nieuw gebouw [21]	17,0	45,3	42,7	41,9	51,9	56,3
121_E	nieuw gebouw [21]	20,0	45,4	42,8	42,0	52,0	56,3
121_F	nieuw gebouw [21]	23,0	44,1	41,5	40,6	50,6	55,2
122_A	nieuw gebouw [22]	8,0	44,9	42,3	41,4	51,4	56,1
122_B	nieuw gebouw [22]	11,0	45,3	42,7	41,8	51,8	56,4
122_C	nieuw gebouw [22]	14,0	45,5	42,9	41,9	51,9	56,4
122_D	nieuw gebouw [22]	17,0	45,6	43,0	42,1	52,1	56,5
122_E	nieuw gebouw [22]	20,0	45,7	43,0	42,1	52,1	56,5
122_F	nieuw gebouw [22]	23,0	44,2	41,7	40,7	50,7	55,3
123_A	nieuw gebouw [23]	8,0	44,2	41,8	41,0	51,0	54,6
123_B	nieuw gebouw [23]	11,0	44,8	42,3	41,4	51,4	56,0
123_C	nieuw gebouw [23]	14,0	45,0	42,5	41,6	51,6	56,2
123_D	nieuw gebouw [23]	17,0	45,2	42,6	41,7	51,7	56,2
123_E	nieuw gebouw [23]	20,0	45,3	42,7	41,9	51,9	56,2
123_F	nieuw gebouw [23]	23,0	44,1	41,5	40,6	50,6	55,2
124_A	nieuw gebouw [24]	8,0	45,1	42,5	41,6	51,6	56,3
124_B	nieuw gebouw [24]	11,0	45,4	42,8	41,8	51,8	56,5
124_C	nieuw gebouw [24]	14,0	45,6	42,9	42,0	52,0	56,6
124_D	nieuw gebouw [24]	17,0	45,7	43,1	42,1	52,1	56,7
124_E	nieuw gebouw [24]	20,0	45,8	43,1	42,2	52,2	56,6
124_F	nieuw gebouw [24]	23,0	44,4	41,9	40,9	50,9	55,4
101_A	nieuw gebouw [1]	2,0	40,3	37,8	37,0	47,0	52,8
101_B	nieuw gebouw [1]	5,0	42,1	39,6	38,7	48,7	54,0
102_A	nieuw gebouw [2]	2,0	41,6	38,7	37,6	47,6	54,0
102_B	nieuw gebouw [2]	5,0	43,0	40,2	39,1	49,1	54,8
103_A	nieuw gebouw [3]	2,0	39,0	36,6	35,9	45,9	52,2
103_B	nieuw gebouw [3]	5,0	41,3	38,9	38,1	48,1	53,6
104_A	nieuw gebouw [4]	2,0	41,8	38,9	37,8	47,8	54,2
104_B	nieuw gebouw [4]	5,0	43,1	40,3	39,2	49,2	54,9
105_A	nieuw gebouw [5]	2,0	36,9	34,2	33,1	43,1	51,6
105_B	nieuw gebouw [5]	5,0	40,7	38,3	37,4	47,4	53,3
106_A	nieuw gebouw [6]	2,0	42,0	39,1	38,0	48,0	54,3
106_B	nieuw gebouw [6]	5,0	43,1	40,4	39,3	49,3	55,0
107_A	nieuw gebouw [7]	2,0	36,1	32,9	31,5	41,5	50,5
107_B	nieuw gebouw [7]	5,0	42,0	39,6	38,8	48,8	54,4
120_A	nieuw gebouw [20]	2,0	42,2	39,5	38,5	48,5	54,5
120_B	nieuw gebouw [20]	5,0	43,5	41,0	40,1	50,1	55,2
121_A	nieuw gebouw [21]	2,0	42,0	39,3	38,4	48,4	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting Bargermeer op bouwplan De Holter

Bargermeer (met grenzen zoals nu gezoneerd) vergund + opvul- en toekomstbronnen

Model: Beheer Bargermeer NAA 2010-09-29-toets Atlanta Wellinkplein - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargermeer va 29sep2010

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
121_B	nieuw gebouw [21]	5,0	43,3	40,8	39,9	49,9	54,7
122_A	nieuw gebouw [22]	2,0	42,3	39,6	38,6	48,6	54,6
122_B	nieuw gebouw [22]	5,0	43,7	41,2	40,3	50,3	55,3
123_A	nieuw gebouw [23]	2,0	41,9	39,3	38,3	48,3	53,3
123_B	nieuw gebouw [23]	5,0	43,2	40,7	39,8	49,8	53,9
124_A	nieuw gebouw [24]	2,0	42,5	39,7	38,7	48,7	54,8
124_B	nieuw gebouw [24]	5,0	43,9	41,3	40,4	50,4	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	19.50	61.35	
gebouw_A	nieuw gebouw [1]	1.50	58.20	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	22.50	61.24	
gebouw_B	nieuw gebouw [1]	4.50	60.05	
gebouw_C	nieuw gebouw [1]	7.50	60.94	
gebouw_D	nieuw gebouw [1]	10.50	61.21	
gebouw_E	nieuw gebouw [1]	13.50	61.44	
gebouw_F	nieuw gebouw [1]	16.50	61.41	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	19.50	25.86	
gebouw_A	nieuw gebouw [10]	1.50	48.39	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	22.50	27.38	
gebouw_B	nieuw gebouw [10]	4.50	49.95	
gebouw_C	nieuw gebouw [10]	7.50	51.39	
gebouw_D	nieuw gebouw [10]	10.50	34.24	
gebouw_E	nieuw gebouw [10]	13.50	32.89	
gebouw_F	nieuw gebouw [10]	16.50	33.23	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	19.50	28.43	
gebouw_A	nieuw gebouw [11]	1.50	47.42	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	22.50	27.05	
gebouw_B	nieuw gebouw [11]	4.50	49.33	
gebouw_C	nieuw gebouw [11]	7.50	49.05	
gebouw_D	nieuw gebouw [11]	10.50	34.10	
gebouw_E	nieuw gebouw [11]	13.50	32.77	
gebouw_F	nieuw gebouw [11]	16.50	33.09	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	19.50	25.95	
gebouw_A	nieuw gebouw [12]	1.50	48.73	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	22.50	27.50	
gebouw_B	nieuw gebouw [12]	4.50	50.22	
gebouw_C	nieuw gebouw [12]	7.50	51.72	
gebouw_D	nieuw gebouw [12]	10.50	33.79	
gebouw_E	nieuw gebouw [12]	13.50	32.32	
gebouw_F	nieuw gebouw [12]	16.50	32.71	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	19.50	62.38	
gebouw_A	nieuw gebouw [13]	1.50	60.41	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	22.50	62.25	
gebouw_B	nieuw gebouw [13]	4.50	61.84	
gebouw_C	nieuw gebouw [13]	7.50	62.41	
gebouw_D	nieuw gebouw [13]	10.50	62.49	
gebouw_E	nieuw gebouw [13]	13.50	62.52	
gebouw_F	nieuw gebouw [13]	16.50	62.49	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	19.50	62.07	
gebouw_A	nieuw gebouw [14]	1.50	60.01	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	22.50	61.97	
gebouw_B	nieuw gebouw [14]	4.50	61.36	
gebouw_C	nieuw gebouw [14]	7.50	62.01	
gebouw_D	nieuw gebouw [14]	10.50	62.08	
gebouw_E	nieuw gebouw [14]	13.50	62.16	
gebouw_F	nieuw gebouw [14]	16.50	62.15	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	19.50	62.91	
gebouw_A	nieuw gebouw [15]	1.50	61.08	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	22.50	62.75	
gebouw_B	nieuw gebouw [15]	4.50	62.49	
gebouw_C	nieuw gebouw [15]	7.50	62.96	
gebouw_D	nieuw gebouw [15]	10.50	63.05	
gebouw_E	nieuw gebouw [15]	13.50	63.05	
gebouw_F	nieuw gebouw [15]	16.50	63.01	
gebouw_A	nieuw gebouw [16]	19.50	61.54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_A	nieuw gebouw [16]		1.50	59.43
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		22.50	61.45
gebouw_B	nieuw gebouw [16]		4.50	60.78
gebouw_C	nieuw gebouw [16]		7.50	61.50
gebouw_D	nieuw gebouw [16]		10.50	61.52
gebouw_E	nieuw gebouw [16]		13.50	61.61
gebouw_F	nieuw gebouw [16]		16.50	61.60
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		19.50	63.38
gebouw_A	nieuw gebouw [17]		1.50	61.78
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		22.50	63.21
gebouw_B	nieuw gebouw [17]		4.50	63.13
gebouw_C	nieuw gebouw [17]		7.50	63.52
gebouw_D	nieuw gebouw [17]		10.50	63.62
gebouw_E	nieuw gebouw [17]		13.50	63.57
gebouw_F	nieuw gebouw [17]		16.50	63.50
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		19.50	61.24
gebouw_A	nieuw gebouw [18]		1.50	59.11
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		22.50	61.15
gebouw_B	nieuw gebouw [18]		4.50	60.41
gebouw_C	nieuw gebouw [18]		7.50	61.19
gebouw_D	nieuw gebouw [18]		10.50	61.15
gebouw_E	nieuw gebouw [18]		13.50	61.27
gebouw_F	nieuw gebouw [18]		16.50	61.28
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		19.50	63.97
gebouw_A	nieuw gebouw [19]		1.50	62.71
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		22.50	63.79
gebouw_B	nieuw gebouw [19]		4.50	63.92
gebouw_C	nieuw gebouw [19]		7.50	64.22
gebouw_D	nieuw gebouw [19]		10.50	64.33
gebouw_E	nieuw gebouw [19]		13.50	64.21
gebouw_F	nieuw gebouw [19]		16.50	64.11
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		19.50	61.88
gebouw_A	nieuw gebouw [2]		1.50	59.59
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		22.50	61.74
gebouw_B	nieuw gebouw [2]		4.50	61.38
gebouw_C	nieuw gebouw [2]		7.50	62.08
gebouw_D	nieuw gebouw [2]		10.50	61.99
gebouw_E	nieuw gebouw [2]		13.50	62.02
gebouw_F	nieuw gebouw [2]		16.50	61.96
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		19.50	67.01
gebouw_A	nieuw gebouw [20]		1.50	66.10
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		22.50	66.77
gebouw_B	nieuw gebouw [20]		4.50	67.23
gebouw_C	nieuw gebouw [20]		7.50	67.42
gebouw_D	nieuw gebouw [20]		10.50	67.44
gebouw_E	nieuw gebouw [20]		13.50	67.34
gebouw_F	nieuw gebouw [20]		16.50	67.19
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		19.50	67.06
gebouw_A	nieuw gebouw [21]		1.50	66.14
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		22.50	66.82
gebouw_B	nieuw gebouw [21]		4.50	67.28
gebouw_C	nieuw gebouw [21]		7.50	67.47
gebouw_D	nieuw gebouw [21]		10.50	67.48
gebouw_E	nieuw gebouw [21]		13.50	67.39
gebouw_F	nieuw gebouw [21]		16.50	67.24
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		19.50	66.97
gebouw_A	nieuw gebouw [22]		1.50	66.05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		22.50	66.74
gebouw_B	nieuw gebouw [22]		4.50	67.20
gebouw_C	nieuw gebouw [22]		7.50	67.38
gebouw_D	nieuw gebouw [22]		10.50	67.40
gebouw_E	nieuw gebouw [22]		13.50	67.30
gebouw_F	nieuw gebouw [22]		16.50	67.15
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		19.50	67.09
gebouw_A	nieuw gebouw [23]		1.50	66.18
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		22.50	66.85
gebouw_B	nieuw gebouw [23]		4.50	67.30
gebouw_C	nieuw gebouw [23]		7.50	67.50
gebouw_D	nieuw gebouw [23]		10.50	67.52
gebouw_E	nieuw gebouw [23]		13.50	67.43
gebouw_F	nieuw gebouw [23]		16.50	67.28
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		19.50	67.01
gebouw_A	nieuw gebouw [24]		1.50	66.07
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		22.50	66.78
gebouw_B	nieuw gebouw [24]		4.50	67.23
gebouw_C	nieuw gebouw [24]		7.50	67.41
gebouw_D	nieuw gebouw [24]		10.50	67.43
gebouw_E	nieuw gebouw [24]		13.50	67.34
gebouw_F	nieuw gebouw [24]		16.50	67.19
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		19.50	60.86
gebouw_A	nieuw gebouw [3]		1.50	57.34
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		22.50	60.77
gebouw_B	nieuw gebouw [3]		4.50	59.22
gebouw_C	nieuw gebouw [3]		7.50	60.29
gebouw_D	nieuw gebouw [3]		10.50	60.55
gebouw_E	nieuw gebouw [3]		13.50	60.89
gebouw_F	nieuw gebouw [3]		16.50	60.89
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		19.50	62.45
gebouw_A	nieuw gebouw [4]		1.50	60.96
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		22.50	62.30
gebouw_B	nieuw gebouw [4]		4.50	62.61
gebouw_C	nieuw gebouw [4]		7.50	63.16
gebouw_D	nieuw gebouw [4]		10.50	62.68
gebouw_E	nieuw gebouw [4]		13.50	62.65
gebouw_F	nieuw gebouw [4]		16.50	62.56
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		19.50	60.53
gebouw_A	nieuw gebouw [5]		1.50	56.41
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		22.50	60.46
gebouw_B	nieuw gebouw [5]		4.50	58.31
gebouw_C	nieuw gebouw [5]		7.50	59.67
gebouw_D	nieuw gebouw [5]		10.50	59.92
gebouw_E	nieuw gebouw [5]		13.50	60.45
gebouw_F	nieuw gebouw [5]		16.50	60.54
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		19.50	63.13
gebouw_A	nieuw gebouw [6]		1.50	62.13
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		22.50	62.94
gebouw_B	nieuw gebouw [6]		4.50	63.57
gebouw_C	nieuw gebouw [6]		7.50	63.86
gebouw_D	nieuw gebouw [6]		10.50	63.47
gebouw_E	nieuw gebouw [6]		13.50	63.40
gebouw_F	nieuw gebouw [6]		16.50	63.27
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		19.50	59.98
gebouw_A	nieuw gebouw [7]		1.50	55.51
gebouw_B	nieuw gebouw [7]		22.50	59.92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2023
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
gebouw_B	nieuw gebouw [7]	4.50	57.38
gebouw_C	nieuw gebouw [7]	7.50	58.97
gebouw_D	nieuw gebouw [7]	10.50	59.16
gebouw_E	nieuw gebouw [7]	13.50	59.81
gebouw_F	nieuw gebouw [7]	16.50	59.97
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	19.50	25.77
gebouw_A	nieuw gebouw [8]	1.50	48.28
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	22.50	27.26
gebouw_B	nieuw gebouw [8]	4.50	49.90
gebouw_C	nieuw gebouw [8]	7.50	50.72
gebouw_D	nieuw gebouw [8]	10.50	34.30
gebouw_E	nieuw gebouw [8]	13.50	32.54
gebouw_F	nieuw gebouw [8]	16.50	32.78
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	19.50	25.67
gebouw_A	nieuw gebouw [9]	1.50	48.13
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	22.50	27.15
gebouw_B	nieuw gebouw [9]	4.50	49.77
gebouw_C	nieuw gebouw [9]	7.50	50.27
gebouw_D	nieuw gebouw [9]	10.50	34.65
gebouw_E	nieuw gebouw [9]	13.50	32.11
gebouw_F	nieuw gebouw [9]	16.50	32.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8 Hogere waarden industrielawaai

Berekeningen De Holter, Emmen - bouwplan hoogbouw

Geluidsbelasting Bargermeer (model 29-09-2010 huidige grens Bargermeer; vergund + opvulling best bedrijven + toekomstreserveringen)

Geluidsbelasting op ontvangerpunten volgens model RBOI-Rotterdam, ontvangen 10-02-2012

De Holter

belasting	gevel	punt		hoogte [m]							
		van	tot	2	5	8	11	14	17	20	23
hoogst berekend	noord	113	- 119			44,5	45,2	45,4	45,6	45,8	39,3
hoogst berekend	oost	120	- 124	48,7	50,4	51,6	51,8	52,0	52,1	52,2	50,9
hoogst berekend	zuid	101	- 107	48,0	49,3	49,8	50,0	50,2	50,3	50,4	50,4
hoogst berekend	west	108	- 112			37,8	38,0	38,1	38,3	38,4	39,1
hoogst berekend + marge	noord	113	- 119	-	-	46,0	46,7	46,9	47,1	47,3	40,8
hoogst berekend + marge	oost	120	- 124	50,2	51,9	53,1	53,3	53,5	53,6	53,7	52,4
hoogst berekend + marge	zuid	101	- 107	49,5	50,8	51,3	51,5	51,7	51,8	51,9	51,9
hoogst berekend + marge	west	108	- 112	-	-	39,3	39,5	39,6	39,8	39,9	40,6
voorstel HW	noord	113	- 119	-	-	-	-	-	-	-	-
voorstel HW	oost	120	- 124	-	52	53	53	54	54	54	54
voorstel HW	zuid	101	- 107	-	51	51	52	52	52	52	52
voorstel HW	west	108	- 112	-	-	-	-	-	-	-	-

J.P. Dwarshuis - NAA
16-02-2012

Bijlage 9 Hogere waarden wegverkeerslawaai

Situatie	Gevel	van	Punt		Geluidsbelasting [dB] incl. art. 110g Wgh per hoogte [m]							
				tot	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50
Hondsrugweg met fijn asfalt	Noord	13	-	19	58	59	59	59	59	59	59	59
Hondsrugweg met fijn asfalt	Oost	20	-	24	61	62	62	62	62	62	62	62
Hondsrugweg met fijn asfalt	Zuid	1	-	7	57	58	59	58	58	58	58	58
Hondsrugweg met fijn asfalt	West	8	-	12	43	45	46	30	28	28	23	22
Hondsrugweg met SMA 0/6	Noord	13	-	19	57	58	58	58	58	58	58	58
Hondsrugweg met SMA 0/7	Oost	20	-	24	60	61	62	62	62	61	61	61
Hondsrugweg met SMA 0/8	Zuid	1	-	7	56	58	58	58	57	57	57	57
Hondsrugweg met SMA 0/9	West	8	-	12	43	44	46	29	28	28	23	22