

Rapport: 20100377-01

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan
"Noordbarge" in de gemeente Emmen

Datum: 28 januari 2011

Opdrachtgever:

Gemeente Emmen
Afdeling FRO
Postbus 30.001
7800 RA Emmen
t: 0591 685555
f: 0591 685599
e: gemeente@emmen.nl

Contactpersoon : dhr. J. Dozeman

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï	4
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Rekenmodel.....	5
3.1.2	Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh.	5
3.1.3	Verkeersgegevens	5
4	GELUIDBELASTING WEGVERKEER	6
4.1	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï.....	6
4.2	Bronmaatregelen wegverkeerslawaaï	6
4.3	Overdrachtsmaatregelen	7
4.4	Hogere waarde procedure wegverkeerslawaaï.....	7
5	RESUMÉ.....	8

Figuren:

1. objecten en bodemgebieden
2. wegen
3. geluidcontouren wegverkeerslawaaï (inclusief aftrek art. 110g Wgh)
4. geluidcontouren wegen met dunne deklaag A

Bijlagen:

1. objecten
2. wegen

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Noordbarge” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken.

Binnen het bestemmingsplan worden geen nieuwe wijzigingsgebieden aangewezen. Wel kunnen huiseigenaren uitbreidingsmogelijkheden van hun woning krijgen. De gemeente Emmen heeft aangegeven dat hiervoor bij recht geen mogelijkheden zijn, maar dat dit met een ontheffing moet worden geregeld. Daar het plan is gelegen binnen de geluidszones van wegen en een industrieterrein dient de geluidbelasting op het bestemmingsplan te worden getoetst aan grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Het plan is gelegen binnen de van rechtswege aanwezige zones van:

- de Ermerweg, de Hondsrugweg, de Nieuw Amsterdamsestraat, de Melkweg, Achter het Kanaal en de Brinkenweg;
- het industrieterreinen Bargermeer.

De overige wegen in de nabije omgeving van het plangebied betreffen 30 km/h wegen en hebben van rechtswege geen zone. De gemeente Emmen stelt zich echter op het standpunt dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen met een hoge verkeersintensiteit wel moet worden beschouwd. In dit kader is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de Noordbargerstraat in dit onderzoek beschouwd.

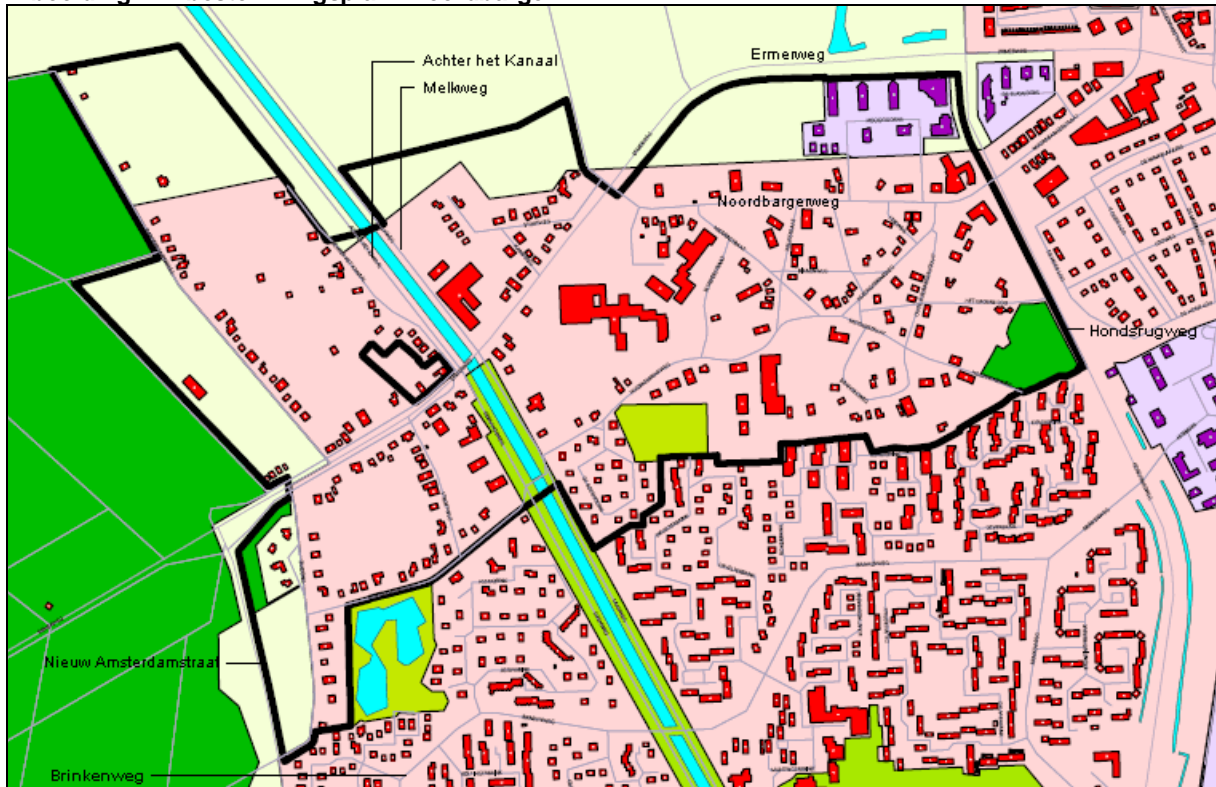
Zoals aangegeven ligt het bestemmingsplan “Noordbarge” gedeeltelijk binnen de van rechtswege aanwezige zone van het industrieterrein “Bargermeer”. Voor de woningen in het oostelijk gedeelte van het plan zijn MTG's (maximaal toelaatbare geluidbelastingen) vastgesteld. In het bestemmingsplan zullen de uitbreidingsmogelijkheden van de woningen zodanig worden geformuleerd dat de MTG's worden gerespecteerd. In het voorliggende onderzoek is daarom het aspect industrielawaai niet nader uitgewerkt.

Het doel van dit onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op het bestemmingsplan “Noordbarge” te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

1.2 Situatie

Het bestemmingsplan “Noordbarge” ligt ten westen van de Hondsrugweg en ten oosten van de Nieuw Amsterdamsestraat. In het noordelijk gedeelte van het plangebied ligt de Ermerweg. In afbeelding 1.1 is de ligging van het bestemmingsplan weergegeven.

Afbeelding 1.1: bestemmingsplan “Noordbarge”



2 WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Hondsrugweg betreft een weg met vier rijstroken in

binnenstedelijk gebied. De weg heeft een zone van 350 meter. De overige zoneringsplichtige wegen binnen het bestemmingsplan bestaan uit twee rijstroken en hebben een zone van 200 meter.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt 48 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan voor woningen in binnenstedelijk gebied een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 63 dB.

De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waardes zo snel mogelijk inschrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V1.71 van DGMR. De wegen zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Met betrekking tot de overige gebieden is een bodemfactor van 0,8 gehanteerd (80 % zacht en 20 % hard).

Binnen het plangebied treedt er afscherming op als gevolg van de bebouwing. De gebouwen nabije de relevante wegen zijn als objecten in het rekenmodel ingevoerd.

3.1.2 Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh.

De geluidbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer.

De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

De wettelijke rijsnelheid op alle wegen ligt lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

3.1.3 Verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidbelasting dient rekening te worden gehouden met de situatie 10 jaar na actualisatie van het bestemmingsplan. In dit onderzoek is hiervoor het jaar 2021 gehanteerd. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen.

Uit een recent uitgevoerd akoestisch onderzoek in het kader van de actualisatie van het bestemmingplan "Bargeres" blijkt dat de 48 dB contour van de Brinkenweg ruimschoots buiten het bestemmingsplan "Noordbarge" is gelegen. De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg is in dit onderzoek dan ook niet berekend.

De gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan zijn in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens

wegvak	wettelijke snelheid km/h	weekdag intensiteit mvt/etmaal	uurintensiteit (%)			voertuigverdeling (%)		
			dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Hondsrugweg	50	19.400	6,4	4,5	0,6	89	6	5
Ermerweg	50	18.000	7,0	2,8	0,6	95	3	2
Nieuw Amsterdamsestraat	50	9.900	6,6	3,8	0,7	97	2	1
Melkweg	50	800	7,0	2,8	0,6	95	3	2
Achter het Kanaal	50	1.100	7,0	2,8	0,6	95	3	2
Noordbargerstraat								
- Hondrugweg – H. Brinkweg	30	2.000	7,0	2,8	0,6	95	3	2
- H. Brinkweg - Ermerweg	30	1.000	7,0	2,8	0,6	95	3	2

4 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidcontouren berekend. De geluidcontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn voor het jaar 2021 weergegeven in figuur 3.

Daar de geluidbelasting ten gevolge van de Hondsrugweg, de Ermerweg en de Nieuw Amsterdamsestraat op diverse woningen meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

Binnen de 48 dB contour van de Melkweg is één object gelegen, welke echter geen woning betreft. Dit geldt tevens voor de Noordbargerstraat. Daar de geluidsbelasting ten gevolge van de Melkweg en de Noordbargerstraat op geen enkele woning meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) zijn voor deze wegen geen maatregelen overwogen.

4.2 Bronmaatregelen wegverkeerslawaaï

Bij het treffen van maatregelen verdienen bronmaatregelen de voorkeur. Onderstaand zijn bronmaatregelen aan de Hondsrugweg, de Ermerweg, de Nieuw Amsterdamsestraat en Achter het Kanaal overwogen.

Reduceren verkeersintensiteit

De geluidbelasting zal afnemen indien de verkeerintensiteit op een weg wordt gereduceerd. Vanwege de functie van deze wegen zal de verkeersintensiteit redelijkerwijs niet zodanig kunnen worden gereduceerd, dat er sprake zal zijn van een significante verlaging van de geluidbelasting.

Stiller type wegdek

Op deze wegen is momenteel fijn asfalt (referentiewegdek) aangebracht. Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een stiller type asfalt. Hiervoor zijn in principe drie typen wegdekken beschikbaar:

- SMA 0/6 (reductie circa 1 dB ten opzichte van het referentiewegdek);
- Dunne deklaag A (reductie circa 3 dB ten opzichte van het referentiewegdek);
- Dunne deklaag B (reductie circa 5 dB ten opzichte van het referentiewegdek).

Vanwege het relatief gering effect is het toepassen van SMA 0/6 vooralsnog als niet doelmatig aangemerkt. Het open wegdektype “dunne deklaag B” is nog niet vaak toegepast en heeft zich vanuit civieltechnisch oogpunt nog niet bewezen. Vanwege dit feit is in dit onderzoek geen berekening uitgevoerd met het wegdektype “dunne deklaag B”.

Wel zijn in deze rapportage de geluidcontouren berekend indien de Hondsrugweg en de Ermerweg, met betrekking tot het gehele wegvak binnen het bestemmingsplan Noordbarge, worden voorzien van het wegdektype “dunne deklaag A”.

Met betrekking tot de Nieuw Amsterdamsestraat wordt de voorkeursgrenswaarde alleen bij de drie woningen nabij de kruising met de Ermerweg overschreden. In dit onderzoek is de geluidsbelasting berekend indien deze weg vanaf de kruising met de Ermerweg over een afstand van 150 meter wordt voorzien een dunne deklaag A. Bij de weg Achter het Kanaal wordt de voorkeursgrenswaarde alleen bij vier woningen nabij de kruising met de Ermerweg overschreden. In dit onderzoek is de geluidsbelasting berekend indien deze weg vanaf de kruising met de Ermerweg tot de volgende splitsing (ca 110 meter) wordt voorzien een dunne deklaag A.

De geluidbelastingen met het wegdektype “dunne deklaag A” zijn weergegeven in figuur 4. Met een “dunne deklaag A” wordt de geluidbelasting orde grootte 3 dB gereduceerd. De geluidbelasting kan echter niet op alle woningen worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Indien er een uitbreiding met een geluidsgevoelige bestemming binnen de 48 dB contour van een zoneringsplichtige weg wordt gerealiseerd zal hiervoor een hogere waarde moeten worden vastgesteld.

Het bevoegd gezag zal echter moeten overwegen of deze maatregelen als doelmatig zijn aan te merken en passen binnen het gemeentelijk beleid.

Verlagen rijsnelheid

De geluidbelasting kan ook worden gereduceerd door de rijsnelheid te verlagen. Gelet op de functie van deze wegen is er vooralsnog in dit onderzoek van uitgegaan dat het vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk is op deze wegen een lagere rijsnelheid in te stellen.

4.3 Overdrachtsmaatregelen

Schermen

De geluidbelasting ten gevolge van een weg kan worden gereduceerd door een scherm tussen de weg en de ontvanger te plaatsen. Vanwege de het feit dat de gebouwen uit meerdere bouwlagen bestaan dienen effectieve afschermende voorzieningen ook hoog te worden uitgevoerd. Deze worden in deze stedelijke omgeving vooralsnog vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet inpasbaar geacht.

Vergroten afstand

Binnen het bestemmingsplan is sprake van bestaande bebouwing met uitbreidingsmogelijkheden. Het vergroten van de afstand van de wegen tot de woning is daarom geen optie.

4.4 Hogere waarde procedure wegverkeerslawaai

Op het moment dat er een bouwaanvraag wordt ingediend zal moeten worden beschouwd of het bouwplan binnen de 48 dB contour van een weg is gelegen. Indien dit het geval is zal de werkelijke geluidsbelasting op de woning moeten worden vastgesteld. Hiervoor kan dan een hogere waarde tot maximaal 63 dB worden vastgesteld.

De vastgestelde hogere waarde dient zo snel mogelijk te worden ingeschreven in het kadaster. Indien er een hogere waarde wordt verleend zal in het kader van de bouwvergunning moeten worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels kan voldoen aan het bouwbesluit.

5 RESUMÉ

De gemeente Emmen is voornemens het bestemmingsplan “Noordbarge” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek ingesteld om de geluidbelasting op het bestemmingsplan inzichtelijk te maken.

Binnen het bestemmingsplan worden geen nieuwe wijzigingsgebieden aangewezen. Wel kunnen huiseigenaren uitbreidingsmogelijkheden van hun woning krijgen. De gemeente Emmen heeft aangegeven dat hiervoor bij recht geen mogelijkheden zijn, maar dat dit met een ontheffing moet worden geregeld. Daar het plan is gelegen binnen de geluidszones van wegen en een industrieterrein dient de geluidsbelasting op het bestemmingsplan te worden getoetst aan grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

Het plan is gelegen binnen de van rechtswege aanwezige zones van:

- de Ermerweg, de Hondsrugweg, de Nieuw Amsterdamsestraat, de Melkweg en Achter het Kanaal en de Brinkenweg;
- het industrieterreinen Bargermeer.

De overige wegen in de nabije omgeving van het plangebied betreffen 30 km/h wegen en hebben van rechtswege geen zone. De gemeente Emmen stelt zich echter op het standpunt dat in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting ten gevolge van 30 km/h wegen met een hoge verkeersintensiteit wel moet worden beschouwd. In dit kader is tevens de geluidsbelasting ten gevolge van de Noordbargerstraat in dit onderzoek beschouwd.

Zoals aangegeven ligt het bestemmingsplan “Noordbarge” gedeeltelijk binnen de van rechtswege aanwezige zone van het industrieterrein “Bargermeer”. Voor de woningen in het oostelijk gedeelte van het plan zijn MTG's (maximaal toelaatbare geluidsbelastingen) vastgesteld. In het bestemmingsplan zullen de uitbreidingsmogelijkheden van de woningen zodanig worden geformuleerd dat de MTG's worden gerespecteerd. In het voorliggende onderzoek is daarom het aspect industrielawaai niet nader uitgewerkt.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op het bestemmingsplan “Noordbarge” te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

In dit onderzoek zijn de geluidscontouren ten gevolge van de Hondsrugweg, de Ermerweg, de Nieuw Amsterdamsestraat, de Melkweg, Achter het Kanaal, de Brinkenweg en de Noordbargerstraat beschouwd.

Het blijkt dat binnen de 48 dB contouren van de Hondsrugweg, de Ermerweg, de Nieuw Amsterdamsestraat en Achter het Kanaal woningen zijn gelegen. Daar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g) bij deze woningen wordt overschreden, zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen. Het bevoegd gezag zal moeten overwegen of maatregelen als doelmatig zijn aan te merken.

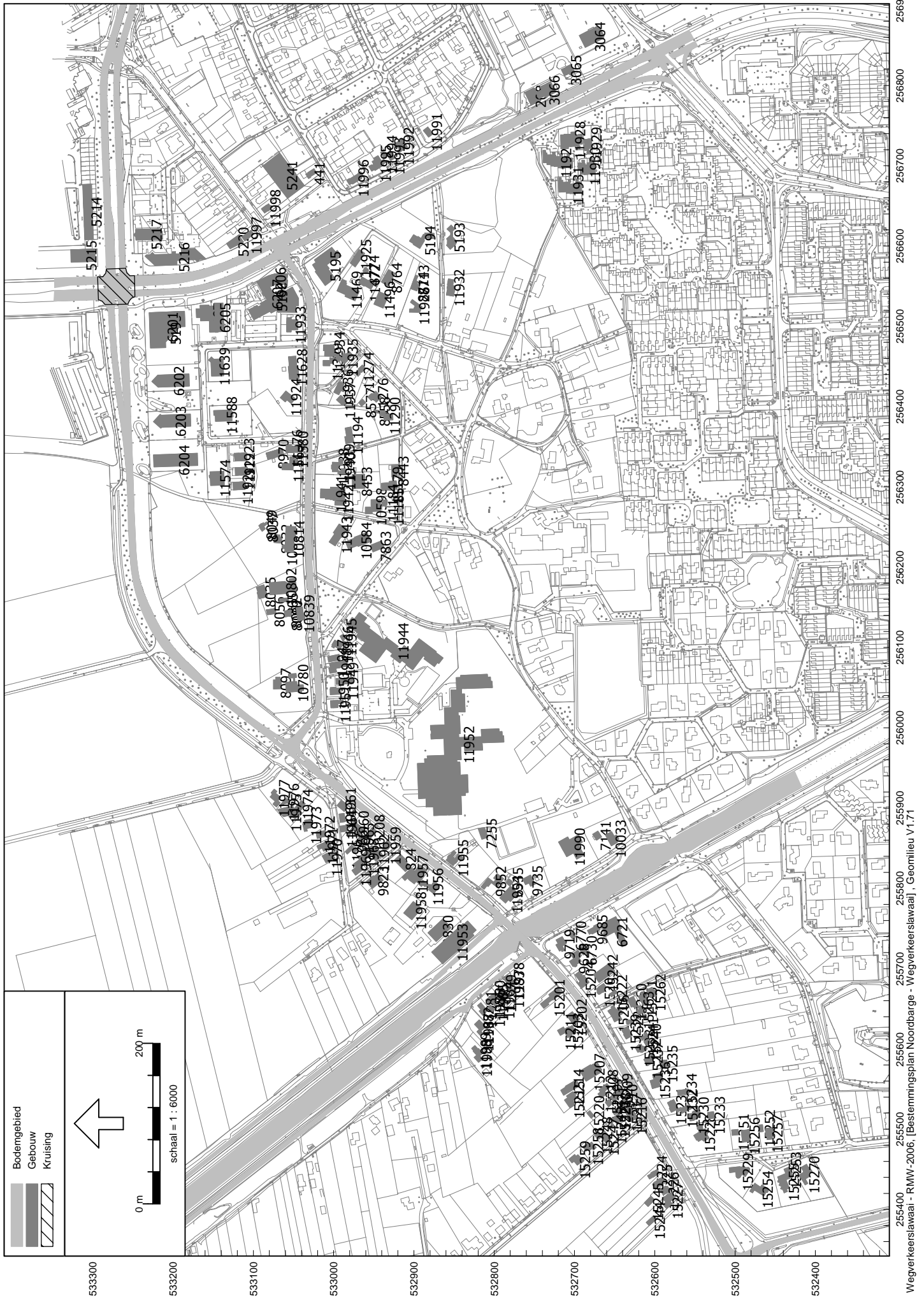
Indien er een uitbreiding met een geluidsgevoelige bestemming binnen de 48 dB contour van een zoneringsplichtige weg wordt gerealiseerd zal hiervoor een hogere waarde moeten worden vastgesteld. In binnenstedelijk gebied is het mogelijk een hogere waarde vast te stellen tot 63 dB. Hierbij dient het bevoegd gezag wel aandacht te schenken aan de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren en, indien van toepassing, de gecumuleerde geluidsbelasting op het betreffende object.

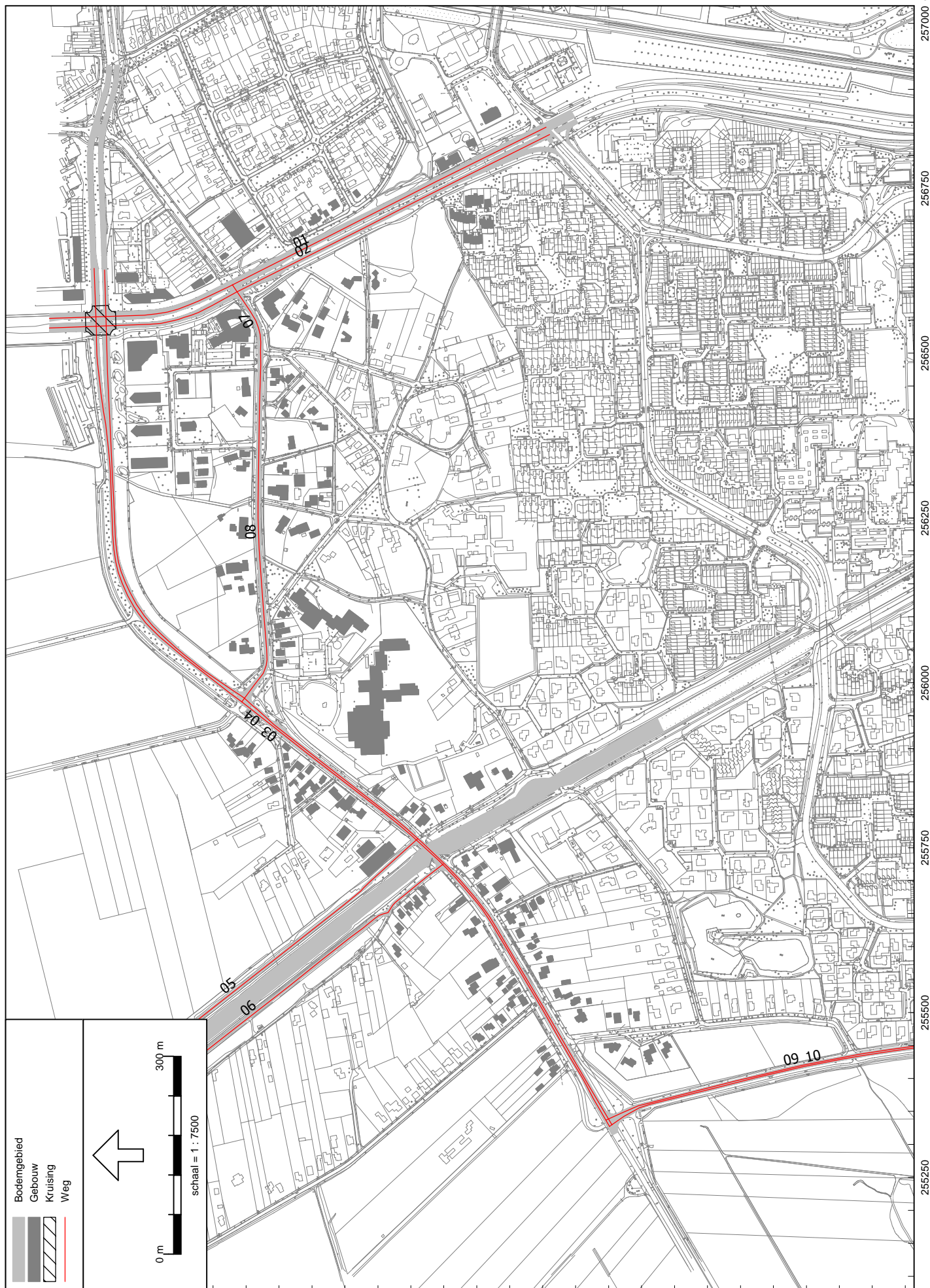
De vastgestelde hogere waardes dienen zo snel mogelijk te worden ingeschreven in het kadaster. Indien er een hogere waarde wordt verleend zal in het kader van de bouwvergunning moeten worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels kan voldoen aan het bouwbesluit.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN



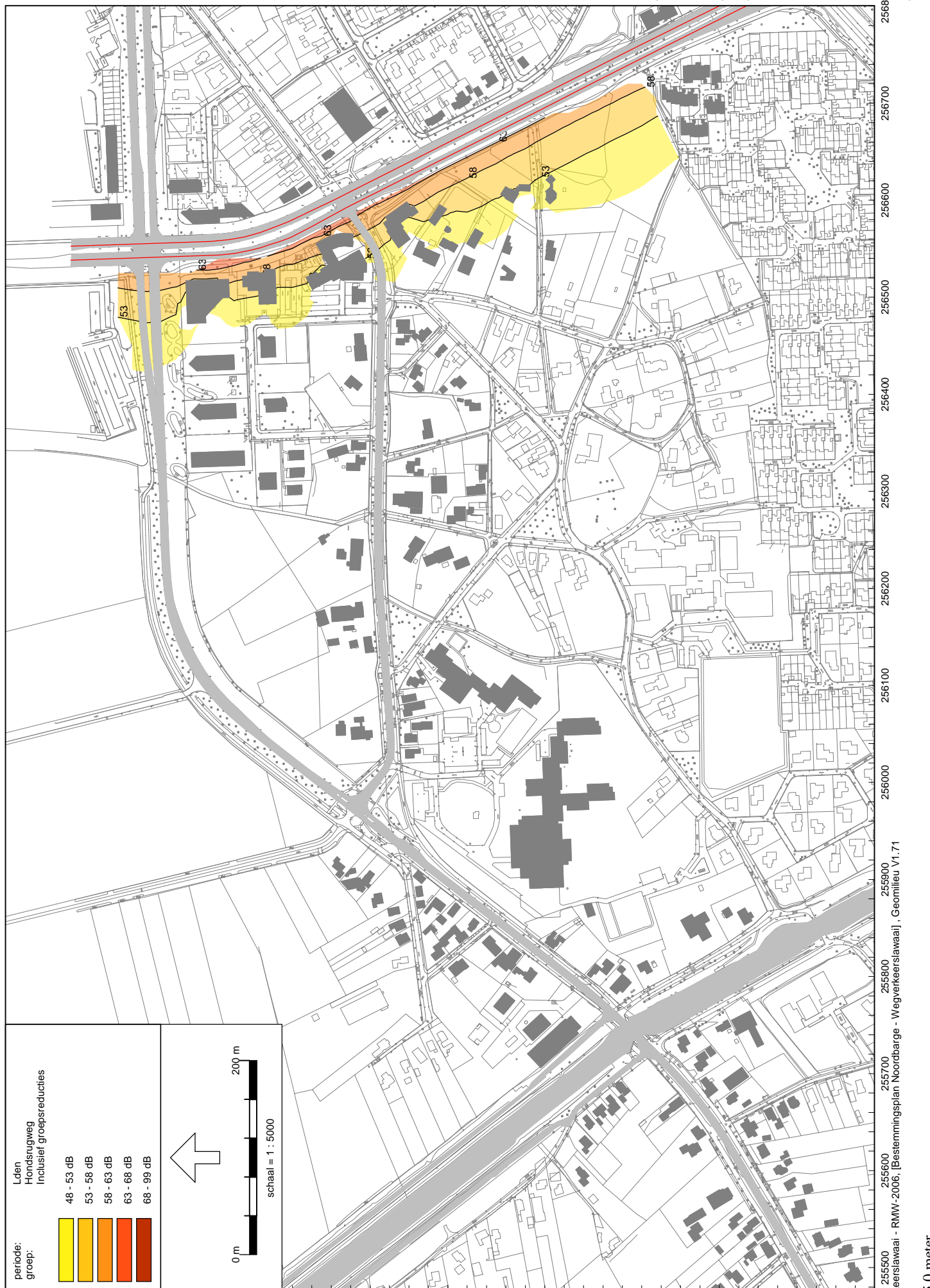


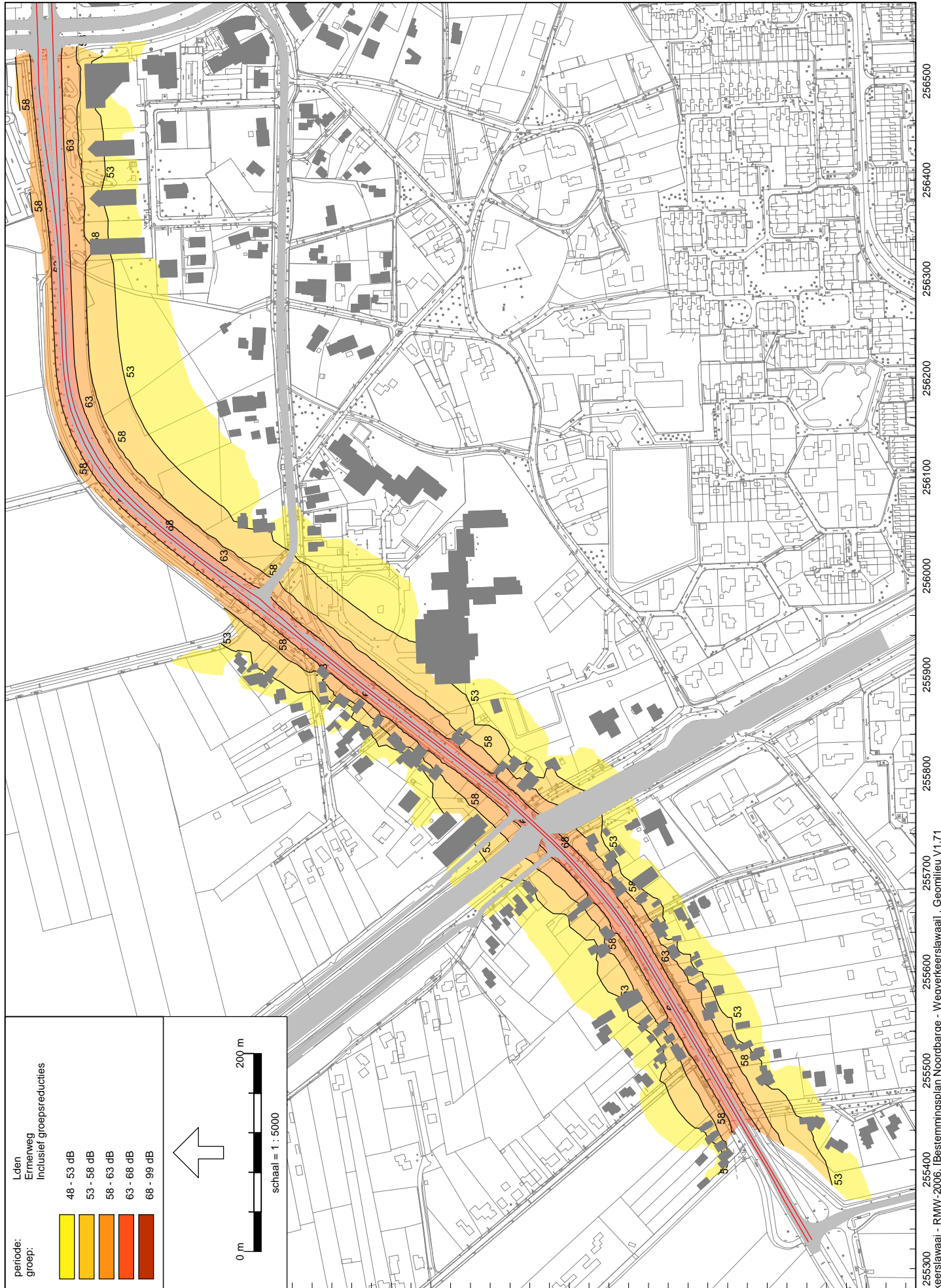
Legend:

- Bodemgebied (Grey shaded area)
- Gebouw (Black outline)
- Kruising (Hatched area)
- Weg (Red line)

Scale: 0 m to 300 m, schaal = 1 : 7500

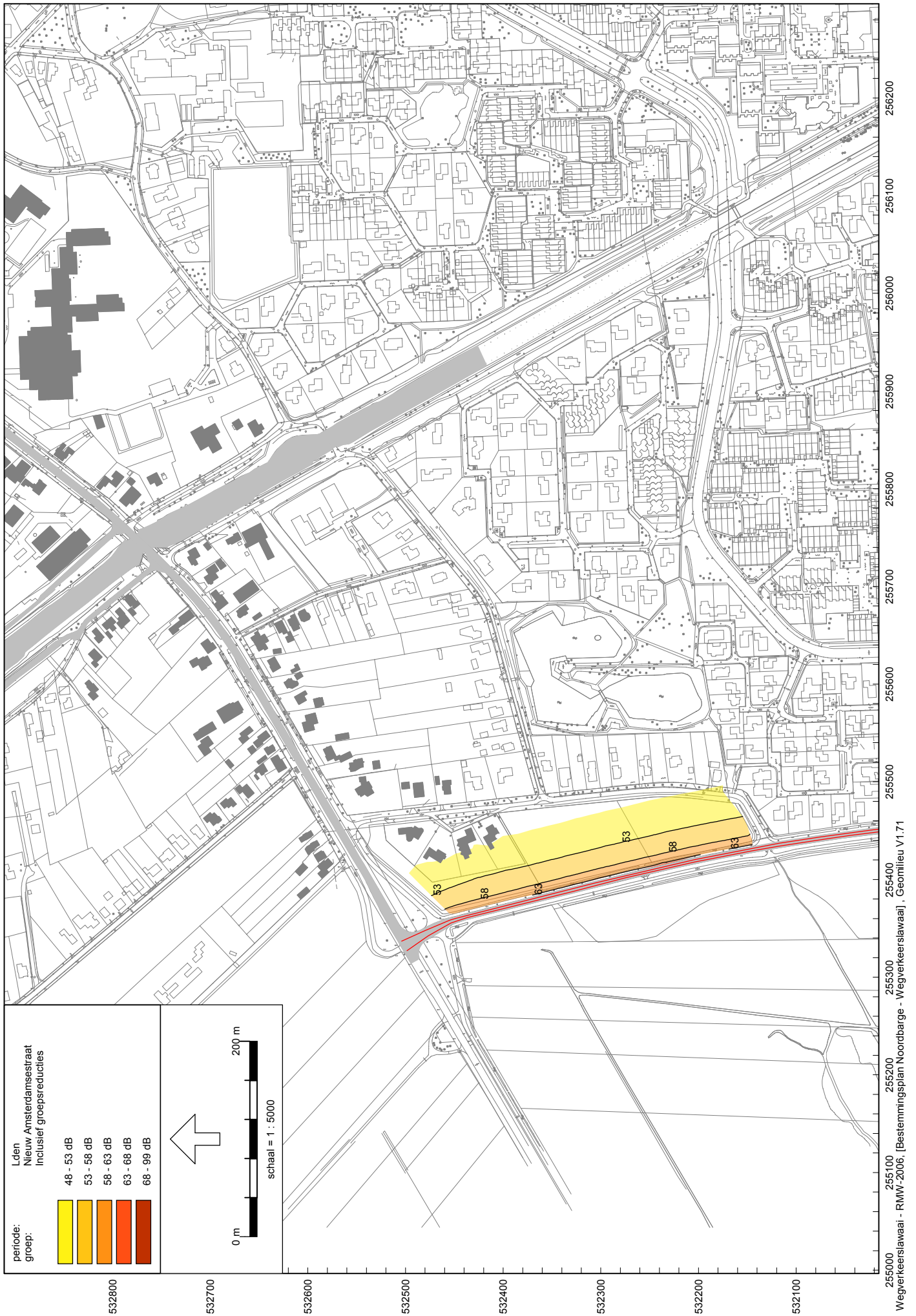
North Arrow

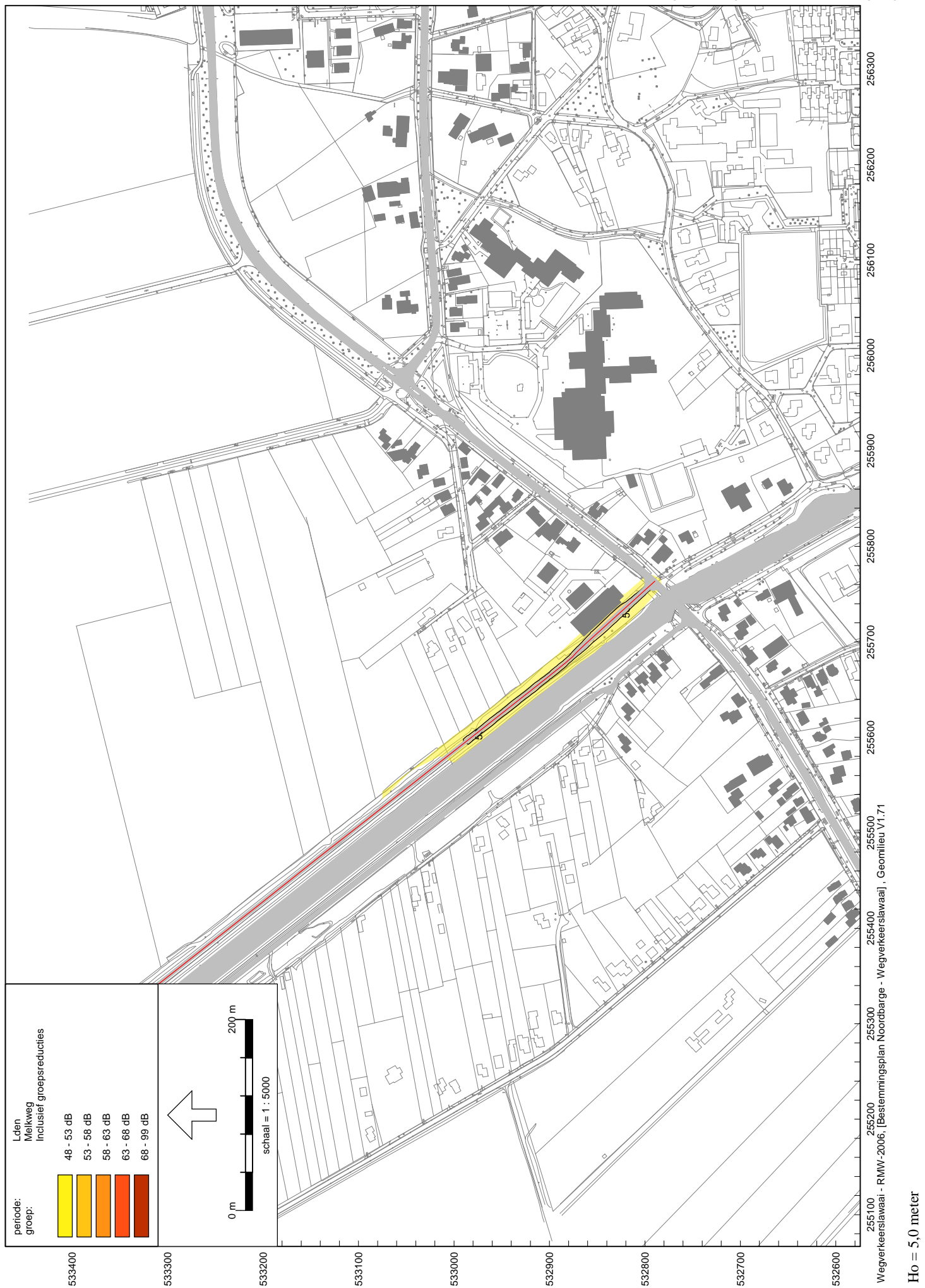


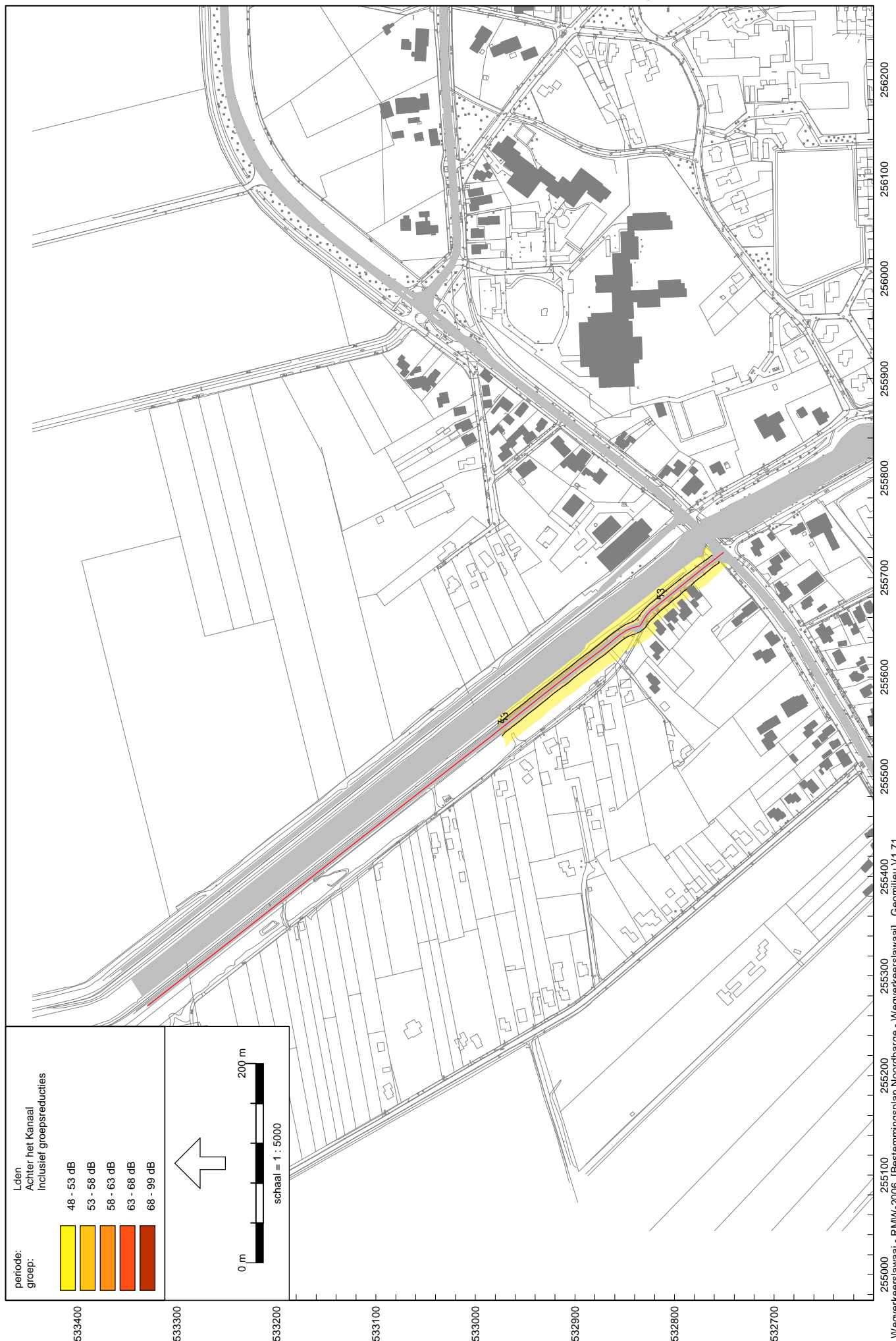


Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Bestemmingsplan Noordberge - Wegverkeerslaaai], Geomilieu V.1.71

H_o = 5.0 meter



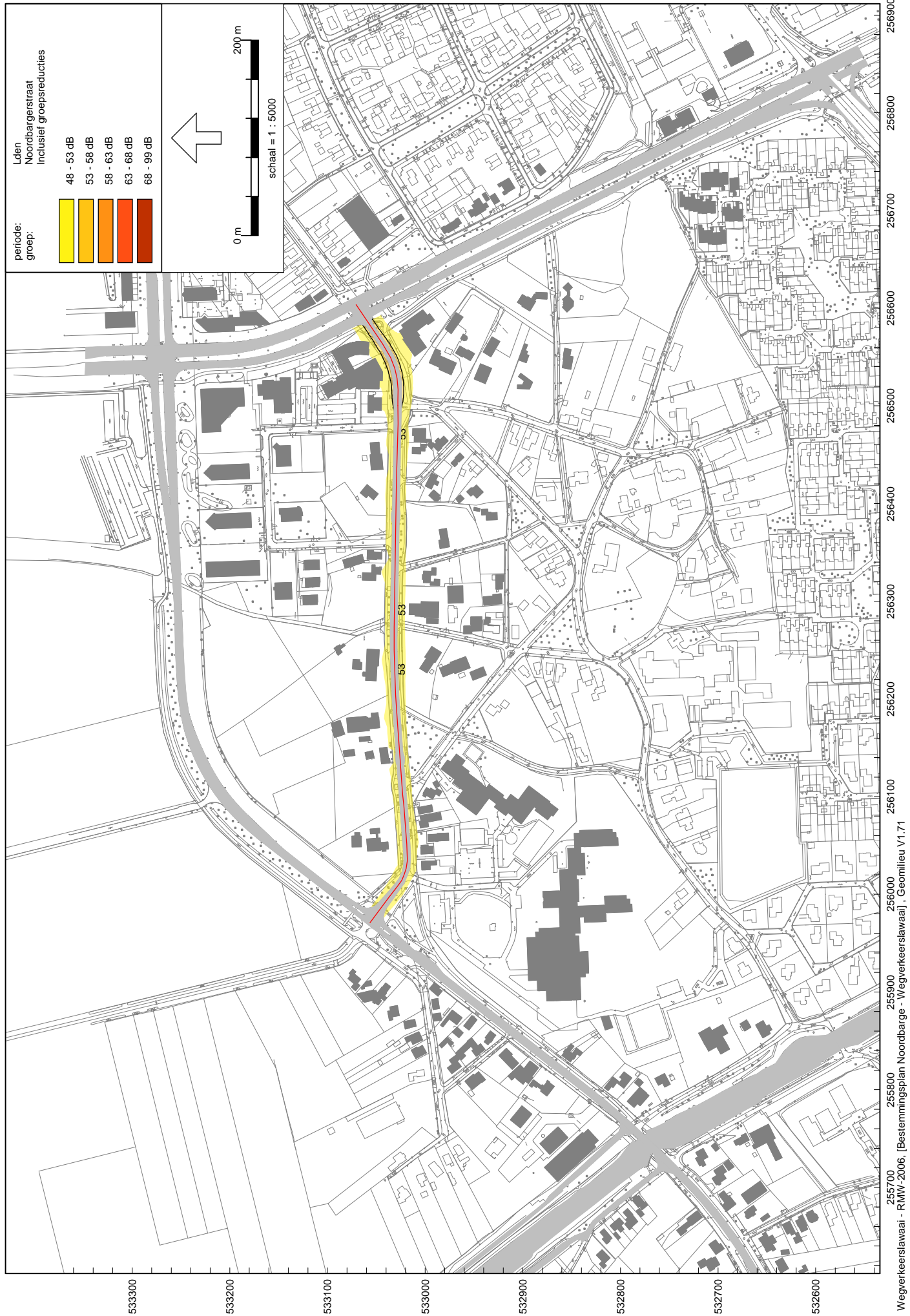




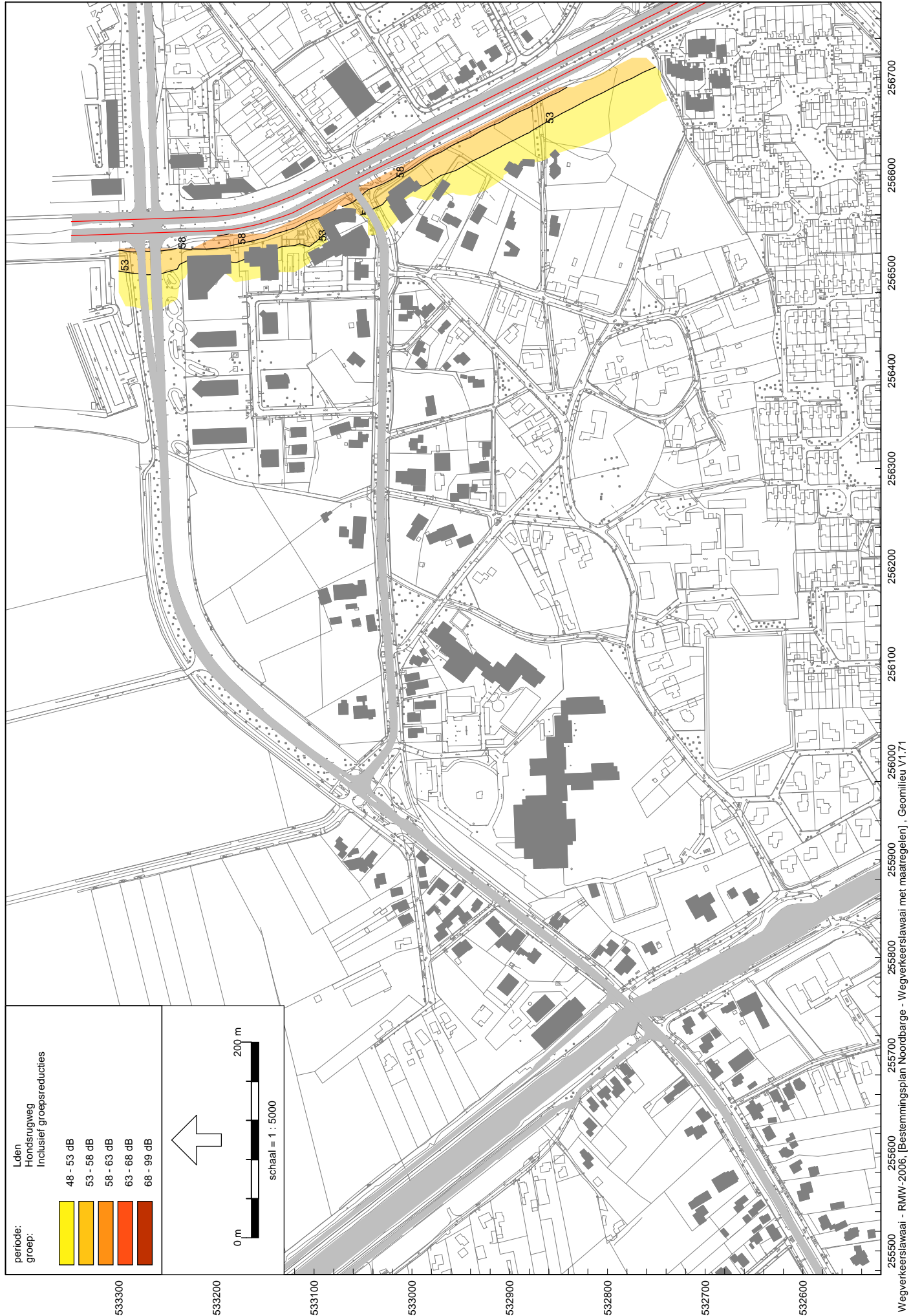
Wegvekeerstaawai - RMW-2006, [Bestemmingsplan Noordbarge - Wegvekeerstaawai], Geonitieu V1.71

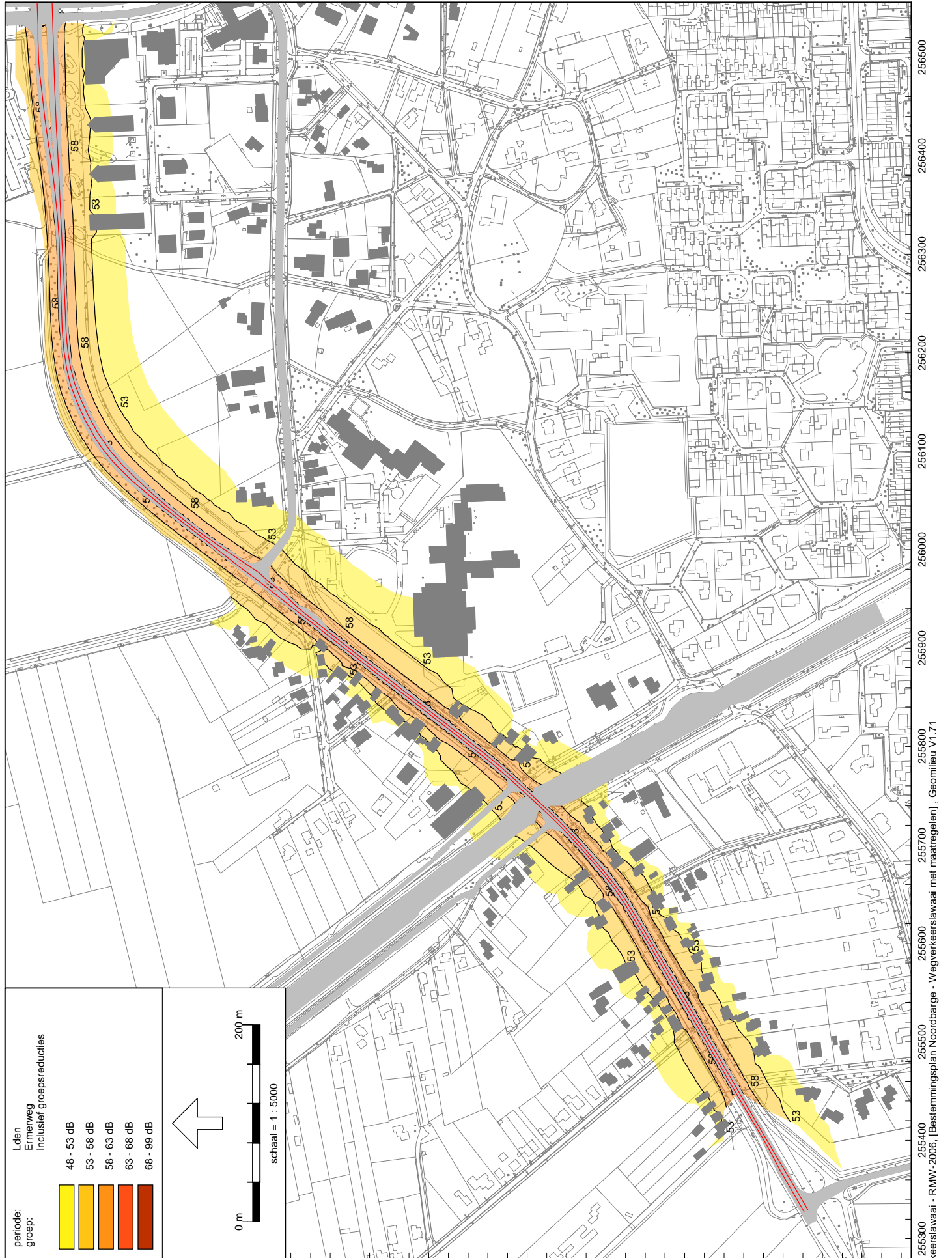
Ho = 5.0 meter

Geluidsbelasting Noordbargerstraat 30 km/h (incl. aftrek art. 110g Wgh)

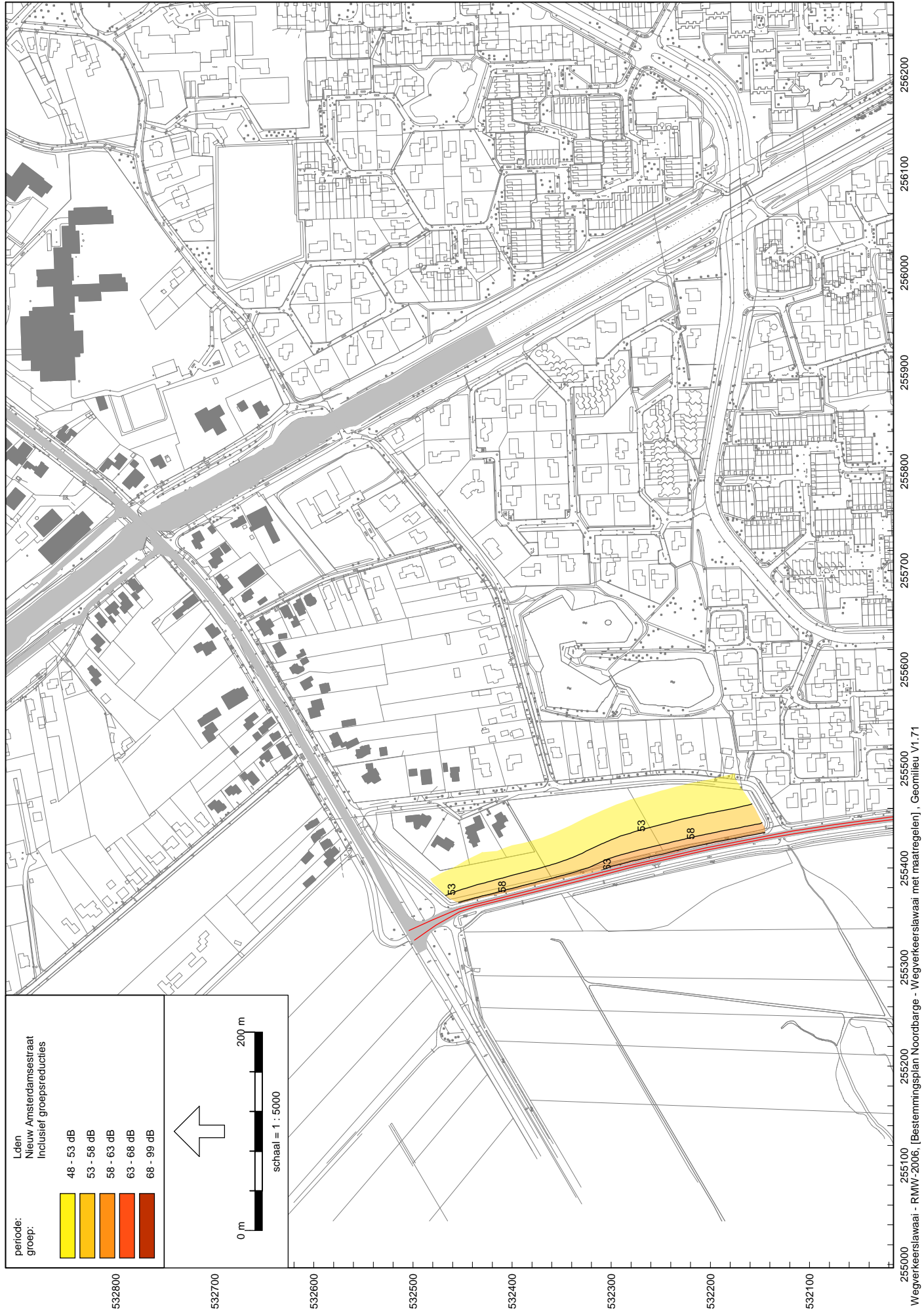


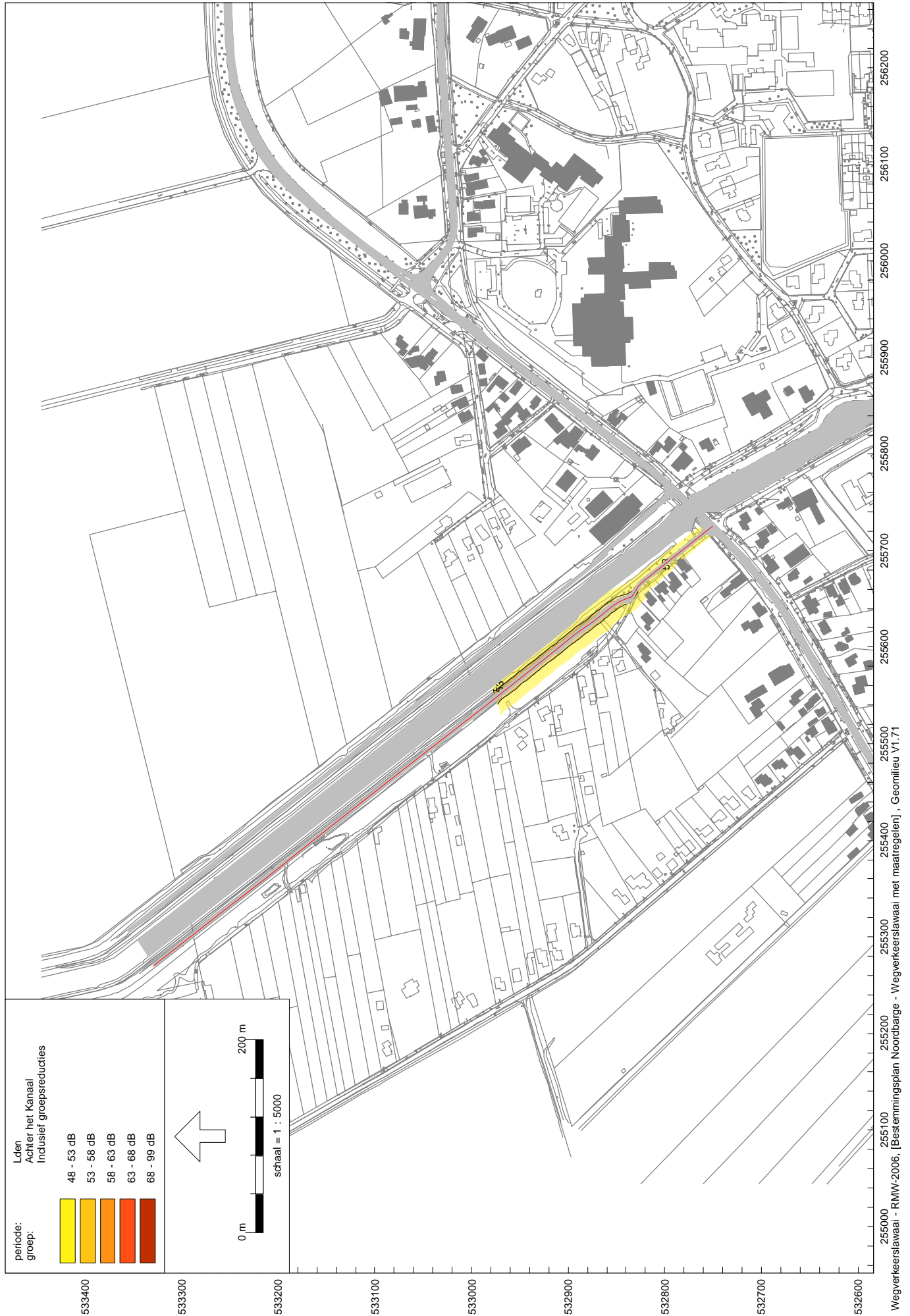
Ho = 5.0 meter





Geluidsbelasting Nieuw Amsterdamsestraat met dunne deklaag A over 150 m
(incl. aftrek art. 110g Wgh)





Ho = 5.0 meter

BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
208	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3064	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3065	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3066	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5193	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5194	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5195	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5196	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5197	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5198	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5214	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5215	Gebouw	20,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5216	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5217	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5220	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6201	Gebouw	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6202	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6203	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6204	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6205	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6206	Gebouw	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6207	Gebouw	11,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6721	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6730	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6770	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6935	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7141	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7255	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7863	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8032	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8035	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8037	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8049	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8056	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8058	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8060	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8062	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8097	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8443	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8453	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8558	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8577	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8713	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8714	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8764	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8774	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8970	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9628	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9685	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9719	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9735	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9823	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9824	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9830	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9852	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10033	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10208	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10584	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10598	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10780	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10802	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10812	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10814	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10839	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11179	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11184	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11185	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11194	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11274	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11276	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11290	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11329	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11469	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11472	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11496	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11569	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11574	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11576	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11580	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11588	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11628	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11639	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11921	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11922	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11923	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11924	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11925	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11926	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11927	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11928	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11929	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11930	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11931	Gebouw	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11932	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11933	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11934	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11935	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11936	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11937	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11938	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11939	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11940	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11941	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11942	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11943	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11944	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11945	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11946	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11947	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11948	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11949	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11950	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11951	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11952	Gebouw	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11953	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11954	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11955	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11956	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11957	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11958	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11959	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11960	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11961	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11962	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11963	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11964	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11965	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11966	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11967	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11968	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11969	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11970	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11971	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11972	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11973	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11974	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11975	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11976	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11977	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11978	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11979	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11980	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11981	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11982	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11983	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11984	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11985	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11986	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11987	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11988	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11989	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11990	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11991	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11992	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11993	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11994	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11995	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11996	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11997	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11998	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15201	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15202	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15203	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15204	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15205	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15206	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15207	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15208	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15209	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15210	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15211	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15212	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15213	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15214	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15215	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15216	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15217	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15218	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15219	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15220	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15221	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15222	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15223	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15224	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15225	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15226	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15227	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15228	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15229	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15230	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15231	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15232	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15233	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15234	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15235	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15236	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15237	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15238	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15239	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15240	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15241	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15242	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15243	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15244	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15245	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15247	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15248	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15251	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15252	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15253	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15254	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15255	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15256	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15257	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15258	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15259	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15260	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15261	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15262	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15263	Gebouw	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15270	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
01	Hondsrugweg ten noorden Brinkenweg	0,75	referentiewegdek	50	50	50	9700,00	6,40
02	Hondsrugweg ten noorden Brinkenweg	0,75	referentiewegdek	50	50	50	9700,00	6,40
03	Ermerweg	0,75	referentiewegdek	50	50	50	9000,00	7,00
04	Ermerweg	0,75	referentiewegdek	50	50	50	9000,00	7,00
05	Melkweg	0,75	referentiewegdek	50	50	50	800,00	7,00
06	Achter het Kanaal	0,75	referentiewegdek	50	50	50	1100,00	7,00
07	Noordbargerstraat	0,75	referentiewegdek	30	30	30	2000,00	7,00
08	Noordbargerstraat	0,75	referentiewegdek	30	30	30	1000,00	7,00
09	Nieuw Amsterdamsestraat	0,75	referentiewegdek	50	50	50	4950,00	6,60
10	Nieuw Amsterdamsestraat	0,75	referentiewegdek	50	50	50	4950,00	6,60

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	4,50	0,60	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00
02	4,50	0,60	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00
03	2,80	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
04	2,80	0,60	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
05	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
06	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
07	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
08	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00
09	3,80	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
10	3,80	0,70	97,00	97,00	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00