

## NOTITIE

Landgoed Scholtenszathe  
T.a.v. de heer F. Nevels  
Postbus 4  
7890 AA KLAZIENAVEEN

Leek, 1 juni 2010

Projectnummer : 103599-01  
Behandeld door : ing. A. Gal  
Onderwerp : Akoestisch onderzoek Scholtenszathe

---

### 1. Inleiding

In opdracht van Landgoed Scholtenszathe (verder genoemd: de inrichting) is door Stroop raadgevende ingenieurs bv aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de omgeving vanwege de vestiging aan het Scholtenskanaal O.Z. 72 te Klazienaveen-Noord, gemeente Emmen. De inrichting had reeds een onderzoek laten uitvoeren in het kader van een melding Besluit Landbouw, kenmerk 103599-00 d.d. 21 april 2010.

Aanleiding voor de aanvullende werkzaamheden is het verzoek van de gemeente Emmen om de gehele inrichting, inclusief transportbewegingen, te beschouwen ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging.

Doel van het aanvullend akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) vanwege de maatgevende bedrijfssituatie(s) in zowel de huidige als toekomstige situatie.

De maximale geluidniveaus wijken niet af van het eerder uitgevoerd onderzoek en zijn derhalve in voorliggende notitie buiten beschouwing gelaten.

### 2. Situatie

De opdrachtgever is voornemens een extra bedrijfsloods te realiseren aan de noordkant van de inrichting. Hierin wordt onder andere de werkplaats ondergebracht en deels de machineberging. De drie zuidelijk gelegen loodsen, werkplaats/machineberging/opslag worden samengevoegd/vergroot tot één nieuwe loods. Zoals gesteld wordt de werkplaats en een deel van de machineberging verplaatst naar de nieuwe loods aan de noordkant.

### **3. Bedrijfssituatie**

Op de inrichting worden seizoensgebonden werkzaamheden uitgevoerd, dit heeft tot gevolg dat er verschillende bedrijfssituaties plaatsvinden. De werkzaamheden worden op de inrichting uitgevoerd tussen 6:00 en 18:00 uur met uitzondering van de vast opgestelde installaties. In voorliggende onderzoek zijn de bedrijfsperioden overeenkomstig het Besluit landbouw aangehouden.

#### *3.1 Bedrijfssituatie februari/maart*

In de maanden februari/maart worden de inpandig opgeslagen aardappels uit de opslagloods gehaald. Hierbij arriveert en vertrekt circa elk half uur een vrachtwagen. De vrachtwagens worden inpandig geladen met behulp van een heftruck.

#### *3.2 Bedrijfssituatie april/mei/juni*

April, mei en juni staan centraal voor het besproeien van het land. In deze maanden vindt er elke twee uur een transportbeweging plaats vanaf de inrichting. De tank wordt in circa 10 minuten volgepompt. De inrichting beschikt zowel over tractoren uitgerust met sproei-installatie als een sproeimachine.

#### *3.3 Bedrijfssituatie augustus*

In de maand augustus wordt doorgaans het stro en graan binnengehaald. In deze periode vertrekken 's morgens twee tractoren met persen naar het land en arriveren aan het eind van de middag terug op de inrichting. De producten worden met vrachtwagens naar de inrichting gebracht waarbij ze inpandig worden gelost met behulp van een heftruck. Ieder half uur arriveert een vrachtwagen die in circa 10 minuten wordt gelost.

#### *3.4 Bedrijfssituatie september/oktober*

In deze maanden worden de aardappels gerooid en opgeslagen inpandig op de inrichting. Deze dagen worden er continu met zes tractoren, ieder kwartier, aardappels aangevoerd. De aardappels worden inpandig gekiept. Doorgaans staan de tractoren, op het buitenterrein, een korte periode (7 minuten) stationair te draaien voor het volgende vertrek. Op de inrichting wordt op deze dagen een heftruck, gedurende een half uur, voor diverse werkzaamheden ingezet.

#### *3.5 Overige bedrijfsactiviteiten*

Naast de hiervoor beschreven bedrijfssituaties vindt gedurende het gehele jaar afvoer plaats van stro en graan. Het betreft circa twee combinaties per week. In de bietenrooi periode vertrekt/arriveert één keer per dag een bietenrooier.

Op de inrichting arriveert regelmatig een vrachtwagen/bestelbus van derden voor de aanvoer van een breed scala aan producten en grondstoffen, waaronder brandstof.

De personenwagens van personeel en klanten worden geparkeerd op de parkeerplaatsen aan de openbare weg.

Het reinigen van materieel vindt doorgaans plaats in de rustigere perioden op het achterterrein van de inrichting.

#### 4. Geluidvermogeniveaus

De geluidvermogeniveaus van de mobiele geluidbronnen zijn door aanvullende geluidmetingen op donderdag 27 mei 2010 vastgesteld. De gehanteerde geluidvermogeniveaus zijn opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Gehanteerde geluidvermogeniveaus

Omschrijving	Methode/herkomst	Geluidvermogeniveau in dB(A)
		L <sub>WR,eq</sub>
tractoren (rijden)	II.2	104
tractoren (stationair)	II.2	97
heftruck (rijden)	II.2	97
Vrachtwagens	kengetal	104

#### 5. Geluidbelasting op de omgeving

De maatgevende bedrijfssituatie is voor de zuidelijk gelegen woningen de periode van aanvoer van stro/graan. Voor de noordelijk gelegen woningen is de maatgevende periode de aanvoer van aardappelen. Dit komt door het aantal transportbewegingen en de situering van de activiteiten. Daarom is de geluidbelasting van deze twee bedrijfssituaties vastgesteld. Hieraan toegevoegd zijn de stationaire bronnen als beschouwd in het akoestisch onderzoek "Landgoed Scholtenszathe te Klazienaveen Noord" met kenmerk 103599-00 d.d. 21 april 2010 en een mobiele bron (tractorbeweging) rond het terrein van de inrichting.

De geluidbelasting is berekend met een computerrekenmodel overeenkomstig methode II.8 van de HMRI 1999. De berekende geluidniveaus in de nieuwe situatie zijn getoetst aan de geluidbelasting in de huidige situatie. De resultaten zijn in tabel 5.1 en 5.2 opgenomen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten RBS aanvoer stro/graan

Beoordelingspunt	Huidig L <sub>Af,LT</sub> dB(A)			Na uitbreiding L <sub>Af,LT</sub> dB(A)			Toe- /afname in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01 Scholtenskanaal O.Z. 71	40	36	36	40	35	35	0	-1	-1
02 Scholtenskanaal O.Z. 70	35	33	33	34	33	33	-1	0	0
03 De Weerdstraat 13-15	34	35	35	33	32	32	-1	-3	-3
04 De Weerdstraat 17-19	35	35	35	33	34	34	-2	-1	-1
05 De Weerdstraat 21-23	34	34	34	34	34	34	0	0	0
06 De Weerdstraat 25-27	32	34	34	32	33	33	0	-1	-1
07 Scholtenskanaal O.Z. 91	42	44	44	35	34	34	-7	-10	-10
08 Scholtenskanaal O.Z. 93	37	39	39	31	31	31	-6	-8	-8

**Tabel 5.2: Rekenresultaten RBS aanvoer aardappelen**

Beoordelingspunt	Huidig $L_{A,F,LT}$ dB(A)			Na uitbreiding $L_{A,F,LT}$ dB(A)			Toe- /afname in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01 Scholtenskanaal O.Z. 71	34	36	36	33	35	35	-1	-1	-1
02 Scholtenskanaal O.Z. 70	36	33	33	36	33	33	0	0	0
03 De Weerdstraat 13-15	34	35	35	34	32	32	0	-3	-3
04 De Weerdstraat 17-19	35	35	35	33	34	34	-2	-1	-1
05 De Weerdstraat 21-23	34	34	34	34	34	34	0	0	0
06 De Weerdstraat 25-27	32	34	34	32	33	33	0	1	-1
07 Scholtenskanaal O.Z. 91	42	44	44	36	34	34	-6	-10	-10
08 Scholtenskanaal O.Z. 93	38	39	39	32	31	31	-6	-8	-8

De berekende geluidbelasting “na uitbreiding” neemt op geen enkel beoordelingspunt toe.

## 6. Conclusie

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting, na uitbreiding, afneemt. Dit komt door het realiseren van een betere afscherming in de vorm van bedrijfsloodsen. Met name in de noordelijke richting worden de ventilatoren, die nu directe uitstraling op de woningen hebben, afgeschermd. Dit levert een reductie van ten hoogste 10 dB op.

Ook in zuidelijke richting neemt de geluidbelasting af. De oorzaak is het verhogen van de afscherming, in de vorm van een nieuwe/samengevoegde bedrijfsloods. Daarnaast wordt de werkplaats ondergebracht in de nieuwe te realiseren bedrijfsloods. De werkplaats wordt hierdoor circa 175 meter in noordelijke richting verplaatst.

Indien het toetsingskader uit het Besluit Landbouw zou worden betrokken bij de beoordeling dan blijkt dat hieraan, na uitbreiding, kan worden voldaan.

Voor het berekenen van de geluidbelasting op de omgeving is gebruik gemaakt van een computerrekenmodel (Geonoise 5.43) overeenkomstig methode II.8 van de HMRI 1999.

Leek, 1 juni 2010

Stroop raadgevende ingenieurs bv

ing. R. Laan

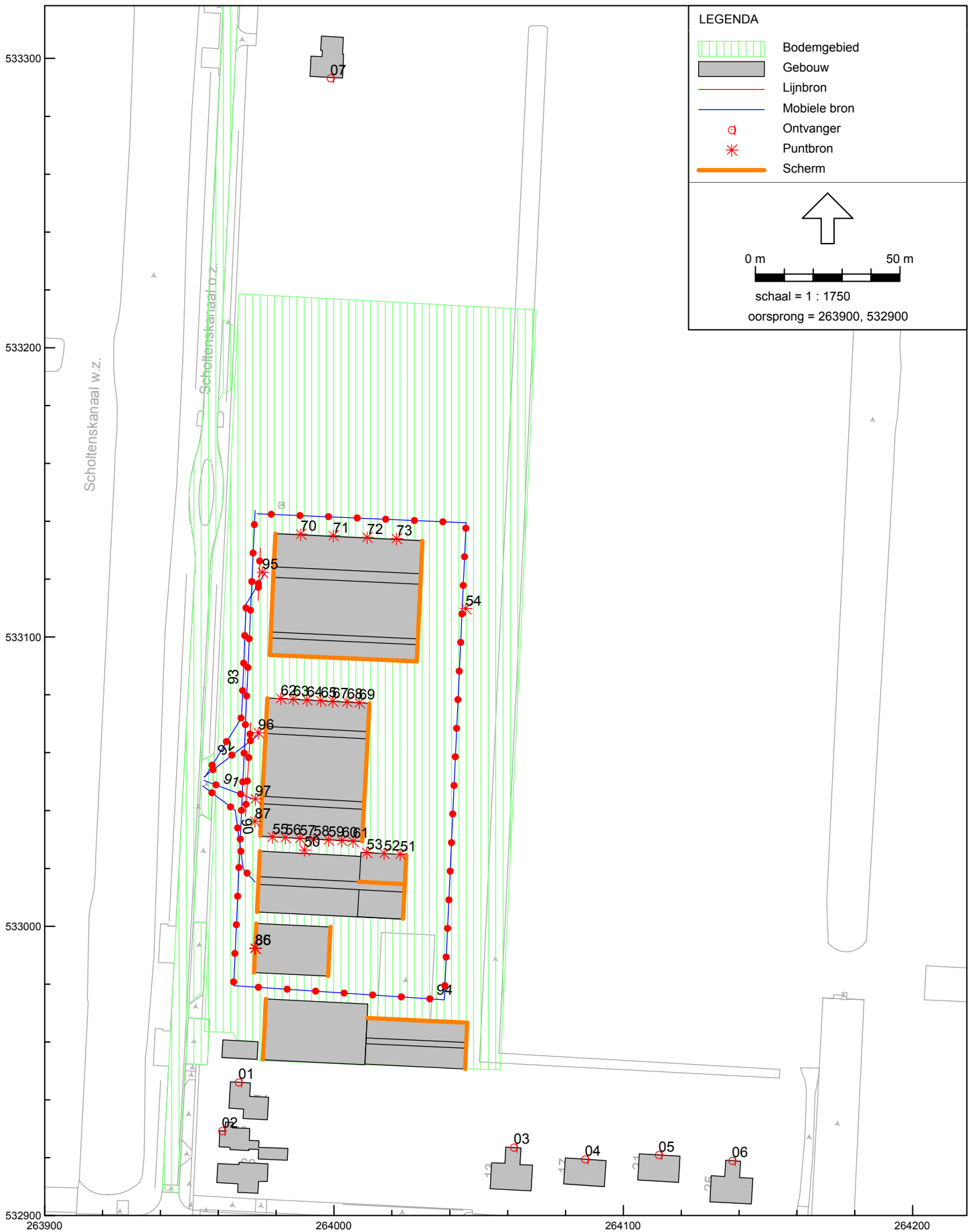
### Figuren

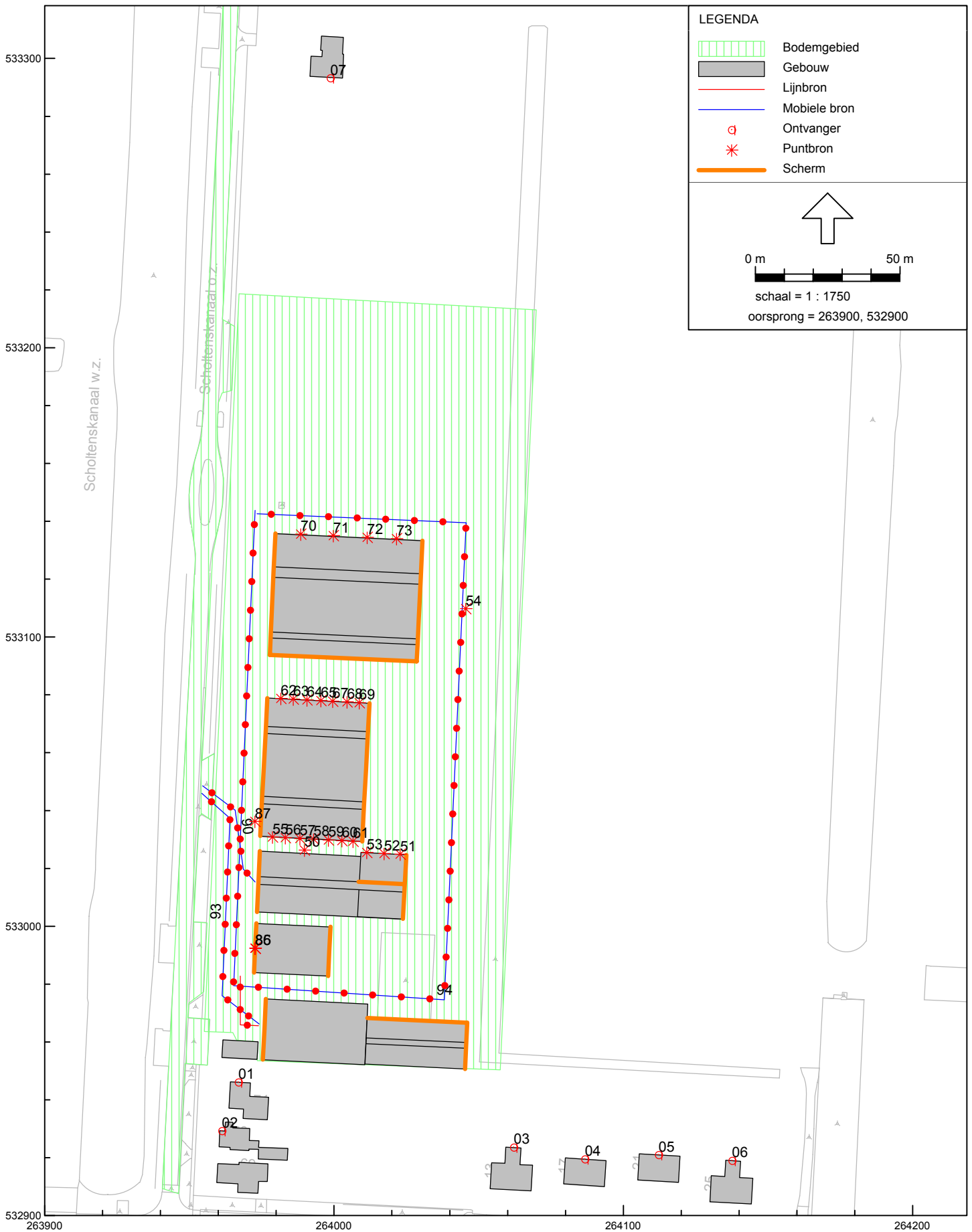
1. Huidige situatie
2. Situatie na uitbreiding

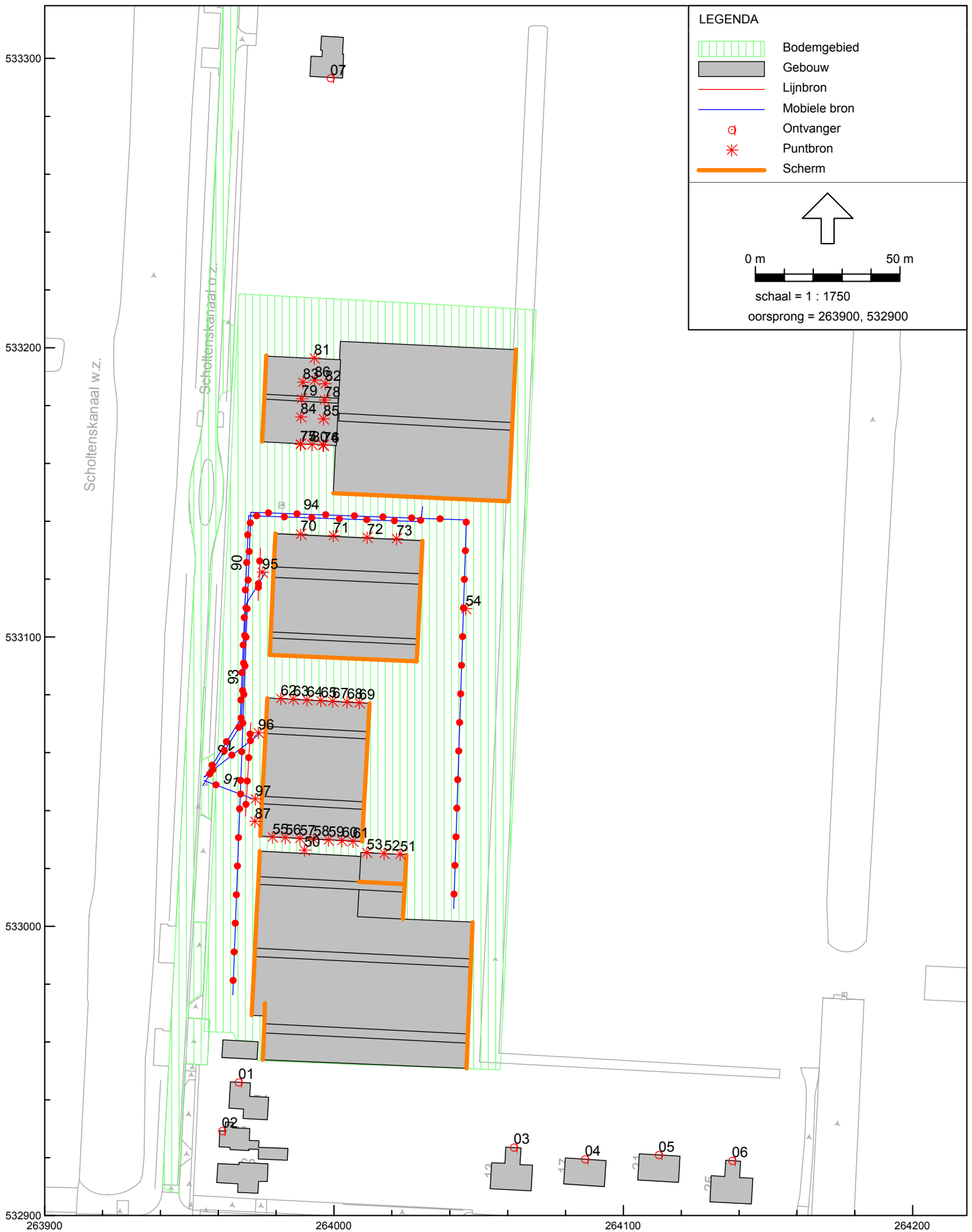
### Bijlagen

1. Uitwerking geluidvermogeniveaus
2. Rekenresultaten

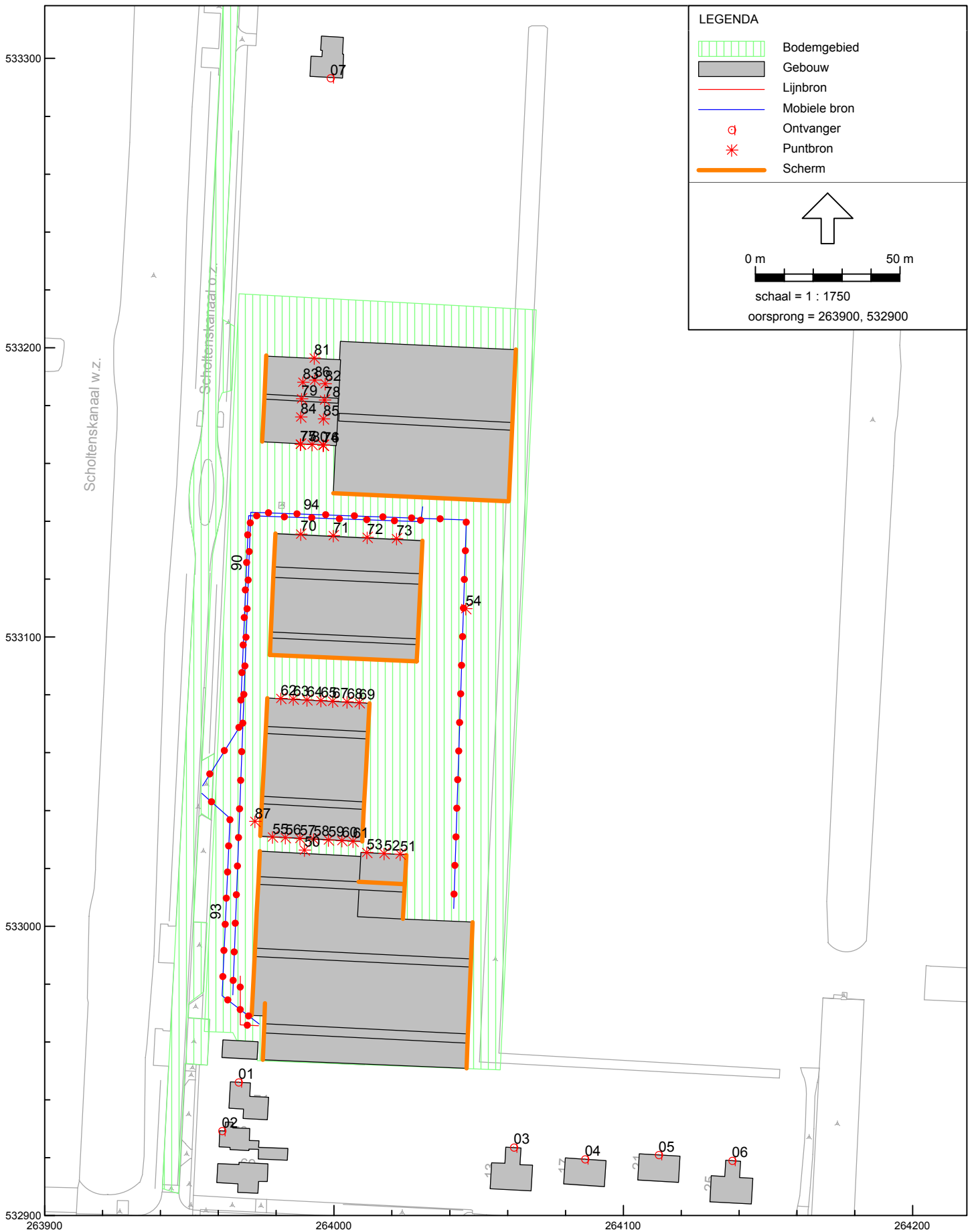
**FIGUREN**











## **BIJLAGEN**

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	tractor John Deere 7930										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,50										
Meetafstand	[m]	10,00										
Meethoogte	[m]	2,00										

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----												
Lp	[dB (A)]	:	29,7	47,9	60,5	63,4	67,3	69,7	67,9	63,6	55,6	74,3
DGeo	[dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
-----												
Lw	[dB (A)]	:	54,7	72,9	89,5	92,4	96,3	98,7	96,9	92,6	84,6	103,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	tractor John Deere 6506										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,50										
Meetafstand	[m]	10,00										
Meethoogte	[m]	2,00										

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----												
Lp	[dB (A)]	:	32,7	47,9	52,7	58,4	65,1	72,9	71,3	61,5	49,8	75,9
DGeo	[dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
-----												
Lw	[dB (A)]	:	57,7	72,9	81,7	87,4	94,1	101,9	100,3	90,5	78,8	104,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	tractor gemiddeld										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,50										
Meetafstand	[m]	10,00										
Meethoogte	[m]	2,00										

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----												
Lp	[dB (A)]	:	31,5	47,9	58,2	61,6	66,3	71,6	69,9	62,7	53,6	75,2
DGeo	[dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
-----												
Lw	[dB (A)]	:	56,5	72,9	87,2	90,6	95,3	100,6	98,9	91,7	82,6	104,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	tractor John Deere 7930 stationair										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,50										
Meetafstand	[m]	10,00										
Meethoogte	[m]	2,00										

Frequentie	[Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
-----												
Lp	[dB (A)]	:	25,2	37,6	52,8	56,9	61,7	63,3	61,1	58,0	47,1	68,0
DGeo	[dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
-----												
Lw	[dB (A)]	:	50,2	62,6	81,8	85,9	90,7	92,3	90,1	87,0	76,1	97,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	heftruck Linde H30										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,00										
Meetafstand	[m]	6,00										
Meethoogte	[m]	2,00										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)]	41,2	55,6	58,4	61,0	65,1	68,0	66,3	57,1	47,6	72,2	
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	61,8	76,2	83,0	85,6	89,7	92,6	90,9	81,7	72,2	96,7	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	heftruck Linde H35										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,00										
Meetafstand	[m]	6,00										
Meethoogte	[m]	2,00										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)]	24,9	36,1	43,1	50,7	56,4	59,7	59,7	53,2	45,1	64,3	
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	45,5	56,7	67,7	75,3	81,0	84,3	84,3	77,8	69,7	88,8	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	sproeimachine										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	1,00										
Meetafstand	[m]	10,00										
Meethoogte	[m]	2,00										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)]	37,2	43,1	56,1	64,6	71,2	73,5	71,7	63,3	52,8	77,5	
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	62,2	68,1	85,1	93,6	100,2	102,5	100,7	92,3	81,8	106,5	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	sproeimachine pompen water										
MeetDatum	:	27-5-2010										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte	[m]	2,00										
Meetafstand	[m]	26,00										
Meethoogte	[m]	5,00										
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp	[dB (A)]	34,2	39,6	51,5	56,3	57,3	59,8	56,6	52,8	40,5	64,4	
DGeo	[dB]	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,8	1,8	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	67,5	72,9	88,8	93,6	94,6	97,2	94,1	90,6	79,5	101,8	

Model: RBS (huidig) aardappelen - RO Landgoed Scholtenzathe - Klazienaveen-Noord  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scholtenkanaal O.Z. 71	1,5	33,9	28,0	28,0	38,0	63,6
01_B	Scholtenkanaal O.Z. 71	5,0	44,5	36,2	36,2	46,2	73,1
02_A	Scholtenkanaal O.Z. 70	1,5	36,1	28,9	28,9	38,9	64,4
02_B	Scholtenkanaal O.Z. 70	5,0	41,0	32,7	32,7	42,7	68,8
03_A	De Weerdstraat 13-15	1,5	34,2	31,4	31,4	41,4	65,2
03_B	De Weerdstraat 13-15	5,0	37,0	34,9	34,9	44,9	65,8
04_A	De Weerdstraat 17-19	1,5	34,6	31,6	31,6	41,6	64,1
04_B	De Weerdstraat 17-19	5,0	37,4	34,8	34,8	44,8	65,2
05_A	De Weerdstraat 21-23	1,5	33,7	30,7	30,7	40,7	63,5
05_B	De Weerdstraat 21-23	5,0	36,9	34,3	34,3	44,3	64,5
06_A	De Weerdstraat 25-27	1,5	32,1	30,1	30,1	40,1	62,4
06_B	De Weerdstraat 25-27	5,0	35,5	33,9	33,9	43,9	63,4
07_A	Scholtenkanaal O.Z. 91	1,5	42,5	41,9	41,9	51,9	64,7
07_B	Scholtenkanaal O.Z. 91	5,0	44,9	44,3	44,3	54,3	65,4
08_A	Scholtenkanaal O.Z. 93	1,5	37,5	36,5	36,5	46,5	60,8
08_B	Scholtenkanaal O.Z. 93	5,0	39,9	38,9	38,9	48,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (toekomst) aardappellen - RO Landgoed Scholtenszathe - Klazienaveen-Noord  
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scholtenkanaal O.Z. 71	1,5	33,3	29,3	29,3	39,3	62,2
01_B	Scholtenkanaal O.Z. 71	5,0	42,6	35,4	35,4	45,4	71,2
02_A	Scholtenkanaal O.Z. 70	1,5	35,7	29,8	29,8	39,8	64,5
02_B	Scholtenkanaal O.Z. 70	5,0	40,7	33,2	33,2	43,2	68,6
03_A	De Weerdstraat 13-15	1,5	33,5	30,2	30,2	40,2	61,8
03_B	De Weerdstraat 13-15	5,0	35,4	31,8	31,8	41,8	62,0
04_A	De Weerdstraat 17-19	1,5	33,1	30,4	30,4	40,4	61,1
04_B	De Weerdstraat 17-19	5,0	36,1	33,7	33,7	43,7	62,0
05_A	De Weerdstraat 21-23	1,5	33,8	30,5	30,5	40,5	61,4
05_B	De Weerdstraat 21-23	5,0	36,7	33,8	33,8	43,8	62,4
06_A	De Weerdstraat 25-27	1,5	32,0	29,8	29,8	39,8	60,5
06_B	De Weerdstraat 25-27	5,0	35,2	33,4	33,4	43,4	61,5
07_A	Scholtenkanaal O.Z. 91	1,5	35,5	33,0	33,0	43,0	55,2
07_B	Scholtenkanaal O.Z. 91	5,0	37,0	34,4	34,4	44,4	55,7
08_A	Scholtenkanaal O.Z. 93	1,5	32,1	28,8	28,8	38,8	60,4
08_B	Scholtenkanaal O.Z. 93	5,0	33,9	31,1	31,1	41,1	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (huidig) graan/stro - RO Landgoed Scholtenzathe - Klazienaveen-Noord  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scholtenkanaal O.Z. 71	1,5	40,5	28,0	28,0	40,5	67,5
01_B	Scholtenkanaal O.Z. 71	5,0	47,5	36,2	36,2	47,5	75,5
02_A	Scholtenkanaal O.Z. 70	1,5	35,2	28,9	28,9	38,9	65,4
02_B	Scholtenkanaal O.Z. 70	5,0	39,9	32,7	32,7	42,7	69,8
03_A	De Weerdstraat 13-15	1,5	34,3	31,4	31,4	41,4	65,3
03_B	De Weerdstraat 13-15	5,0	37,1	34,9	34,9	44,9	65,9
04_A	De Weerdstraat 17-19	1,5	34,6	31,6	31,6	41,6	64,2
04_B	De Weerdstraat 17-19	5,0	37,4	34,8	34,8	44,8	65,3
05_A	De Weerdstraat 21-23	1,5	33,8	30,7	30,7	40,7	63,5
05_B	De Weerdstraat 21-23	5,0	36,9	34,3	34,3	44,3	64,5
06_A	De Weerdstraat 25-27	1,5	32,1	30,1	30,1	40,1	62,5
06_B	De Weerdstraat 25-27	5,0	35,5	33,9	33,9	43,9	63,5
07_A	Scholtenkanaal O.Z. 91	1,5	42,2	41,9	41,9	51,9	64,1
07_B	Scholtenkanaal O.Z. 91	5,0	44,6	44,3	44,3	54,3	64,8
08_A	Scholtenkanaal O.Z. 93	1,5	36,8	36,5	36,5	46,5	60,2
08_B	Scholtenkanaal O.Z. 93	5,0	39,3	38,9	38,9	48,9	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: RBS (toekomst) graan/stro - RO Landgoed Scholtenszathe - Klazienaveen-Noord  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Scholtenkanaal O.Z. 71	1,5	40,1	29,3	29,3	40,1	66,3
01_B	Scholtenkanaal O.Z. 71	5,0	46,3	35,4	35,4	46,3	74,1
02_A	Scholtenkanaal O.Z. 70	1,5	34,3	29,8	29,8	39,8	65,4
02_B	Scholtenkanaal O.Z. 70	5,0	39,4	33,2	33,2	43,2	69,7
03_A	De Weerdstraat 13-15	1,5	33,4	30,2	30,2	40,2	61,9
03_B	De Weerdstraat 13-15	5,0	35,3	31,8	31,8	41,8	62,0
04_A	De Weerdstraat 17-19	1,5	33,1	30,4	30,4	40,4	61,1
04_B	De Weerdstraat 17-19	5,0	36,1	33,7	33,7	43,7	62,0
05_A	De Weerdstraat 21-23	1,5	33,7	30,5	30,5	40,5	61,4
05_B	De Weerdstraat 21-23	5,0	36,7	33,8	33,8	43,8	62,4
06_A	De Weerdstraat 25-27	1,5	31,9	29,8	29,8	39,8	60,5
06_B	De Weerdstraat 25-27	5,0	35,1	33,4	33,4	43,4	61,5
07_A	Scholtenkanaal O.Z. 91	1,5	35,2	33,0	33,0	43,0	54,9
07_B	Scholtenkanaal O.Z. 91	5,0	36,8	34,4	34,4	44,4	55,5
08_A	Scholtenkanaal O.Z. 93	1,5	31,0	28,8	28,8	38,8	59,9
08_B	Scholtenkanaal O.Z. 93	5,0	33,0	31,1	31,1	41,1	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen