

# Memo

*Aan:* B. Bruins  
*Van:* S.H. Boonstra  
*Afdeling:* PUBL/VRG  
*Betreft:* AO indirecte hinder Siepeldijk  
*Datum:* 29 maart 2011

---

## Inleiding

Voor een nieuw te realiseren inrichting aan de Siepeldijk te Nieuw-Amsterdam is in voorliggende memo de indirecte hinder beschouwd. De inrichting wordt gevestigd aan de doodlopende weg de Siepeldijk, die aansluit op de Vaart Noordzijde tussen twee woningen. De geluidbelasting op deze doodlopende straat, van en naar de inrichting is inzichtelijk gemaakt op deze woningen aan de Vaart Noordzijde met de nummers 186 en 189.

## Toetsingskader

Er is met betrekking tot de definitie van indirecte hinder, in onderhavig onderzoek, aansluiting gezocht bij de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting” van het Ministerie van VROM d.d. 29 februari 1996. De indirecte hinder dient te worden beschouwd van het moment dat deze de inrichting verlaat tot het moment dat deze is opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”.

Conform de aanbevelingen in de circulaire van VROM voor indirecte hinder, wordt als voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van gevels van omliggende woningen of andere geluidgevoelige objecten aangegeven.

Voor de beoordeling van het transport van en naar de inrichting worden optredende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) niet in de berekening meegenomen.

## Uitgangspunten

De in voorliggende memo gehanteerde verkeersbewegingen en bijbehorende geluidvermogen-niveaus, zijn gebaseerd op vergelijkbare inrichtingen qua omvang. In onderstaande tabel is het aantal verkeersbewegingen, behorende bij een representatieve dag, opgenomen.

Omdat de Siepeldijk een doodlopendeweg betreft zullen alle voertuigen via de Vaart Noordzijde vertrekken en arriveren.

**Tabel 1: verkeersbewegingen**

Omschrijving	Geluidvermogen-niveau Equivalent in dB(A)	Snelheid in km/uur	Aantal transportbewegingen		
			Dag 07.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 23.00 uur	Nacht 23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagen (aankomst)	104	20	10 x	2 x	2 x
Vrachtwagen (vertrek)	104	20	10 x	2 x	2 x
Tractor (aankomst)	106	20	10 x	--	--
Tractor (vertrek)	106	20	10 x	--	--
Personenwagen (aankomst)	89	35	2 x	--	--
Personenwagen (vertrek)	89	35	2 x	--	--

## Resultaten

De geluidbelasting tengevolge van de indirecte hinder is vastgesteld voor de woning aan de Vaart Noordzijde 186 en 189. Na het passeren van deze woningen zijn de verkeersbewegingen opgenomen in het “heersende verkeersbeeld”.

In tabel 2 zijn de equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) op de beoordelingspunten getoetst aan het toetsingskader.

**Tabel 2: rekenresultaten indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ )**

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,L,T}$ ) [dB(A)]			Voorkeursgrenswaarde [dB(A)]			Overschrijding [dB(A)]		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01/02 Vaart Noordzijde 186	45	38	35	50	45	40	--	--	--
03/04 Vaart Noordzijde 189	49	43	40	50	45	40	--	--	--
<i>dag = 07:00-19:00 uur / avond = 19:00-23:00 uur / nacht = 23:00-07:00 uur</i>									

## Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting”.

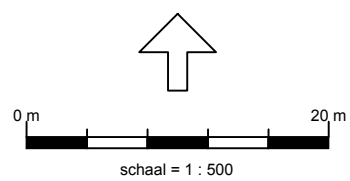
**Figuur:** overzicht beoordelingspunten/ geluidbronnen

**Bijlage:** overzicht geluidbronnen en rekenresultaten

Overzicht beoordelingspunten/ geluidbronnen



- Bodemgebied
- Detail puntbron
- Gebouw
- Mobiële bron
- Toetspunt



526200

526160

526120

256400

256440

## Overzicht geluidbronnen

Model: IH  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
0	vrachtwagen	1,50	20	1,50	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	103,99	256428,04	526276,73	10	2	2
1	vrachtwagen	1,50	20	1,50	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	103,99	256292,15	526152,92	10	2	2
2	tractor	1,50	20	1,50	50,00	74,00	81,00	88,00	98,00	102,00	100,00	98,00	90,00	106,05	256427,54	526269,87	10	--	--
3	tractor	1,50	20	1,50	50,00	74,00	81,00	88,00	98,00	102,00	100,00	98,00	90,00	106,05	256292,39	526153,00	10	--	--
4	personenwagen	1,00	35	1,50	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	256427,12	526262,50	2	--	--
5	personenwagen	1,00	35	1,50	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	256292,12	526153,00	2	--	--

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: IH  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Vaart noordzijde 186	1,50	45,4	38,8	35,7	45,7	87,8
01_B	Vaart noordzijde 186	5,00	44,7	38,2	35,2	45,2	86,9
02_A	Vaart noordzijde 186	1,50	43,3	36,7	33,7	43,7	86,0
02_B	Vaart noordzijde 186	5,00	44,4	37,9	34,9	44,9	86,6
03_A	Vaart noordzijde 189	1,50	49,3	42,7	39,7	49,7	91,6
03_B	Vaart noordzijde 189	5,00	47,7	41,2	38,2	48,2	89,8
04_A	Vaart noordzijde 189	1,50	47,8	41,3	38,2	48,2	90,1
04_B	Vaart noordzijde 189	5,00	49,4	43,0	40,0	50,0	91,6