

Ontwerp besluit hogere grenswaarde wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder Kloostermanswijk WZ

Onderwerp

Ontwerpbesluit van het college van burgemeester en wethouders betreffende vaststelling hogere grenswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï als bedoeld in artikel 82 e.v. van de Wet geluidhinder.

Aanleiding

In het kader van een procedure als bedoeld in artikel 2.1, lid 1c. van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor het realiseren van een woning aan de Kloostermanswijk WZ (ong.) in Klazienaveen zijn akoestische onderzoeken uitgevoerd.

Het onderzoek van 7 juni 2011 met rapportnummer 20110436 uitgevoerd door Ingenieursbureau Spreen heeft betrekking op de geluidwering van de gevels.

Omdat is gebleken dat het plan binnen een (wegverkeers)zone ligt als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder is door ons een aanvullend onderzoek uitgevoerd.

Dit betreft het Akoestisch onderzoek inzake plan nieuwbouw woning Kloostermanswijk WZ in Klazienaveen, juni 2011, afd. VRG/GB. Uit dat onderzoek blijkt dat een hogere waarde van 52 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Kloostermanswijk WZ in Klazienaveen nodig is om het gewenste plan vanuit de Wet geluidhinder te realiseren.

Procedure

De Uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in Afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht is gevolgd bij de totstandkoming van dit besluit. Het ontwerp-besluit in het kader van de Wabo-procedure en het ontwerp van onderhavig besluit hebben tegelijkertijd vanaf 27 juli 2011 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Tijdens die termijn is gelegenheid geboden tot het indienen van mondelinge en/of schriftelijke zienswijzen. Van die mogelijkheid is wel/geen gebruik gemaakt.

Kadastrale gegevens en Kadastrale registratie

Het plangebied betreft het adres Kloostermanswijk WZ (ong) in Klazienaveen.

Het perceel ligt tussen de huisnummers 82 en 84 en is kadastraal bekend als gemeente Emmen, EMN00 sectie I, nummer 9288 (ged.).

De locatie is aangegeven op het overzichtkaartje behorende bij dit besluit.

Na het onherroepelijk worden van onderhavig besluit dient de vastgestelde hogere grenswaarde ingeschreven te worden in de openbare registers als bedoeld in afdeling 2 van titel 1 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek.

Toetsingskader

Onderhavige besluitvorming is getoetst aan de Wet geluidhinder en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten.

Tevens heeft toetsing plaatsgevonden aan de Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen door ons college vastgesteld bij besluit van 25 september 2007 en bekendgemaakt in de Zuidenvelder op 4 december 2007.

Overwegingen

Wet geluidhinder ontheffingsgronden

Het plan voorziet in de bouw van een woning. Vanwege de ligging binnen de (wegverkeerslawaaï) zone van de Kloostermanswijk WZ in Klazienaveen wordt niet voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder geeft ons college de bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, indien het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. De volgende maatregelen hebben wij overwogen.

Maatregelen aan de bron

Het vervangen van het bestaande wegdek door een stiller type wegdek ten behoeve van een woning is vanuit financieel oogpunt in het kader van onderhavige besluitvorming geen keus.

Daarnaast kan de geluidbelasting verminderd worden door het verlagen van de snelheid op de bepalende weg. Vanwege de functie en de ligging van de Kloostermanswijk WZ is het terugbrengen van de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u echter geen reële optie.

Maatregelen aan de bron bieden geen oplossing.

Maatregelen in de overdrachtssfeer

Door het plaatsen van geluidsschermen en/of-wallen is het in theorie mogelijk de overdracht van geluid te beperken. Echter gezien de ligging van het gewenste plan is het vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk schermen en/of wallen te realiseren. Maatregelen in de overdrachtssfeer bieden geen oplossing.

Aanpassen locatie

Om te kunnen voldoen aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB zou de voorgevel op 18 meter uit de as van de weg gesitueerd moeten worden. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het echter niet gewenst onderhavig project zodanig te verplaatsen. Het is van belang om de voorgevel in lijn te plaatsen met de nabijgelegen woningen dit om een aantrekkelijk en consistent straatbeeld te creëren, ook in het belang van de direct omwonenden. Door de omvang en situering van het betreffende perceel leidt een aanzienlijke verschuiving van de voorgevel van de woning tot een ongunstige indeling met een vrij ondiepe achtertuin. Ondanks de hogere gevelbelasting leidt een in lijn met omliggende woningen geplaatste voorgevel per saldo tot een betere gebruikswaarde van de beoogde woning en de omliggende gronden. Het aanpassen van de locatie is derhalve geen optie.

Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen

De beoordeling inzake de hogere waarde is getoetst aan de ontheffingscriteria behorende bij de beleidsregel. Er is sprake van het opvullen van een open plaats tussen de aanwezige bebouwing, waardoor het mogelijk is een hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai vast te stellen. In de beleidsregel is tevens aangegeven dat wij in nieuwe situaties streven naar ten minste een geluidluwe gevel. Geluidluw betekent in deze situatie een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt voldaan.

In onderhavige situatie is sprake van ten minste een geluidluwe gevel, waardoor wordt voldaan aan ons beleidstreven wat geluidluwe gevels betreft.

Beslissing

Gelet op het bepaalde in de Wet geluidhinder, de Algemene wet bestuursrecht en de Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen:

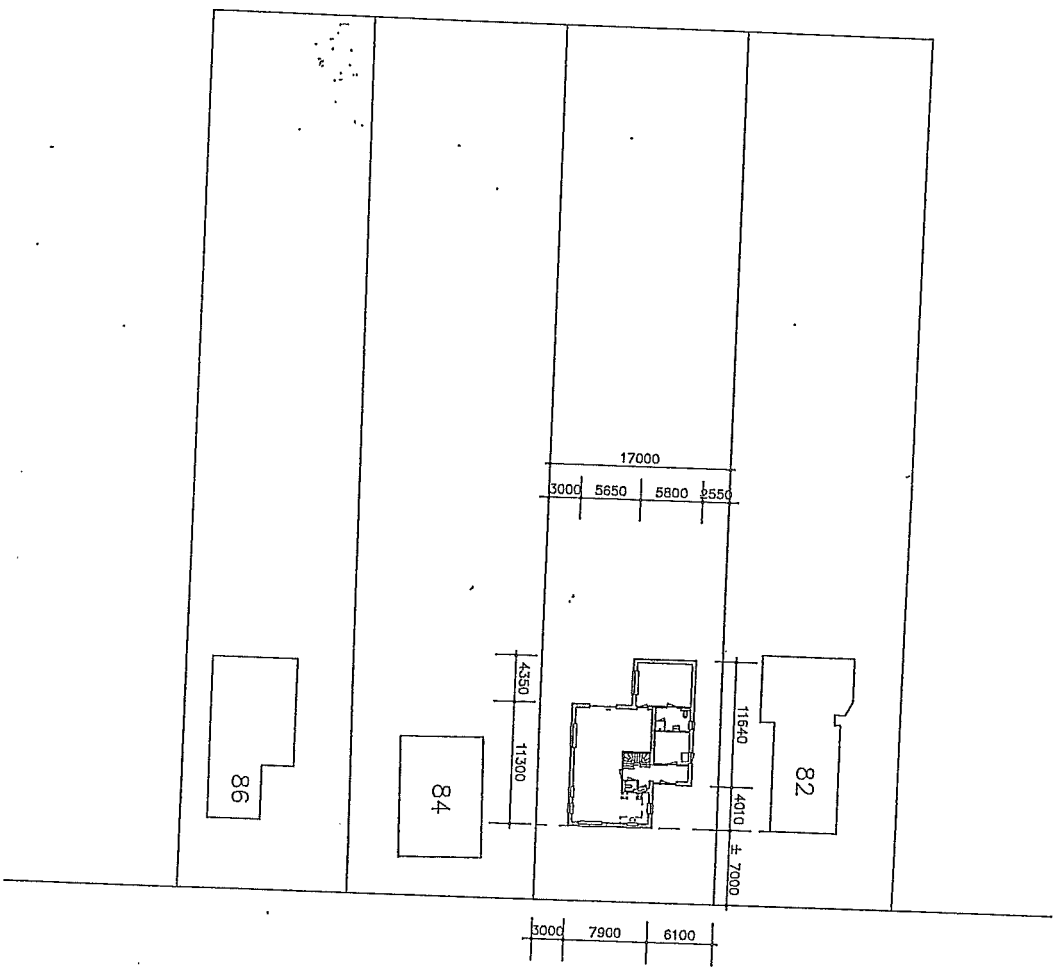
b e s l u i t :

1. Een hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Kloostermanswijk WZ in Klazienaveen vaststellen van 52 dB voor het realiseren van het plan voor de bouw van een woning aan de Kloostermanswijk WZ ongenummerd in Klazienaveen, kadastraal bekend EMN00 sectie I, nummer 9288 (ged.);
2. De vastgestelde hogere waarde inschrijven in de openbare registers.

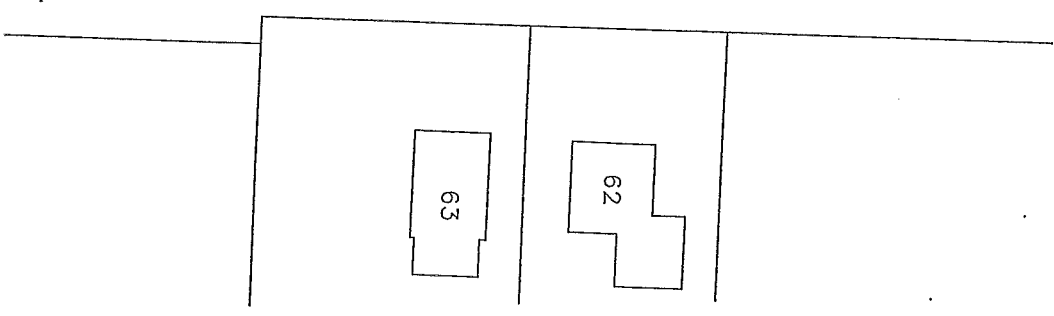
Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,

teamleider Gebruik, afdeling Vergunningen,
P.J. Zoeteman

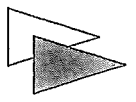
Kadastraal overzichtkaartje bij:
 Ontwerp besluit hogere grenswaarde
 wegverkeerslawaal Wet geluidhinder
 Kloostermanswijk WZ



Kloostermanswijk WZ



Kadastrale gegevens:
 - gemeente Emmen
 - sectie I, nr. 9288
 - schaal 1:500



Akoestisch onderzoek inzake plan nieuwbouw woning Kloostermanswijk WZ in Klazienaveen

Aanleiding voor het onderzoek is de ontwikkeling van een woning (Kloostermanswijk WZ in Klazienaveen) aan een gezoneerde weg. Het plan ligt binnen de wegverkeerszone van de Kloostermanswijk WZ.

Met het akoestisch onderzoek is nagegaan of er ter plaatse van een zogenaamde “geluidgevoelige” bestemming (de woning) voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB van de Wet geluidhinder.

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden.

Grenswaarden

De “grenswaarde” heeft de functie van een signaleringswaarde, die aangeeft of in het akoestisch onderzoek maatregelen onderzocht moeten worden of niet. Bij een nieuwe situatie is de voorkeursgrenswaarde 48 dB. De maximale grenswaarde bedraagt in een binnenstedelijke situatie 63 dB en in een buitenstedelijke situatie 58 dB.

Hogere grenswaarden

Indien een geluidgevoelige bestemming gelegen is langs een weg en tengevolge van deze weg niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en het toepassen van maatregelen vanwege landschappelijke, verkeerskundige, financiële of stedenbouwkundige aard niet mogelijk zijn of niet voldoende doeltreffend, is realisatie slechts mogelijk indien voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen hogere waarden worden vastgesteld.

Toetsjaren

Voor het geluidonderzoek is een berekening gemaakt voor het jaar 2020.

Weggegevens

De Kloostermanswijk WZ bestaat uit een fijn asfaltlaag (dab 0/16).

De wegintensiteiten voor het jaar 2020 zijn 900 mvt.

De maximum snelheid van de weg is 50 km/u.

Resultaten

Het resultaat van de berekening is een geluidbelasting van 57 dB op de gevel van de geluidgevoelige bestemming. Voor het bepalen van de hogere grenswaarde wordt op grond van artikel 110g Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast. Dit betekent dat een hogere waarde van 52 dB nodig is. Voor een nadere uitwerking van de resultaten zie bijgevoegde geluidberekening 26-05-11 8:48:21.

Maatregelen

Aangezien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dienen eventuele maatregelen onderzocht te worden.

De eerste maatregel is om het verkeerslawaai aan de bron aan te pakken. Dit kan worden gedaan door het fijne asfalt te vervangen door een wegdektype dat stiller is. Uit financieel oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt echter geen optie.

Een andere mogelijkheid is de overdracht van het geluid te beperken. Dit kan door een scherm te plaatsen. Gezien de ligging van de geluidgevoelige bestemming is dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst.

Een derde mogelijkheid zou wellicht zijn om de snelheid op de Kloostermanswijk WZ te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u, waardoor de weg niet meer gezoneerd zou zijn. Gezien het gebruik van de weg, is dit vanuit verkeerskundig oogpunt niet gewenst.

Ook zou men er voor kunnen kiezen de nieuwe woning verder naar achteren te plaatsen, zodat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Dit betekent echter, dat de voorgevel van de woning op 18 meter (in plaats van 10 meter) van de as van de Kloostermanswijk WZ komt te staan, wat vanwege stedenbouwkundige aspecten een ongewenste situatie oplevert.

Conclusie

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt overschreden. Het treffen van maatregelen biedt vanwege verschillende aspecten geen oplossing. Om het plan te realiseren is het nodig, dat een hogere waarde van 52 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai wordt vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Emmen.

Ontvanger : kloostermanswijk WZ Waarneemhoogte [m] : 5,0
 Omschrijving : bouwen van een woning

Rijlijn : kloostermanswijk

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 10,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 10,87
 Bodemfactor [-] : 0,49 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 900,00
 % Daguur : 6,41
 % Avonduur : 3,67
 % Nachtuur : 1,05

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	80,60	91,70	78,00	50	0,00	63,45	61,58	55,46
3	Middelzware Motorvoert...	12,50	3,90	9,40	50	0,00	62,01	54,53	52,93
4	Zware Motorvoertuigen	6,90	4,40	12,60	50	0,00	62,39	58,01	57,16
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,43	63,72	60,29
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 55,30
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,59
 D_afstand : 10,36 LAeq, nacht : 48,15
 D_lucht : 0,09 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 57
 D_meteo : 0,25 Lden, incl. Art.110g [dB] : 52