

AKOESTIEK EN BOUWFYSICA
LAWAABEHEERSING
MILIEUTECHNOLOGIE
BRANDVEILIGHEID

PEUTZ

Rapport

Geluidonderzoek ten behoeve van een melding op Besluit
landbouw milieubeheer voor Landbouwbedrijf Hospers B.V.
te Erica

Rapportnummer F 19485-1-RA d.d. 22 februari 2010 (herziene versie)

Opdrachtgever: Landbouwbedrijf Hospers B.V., Erica
Rapportnummer: F 19485-1-RA
Datum: 22 februari 2010
Ref.: GL/PKu/AvdS/F 19485-1-RA

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR Zoetermeer
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH Mook
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA Groningen
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING EN SAMENVATTING	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Omgeving van de inrichting	4
2.2. Beschrijving van de inrichting	4
2.3. Representatieve bedrijfssituatie	4
2.4. Incidentele bedrijfssituatie	5
2.5. Bronvermogens	6
2.6. Beoordelingscriteria	6
3. BEREKENINGEN	9
3.1. Rekenmodel	9
3.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus	9
3.3. Maximale geluidniveaus	12
3.4. Verkeer van en naar de inrichting	13
4. BEOORDELING EN CONCLUSIE	14

1. INLEIDING EN SAMENVATTING

In opdracht van Landbouwbedrijf Hospers B.V. (verder te noemen "Hospers") is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidmissie in de directe omgeving ten gevolge van de inrichting aan de Ensingwijk ZZ 41 te Erica.

Op basis van de gegevens verstrekt door de opdrachtgever, aangevuld met ervaringsgegevens, is een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidmissie in de directe omgeving berekend.

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden gesteld dat ter plaatse van de beschouwde beoordelingsposities langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ten hoogste 39 dB(A) gedurende de dagperiode, 40 dB(A) gedurende de avondperiode en 35 dB(A) gedurende de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit Landbouw Milieubeheer. Ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie kan een overschrijding van circa 5 dB(A) optreden gedurende de nachtperiode. Deze overschrijding wordt toelaatbaar geacht.

De maximale geluidniveaus van ten hoogste 68 dB(A) gedurende de dagperiode en 63 dB(A) gedurende de avondperiode voldoen in alle gevallen aan de standaard grenswaarden uit het Besluit Landbouw Milieubeheer. In de nachtperiode is normaliter geen sprake van activiteiten die aanleiding kunnen geven tot piekgeluiden

Gesteld kan worden dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting, voor zover van toepassing en akoestisch herkenbaar, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Omgeving van de inrichting

De inrichting van Hospers is gelegen aan de Ensingwijk ZZ 41 te Erica. In figuur 1 wordt de situering van de inrichting ten opzichte van de omgeving aangeduid. Ten noorden, oosten en westen van de inrichting bevinden zich woningen welke ook zijn gelegen aan de Ensingwijk ZZ. Ten zuiden van de inrichting is akkerbouwland gelegen. De beschouwde woningen zijn in figuur 1 aangeduid als positie 1 t/m 13.

2.2. Beschrijving van de inrichting

Hospers is een bedrijf dat zich voornamelijk bezighoudt met de verbouw en oogst van aardappelen en bieten. De inrichting bestaat uit een bedrijfswoning en een aantal (kap)schuren voor de opstal van machines en de opslag van aardappelen en/of bieten. Hospers is voornemens de inrichting aan de achterzijde uit te breiden met een aardappelopslagschuur. De huidige "poter bewaarschuur" krijgt de bestemming "opslag/stalling". De aanwezige ventilatievoorzieningen komen hierbij te vervallen.

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode). Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de volgende bedrijfsvoering:

Mobiele bronnen:

- het vertrek en de aankomst van tractoren. De tractoren verlaten de inrichting aan de zuidzijde van het terrein en komen via deze weg ook weer terug. Bij de aanvoer van aardappelen of bieten van het land naar de aardappelbewaarschuur kan sprake zijn van circa 4 vervoersbewegingen per uur gedurende de dag- en de avondperiode (worst case). Dit zal normaliter slechts een gering aantal dagen per jaar plaatsvinden, doch gelet op de definitie van de representatieve bedrijfssituatie wordt bij de berekeningen hiervan uitgegaan.
- het ophalen van aardappelen of bieten door 4 vrachtwagens per dag. Uitgegaan wordt van 3 vrachtwagens in de dagperiode en 1 vrachtwagen in de avondperiode. Deze activiteit vindt plaats aan de oostzijde van de geprojecteerde aardappelopslagschuur. De vrachtwagens maken in de dagperiode bij aankomst gebruik van de inrit aan de noordzijde van het terrein en verlaten het terrein aan de achterzijde. Bij het bezoek van de vrachtwagen gedurende de avondperiode wordt alleen gebruik gemaakt van de inrit aan de achterzijde van het terrein. Tijdens het laden kan een vrachtwagen circa 3 minuten stationair draaien (worst-

- case), normaliter is de vrachtwagen gedurende het laden en lossen uitgeschakeld;
- bij het laden wordt gebruik gemaakt van een heftruck of een shovel. Het laden van een vrachtwagen duurt circa 20 minuten;
 - de aankomst en het vertrek van 3 personenauto's. Uitgegaan wordt van 2 personenauto's in de dagperiode en 1 personenauto in de avondperiode. De personenauto's maken gebruik van de inrit aan de noordzijde van het terrein.

Vast opgestelde bronnen:

In de westgevel van de geprojecteerde aardappelbewaarschuur bevindt zich op circa 1 meter hoogte over de gehele lengte van de schuur een verticale aanzuigopening. Deze aanzuigopening zuigt aan de onderzijde van de overstek van het dak lucht aan. Deze lucht wordt door een labyrint-achtig aanzuigkanaal door een 18 tal ventilatoren aangezogen (3 secties met elk 6 ventilatoren). Er kunnen slechts 12 ventilatoren tegelijkertijd in bedrijf zijn. Om de geluidemissie naar de omgeving te beperken wordt het aanzuigkanaal aan de binnenzijde volledige bekleed met een geluidabsorberende bekleding (bijvoorbeeld minerale wol). De bodem onder de aanzuigopening zal worden voorzien van een gedeeltelijk absorberende ondergrond (bijvoorbeeld een strook grind of gras). Hiermee wordt de reflectie via de bodem en via de gevel tot een minimum beperkt. De bedrijfstijd van het ventileren en de benodigde capaciteit kan vooraf niet goed voorspeld worden omdat dit proces computergestuurd verloopt en afhangt van de temperatuur en weersomstandigheden. Er wordt van uitgegaan dat het ventileren gedurende het gehele etmaal kan plaatsvinden (worst-case benadering).

Voor wat betreft de bedrijfsvoering zij verder opgemerkt dat gedurende de gehele dag- en avondperiode rekening wordt gehouden met bedrijf op maximale capaciteit (met ten hoogste 12 van de 18 ventilatoren). In de nachtperiode zal de capaciteit worden begrensd middels het aftoeren van de ventilatoren. Hierdoor zal de geluidemissie afnemen. De capaciteit zal zodanig worden begrensd dat voldaan wordt aan grenswaarden van het Besluit. Het inregelen van het maximale toerental gedurende de nachtperiode kan eerst plaatsvinden na realisatie van de geprojecteerde aardappelbewaarschuur.

De gevelconstructie van de aardappelbewaarschuur wordt zodanig geconstrueerd dat deze geen significante bijdrage levert aan de geluidemissie naar de omgeving.

Voor het overige zijn geen relevante geluidbronnen aanwezig. Normaliter worden geen sorteerwerkzaamheden met bijvoorbeeld een sorteermachine uitgevoerd. Wel wordt mogelijk op beperkte schaal gesorteerd waarbij gebruik wordt gemaakt van de aanwezige transportband. Dit zal inpandig plaatsvinden waarbij sprake is van een verwaarloosbare geluidemissie naar de omgeving.

2.4. Incidentele bedrijfssituatie

Een aantal malen per jaar kan het noodzakelijk zijn dat gedurende de nachtperiode met 12 van de 18 ventilatoren op maximale capaciteit geventileerd moet worden. Eén en ander is bijvoorbeeld nodig aan het begin van het bewaarseizoen. Deze situatie zal naar

verwachting niet meer dan 12 etmalen per jaar optreden. De overige activiteiten zijn dan maximaal gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie.

2.5. Bronvermogens

Met betrekking tot de mobiele geluidbronnen zijn de volgende geluidbronsterkten gehanteerd op basis van ervaringsgegevens verkregen uit een groot aantal geluidmetingen:

- rijdende vrachtwagen (rijdsnelheid circa 20 km/u): $L_{WR} = 102$ dB(A);
- stationair draaiende vrachtwagen: $L_{WR} = 98$ dB(A);
- rijdende tractor (rijdsnelheid circa 10 km/u): $L_{WR} = 103$ dB(A);
- werkzaamheden met een heftruck of shovel: $L_{WR} = 101$ dB(A);
- aardappel-transportband: $L_{WR} = 90$ dB(A);
- rijdende personenauto (rijdsnelheid circa 20 km/u): $L_{WR} = 88$ dB(A);

Met betrekking tot de stationaire bronnen is de geluidbronsterkte berekend aan de hand van leveranciersgegevens en rekening houdende met de bovengenoemde voorzieningen. Uitgegaan wordt van een totaal geluidvermogen (LW) van 90 dB(A) bij volledige capaciteit per sectie van 6 ventilatoren. In de nachtperiode wordt bij de representatieve bedrijfssituatie uitgegaan van een minimaal 5 dB lagere bronsterkte (als gevolg van het aftoeren). Bij de berekeningen wordt ervan uitgegaan dat er bedrijf wordt gevoerd met maximaal 2 secties van elk 6 ventilatoren tegelijkertijd. Eén en ander komt overeen met circa 8,7 uur, 2 uur en 5,3 uur gemiddeld per sectie voor respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

2.6. Beoordelingscriteria

Op de onderhavige inrichting is het Besluit Landbouw Milieubeheer van toepassing. Dit besluit is in werking getreden met ingang van 6 december 2006. Per 1 oktober 2009 is dit besluit gewijzigd.

Conform het Besluit dient normaliter alleen de geluidniveaus ten gevolge van de vast opgestelde installaties en toestellen beoordeeld te worden. Opgemerkt wordt dat indien aannemelijk is dat de geluidniveaus vanwege werkzaamheden en activiteiten een significante bijdrage leveren aan de totale geluidbelasting, het bevoegd gezag kan besluiten een akoestisch onderzoek te eisen waarin de bestaande of de verwachte geluidniveaus vanwege deze werkzaamheden en activiteiten worden beschouwd.

Er is in elk geval sprake van een significante bijdrage als het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van de mobiele bronnen gelijk is of hoger dan dat van de vast opgestelde installaties en toestellen.

In het Besluit zijn de volgende voor het onderzoek relevante bepalingen opgenomen:

Paragraaf 1.1 Geluid en trilling

1.1.1 Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen:

a. bedragen de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel I, niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel I

	06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
langtijdgemiddeld beoordelingsniveau binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. gelden de aangegeven waarden niet binnen een in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming indien de gebruiker van die geluidgevoelige bestemming geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

Bij het bepalen van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus blijft het geluid veroorzaakt door het stomen van grond met een installatie van derden, buiten beschouwing.

1.1.2 De waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming zijn niet van toepassing op inrichtingen die zijn gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

In een dergelijk gebied bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet meer dan de waarden die zijn opgenomen in die gemeentelijke verordening. De waarden bedragen ten hoogste 5 dB(A) meer of minder dan de in tabel I opgenomen waarden.

Bij vaststelling van de waarden wordt ten minste rekening gehouden met het in het gebied heersende referentieniveau.

1.1.3 Voor het piekniveau vanwege de vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de verrichte werkzaamheden en activiteiten:

a. bedragen de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel II, niet meer dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel II

	06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
Piekniveau op de gevel van een geluidgevoelige bestemming	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau binnen in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming	65 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. zijn de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur opgenomen piekniveaus niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

c. zijn de in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur opgenomen piekniveaus niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de afvoer van tuinbouwproducten door middel van groepsvervoer, voorzover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt;

d. gelden de aangegeven waarden binnen een in- of aanpandige geluidgevoelige bestemming niet indien de gebruiker van die geluidgevoelige bestemming geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.



In de Circulaire d.d. 29 februari 1996 (ook wel 'Schrikkelcirculaire' genoemd) wordt een beoordelingswijze gepresenteerd voor het geluid afkomstig van verkeersbewegingen van en naar de inrichting. Conform deze Circulaire dienen de equivalente geluidniveaus ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting te worden getoetst.

In de Circulaire wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde te hanteren en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3. BEREKENINGEN

3.1. Rekenmodel

Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte gegevens, aangevuld met ervaringsgegevens, is de geluidemissie bepaald van de voor de geluidimmissie in de omgeving relevante geluidbronnen. De resultaten van deze broninventarisatie zijn verwerkt in een rekenmodel (Geonoise versie 5.43) waarmee de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van de inrichting van Hospers kan worden berekend.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en –immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’, uitgave 1999.

Ten aanzien van de verzwakkingstermen dient te worden opgemerkt dat in de overdracht gerekend is met een bodemconfiguratie waarbij ter plaatse van het buitenterrein van de inrichting is gerekend met een akoestisch grotendeels harde bodem ($B = 0,2$). De waterwegen en de wegen zijn eveneens akoestisch hard verondersteld ($B = 0$). Het omliggend bodemgebied is akoestisch gedeeltelijk absorberend ($B = 0,8$) verondersteld.

De verzwakkingstermen D_{terrein} , D_{veg} en D_{huis} vinden geen toepassing of zijn verwaarloosbaar en zijn derhalve niet in de beschouwingen opgenomen.

Nadere informatie betreffende het rekenmodel is opgenomen in bijlage I. In deze bijlage worden de invoergegevens tevens nader toegelicht.

3.2. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Met behulp van het opgestelde rekenmodel worden de in tabellen 1 en 2 weergegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend voor de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen (beoordelingsposities 1 t/m 13). De eigen bedrijfswoning is hierbij als niet relevant buiten beschouwing gelaten. Er is onderscheid gemaakt tussen de mobiele en vast opgestelde bronnen. Tevens zijn in tabel 3 de totaalwaarden gegeven. In tabel 4 is vervolgens het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gegeven gedurende de nachtperiode ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie. De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en de nachtperiode. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de definities van de etmaalperioden zoals opgegeven in het Besluit. Deze wijkt af van de normaliter gehanteerde tijden.

Tabel 1 Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie t.g.v. de mobiele bronnen

Positie (figuur 1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	dag (1,5m) 06:00 – 19:00	avond (5m) 19:00 – 22:00	nacht (5m) 22:00 – 06:00
1 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 141	< 20	< 20	n.v.t.
2 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 142	< 20	< 20	n.v.t.
3 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 143	< 20	< 20	n.v.t.
4 Woningen: Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	< 20	< 20	n.v.t.
5 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 43	21,8	< 20	n.v.t.
6 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 37	38,8	40,3	n.v.t.
7 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 36	27,1	38,9	n.v.t.
8 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 33	37,1	39,2	n.v.t.
9 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 31	34,7	37,6	n.v.t.
10 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 29	26,6	35,5	n.v.t.
11 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 27	32,1	36,6	n.v.t.
12 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 26	32,0	34,3	n.v.t.
13 Woning Verlengde vaart ZZ nr. 144	20,2	< 20	n.v.t.

In de nachtperiode worden normaliter geen activiteiten uitgevoerd met mobiele geluidbronnen.

Tabel 2 Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie t.g.v. de vast opgestelde bronnen

Positie (figuur 1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	dag (1,5m) 06:00 – 19:00	avond (5m) 19:00 – 22:00	nacht (5m) 22:00 – 06:00
1 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 141	35,4	36,6	31,6
2 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 142	34,8	35,9	30,9
3 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 143	33,1	34,8	29,8
4 Woningen: Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	26,7	34,6	29,6
5 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 43	25,0	40,2	35,2
6 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 37	< 20	< 20	< 20
7 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 36	< 20	< 20	< 20
8 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 33	< 20	< 20	< 20
9 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 31	< 20	< 20	< 20
10 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 29	< 20	< 20	< 20
11 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 27	< 20	< 20	< 20
12 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 26	< 20	< 20	< 20
13 Woning Verlengde vaart ZZ nr. 144	30,6	31,4	26,4

Tabel 3 Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie totaalwaarden

Positie (figuur 1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)		
	dag (1,5m) 06:00 – 19:00	avond (5m) 19:00 – 22:00	nacht (5m) 22:00 – 06:00
1 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 141	35,4	36,7	31,6
2 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 142	34,8	35,9	30,9
3 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 143	33,1	34,8	29,8
4 Woningen: Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	26,9	34,7	29,6
5 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 43	26,7	40,2	35,2
6 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 37	38,8	40,4	< 20
7 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 36	27,2	38,9	< 20
8 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 33	37,1	39,2	< 20
9 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 31	34,7	37,6	< 20
10 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 29	26,6	35,5	< 20
11 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 27	32,1	36,6	< 20
12 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 26	32,0	34,3	< 20
13 Woning Verlengde vaart ZZ nr. 144	31,0	31,5	26,4

Tabel 4 Overzicht rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus incidentele bedrijfssituatie t.g.v. de vast opgestelde bronnen

Positie (figuur 1)	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)
	nacht (5m) 22:00 – 06:00
1 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 141	37
2 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 142	36
3 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 143	35
4 Woningen: Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	35
5 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 43	40
6 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 37	< 20
7 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 36	< 20
8 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 33	< 20
9 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 31	< 20
10 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 29	< 20
11 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 27	< 20
12 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 26	< 20
13 Woning Verlengde vaart ZZ nr. 144	31

De rekenresultaten in decimalen geven geen absolute nauwkeurigheid weer doch dienen slechts, conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, ter onderlinge vergelijking en ter afronding van het eindresultaat. In bijlage II is nadere informatie betreffende de rekenresultaten opgenomen.

3.3. Maximale geluidniveaus

Als mogelijke oorzaken voor het optreden van maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op het terrein van de inrichting kunnen met name worden genoemd:

- een passage van een voertuig op het terrein van de inrichting;
- met betrekking tot het dichtslaan van voertuigportieren wordt rekening gehouden met 100 à 103 dB(A) (worst-case benadering).

Bij de berekening van de maximale geluidniveaus is voor wat betreft de voertuigbewegingen van de vrachtwagen rekening gehouden met een 5 dB(A) hogere bronsterkte als bij de berekeningen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Voor wat betreft de ventilatoren kan er bij het inschakelen sprake zijn van enigszins hogere geluidniveaus dan bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau doch dit zal zeker niet meer dan ordegrrootte 5 dB hoger zijn. De ventilatoren zijn bij de berekeningen voor de maximale geluidniveaus buiten beschouwing gelaten.

Voor de overige geluidbronnen (personenauto's, shovel/heftruck, tractoren en aardappel-transportband) wordt rekening gehouden met een 10 dB hogere geluidbronsterkte dan bij de berekeningen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

In tabel 5 zijn de maximale geluidniveaus L_{Amax} weergegeven ter plaatse van de beschouwde beoordelingsposities.

Tabel 5 Overzicht rekenresultaten maximale geluidniveaus

Positie (figuur 1)	Maximale geluidniveaus in dB(A)	
	dag (1,5m)	avond (5m)
1 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 141	43	42
2 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 142	47	45
3 Woning: Verlengde vaart ZZ nr. 143	46	46
4 Woningen: Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	46	50
5 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 43	64	55
6 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 37	68	63
7 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 36	60	62
8 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 33	61	62
9 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 31	57	60
10 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 29	50	57
11 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 27	56	58
12 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 26	54	56
13 Woning Verlengde vaart ZZ nr. 144	59	52

Volgens paragraaf 1.1.3, lid 1b van het Besluit Landbouw Milieubeheer mogen laad- en losactiviteiten alsmede het in en uitrijden van motorvoertuigen met beperkte snelheid, voor het bepalen van de maximale geluidniveaus buiten beschouwing gelaten worden gedurende de dagperiode (06:00 – 19:00 uur).

Opgemerkt wordt dat de kwantificering van maximale geluidniveaus complex van aard is daar de maximale geluidniveaus onder meer (sterk) afhankelijk kunnen zijn van de aard en de uitvoering van de betreffende activiteiten (rijgedrag, momentane rijsnelheid, motorbelasting, toerental etc.). De voornoemde kwantificering is derhalve ter globale indicatie van de optredende maximale geluidniveaus en is als representatief te beschouwen bij een min of meer gangbare werkwijze.

3.4. Verkeer van en naar de inrichting

Conform de VROM-Circulaire d.d. 29-02-1996 van het Ministerie van VROM (29 februari 1996) dienen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op een openbare weg), ook wel verkeersaantrekkende werking genoemd. Het verkeer van en naar de inrichting maakt gebruik van de Ensingwijk ZZ. Gesteld kan worden dat het verkeer van en naar de inrichting reeds vroeg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld en gelet daarop akoestisch niet herkenbaar meer is. Er is rekening gehouden met de in onderstaande tabel 6 weergegeven voertuigbewegingen.

Tabel 6: Aantallen vervoersbewegingen per etmaalperiode

	dag 7:00 – 19:00	avond 19:00 – 23:00
Personenauto's (50 km/u)	4	2
Vrachtwagen (30 km/u)	3	-

In onderstaande tabel 7 zijn de berekende etmaalwaarden weergegeven ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting.

Tabel 7: Overzicht rekenresultaten etmaalwaarde t.g.v. het verkeer van en naar de inrichting

Positie (figuur 2)	Etmaalwaarde (L_{etmaal}) in dB(A)
1 Woningen: Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	30
2 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 43	34
3 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 37	36
4 Woning: Ensingwijk ZZ nr. 36	37

Nadere informatie betreffende de invoergegevens en de rekenresultaten is opgenomen in bijlage I en II.

4. BEOORDELING EN CONCLUSIE

Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan worden gesteld dat ter plaatse van de beschouwde beoordelingsposities langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie van ten hoogste 39 dB(A) gedurende de dagperiode, 40 dB(A) gedurende de avondperiode en 35 dB(A) gedurende de nachtperiode. Hierbij wordt voldaan aan de standaard grenswaarden uit het Besluit Landbouw Milieubeheer. Ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie kan een overschrijding van circa 5 dB(A) optreden gedurende de nachtperiode. Deze overschrijding wordt toelaatbaar geacht.

De maximale geluidniveaus van ten hoogste 68 dB(A) gedurende de dagperiode en 63 dB(A) gedurende de avondperiode voldoen in alle gevallen aan de standaard grenswaarden uit het Besluit Landbouw Milieubeheer. In de nachtperiode is normaliter geen sprake van activiteiten die aanleiding kunnen geven tot piekgeluiden

Gesteld kan worden dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting, voor zover van toepassing en akoestisch herkenbaar, voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Geconcludeerd wordt dat de geluidniveaus in de omgeving van de inrichting van Landbouwbedrijf Hospers B.V. voldoen aan de standaard grenswaarden uit het Besluit Landbouw Milieubeheer.

Dit rapport bestaat uit:
14 pagina's en 2 figuren,
Bijlage I, bestaande uit 26 pagina's en 5 figuren,
Bijlage II, bestaande uit 20 pagina's.



Groningen,

Situering van de inrichting ten opzichte van de omgeving en aanduiding beoordelingsposities (schaal n.v.t.)





Model: LAr,LT Representatieve bedrijfssituatie:

- bodemgebieden,
- gebouwen,
- schermen,
- puntbronnen,
- mobiele geluidbronnen,
- beoordelingsposities,

pagina I.2
pagina I.3
pagina I.4 t/m I.5
pagina I.6 t/m I.9
pagina I.10 t/m I.12
pagina I.13 t/m I.14

Model LAr,LT Incidentele bedrijfssituatie:

- puntbronnen,

pagina I.15 t/m I.16

Model LAmax:

- puntbronnen,
- mobiele geluidbronnen,

pagina I.17 t/m I.18
pagina I.19 t/m I.21

Model verkeer van en naar de inrichting:

- mobiele geluidbronnen,
- beoordelingsposities,

pagina I.22 t/m I.24
pagina I.25 t/m I.26

Figuren:

- Invoerplot rekenmodel - beoordelingsposities LAr, LT en LAmax,
- Invoerplot rekenmodel - bodemgebieden, gebouwen en schermen,
- Invoerplot rekenmodel - geluidbronnen LAr,LT,
- Invoerplot rekenmodel - geluidbronnen LAmax,
- invoerplot rekenmodel - beoordelingsposities en mobiele geluidbronnen verkeer van en naar de inrichting,

figuur I.1
figuur I.2
figuur I.3
figuur I.4
figuur I.5

Model: IAR, IT representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Vorm	Nodes	Bf
001	Verlengde Hoogeveense vaart	260014,42	525707,20	Polygoon	18	0,00
002	Water	260282,40	525660,45	Polygoon	6	0,00
003	Ensingwijk ZZ	260192,64	525656,48	Polygoon	27	0,00
004	Terrein inrichting	260257,74	525465,15	Polygoon	8	0,20

Model:LR,IT representatieve bedrijfssituatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	Hoogte	Maatveld	Vorm	Nodes	Refl. 63	Cp	Koppel1	Koppel2
00	Ensingwijk ZZ nr. 37	260338,07	525622,39	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
01	Ensingwijk ZZ nr. 36	260333,43	525622,86	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
02	Ensingwijk ZZ nr. 43	260261,64	525635,02	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	21	--
03	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	260243,13	525641,24	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
04	Ensingwijk ZZ nr. 33	260366,06	525618,01	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	25	--
05	Ensingwijk ZZ nr. 33	260368,05	525611,81	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	04	25
06	Ensingwijk ZZ nr. 31	260395,30	525613,92	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
07	Ensingwijk ZZ nr. 29	260425,89	525614,14	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
08	Ensingwijk ZZ nr. 27	260439,00	525613,70	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
09	Ensingwijk ZZ nr. 26	260453,14	525612,52	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
10	Verlengde vaart ZZ nr. 143	260214,57	525643,35	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
11	Verlengde vaart ZZ nr. 142	260201,97	525647,43	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
12	Verlengde vaart ZZ nr. 141	260187,03	525643,23	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
13	Verlengde vaart ZZ nr. 144	260279,33	525683,73	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
14	Verlengde vaart ZZ nr. 146	260312,08	525725,44	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
15	schuur	260185,20	525613,23	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
16	schuur	260213,66	525622,20	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
17	schuur	260238,51	525620,78	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
18	schuur	260246,53	525618,74	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
19	schuur	260260,50	525607,83	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	20	--
20	schuur	260254,08	525601,13	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	19	--
21	schuur	260256,75	525623,93	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	02	--
22	schuur	260247,88	525654,10	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
23	schuur	260390,29	525594,80	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
24	schuur	260381,86	525573,47	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
25	schuur	260375,67	525602,71	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	04	--
26	schuur	260345,74	525600,47	Eigen waarde	4,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
100	Bedrijfswooning Ensingwijk ZZ 41	260282,31	525630,65	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
101	Machinerberg/ opslag	260289,12	525610,72	Eigen waarde	3,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
102	Kantine/kantoor	260277,54	525600,17	Eigen waarde	3,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
103	Kapschuur/ Machineberging	260271,24	525581,09	Eigen waarde	6,00	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
104	Machineberging	260267,37	525552,30	Eigen waarde	5,60	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
105	Kapschuur	260298,66	525548,60	Eigen waarde	5,60	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--
106	Aardappelbewaarschuur	260265,87	525539,46	Eigen waarde	5,60	0,00	Rechthoek	4	0,80	0 dB	--	--

Model:LR,LT representatieve bedrijfssituatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
001	nok kantine	260283,39	525599,30	Eigen waarde	6,00	0,00	260280,84	525579,88	6,00	0,00	6,00
002	nok Potter bewaarschuur	260297,00	525609,65	Eigen waarde	7,00	0,00	260292,89	525577,89	7,00	0,00	7,00
003	Nok aardappelopslag	260283,54	525549,68	Eigen waarde	10,00	0,00	260275,59	525484,63	10,00	0,00	10,00

BIJLAGE I Invoergegevens

Model:LA,IT representatieve bedrijfssituatie
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Refl.L 63	Refl.R 63	Cp
001	0,00	2	0,80	0,80	2 dB
002	0,00	2	0,80	0,80	2 dB
003	0,00	2	0,80	0,80	2 dB



Model: IAr, IJF representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveilid	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	260265,24	525535,33 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	260264,90	525532,66 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	260264,55	525529,97 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	260264,21	525527,30 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	260263,78	525523,94 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	260263,44	525521,27 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	260263,05	525518,19 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	260262,71	525515,52 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	260262,28	525512,17 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	260261,93	525509,50 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	260261,49	525506,05 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	260261,15	525503,38 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	260260,82	525500,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	260260,48	525498,12 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	260260,10	525495,17 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	260259,76	525492,50 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	260259,41	525489,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	260259,07	525487,12 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
001	VL1	260259,41	525489,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
002	VL2	260264,90	525532,66 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
003	VL3	260264,55	525529,97 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
004	VL4	260264,21	525527,30 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
005	VL5	260263,78	525523,94 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
006	VL6	260263,44	525521,27 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
007	VL7	260263,05	525518,19 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
008	VL8	260262,71	525515,52 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
009	VL9	260262,28	525512,17 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
010	VL10	260261,93	525509,50 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
011	VL11	260261,49	525506,05 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
012	VL12	260261,15	525503,38 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
013	VL13	260260,82	525500,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
014	VL14	260260,48	525498,12 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
015	VL15	260260,10	525495,17 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
016	VL16	260259,76	525492,50 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
017	VL17	260259,41	525489,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
018	VL18	260259,07	525487,12 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00

Geonoise V5.43

8-1-2010 14:18:26



Model:LA,LT representatieve bedrijfssituatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogtedefinitie	Hoogte	Maasveld	Brontype	Cevel	Demp. ID	Richt.
019	Vrachtwagen stationair	260308,75	525475,13	Eigen waarde	1,30	0,00	Normaal	--	--	0,00
020	Heftruck/Shovel	260309,28	525503,87	Eigen waarde	0,80	0,00	Normaal	--	--	0,00
021	Heftruck/Shovel	260306,93	525480,73	Eigen waarde	0,80	0,00	Normaal	--	--	0,00
022	Heftruck/Shovel	260296,85	525476,50	Eigen waarde	0,80	0,00	Normaal	--	--	0,00
023	Aardappel transportband	260308,16	525493,63	Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00

Model: iAr, LT representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
002B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
003B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
004B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
005B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
006B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
007B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
008B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
009B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
010B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
011B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
012B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
013B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
014B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
015B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
016B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
017B	360,00	--	--	1,76	30,50	39,50	63,50	66,50	70,50	73,50	69,50	60,50	77,02	Vast opgestelde bronnen
018	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
003	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
004	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
005	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
006	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
007	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
008	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
009	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
010	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
011	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
012	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
013	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
014	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
015	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
016	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
017	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen
018	360,00	1,76	1,76	--	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Vast opgestelde bronnen

Model: IAR, IT representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
019	360,00	19,38	17,78	--	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	Mobiele bronnen
020	360,00	15,90	14,32	--	65,80	80,90	83,40	92,80	96,00	97,20	90,00	80,90	101,00	Mobiele bronnen
021	360,00	15,90	14,32	--	65,80	80,90	83,40	92,80	96,00	97,20	90,00	80,90	101,00	Mobiele bronnen
022	360,00	15,90	14,32	--	65,80	80,90	83,40	92,80	96,00	97,20	90,00	80,90	101,00	Mobiele bronnen
023	360,00	11,14	9,53	--	55,00	70,00	72,00	82,00	85,00	86,00	79,00	69,00	89,94	Mobiele bronnen

BIJLAGE I Invoergegevens



Model: IAR, IT representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
P001	Personenauto heen en terug	260312,02	525637,88	Eigen waarde	0,80	0,00	260288,42	525569,65	0,80	0,00	0,80
T001	Tractor heen en terug	260307,95	525514,00	Eigen waarde	1,00	0,00	260293,03	525461,62	1,00	0,00	1,00
V001	Vrachtwagen	260310,65	525635,68	Eigen waarde	1,30	0,00	260294,58	525461,62	1,30	0,00	1,30
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	260311,44	525513,12	Eigen waarde	1,30	0,00	260295,62	525461,36	1,30	0,00	1,30



Model:LAr,LT representatieve bedrijfssituatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	ISO maaivelelhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
P001	0,00	5	85,41	5,00	18	4	2	--	20	41,37	38,01	--	56,80	66,90	71,40	72,80
T001	0,00	5	69,16	5,00	14	52	12	--	10	27,04	27,04	--	65,00	86,00	89,00	87,00
V001	0,00	6	188,90	5,00	38	3	--	--	20	42,41	--	--	76,80	84,90	91,40	94,80
V002	0,00	4	60,06	5,00	13	--	2	--	20	--	38,13	--	76,80	84,90	91,40	94,80

Model: LAr, LT representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaarwaa - II

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Groep
P001	84,00	82,20	79,00	79,90	88,01	Mobiele bronnen
T001	94,00	99,00	99,00	83,00	103,07	Mobiele bronnen
V001	98,00	96,20	90,00	78,90	102,13	Mobiele bronnen
V002	98,00	96,20	90,00	78,90	102,13	Mobiele bronnen



Model: IAR, LT representatieve bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y Hoogtedefinitie	Hoogte						
				A	B	C	D	E	F Maalveld	
001	Verlengde vaart ZZ nr. 141	260194,02	525624,47 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
002	Verlengde vaart ZZ nr. 142	260209,56	525627,05 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
003	Verlengde vaart ZZ nr. 143	260221,64	525627,00 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
004	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	260246,30	525626,11 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
005	Ensingwijk ZZ nr. 43	260266,57	525623,23 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
006	Ensingwijk ZZ nr. 37	260335,12	525605,96 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
007	Ensingwijk ZZ nr. 36	260352,99	525611,85 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
008	Ensingwijk ZZ nr. 33	260367,40	525601,16 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
009	Ensingwijk ZZ nr. 31	260393,89	525601,82 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
010	Ensingwijk ZZ nr. 29	260425,99	525606,26 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
011	Ensingwijk ZZ nr. 27	260437,37	525599,55 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
012	Ensingwijk ZZ nr. 26	260452,82	525599,76 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
013	Verlengde vaart ZZ nr. 144	260279,34	525683,63 Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00

Model: LAR, LT representatieve bedrijfsituatie
Groep: hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Gevel	Groep
001	12	
002	11	
003	10	
004	03	
005	02	
006	00	
007	01	
008	05	
009	06	
010	07	
011	07	
012	09	
013	13	

BIJLAGE I Invoergegevens



Model:Ar.IT incidentele bedrijfsituatie
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y Hoogtedefinitie	Hoogte	Maaiveld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
001	VL1	260265,24	525535,33 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
002	VL2	260264,90	525532,66 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
003	VL3	260264,55	525529,97 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
004	VL4	260264,21	525527,30 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
005	VL5	260263,78	525523,94 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
006	VL6	260263,44	525521,27 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
007	VL7	260263,05	525518,19 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
008	VL8	260262,71	525515,52 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
009	VL9	260262,28	525512,17 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
010	VL10	260261,93	525509,50 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
011	VL11	260261,49	525506,05 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
012	VL12	260261,15	525503,38 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
013	VL13	260260,82	525500,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
014	VL14	260260,48	525498,12 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
015	VL15	260260,10	525495,17 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
016	VL16	260259,76	525492,50 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
017	VL17	260259,41	525489,79 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
018	VL18	260259,07	525487,12 Eigen waarde	0,67	0,00	Afstralende gevel	106	--	0,00
019	VL19	260308,75	525475,13 Eigen waarde	1,30	0,00	Normaal	--	--	0,00
020	VL20	260309,28	525503,87 Eigen waarde	0,80	0,00	Normaal	--	--	0,00
021	VL21	260306,93	525480,73 Eigen waarde	0,80	0,00	Normaal	--	--	0,00
022	VL22	260296,85	525476,50 Eigen waarde	0,80	0,00	Normaal	--	--	0,00
023	VL23	260308,16	525493,63 Eigen waarde	1,00	0,00	Normaal	--	--	0,00

Geonose V5.43

8-1-2010 14:25:46

BIJLAGE I Invoergegevens

Model: Lar, LT Incidentele bedrijfssituatie
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
002	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
003	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
004	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
005	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
006	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
007	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
008	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
009	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
010	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
011	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
012	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
013	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
014	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
015	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
016	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
017	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
018	360,00	1,76	1,76	1,76	35,50	44,50	68,50	71,50	75,50	78,50	74,50	65,50	82,02	Ventilatie aardappelbewaarschuur
019	360,00	19,38	17,78	--	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00	Mobiele bronnen
020	360,00	15,90	14,32	--	65,80	80,90	83,40	92,80	96,00	97,20	90,00	80,90	101,00	Mobiele bronnen
021	360,00	15,90	14,32	--	65,80	80,90	83,40	92,80	96,00	97,20	90,00	80,90	101,00	Mobiele bronnen
022	360,00	15,90	14,32	--	65,80	80,90	83,40	92,80	96,00	97,20	90,00	80,90	101,00	Mobiele bronnen
023	360,00	11,14	9,53	--	55,00	70,00	72,00	82,00	85,00	86,00	79,00	69,00	89,94	Mobiele bronnen

BIJLAGE I Invoergegevens



Model: LAmax
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maat	veeld	Brontype	Gevel	Demp. ID	Richt.
019	Vrachtwagen stationair	260309,84	525475,01	1,30	0,00	Normaal		--	--	0,00
020	Heftruck/Shovel	260308,91	525504,29	0,80	0,00	Normaal		--	--	0,00
021	Heftruck/Shovel	260306,55	525482,64	0,80	0,00	Normaal		--	--	0,00
022	Heftruck/Shovel	260296,85	525476,50	0,80	0,00	Normaal		--	--	0,00
023	Aardappel transportband	260308,16	525493,63	1,00	0,00	Normaal		--	--	0,00
024	Slaan portieren	260297,38	525572,77	0,80	0,00	Normaal		--	--	0,00
025	Slaan portieren	260316,61	525519,93	0,80	0,00	Normaal		--	--	0,00
026	Slaan portieren	260282,87	525473,69	0,80	0,00	Normaal		--	--	0,00

Geonoise V5.43

11-1-2010 9:22:55

Model: LAmx
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
019	360,00	9,54	13,79	--	81,80	86,90	90,40	95,80	99,00	96,20	93,00	84,90	103,00	Mobiele bronnen
020	360,00	--	14,32	--	75,80	90,90	93,40	102,80	106,00	107,20	100,00	90,90	111,00	Mobiele bronnen
021	360,00	--	14,32	--	75,80	90,90	93,40	102,80	106,00	107,20	100,00	90,90	111,00	Mobiele bronnen
022	360,00	15,90	14,32	--	75,80	90,90	93,40	102,80	106,00	107,20	100,00	90,90	111,00	Mobiele bronnen
023	360,00	--	9,53	--	65,00	80,00	82,00	92,00	95,00	97,00	87,00	79,00	100,25	Mobiele bronnen
024	360,00	0,00	0,00	--	77,80	84,90	90,40	95,80	98,00	97,20	91,00	80,80	102,60	Mobiele bronnen
025	360,00	0,00	0,00	--	77,80	84,90	90,40	95,80	98,00	97,20	91,00	80,80	102,60	Mobiele bronnen
026	360,00	0,00	0,00	--	77,80	84,90	90,40	95,80	98,00	97,20	91,00	80,80	102,60	Mobiele bronnen

BIJLAGE I Invoergegevens

Model: LAmax
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-I	Y-I	HDef.	H-I	M-I	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
P001	Personenauto heen en terug	260312,02	525637,88	Eigen waarde	0,80	0,00	260288,42	525569,65	0,80	0,00	0,80
T001	Tractor heen en terug	260307,95	525514,00	Eigen waarde	1,00	0,00	260293,03	525461,62	1,00	0,00	1,00
V001	Vrachtwagen	260310,65	525635,68	Eigen waarde	1,30	0,00	260294,58	525461,62	1,30	0,00	1,30
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	260311,44	525513,12	Eigen waarde	1,30	0,00	260295,62	525461,36	1,30	0,00	1,30

Geonoise V5.43

19-2-2010 15:02:57



Model: LAmx
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaai - II

Id	ISO maaiveidhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelhe	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
P001	0,00	5	85,41	5,00	18	4	2	--	20	41,37	39,26	--	66,80	76,90	81,40	82,80
T001	0,00	5	69,16	5,00	14	52	12	--	10	27,04	28,29	--	75,00	96,00	99,00	97,00
V001	0,00	6	188,90	5,00	38	3	--	--	20	42,41	--	--	81,80	89,90	96,40	99,80
V002	0,00	4	60,06	5,00	13	--	2	--	20	--	39,37	--	81,80	89,90	96,40	99,80

BIJLAGE I Invoergegevens



Model:LAmaz
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawai - IL

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Groep
P001	94,00	92,20	89,00	89,90	98,01	Mobiele bronnen
T001	104,00	109,00	109,00	93,00	113,07	Mobiele bronnen
V001	103,00	101,20	95,00	83,90	107,13	Mobiele bronnen
V002	103,00	101,20	95,00	83,90	107,13	Mobiele bronnen

BIJLAGE I Invoergegevens



Model:Verkeer van en naar de inrichting
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	HDef.	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO H
P001	Personenauto	260256,64	525666,06	Eigen waarde	0,80	0,00	260420,07	525628,19	0,80	0,00	0,80
V001	Vrachtwagen heen en terug	260419,61	525627,32	Relatief	1,30	0,00	260255,38	525664,36	1,30	0,00	1,30

BIJLAGE I Invoergegevens



Model:Verkeer van en naar de inrichting
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	ISO maaiveldhoogte	Nodes	Lengte	Max.afst.	Aant.puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	gem.snellhe	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500
F001	0,00	5	171,07	5,00	35	4	2	--	50	44,87	43,11	--	58,80	68,90	73,40	74,80
V001	0,00	5	171,85	5,00	35	3	--	--	30	43,88	--	--	76,80	84,90	91,40	94,80

Model:Verkeer van en naar de inrichting
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekemethode Industrielawaai - II

Id	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Groep
P001	86,00	84,20	81,00	81,90	90,01	Mobiele bronnen
V001	98,00	96,20	90,00	78,90	102,13	Mobiele bronnen

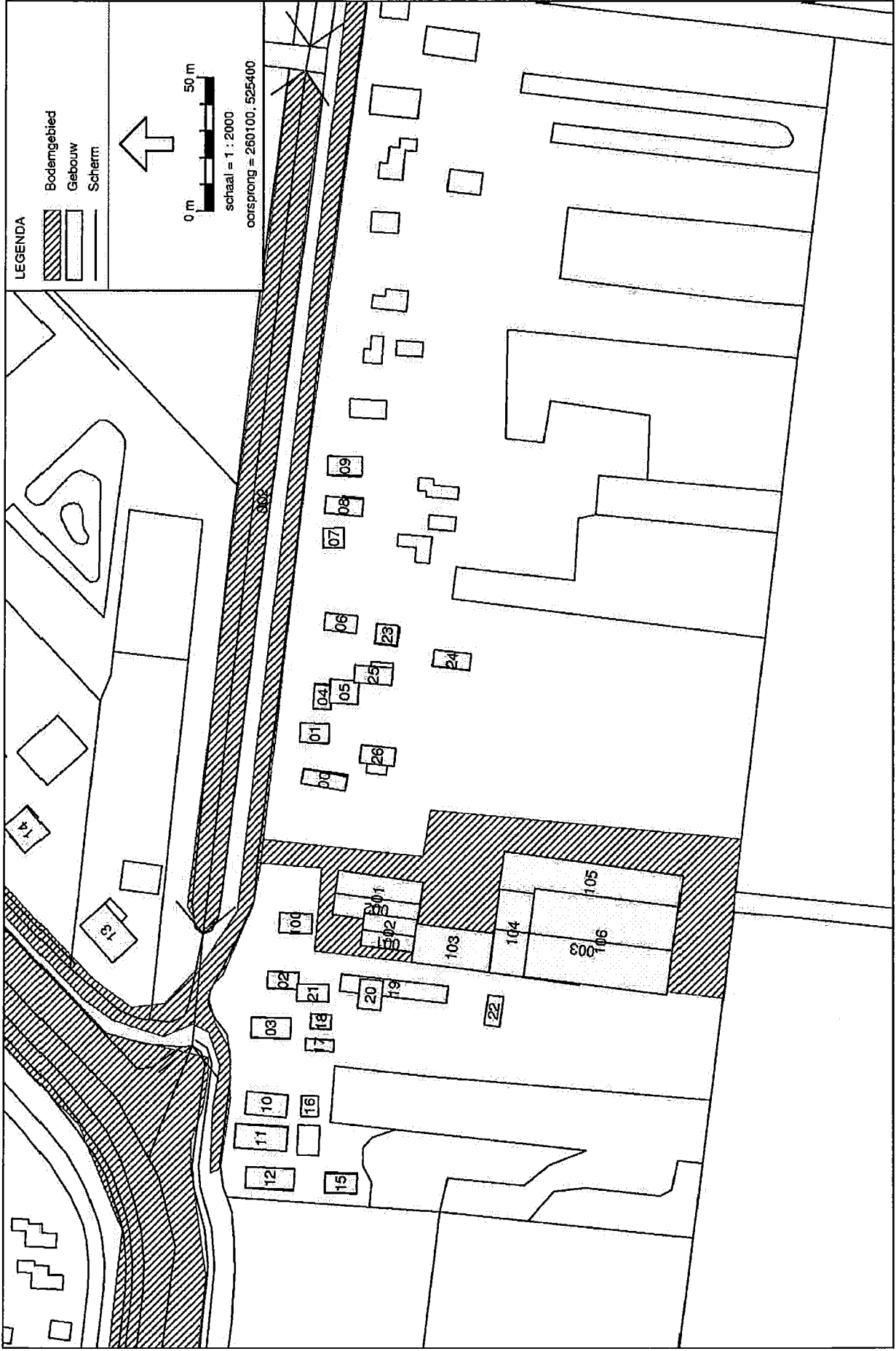
Model:Verkeer van en naar de inrichting
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

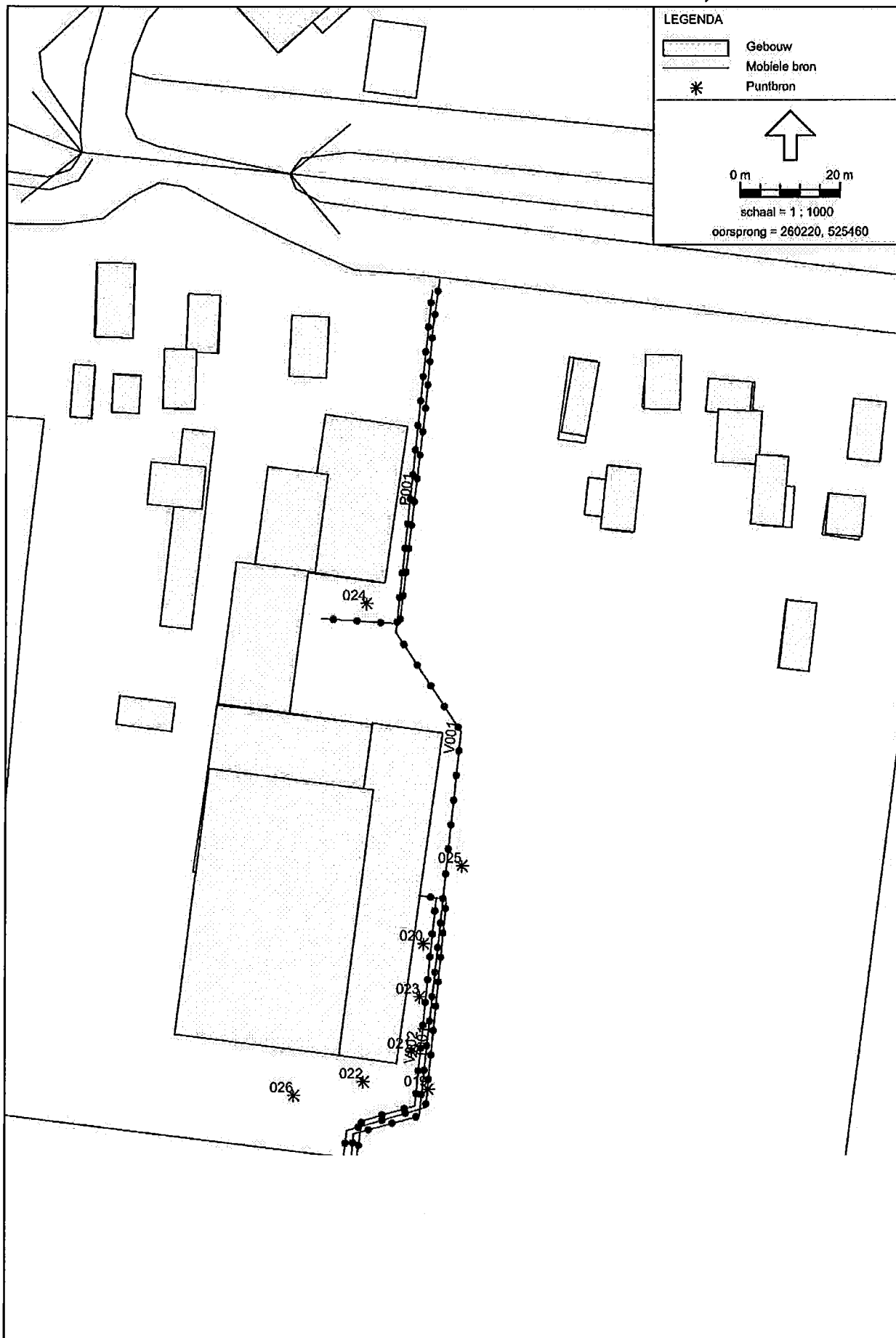
Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Maatveld
001	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	260247,49	525641,25	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
002	Ensingwijk ZZ nr. 43	260267,95	525634,77	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
003	Ensingwijk ZZ nr. 37	260338,02	525622,48	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00
004	Ensingwijk ZZ nr. 36	260353,38	525622,95	1,50	5,00	--	--	--	--	0,00

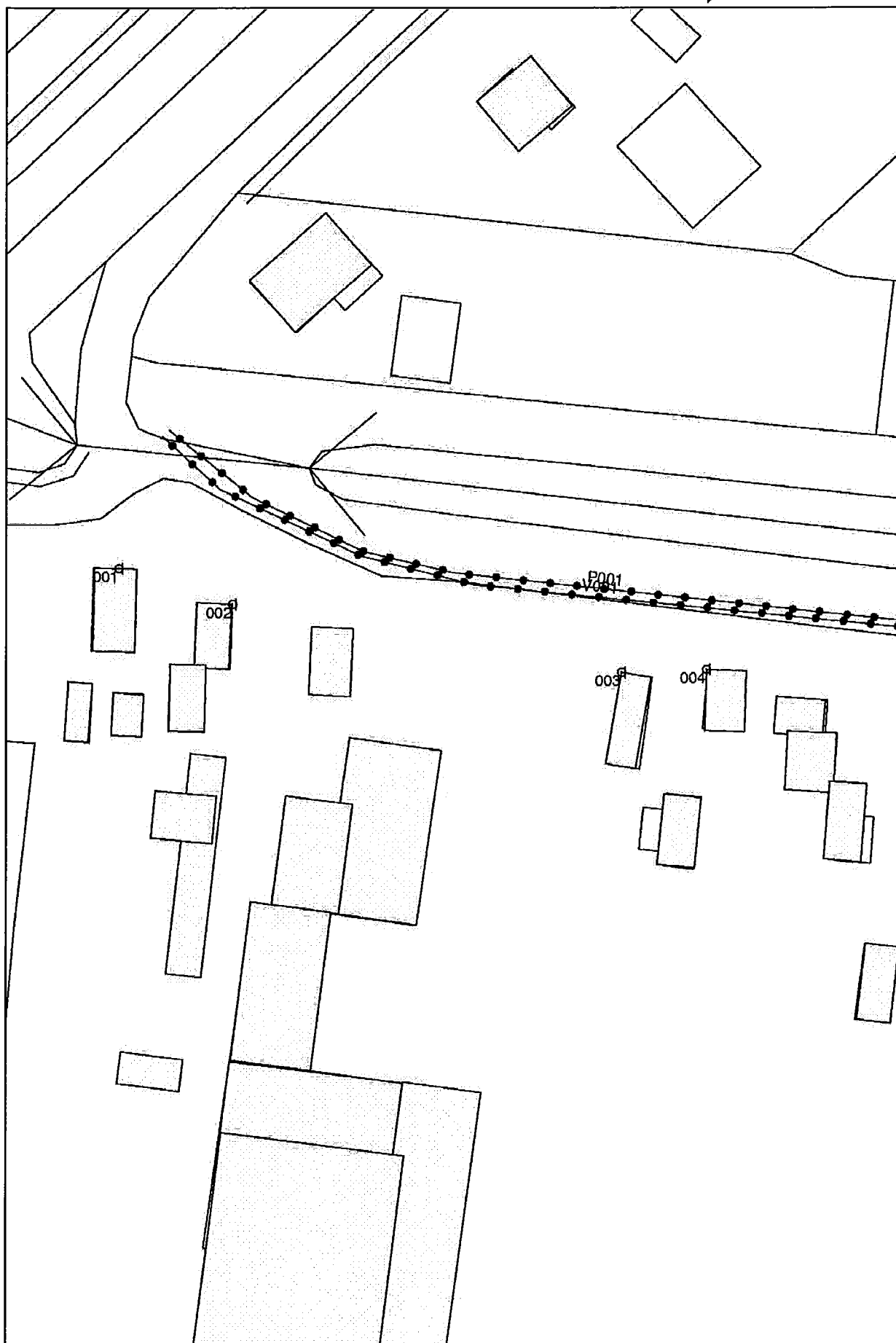
Model:Verkeer van en naar de inrichting
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Gevel	Groep
001	3	
002	2	
003		
004	1	











-LAr,LT representatieve bedrijfssituatie t.g.v. mobiele geluidbronnen,	pagina II.2
-LAr,LT representatieve bedrijfssituatie t.g.v. vast opgestelde geluidbronnen,	pagina II.3
-LAr,LT representatieve bedrijfssituatie totaalwaarden,	pagina II.4
-LAr,LT representatieve bedrijfssituatie deelbijdrage per beoordelingspositie,	pagina II.5 t/m II.17
-LAr,LT incidentele bedrijfssituatie totaalwaarden,	pagina II.18
-LAmox representatieve/incidentele bedrijfssituatie,	pagina II.19
-LAr,LT verkeer van en naar de inrichting,	pagina II.20

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van Groep Mobiele bronnen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Verlengde vaart ZZ nr. 141	1,5	13,8	14,4	--	19,4	52,4
001_B	Verlengde vaart ZZ nr. 141	5,0	16,2	15,3	--	20,3	57,2
002_A	Verlengde vaart ZZ nr. 142	1,5	12,8	13,0	--	18,0	52,6
002_B	Verlengde vaart ZZ nr. 142	5,0	17,9	15,9	--	20,9	59,6
003_A	Verlengde vaart ZZ nr. 143	1,5	15,0	15,5	--	20,5	54,0
003_B	Verlengde vaart ZZ nr. 143	5,0	18,2	16,5	--	21,5	59,5
004_A	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	1,5	11,7	10,9	--	15,9	53,4
004_B	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	5,0	20,3	17,6	--	22,6	61,1
005_A	Ensingwijk ZZ nr. 43	1,5	21,8	18,0	--	23,0	64,8
005_B	Ensingwijk ZZ nr. 43	5,0	22,9	19,0	--	24,0	64,2
006_A	Ensingwijk ZZ nr. 37	1,5	38,8	39,0	--	44,0	75,8
006_B	Ensingwijk ZZ nr. 37	5,0	40,0	40,3	--	45,3	75,8
007_A	Ensingwijk ZZ nr. 36	1,5	27,1	27,1	--	32,1	66,9
007_B	Ensingwijk ZZ nr. 36	5,0	38,0	38,9	--	43,9	70,8
008_A	Ensingwijk ZZ nr. 33	1,5	37,1	38,1	--	43,1	70,5
008_B	Ensingwijk ZZ nr. 33	5,0	38,3	39,2	--	44,2	71,2
009_A	Ensingwijk ZZ nr. 31	1,5	34,7	35,9	--	40,9	65,6
009_B	Ensingwijk ZZ nr. 31	5,0	36,6	37,6	--	42,6	68,5
010_A	Ensingwijk ZZ nr. 29	1,5	26,6	27,6	--	32,6	61,1
010_B	Ensingwijk ZZ nr. 29	5,0	34,4	35,5	--	40,5	66,6
011_A	Ensingwijk ZZ nr. 27	1,5	32,1	33,1	--	38,1	64,8
011_B	Ensingwijk ZZ nr. 27	5,0	35,5	36,6	--	41,6	67,3
012_A	Ensingwijk ZZ nr. 26	1,5	32,0	33,1	--	38,1	63,8
012_B	Ensingwijk ZZ nr. 26	5,0	33,2	34,3	--	39,3	65,2
013_A	Verlengde vaart ZZ nr. 144	1,5	20,2	15,6	--	20,6	64,7
013_B	Verlengde vaart ZZ nr. 144	5,0	22,8	17,5	--	22,8	65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van Groep Vast opgestelde bronnen op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Verlengde vaart ZZ nr. 141	1,5	35,4	35,4	30,4	40,4	42,5
001_B	Verlengde vaart ZZ nr. 141	5,0	36,6	36,6	31,6	41,6	42,5
002_A	Verlengde vaart ZZ nr. 142	1,5	34,8	34,8	29,8	39,8	41,9
002_B	Verlengde vaart ZZ nr. 142	5,0	35,9	35,9	30,9	40,9	41,7
003_A	Verlengde vaart ZZ nr. 143	1,5	33,1	33,1	28,1	38,1	40,2
003_B	Verlengde vaart ZZ nr. 143	5,0	34,8	34,8	29,8	39,8	40,6
004_A	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	1,5	26,7	26,7	21,7	31,7	33,7
004_B	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	5,0	34,6	34,6	29,6	39,6	40,2
005_A	Ensingwijk ZZ nr. 43	1,5	25,0	25,0	20,0	30,0	31,9
005_B	Ensingwijk ZZ nr. 43	5,0	40,2	40,2	35,2	45,2	45,4
006_A	Ensingwijk ZZ nr. 37	1,5	12,1	12,1	7,1	17,1	19,1
006_B	Ensingwijk ZZ nr. 37	5,0	12,0	12,0	7,0	17,0	17,5
007_A	Ensingwijk ZZ nr. 36	1,5	9,2	9,2	4,2	14,2	16,4
007_B	Ensingwijk ZZ nr. 36	5,0	9,5	9,5	4,5	14,5	15,3
008_A	Ensingwijk ZZ nr. 33	1,5	9,3	9,3	4,3	14,3	16,4
008_B	Ensingwijk ZZ nr. 33	5,0	10,8	10,8	5,8	15,8	16,7
009_A	Ensingwijk ZZ nr. 31	1,5	-5,6	-5,6	-10,6	-0,6	1,6
009_B	Ensingwijk ZZ nr. 31	5,0	6,3	6,3	1,3	11,3	12,5
010_A	Ensingwijk ZZ nr. 29	1,5	-2,5	-2,5	-7,5	2,5	4,9
010_B	Ensingwijk ZZ nr. 29	5,0	4,3	4,3	-0,7	9,3	10,8
011_A	Ensingwijk ZZ nr. 27	1,5	3,0	3,0	-2,0	8,0	10,4
011_B	Ensingwijk ZZ nr. 27	5,0	4,4	4,4	-0,6	9,4	10,9
012_A	Ensingwijk ZZ nr. 26	1,5	1,9	1,9	-3,1	6,9	9,3
012_B	Ensingwijk ZZ nr. 26	5,0	3,1	3,1	-1,9	8,1	9,7
013_A	Verlengde vaart ZZ nr. 144	1,5	30,6	30,6	25,6	35,6	37,9
013_B	Verlengde vaart ZZ nr. 144	5,0	31,4	31,4	26,4	36,4	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Verlengde vaart ZZ nr. 141	1,5	35,4	35,4	30,4	40,4	52,8
001_B	Verlengde vaart ZZ nr. 141	5,0	36,7	36,7	31,6	41,7	57,4
002_A	Verlengde vaart ZZ nr. 142	1,5	34,8	34,8	29,8	39,8	53,0
002_B	Verlengde vaart ZZ nr. 142	5,0	36,0	35,9	30,9	40,9	59,6
003_A	Verlengde vaart ZZ nr. 143	1,5	33,1	33,1	28,1	38,1	54,2
003_B	Verlengde vaart ZZ nr. 143	5,0	34,9	34,8	29,8	39,8	59,5
004_A	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	1,5	26,9	26,8	21,7	31,8	53,4
004_B	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	5,0	34,8	34,7	29,6	39,7	61,2
005_A	Ensingwijk ZZ nr. 43	1,5	26,7	25,8	20,0	30,8	64,8
005_B	Ensingwijk ZZ nr. 43	5,0	40,2	40,2	35,2	45,2	64,2
006_A	Ensingwijk ZZ nr. 37	1,5	38,8	39,1	7,1	44,1	75,8
006_B	Ensingwijk ZZ nr. 37	5,0	40,0	40,4	7,0	45,4	75,8
007_A	Ensingwijk ZZ nr. 36	1,5	27,2	27,2	4,2	32,2	66,9
007_B	Ensingwijk ZZ nr. 36	5,0	38,0	38,9	4,5	43,9	70,8
008_A	Ensingwijk ZZ nr. 33	1,5	37,1	38,1	4,3	43,1	70,5
008_B	Ensingwijk ZZ nr. 33	5,0	38,3	39,2	5,8	44,2	71,2
009_A	Ensingwijk ZZ nr. 31	1,5	34,7	35,9	-10,6	40,9	65,6
009_B	Ensingwijk ZZ nr. 31	5,0	36,6	37,6	1,3	42,6	68,5
010_A	Ensingwijk ZZ nr. 29	1,5	26,6	27,6	-7,5	32,6	61,1
010_B	Ensingwijk ZZ nr. 29	5,0	34,4	35,5	-0,7	40,5	66,6
011_A	Ensingwijk ZZ nr. 27	1,5	32,1	33,1	-2,0	38,1	64,8
011_B	Ensingwijk ZZ nr. 27	5,0	35,5	36,6	-0,6	41,6	67,3
012_A	Ensingwijk ZZ nr. 26	1,5	32,0	33,1	-3,1	38,1	63,8
012_B	Ensingwijk ZZ nr. 26	5,0	33,2	34,3	-1,9	39,3	65,2
013_A	Verlengde vaart ZZ nr. 144	1,5	31,0	30,7	25,6	35,7	64,7
013_B	Verlengde vaart ZZ nr. 144	5,0	31,9	31,5	26,4	36,5	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 001_B - Verlengde vaart ZZ nr. 141
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
005	VL5	0,6	26,2	26,2	--	31,2	30,6	2,7
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	21,2	31,2	25,6	2,7
006	VL6	0,6	26,0	26,0	--	31,0	30,4	2,7
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	21,0	31,0	25,4	2,7
007	VL7	0,6	25,7	25,7	--	30,7	30,3	2,8
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,7	30,7	25,3	2,8
008	VL8	0,6	25,5	25,5	--	30,5	30,1	2,8
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,5	30,5	25,1	2,8
009	VL9	0,6	25,3	25,3	--	30,3	29,9	2,8
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,3	30,3	24,9	2,8
010	VL10	0,6	25,1	25,1	--	30,1	29,8	2,9
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,1	30,1	24,8	2,9
011	VL11	0,6	25,0	25,0	--	30,0	29,7	2,9
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,0	30,0	24,7	2,9
012	VL12	0,6	24,8	24,8	--	29,8	29,5	3,0
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,8	29,8	24,5	3,0
013	VL13	0,6	24,7	24,7	--	29,7	29,4	3,0
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,7	29,7	24,4	3,0
014	VL14	0,6	24,5	24,5	--	29,5	29,2	3,0
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,5	29,5	24,2	3,0
015	VL15	0,6	24,3	24,3	--	29,3	29,1	3,1
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,3	29,3	24,1	3,1
016	VL16	0,6	24,1	24,1	--	29,1	28,9	3,1
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,1	29,1	23,9	3,1
017	VL17	0,6	23,9	23,9	--	28,9	28,8	3,1
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	18,9	28,9	23,8	3,1
018	VL18	0,6	23,7	23,7	--	28,7	28,6	3,1
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	18,7	28,7	23,6	3,1
004	VL4	0,6	19,7	19,7	--	24,7	24,1	2,6
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,7	24,7	19,1	2,6
003	VL3	0,6	16,8	16,8	--	21,8	21,2	2,6
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	11,8	21,8	16,2	2,6
002	VL2	0,6	15,3	15,3	--	20,3	19,6	2,6
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	10,3	20,3	14,6	2,6
001	VL1	0,6	14,2	14,2	--	19,2	18,5	2,5
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	9,2	19,2	13,5	2,5
T001	Tractor heen en terug	1,0	9,3	9,3	--	14,3	39,7	3,3
022	Heftruck/Shovel	0,8	6,9	8,4	--	13,4	26,2	3,4
020	Heftruck/Shovel	0,8	6,8	8,4	--	13,4	26,0	3,3
021	Heftruck/Shovel	0,8	6,2	7,7	--	12,7	25,5	3,4
V001	Vrachtwagen	1,3	12,1	--	--	12,1	56,9	2,4
019	Vrachtwagen stationair	1,3	1,9	3,5	--	8,5	24,6	3,3
023	Aardappel transportband	1,0	0,2	1,8	--	6,8	14,6	3,3
P001	Personenauto heen en terug	0,8	-3,4	-0,1	--	4,9	40,5	2,5
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	-0,4	--	4,6	41,0	3,3
Totalen			36,7	36,7	31,6	41,7	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 002_B - Verlengde vaart ZZ nr. 142
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
008	VL8	0,6	26,0	26,0	--	31,0	30,5	2,7
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	21,0	31,0	25,5	2,7
009	VL9	0,6	25,7	25,7	--	30,7	30,3	2,8
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,7	30,7	25,3	2,8
010	VL10	0,6	25,5	25,5	--	30,5	30,1	2,8
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,5	30,5	25,1	2,8
011	VL11	0,6	25,3	25,3	--	30,3	29,9	2,9
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,3	30,3	24,9	2,9
012	VL12	0,6	25,1	25,1	--	30,1	29,7	2,9
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,1	30,1	24,7	2,9
013	VL13	0,6	24,9	24,9	--	29,9	29,6	2,9
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,9	29,9	24,6	2,9
014	VL14	0,6	24,8	24,8	--	29,8	29,5	3,0
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,8	29,8	24,5	3,0
015	VL15	0,6	24,6	24,6	--	29,6	29,3	3,0
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,6	29,6	24,3	3,0
016	VL16	0,6	24,4	24,4	--	29,4	29,2	3,0
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,4	29,4	24,2	3,0
017	VL17	0,6	24,2	24,2	--	29,2	29,0	3,1
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,2	29,2	24,0	3,1
018	VL18	0,6	24,0	24,0	--	29,0	28,9	3,1
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,0	29,0	23,9	3,1
007	VL7	0,6	21,5	21,5	--	26,5	25,9	2,7
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	16,5	26,5	20,9	2,7
006	VL6	0,6	18,6	18,6	--	23,6	23,0	2,6
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,6	23,6	18,0	2,6
005	VL5	0,6	17,2	17,2	--	22,2	21,6	2,6
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,2	22,2	16,6	2,6
004	VL4	0,6	16,1	16,1	--	21,1	20,4	2,5
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	11,1	21,1	15,4	2,5
003	VL3	0,6	15,5	15,5	--	20,5	19,7	2,5
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	10,5	20,5	14,7	2,5
002	VL2	0,6	14,9	14,9	--	19,9	19,0	2,4
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	9,9	19,9	14,0	2,4
001	VL1	0,6	14,4	14,4	--	19,4	18,5	2,4
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	9,4	19,4	13,5	2,4
V001	Vrachtwagen	1,3	15,0	--	--	15,0	59,4	1,9
T001	Tractor heen en terug	1,0	9,9	9,9	--	14,9	40,2	3,3
020	Heftruck/Shovel	0,8	7,5	9,1	--	14,1	26,6	3,2
022	Heftruck/Shovel	0,8	7,4	9,0	--	14,0	26,7	3,3
021	Heftruck/Shovel	0,8	6,6	8,2	--	13,2	25,8	3,4
019	Vrachtwagen stationair	1,3	2,5	4,1	--	9,1	25,1	3,3
023	Aardappel transportband	1,0	0,8	2,4	--	7,4	15,2	3,2
P001	Personenauto heen en terug	0,8	-1,7	1,6	--	6,6	41,8	2,2
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	-0,2	--	4,8	41,1	3,2
Totalen			36,0	35,9	30,9	40,9	59,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 003_B - Verlengde vaart ZZ nr. 143
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
012	VL12	0,6	25,5	25,5	--	30,5	30,0	2,8
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,5	30,5	25,0	2,8
013	VL13	0,6	25,2	25,2	--	30,2	29,8	2,9
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,2	30,2	24,8	2,9
014	VL14	0,6	25,0	25,0	--	30,0	29,7	2,9
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,0	30,0	24,7	2,9
015	VL15	0,6	24,8	24,8	--	29,8	29,5	2,9
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,8	29,8	24,5	2,9
016	VL16	0,6	24,6	24,6	--	29,6	29,3	3,0
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,6	29,6	24,3	3,0
017	VL17	0,6	24,4	24,4	--	29,4	29,2	3,0
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,4	29,4	24,2	3,0
018	VL18	0,6	24,3	24,3	--	29,3	29,1	3,0
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,3	29,3	24,1	3,0
011	VL11	0,6	24,0	24,0	--	29,0	28,6	2,8
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,0	29,0	23,6	2,8
010	VL10	0,6	21,4	21,4	--	26,4	25,9	2,7
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	16,4	26,4	20,9	2,7
009	VL9	0,6	19,8	19,8	--	24,8	24,3	2,7
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,8	24,8	19,3	2,7
008	VL8	0,6	18,5	18,5	--	23,5	22,8	2,6
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,5	23,5	17,8	2,6
007	VL7	0,6	17,7	17,7	--	22,7	22,0	2,6
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,7	22,7	17,0	2,6
006	VL6	0,6	17,0	17,0	--	22,0	21,3	2,5
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,0	22,0	16,3	2,5
005	VL5	0,6	16,5	16,5	--	21,5	20,8	2,5
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	11,5	21,5	15,8	2,5
004	VL4	0,6	16,0	16,0	--	21,0	20,2	2,4
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	11,0	21,0	15,2	2,4
003	VL3	0,6	15,7	15,7	--	20,7	19,7	2,3
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	10,7	20,7	14,7	2,3
002	VL2	0,6	15,4	15,4	--	20,4	19,4	2,3
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	10,4	20,4	14,4	2,3
001	VL1	0,6	15,2	15,2	--	20,2	19,2	2,2
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	10,2	20,2	14,2	2,2
T001	Tractor heen en terug	1,0	10,4	10,4	--	15,4	40,6	3,2
V001	Vrachtwagen	1,3	15,3	--	--	15,3	59,3	1,6
020	Heftruck/Shovel	0,8	8,2	9,8	--	14,8	27,2	3,1
022	Heftruck/Shovel	0,8	7,8	9,4	--	14,4	27,0	3,3
021	Heftruck/Shovel	0,8	7,1	8,7	--	13,7	26,3	3,3
019	Vrachtwagen stationair	1,3	3,0	4,6	--	9,6	25,6	3,2
023	Aardappel transportband	1,0	1,4	3,0	--	8,0	15,7	3,1
P001	Personenauto heen en terug	0,8	-1,0	2,3	--	7,3	42,1	1,8
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	0,2	--	5,2	41,4	3,1
Totalen			34,9	34,8	29,8	39,8	59,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 004_B - Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
015	VL15	0,6	25,2	25,2	--	30,2	29,8	2,9
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,2	30,2	24,8	2,9
014	VL14	0,6	25,2	25,2	--	30,2	29,7	2,8
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,2	30,2	24,7	2,8
016	VL16	0,6	25,0	25,0	--	30,0	29,6	2,9
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,0	30,0	24,6	2,9
017	VL17	0,6	24,8	24,8	--	29,8	29,4	2,9
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,8	29,8	24,4	2,9
018	VL18	0,6	24,6	24,6	--	29,6	29,3	3,0
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,6	29,6	24,3	3,0
013	VL13	0,6	24,3	24,3	--	29,3	28,8	2,8
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,3	29,3	23,8	2,8
001	VL1	0,6	23,0	23,0	--	28,0	26,7	1,9
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	18,0	28,0	21,7	1,9
012	VL12	0,6	21,7	21,7	--	26,7	26,2	2,7
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	16,7	26,7	21,2	2,7
011	VL11	0,6	20,2	20,2	--	25,2	24,6	2,7
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	15,2	25,2	19,6	2,7
010	VL10	0,6	19,1	19,1	--	24,1	23,4	2,6
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,1	24,1	18,4	2,6
002	VL2	0,6	18,6	18,6	--	23,6	22,3	2,0
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,6	23,6	17,3	2,0
009	VL9	0,6	18,5	18,5	--	23,5	22,8	2,5
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,5	23,5	17,8	2,5
004	VL4	0,6	18,5	18,5	--	23,5	22,4	2,2
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,5	23,5	17,4	2,2
008	VL8	0,6	18,1	18,1	--	23,1	22,3	2,5
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,1	23,1	17,3	2,5
003	VL3	0,6	18,0	18,0	--	23,0	21,8	2,1
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,0	23,0	16,8	2,1
005	VL5	0,6	17,9	17,9	--	22,9	22,0	2,3
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,9	22,9	17,0	2,3
007	VL7	0,6	17,9	17,9	--	22,9	22,0	2,4
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,9	22,9	17,0	2,4
006	VL6	0,6	17,8	17,8	--	22,8	21,9	2,3
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,8	22,8	16,9	2,3
V001	Vrachtwagen	1,3	18,1	--	--	18,1	60,9	0,4
T001	Tractor heen en terug	1,0	11,4	11,4	--	16,4	41,4	3,0
020	Heftruck/Shovel	0,8	9,3	10,9	--	15,9	28,1	2,9
021	Heftruck/Shovel	0,8	8,3	9,9	--	14,9	27,4	3,2
022	Heftruck/Shovel	0,8	8,3	9,9	--	14,9	27,4	3,2
019	Vrachtwagen stationair	1,3	4,6	6,2	--	11,2	27,1	3,1
P001	Personenauto heen en terug	0,8	2,2	5,6	--	10,6	44,2	0,7
023	Aardappel transportband	1,0	2,5	4,2	--	9,2	16,6	3,0
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	0,9	--	5,9	41,9	2,9

Totalen 34,8 34,7 29,6 39,7 61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 005_B - Ensingwijk ZZ nr. 43
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	VL1	0,6	30,2	30,2	--	35,2	33,7	1,8
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	25,2	35,2	28,7	1,8
002	VL2	0,6	29,8	29,8	--	34,8	33,4	1,9
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	24,8	34,8	28,4	1,9
003	VL3	0,6	29,4	29,4	--	34,4	33,2	2,0
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	24,4	34,4	28,2	2,0
004	VL4	0,6	29,1	29,1	--	34,1	32,9	2,0
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	24,1	34,1	27,9	2,0
005	VL5	0,6	28,7	28,7	--	33,7	32,6	2,2
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	23,7	33,7	27,6	2,2
006	VL6	0,6	28,3	28,3	--	33,3	32,3	2,2
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	23,3	33,3	27,3	2,2
007	VL7	0,6	28,0	28,0	--	33,0	32,0	2,3
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	23,0	33,0	27,0	2,3
008	VL8	0,6	27,6	27,6	--	32,6	31,8	2,4
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	22,6	32,6	26,8	2,4
009	VL9	0,6	27,3	27,3	--	32,3	31,5	2,5
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	22,3	32,3	26,5	2,5
010	VL10	0,6	27,0	27,0	--	32,0	31,3	2,5
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	22,0	32,0	26,3	2,5
011	VL11	0,6	26,6	26,6	--	31,6	31,0	2,6
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	21,6	31,6	26,0	2,6
012	VL12	0,6	26,4	26,4	--	31,4	30,8	2,6
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	21,4	31,4	25,8	2,6
013	VL13	0,6	26,1	26,1	--	31,1	30,5	2,7
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	21,1	31,1	25,5	2,7
014	VL14	0,6	25,8	25,8	--	30,8	30,3	2,7
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,8	30,8	25,3	2,7
015	VL15	0,6	25,6	25,6	--	30,6	30,1	2,8
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,6	30,6	25,1	2,8
016	VL16	0,6	25,3	25,3	--	30,3	29,9	2,8
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,3	30,3	24,9	2,8
017	VL17	0,6	25,1	25,1	--	30,1	29,7	2,9
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	20,1	30,1	24,7	2,9
018	VL18	0,6	24,8	24,8	--	29,8	29,5	2,9
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	19,8	29,8	24,5	2,9
V001	Vrachtwagen	1,3	21,4	--	--	21,4	64,0	0,2
T001	Tractor heen en terug	1,0	12,5	12,5	--	17,5	42,4	2,8
O20	Heftruck/Shovel	0,8	10,6	12,2	--	17,2	29,3	2,7
P001	Personenauto heen en terug	0,8	7,4	10,8	--	15,8	48,8	0,0
021	Heftruck/Shovel	0,8	9,2	10,7	--	15,7	28,1	3,0
022	Heftruck/Shovel	0,8	8,7	10,2	--	15,2	27,6	3,1
019	Vrachtwagen stationair	1,3	5,6	7,2	--	12,2	28,0	3,0
O23	Aardappel transportband	1,0	3,7	5,3	--	10,4	17,7	2,8
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	2,1	--	7,1	43,0	2,8
Totalen			40,2	40,2	35,2	45,2	64,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 006 B - Ensingwijk ZZ nr. 37
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	34,4	35,9	--	40,9	52,5	2,3
T001	Tractor heen en terug	1,0	34,7	34,7	--	39,7	64,0	2,3
021	Heftruck/Shovel	0,8	32,0	33,6	--	38,6	50,7	2,7
023	Aardappel transportband	1,0	27,1	28,7	--	33,7	40,7	2,4
V001	Vrachtwagen	1,3	32,5	--	--	32,5	75,1	0,2
019	Vrachtwagen stationair	1,3	25,5	27,1	--	32,1	47,5	2,6
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	22,6	--	27,6	63,0	2,2
P001	Personenauto heen en terug	0,8	19,3	22,6	--	27,6	60,6	0,0
022	Heftruck/Shovel	0,8	12,7	14,3	--	19,3	31,5	2,9
008	VL8	0,6	2,2	2,2	--	7,2	6,5	2,5
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-2,8	7,2	1,5	2,5
009	VL9	0,6	1,0	1,0	--	6,0	5,3	2,6
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-4,0	6,0	0,3	2,6
007	VL7	0,6	0,7	0,7	--	5,7	4,9	2,5
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-4,3	5,7	-0,1	2,5
010	VL10	0,6	0,3	0,3	--	5,3	4,7	2,7
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-4,7	5,3	-0,3	2,7
006	VL6	0,6	0,3	0,3	--	5,3	4,5	2,4
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-4,8	5,3	-0,6	2,4
005	VL5	0,6	-0,1	-0,1	--	4,9	4,0	2,4
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,1	4,9	-1,0	2,4
011	VL11	0,6	-0,5	-0,5	--	4,5	4,0	2,7
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,5	4,5	-1,0	2,7
004	VL4	0,6	-0,5	-0,5	--	4,5	3,6	2,3
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,5	4,5	-1,5	2,3
003	VL3	0,6	-0,9	-0,9	--	4,1	3,2	2,3
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,9	4,1	-1,8	2,3
012	VL12	0,6	-1,0	-1,0	--	4,0	3,6	2,8
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,0	4,0	-1,4	2,8
002	VL2	0,6	-1,2	-1,2	--	3,8	2,8	2,2
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,2	3,8	-2,2	2,2
001	VL1	0,6	-1,3	-1,3	--	3,7	2,6	2,2
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,3	3,7	-2,4	2,2
013	VL13	0,6	-1,4	-1,4	--	3,7	3,2	2,8
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,4	3,7	-1,8	2,8
014	VL14	0,6	-1,7	-1,7	--	3,3	2,9	2,8
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,7	3,3	-2,1	2,8
015	VL15	0,6	-2,0	-2,0	--	3,0	2,6	2,9
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,0	3,0	-2,4	2,9
016	VL16	0,6	-2,3	-2,3	--	2,7	2,4	2,9
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,3	2,7	-2,6	2,9
017	VL17	0,6	-2,5	-2,5	--	2,5	2,2	3,0
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,5	2,5	-2,8	3,0
018	VL18	0,6	-2,7	-2,7	--	2,3	2,0	3,0
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,7	2,3	-3,0	3,0
Totaal			40,0	40,4	7,0	45,4	75,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 007_B - Ensingwijk ZZ nr. 36
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	32,8	34,4	--	39,4	51,2	2,5
T001	Tractor heen en terug	1,0	33,3	33,3	--	38,3	62,9	2,5
021	Heftruck/Shovel	0,8	30,8	32,4	--	37,4	49,6	2,9
023	Aardappel transportband	1,0	25,7	27,3	--	32,3	39,5	2,6
019	Vrachtwagen stationair	1,3	24,2	25,8	--	30,8	46,4	2,8
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	21,2	--	26,2	61,9	2,5
V001	Vrachtwagen	1,3	26,0	--	--	26,0	69,1	0,7
022	Heftruck/Shovel	0,8	13,4	15,0	--	20,0	32,3	3,0
P001	Personenauto heen en terug	0,8	10,6	14,0	--	19,0	52,3	0,3
006	VL6	0,6	-0,1	-0,1	--	4,9	4,4	2,8
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,1	4,9	-0,6	2,8
007	VL7	0,6	-1,3	-1,3	--	3,7	3,3	2,8
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,3	3,7	-1,7	2,8
005	VL5	0,6	-1,9	-1,9	--	3,1	2,6	2,7
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,9	3,1	-2,4	2,7
008	VL8	0,6	-2,0	-2,0	--	3,0	2,6	2,9
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,0	3,0	-2,4	2,9
004	VL4	0,6	-2,5	-2,5	--	2,5	2,0	2,7
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,5	2,5	-3,0	2,7
009	VL9	0,6	-2,7	-2,7	--	2,3	2,0	2,9
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,7	2,3	-3,1	2,9
003	VL3	0,6	-2,9	-2,9	--	2,1	1,5	2,7
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,9	2,1	-3,5	2,7
010	VL10	0,6	-3,2	-3,2	--	1,8	1,5	2,9
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,2	1,8	-3,5	2,9
002	VL2	0,6	-3,3	-3,3	--	1,7	1,1	2,6
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,3	1,7	-3,9	2,6
001	VL1	0,6	-3,6	-3,6	--	1,4	0,8	2,6
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,6	1,4	-4,3	2,6
011	VL11	0,6	-3,6	-3,6	--	1,4	1,1	3,0
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,6	1,4	-3,9	3,0
012	VL12	0,6	-3,9	-3,9	--	1,1	0,9	3,0
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,9	1,1	-4,1	3,0
013	VL13	0,6	-4,1	-4,1	--	0,9	0,7	3,0
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,1	0,9	-4,3	3,0
014	VL14	0,6	-4,3	-4,3	--	0,7	0,5	3,1
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,3	0,7	-4,5	3,1
015	VL15	0,6	-4,5	-4,5	--	0,5	0,3	3,1
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,5	0,5	-4,7	3,1
016	VL16	0,6	-4,7	-4,7	--	0,3	0,2	3,1
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,7	0,3	-4,8	3,1
017	VL17	0,6	-4,8	-4,8	--	0,2	0,1	3,2
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,9	0,2	-4,9	3,2
018	VL18	0,6	-5,0	-5,0	--	0,0	0,0	3,2
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-10,0	0,0	-5,0	3,2
Totalen			38,0	38,9	4,5	43,9	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 008_B - Ensingwijk ZZ nr. 33
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	33,2	34,8	--	39,8	51,5	2,4
T001	Tractor heen en terug	1,0	33,5	33,5	--	38,5	63,0	2,5
021	Heftruck/Shovel	0,8	31,1	32,7	--	37,7	49,9	2,9
023	Aardappel transportband	1,0	26,1	27,7	--	32,7	39,8	2,6
019	Vrachtwagen stationair	1,3	24,4	26,0	--	31,0	46,5	2,7
V001	Vrachtwagen	1,3	26,5	--	--	26,5	69,7	0,8
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	21,4	--	26,4	62,0	2,4
022	Heftruck/Shovel	0,8	13,9	15,5	--	20,5	32,8	3,0
P001	Personenauto heen en terug	0,8	11,4	14,8	--	19,8	53,3	0,6
004	VL4	0,6	0,1	0,1	--	5,1	4,6	2,8
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-4,9	5,1	-0,4	2,8
006	VL6	0,6	-0,1	-0,1	--	4,9	4,5	2,8
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,1	4,9	-0,5	2,8
005	VL5	0,6	-0,4	-0,4	--	4,6	4,2	2,8
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,4	4,6	-0,8	2,8
007	VL7	0,6	-0,9	-0,9	--	4,2	3,8	2,9
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,9	4,2	-1,2	2,9
003	VL3	0,6	-0,9	-0,9	--	4,1	3,6	2,7
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-5,9	4,1	-1,4	2,7
008	VL8	0,6	-1,3	-1,3	--	3,7	3,4	2,9
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,3	3,7	-1,7	2,9
002	VL2	0,6	-1,4	-1,4	--	3,6	3,0	2,7
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,4	3,6	-2,0	2,7
009	VL9	0,6	-1,8	-1,8	--	3,2	2,9	2,9
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,8	3,2	-2,1	2,9
001	VL1	0,6	-1,9	-1,9	--	3,1	2,6	2,7
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-6,9	3,1	-2,4	2,7
010	VL10	0,6	-2,0	-2,0	--	3,0	2,7	3,0
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,0	3,0	-2,3	3,0
011	VL11	0,6	-2,3	-2,3	--	2,7	2,4	3,0
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,3	2,7	-2,6	3,0
012	VL12	0,6	-2,5	-2,5	--	2,5	2,3	3,0
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,5	2,5	-2,7	3,0
013	VL13	0,6	-2,7	-2,7	--	2,3	2,1	3,1
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,7	2,3	-2,9	3,1
014	VL14	0,6	-2,9	-2,9	--	2,1	2,0	3,1
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-7,9	2,1	-3,0	3,1
015	VL15	0,6	-3,1	-3,1	--	2,0	1,8	3,1
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,1	2,0	-3,2	3,1
016	VL16	0,6	-3,2	-3,2	--	1,8	1,7	3,2
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,2	1,8	-3,3	3,2
017	VL17	0,6	-3,3	-3,3	--	1,7	1,7	3,2
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,3	1,7	-3,4	3,2
018	VL18	0,6	-3,3	-3,3	--	1,7	1,6	3,2
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-8,3	1,7	-3,4	3,2
Totalen			38,3	39,2	5,8	44,2	71,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 009_B - Ensingwijk ZZ nr. 31
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	31,4	33,0	--	38,0	50,1	2,8
T001	Tractor heen en terug	1,0	32,0	32,0	--	37,0	61,8	2,8
021	Heftruck/Shovel	0,8	29,9	31,5	--	36,5	48,8	3,1
023	Aardappel transportband	1,0	24,4	26,0	--	31,0	38,4	2,8
019	Vrachtwagen stationair	1,3	23,1	24,7	--	29,7	45,4	2,9
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	19,8	--	24,8	60,7	2,8
V001	Vrachtwagen	1,3	21,8	--	--	21,8	66,2	2,0
022	Heftruck/Shovel	0,8	13,6	15,2	--	20,2	32,7	3,2
P001	Personenauto heen en terug	0,8	3,9	7,2	--	12,2	47,1	1,9
003	VL3	0,6	-4,3	-4,3	--	0,7	0,5	3,1
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,3	0,7	-4,5	3,1
004	VL4	0,6	-4,9	-4,9	--	0,1	-0,1	3,1
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-9,9	0,1	-5,1	3,1
002	VL2	0,6	-5,2	-5,2	--	-0,2	-0,4	3,1
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-10,2	-0,2	-5,3	3,1
005	VL5	0,6	-5,4	-5,4	--	-0,4	-0,6	3,1
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-10,4	-0,4	-5,6	3,1
006	VL6	0,6	-5,8	-5,8	--	-0,8	-0,8	3,2
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-10,8	-0,8	-5,8	3,2
001	VL1	0,6	-5,9	-5,9	--	-0,9	-1,1	3,0
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-10,9	-0,9	-6,1	3,0
007	VL7	0,6	-6,1	-6,1	--	-1,1	-1,1	3,2
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,1	-1,1	-6,1	3,2
008	VL8	0,6	-6,3	-6,3	--	-1,3	-1,3	3,2
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,3	-1,3	-6,3	3,2
009	VL9	0,6	-6,5	-6,5	--	-1,5	-1,5	3,2
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,5	-1,5	-6,5	3,2
010	VL10	0,6	-6,7	-6,7	--	-1,7	-1,7	3,2
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,7	-1,7	-6,7	3,2
011	VL11	0,6	-6,9	-6,9	--	-1,9	-1,8	3,3
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,9	-1,9	-6,8	3,3
012	VL12	0,6	-7,0	-7,0	--	-2,0	-1,9	3,3
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,0	-2,0	-6,9	3,3
013	VL13	0,6	-7,1	-7,1	--	-2,1	-2,0	3,3
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,1	-2,1	-7,0	3,3
014	VL14	0,6	-7,2	-7,2	--	-2,2	-2,1	3,3
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,2	-2,2	-7,1	3,3
015	VL15	0,6	-7,3	-7,3	--	-2,3	-2,2	3,3
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,3	-2,3	-7,2	3,3
018	VL18	0,6	-7,3	-7,3	--	-2,3	-2,1	3,4
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,3	-2,3	-7,1	3,4
016	VL16	0,6	-7,3	-7,3	--	-2,3	-2,2	3,4
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,3	-2,3	-7,2	3,4
017	VL17	0,6	-7,3	-7,3	--	-2,3	-2,2	3,4
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,3	-2,3	-7,2	3,4
Totalen			36,6	37,6	1,3	42,6	68,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAR,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 010_B - Ensingwijk ZZ nr. 29
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	29,1	30,7	--	35,7	48,1	3,1
T001	Tractor heen en terug	1,0	29,8	29,8	--	34,8	60,0	3,2
021	Heftruck/Shovel	0,8	27,9	29,5	--	34,5	47,1	3,3
023	Aardappel transportband	1,0	22,2	23,8	--	28,8	36,5	3,2
019	Vrachtwagen stationair	1,3	21,1	22,7	--	27,7	43,7	3,2
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	17,6	--	22,6	58,9	3,1
022	Heftruck/Shovel	0,8	13,6	15,2	--	20,2	32,9	3,4
V001	Vrachtwagen	1,3	19,1	--	--	19,1	64,2	2,7
P001	Personenauto heen en terug	0,8	1,2	4,6	--	9,6	45,3	2,7
002	VL2	0,6	-6,3	-6,3	--	-1,3	-1,2	3,4
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,3	-1,3	-6,2	3,4
003	VL3	0,6	-7,0	-7,0	--	-2,0	-1,8	3,4
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,0	-2,0	-6,8	3,4
004	VL4	0,6	-7,4	-7,4	--	-2,4	-2,2	3,4
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,4	-2,4	-7,2	3,4
005	VL5	0,6	-7,8	-7,8	--	-2,8	-2,6	3,4
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,8	-2,8	-7,6	3,4
001	VL1	0,6	-8,0	-8,0	--	-3,0	-2,8	3,4
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,0	-3,0	-7,8	3,4
006	VL6	0,6	-8,0	-8,0	--	-3,0	-2,8	3,5
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,0	-3,0	-7,8	3,5
007	VL7	0,6	-8,2	-8,2	--	-3,2	-3,0	3,5
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,2	-3,2	-8,0	3,5
008	VL8	0,6	-8,4	-8,4	--	-3,4	-3,1	3,5
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,4	-3,4	-8,1	3,5
009	VL9	0,6	-8,5	-8,5	--	-3,5	-3,3	3,5
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,5	-3,5	-8,3	3,5
010	VL10	0,6	-8,6	-8,6	--	-3,6	-3,4	3,5
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,6	-3,6	-8,4	3,5
011	VL11	0,6	-8,8	-8,8	--	-3,8	-3,5	3,5
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,8	-3,8	-8,5	3,5
018	VL18	0,6	-8,8	-8,8	--	-3,8	-3,4	3,6
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,8	-3,8	-8,4	3,6
012	VL12	0,6	-8,8	-8,8	--	-3,8	-3,5	3,5
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,8	-3,8	-8,5	3,5
013	VL13	0,6	-8,9	-8,9	--	-3,9	-3,6	3,6
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,9	-3,9	-8,6	3,6
017	VL17	0,6	-8,9	-8,9	--	-3,9	-3,6	3,6
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,9	-3,9	-8,6	3,6
014	VL14	0,6	-8,9	-8,9	--	-3,9	-3,6	3,6
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,9	-3,9	-8,6	3,6
015	VL15	0,6	-9,0	-9,0	--	-4,0	-3,6	3,6
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,0	-4,0	-8,6	3,6
016	VL16	0,6	-9,0	-9,0	--	-4,0	-3,6	3,6
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,0	-4,0	-8,6	3,6
Totalen			34,4	35,5	-0,7	40,5	66,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 011_B - Ensingwijk ZZ nr. 27
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	30,0	31,6	--	36,6	49,1	3,2
T001	Tractor heen en terug	1,0	31,0	31,0	--	36,0	61,2	3,2
021	Heftruck/Shovel	0,8	29,1	30,6	--	35,6	48,3	3,4
023	Aardappel transportband	1,0	23,2	24,8	--	29,8	37,6	3,2
019	Vrachtwagen stationair	1,3	22,2	23,8	--	28,8	44,8	3,2
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	18,9	--	23,9	60,1	3,2
022	Heftruck/Shovel	0,8	15,9	17,4	--	22,4	35,2	3,5
V001	Vrachtwagen	1,3	19,3	--	--	19,3	64,5	2,9
P001	Personenauto heen en terug	0,8	0,2	3,5	--	8,5	44,4	2,9
018	VL18	0,6	-6,7	-6,7	--	-1,7	-1,3	3,7
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,7	-1,7	-6,3	3,7
017	VL17	0,6	-6,8	-6,8	--	-1,8	-1,4	3,6
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,8	-1,8	-6,4	3,6
016	VL16	0,6	-6,9	-6,9	--	-1,9	-1,5	3,6
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,9	-1,9	-6,5	3,6
015	VL15	0,6	-6,9	-6,9	--	-1,9	-1,5	3,6
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-11,9	-1,9	-6,5	3,6
002	VL2	0,6	-7,3	-7,3	--	-2,3	-2,1	3,5
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,3	-2,3	-7,1	3,5
003	VL3	0,6	-7,8	-7,8	--	-2,8	-2,6	3,5
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,8	-2,8	-7,6	3,5
001	VL1	0,6	-8,1	-8,1	--	-3,1	-2,9	3,5
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,1	-3,1	-7,9	3,5
004	VL4	0,6	-8,2	-8,2	--	-3,2	-2,9	3,5
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,2	-3,2	-7,9	3,5
005	VL5	0,6	-8,4	-8,4	--	-3,5	-3,2	3,5
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,5	-3,5	-8,2	3,5
006	VL6	0,6	-8,6	-8,6	--	-3,6	-3,4	3,5
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,6	-3,6	-8,4	3,5
007	VL7	0,6	-8,8	-8,8	--	-3,8	-3,5	3,5
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,8	-3,8	-8,5	3,5
008	VL8	0,6	-8,9	-8,9	--	-3,9	-3,6	3,5
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,9	-3,9	-8,6	3,5
009	VL9	0,6	-9,1	-9,1	--	-4,1	-3,7	3,6
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,1	-4,1	-8,7	3,6
010	VL10	0,6	-9,1	-9,1	--	-4,1	-3,8	3,6
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,1	-4,1	-8,8	3,6
011	VL11	0,6	-9,2	-9,2	--	-4,2	-3,9	3,6
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,2	-4,2	-8,9	3,6
012	VL12	0,6	-9,3	-9,3	--	-4,3	-3,9	3,6
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,3	-4,3	-8,9	3,6
013	VL13	0,6	-9,3	-9,3	--	-4,3	-4,0	3,6
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,3	-4,3	-9,0	3,6
014	VL14	0,6	-9,4	-9,4	--	-4,4	-4,0	3,6
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,4	-4,4	-9,0	3,6
Totalen			35,5	36,6	-0,6	41,6	67,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 012_B - Ensingwijk ZZ nr. 26
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
020	Heftruck/Shovel	0,8	27,7	29,3	--	34,3	46,9	3,3
T001	Tractor heen en terug	1,0	28,6	28,6	--	33,6	58,9	3,3
021	Heftruck/Shovel	0,8	26,9	28,5	--	33,5	46,3	3,5
023	Aardappel transportband	1,0	20,9	22,5	--	27,5	35,4	3,3
019	Vrachtwagen stationair	1,3	20,1	21,7	--	26,7	42,9	3,4
022	Heftruck/Shovel	0,8	15,0	16,6	--	21,6	34,5	3,5
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	16,3	--	21,3	57,7	3,3
V001	Vrachtwagen	1,3	17,2	--	--	17,2	62,6	3,0
P001	Personenauto heen en terug	0,8	-2,0	1,4	--	6,4	42,5	3,1
001	VL1	0,6	-7,5	-7,5	--	-2,5	-2,2	3,6
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-12,5	-2,5	-7,2	3,6
002	VL2	0,6	-8,3	-8,3	--	-3,3	-2,9	3,6
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,3	-3,3	-7,9	3,6
003	VL3	0,6	-8,7	-8,7	--	-3,7	-3,4	3,6
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-13,7	-3,7	-8,4	3,6
004	VL4	0,6	-9,0	-9,0	--	-4,0	-3,6	3,6
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,0	-4,0	-8,6	3,6
005	VL5	0,6	-9,3	-9,3	--	-4,3	-3,9	3,6
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,3	-4,3	-8,9	3,6
006	VL6	0,6	-9,4	-9,4	--	-4,4	-4,1	3,6
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,4	-4,4	-9,1	3,6
007	VL7	0,6	-9,6	-9,6	--	-4,6	-4,2	3,6
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,6	-4,6	-9,2	3,6
008	VL8	0,6	-9,7	-9,7	--	-4,7	-4,3	3,6
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,7	-4,7	-9,3	3,6
018	VL18	0,6	-9,7	-9,7	--	-4,7	-4,2	3,7
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,7	-4,7	-9,2	3,7
009	VL9	0,6	-9,8	-9,8	--	-4,8	-4,4	3,7
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,8	-4,8	-9,4	3,7
010	VL10	0,6	-9,9	-9,9	--	-4,9	-4,5	3,7
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,9	-4,9	-9,5	3,7
017	VL17	0,6	-9,9	-9,9	--	-4,9	-4,4	3,7
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-14,9	-4,9	-9,4	3,7
011	VL11	0,6	-10,0	-10,0	--	-5,0	-4,5	3,7
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-15,0	-5,0	-9,5	3,7
012	VL12	0,6	-10,0	-10,0	--	-5,0	-4,6	3,7
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-15,0	-5,0	-9,6	3,7
016	VL16	0,6	-10,0	-10,0	--	-5,0	-4,6	3,7
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-15,0	-5,0	-9,6	3,7
013	VL13	0,6	-10,1	-10,1	--	-5,1	-4,6	3,7
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-15,1	-5,1	-9,6	3,7
014	VL14	0,6	-10,1	-10,1	--	-5,1	-4,6	3,7
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-15,1	-5,1	-9,6	3,7
015	VL15	0,6	-10,1	-10,1	--	-5,1	-4,6	3,7
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	-15,1	-5,1	-9,6	3,7
Totalen			33,2	34,3	-1,9	39,3	65,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT representatieve bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving -
 Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op ontvangerpunt 013_B - Verlengde vaart ZZ nr. 144
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	VL1	0,6	20,4	20,4	--	25,4	25,2	3,1
001B	VL1 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	15,4	25,4	20,2	3,1
002	VL2	0,6	20,2	20,2	--	25,2	25,1	3,1
002B	VL2 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	15,2	25,2	20,1	3,1
003	VL3	0,6	20,0	20,0	--	25,0	24,9	3,2
003B	VL3 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	15,0	25,0	19,9	3,2
004	VL4	0,6	19,8	19,8	--	24,8	24,7	3,2
004B	VL4 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,8	24,8	19,7	3,2
005	VL5	0,6	19,5	19,5	--	24,5	24,5	3,2
005B	VL5 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,5	24,5	19,5	3,2
006	VL6	0,6	19,3	19,3	--	24,3	24,3	3,3
006B	VL6 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,3	24,3	19,3	3,3
007	VL7	0,6	19,1	19,1	--	24,1	24,2	3,3
007B	VL7 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	14,1	24,1	19,2	3,3
008	VL8	0,6	18,9	18,9	--	23,9	24,0	3,3
008B	VL8 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,9	23,9	19,0	3,3
009	VL9	0,6	18,7	18,7	--	23,7	23,8	3,4
009B	VL9 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,7	23,7	18,8	3,4
010	VL10	0,6	18,5	18,5	--	23,5	23,7	3,4
010B	VL10 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,5	23,5	18,7	3,4
011	VL11	0,6	18,3	18,3	--	23,3	23,5	3,4
011B	VL11 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,3	23,3	18,5	3,4
012	VL12	0,6	18,2	18,2	--	23,2	23,4	3,4
012B	VL12 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,2	23,2	18,4	3,4
013	VL13	0,6	18,0	18,0	--	23,0	23,2	3,5
013B	VL13 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	13,0	23,0	18,2	3,5
014	VL14	0,6	17,8	17,8	--	22,8	23,1	3,5
014B	VL14 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,8	22,8	18,1	3,5
015	VL15	0,6	17,6	17,6	--	22,6	22,9	3,5
015B	VL15 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,6	22,6	17,9	3,5
016	VL16	0,6	17,5	17,5	--	22,5	22,7	3,5
016B	VL16 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,5	22,5	17,7	3,5
017	VL17	0,6	17,3	17,3	--	22,3	22,6	3,6
017B	VL17 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,3	22,3	17,6	3,6
018	VL18	0,6	17,2	17,2	--	22,2	22,5	3,6
018B	VL18 (gereduceerd toerental)	0,6	--	--	12,2	22,2	17,5	3,6
V001	Vrachtwagen	1,3	21,9	--	--	21,9	65,2	0,9
P001	Personenauto heen en terug	0,8	8,3	11,7	--	16,7	50,5	0,9
T001	Tractor heen en terug	1,0	10,3	10,3	--	15,3	40,8	3,5
020	Heftruck/Shovel	0,8	7,9	9,4	--	14,4	27,2	3,4
021	Heftruck/Shovel	0,8	7,7	9,3	--	14,3	27,2	3,6
022	Heftruck/Shovel	0,8	5,8	7,4	--	12,4	25,3	3,6
019	Vrachtwagen stationair	1,3	4,8	6,4	--	11,4	27,7	3,5
023	Aardappel transportband	1,0	1,5	3,1	--	8,1	16,1	3,4
V002	Vrachtwagen achterzijde avondperiode	1,3	--	0,4	--	5,4	42,0	3,4
Totalen			31,9	31,5	26,4	36,5	65,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr,LT incidentele bedrijfssituatie - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving - Land
 bouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Verlengde vaart ZZ nr. 141	1,5	35,4	35,4	35,4	45,4	52,7
001_B	Verlengde vaart ZZ nr. 141	5,0	36,7	36,7	36,6	46,6	57,3
002_A	Verlengde vaart ZZ nr. 142	1,5	34,8	34,8	34,8	44,8	52,9
002_B	Verlengde vaart ZZ nr. 142	5,0	36,0	35,9	35,9	45,9	59,6
003_A	Verlengde vaart ZZ nr. 143	1,5	33,1	33,1	33,1	43,1	54,1
003_B	Verlengde vaart ZZ nr. 143	5,0	34,9	34,8	34,8	44,8	59,5
004_A	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	1,5	26,9	26,8	26,7	36,7	53,4
004_B	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	5,0	34,8	34,7	34,6	44,6	61,2
005_A	Ensingwijk ZZ nr. 43	1,5	26,7	25,8	25,0	35,0	64,8
005_B	Ensingwijk ZZ nr. 43	5,0	40,2	40,2	40,2	50,2	64,2
006_A	Ensingwijk ZZ nr. 37	1,5	38,8	39,1	12,1	44,1	75,8
006_B	Ensingwijk ZZ nr. 37	5,0	40,0	40,4	12,0	45,4	75,8
007_A	Ensingwijk ZZ nr. 36	1,5	27,2	27,2	9,2	32,2	66,9
007_B	Ensingwijk ZZ nr. 36	5,0	38,0	38,9	9,5	43,9	70,8
008_A	Ensingwijk ZZ nr. 33	1,5	37,1	38,1	9,3	43,1	70,5
008_B	Ensingwijk ZZ nr. 33	5,0	38,3	39,2	10,8	44,2	71,2
009_A	Ensingwijk ZZ nr. 31	1,5	34,7	35,9	-5,6	40,9	65,6
009_B	Ensingwijk ZZ nr. 31	5,0	36,6	37,6	6,3	42,6	68,5
010_A	Ensingwijk ZZ nr. 29	1,5	26,6	27,6	-2,5	32,6	61,1
010_B	Ensingwijk ZZ nr. 29	5,0	34,4	35,5	4,3	40,5	66,6
011_A	Ensingwijk ZZ nr. 27	1,5	32,1	33,1	3,0	38,1	64,8
011_B	Ensingwijk ZZ nr. 27	5,0	35,5	36,6	4,4	41,6	67,3
012_A	Ensingwijk ZZ nr. 26	1,5	32,0	33,1	1,9	38,1	63,8
012_B	Ensingwijk ZZ nr. 26	5,0	33,2	34,3	3,1	39,3	65,2
013_A	Verlengde vaart ZZ nr. 144	1,5	31,0	30,7	30,6	40,6	64,7
013_B	Verlengde vaart ZZ nr. 144	5,0	31,9	31,5	31,4	41,4	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: LAmax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Verlengde vaart ZZ nr. 14	1,50	43,05	34,60	--
001_B	Verlengde vaart ZZ nr. 14	5,00	52,37	41,74	--
002_A	Verlengde vaart ZZ nr. 14	1,50	47,32	34,17	--
002_B	Verlengde vaart ZZ nr. 14	5,00	58,67	45,21	--
003_A	Verlengde vaart ZZ nr. 14	1,50	46,40	35,88	--
003_B	Verlengde vaart ZZ nr. 14	5,00	58,01	46,00	--
004_A	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 4	1,50	45,99	34,99	--
004_B	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 4	5,00	62,35	50,24	--
005_A	Ensingwijk ZZ nr. 43	1,50	63,75	53,80	--
005_B	Ensingwijk ZZ nr. 43	5,00	63,84	54,62	--
006_A	Ensingwijk ZZ nr. 37	1,50	68,30	61,52	--
006_B	Ensingwijk ZZ nr. 37	5,00	68,82	63,18	--
007_A	Ensingwijk ZZ nr. 36	1,50	60,09	52,44	--
007_B	Ensingwijk ZZ nr. 36	5,00	63,78	61,67	--
008_A	Ensingwijk ZZ nr. 33	1,50	61,42	61,42	--
008_B	Ensingwijk ZZ nr. 33	5,00	62,25	61,91	--
009_A	Ensingwijk ZZ nr. 31	1,50	57,19	57,19	--
009_B	Ensingwijk ZZ nr. 31	5,00	59,71	59,71	--
010_A	Ensingwijk ZZ nr. 29	1,50	49,94	49,94	--
010_B	Ensingwijk ZZ nr. 29	5,00	57,17	57,17	--
011_A	Ensingwijk ZZ nr. 27	1,50	55,55	55,55	--
011_B	Ensingwijk ZZ nr. 27	5,00	58,10	58,10	--
012_A	Ensingwijk ZZ nr. 26	1,50	54,35	54,35	--
012_B	Ensingwijk ZZ nr. 26	5,00	55,62	55,62	--
013_A	Verlengde vaart ZZ nr. 1	1,50	58,94	49,39	--
013_B	Verlengde vaart ZZ nr. 1	5,00	62,10	52,54	--

Model: Verkeer van en naar de inrichting - F 19485 - Geluid naar de omgeving - F 19485 - Geluid naar de omgeving - Landbouwbedrijf Hospers te Erica
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	1,5	30,2	17,4	--	30,2	74,8
001_B	Ensingwijk ZZ nr. 44 en 45	5,0	30,5	18,3	--	30,5	74,5
002_A	Ensingwijk ZZ nr. 43	1,5	33,6	21,1	--	33,6	78,0
002_B	Ensingwijk ZZ nr. 43	5,0	33,8	21,5	--	33,8	77,8
003_A	Ensingwijk ZZ nr. 37	1,5	35,6	23,1	--	35,6	79,9
003_B	Ensingwijk ZZ nr. 37	5,0	35,6	23,3	--	35,6	79,6
004_A	Ensingwijk ZZ nr. 36	1,5	36,6	24,1	--	36,6	80,8
004_B	Ensingwijk ZZ nr. 36	5,0	36,6	24,2	--	36,6	80,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

