

***Nota van Beantwoording***  
behorende bij ontwerp  
***BESTEMMINGSPLAN***  
***Emmen, Angelslo***

Kaartnummer: NL.IMRO.0114.2010008-0501  
Vastgesteld d.d.:

## Inhoudsopgave

### 1. Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro

- a. Provincie Drenthe;
- b. N.V. Nederlandse Gasunie;
- c. Tennet TSO B.V.;
- d. Brandweer Emmen.

### 2. Inloopbijeenkomst

## 1. Overleg ex. artikel 3.1.1 Bro.

In het kader van het artikel 3.1.1. Bro overleg is het bestemmingsplan “Emmen, Angelslo” naar de wettelijk verplichte en andere door de gemeente erkende overlegpartners verzonden.

In het kader van het overleg hebben wij 4 reacties terug ontvangen van de volgende overlegpartners:

1.	Provincie Drenthe	Postbus 122, 9400 AC Assen	P.J. van Eijk
2.	N.V. Nederlandse Gasunie	Postbus 19, 9700 MA Groningen	E. Fredriks
3.	Tennet TSO B.V.	Postbus 718, 6800 AS Arnhem	M. ter Maat
4.	Brandweer Emmen	Postbus 1076, 7801 BB Emmen	J.H. Bloem

### 1. Provincie Drenthe

A1 De provincie adviseert om de noordzuid-verlopende groene longen de dubbelbestemming 'Archeologie: verwachtingen' mee te nemen.

B1 Het gehele plangebied heeft de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie 3' gekregen. Op de in voorbereiding zijnde Beleidsadvieskaart Archeologie Emmen heeft het plangebied een middelhoge tot hoge verwachting gekregen.

A2 In paragraaf 2.4 wordt abusievelijk verwezen naar POP II als zijnde het provinciaal beleid. Op 2 juni 2010 is echter de Omgevingsvisie Drenthe vastgesteld.

B2 De tekst van paragraaf 2.4 zal hierop worden aangepast.

### 2. N.V. Nederlandse Gasunie

A1 Ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en het beperken van gevaar voor goederen en personen in de directe omgeving, is wettelijk bepaald dat het voldoende is om de belemmeringenstrook te beperken tot een zone van 4 meter aan weerszijden van de onderhavige leidingen. De Gasunie verzoekt de breedte van de belemmeringenstrook terug te brengen tot 4 meter.

B1 De belemmeringenstrook zal worden beperkt tot 4 meter aan weerszijden van de leidingen.

A1 Volgens de Gasunie zijn de opgenomen planregels onvoldoende om een veilig en bedrijfszeker gastransport te kunnen waarborgen en gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leidingen te beperken. De Gasunie heeft een tekstvoorstel aangeleverd ten behoeve van de aanvulling voor artikel 34.

B1 Het tekstvoorstel is overgenomen in artikel 34.

### 3. Tennet TSO B.V.

A1 Tennet geeft in hun reactie aan dat de Tennet geen op- en of aanmerkingen op het concept – ontwerpbestemmingsplan heeft.

B1 De opmerking wordt derhalve ter kennisgeving aangenomen.

### 4. Brandweer Emmen

A1 De Brandweer doet ten behoeve van paragraaf 3.4 Fysieke veiligheid diverse tekstvoorstellen.

B1 De tekst van paragraaf 3.4 zal hierop worden aangepast.

## **2. Inloopbijeenkomst**

Op 14 mei 2012 is voor het bestemmingsplan "Emmen, Angelslo" een inloopbijeenkomst in wijkcentrum De Marke, Statenweg 107 te Emmen gehouden. Tijdens deze bijeenkomst konden de bewoners van de wijk Angelslo kennisnemen van het bestemmingsplan 'Emmen, Angelslo' en eventueel op het plan reageren. Diverse geïnteresseerden hebben het bestemmingsplan bekeken. Er zijn geen inloopreacties gegeven.



Aan:  
Gemeente Emmen  
Postbus 30001  
7800 RA EMMEN  
7800 RA30001

Gemeente Emmen

No.:
22 MRT 2012

Roi. dw

Assen, 21 maart 2012  
Ons kenmerk 201200312-00315482  
Behandeld door mevrouw K.E. Blanke (0592) 365897  
Onderwerp: bestemmingsplan Emmen, Angelslo

Geacht college,

U hebt ons gevraagd advies uit te brengen over het voorontwerp-Bestemmingsplan Emmen, Angelslo.

Provinciaal belang

Op basis van de Omgevingsvisie Drenthe (vastgesteld door Provinciale Staten op 2 juni 2010) zijn in het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan de volgende aspecten van provinciaal belang:

- archeologie;
- cultuurhistorie.

Advies

Archeologie

De twee in het gebied aanwezige wettelijk beschermde monumenten worden, mede gezien de monumentenwet voldoende beschermd.

In de noordzuid-verlopende groene longen in het plangebied is de ondergrond mogelijk nog ongestoord. Wij adviseren u hieraan de waarde "archeologie: verwachtingen" mee te geven. Op de Archeologische Beleidsadvieskaart Archeologie Emmen, welke nog niet is vastgesteld, heeft het gebied een hoge verwachting gekregen. Op dezelfde kaart zijn ook twee Celtic field aangegeven, deze zijn van provinciaal belang archeologie. Bij bodemingrepen in die delen van het plangebied is vooroverleg met de provincie, c.q. de provinciaal archeoloog vereist over de wijze van onderzoek.

Cultuurhistorie

Angelslo is één van de wijken in Emmen die op de provinciale Cultuurhistorische Hoofdstructuur staan, te raadplegen als kaart 2f van de Omgevingsvisie, en in de beleidsnota het Cultuurhistorisch Kompas Drenthe. Emmen valt daarbij in deelgebied 10: "Emmen en haar venen".



De provinciale ambitie die geldt voor Angelslo zijn:

- het behouden van de kenmerkende stedenbouwkundige concepten van de naoorlogse wijken als representanten van opeenvolgende fasen in het denken over wonen en de stad;
- bij nieuwe ontwikkelingen van Emmen consequent vasthouden van het wijkontwerp als totaalbeeld en als uitdrukking van een vernieuwend denkbeeld over de wijze van wonen.

Wij hanteren voor het gebied het sturingsniveau "respecteren", dat wil zeggen dat wij verwachten dat de gemeente de cultuurhistorische samenhang in stand houdt en zich daardoor laat inspireren bij planontwikkeling. Voor een nadere beschrijving van de karakteristieken die wij van provinciaal belang vinden verwijzen wij naar het Cultuurhistorisch Kompas, pagina 149 (ook als PDF te raadplegen via de website van de provincie Drenthe).

Het plan voor Angelslo gaat uit van het conserveren van de bestaande situatie en staat geen nieuwe ontwikkelingen toe.

Zoals in uw toelichting aangegeven is de waarde van zowel Emmermeer als Angelslo en Emmerhout inmiddels ook door het rijk erkend: in de *Structuurvisie I&M én in de visie Erfgoed en Ruimte (Kiezen voor Karakter)* zijn deze wijken als geheel aangewezen als van rijksbelang. Dat betekent dat het rijk afspraken wil maken met de gemeente over hoe de cultuurhistorische waarden beschermd kunnen worden. Wij hebben begrepen dat er inmiddels contact is geweest met de RCE over het rijksbelang in deze wijken.

Sinds januari 2012 is volgens de Bro ieder gemeente verplicht om haar cultuurhistorische waarden in bestemmingsplannen te benoemen en aan te tonen hoe daarmee omgegaan wordt (via de trits inventarisatie, analyse en verantwoording/koppeling aan regels). In het voorliggende plan is in de toelichting voldoende hierop ingegaan.

Het provinciaal belang cultuurhistorie is hiermee voldoende geborgd.

Overigens willen wij u er op wijzen dat in paragraaf 2.4 van het plan abusievelijk een verwijzing staat naar POP II als zijnde het provinciaal beleid. Op 2 juni 2010 is echter de Omgevingsvisie Drenthe vastgesteld, deze paragraaf heeft dus aanpassing.

#### Samenvatting en conclusie

Indien het plan niet of onvoldoende wordt aangepast zullen wij overwegen een zienswijze in te dienen.

Wij adviseren u het voorontwerp bestemmingsplan aan te passen alvorens verder in procedure te brengen.

Hiermee is, voor wat betreft de provinciale diensten, voldaan aan het vooroverleg als bedoeld in het Besluit ruimtelijke ordening.

Voor vragen of overleg inzake dit advies kunt u contact opnemen met mevrouw K.E. Blanke, telefoon (0592) 365897 of [k.blanke@drenthe.nl](mailto:k.blanke@drenthe.nl).



Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,  
namens dezen,

i.o.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'P.J. van Eijk', written in a cursive style.

P.J. van Eijk,  
manager Ruimtelijke Ontwikkeling, Milieu en Natuur



Het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Emmen  
Postbus 30.001  
7800RA EMMEN

**N.V. Nederlandse Gasunie**

Postbus 19  
9700 MA Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 91 11  
F (050) 521 19 99  
E [communicatie@gasunie.nl](mailto:communicatie@gasunie.nl)  
Handelsregister Groningen 02029700  
[www.gasunie.nl](http://www.gasunie.nl)

Gemeente kranten:

No.:

28 MRT 2012

22204 P010W

Datum  
27 maart 2012

Doorklesnummer  
(0570) 69 62 05

Ons kenmerk  
PJO 12.B.0624

Uw kenmerk

Onderwerp  
Voorontwerpbestemmingsplan Angelslo

Geacht College,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 26 januari 2012 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, deed toekomen, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

In of net buiten het plangebied liggen de volgende gastransportleidingen van ons bedrijf.

Leidingcode	Diameter	Ontwerpdruk	1% letaliteitgrens	100% letaliteitgrens
N-522-51-KR-013/014	4 inch	40 bar	45 m	30 m
N-522-63-KR-003/005	8 inch	40 bar	95 m	50 m
N-522-56-KR-001/002	8 inch	40 bar	95 m	50 m

Ter waarborging van een veilig en bedrijfszeker gastransport en het beperken van gevaar voor goederen en personen in de directe omgeving, is wettelijk bepaald dat het voldoende is om de belemmeringenstrook te beperken tot een zone van 4 meter ter weerszijden van de onderhavige leidingen. Wij verzoeken u dan ook de breedte van de belemmeringenstrook terug te brengen tot hierboven genoemde afstand. Zie in dit verband het bepaalde in artikel 14, eerste lid Bevb.

**Planregels**

In artikel 34 'Leiding-Gas' van de regels van het bestemmingsplan is bepaald, dat de op de verbeelding als zodanig aangewezen gronden primair bestemd zijn voor (ondergrondse) gastransportleidingen. Het is verboden op of in deze gronden zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning bepaalde werken, geen bouwwerk zijnde, en werkzaamheden uit te voeren.

Naar onze mening zijn de nu opgenomen planregels onvoldoende om een veilig en bedrijfszeker gastransport te kunnen waarborgen en gevaar voor personen en goederen in de directe omgeving van de leidingen te beperken.



**N.V. Nederlandse Gasunie**

Datum: 27 maart 2012

Ons kenmerk: PJO 12.B.0624

Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplan Angelslo

Wij verzoeken u, artikel 34 aan te vullen met een omgevingsvergunningstelsel. Hiervoor kunt u gebruik maken van het bijgevoegde tekstvoorstel.

Indien gewenst kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met Geke Nikkels, telefoon 0570 – 696 293.

Hoogachtend,

i.o. 

Eric Fredriks  
Medewerker Juridische Zaken

Bijlage: tekstvoorstel leidingartikel

## Tekstvoorstel

### **Artikel XX    Dubbelbestemming "Leiding-Gas"**

#### *Bestemmingsomschrijving*

1. De op de verbeelding als zodanig aangewezen gronden zijn mede bestemd voor de aanleg en instandhouding van:
  - een ondergrondse hoge druk gastransportleiding met een belemmeringenstrook van 4 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding.

#### *Vorrangsbepaling*

2. In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de bepalingen van dit artikel vóór de bepalingen die op grond van andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn. Verder geldt voor zover de op de verbeelding weergegeven dubbelbestemmingen geheel of gedeeltelijk samenvallen, dat de dubbelbestemming "Leiding – Gas" voorrang krijgt.

#### *Bouwregels*

- 3.1 Op of in de in lid 1 bedoelde gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van de bedoelde leiding(en) worden gebouwd. Overige gebouwen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zijn niet toegestaan uit oogpunt van externe veiligheid en energieleveringszekerheid.
- 3.2 Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van de bouwregels voor het bouwen overeenkomstig de andere daar voorkomende bestemming(en) indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingbeheerder. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

#### *Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden*

- 4.1. Het is verboden op of in de gronden met de bestemming Leiding – Gas zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de volgende werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:
  - a. het aanbrengen en rooien van diep wortelende beplanting en bomen;
  - b. het aanleggen van wegen of paden en het aanbrengen van andere oppervlakteverhardingen;
  - c. het indrijven van voorwerpen in de bodem, zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;
  - d. het uitvoeren van grondbewerkingen, waartoe worden gerekend afgraven, woelen, mengen, diepploegen, egaliseren, ontginnen, ophogen en aanleggen van drainage;
  - e. het permanent opslaan van goederen;
  - f. het aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren.

- 4.2 Het verbod is niet van toepassing op werken en/of werkzaamheden:
- die reeds in uitvoering zijn op het tijdstip van het van kracht worden van het plan;
  - die het normale onderhoud ten aanzien van de leiding en belemmeringenstrook of ten aanzien van de functies van de andere voorkomende bestemming(en) betreffen;
  - zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wet informatie-uitwisseling ondergrondse netten vormen;
  - die mogen worden uitgevoerd krachtens een reeds verleende vergunning.
- 4.3.1 Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden kan worden verleend indien de betreffende werken en/of werkzaamheden de belangen van de leiding niet onevenredig schaden.
- 4.3.2 Alvorens te beslissen op een aanvraag om een omgevingsvergunning, als bedoeld in lid 4.3.1, wint het bevoegd gezag schriftelijk advies in bij de leidingbeheerder omtrent de vraag of door de voorgenomen werken of werkzaamheden de belangen van de leiding niet onevenredig worden geschaad en welke voorwaarden gesteld dienen te worden om eventuele schade te voorkomen.

**Van:** Maat, Marja ter [Marja.ter.Maat@tennet.eu]

**Verzonden:** donderdag 29 maart 2012 12:11

**Aan:** Ingrid Weis

**CC:** Archief

**Onderwerp:** Voorontwerpbestemmingsplan Emmen, Angelslo

Geachte mevrouw Weis,

In het gebied dat is aangegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan "Angelslo" heeft onze vennootschap noch ondergrondse hoogspanningskabels, noch bovengrondse hoogspanningsverbindingen.

Wij hebben daarom geen op- of aanmerkingen ten aanzien van voornoemd bestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

**Marja ter Maat**

Specialist Ondersteuning

Grondzaken Noord

Afwezig op woensdagen

**T** +31 (0)26 373 11 79

**M** +31 (0)6 20 12 10 13

**E** [marja.ter.maat@tennet.eu](mailto:marja.ter.maat@tennet.eu)

**www.tennet.eu**

TenneT TSO B.V.

De Stroom 2

Hoogeveen

Postbus 718

6800 AS Arnhem

**Handelsregister:** Arnhem 09155985

Denk aan het milieu. Print dit bericht alleen als het noodzakelijk is.



---

**Van:** Ingrid Weis [mailto:I.Weis@emmen.nl]

**Verzonden:** donderdag 26 januari 2012 8:53

**Aan:** 'ruimtelijkeplannen@drenthe.nl'; 'info@cultureelerfgoed.nl'; 'watertoets watertoets'; 'E.Fredriks@gasunie.nl'; 'evert.alberts@shell.com'; Grondzaken; 'john.griep@enexis.nl'; 'info@wmd.nl'; 'servicekantoor@arriva.nl'; 'info@mfdrenthe.nl'; 'hjweegeenaar@kpnplanet.nl'; 'agnes.mulder@kvk.nl'

**Onderwerp:** Voorontwerpbestemmingsplan Emmen, Angelslo

Goedemorgen,

Vanaf heden staat op de website [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl) het voorontwerpbestemmingsplan "Emmen, Angelslo". Dit bestemmingsplan is een actualisatieplan waarin geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk worden gemaakt. In het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro verzoeken wij u eventuele op- en aanmerkingen aan ons kenbaar te maken. Uw reactie ontvangen wij graag voor 1 april 2012. Wanneer voor deze datum geen reactie van u is ontvangen, gaan wij ervan uit dat u akkoord gaat met voorontwerpbestemmingsplan.

Met vriendelijke groet,

Ingrid Weis

---

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

\*\*\*\*\*

All information contained in this message is confidential and privileged to us and may not be distributed or copied to any person other than the addressee without our prior written consent.

If you receive this information unintentionally, please inform us immediately. Although every effort has been made to ensure that all information displayed in this email is accurate and complete, we cannot accept any liability whatsoever for any errors, inaccuracies or omissions or for any loss resulting directly or indirectly from the recipient's reliance on this information.

\*\*\*\*\*

Afd. ROI  
t.a.v.: mevr. I. Weis

Correspondentieadres:  
Postbus 30001  
7800 RA Emmen  
Telefoon 14 0591  
brandweer@emmen.nl  
Bezoekadres:  
Van Schaikweg 8  
7811 KJ Emmen

Datum	9 februari 2012	Telefoon	(0591) 68 53 52
Onze referentie	20050186.2	Fax	
Uw referentie		E-mail	g.vdhengel@emmen.nl
Uw brief van	26 januari 2012	Onderwerp	Voorontwerpbestemmingsplan "Emmen, Angelslo"
Behandeld door	Gijs van den Hengel	Bijlagen	

Geachte mevrouw Weis,

Naar aanleiding van uw verzoek te willen adviseren op bovengenoemd plan, doe ik u hierbij mijn reactie toekomen in onderstaande notitie. Ik merk alvast op dat het eerste brandweeradvis dat momenteel in het voorontwerp is gebruikt deels achterhaald is qua regelgeving. In bijgaande notitie geef ik u aan welke passage nog aan het voorontwerp toegevoegd of vervangen dienen te worden.

Indien het plan wordt gewijzigd, verzoek ik u met bovenstaand medewerker contact op te nemen.

Met vriendelijke groet,

Hoofd afd. Pro-actie, Preventie, Preparatie

Dhr. J.H. Bloem

### 3.4 Fysieke veiligheid

*De tekst in het voorontwerp vervangen door onderstaand.*

#### 3.4.1 Algemeen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), dat in oktober 2004 van kracht werd, verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in het beleid. Het Bevi stelt grenzen aan het risico dat bedrijven mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bedrijven en risicogevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen, scholen) een bepaalde afstand blijven, om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaat het besluit in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico'). Voor het groepsrisico geldt dat onderbouwing van het risico plaats dient te vinden als er besluiten genomen moeten worden die vermeld zijn in de artikelen 4 en 5 van het Bevi.

Voor het vaststellen van het besluit dient het bestuur van de Hulpverleningsdienst Drenthe in de gelegenheid gesteld te worden advies uit te brengen over het groepsrisico en de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval. Het Bevi dient te worden toegepast voorafgaande aan de vaststelling van een bestemmingsplan. Beoordeeld dient te worden of voor burgers het minimum beschermingsniveau gehandhaafd wordt. Een nadere concretisering van het besluit is opgenomen in de (ministeriële) "Regeling externe veiligheid inrichtingen" (Revi) Hierin zijn onder andere de LPG-afstanden (Plaatsgebonden Risicocontouren) opgenomen.

Naast het Bevi is er ook de "Nota Vervoer Gevaarlijke Stoffen, 2006", de Criculaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (vervalt per 31-07-12 of zoveel te eerder het Btev is vastgesteld) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De Nota geeft de beleidsuitgangspunten weer voor het op te stellen Besluit transportroutes externe veiligheid welke wettelijk verankerd is om veiligheidszones om weg, vaarwegen en spoor uit te zetten. De nota sluit aan op het Bevi waarin het beleid over de afweging van de veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving uiteengezet wordt.

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) zijn op 1 januari 2011 in werking getreden. Het Bevb regelt o.a. welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen. De normstelling is in lijn met het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Van belang bij Buisleidingen is ook de Wet informatie uitwisseling ondergrondse netten, WION, ook wel 'Grondroerdersregeling' (afspraken over graven), die per 1 juli 2010 officieel in werking is getreden. Alle gegevens over hogedrukaardgasleidingen binnen de gemeente kunnen op de provinciale risicokaart worden gevonden.

VROM heeft de Handboek buisleidingen in bestemmingsplannen gepubliceerd, waarin praktische informatie en voorbeelden staan hoe buisleidingen in bestemmingsplannen opgenomen kunnen worden. Het *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen* dient als handleiding voor teksten in nieuwe bestemmingsplannen.

Vanuit de brandweer is richting gegeven aan het beoogde veiligheidsniveau van het plangebied van het bestemmingsplan Angelslo. Hierbij is getoetst aan bestaande regelgeving en normen voor (externe) veiligheid, bereikbaarheid,

bluswatervoorziening, repressieve dekking en alarmsystemen welke onderdeel zijn van de veiligheidsketen.

### **3.4.2 Fysieke veiligheidssituatie**

*3.4.2.1 Bevi-inrichtingen binnen het plangebied*  
Tekst akkoord.

*3.4.2.2 Bevi-inrichtingen buiten het plangebied*  
Tekst akkoord.

*3.4.2.3 Plaatsgebonden risico*  
Wijziging voor de inrichting aan de Jules Verneweg 39: Middels de milieuwetgeving is reeds vastgesteld dat de inrichting niet meer dan 10 ton aan opslag gevaarlijke stoffen mag hebben liggen. Daarmee vervalt het risico op Externe Veiligheid en dus mogelijke invloed op Angelslo vanuit deze Externe Veiligheid wetgeving.

*3.4.2.4 Groepsrisico*  
Voor beide LPG tankstations zijn QRA berekeningen opgesteld welke bij de afd. VTH te verkrijgen zijn.

*3.4.2.5 Route gevaarlijke stoffen*  
Tekst akkoord

*3.4.2.6 Buisleidingen*  
De tekst "*Aangezien het hier ..... aanlegvergunningstelsel gekoppeld*" vervangen door onderstaand.

*Er worden alleen externe veiligheidsafstanden vastgesteld voor hogedruk aardgasleidingen. Voor leidingen met een ontwerpdruk lager dan 16 bar is geen externe veiligheidsbeleid van kracht.*

*Volgens het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), van kracht per 1 januari 2011, zijn gemeenten verplicht om bij het opstellen van bestemmingsplannen rekening te houden met het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Daarnaast dient in elk bestemmingsplan ruimte gereserveerd te worden voor onderhoud aan de leiding door een belemmerende strook op te nemen van minimaal 5 meter aan weerszijden van de leiding met een bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel. Conform het gestelde in het Besluit externe veiligheid buisleidingen dient in de regels rekening gehouden te worden met de belemmerende strook van minimaal 5 meter aan weerszijden van de leiding waarbinnen tevens de PR  $10^{-6}$  gelegen moet zijn. Als gevolg van deze leiding is in de regels van het bestemmingsplan een dubbelbestemming Leiding – Gas opgenomen. Hieraan zijn in de regels een bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel gekoppeld.*

*Daarnaast dient er volgens het Bevb een beperkte verantwoording groepsrisico aan de HVD gevraagd te worden. Dit op basis van een uitgevoerde QRA welke door de provincie Steunpunt Externe Veiligheid uitgevoerd kan worden.*

Tekst over hoogspanningslijnen is akkoord.



### 3.4.3 Verantwoording groepsrisico

In de tekst staat aangegeven dat het gaat om de Statenlaan 5 en de Rondweg 65. Dit moet zijn Statenweg 5 en Rondweg 75.

Indien het een conserverend bestemmingsplan betreft behoeft er ten aanzien van de LPG stations, bij geen wijzigingen hieraan, geen verantwoording Groepsrisico aan de HVD gevraagd te worden. Het LPG tankstation aan de Statenweg echter dient vanuit het BEVI aangepast te worden vanwege de risico-contouren. Na deze aanpassing is naar verwachting het groepsrisico enigszins gedaald en is ook hier een verantwoording van het Groepsrisico niet meer aan de orde.

Ten aanzien van de buisleidingen dient aan de HVD om een beperkte verantwoording van het Groepsrisico gevraagd te worden, gebaseerd op een QRA berekening die aan de Provincie Drenthe, steunpunt Externe Veiligheid, gevraagd kan worden.

### 3.4.4 Gegevens ten behoeve van nadere inrichting en ontwikkeling in het plangebied

Zodra plannen ontwikkeld worden dient de brandweer in een vroeg stadium bij de plannen betrokken te worden om op basis van het beoogde veiligheidsniveau een advies te kunnen uitbrengen. De "Handreiking toetsing Ruimtelijke Ontwikkelings- en bestemmingsplannen, eisen m.b.t. veiligheid" opgesteld door brandweer Emmen is hierbij een hulpmiddel dat bij het toetsen van nieuwe ruimtelijke plannen gehanteerd dient te worden. Bijlage 1.

Voor de inrichting van het gebied zijn de volgende zaken van belang:

1. Voor het bestrijden van een brand is de brandweer afhankelijk van een goede bluswatervoorziening. Conform de Wet op de Veiligheidsregio moet een gemeente zorgen voor een openbare bluswatervoorziening. Bij locaties waar geen toereikende openbare bluswatervoorziening kan worden aangelegd, zal de eigenaar moeten zorgen voor een doeltreffende niet-openbare bluswatervoorziening in overleg met de brandweer. Vanaf 1 januari 2014 gaat de brandweer gebruik maken van tankautosputten en tankwagens, aangevuld met vulpunten voor de tankwagens als primaire bluswatervoorziening.

Wat betreft de secundaire bluswatervoorziening, hiervan kan worden gesteld dat deze niet aanwezig is. In nader overleg met de brandweer zal voor een aantal strategische locaties een secundaire bluswatervoorziening gecreëerd dienen te worden.

2. Op grond van de Wet op de veiligheidsregio (okt. 2010) is de Hulpverleningsdienst Drenthe, in geval van calamiteit, verantwoordelijk voor het waarschuwen en alarmeren van de bevolking door middel van het Waarschuwing- en alarmeringssysteem. Als gevolg van deze taak zijn binnen de gemeente sirenes geplaatst op een zodanige wijze dat een optimale dekking gerealiseerd is binnen de gemeente.

Er kan gesteld worden dat het plangebied (deels) buiten de dekking van het WAS-stelsel gelegen is.

Bij nadere inrichting van het gebied dient ter dekking van het Waarschuwing-salarmeringssysteem in overleg met de AOVér van de Gemeente Emmen een extra sirenelocatie bepaald te worden of een alternatief aangedragen te worden.

3. Het is belangrijk dat in geval van calamiteiten hulpverleningsdiensten direct ter plaatse kunnen komen en zonder beperkingen hulp kunnen verlenen. Om die reden dienen alle objecten in het plangebied via twee onafhankelijke wegen bereikbaar te zijn voor de hulpverleningsdiensten. Het gebied voldoet deels niet aan deze vereisten. Het gaat hierbij om de volgende straten:
- Entingehof, Mensingehof en Oldengaarde
  - Bensingecamp, Iemingecamp en Heckningecamp
  - Bettingeslag en Lippingeslag
  - De Hietbrink

Tevens zijn er een drietal kleinere knelpunten;

- De Strubben
- De Goorns
- Lienackers en Boonackers

Bij nieuwe ontwikkelingen / renovatie werkzaamheden dient onderzocht te worden of het mogelijk is deze "doodlopende straten" van een 2<sup>e</sup> alternatieve route te voorzien.

4. Op 18 maart 2008 heeft het college het basisbrandweezorg niveau vastgesteld. Besloten is dat een eerste brandweereinheid in 80% van de gevallen binnen 15 minuten na alarmering op het hulpverleningsadres aanwezig dient te zijn. In de uitwerking van het collegebesluit is tevens aangegeven dat indien bij toekomstige situaties de landelijk geldende normtijden worden overschreden er in overleg met de brandweer besproken dient te worden welke compenserende maatregelen getroffen dienen te worden. Gezien de ligging van het plangebied is de verwachting dat binnen 15 minuten het eerste uitrukvoertuig ter plaatse zal zijn. Echter, dit wijkt af van de landelijke normtijden. Vanwege deze afwijking zal tussen een initiatiefnemer en de brandweer een overleg plaats dienen te vinden om zonedig compenserende maatregelen te treffen.